



JULES VERNE & KEPLER 2017









Jules Verne

WILLKOMMEN IN DER FAMILIE!

Westfalia - dieser Name steht wie kaum ein anderer für Reisemobile, die Innovation und Funktion, handwerkliche Perfektion und kompromisslose Alltagstauglichkeit miteinander verbinden. Das gilt für die Zeit vor mehr als 65 Jahren, als das erste Westfalia Mobil gefertigt wurde, ebenso wie heute. Und die beiden Modelle Kepler und der Jules Verne sind dafür ein überzeugender Beweis. Bereits auf den ersten Blick begeistern unsere beiden jüngsten „Familienmitglieder“, wenn Sie den Wohnraum von Jules Verne und Kepler betreten. Helle, wohnliche Farben, die durch ihre starken Kontrastierungen Exklusivität und ein Wohnambiente vermitteln, das in dieser Klasse Maßstäbe setzt. Wir haben uns beim Kepler, der auf Basis des Volkswagen Transporter der 6. Generation ausgebaut wird, bewusst für den langen Radstand entschieden. Der Raumgewinn gegenüber dem kurzen Radstand kommt fast vollumfänglich der großen Sitzgruppe im Wohnbereich zu Gute, die dadurch einen Lounge Charakter erhält. Ein Raumeindruck, den wir im gleichen Umfang auch beim Jules Verne, ausgebaut auf dem Mercedes Vito, erzielen. Großzügige Fensterflächen und ein ausgeklügeltes Lichtsystem sorgen darüber hinaus für eine freundliche, helle und wohnliche Stimmung. Aber am Besten überzeugen Sie sich selbst.



Jules Verne und Kepler sind die beiden jüngsten Mitglieder der Westfalia Produktfamilie. Sie überzeugen durch ihr innovatives Design und die durchdachten Grundrisse.



2



Kepler

- 1 Fahrer- und Beifahrersitz sind hochwertig gepolstert, lassen sich komfortabel drehen und sind damit im Handumdrehen in die Sitzgruppe integriert
- 2 Der Wohnraum in den beiden Modellen Jules Verne und Kepler ist groß, hell, wohnlich und freundlich.

- 3 Die indirekte Beleuchtung schafft ein besonders hochwertiges und angenehmes Ambiente.



3

Kepler



Perfekt im Detail

Die Spüle ist natürlich mit einer Warmwasserbrause versehen. Damit macht sich der Abwasch zwar nicht von selbst, aber dafür ganz problemlos.



1 Der Piezzo 2-Flamm-Kocher und die Spüle sind in einer funktionalen Einheit verbunden. Schließen Sie die Abdeckung, wirkt der gesamte Küchenblock wie ein Bestandteil des innovativen Wohnraumdesigns.

2 In den großen ausziehbaren Unterschränken finden Ihre Küchenutensilien ihren aufgeäumten Platz.

3 Durch sein Volumen und seine besonders angenehme Griffhöhe überzeugt der Kühlschrank in Jules Verne und Kepler.

Kepler



LASSEN SIE SICH IHRE FREIHEIT SCHMECKEN!

Liebe geht durch den Magen, sagt man. Das gilt jeden Tag, und im Urlaub ganz besonders! Daher wurden die Küchen im Kepler und im Jules Verne auch bewusst so konzipiert, dass einem ausgezeichneten Menü nichts im Wege steht.

Der Küchenblock beeindruckt durch eine ausgesprochen durchdachte Funktionalität. In den großzügigen Stauräumen unterhalb und neben der Küchenoberfläche finden Tassen, Teller, Besteck und Töpfe ihren aufgeräumten Platz.

Entscheiden Sie sich zu kochen, dann haben Sie alles sofort griffbereit. Und da der Kompressor Kühlschrank mit seinen 51 Litern Fassungsvermögen ebenfalls ergonomisch optimiert in Stehhöhe angebracht ist, haben Sie auch Ihre frischen Zutaten in unmittelbarer Reichweite. Die große Arbeitsplatte lässt viel Raum für Ihre Vorbereitungen und auf dem großen und dank Gasbetrieb schnellen 2-Flamm-Kocher mit Piezzo Zündung ist Ihr Essen im Handumdrehen zubereitet.

Ob Sie sich entscheiden selbst zu kochen, oder aber eines der umliegenden Restaurants zu besuchen, bleibt natürlich Ihnen überlassen. Wichtig ist nur das gute Gefühl, dass Ihnen die Küche im Kepler und im Jules Verne die Möglichkeiten gibt, die Sie sich wünschen.



Die Kombination von großzügigen Stauräumen, einem 2-Flamm-Kocher, einer Spüle und eines 51 Liter Kühlschranks gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihr Menü komfortabel und im Handumdrehen zuzubereiten.



Jules Verne



1 Mit wenigen Handgriffen ist die Lounge-Sitzgruppe zu einem großen Doppelbett umgebaut.

2 Mit seinen Abmessungen von 190 x 120 cm setzt das Dachbett im Kepler ebenfalls in dieser Klasse einen Maßstab.





TRAUMHAFT!

Nach einem abwechslungsreichen Tag geschafft, aber glücklich, in die komfortablen Betten fallen - kein Problem, im Schlafraum des Kepler und des Jules Verne finden Sie Ihren erholsamen Schlaf. Insbesondere das Raumkonzept des Kepler und des Jules Verne ist ein Beleg dafür, warum wir bei den Grundrissen von durchdachten Lösungen sprechen. Denn im Aufstelldach beider Modelle befinden sich Doppelbetten, die mit Ihren Abmessungen richtungsweisend für diese Klasse sind. So besitzt das Doppelbett im Kepler eine Liegefläche von 190 x 120 cm, im Jules Verne sind die Maße 190 x 117 cm.

Selbstverständlich lässt sich in beiden Modellen die untere Sitzgruppe ebenfalls noch zu einem Doppelbett umbauen, womit sie in den beiden Reise-mobilen bis zu vier Schlafplätze haben.

Damit Sie erholt und gut ausgeruht Ihre Reise fortsetzen können.



Bis zu vier Personen finden im Kepler und im Jules Verne erholsamen Schlaf. Sowohl die Abmessungen als auch die Funktionalität sind richtungsweisend.

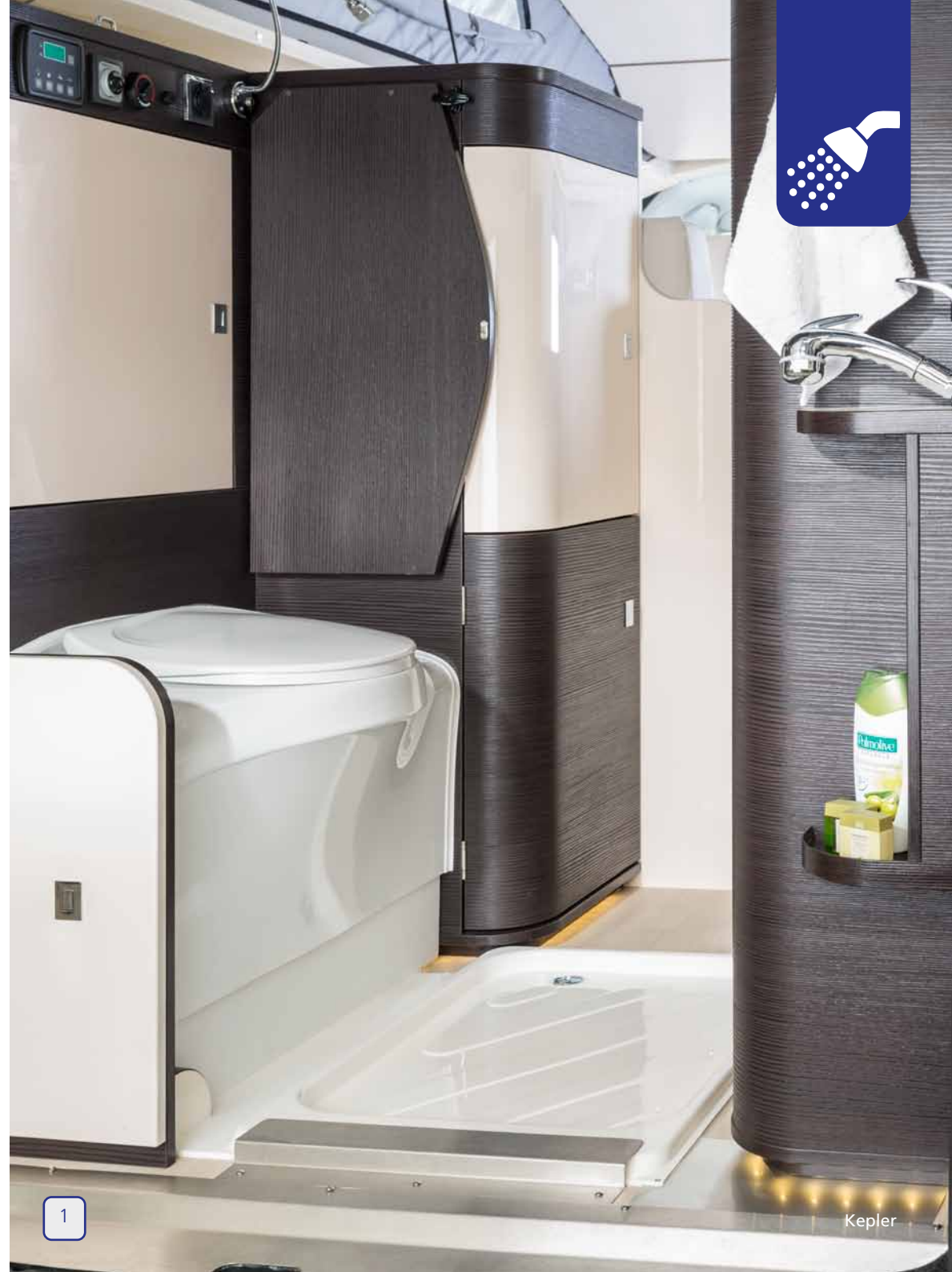
FRISCH UND MUNTER DURCH DEN TAG!

Den neuen Tag mit einer Erfrischung beginnen - im neuen Badbereich von Jules Verne und Kepler wird das zu einer Leichtigkeit.

Kompakte Kastenwagenausbauten, insbesondere auf dem Volkswagen Transporter der 6. Generation oder dem Mercedes Vito, verzichten in der Regel auf eine Nasszelle. Dies wiederum war für viele Kunden ein Grund, sich nicht für die Aufstelldachvarianten dieser Basisfahrzeuge zu entscheiden. Mit den neuen Modellen Kepler und Jules Verne entkräften wir dieses Argument, verfügen beide doch über einen funktionalen Badbereich, der sich jeweils im Fahrzeugheck befindet. Oberhalb der Duschwanne ist eine Handdusche mit Warm- und Kaltwasser. Gespeist wird sie von dem 50 Liter Frischwassertank. Die Erwärmung des Duschwassers erfolgt über einen 10 Liter Warmwasserboiler. Die ausziehbare Toilette selbst verfügt über eine eigene, integrierte Wasserversorgung. Sie sehen, mit Kepler und Jules Verne gehen Ihnen die Argumente aus, sich nicht für eines dieser beiden Fahrzeuge zu entscheiden. Gut, denn dieses Ziel haben wir schließlich auch verfolgt.



Jules Verne und Kepler verfügen über einen eigenen Nassbereich. Die Frischwasserkapazität beträgt 50 Liter, die Heizung des Warmwassers erfolgt über einen 10 Liter Boiler.





- 1 Der Nassbereich im Kepler.
- 2 Die ausziehbare Brause.

3



- 3 Der Schminkspiegel mit Unterfach.

Bis ins Detail durchdacht

Es sind die kleinen Details, die den Unterschied machen. Unterhalb des Schminkspiegels ist ein Staufach. Darin finden Ihre notwendigen Accessoires ihren aufgeräumten Platz. Noch dazu können Sie den Schminkspiegel beleuchten.

DAS IST DIE WESTFALIA QUALITÄT

Sie haben in diesem Katalog ja bereits mehrfach die Formulierung Westfalia-Qualität gelesen. Dass sich dahinter weit mehr als nur ein Marketingversprechen verbirgt, werden Sie erleben, wenn Sie einen Westfalia einfach mal ein wenig genauer betrachten.

Es ist die Materialauswahl, die auf den ersten Blick besticht und aufgrund ihrer Dauerhaftigkeit auf den zweiten Blick überzeugt. Es ist die Verarbeitungsqualität, mit der Westfalia Maßstäbe setzt.

Es ist die Qualität, mit der jedes Fahrzeug gefertigt wird: Handwerkliches Können gepaart mit innovativen Produktionsprozessen. Es ist der Wille zur Innovation, der jedes Westfalia-Mobil zu einem Meilenstein in der jeweiligen Fahrzeugklasse macht. Neue Lösungen und richtungsweisende Konstruktionen, die es so nur exklusiv bei Westfalia gibt.



Seit mehr als 65 Jahren beschäftigt sich Westfalia mit dem Ausbau von Kastenwagen. Ein Erfahrungsschatz, von dem auch Sie profitieren können.





Praktisch

Funktionale Lösungen und technische Innovationen begeistern im alltäglichen Gebrauch des Mobils.



Dauerhaft

Qualität die auf den ersten Blick überzeugt und auf den zweiten Blick begeistert.



FUNKTION IN FORM

Die beiden Westfalia Modelle Jules Verne und Kepler begeistern auf den ersten Blick, sie wären jedoch keine Westfalia Mobile, würden sie nicht auch auf den zweiten Blick überzeugen.

Die Entwicklung dieser beiden neuen Modelle war eine grundlegende Neukonzeption. Daraus resultiert das stimmige Gesamtkonzept, einen Kastenwagen mit Aufstelldach zu bauen, der neben einem großzügigen Wohnambiente eine absolute Funktionalität und Alltagstauglichkeit bietet. Die Abmessungen der beiden Modelle sind mit 5,30 x 1,91 Meter beim Kepler und 5,14 x 1,93 Meter beim Jules Verne und einer Höhe, die bei 2 Metern liegt, für die meisten Tiefgaragen geeignet.

Gleichwohl befinden Sie sich bei Fährüberfahrten noch in einer der attraktiveren Fahrzeugklassen. Die Autarkie der Fahrzeuge, erreicht durch 50 Liter Frischwasser- und 36 Liter Abwassertank, durch die Webasto 2000 W, die 2,75 kg Gasflasche und die 100 Ah Aufbauakku ist ebenfalls ein weiteres, überzeugendes Argument für Jules Verne und Kepler.



Kepler



FARBEN & POLSTER

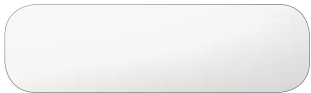
Innenausstattung



Stoff „Arizona“

Kepler Karosseriefarben*

Unilackierung



Candy-Weiß

Metalliclackierung**



Reflexsilber



Indium-Grau

Jules Verne Karosseriefarben*

Unilackierung



Arktis-Weiß

Metalliclackierung**



Brilliant Silber Metallic



Dolomite Braun Metallic

* Bei Fahrzeugbestellung bitte Farbverfügbarkeit prüfen.

** Metalliclackierungen sind Sonderausstattung. Stand bei Redaktionsschluss.
Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

JULES VERNE



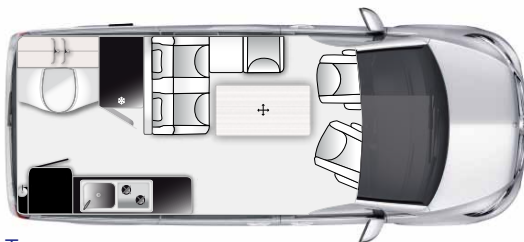
Fahrzeugbasis	Chassis Mercedes Vito 111 CDI
Diesel-Motor	84 kW / 114 PS
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.140 mm x 2.244 mm (incl. Außenspiegel) x 1.990 mm
Radstand	3.200 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.371 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4
Frisch- und Abwassertank	50 l / 36 l Wassertank Toilette: 19 l

Abmessungen

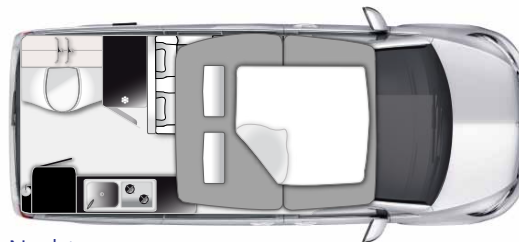
Maßangaben:

Jules Verne

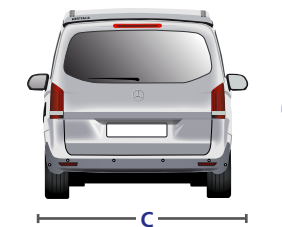
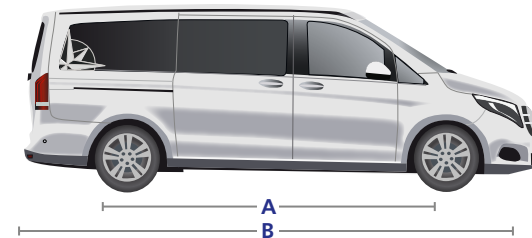
A: Radstand	3.200 mm
B: Länge	5.140 mm
C: Breite	2.244 mm
D: Höhe	1.990 mm



Tag



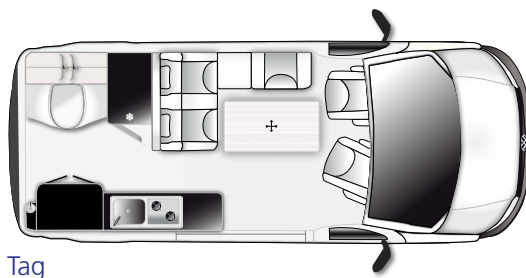
Nacht



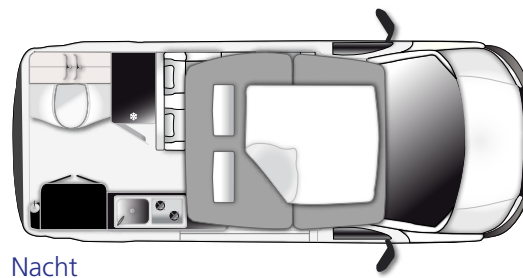
* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

KEPLER

Fahrzeugbasis	Chassis Volkswagen Transporter 6. Generation
Diesel-Motor	2,0 l TDI 75 kW / 102 PS
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe
	andere Motoren / Getriebekombinationen optional
Antrieb	Vorderradantrieb
Länge / Breite / Höhe	5.300 mm x 2.297 mm (incl. Außenspiegel) x 1.990 mm
Radstand	3.403 mm
Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)*	2.385 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4
Frisch- und Abwassertank	50 l / 36 l Wassertank Toilette: 19 l



Tag



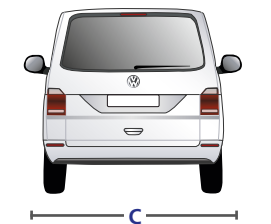
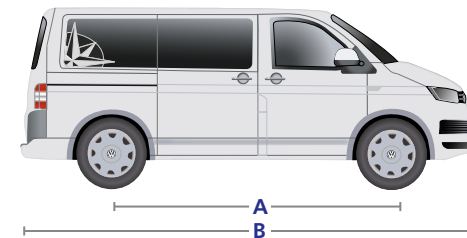
Nacht

Abmessungen

Maßangaben:

Kepler

A: Radstand	3.403 mm
B: Länge	5.300 mm
C: Breite	2.297 mm
D: Höhe	1.990 mm



* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

Alle Preise inklusive gesetzlicher MwSt. Stand August 2016. Änderungen vorbehalten. Preise zzgl. Übergabeinspektion und Überführungskosten.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalen Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet. Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.

Ein Kaufvertrag kann ausschließlich durch Ihre verbindliche Bestellung und die Auftragsbestätigung Ihres Händlers zustande kommen. Die Wasserversorgungsanlage entspricht mindestens dem Stand der Technik 07/2011 (Richtlinie 2002/72/EG).

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen, sowie gestalterischer Art vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bei Maß- und Gewichtsangaben sind Abweichungen von +/- 5% möglich. Die Masse in fahrbereitem Zustand VO (EU) 1230/2012 entspricht der Serienausführung ohne Sonderausstattungen.

Die Masse im fahrbereiten Zustand wurde gemäß VO (EU) 1230/2012, aber unter Berücksichtigung der Fahrbefüllung des Frischwassertanks und einer Gasflasche (5 kg) ermittelt.

Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.

Die jeweils angegebene maximale zulässige Personenzahl ist gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Sonderausstattung (= Sonderrüstung/Zusatzrüstung) und Zubehör reduzieren, so dass zugunsten der Zulademöglichkeit einzelne Sitzplätze nicht nutzbar sind. Wenn alle Sitzplätze genutzt werden sollen, muss teilweise auf Zuladung verzichtet werden. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch Einbau von Sonderausstattung (= Sonderrüstung/Zusatzrüstung) und Zubehör. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse im fahrbereiten Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse, dem Gewicht des Zubehörs und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung.

Angaben zu Massen und Gewichten erfolgen gemäß VO (EU) 1230/2012 sofern der Katalog einschließlich Technischer Daten keine anderen abweichenden Angaben beinhaltet.



Westfalen Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de