



40TH
ON THE ROAD
SINCE 1977

I particolari e le illustrazioni di questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Settembre 2016). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti sono da considerarsi indicativi e possono essere modificati senza preavviso.



TURRI & BOARI s.n.c. - Via Nassar n.40 (Statale Brennero) - Settimo di Pescantina - (VERONA - ITALY)
Tel. +39 045 7513715 - Fax +39 045 6750491 - www.wingamm.com

Lontano dai luoghi comuni...





La Monoscocca in Vetroresina...



Exclusive travel Experience
Since 1977

-  Oasi
-  Grand-Cru 716
-  Micros
-  Brownie
-  City-Suite
-  Rookie

40TH
ON THE ROAD
SINCE 1977



Technology e Monoscocca in Vetrolesina

Dal 1977 Wingamm il produttore n°1 al mondo di camper con carrozzeria monoscocca in vetrolesina di serie. 40 anni di investimenti costanti in ricerca e sviluppo, di sfide sempre più entusiasmanti avendo nella mente e nel cuore un unico obiettivo: la sintesi perfetta tra Tecnologia ed Estetica. Nel 1982, per primi, abbiamo sognato, progettato e prodotto il primo camper con carrozzeria monoscocca in vetrolesina. L'obiettivo al tempo era quello di realizzare una carrozzeria per camper con un DNA completamente diverso da quello di tutta la produzione convenzionale, un camper con una forte identità personale, perché già allora i camper si assomigliavano un po' tutti. Negli anni 70 nacquero in Europa le prime caravan ed i primi camper, ma, allora come oggi, la produzione convenzionale li ha sempre concepiti esclusivamente con semplici carrozzerie a pannelli assemblati.

In Wingamm le carrozzerie per camper a pannelli assemblati non son mai piaciute esteticamente, né hanno mai convinto dal punto di vista strutturale. Il Camper Wingamm è nato con una carrozzeria monoscocca in vetrolesina, con un design dinamico e distintivo che ne esprime tutto il carattere senza compromessi, non riusciamo davvero ad interpretarlo in altro modo. Ci siamo sempre chiesti: "perché il nostro cliente dovrebbe rinunciare, proprio in vacanza, ai principi di sicurezza, affidabilità, comfort, eleganza in base ai quali ha scelto la sua casa, la sua auto?" E' per rispondere a questa domanda che la ricerca costante di uno stile innovativo, audace, lontano dalle convenzioni, ci contraddistingue da sempre e ci porta ad andare oltre. Carrozzeria monoscocca in vetrolesina nella sostanza significa:

- Sicurezza passiva
- Impermeabilità
- Comfort termico
- Comfort acustico
- Leggerezza
- Durata nel tempo

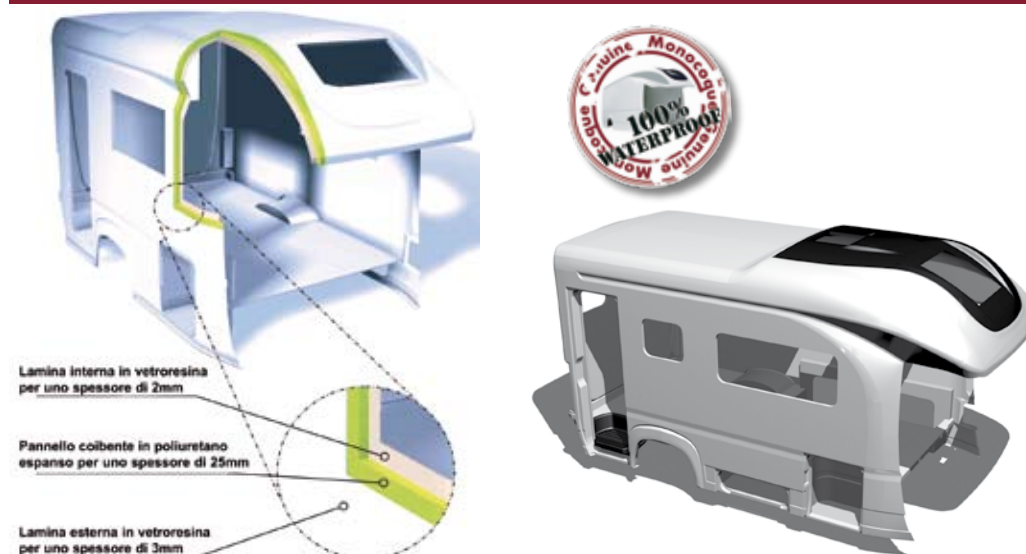
Carrozzeria monoscocca in vetrolesina significa anche design distintivo. Il design è pulito, chiaramente definito. Come dice la parola stessa la monoscocca è realizzata esclusivamente, interamente in vetrolesina forgiata all'interno di uno stampo chiuso. Non vi sono bandelle applicate, profili esterni, cerniere sporgenti, mix di materiali plastica, alluminio, siliconi. NO. La carrozzeria monoscocca in vetrolesina è un'unica struttura forgiata in un unico materiale garanzia di Resistenza, Affidabilità, Leggerezza, Efficienza, Eleganza.

La continua ricerca ci ha portati a progettare e sviluppare anche numerosi BREVETTI per proporre dei camper dalle prestazioni davvero convincenti:

- Letto basculante longitudinale
- Floor Comfort System
- Garage X-Trafit
- Cerniere T.H.I.R.D.
- Acoustic Comfort System
- Safety Block System

W - Extraordinary Journey! Prova uno dei nostri veicoli presso i nostri Rental Centre; experience the difference! The Wingamm Experience è dedicato a tutti i viaggiatori estremi, curiosi e avventurosi, che vogliono assaporare la natura incontaminata, la storia e le tradizioni dei borghi antichi, che vogliono accedere senza compromessi alle mete meno conosciute al di fuori dei circuiti turistici tradizionali, seguendo percorsi alternativi nel comfort del camper più performante.

LA MONOSCOCCA IN VETRORESINA



Il Letto Basculante



IL LETTO BASCULANTE quello ORIGINALE, BREVETTATO... ...l'abbiamo inventato noi!

Sin dal 1977, quando è iniziata la nostra avventura nel mondo dei veicoli ricreazionali, abbiamo sempre pensato al camper come ad un veicolo compatto, snello, maneggevole, sicuro, per tutti i viaggiatori curiosi e la loro voglia di percorrere le strade meno battute e raggiungere sia le città sia i luoghi meravigliosi e incontaminati del nostro pianeta. Soprattutto non abbiamo mai pensato ad un camper con la mansarda, che facendo vela, diminuisce la stabilità su strada del veicolo, riduce la sicurezza e ne aumenta i consumi. Volendo realizzare dei veicoli compatti e maneggevoli ed avere comunque i posti letto necessari, ci siamo subito ingegnati a progettare un letto basculante che, scomparendo a soffitto, in posizione giorno non andasse ad occupare spazio living.

Dal 1977 i nostri camper sono equipaggiati di serie di LETTO BASCULANTE MATRIMONIALE ancorato alla parte anteriore del veicolo, sopra la cabina di guida. Il sistema a pantografo, solido e stabile, è composto da quattro leve azionate da quattro pistoni a gas da 65 kg o 75 kg ciascuno (a seconda del modello). Il suo impiego è semplicissimo; lo si porta manualmente in posizione giorno e notte col semplice gesto di una mano senza dover azionare ganci o chiavistelli.

HA UNA PORTATA DI 350 KG e il nostro letto matrimoniale sempre pronto, non lo si deve fare e disfare ogni mattina e sera; sacchi a pelo, lenzuola, coperte, cuscini rimangono sempre in posizione e si comprimono al soffitto quando il letto in posizione giorno. Sopra il letto, la accentuata raggiatura della monoscocca crea un volume di ampio respiro (ci si sta seduti senza sbattere la testa), il tettuccio apribile SkyView consente di dare la giusta areazione a tutta la zona e le luci lettura a LED, agevolano una comoda lettura prima del sonno. E' dotato di serie di doghe in legno e di confortevole materasso in memory-foam. Dal letto basculante sono raggiungibili ed apribili i mobiletti pensili laterali saldamente ancorati alle pareti della monoscocca; perché i pensili dovrebbero scendere e salire assieme al letto basculante?

SUL LETTO BASCULANTE WINGAMM SI DORME IN SENSO LONGITUDINALE E QUINDI SI SALE E SI SCENDE SENZA DISTURBARE IL PARTNER.

Notti di sonno perfette on the road...

LETTO BASCULANTE SERIE OASI



LETTO BASCULANTE GRANDCRU 716





Cerniere T.HI.R.D.

CERNIERE T.HI.R.D. Total Hidden Rotation Device

Nel 2009 abbiamo deciso che era tempo di un'idea rivoluzionaria! La nostra carrozzeria monoscocca in vetroresina, 100% waterproof, solida, resistente, aerodinamica non ci bastava più; era tempo di un up-grade audace! L'obiettivo era sostituire i vecchi, monotoni convenzionali sportelli esterni in alluminio e porta ingresso (con le loro solite cornici esterne, cerniere a vista e il solito abbondante silicone, che si sporcava e si anneriva dopo il primo viaggio) con degli sportelli e una porta in solida, leggera, vetroresina "flat-shape" senza cornici esterne, senza cerniere a vista e soprattutto senza silicone esterno! Il motivo che ci ha spinti ad investire in un up-grade così importante ed impegnativo non è stato solamente migliorare il design, ossia avere porta e sportelli flat-shape per una linea esterna più pulita e filante; i vecchi sportelli e porta ingresso in alluminio costituivano un forte ponte termico e interrompevano l'ottima coibentazione garantita dalla monoscocca. L'aerodynamic style della carrozzeria è sempre stata una nostra passione, ma garantire un comfort termico di eccellenza è sicuramente nel nostro DNA. Progettare e stampare porta e sportelli in vetroresina era cosa semplice; volevamo che si chiudessero a filo scocca e che non si vedessero spuntar fuori le solite cernierine vecchia maniera. La rivoluzione è arrivata progettando una CERNIERA CHE LAVORA COMPLETAMENTE NASCOSTA e riprogettando completamente porta ingresso, sportelli e tutte le relative battute sulla carrozzeria monoscocca, che sono oggi realmente automotive.

Abbiamo progettato e brevettato la nostra CERNIERA THIRD, solida, resistente, realizzata in Lega Zama, che lavora completamente nascosta all'interno dello sportello da un lato e della carrozzeria dall'altro. La zama è una lega non ferrosa ad elevato tenore di zinco di notevole purezza, unito a piccole percentuali di alluminio, magnesio e rame. Le leghe di zinco sono caratterizzate da elevata durezza e resistenza. La cerniera Third è composta da un corpo centrale, leve, spine e viti di fissaggio tutte realizzate in Zama. Le asole, che consentono il fissaggio della cerniera, sono alloggiare nelle speciali "boccole rotanti", la cui rotazione a 360° consente ampi margini di registrazione. Ogni cerniera è alloggiata all'interno di una conchiglia di protezione realizzata in fusione di alluminio. Le conchiglie vengono perfettamente posizionate, per mezzo di uno stampo, nei punti previsti della carrozzeria e successivamente resinate a fare corpo unico con la carrozzeria.

L'innovazione tecnologica reinventa il design...

CERNIERA T.HI.R.D.



SPORTELLI FLAT SHAPE IN VETRORESINA



Porta Ingresso e Sportelli in Vetroresina



Dal 1977 Wingamm, in collaborazione con aziende esterne specializzate nello stampaggio di manufatti in vetroresina, ha sperimentato tutti i tipi di vetroresine e tutti i tipi di tecnologie di stampaggio, nella costante ricerca di una sempre maggiore qualità. Nel 2009 si è arrivati alla realizzazione dell'ambizioso progetto di realizzazione di porta ingresso e sportelli in vetroresina, dal design volutamente e sapientemente automobilistico. La nuova **PORTA INGRESSO** dal design innovativo e di taglio automobilistico (cioè senza obsolete cornici e cerniere esterne) è realizzata in vetroresina. Le cerniere (interamente progettate dallo staff tecnico Wingamm) lavorano completamente a scomparsa. Solida ed elegante la nuova porta presenta un doppio vetro a taglio termico con oscurante calamitato interno. Per la maniglia/serratura a garanzia di una chiusura sicura è stata scelta quella originale Fiat. La chiusura è centralizzata con le serrature della cabina. Presenta una nuova zanzariera Seitz e solida impugnatura interna soft touch colore "toffee". Nuova pattumiera 20 lt con apertura a ginocchio. **GRADINO INGRESSO IN VTR:** sostituisce quello in abs ed è completamente in vetroresina, estremamente robusto e in colore toffee brown, ha una pedata molto più ampia rispetto al precedente. Accesso più facile e sicuro.

GRADINO INTERNO IN VETRORESINA



PORTA INGRESSO IN VETRORESINA



DESIGN AUTOMOTIVE





Floor Comfort System

RISCALDAMENTO A PAVIMENTO - "W-Floor Comfort System"

Si tratta di uno speciale sistema di riscaldamento a pavimento assolutamente innovativo ed unico nel settore dei camper. Dato l'ottimo grado di comfort termico, garantito dalla carrozzeria monoscocca in vetroresina, doppio guscio, coibentata con poliuretano espanso, abbiamo voluto dare continuità alla coibentazione complessiva del veicolo, progettando un rivoluzionario sistema di riscaldamento a pavimento, aggiuntivo rispetto all'impianto di riscaldamento già di serie, che naturalmente rimane.

Solo per campeggiatori invernali estremi!

Come la nostra carrozzeria monoscocca anche il pavimento è realizzato con sistema a sandwich per uno spessore totale di 50 mm:

- Lamina di vetroresina
- Lastra di poliuretano espanso
- Lamina di vetroresina

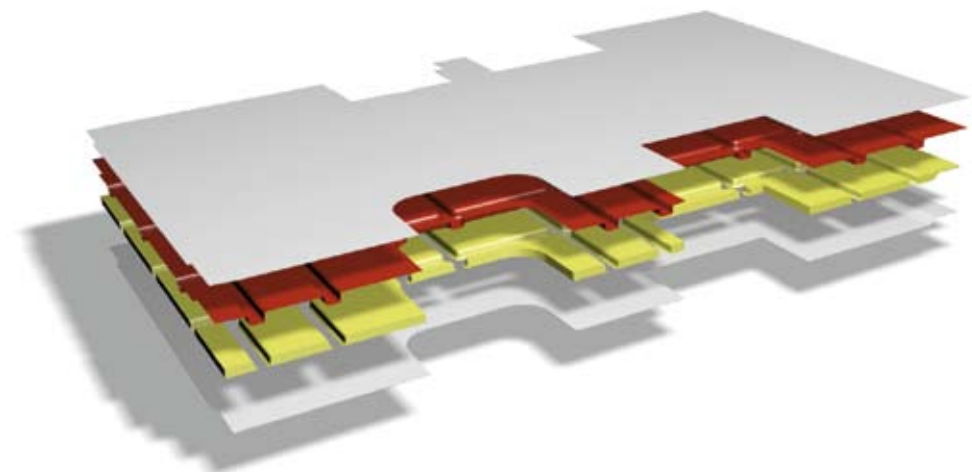
Nel pavimento abbiamo realizzato una canalizzazione (sempre in vtr) all'interno della quale viene fatta arrivare l'aria calda dall'impianto di riscaldamento (dalla Truma Combi o dal Webasto). Sulla superficie superiore del pavimento abbiamo laminato una sottilissima lastra forata in alluminio in maniera tale da distribuire il calore uniformemente in tutto l'abitacolo. Il pavimento è saldamente incollato, lungo tutto il perimetro, alle pareti interne della monoscocca mediante una speciale laminazione in vetroresina.

Il pavimento sandwich irrobustisce ulteriormente l'intera struttura del veicolo conferendo una maggiore stabilità all'intera carrozzeria e garantendo una elevata rigidità alle torsioni.

Mai più piedi freddi, comfort invernale impareggiabile!...



FLOOR COMFORT SYSTEM



PAVIMENTO PRONTO PER L'ALLESTIMENTO



Garage X-Trafit System



Il progetto Garage X-Trafit System è nato nel corso del 2009 a sottolineare inizialmente il carattere estremamente sportivo dell'allora nuovo nato Brownie 5.8 GL; un camper ultra compatto di soli 5,90 mt con un garage in coda (ottenuto dalla trasformazione dei letti a castello) da far invidia ai più grandi motorhome. Il garage doveva essere altamente performante, avere delle caratteristiche di resistenza, impermeabilità, facilità di pulizia per un uso davvero estremo. Allo stesso tempo doveva essere ben coibentato e riscaldato perché, non scordiamoci, dove c'è un vano garage ci sono anche dei letti e chi dorme nei letti a castello in coda sa bene che lì, il comfort termico, spesso lascia molto a desiderare! Abbiamo quindi progettato una capsula monoblocco in vetroresina, che riveste completamente il pavimento e le pareti interne del garage. Nell'intercapedine, creata tra la capsula interna e la parete della monoscocca, un tubo di aria calda arriva a riscaldare tutta la zona garage anche in parete.

La tecnologia Garage X-Trafit è la più performante sul mercato per comfort termico ed impermeabilità.

La capsula interna, monoblocco in vetroresina, migliora significativamente il grado di finitura complessiva interna del vano garage: perché rivestire un vano garage con PVC o addirittura con della moquette, visto l'uso che se ne dovrà fare? Il sistema Garage X-Trafit dopo il 2009 è stato applicato a tutti i vani garage dei modelli con garage in coda per tutte le gamme.



Serbatoi Coibentati

Il comfort termico fa parte del nostro DNA. Da sempre, in tutti i nostri modelli, il serbatoio dell'acqua potabile e il serbatoio dell'acqua di recupero vengono posizionati sotto il piano di calpestio tra i due longheroni dell'autotelaio, alloggiati all'interno di speciali capsule protettive realizzate in vetroresina e poliuretano espanso. Anche le valvole di scarico sono installate all'interno delle capsule in posizione antigelo. Nell'intercapedine tra ogni serbatoio e la relativa capsula protettiva viene fatta arrivare aria calda dall'impianto di riscaldamento.. perché il comfort termico parte dalle fondamenta!

Engineered for your comfort...

GARAGE X-TRAFIT IN LAVORAZIONE



GARAGE X-TRAFIT FINITO





Acoustic Comfort System

Gli arredamenti interni, dal design volutamente Minimal Raffinato, vengono disegnati, progettati e prodotti esclusivamente in Wingamm.

La realizzazione del mobilio, che garantisce comfort, eleganza e funzionalità interna, non è mai stata affidata a fornitori esterni. Gli arredi sono realizzati rigorosamente in multistrato di pioppo di prima scelta, garanzia di elevata qualità ed allo stesso tempo di basso peso specifico, rivestiti con preziosi quanto resistenti laminati stratificati HPL Abet, Arpa o Formica in differenti decori. I laminati HPL garantiscono eccellente resistenza all'usura e al vapore, elevata igienicità e facilità di pulizia. L'obiettivo principe nella progettazione dell'arredamento è quello di ottimizzare al massimo lo sfruttamento degli spazi interni e ottenere un ambient funzionale e confortevole pur in spazi ridottissimi. Il design minimal, le linee pulite, i colori estremamente chiari non sono solamente un vezzo stilistico, ma una scelta ben precisa per alleggerire, illuminare e dar volume ad un ambient davvero piccolo. Tutto il mobilio, all'interno dei nostri veicoli, dalla Rookie al GrandCru 716, nessuno escluso, viene fissato alle pareti della monoscocca con un esclusivo sigillante strutturale. Questo sistema di incollaggio, ben diverso dal fissaggio a viti, elimina di fatto i rumori da attrito durante la marcia e garantisce una maggiore tenuta nel tempo. Il sigillante strutturale non si svita durante la marcia! Il comfort acustico durante la marcia è inoltre garantito dalla carrozzeria Wingamm, senza bandelle o altri particolari in ABS o in alluminio fissati all'esterno, che possono vibrare e creare rumori durante la marcia.

Engineered for your comfort...



Safety Block System

CHIUSURA CENTRALIZZATA - "Safety Block System"

Nel 2009 abbiamo deciso che era tempo di sostituire i vecchi, monotoni convenzionali sportelli esterni e porta ingresso in alluminio (con le loro solite cornici esterne, cerniere a vista e il solito abbondante silicone, che si sporcava e si anneriva dopo il primo viaggio) con sportelli e porta in solida e leggera, vetroresina "flat-shape" senza cornici esterne, senza cerniere a vista e soprattutto senza silicone esterno! Il progetto ha portato naturalmente con sé nuove aspettative anche riguardo maniglie e serrature esterne.

Non si poteva non proporre qualche cosa di inedito, innovativo e soprattutto più sicuro rispetto alle usuali maniglie in plastica.

Abbiamo eliminato tutte le maniglie esterne degli sportelli, adottato una solida maniglia serratura Fiat per la porta ingresso e progettato un **SISTEMA DI CHIUSURA CENTRALIZZATA** assolutamente innovativo ed unico nel settore. Tutto il sistema è collegato alla chiusura centralizzata delle porte cabina (Fiat, VW, Mercedes) e azionabile dal comando/chave motore.

A fianco di ogni sportello è stato installato un micro interruttore elettronico. A veicolo fermo in sosta e centralizzata chiusa, gli sportelli sono anche essi chiusi a chiave. Per poterli aprire, tramite l'interruttore esterno, è necessario prima disattivare la centralizzata. La porta ingresso si chiude e si apre indipendentemente sempre tramite il comando/chave motore. C'è anche un sistema di chiusura sotto chiave per cui gli sportelli si bloccano automaticamente al momento della messa in moto. E' stato applicato anche una sistema di sicurezza (avvisatore acustico) che segnala un eventuale sportello aperto a motore acceso.



Benvenuti nel mondo Wingamm...



OASI 540

Oasi 540: tutti gli highlights della gamma Oasi espressi in forma compatta per affrontare ogni viaggio nel massimo dinamismo senza rinunciare al comfort. Un look unico e raffinato racchiuso in piccole dimensioni, dedicato alla coppia itinerante, curiosa, moderna, che rifugge la banalità e vuole affrontare ogni viaggio senza compromessi, alla scoperta dei borghi e delle mete al di fuori dei circuiti convenzionali. Compatto, aerodinamico, leggero: le prestazioni di Oasi 540 sono convincenti, sempre affascinanti. Il divertimento alla guida assolutamente entusiasmante! Grazie alle dimensioni contenute e alla aerodinamicità della monoscocca in vetroresina il comfort di guida è impareggiabile, soprattutto nelle lunghe percorrenze. Arrivare rilassati a destinazione, in tutta sicurezza, non è un sogno! Nemmeno parcheggiare tranquillamente in posto auto proprio di fronte al museo, che si vuol visitare è un sogno! Con Oasi 540 si può. Le dimensioni contenute (la lunghezza è di soli 5,40mt) tradiscono la generosità degli spazi interni, incredibili! Gli arredi sinuosi, luminosi e leggeri sono progettati per ottenere il più funzionale sfruttamento degli spazi ed un comfort impareggiabile. I decori mobilio possono essere scelti tra le numerose proposte, Perché in fondo ognuno sceglie un prodotto che lo rappresenti e rispecchi la sua personalità. Il blocco cucina dal design contemporaneo si sviluppa sul lato destro del veicolo; è suddiviso in molti cassetti e vani chiusi da sportelli con eleganti maniglie cromate push-lock. Il piano di lavoro è sorprendente! E' completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e lavello in acciaio con coperchio/tagliere in legno Wingamm e frigorifero trivalente da 96 Lt. La dinette a "L", fronte cucina, ampia ed accogliente è davvero uno spazio da condividere e all'occorrenza si trasforma in un letto singolo. Il tavolo dinette, ovale, è fissato su un traslatore per poterlo traslare e fermare nella posizione desiderata. La dinette a "L" è completata dai sedili cabina entrambi girevoli. I tessuti per personalizzare la zona living si possono scegliere tra i preziosi jacquard proposti. Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante; perché questo è "il letto basculante per eccellenza!"



**Perché prefissare una destinazione?
Con Oasi 540 tutte le destinazioni sono possibili!**



Monoscocca in vetroresina



**Lunghezza 5420 mm
Larghezza esterna 2248 mm
Altezza esterna 2907 mm**



**Massa complessiva
3500 Kg.**



Posti letto 3/4



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



**Pavimento
"Floor Comfort System"**



**Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"**

OASI 610

Se pensiamo che, ancora oggi in Europa, la maggior parte degli autocaravan convenzionali supera la lunghezza dei 7 metri, capiamo perché un camper lungo 6,10 mt venga considerato un "Compatto" e capiamo il motivo per cui oggi la "proposta compatta" da parte della produzione convenzionale sia il semplice "furgone allestito", che furgone rimane. Per noi di Wingamm, che da 40 anni ci siamo specializzati nel vero camper compatto (5,25mt), una lunghezza di ben 6,10 mt è davvero considerevole e stimolante. I modelli Oasi 610 in gamma sono ben 4 con layout interni molto diversi fra loro, declinati poi ancora in una ricca offerta di Varianti; tanto spazio per la tua individualità! Ben dimensionati sulla base Fiat Ducato nel passo 3.800 mm hanno uno sbalzo posteriore cortissimo, carreggiata posteriore allargata e pneumatici da 16"; massima tenuta di strada, stabilità, minor consumi per prestazioni che stupiscono sempre! Come da tradizione Wingamm ogni singolo centimetro quadrato disponibile viene sapientemente utilizzato, un mix di funzionalità, comfort ed eleganza espressione della massima versatilità. Gli arredi sinuosi, luminosi e leggeri sono progettati per ottenere il più funzionale sfruttamento degli spazi ed un comfort impareggiabile. Per tutti i modelli Oasi porta ingresso e sportelli esterni sono dotati di chiusura centralizzata "Safety Block System"

OASI 610GL
OASI 610garage
OASI 610M
OASI 610N



**Spazi impareggiabili magistralmente suddivisi
all'interno di soli 6,10 mt.**



Monoscocca in vetroresina



**Lunghezza 6102 mm
Larghezza esterna 2248 mm
Altezza esterna 2907 mm**



**Massa complessiva
3500 Kg.**



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4/5



Letto basculante



Luci a led



**Pavimento
"Floor Comfort System"**



**Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"**



Garage "X-TRAFIT"



OASI 690

La gamma Oasi è la più ricca, la più articolata e la più longeva delle nostre gamme; si è costantemente evoluta nel tempo impreziosendosi in tecnologia, design e dettagli raffinati. Oasi 690 è a pieno titolo la nostra ammiraglia con standard tipici della categoria lusso. Il Design contemporaneo, le linee muscolose della carrozzeria monoscocca, che si sviluppa lungo il Fiat Ducato nel passo 4.035 mm, mantenendo contenuto lo sbalzo posteriore, le proporzioni eleganti, la carreggiata posteriore allargata, le ruote da 16" sottolineano la maestosa presenza di Oasi 690. I modelli proposti sono 3: Oasi 690 Garage S – Oasi 690 GC – Oasi 690 LX in una ideale sintesi di tecnologia, design ed eleganza. I 3 layout sono molto diversi tra loro con un unico comune denominatore: il grande vano garage in coda realizzato in doppio guscio di vetroresina, Tecnologia X-Trafit, completamente riscaldato e l'ampio letto matrimoniale appunto sopra il garage. Il garage è assolutamente stagno in un outfit di lucente vetroresina avorio, indistruttibile, e facilmente lavabile. Perché si dovrebbe rivestire di moquette un vano tecnico, come il garage, destinato a sporcarsi, a bagnarsi ad usarsi? Noi lo proponiamo nella più solida e resistente versione per un utilizzo "very hard"! E' accessibile dall'esterno tramite due grandi sportelli laterali e anche dall'interno. Anche per tutti i modelli Oasi 690 porta ingresso e sportelli esterni sono dotati di chiusura centralizzata "Safety Block System". Il pavimento è completamente riscaldato col sistema "Floor Comfort System".

OASI 690GC
OASI 690GarageS
OASI 690LX



**Un connubio perfetto di eleganza e funzionalità
per "vacanze di charme"!**



Monoscocca in vetroresina



**Lunghezza 6920 mm
Larghezza esterna 2248 mm
Altezza esterna 2907 mm**



**Massa complessiva
3500 Kg.**



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



**Pavimento
"Floor Comfort System"**



**Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"**



Garage "X-TRAFIT"

GRANDCRU 716

La nostra è stata una storia di 40 anni di investimenti e di progetti tutti consacrati allo sviluppo di soluzioni innovative e funzionali all'interno di spazi contenutissimi, aprendo nuovi orizzonti sul tema della mobilità en plein air. Nel 2013 però nasce il progetto GrandCru una ammiraglia per eccellenza, lunga 7.16 mt, sviluppata sulla elegantissima base Mercedes Sprinter. Una nuova monoscocca, dalle linee affusolate e sinuose, si sposa meravigliosamente con l'elegante cabina motrice stellata e sottolinea subito la presenza maestosa di GrandCru. E' stato pensato unicamente nella versione con garage, quindi con letto matrimoniale trasversale in coda, servizi centrali e letto matrimoniale basculante anteriore. Il corner cucina ad "L" è elegantissimo, impreziosito da elementi curvi ed accessori cromati che non passano inosservati. E' completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e lavello in acciaio inox. In alternativa viene proposto anche il piano cottura a gasolio Webasto X100 a fiamma singola. Di fronte al corner cucina, un grande armadio con anta e cassetti, affiancato da una colonna frigo doppia porta e spazio superiore che, a richiesta, può accogliere anche il forno. La zona notte posteriore è accogliente e raffinata. E' composta dall'ampio letto matrimoniale trasversale sopra il vano garage con materasso in memory-foam, mobiletti pensili laterali ed una grande mensola dal design accattivante sulla parete posteriore; tutto l'occorrente per la notte a portata di mano! Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. Rimane sempre pronto con piumini e cuscini sempre al loro posto. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante. La zona living, proprio dietro il corner cucina e la colonna armadio-frigo, si può completamente separare dalla zona notte grazie ad una speciale realizzazione della porta della toilette, che aprendosi va a chiudere il corridoio di passaggio tra le due zone. Il box doccia è ricavato sul lato destro del veicolo, di fronte al vano toilette. Sono state progettate due zone (bagno e doccia) una di fronte all'altra con finiture preziose e ricercate realizzate completamente in elegante laminato HPL e in resistente vetroresina color avorio. Eleganti mixer monocomando ed accessori cromati completano elegantemente la zona servizi. Tante le luci, tutte rigorosamente a LED, incastonate in supporti di legno e laminato HPL disegnati e realizzati all'interno del nostro atelier per atmosfere davvero uniche! I tessuti per personalizzare la zona living si possono scegliere tra i preziosi jacquard proposti. Per l'ammiraglia inoltre è disponibile una ricca offerta di pregiate referenze vera pelle.



GRANDCRU 716 ...come un'ottimo vino d'annata!



-  Monoscocca in vetroresina
-  Lunghezza 7160 mm
Larghezza esterna 2240 mm
Altezza esterna 3000 mm
-  Massa complessiva 3500 Kg.
-  Posti letto 4
-  Posti marcia omologati 4
-  Letto basculante
-  Luci a led
-  Pavimento "Floor Comfort System"
-  Chiusura porta e sportelli "Safety Block System"
-  Garage "X-TRAFIT"

MICROS

Micros compatto, eclettico, impareggiabile, è una sintesi inedita tra tecnologia ed estetica. E' il nostro unico modello su base Volkswagen T6 oggi ancora più potente, più performante, più efficiente. Le potenze motore vanno dai 150 ai 204CV, è disponibile sia nella versione cambio automatico DSG sia nella versione 4Motion. Può essere equipaggiato per affrontare qualsiasi sfida! Le linee eleganti e grintose della carrozzeria monoscocca in vetroresina denotano subito il piglio sportivo! Irresistibile dinamismo, agilità e handling molto preciso, con una lunghezza totale di soli 5.30 mt Micros è parcheggiabile anche in un park auto! Viene proposto in un solo layout interno progettato e pensato con un unico obiettivo: massimo sfruttamento degli spazi interni! Il blocco cucina dal design contemporaneo si sviluppa sul lato destro del veicolo; è suddiviso in molti cassetti e vani chiusi da sportelli con eleganti maniglie cromate push-lock. Il piano di lavoro è sorprendente! E' completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e lavello in acciaio con coperchio/tagliere in legno Wingamm e frigorifero trivalente da 60 Lt.

I decori mobilio possono essere scelti tra le numerose proposte. Perché in fondo ognuno sceglie un prodotto che lo rappresenti e rispecchi la sua personalità. La doppia dinette, accogliente e spaziosa si sviluppa sul lato sinistro del veicolo di fronte al blocco cucina con ampio tavolo centrale. Con due semplici manovre la dinette si può trasformare in un confortevole letto da una piazza e mezza. Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. Rimane sempre pronto con piumini e cuscini sempre al loro posto. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante.

I tessuti per personalizzare la zona living si possono scegliere tra i preziosi jacquard proposti. La vera sorpresa è il vano toilette! O forse pensavate che su un camper ultra-compatto di soli 5,30 mt non potesse nemmeno esserci un vano toilette? Il bagno, spazioso ed ergonomico, realizzato in raffinato laminato HPL e in resistente vetroresina color avorio è situato nell'angolo posteriore sinistro del veicolo. Il lavello in solida vetroresina, con elegante finitura mat è di dimensioni sorprendenti ed è completo di raffinato miscelatore monocomando. Lo specchio, situato sopra il lavello, nasconde un grande vano portaoggetti. Nell'angolo opposto c'è anche un box doccia! con mixer monocomando su asta doccia indipendente. Il wc è in ceramica. Per lo stivaggio di tavolo e sedie da campeggio, il gavone posteriore accessibile dal paraurti posteriore, è davvero capiente!



Perché in fondo ognuno sceglie un prodotto che lo rappresenti e rispecchi la sua personalità...



Monoscocca in vetroresina



**Lunghezza 5300 mm
Larghezza esterna 2120 mm
Altezza esterna 2890 mm**



**Massa complessiva
3200 Kg.**



Posti letto 3



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



**Pavimento
"Floor Comfort System"**



**Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"**

BROWNIE 5.0

Quando nel 2009 abbiamo sognato per la prima volta la gamma Brownie l'obiettivo da raggiungere era: "INTENSAMENTE COMPATTO". La gamma doveva comprendere dei camper ancora più compatti, se possibile, dei modelli Oasi e Micros. Si è pensato dunque ad una carrozzeria monoscocca compatta, con una nuova linea decisa, muscolosa e sportiva da abbinare alla motrice Fiat Ducato con telaio ribassato Al-Ko leggerissimo, con sospensione a ruote indipendenti, carreggiata allargata e assale longitudinale a barra di torsione con ammortizzatori speciali a doppio effetto. Per performances efficienti bisogna eliminare il peso superfluo e i modelli Brownie su telaio Alko sono davvero degli ultra-leggeri! Convincono anche in termini di consumi! La monoscocca ha una linea decisamente sportiva, baricentro basso, sbalzo contenutissimo per prestazioni mozzafiato in totale sicurezza. E' indubbiamente il camper più compatto oggi sul mercato. Le dimensioni esterne (lung 5.250 - larg 2.150 - alt 2.700) fanno sorgere molti dubbi sul fatto che gli interni possano essere spaziosi e funzionali, sì, bisogna davvero salire e vedere con i propri occhi! Appena si sale dalla porta ingresso posteriore l'immenso, elegante blocco cucina, che si sviluppa sul lato destro del veicolo, sino dietro il sedile passeggero, lascia senza parole. Il piano di lavoro è grandissimo completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e ampio lavello tondo con coperchio in legno Wingamm. Tanti i cassetti e gli scomparti tutti dotati di chiusura cromata Push-Lock. Gli interni sono stati concepiti con un design volutamente minimal, realizzati in multistrati di pioppo leggero accoppiato a resistenti laminati HPL nella chiara e luminosa referenza Toucher. Di fronte alla cucina, sul lato sinistro del veicolo, c'è la doppia dinette ampia e confortevole con tavolo centrale, che all'occorrenza si trasforma in un letto da una piazza e mezza (disponibile e eventualmente la variante "Night Double"). Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante; perché questo è "il letto basculante per eccellenza!" e...sì, all'interno di questo minuscolo camper c'è un vano toilette da far invidia anche a qualche super-motorhome! E' realizzato completamente in solido ABS con ampio lavello.



Per raggiungere ogni meta, per arrivare in centro città,
per parcheggiare ovunque...



AL-KO Telaio ribassato



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5250 mm
Larghezza esterna 2150 mm
Altezza esterna 2680 mm



Massa complessiva
3500 Kg.



Posti letto 3



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"

BROWNIE 5.8 GL

E' certamente il best seller della gamma Brownie. Superbamente dimensionato sul telaio ribassato Alko nel passo 3.600mm. fa notare subito la sua presenza. Inconfondibilmente un Wingamm anche da lontano! E' il camper più compatto sul mercato (la lunghezza è di appena 5,90 mt) ad offrire 4 posti letto estremamente comodi e un vano garage posteriore. Gli interni sono stati concepiti con un design volutamente minimal, realizzati in multistrati di pioppo leggero accoppiato a resistenti laminati HPL nella chiara e luminosa referenza Toucher. La porta ingresso è centrale; il blocco cucina si sviluppa subito a destra sino al sedile passeggero, essenziale e funzionale è completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e frigorifero trivalente da 96 Lt. Di fronte alla cucina, sul lato sinistro del veicolo, c'è la doppia dinette ampia e confortevole con tavolo centrale. A richiesta è disponibile anche nella variante "L Dinette". Il vano toilette situato in posizione centrale è realizzato in solida vetroresina e laminato HPL nella luminosa referenza Toucher. La consolle lavello in solida vetroresina colore avorio stupisce per le dimensioni. L'angolo doccia è separato con asta doccia e mixer monocomando indipendente. Wc in ceramica. Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante; perché questo è "il letto basculante per eccellenza!". Brownie 5.8 GL è caratterizzato da due zone notte completamente separate: il letto basculante anteriore ed i letti a castello in coda. Se si viaggia in 4 ad ognuno la sua privacy! Le pareti della zona posteriore sono realizzate in vetroresina-doppio guscio, riscaldate con il nostro speciale sistema X-Trafit; massimo comfort termico per un riposo impareggiabile! Se si viaggia in due o in 3 e il letto posteriore inferiore non serve, i letti a castello, con un semplice gesto, si trasformano in un grande vano garage per il trasporto di bici, scooter, attrezzatura da campeggio e tutto il necessario per la vacanza en plein air.



La gamma Brownie è la quintessenza della filosofia Wingamm - Extraordinary Journey!



AL-KO Telaio ribassato



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5980 mm
Larghezza esterna 2150 mm
Altezza esterna 2680 mm



Massa complessiva
3500 Kg.



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4



Letto basculante



Luci a led



Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"



Garage "X-TRAFIT"



CITYSUITE

E' l'ultimo nato e pertanto il più innovativo dei nostri camper compatti, pensato e progettato sin da subito come veicolo polivalente, per aprire nuovi orizzonti sul tema della mobilità en plein air. Le dimensioni esterne di City-Suite sono quelle del classico furgone fiat Ducato; 5,99 mt la lunghezza e 2,05 mt la larghezza. A prima vista quindi lo si potrebbe confrontare con i numerosi "camper puri" o "furgoni allestiti", che la produzione convenzionale sta oggi offrendo al mercato come "proposta compatta", spesso con soluzioni bizzarre. Osservatelo bene, City-Suite ha uno stile ed una personalità unica! City-Suite del furgone Fiat Ducato ha solamente la motrice; la carrozzeria non è quella in lamiera del furgone, bensì una monoscocca in vetroresina Wingamm con tutto il comfort termico ed acustico garantito dagli standard della W-Technology. La porta ingresso non è l'enorme porta scorrevole del furgone, ma una solida porta ingresso Wingamm a battente realizzata in vetroresina doppio guscio coibentata. Anche la parete posteriore si lascia notare! Alle due porte posteriori a battente, classiche del furgone, è stato preferito uno sportello naturalmente in vetroresina con apertura alare. La grande attenzione alla maneggevolezza e al driving comfort ci ha portati a scegliere un passo più contenuto rispetto a quello del furgone; per City-Suite il passo misura 3.800mm invece che 4.000mm come per tutti i furgoni! Raggio di sterzata perfetto per le sfide di ogni giorno! Grazie al maggior volume interno che abbiamo ottenuto con la nostra carrozzeria monoscocca in vetroresina il lay-out è davvero funzionale, confortevole, multispazio. Il blocco cucina a destra della porta ingresso dal design modernissimo, è completo di lavello in acciaio, piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e frigorifero trivalente da 96 Lt. Nella parte anteriore, sopra la cabina di guida, una corona di mobiletti pensili capientissimi, dal design innovativo, dà continuità alle linee. La semi-dinette avanzata, opposta al blocco cucina, viene completata dai due sedili cabina entrambi girevoli. Il vano toilette, situato in posizione centrale, è realizzato in solida vetroresina e laminato HPL nella referenza Vintage Wood e stupisce per ergonomia e funzionalità. L'angolo doccia integrato è dotato di asta doccia e mixer monocomando indipendente. Wc in ceramica. Nella proposta di base City-Suite presenta un ampio letto matrimoniale, trasversale in coda, situato sopra il grande vano di stivaggio, che è accessibile sia dall'interno, sia dall'esterno. Il vano di carico posteriore è davvero molto grande, ma se inoltre si sceglie lo speciale sistema elettrico di sollevamento del letto "E-Line" si aumenta il volume di carico a piacere! Nella versione base City-Suite è un 4 posti viaggio e 2 posti letto.



**City-Suite: agile, dinamico,
pronto per le mille sfide della City!**



Monoscocca in vetroresina



**Lunghezza 5990 mm
Larghezza esterna 2050 mm
Altezza esterna 2650 mm**



**Massa complessiva
3200 Kg.**



Posti letto 2 (+2 optional)



Posti marcia omologati 4



Letto basculante (optional)



Luci a led



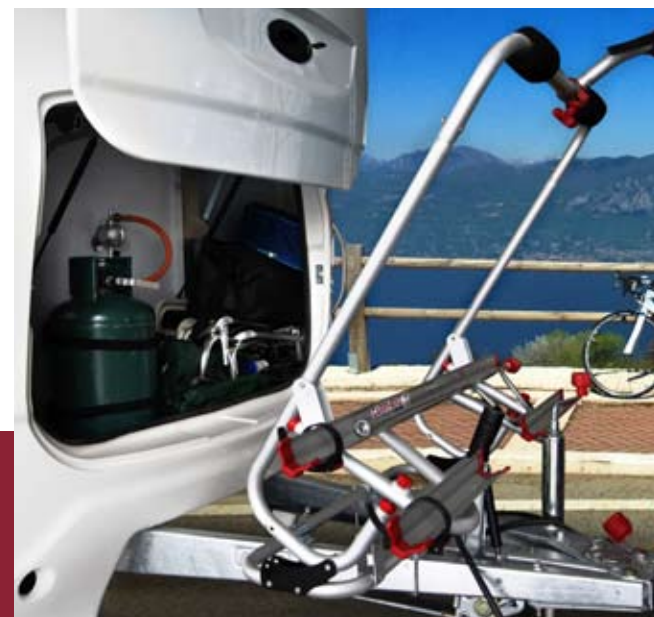
**Chiusura porta e sportelli
"Safety Block System"**



Garage "X-TRAFIT"

ROOKIE 3.5

Wingamm Rookie 3.5 stilosa compatta e leggera con due o anche 3 posti letto. - Aerodinamica carrozzeria monoscocca in vetroresina - 100% waterproof. - Leggera - ha una massa complessiva di 750 Kg quindi può essere trainata anche da piccole vetture e con la semplice patente B. - Allestita su telaio ALKO Compact completo di freno repulsore Alko AKS 1300, ammortizzatori Alko Octagon ed eleganti cerchi in lega. - Compatta - è lunga solamente 3.6mt senza timone, 4.46 mt compreso il timone. - Layout interno - porta ingresso posteriore, ampio vano toilette con WC Cassette e angolo doccia separato, blocco cucina con lavello, piano cottura 2 fuochi e frigorifero trivalente da 70lt, doppia dinette anteriore trasformabile in letto matrimoniale, finestre doppio vetro apribili dotate tutte di oscurante e zanzariera. Con le dimensioni compatte è la mini-caravan ideale per il turista itinerante! La carrozzeria monoscocca in vetroresina di Rookie non ha solamente un design accattivante, ma è anche leggera e priva di giunzioni a garanzia della totale assenza di infiltrazioni d'acqua = garanzia contro le infiltrazioni 10 anni. Il colore carrozzeria di serie è bianco, ma a richiesta può essere verniciata in qualsiasi altro colore. Nonostante le dimensioni compatte, la lunghezza è di soli 3.60mt, il layout interno non scende a compromessi. Un sapiente e razionale sfruttamento degli spazi interni, unitamente all'impiego di elementi d'arredo curvi ed un tocco di Italian Style, garantisce spazio e comfort. Il leaving anteriore composto da due panchine contrapposte e tavolo centrale si trasforma rapidamente in un ampio letto matrimoniale; a richiesta Rookie può essere dotata di una terza cuccetta, a castello sopra il matrimoniale, della portata di 100 Kg. Il vano toilette è sorprendentemente generoso e davvero inusuale per una caravan così piccola! E' realizzato completamente in solido ABS di facile pulizia ed è dotato di grande lavello con rubinetto miscelatore e di angolo doccia con miscelatore separato. Il blocco cucina ampio e funzionale prevede piano cottura a 2 fuochi e lavello in acciaio con miscelatore, frigorifero trivalente da 70lt. Tutte le finestre sono Dometic Seitz apribili doppio vetro con oscuranti plissettati e zanzariera di serie. L'interior design è come sempre assolutamente originale, i colori dei laminati, chiari e moderni, rendono l'ambiente piacevolmente rilassante. L'illuminazione è tutta a LED. Lo sportello anteriore serigrafato Wingamm dà l'accesso allo spazioso gavone esterno dove sono previsti gli attacchi per ben 2 bombole di gas da 10 kg e dove rimane ancora spazio di stivaggio. Molti gli OTP offerti per la personalizzazione e "camperizzazione" di Rookie; dall'Winter Pack al Comfort Pack, dal portabici, al pannello solare, al condizionatore a tetto, alla veranda personalizzata.



AL-KO Telaio alleggerito



Monoscocca in vetroresina



**L. (senza timone) 3600 mm
Larghezza esterna 2150 mm
Altezza esterna 2550 mm**



**Massa complessiva
750/1000 Kg.**



Posti letto 2/3



Luci a led

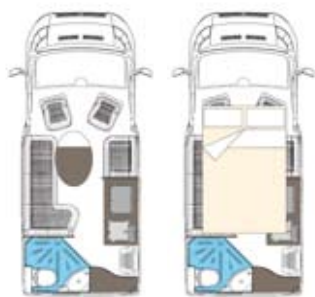
**EXTRA
ORDINARY
DESIGN**



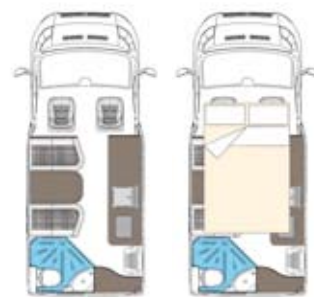
Rookie è sicuramente l'unica mini-caravan al mondo con carrozzeria monoscocca in vetroresina senza giunture e quindi 100% waterproof.



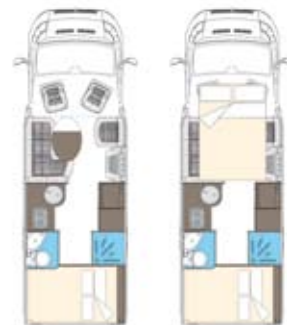
WINGAMM MODELLI



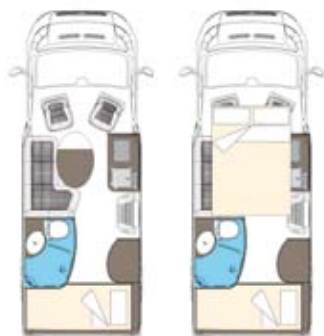
OASI 540N



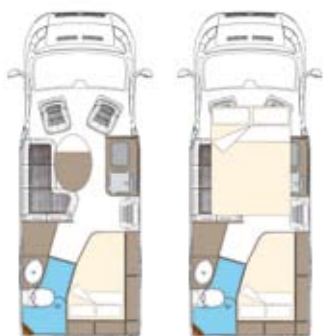
MICROS



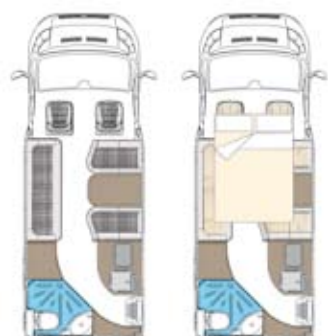
GRANDCRU 716



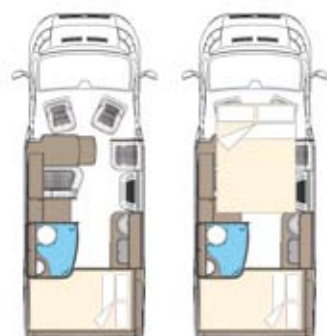
OASI 610GL



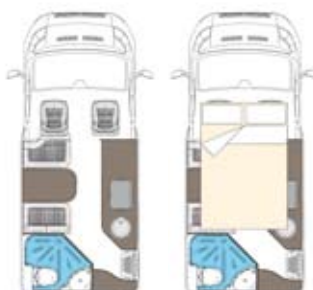
OASI 610M



OASI 610N



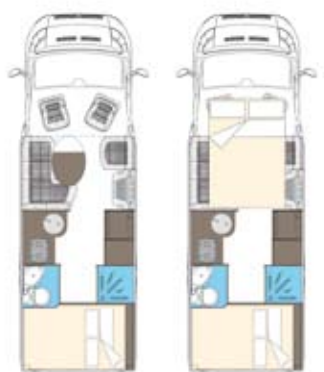
OASI 610 garage



BROWNIE 5.0



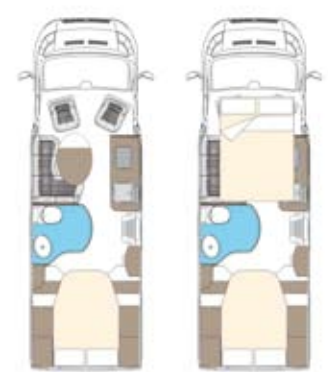
BROWNIE 5.8GL



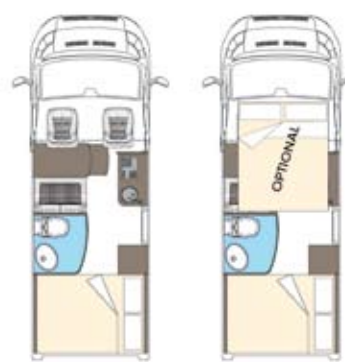
OASI 690GC



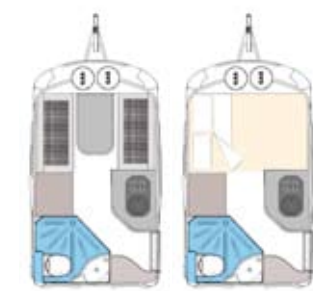
OASI 690 garage S



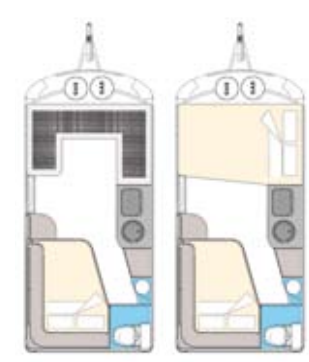
OASI 690LX



CITY SUITE



ROOKIE 3.5



ROOKIE XL





Serie e Optional

Modelli

BROWNIE

CITY-SUITE

GRANDCRU

MICROS

OASI

ROOKIE

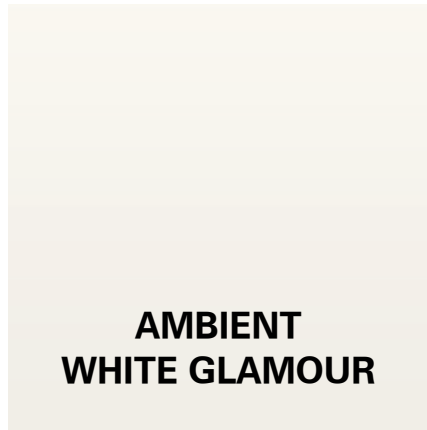
Mobilio

AMAZONIA	OPT	OPT	SERIE	SERIE	SERIE	OPT
TOUCHER	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	SERIE
VINTAGE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
PATAGONIA	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
WHITE GLAMOUR	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT

Tessuti

GREEN	OPT	OPT	OPT	SERIE	SERIE	OPT
MOWINGUI	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	SERIE
ORANGE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
SUKEY	OPT	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
SCOTLAND	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
SUGAR	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
WISTERIA	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
VERA PELLE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT

Mobilio e Tessuti





Un'esperienza su misura,
personalizzata e ricercata
nei dettagli.



www.wingamm.com