



2018



LA STORIA
E IL FUTURO
DEL CAMPER



QUALITÀ MADE IN ITALY

È da una grande passione per il turismo all'aria aperta che nel 1959, tra Roma e Pomezia, inizia la storia di Arca, la prima azienda in Italia produttrice di veicoli per il tempo libero. Un percorso entusiasmante già dai suoi primi passi grazie ad un'identità chiara e definita.

Negli anni lo stile esclusivo, la lunga tradizione, elementi costruttivi unici hanno sancito il successo di Arca e di un prodotto riconoscibile ovunque: un punto di riferimento nel mondo camper, un esempio di tecnica, eleganza e classe. Arca diventa presto una filosofia: è sinonimo di ricercatezza, praticità, funzionalità e comfort.

Arca non si ferma al suo passato importante e continua nel suo percorso attraverso un presente aperto a nuove prospettive, pronta a scrivere ancora le pagine della storia del camper, continuando a rinnovarsi ma mantenendo saldi i suoi valori tra passato, presente e futuro. Tutti valori per i quali Arca non scende a compromessi per assicurare un valore al prodotto che duri nel tempo.

Arca: la storia e il futuro del camper.

Tradizione **L'OSTILE** innovazione



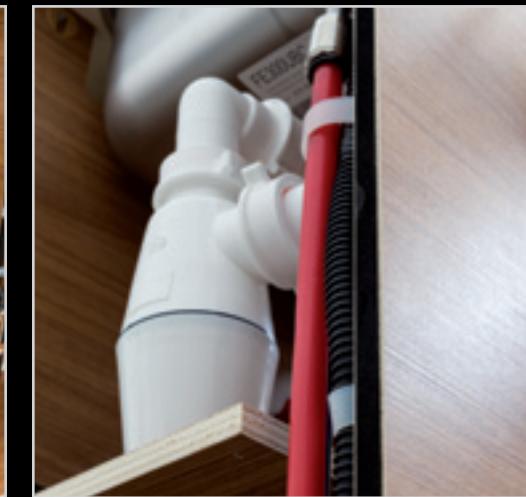
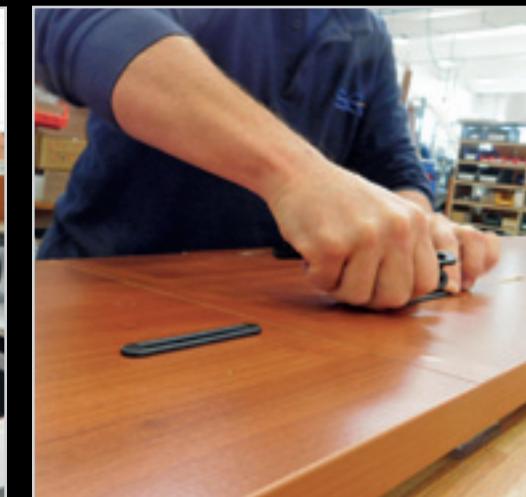
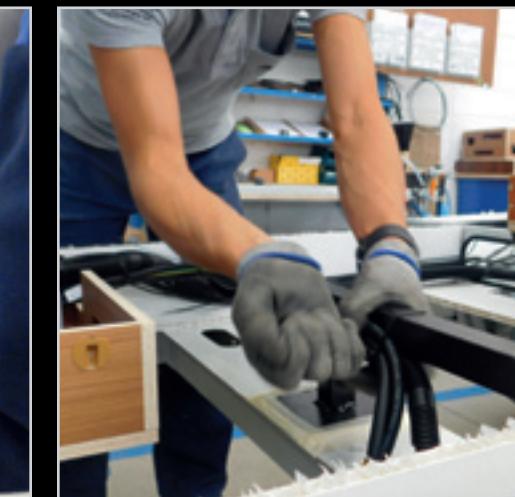
QUANDO TUTTO È PERFETTO

Lo stile Arca è amore per il camper, cura del dettaglio ed eccellenza del design Made in Italy.

Un perfetto equilibrio tra uno stile moderno con toni classici, un lusso elegante e misurato, unito ad un design esterno di grande identità.

Arca associa alla funzionalità degli spazi un'estetica elegante e ricercata e soddisfa le attese con soluzioni che rendono la vita a bordo piacevole, lussuosa, ma anche molto pratica: un invito a vivere lo spettacolo che il camper ha di più unico, la semplicità e la libertà. Comodità e lusso nell'uso quotidiano.

Eleganza Progettazione



L'ESPERIENZA INSEGNA

Spazi interni pensati per la convivialità e lunghe permanenze a bordo, con zone living accoglienti e soluzioni spaziose: il tutto per ottenere il massimo in fruibilità, comodità e funzionalità, un concentrato di comfort e benessere.

Tecniche costruttive esclusive per interni ed esterni, uso di materiali performanti che assicurano forme pulite e fluide, solidità, compattezza, silenziosità in viaggio e coibentazione. Progettati e realizzati interamente in Italia i camper Arca sanno distinguersi per soluzioni raffinate ed innovative. Un camper che si può usare tutto l'anno perché le soluzioni tecnologiche lo consentono.



Un cliente SERVIZIO UNICO e ESCLUSIVO



AL TUO SERVIZIO SEMPRE E COMUNQUE

Una profonda fiducia lega oggi ciascun cliente ad Arca, una fiducia guadagnata durante quasi 60 anni di storia.

Il nostro cliente sa di potersi fidare di un team dedicato, in un costante lavoro di squadra tra azienda e concessionario, di una presenza capillare sul territorio per assisterlo ovunque.

Arca è distribuito oggi nelle principali regioni italiane da una rete selezionata di concessionari che con serietà e professionalità gestiscono ogni cliente Arca come se fosse unico ed esclusivo, accogliendo ciascun cliente con cordialità e prenderà in carico ogni richiesta con cortesia, professionalità e tempestività.

**Un servizio all'altezza di un prodotto
ricco di storia e tradizioni, di un cliente
speciale e privilegiato.**

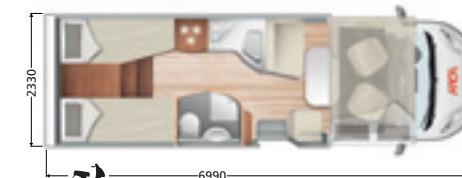


Prestazioni, rifiniture e sensazioni si esprimono pienamente nella gamma Europa. Stile elegante, inconfondibile, che privilegia atmosfere calde, domestiche, rilassanti per vivere il camper in modo unico. Esterni dal volto e immagine decisa, grande facilità di manovra, equilibrio fra qualità e sicurezza, materiali eccellenti, qualità costruttiva. Nell'interno un'alchimia perfetta fra bellezza eleganza e razionalità. I materiali scelti, per gli interni ma anche per le scocche rafforzano il senso di affidabilità e solidità.

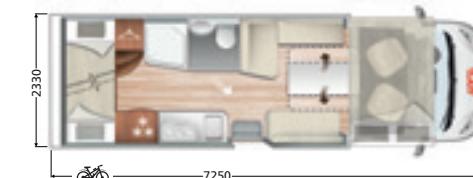
Arca riflette nella nuova gamma Europa i valori esclusivi che da sempre l'hanno identificata come il modello italiano di stile, funzionalità, comfort, un prodotto che mantiene il suo valore nel tempo.

Europa è la sintesi dei valori che Arca porta con sé da sempre. Da quest'Europa non vorrà uscire nessuno.

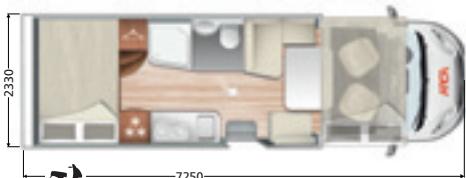
MANSARDATI



M 699 GLG



M 725 GLT



M 725 GLM

SEMINTEGRALI



P 615 GLM



P 699 GLM



P 699 GLG



P 740 GLC



P 740 GLG

MOTORHOME



H 640 GLM



H 699 GLG



H 740 GLC



H 740 GLM



H 740 GLG

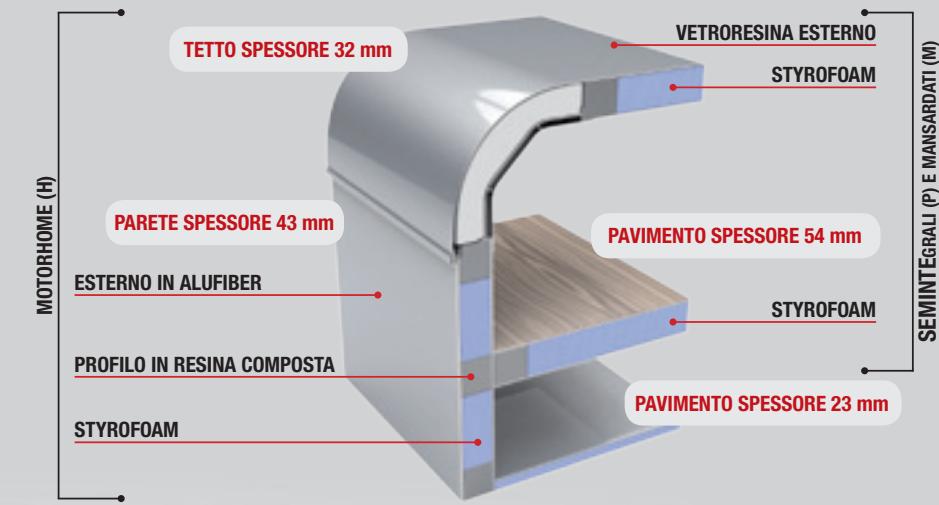


TETTO

Tetto in vetroresina, estremamente resistente. La giunzione fra parete e tetto è realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante all'interno. Forti spessori: tetto 32 mm

PARETI

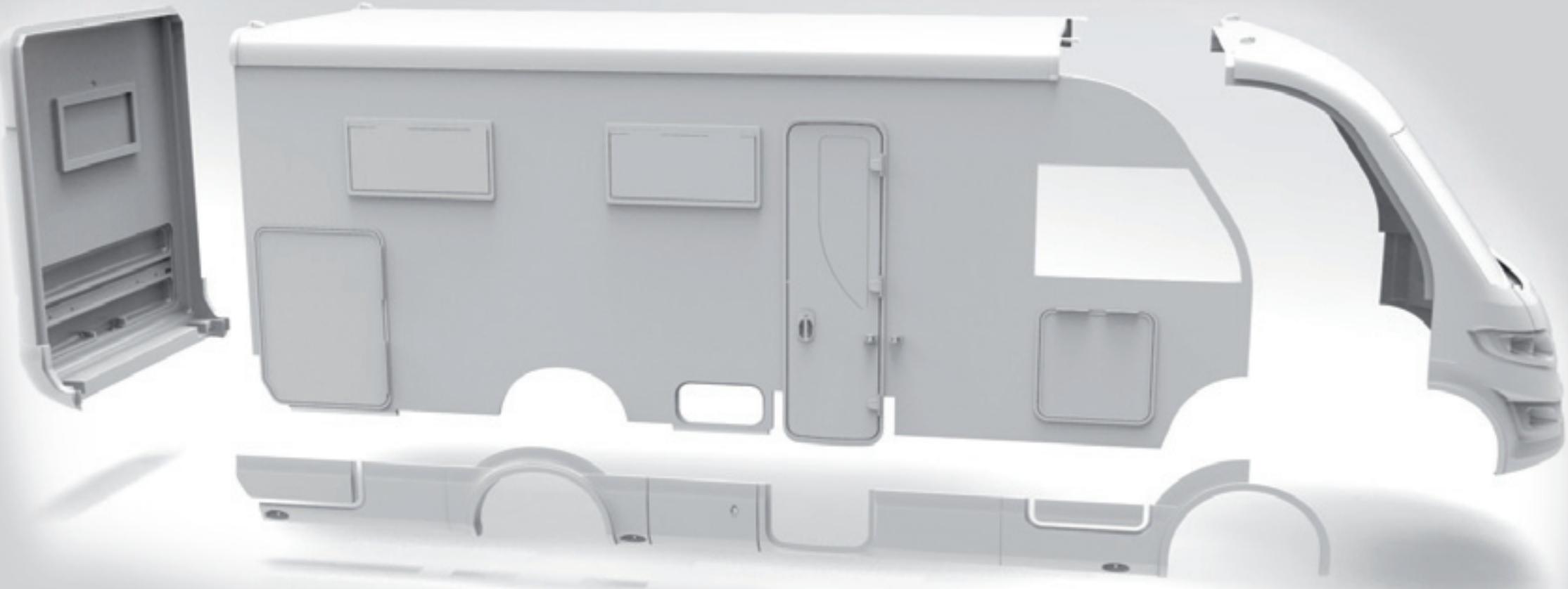
La scocca è composta da pareti esterne in Alufiber®, ossia vetroresina interna e alluminio esterno. Questa soluzione garantisce resistenza e durabilità, una finitura automobilistica e un colore che non cambia nel tempo. L'interno delle pareti è composto da materiale isolante Styrofoam®. Le pareti interne sono in vetroresina. Forti spessori: pareti 43 mm.



La struttura esterna dei modelli della gamma Europa è stata progettata per garantire alte performance in termini di stabilità, resistenza strutturale alle sollecitazioni esterne durante il viaggio, migliore isolamento acustico e termico.

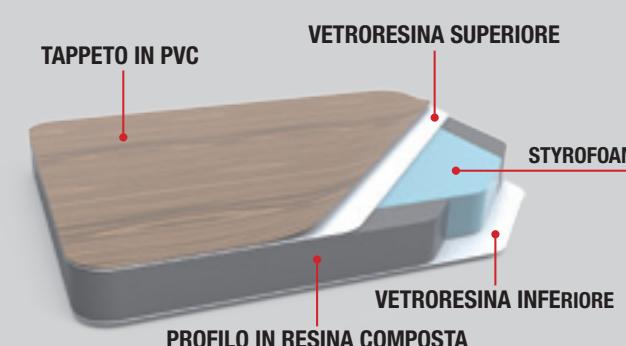
ANTERIORE E POSTERIORE

Tutte le testate posteriori e il frontale del motorhome sono un monoblocco in vetroresina realizzato con una tecnologia speciale a stampo chiuso chiamata VEX (VacuumEXpansion). Lo stampo viene infatti riempito a iniezione con la vetroresina che aderisce all'esterno grazie al vuoto. Internamente lo stampo viene poi riempito con resine poliuretaniche. Si possono così gestire gli spessori e variarli a seconda della parte da realizzare mentre con gli stampi tradizionali c'è un unico livello di base su cui dare forma alla scocca. Vantaggi della testata monoblocco: solidità, resistenza, rigidità. Il veicolo è quindi «più compatto» e fluido nei movimenti, oltre che più silenzioso in viaggio. I modelli Europa hanno fanaleria posteriore a LED.



BANDELLE E COLONNI

Tutte le bandelle esterne laterali sono in vetroresina. Montanti colonne in vetroresina.



PAVIMENTO

Il pavimento portante è costituito da Styrofoam® con copertura inferiore e superiore in vetroresina. Nella parte perimetrale un profilo in resina composita isola dal contatto con l'esterno. Forti spessori: pavimento superiore 54 mm, pavimento inferiore 23 mm (per motorhome).

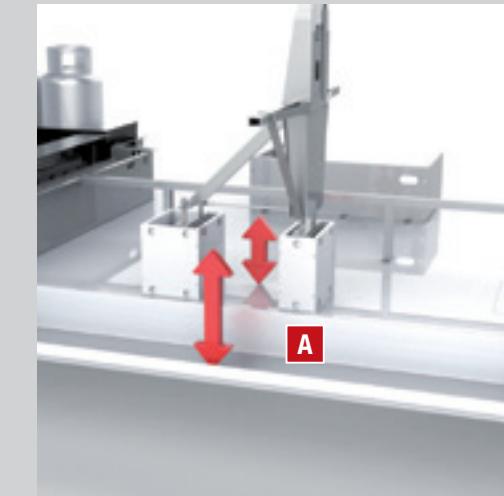
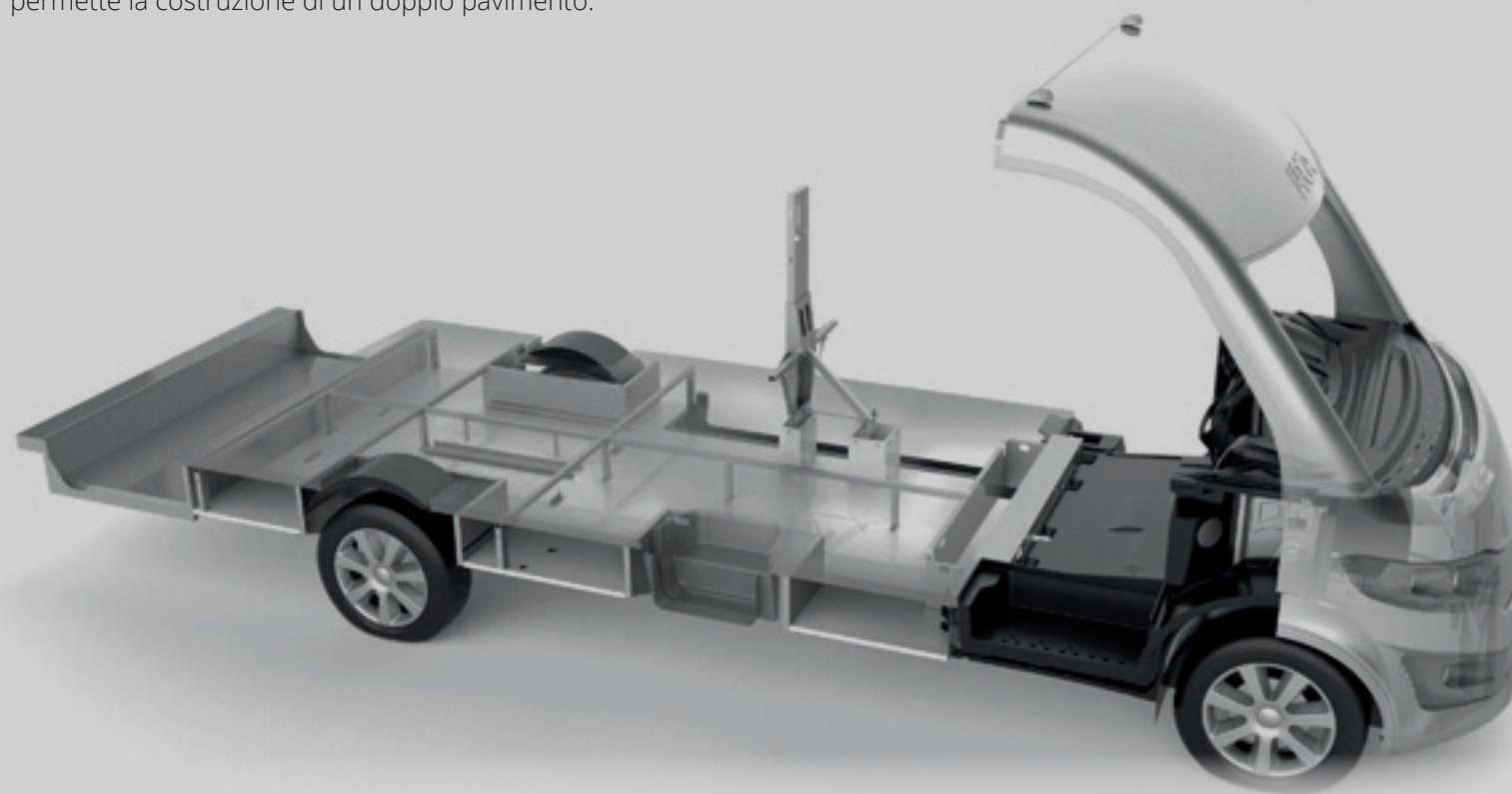
Telaio motorhome



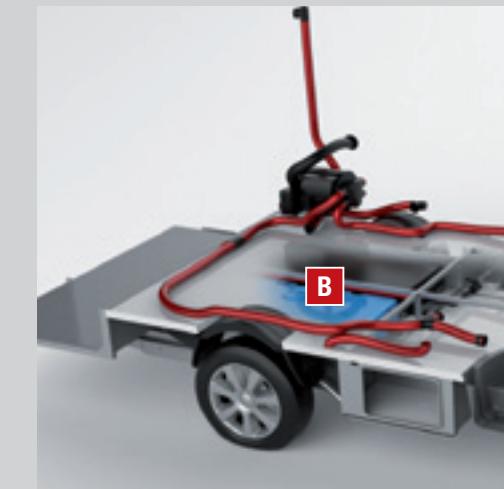
Il telaio Al-Ko, realizzato in acciaio zincato a caldo, costituisce le «fondamenta» sui cui poggia il motorhome. Il telaio è in un unico pezzo a garanzia di rigidità, resistenza, bilanciamento dello sbalzo posteriore, libertà di posizionamento di serbatoi, migliore distribuzione degli impianti.



La sua tecnologia innovativa consente stabilità, migliore comportamento di marcia e offre capacità di stivaggio aumentata perché permette la costruzione di un doppio pavimento.



A) Doppio pavimento con luce di 240 mm, rivestito esternamente in vetroresina.



B) Nel doppio pavimento trovano ubicazione i serbatoi acque chiare e acque grigie, riscaldati tramite canalizzazione dedicata.



C) Accesso al doppio pavimento per lo stivaggio da entrambi i lati del veicolo grazie ad ampi e pratici portelloni.

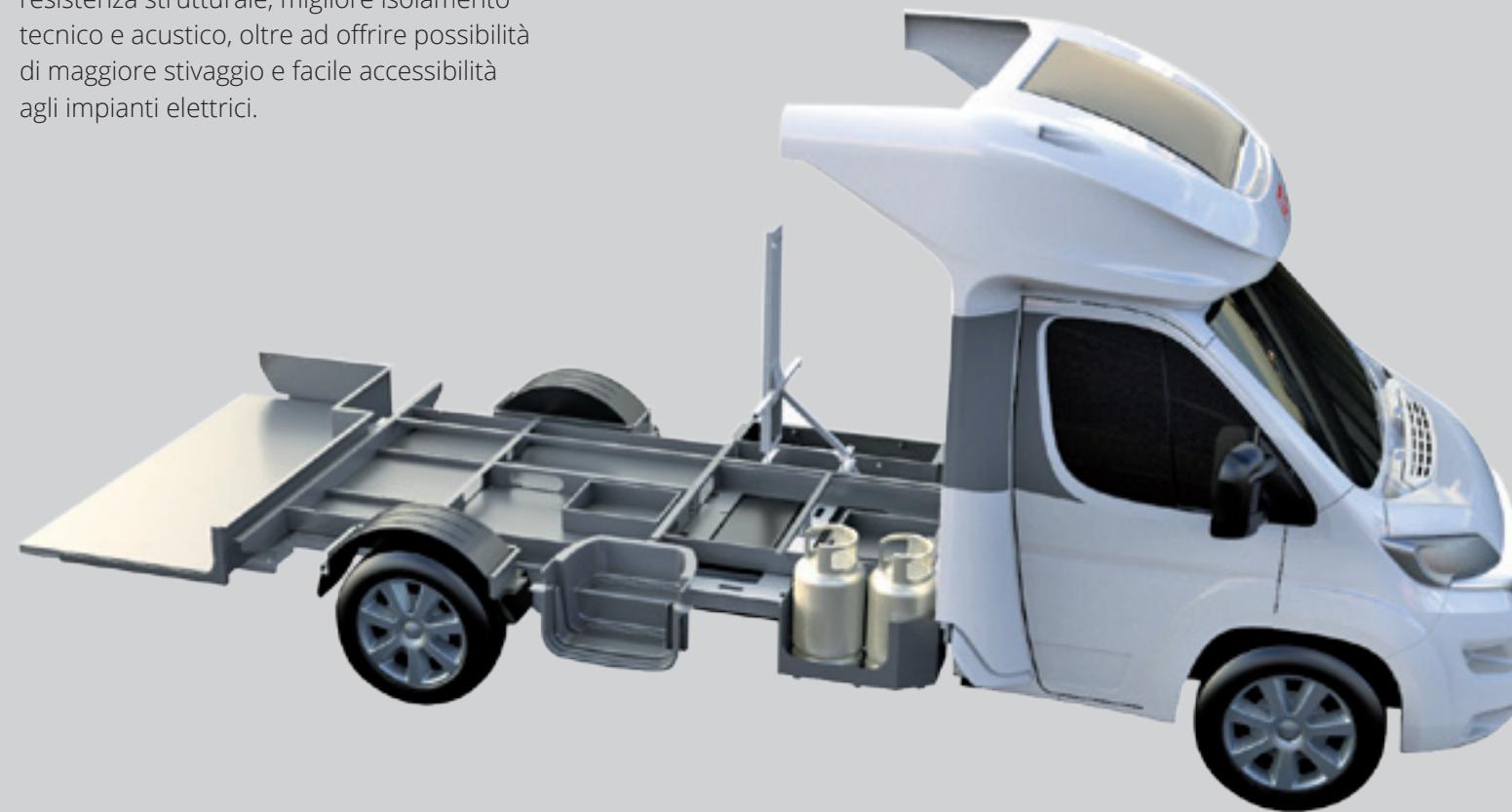


D) Il pianale posteriore del garage è in alluminio rinforzato, con piano di carico a "filo" con il telaio dello sportello.

Telaio mansardati e basculanti

PAVIMENTO TECNICO

Per mansardati e semintegrali. La struttura, costituita da un controlaio in acciaio speciale racchiuso da un pavimento inferiore e superiore, Garantisce maggiore resistenza strutturale, migliore isolamento tecnico e acustico, oltre ad offrire possibilità di maggiore stivaggio e facile accessibilità agli impianti elettrici.



A) Struttura di rinforzo in acciaio composito.



B) Alloggiamento utenze elettriche.



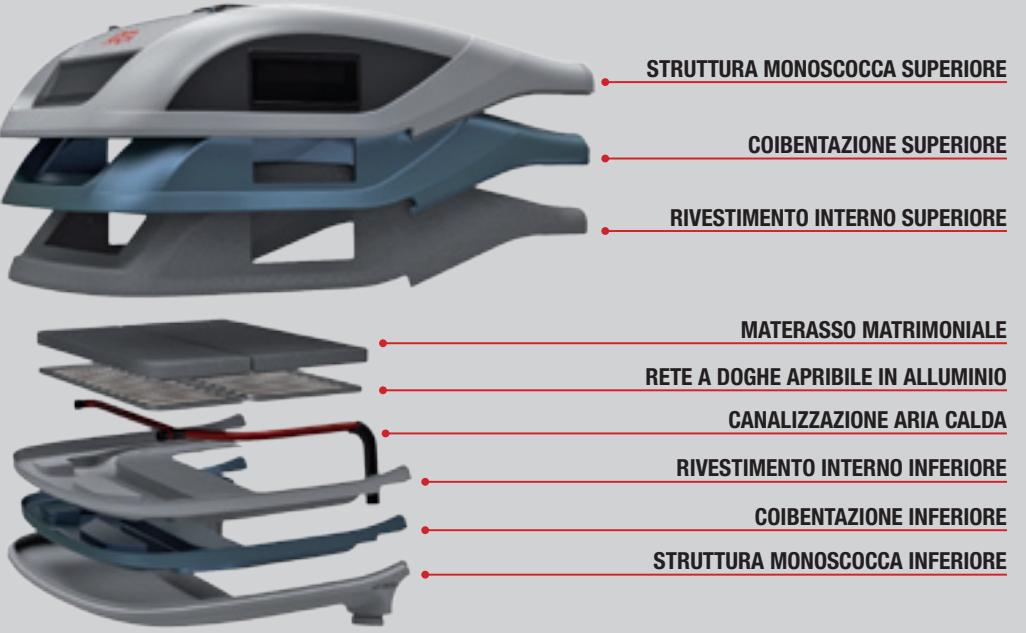
C) Botola porta oggetti.



D) Pavimento garage con pannello sandwich per maggiore rigidità e coibentazione

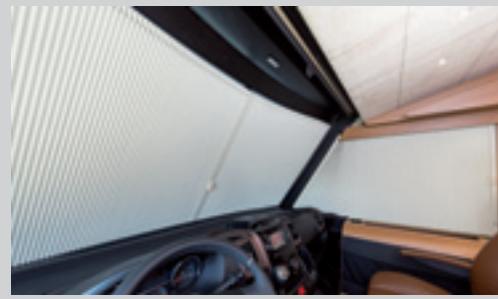
MANSARDA

Mansarda in vetroresina con struttura in monoscocca superiore e inferiore. Tra la scocca e il rivestimento interno la mansarda è coibentata sia nella parte superiore che inferiore. Il riscaldamento della mansarda è assicurato da un flusso di aria calda omogenea grazie a bocchette posizionate lateralmente e frontalmente. L'aerazione e l'illuminazione della mansarda è garantita da una maxi finestra frontale (1200x300 mm), da due finestre laterali (700x300 mm), da un oblò 400x400mm e da un oblò Heky 3 (900x600 mm).



DOTAZIONI DI SERIE

Climatizzatore manuale, alzacristalli elettrici, retrovisori con sbrinamento, Cruise Control, doppio Airbag, ABS, Immobilizer e ASR, volante e cambio in pelle, Ruote da 16", chiusura centralizzata, fodere sedili e sedute con doppio bracciolo, skid plate nera, cornice proiettori nera, griglia nera. Per motorhome inoltre, specchietti verniciati stile autobus, sedili con cinture integrate, ESP, Traction +, fendinebbia e alternatore maggiorato, oscurante plisséttato cabina.



Oscurante plisséttato parabrezza e vetri laterali (motorhome).



Finestre Seitz di serie.



CUPOLINO

Cupolino dei semintegrali: monoblocco in vetroresina con skydome integrato.



GARAGE

Tutti i garage sono capaci di ospitare uno scooter (eccetto il modello M 725 GLT). I garage dispongono di anelli scorrevoli che facilitano il fissaggio degli oggetti alla parete interna. Sportello con pistone per apertura più facile. I modelli con garage e letto trasversale offrono di serie il sistema garage a volume variabile.



Attacco per doccetta esterna di serie.



Chiusura centralizzata.



GAVONE LATERALE

Gavone laterale dietro la bandella in vetroresina. La bandella si apre e lascia spazio ad uno sportello di protezione interno da cui si accede allo spazio di stivaggio del doppio pavimento.



RISCALDAMENTO

A gas combinato 6000 W con comando CP Plus.



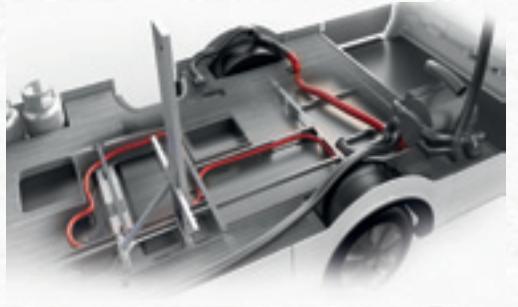
PROTEZIONE E ISOLAMENTO ASSOLUTI

Grazie allo Styrofoam, materiale isolante, all'interno delle pareti.



GARAGE RISCALDATI

Tramite area canalizzata e bocchette di areazione.



DOPPIO PAVIMENTO

(Tecnico nei semintegrali e mansardati, con telaio Al-Ko per i motorhome) che isola completamente dall'esterno la cellula abitativa.



IMPIANTI PROTETTI

Serbatoi acque chiare e grigie posizionati nell'intercapedine del doppio pavimento e riscaldati tramite aria canalizzata per i modelli motorhome con telaio Al-Ko. Spessore extra dei serbatoi su tutta la gamma, 15 mm. Valvole riscaldate.



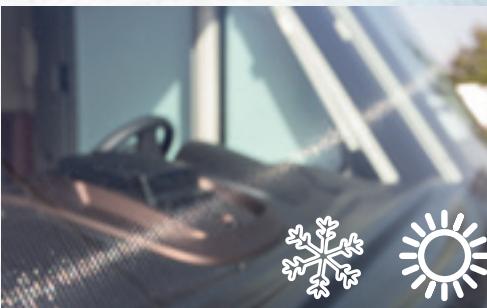
MANSARDA COIBENTATA E RISCALDATA

Mansarda realizzata in monoblocco di vetroresina coibentata e riscaldata da un flusso di aria calda resa uniforme da bocchette posizionate lateralmente e frontalmente.



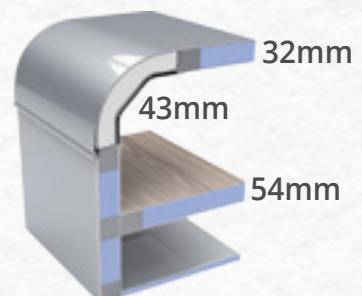
SOLIDITÀ STRUTTURALE

Giunzione fra parete e tetto realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante interno.



PARABREZZA TERMICO

Riscaldato elettricamente per sbrinamento. Protegge anche dai raggi solari diminuendo il calore trasmesso internamente (optional per motorhome, serie H)



FORTI SPESSORI

Assicurano massima difesa dalle zone in contatto con l'esterno: pareti 43 mm, tetto 32 mm, pavimento 54 mm.



OSCURANTE PLISSETTATO

Oscurante plissettato parabrezza e vetri laterali (solo motorhome, serie H).

Un camper che si può usare tutto l'anno

Alto comfort sempre e ovunque, temperature interne uniformi in tutte le situazioni, anche in caso di clima estremamente rigido.

Molti camper sono adatti ad un utilizzo invernale, ma pochi sono progettati e costruiti con una particolare attenzione all'uso in condizioni più estreme, con caratteristiche tecnico-costruttive e dotazioni che permettono una vita a bordo confortevole anche con climi più rigidi: è il caso di Europa.



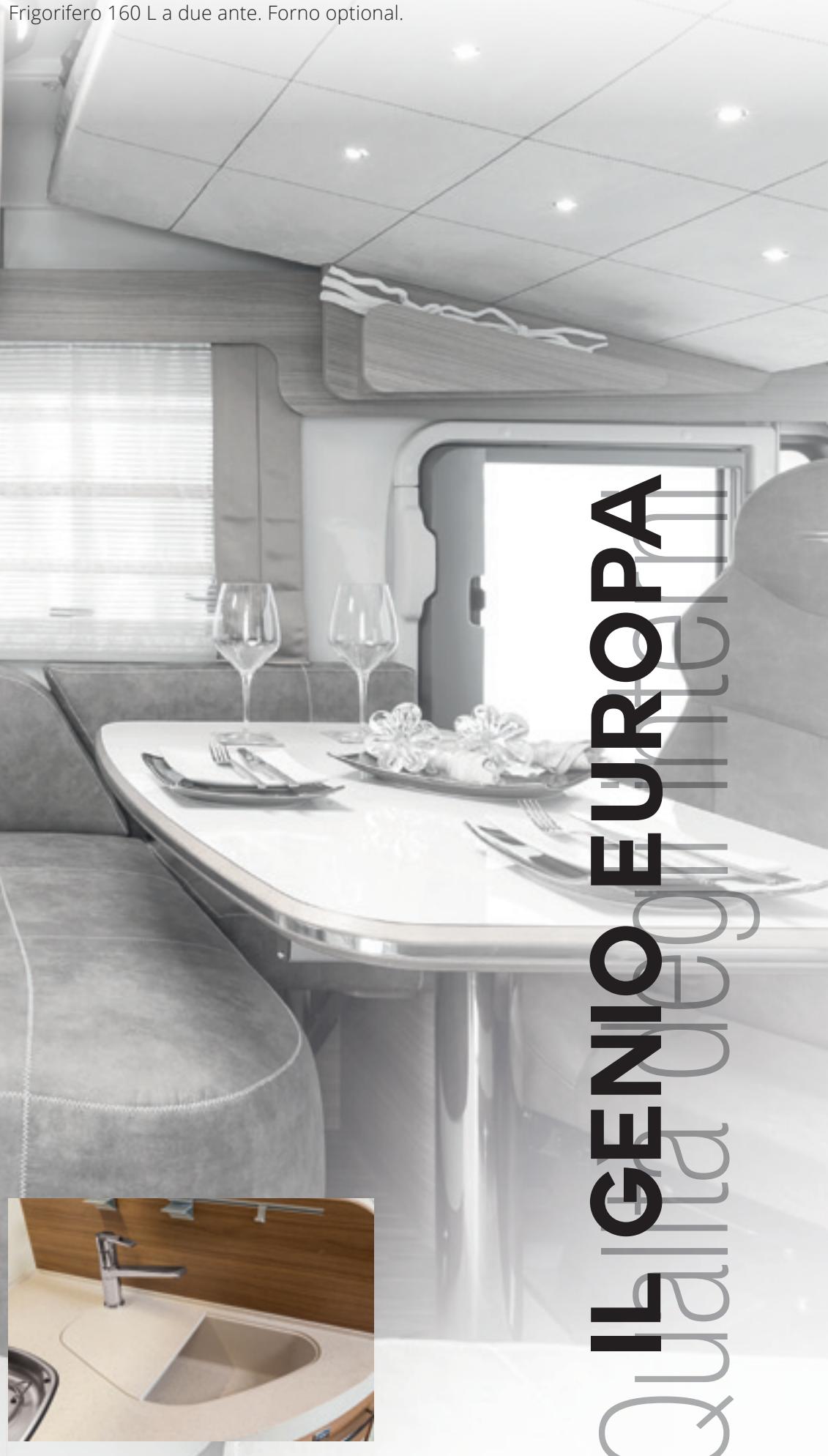


LA CUCINA

Cucina L di ispirazione domestica con piano in corian, morbido al tatto, resistente ai graffi, agli urti e strofinamento, facile da pulire e antibatterico. Nel piano in corian è integrato a fusione il lavello con esclusiva piletta sifonata.

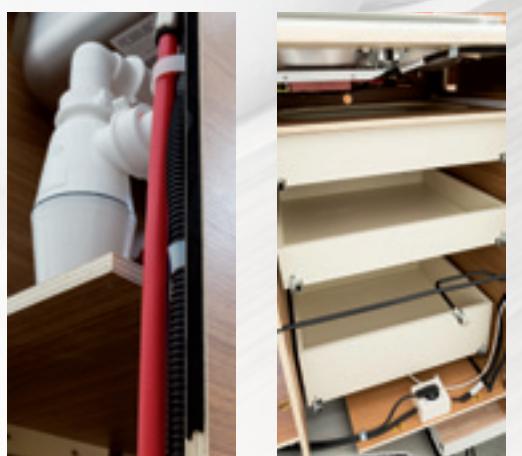


Di serie la cappa aspirante in acciaio inox a tutta larghezza del pensile.

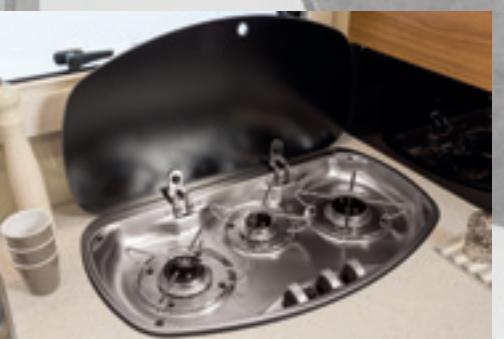


Frigorifero 160 L a due ante. Forno optional.

Il contenimento in cucina è assicurato da cassetti e grandi cestoni di tipo domestico con blocco chiusura tramite push lock.



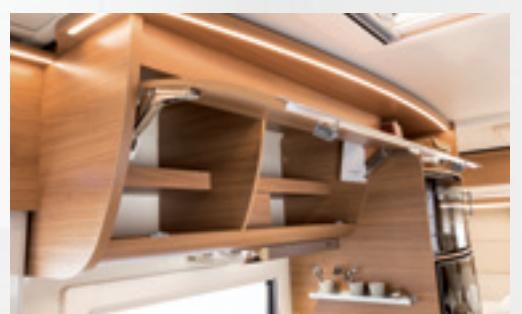
In fase costruttiva il mobile ha una protezione in neoprene per accoppiamento mobile-scoica esterna. Assenza di cigolii.



Il coprilavello, in corian, a filo con il top, diventa portaoggetti o tagliere. Il piano cottura è dotato di tre fuochi con copertura in vetro.

LA ZONA GIORNO

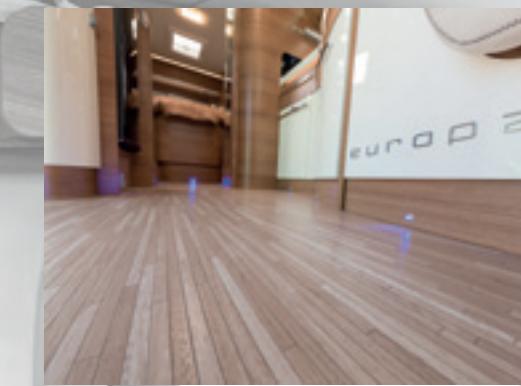
Dinette a L, ampia e luminosa con ampio tavolo traslabile.
Area living con ampie finestre e tende a pacchetto.



Pensili estremamente capienti con chiusure tramite cerniere Häfele.
Batteria dei servizi sotto il divano del lato destro per una facile ispezione e manutenzione.

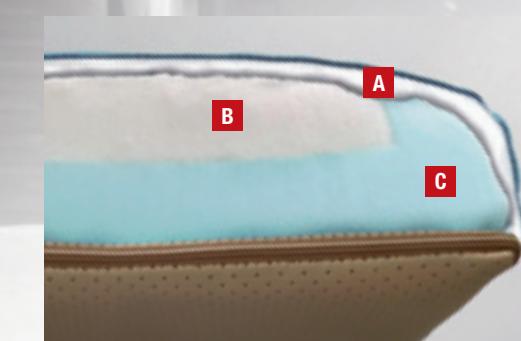


Batteria dei servizi sotto il divano del lato destro per una facile ispezione e manutenzione.



Illuminazione diffusa a LED sopra pensile.
Nei modelli semintegrali e motorhome
pannello di design sotto il letto
basculante con illuminazione integrata.

Pavimento su un unico livello.



Botola interna per accesso diretto alle valvole di scarico poste nel doppio pavimento.

Tappezzerie ergonomiche, molto
bommate, in microfibra o ecopelle,
con cuciture impunturate a vista.
Cuscini realizzati in zone con tre diverse
densità per il massimo comfort di seduta.

A) Zona con imbottitura soffice al tatto.

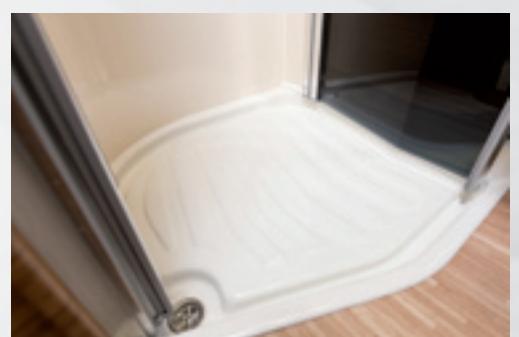
B) Zona anteriore in espanso ad alta densità, 15 cm.

C) Zona di seduta a minore densità per maggior comfort.



LA TOILETTE

Esclusivo piano in corian con lavabo integrato stampato a fusione. Impianti di scarico di tipo domestico. Lavabo con piletta, sifone e saltarello. Anche nei modelli sotto i 7 metri la toilette dispone di una doccia separata con porta rigida e pratici spazi di stivaggio. Piatti doccia in vetroresina.



LA ZONA NOTTE

Modelli con letti centrali, letti gemelli, letti trasversali o a castello nelle varie tipologie semintegrale, mansardato o motorhome.

Materassi ergonomici, trapuntati, con fondo in tessuto a nido d'ape per migliore traspirazione, in tessuti antiacaro, anallergici. Reti a doghe. Mansarda con rete a doghe apribile in alluminio. Area notte arricchita di tende plissé, tasche portaoggetti e pannelli imbottiti. Ampio letto basculante elettrico (manuale nel motorhome). Illuminazione diffusa a LED sopra pensile.

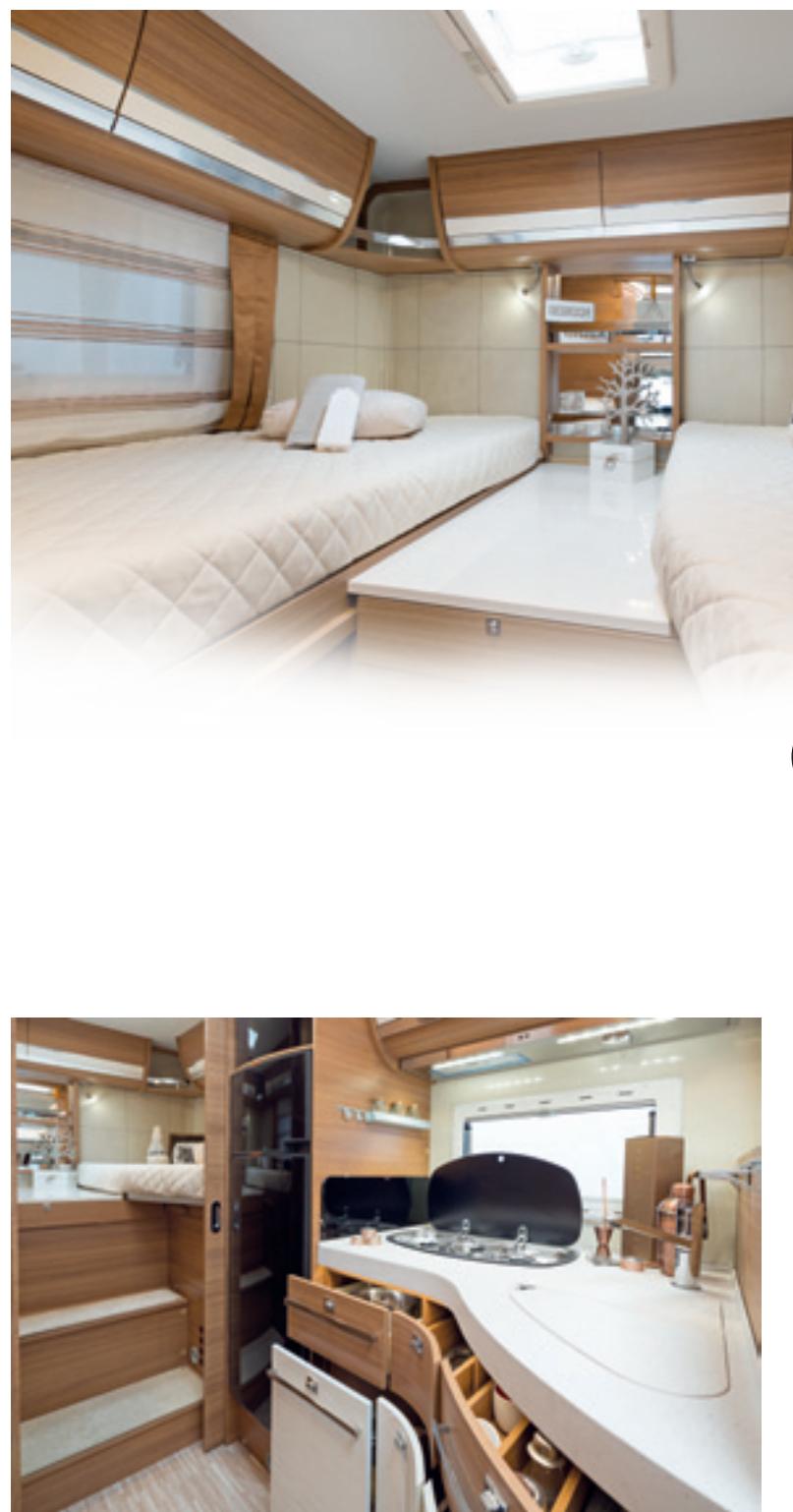
I modelli con letto centrale e letto trasversale sono dotati di serie del sistema saliscendi dei letti posteriori per garage a volume variabile.



Modelli disponibili: **M 699 GLG - M 725 GLT - M 725 GLM**



ManSaiUTO
EUROPA

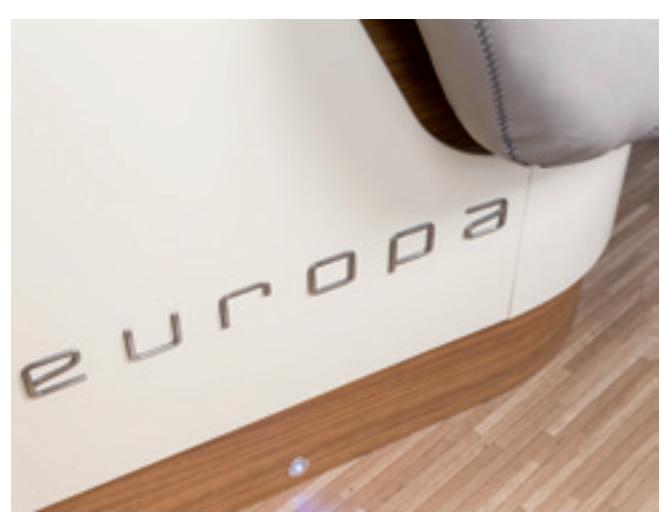


ManSaiAuto **EUROPA**



Mansard Europa

ManSattel Europa



Seminarei EUROPA

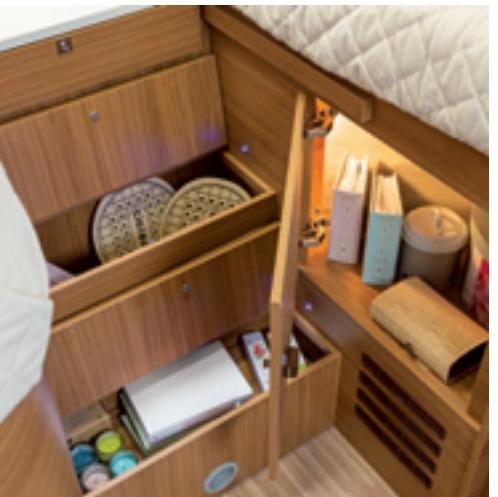


Modelli disponibili: **P 615 GLM - P 699 GLG - P 699 GLM - P 740 GLC - P 740 GLG**

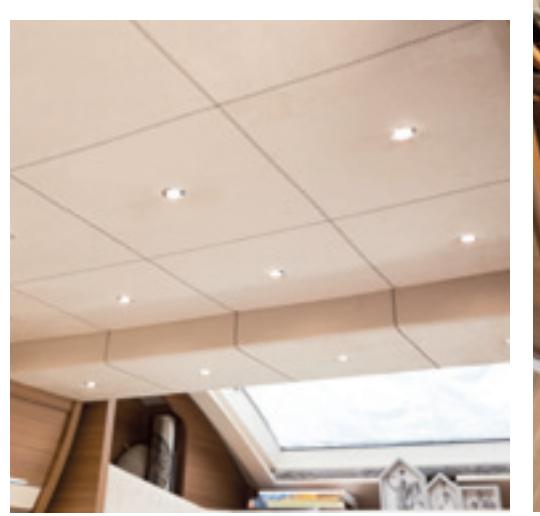


EUROPA Semirrigide

SemiTEgra EUROPA



Semi-Integrale





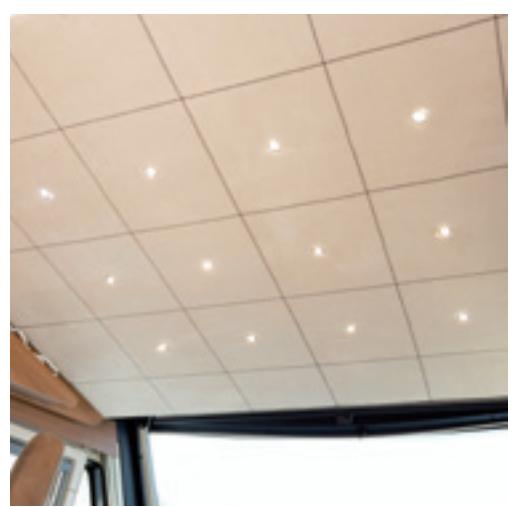
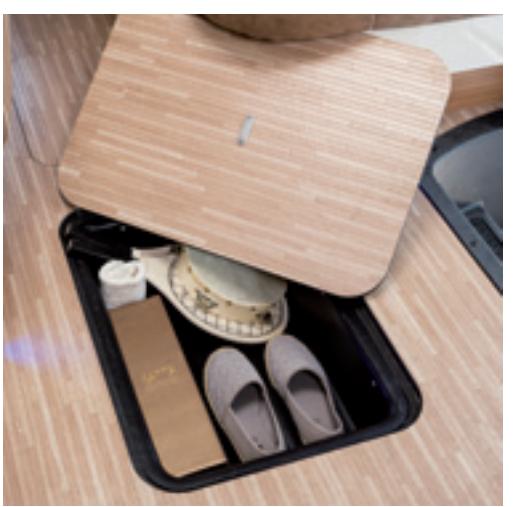
SEMI-INTÉGRALE



Modelli disponibili: **H 640 GLM - H 699 GLG - H 740 GLC - H 740 GLG - H 740 GLM**

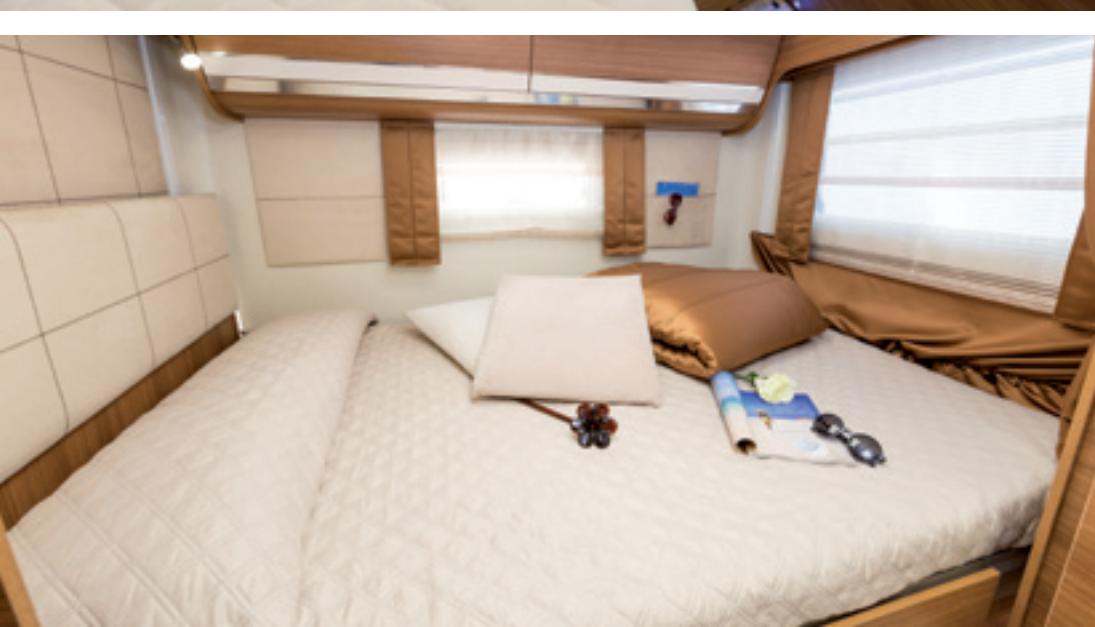


Motorhome
EUROPA





Motorhome EUROPA





EUROPA, ambiente Roma
Standard, microfibra

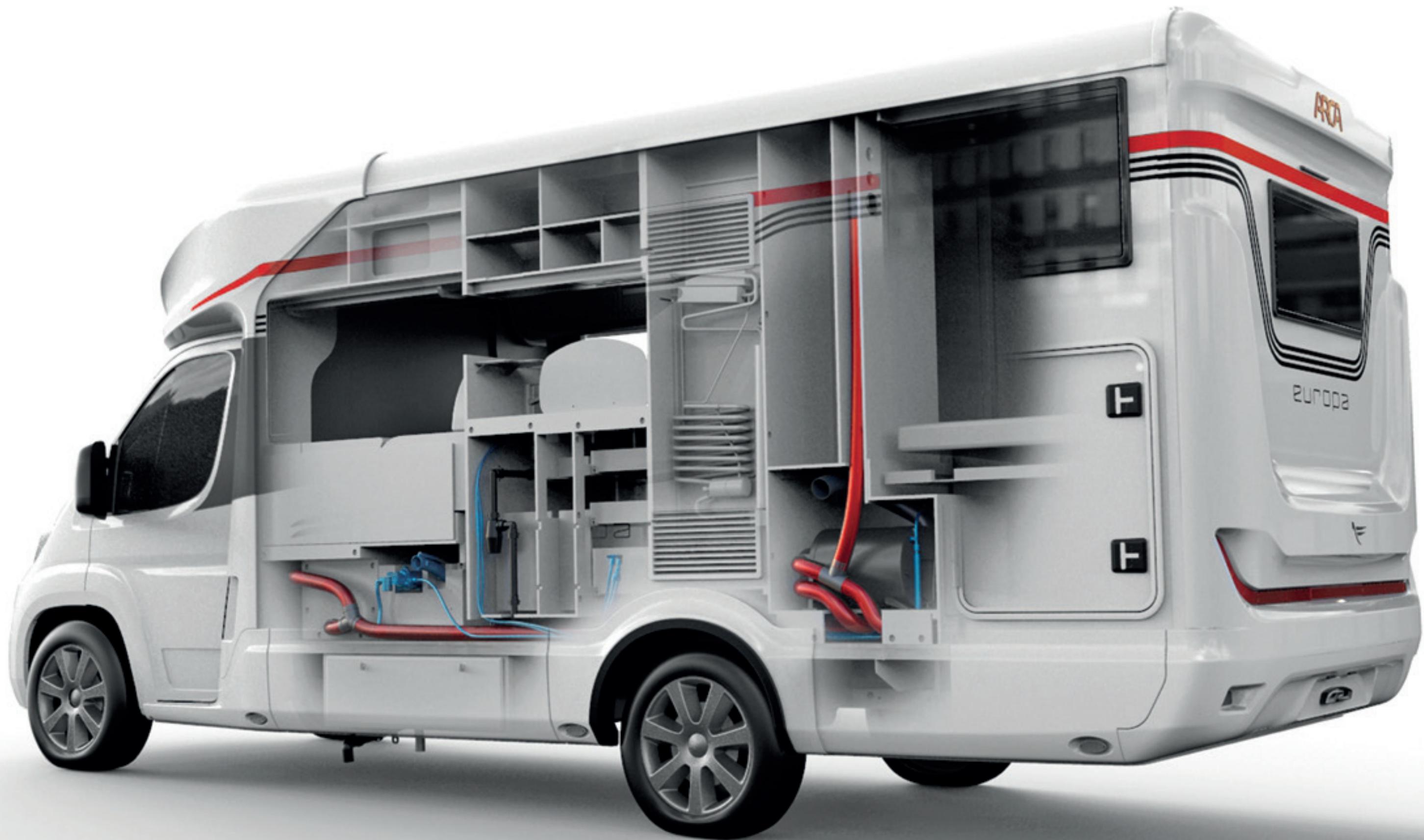


EUROPA, ambiente Granada
Optional, ecopelle



Qualità ELEGANZA
COMPOSTA





Europa
SCHEDE TECNICHE

EUROPA P										EUROPA H											
PESO KG	P 615 GLM	P 699 GLG	P 699 GLM	P 740 GLC	P 740 GLG	H 640 GLM	H 699 GLG	H 740 GLC	H 740 GLG	H 740 GLM	PESO KG	P 615 GLM	P 699 GLG	P 699 GLM	P 740 GLC	P 740 GLG	H 640 GLM	H 699 GLG	H 740 GLC	H 740 GLG	H 740 GLM
Meccanica	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	18	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)					
18 Motorizzazione	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)	-	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV)	2.3 MJ 130 KW (180CV)
- Telai Al-Ko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
- Massa massima tecnicamente ammessa (Kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	-	3010 (3130)**	3100 (3160)**	3100 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	2930 (3050)**	3060 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**
- Massa a vuoto in ordine di marcia (Kg)	3010 (3130)**	3100 (3160)**	3100 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	3120 (3160)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Dimensione cerchi	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Base Pack	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	6	O	O	O	O	O	S	S	S	S	
- Pack Travel	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Elegance Pack	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Climatizzatore Manuale	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0 Condizionatore automatico Monozona	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	0	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
- Cruise Control con limitatore velocità	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Quadro di bordo high level	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Technotrim level	silver	silver	silver	silver	silver	silver	silver	silver	silver	silver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 ESP / Traction+	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	2	O	O	O	O	O	S	S	S	S	
40 Chassis heavy 44 H (per 150/180 cv)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Chassis Al-Ko 45 H (per 150/180 cv)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 Fari fendinebbia	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	0,5	O	O	O	O	O	S	S	S	S	
0,5 Fari DRL (Day runnig light)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0 Sospensioni Anteriori ACS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	
45 Sospensioni posteriori Air Premium x 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	
-10 Balestre in composito	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2,5 High level radio con comandi al volante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-2,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
2,5 High level radio con TomTom Navi e con comandi al volante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-2,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
0,5 Volante e pomello cambio in pelle	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-0,5	O	O	O	O	O	S	S	S	S	
10 Ruote con cerchi in lega 16"	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-10	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
17 Cambio Automatico robotizzato	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-17	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
- Posti omologati	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	
- Posti letto (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	
94 Quinto posto omologato	-	O	O	O (3650 kg)	-	-	-	-	-	-	O (3850 kg)	O (3850 kg)	O (3850 kg)	O (3850 kg)							
- Letto posteriore (mm)	1350/1260x1950	2x800x1900	1400/1260x1950	1400x1900	dx800x1900 - sx800x1950	1330/1200x1950	2x800x1900	1400x1900	dx800x1900 - sx800x1950	1400x1900	-	1350/550x1900	S 900/550x1900	O 800x1900	S 980/750x1900	O 1000/500x1900	O 1000/600x1900	O 1000/600x1900	O 1000/600x1900	O 1000/600x1900	O 1000/600x1900
- Letto dinette (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Letto mansarda (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Letto basculante (mm)	900x1900	900x1900	1250/1150x1900	950x1900	900x1900	1400x1900	1400x1900	1400x1900	1400x1900	1400x1900	-	-	-	-	-	-	1400x1900	1400x1900	1400x1900	1400x1900	
- Altezza esterna / interna (mm)	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	-	-	-	-	-	-	2950/2010	2950/2010	2950/2010	2950/2010	
- Spessore pavimento / pareti / tetto (mm)	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	-	-	-	-	-	-	54 - 23 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32	
- Materiale pareti / isolamento	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	-	-	-	-	-	-	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	
- Materiale tetto (antigrandine) / isolamento	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	-	-	-	-	-	-	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	
- Materiale pavimento / isolamento	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	-	-	-	-	-	-	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	
- Spazio per 2 bombole (tot. Max 15 Kg)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	
- Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie (L**)	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100	110 (2																		

EUROPA M			
PESO KG	M 699 GLG	M 725 GLT	M 725 GLM
Meccanica	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
18 Motorizzazione	2.3 MJ 96 KW (130CV) 2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV) 2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV) 2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)
- Telai Al-Ko	-	-	-
- Massa massima tecnicamente ammessa (Kg)	3500	3500	3500
- Massa a vuoto in ordine di marcia (Kg)	3100 (3160)**	3100 (3160)**	3100 (3160)**
- Dimensione cerchi	16'	16'	16'
- Base Pack	S	S	S
6 Pack Travel	O	O	O
- Elegance Pack	S	S	S
- Climatizzatore Manuale	S	S	S
0 Condizionatore automatico Monozona	O	O	O
- Cruise Control con limitatore velocità	S	S	S
- Quadro di bordo high level	S	S	S
- Technotrim level	silver	silver	silver
2 ESP / Traction+	O	O	O
40 Chassis heavy 44 H (per 150/180 cv)	O	O	O
40 Chassis Al-Ko 45 H (per 150/180 cv)	-	-	-
2 Fari fendinebbia	O	O	O
0,5 Fari DRL (Day runnig light)	O	O	O
0 Sospensioni Anteriori ACS	-	-	-
45 Sospensioni posteriori Air Premium x 2	-	-	-
-10 Balestre in composito	S	S	S
2,5 High level radio con comandi al volante	O	O	O
2,5 High level radio con TomTom Navi e con comandi al volante	O	O	O
0,5 Volante e pomello cambio in pelle	S	S	S
10 Ruote con cerchi in lega 16"	O	O	O
17 Cambio Automatico robotizzato	O	O	O
- Posti omologati	4	4	4
- Posti letto (mm)	4	4	4
94 Quinto posto omologato	O (3650 kg) 2x800x1900	O (3650 kg) 2x850x2000	O (3650 kg) 1400x2000
- Letto posteriore (mm)	O 900/550x1900	O 1500x1900	O 1200/950x1900
- Letto dinette (mm)	1480x1920	1480x1920	1480x1920
- Letto mansarda (mm)	-	-	-
- Letto basculante (mm)	-	-	-
- Altezza esterna / interna (mm)	3150/2075	3150/2075	3150/2075
- Spessore pavimento / pareti / tetto (mm)	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32
- Materiale pareti / isolamento	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®	alufiber / Styrofoam®
- Materiale tetto (antigrandine) / isolamento	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®
- Materiale pavimento / isolamento	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®	vetroresina / Styrofoam®
- Spazio per 2 bombole (tot. Max 15 Kg)	S	S	S
- Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie (L**)	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100
ESTERNO			
- Gavone (apertura utile, mm)	910x1120	600x1150	910x1190
- Oblò posteriore (mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Oblò centrale (mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Oblò dinette (mm)	900 x 600	900 x 600	900 x 600
- Oblò mansarda (mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Oblò toilette / doccia (mm)	280 x 280	280 x 280	280 x 280
12,5 SKY DOME, tetto panoramico (mm)	-	-	-
1 Retrocamera	O	O	O
2 Pannello Solare (montato)	O	O	O
2 Sensori parcheggio posteriore	O	O	O
2 Zanzariera porta ingresso	S	S	S
0,5 Chiusura centralizzata cabina / cellula	S	S	S
5 Porta ingresso con finestra e pannuiera	S	S	S
- Bandella apribile laterale con gavone	S	S	S
INTERNO			
- Sedili girevoli cabina guidatore e passeggero	S	S	S
- / 7 Moquette cabina / cellula	S / O	S / O	S / O
1 Parabrezza termico	-	-	-
7(P)M/8(H) Oscurante cabina plisséttato	O	O	O
- Sistema letto saliscendi elettrico	-	-	S
2 Fodere sedili cabina	S	S	S
- Doghe nei letti	S	S	S
3 Slitta orientabile porta LCD	S	S	S
4 Kit Pavimento Riscaldato	O	O	O
4 Winter Pack	S	S	S
CUCINA			
- / 14 / - Fuochi / Forno a gas / Cappa aspirante	3 / O / S 160 L	3 / O / S 160 L	3 / O / S 160 L
- Frigorifero trivale automatico (220 v, 12 v, GAS) (L)	-	-	-
IMPIANTI			
- Riscaldamento a gas combinato 6000 W con CP Plus	S	S	S
1 Riscaldamento a gas combinato elettrico 6000 W con CP plus	O	O	O
1,5 Riscaldamento a gasolio combinato 6000 W con CP Plus	O	O	O
1 Riscaldamento a gasolio combinato elettrico 6000 W con CP Plus	O	O	O

S Standard O Optional - Non disponibile ** Il peso riportato tra parentesi si riferisce al veicolo in ordine di marcia incluso il peso massimo di accessori installabili sul veicolo stesso rispetto alla configurazione standard.

PACK TRAVEL

ESP e Traction +, fendinebbia, alternatore maggiorato.

BASE PACK

Telecomando porta, alzacristalli elettrici, ABS, Airbag guidatore, sedili cabina Captain Chair, regolabili in altezza, cristalli atermici, predisposizione radio leggera, pneumatici camping car, Fix&Go, kit carrozzabilità 2350 mm, presa trasformatore, carreggiata allargata, padiglione tagliato, carter sedili.

ELEGANCE PACK

Retrovisori esterni elettrici con sbrinatore, predisposizione radio su specchietto esterno, coppe ruote integrali, doppio braccio su sedili anteriori, Airbag lato passeggero, paraurti verniciato, ASR, griglia nera, skid plate nero, proiettori cornice nera.

WINTER PACK

Serbatoio e valvola riscaldati.

NOTE

Le masse esposte in questo catalogo fanno riferimento a quanto contenuto nella Direttiva Europea 2007/46/CE. Massa in ordine di marcia: comprende il peso del veicolo base a vuoto, il conducente (75 kg), 100% del carburante (serbatoio da 60 lt), le acque chiare (serbatoio riempito con 20 LT in viaggio), una bombola di gas ad uso abitativo (20 kg). La massa in ordine di marcia, e di conseguenza il carico utile e/o i posti in viaggio possono variare a seconda degli accessori installati. Carico utile: è costituito dalla differenza tra la massa totale tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia. Comprende gli elementi a fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali. Il calcolo del carico utile si basa sui seguenti parametri: 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente), 10 kg di bagaglio per ogni passeggero e per il conducente, 10 kg per ogni metro di lunghezza del veicolo, più il carico utile restante, che si può impegnare per l'installazione di accessori o per ulteriori bagagli.

Tutte le masse e i carichi del veicolo a vuoto, conformemente alla Direttiva 2007/46/CE, hanno una tolleranza di +/- 5%. L'equipaggiamento opzionale aumenta la massa in ordine di marcia e diminuisce il carico utile. Il peso degli accessori non di serie non è incluso nelle masse in ordine di marcia riportate in questo catalogo. Accessori e dispositivi addizionali riducono il carico utile di una quantità pari al loro peso. L'incidenza del peso dei singoli accessori è riportata nell'apposita colonna all'interno delle schede tecniche o può essere richiesto presso i concessionari autorizzati. In caso di installazione di alcuni accessori (tipo appendici supplementari come gancio di traino o portamoto), la massa di tali accessori influenzera il carico utile, con la possibile riduzione di quest'ultimo o anche la riduzione dei posti omologati. Assicurarsi che i carichi massimi sugli assali e la massa di carico tecnicamente ammessa non vengano superati nella fase di carico completo del veicolo. Le normative e le esigenze di ogni Paese possono portare alle modifiche delle caratteristiche della presente tabella.

Il numero dei posti omologati può variare in dipendenza delle normative dei singoli stati in materia di circolazione.

AVVERTENZE

Tutte le informazioni e le foto qui riportate si intendono a titolo meramente indicativo e non costituiscono specifiche contrattuali. Arca Camper si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualsiasi momento e senza comunicazione ufficiale, le modifiche tecniche e configurative ritenute opportune e comunque di variare le loro dotazioni. Nonostante accurati controlli dei contenuti, non si possono escludere eventuali errori di stampa. Per quanto sopra tutte le informazioni relative alle specifiche ed alle dotazioni di ogni autocaravan devono essere richieste prima dell'acquisto al concessionario, il quale, come unico referente, confermerà o rettificherà i dati qui pubblicati, aggiornando il cliente sulle caratteristiche e sulle dotazioni effettive del veicolo di suo interesse ed oggetto di contrattazione. I pesi riportati nel presente catalogo sono esclusivamente indicativi. Sono ammesse tolleranze del +/-5%. In linea di massima, le dotazioni speciali e gli optional fanno aumentare il peso a vuoto e comportano una riduzione del carico utile. Si declina ogni responsabilità in caso di modifica strutturale apportata al veicolo dopo l'acquisto; eventuali montaggi, smontaggi o modifiche effettuate presso officine non autorizzate, possono mettere in pericolo la sicurezza e portare anche all'annullamento delle clausole di garanzia. Per maggiori informazioni sull'installazione e su dettagli tecnici rivolgersi presso la rete vendita autorizzata.

Il mondo Arca alla portata di un click. Tutte le novità in tempo reale, le iniziative speciali, le offerte limitate e molto altro ancora. Collegati con il tuo PC, tablet o Smartphone e scopri il mondo web Arca!





www.arcacamper.it
Facebook/Arcacamper - Youtube/Arcacamper