

COLLECTION 2018



# MON LIVING CAR



**BAVARIA**  
mon living car



1997

**Première collection** de la marque Bavaria, créée en Allemagne et portée par Frankia, marque germanique du groupe GP SAS.

1999

Conception des **premiers camping-cars sur châssis AL-KO** et développement d'une réelle expertise technique sur le haut de gamme.

2002

Mutualisation des compétences franco-allemandes. Bavaria devient la **marque design et technique de référence**.

2007

**Le châssis AL-KO double plancher rangement** devient une référence chez Bavaria. Cette même année, la marque innove et se distingue grâce au design de ses intérieurs.

# DEPUIS 20 ANS BAVARIA IMAGINE BIEN PLUS QUE DES CAMPING-CARS

Bavaria développe depuis 20 ans une marque de caractère, passionnée et exigeante, pour vous offrir des expériences de vie inoubliables.

La spécificité des camping-cars Bavaria s'exprime par des matériaux de qualité, des lignes abouties, des couleurs harmonieuses, au service d'implantations intelligentes.

La philosophie de Bavaria est fondée sur une recherche permanente pour améliorer votre qualité de vie en living-car.

Profitez de vos vacances, profitez de la vie avec votre living-car.

## 2011

Avec la collection 2011, l'orientation résolument contemporaine de Bavaria s'affirme. **La marque impose son style unique.**

## 2014

La marque Bavaria présente une nouvelle gamme et prend le tournant affirmé de la technique et du design. Elle conforte sa **place dans le Top 10 des marques les plus vendues en France et lance le concept de living car.**

## 2017

Toujours contemporaine, la marque Bavaria fait évoluer son logo. Cette même année, **la face avant des intégraux de la gamme INITIAL est redessinée.**

## 2018

**La conception des Tren-D est entièrement repensée** pour vous faire voyager sereinement en toutes saisons. Les charges utiles sont maximisées pour que vous puissiez tout emmener, même l'accessoire.

# « UNE NOUVELLE CONCEPTION TREN-D, UN DESIGN INSPIRÉ, LA RÉALISATION DE MON RÊVE. MON LIVING CAR. »



C'est à La Limouzinière en Loire-Atlantique que se trouvent notre bureau de conception et notre usine d'assemblage. Fort du savoir-faire d'un groupe de 55 ans, Bavaria cultive sa différence sur ce qui se voit en préservant une rigueur sans faille sur ce qui ne se voit pas. Toutes nos équipes travaillent avec un seul objectif : développer un camping-car qui répond aux plus hautes exigences de qualité, de fonctionnalité, de confort et de design.

Électriciens, menuisiers, selliers, monteurs, stylistes, contrôleurs qualité... Ce sont tous ces professionnels qui participent à la construction de votre Bavaria sur une chaîne de production de pointe.

**Cette année l'innovation s'est infusée partout. Une nouvelle technique d'assemblage des Tren-D apporte encore davantage de robustesse mais aussi du confort de vie. Le nouveau design intérieur, toujours contemporain et harmonieux, est au service de votre usage quotidien.**

Venez vous assurer de la qualité de nos structures par vous-même lors d'une visite de nos ateliers de production. Inscrivez-vous sur notre site [www.bavaria-camping-car.com](http://www.bavaria-camping-car.com)

*Des matériaux  
de qualité, solides  
et légers*



*Une circulation  
agréable dans  
tout le véhicule*



Un savoir-faire  
industriel  
reconnu



Une structure robuste  
et très isolante





Mon salon  
pour recevoir mes  
amis et ma famille

« UN CIEL ANTHRACITE ET  
LUMINEUX.  
LE FRÉMISSEMENT  
INSISTANT  
DES ARBRES.  
UNE PLUIE MOQUEUSE QUI  
PIANOTE... LE DÉJEUNER,  
DANS **LE SALON !** »



Ma grande table avec  
son plateau coulissant  
qui se déplace facilement

Une belle luminosité  
toute la journée



« LES SENTEURS  
CHATOYANTES  
DES ÉPICES. LE  
CRÉPITEMENT  
PROMETTEUR  
DES CASSEROLES.  
**MA CUISINE** ÉQUIPÉE  
COMME UN CHEF.  
VITE, À TABLE ! »



Mon grand plan  
de travail

6 tiroirs  
pour toute  
ma vaisselle

Ma grande pièce de vie  
toujours confortable





**« LE PÉPIEMENT  
MATINAL D'UN OISEAU.  
LE SOLEIL QUI S'INVITE  
DANS LA CHAMBRE.  
L'ODEUR RÉJOUISSANTE  
DU CAFÉ.  
LE BONHEUR  
C'EST SIMPLE ! »**



Des rangements partout  
et même sous mon lit



Mon matelas Bulltex  
sur sommier à lattes



De l'espace de circulation pour  
accéder à mes penderies





« LA LUMIÈRE  
OUATÉE DE MA  
SALLE DE BAIN.

UN NUAGE DE FRAÎCHEUR  
QUI M'ENVELOPPE.  
LE MURMURE APAISANT DE  
L'EAU. JE ME RESSOURCE. »



Un éclairage  
et une  
aération  
naturels

La cloison  
« intimité »

Ma douche facile  
d'accès, sans marche




**LA MANIABILITÉ.**  
**LE CONFORT.**   
**LE PLAISIR.**  
**LA GAMME TREN-D**

LONGUEURS	PROFILÉS	PROFILÉS LIT PAVILLON	PAGES
<b>XS</b> et <b>S</b>	T600P		20-21
	T650C	T656C	
	T650GJ	T656GJ	
	T650U		
<b>M</b>	T700C	T706C	22-23
	T700GJ	T706GJ	
<b>L</b>	T710P	T716P	24-27
	T740C	T746C	
	T740GJ	T746GJ	



Place carte grise



Place repas



Place couchage



Longueur



Hauteur extérieure



Charge utile

# GAMME TREN-D

## STRUCTURE

### TIMEPROOF

La solidité, l'isolation et le confort de votre véhicule sont essentiels pour vous, ils le sont pour nous aussi. Cette année Bavaria a encore amélioré sa technologie Timeproof : des renforts de structure, de nouveaux matériaux solides et légers, du mobilier pratique et design, rien n'a été laissé au hasard et tout a été testé pour faire de votre Bavaria un camping-car dédié au loisir et au confort.

#### BAIES AFFLEURANTES

Grâce à leur double vitrage sur cadre aluminium anti-intrusion, elles améliorent l'isolation thermique et la sécurité de votre profilé.



#### PORTILLONS DOUBLE JOINT

Pour garantir une étanchéité parfaite et l'isolation de la soute, tous les portillons sont équipés de serrures à compression sur double joint.



#### RALLONGE ET RENFORT DE CHÂSSIS

La rallonge de châssis est renforcée par une traverse de maintien. Elle permet une meilleure répartition du poids en soute et l'optimisation de votre poids tractable.



## PROFILS ALUMINIUM

Ils fixent solidement ensemble côtés et pavillon. Ils évitent ainsi toute déformation de la structure et assurent la durabilité et la robustesse du camping-car.

## TOIT ANTI-GRÊLE

Ce pavillon en polyester est indéformable. Il résiste aux impacts de grêle et aux chocs jusque dans les angles.

## NOUVEAU PLANCHER ET PAROIS ISOLANTES

D'une épaisseur de 28 mm sur les côtés et le pavillon et de 50 mm pour le plancher, elles sont composées d'une âme en Styrofoam isolant. Des tasseaux imputrescibles en fibroplast dans le plancher et les côtés assurent la solidité de la cellule et suppriment les ponts thermiques.

## SOUS CHÂSSIS

Le revêtement polyester garantit une parfaite étanchéité du véhicule par le sol. Tous les réseaux d'eau et de gaz sont intégrés dans le plancher. Ils sont ainsi maintenus hors-gel et préservés des projections de la route.

## JUPES ALUMINIUM

Cette protection du bas de caisse, au nouveau design en 2 parties, est solide et facile à reprendre en carrosserie en cas d'impact.

# GAMME TREN-D

## LES DEGRÉS DE FINITION

FINITION STYLE /



FINITION CLASS //



# 2 DEGRÉS DE FINITION

STYLE /



CLASS //  
COMPREND LA FINITION STYLE /

+

## EXTÉRIEUR

- Pare-chocs avant peint couleur carrosserie
- Éclairage extérieur à LED
- Précâblage panneau solaire/antenne satellite automatique
- Feux diurnes
- Feux signalisation arrière à LED
- Nouveau bas de caisse aluminium blanc

## ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- Combi4 TRUMA® sur les véhicules de 5,99 à 7 m
- Combi6 TRUMA® sur les véhicules de 7,10 à 7,45 m
- Chargeur batterie 18 A
- Batterie auxiliaire 105 Ah (montée d'usine)
- Coffre à gaz 2 bouteilles de 13 kg
- Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant

## CABINE ET ENTRÉE

- Pré-équipement radio (antenne + précâblage haut-parleurs en cabine et en chambre)
- Climatisation cabine manuelle
- Sièges cabine housés, pivotants et réglables en hauteur
- Verrouillage centralisé et vitres électriques
- Rétroviseurs électriques et dégivrants - grand angle et angle mort
- Occultations cabine à ventouses
- Moquette cabine
- Porte cellule pleine
- Colonne rétroéclairée

## SALON

- Salon avec banquette droite (hors T710 / T716)
- Banquette en mousse haute résilience
- Repose-tête réglable en hauteur
- Pans de rideaux couleur
- Support TV réglable et alimentation
- Lit pavillon électrique sur T656, T706, T716, T746
- Toit ouvrant panoramique en 620 x 420
- Skydôme sur profilé lit pavillon

## CUISINE

- Ensemble tiroirs casseroles avec amortisseurs fin de course
- Évier inox avec couvercle
- Plaque inox avec couvercle : 2 feux gaz sur véhicule inférieur ou égal à 7 m ou 3 feux gaz sur véhicule supérieur ou égal à 7,10 m
- Réfrigérateur gestion automatique : 138 l sur véhicule inférieur ou égal à 7 m ou 149 l sur véhicule supérieur ou égal à 7,10 m
- Caches grilles réfrigérateur
- Porte-épices
- Crédence rétroéclairée
- Éclairage indirect sous le plan de cuisine
- Prises 230 V, 12 V et double USB

## SALLE DE BAINS ET WC

- Cabine de douche avec porte de séparation
- Double cloisonnement chambre/salon selon implantation
- Colonne de douche avec porte-savon
- Lanterneau occultant / moustiquaire en salle de bains et douche
- WC avec cassette extractible à roulettes
- Patères, dérouleur de papier et porte-serviette
- Prise 230 V

## COUCHAGE

- Sommier à lattes
- Matelas confort Bultex sur lit permanent
- Largeur de lit central 150 cm
- Prise 230 VV
- Rideau de séparation sur T600 et T650

## EXTÉRIEUR

- Décoration extérieure Class

## ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- Réservoir d'eaux usées hors-gel
- Détendeur / inverseur automatique - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant

## RANGEMENT ET ATTELAGE

- Garage : 2 bacs de rangement + rails d'arrimage + éclairage 1 point + prise 230 V

## CABINE ET ENTRÉE

- Autoradio Bluetooth compatible DAB+ (USB / AUX) avec haut-parleurs en cabine et en chambre
- Finition tableau de bord aluminium
- Occultations cabine coulissantes frontale et latérales
- Porte cellule 2 points, vitrée et centralisée, avec moustiquaire
- Marchepied électrique
- Panneau de commandes à affichage digital avec température int. / ext.

## SALON

- Salon avec banquette en L et table centrale
- Sellerie confort
- Habillage tissu sur les socles banquettes
- 4 coussins coordonnés aux rideaux
- Variateur de lumière indirecte
- Toit ouvrant panoramique en 820 x 520 sur T600, T650, T700, T710 et T740
- Skydôme sur profilé
- Baie au-dessus de la banquette côté passager selon implantation

## CUISINE

- Poubelle intégrée et séparation dans casseroles
- Hotte aspirante avec éclairage LED
- Bar rétroéclairé

## SALLE DE BAINS ET WC

- Porte-serviette repliable
- Éclairage d'ambiance à LED

## COUCHAGE

- Complément couchage entre lits jumeaux longueur 170 cm
- Éclairage dans penderie
- Rangement et éclairage chevet

# LES XS ET S

## T600, T650 ET T656

« Nous avons plutôt l'esprit aventurier quand il s'agit de vacances. Nous aimons les petites routes de campagne, les villages de montagne, les lieux insolites et souvent isolés. Pour cela nous avons besoin d'un véhicule facile à manœuvrer mais avec tout le confort. Le T650 est parfait pour nous. »

T600P		4	5	2+1 en option
	5,99 m	2,75 m	850 kg en Style 800 kg en Class	
T650C		4	5	2+1 en option
	6,49 m	2,75 m	730 kg en Style 680 kg en Class	
T656C		4	5	3
	6,49 m	2,85 m	650 kg en Style 600 kg en Class	
T650GJ		4	5	2+1 en option
	6,49 m	2,75 m	730 kg en Style 680 kg en Class	
T656GJ		4	5	3
	6,49 m	2,85 m	650 kg en Style 600 kg en Class	
T650U		4	5	2+1 en option
	6,49 m	2,75 m	730 kg en Style 680 kg en Class	





T650GJ



T650GJ



T650GJ



T650GJ

Sur cette page le T650GJ, version lits bas et sa salle de bains avec sa cloison amovible, est en finition STYLE /

# LES M

## T700 ET T706

« Pour nous, pas de voyages types, nous faisons selon l'inspiration du moment. Le T700 est le modèle qu'il nous fallait. Ni trop grand, ni trop petit, on sent que chaque espace est optimisé pour qu'on puisse y circuler confortablement. »

T700C		4	5	2+1 en option
		6,95 m		2,75 m
				660 kg en Style 610 kg en Class
T706C		4	5	4
		6,95 m		2,85 m
				600 kg en Style 550 kg en Class
T700GJ		4	5	2+1 en option
		6,95 m		2,75 m
				660 kg en Style 610 kg en Class
T706GJ		4	5	4
		6,95 m		2,85 m
				600 kg en Style 550 kg en Class





T706C



T706C



T706C



T706C

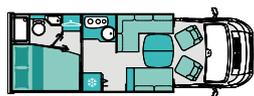
Sur cette page le T706C, avec son nouveau lit pavillon deux places, est en finition **STYLE /**

# LES L

## T710 ET T716

« Lorsque nous avons vu la taille du salon, nous avons su que le T716 serait notre prochain camping-car. Dîners entre amis, jeux de société en famille... Nous sommes toujours à l'aise pour accueillir du monde. »

T710P



5



6



2+2 en option



7,15 m

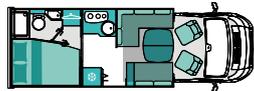


2,75 m



620 kg en Style  
570 kg en Class

T716P



5



6



4+2 en option



7,15 m



2,85 m



560 kg en Style  
510 kg en Class





T716P



T716P



T716P

Sur cette page le T716P, avec son salon XL et son lit pavillon bas, est en finition STYLE /

# LES L

## T740 ET T746

« En cumulé nous voyageons près de 6 mois par an. Il nous fallait un véhicule très confortable à vivre et à conduire. Après avoir étudié le marché, le T746 s'est imposé comme le camping-car idéal pour nous. »

<b>T740C</b>		4	5	2+2 en option
		7,45 m		2,75 m
				600 kg en Style
				550 kg en Class
<b>T746C</b>		4	5	4+2 en option
		7,45 m		2,85 m
				540 kg en Style
				490 kg en Class
<b>T740GJ</b>		4	5	2+2 en option
		7,45 m		2,75 m
				600 kg en Style
				550 kg en Class
<b>T746GJ</b>		4	5	4+2 en option
		7,45 m		2,85 m
				540 kg en Style
				490 kg en Class

VARIA



T746C



T746C



T746C

Sur cette page le T746C, avec ses grands espaces de vie, est en finition **CLASS //**



LES VOLUMES.   
 LA VUE PANORAMIQUE.  
 LE BIEN-ÊTRE.  
 LA GAMME **INITIAL**

LONGUEURS	DOUBLE PLANCHER SERVICE FIAT CCS	DOUBLE PLANCHER RANGEMENT FIAT AL-KO	PAGES
<b>XS</b>	I600P		38-39
	I600L		
	I600G		
<b>S</b>	I650C		40-41
	I650GJ		
	I650L		
	I650U		
<b>M</b>	I700C	I701C	42-43
	I700GJ	I701GJ	
<b>L</b>	I740C	I741C	44-45
	I740GJ	I741GJ	
		I741J	
<b>XL</b>		I781C	46-47
		I781GJ	



Place carte grise



Place repas



Place couchage



Longueur



Hauteur extérieure



Charge utile

# GAMME INITIAL

## LES DOUBLES PLANCHERS

### DPS LE DOUBLE PLANCHER SERVICE

#### Isolation

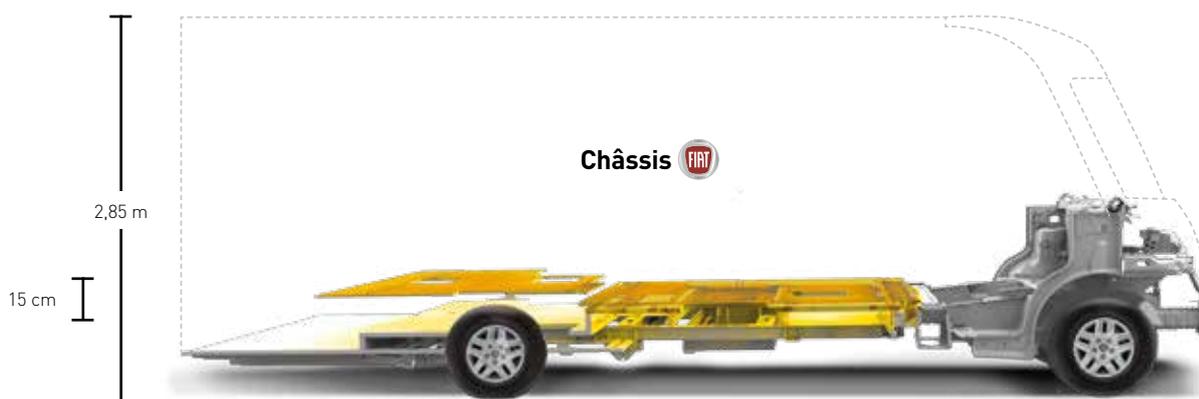
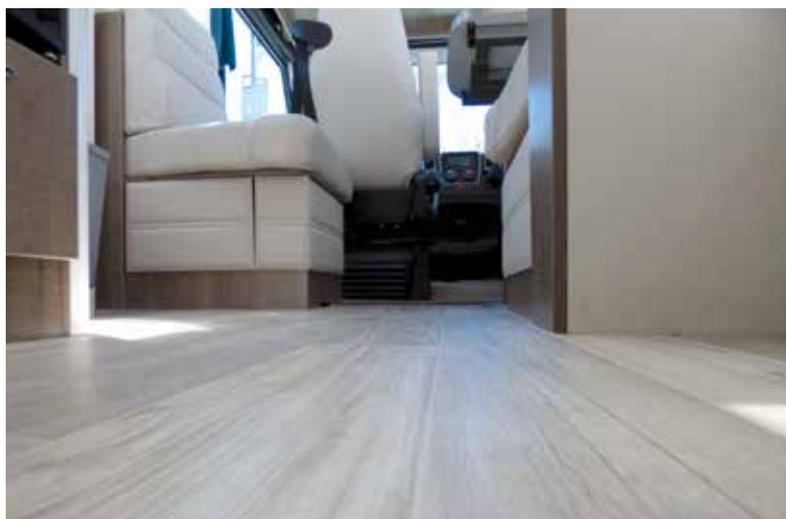
D'une hauteur de 15 cm, le Double Plancher Service isole efficacement l'habitacle du froid. Il permet aussi de maintenir les réservoirs d'eaux hors-gel.

#### Augmentation du volume de rangement

Ce double plancher offre d'astucieuses trappes intérieures. Vous pouvez ainsi profiter d'espaces de rangement supplémentaires et d'un plancher sans marche dans l'espace jour. Bénéficiez en option du tiroir bas de caisse sur tous les modèles DPS.

#### Châssis robuste

Les DPS de la gamme INITIAL sont assemblés sur châssis FIAT CCS (Camping-Car Special), la référence incontestée sur le marché grâce à sa fondation fiable et robuste.



**Le double plancher, une spécificité de la gamme INITIAL.**

Dès 5,99 mètres, les camping-cars de la gamme INITIAL sont disponibles avec un Double Plancher Service (DPS). À partir de 6,99 mètres, ils sont également disponibles avec un Double Plancher Rangement (DPR).

## DPR LE DOUBLE PLANCHER RANGEMENT

Pour une isolation maximale et des espaces de rangement très volumineux, choisissez un véhicule de la gamme INITIAL avec un Double Plancher Rangement.

### Isolation optimale

Avec ses 21 cm de profondeur, le DPR renforce votre isolation et offre un confort optimal lors des voyages dans les pays froids ou en haute montagne.

### Très grand volume de rangement

Sans marche dans l'espace jour, le DPR constitue aussi un véritable avantage pour transporter vos objets encombrants. Traversant sur toute la longueur du véhicule, il vous permet de stocker des skis, cannes à pêche ou plus simplement vos tables et chaises. L'accès se fait par des trappes de rangement à l'intérieur et par plusieurs portillons à l'extérieur.

### Tenue de route exceptionnelle

Les DPR sont montés sur châssis haut de gamme AL-KO®. Surbaissés et allégés, ces châssis offrent un confort de route exceptionnel, renforcé par le positionnement des réservoirs d'eaux sur l'essieu arrière.



# GAMME INITIAL STRUCTURE TIMEPROOF

La solidité, l'isolation et le confort de votre véhicule sont essentiels pour vous, ils le sont pour nous aussi. Bavaria a développé la technologie Timeproof: le renfort des structures, les matériaux solides et légers, le design du mobilier, rien n'a été laissé au hasard pour faire de votre Bavaria un camping-car dédié au loisir et au confort.

Toujours dans cette recherche d'isolation, de confort et de sécurité, la face avant de la gamme INITIAL est optimum.

- La fabrication monobloc et l'isolation renforcée des montants ne laissent pas pénétrer l'air extérieur. Votre cabine reste toujours à la bonne température.
- Une conception sans corps creux qui évite les sifflements et frottements pour une acoustique d'une qualité incomparable.
- Un pare-brise et un angle de vue plus large pour une meilleure visibilité panoramique sur la route.

## BAIES AFFLEURANTES

Grâce à leur double vitrage sur cadre aluminium anti-intrusion, elles améliorent l'isolation thermique et acoustique de votre Bavaria.



## PORTILLONS DOUBLE JOINT

Pour garantir l'étanchéité et une parfaite isolation de la soute, tous les portillons sont garnis de double joint et munis de serrures à compression.



## RALLONGE ET RENFORT DE CHÂSSIS

Le châssis ne fléchit pas vers l'arrière. La soute peut ainsi soutenir beaucoup de poids grâce à une structure résistante et assure l'optimisation de votre poids tractable.





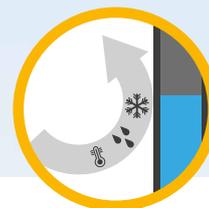
## PROFILS ALUMINIUM

Ils fixent solidement ensemble côtés, plancher, pavillon et châssis. Ils évitent ainsi toute déformation de la structure et assurent la durabilité et la robustesse du camping-car.



## TOIT ANTI-GRÊLE

Ce pavillon en polyester est indéformable. Il résiste aux impacts de grêle et aux chocs jusque dans les angles.



## PLANCHER ET PAROIS ISOLANTES

D'une épaisseur de 28 mm sur les côtés et le pavillon et de 35 mm pour le plancher, elles sont composées d'une âme en Styrofoam isolant. Des tasseaux imputrescibles et des inserts en aluminium assurent une parfaite stabilité de la structure et des meubles.



## JUPES ALUMINIUM

Cette protection du bas de caisse est solide et facile à reprendre en carrosserie en cas d'impact.



## REVÊTEMENT POLYESTER SOUS LE CHÂSSIS

Il garantit une parfaite étanchéité du véhicule par le sol.

# GAMME INITIAL

## LES DEGRÉS DE FINITION

FINITION STYLE /



I740C - SALON AVEC L'OPTION MEUBLES BRILLANTS

FINITION CLASS //



I741C

# GAMME INITIAL

## LES DEGRÉS DE FINITION

FINITION ALLURE //



I781C

# 3 DEGRÉS DE FINITION



## EXTÉRIEUR

- Éclairage extérieur à LED
- Précâblage panneau solaire / antenne satellite automatique
- Feux signalisation arrière à LED

## ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- Combi4 TRUMA® sur les véhicules de 5,99 à 7 m
- Combi2 TRUMA® sur les véhicules de 7,49 et 7,87 m
- Chargeur batterie 18 A
- Batterie auxiliaire 105 Ah
- Coffre à gaz 2 bouteilles de 13 kg
- Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant
- Réservoir d'eaux usées hors-gel

## CABINE ET ENTRÉE

- Pré-équipement radio [antenne + précâblage haut-parleurs en cabine et en chambre]
- Climatisation cabine manuelle
- Sièges chauffeur et passager AGUTI® avec deux accoudoirs, réglables en hauteur et pivotants
- Porte cabine centralisée serrure 2 points - vitre électrique
- Rétroviseurs type bus électriques et dégivrants
- Occultations cabine coulissantes frontale et latérales
- Moquette cabine
- Porte cellule pleine
- Colonne rétroéclairée

## SALON

- Salon avec retour en L et table centrale
- Banquette en mousse haute résilience
- Repose-tête réglable en hauteur
- Pans de rideaux couleur
- Support TV réglable et alimentation
- Toit ouvrant panoramique en 820x520

## CUISINE

- Ensemble tiroirs et casseroles avec amortisseurs fin de course
- Évier inox avec couvercle
- Plaque inox avec couvercle : 3 feux gaz sur véhicule supérieur ou égal à 7,40 m et version L ou 2 feux gaz sur véhicule inférieur ou égal à 7 m
- Réfrigérateur automatique : 138 l sur véhicule inférieur ou égal à 7 m ou 149 l sur véhicule inférieur ou égal à 7,40 m
- Caches grilles réfrigérateur
- Porte-épices
- Crédence rétroéclairée
- Éclairage indirect sous le plan de cuisine
- Prises 230 V, 12 V et double USB

## SALLE DE BAINS ET WC

- Cabine de douche avec porte de séparation
- Double cloisonnement chambre / salon selon implantation
- Colonne de douche avec porte-savon
- Lanterneau occultant / moustiquaire en salle de bains et douche
- WC avec cassette extractible à roulettes
- Patères, dérouleur de papier toilette, porte-serviette
- Prise 230 V

## COUCHAGE

- Sommier à lattes
- Matelas confort Bultex sur lit permanent
- Largeur de lit central 150 cm
- Rideau de séparation sur I600 et I650V
- Prise 230 V

## EXTÉRIEUR

Décoration extérieure Class

## ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- Combi2 TRUMA® chauffage / boiler 6000 W
- Détendeur / inverseur automatique - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant

## RANGEMENT ET ATTELAGE

Garage : 2 bacs de rangement + rails d'arrimage + éclairage 1 point + prise 230 V

## CABINE ET ENTRÉE

- Autoradio Bluetooth (USB / AUX) compatible DAB+ avec haut-parleurs en cabine et en chambre
- Finition tableau de bord aluminium
- Sièges chauffeur et passager AGUTI® «Lounge» avec deux accoudoirs, réglables en hauteur et pivotants
- Occultation frontale avec 1/2 ouverture intimité
- Marchepied escamotable électrique
- Porte cellule 2 points, vitrée et centralisée, avec moustiquaire
- Panneau de commandes à affichage digital avec température ext. / int.

## SALON

- Sellerie confort
- Habillage tissu sur les socles banquettes
- 4 coussins coordonnés aux rideaux
- Variateur de lumière indirecte
- Baie au-dessus de la banquette côté passager selon implantation

## CUISINE

- Poubelle intégrée et séparation casseroles
- Hotte aspirante avec éclairage à LED
- Bar rétroéclairé

## SALLE DE BAINS ET WC

- Porte-serviette repliable
- Éclairage d'ambiance à LED

## COUCHAGE

- Complément couchage de 170 cm entre lits jumeaux arrière
- Éclairage dans penderie
- Rangement et éclairage chevet

## EXTÉRIEUR

Décoration extérieure Allure

## ÉNERGIE ET AUTONOMIE

## RANGEMENT ET ATTELAGE

- Éclairage dans la soute arrière 2 points
- Douchette eau froide / chaude dans la soute arrière

## CABINE ET ENTRÉE

- Complément DVD avec écran 6,1"
- Commande radio au volant
- Caméra de recul grand angle + écran 7"
- Poste de conduite Éléance : volant et pommeau de levier de vitesse en cuir + compteurs chromés + habillages TDB gris Fiat
- Porte cabine centralisée luxe serrure 2 points et vitre électrique
- Rétroviseurs 2 miroirs - grand angle et angle mort

## SALON

- Accoudoirs sur banquette sur I600L, I650L, I740, I741 et I781
- Revêtement du pavillon intérieur en tissu
- Table centrale avec alaise bois

## CUISINE

## SALLE DE BAINS ET WC

- Caillebotis
- Balayette

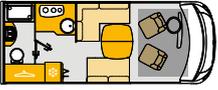
## COUCHAGE

- Tête de lit relevable électriquement sur lit central
- Têtes de lit relevables manuellement sur lits jumeaux
- Couvre-lit coordonné aux rideaux
- Prédéposition TV en chambre (HDMI + 12 V) excepté I600L et I650L
- Prise double USB

# LES XS

## I600

« Nous recherchions un camping-car compact et maniable pour circuler en ville et très bien équipé pour nos séjours à la mer. Nous avons opté pour le I600. Aujourd'hui nous ne pourrions plus nous en passer. »

I600P		 4	 5	 4+1 en option
		 5,99 m	 2,85 m	 610 kg en Style 590 kg en Class 550 kg en Allure
I600L		 4	 6	 2+2 en option
		 5,99 m	 2,85 m	 610 kg en Style 590 kg en Class 550 kg en Allure
I600G		 4	 5	 4+1 en option
		 5,99 m	 2,85 m	 610 kg en Style 590 kg en Class 550 kg en Allure





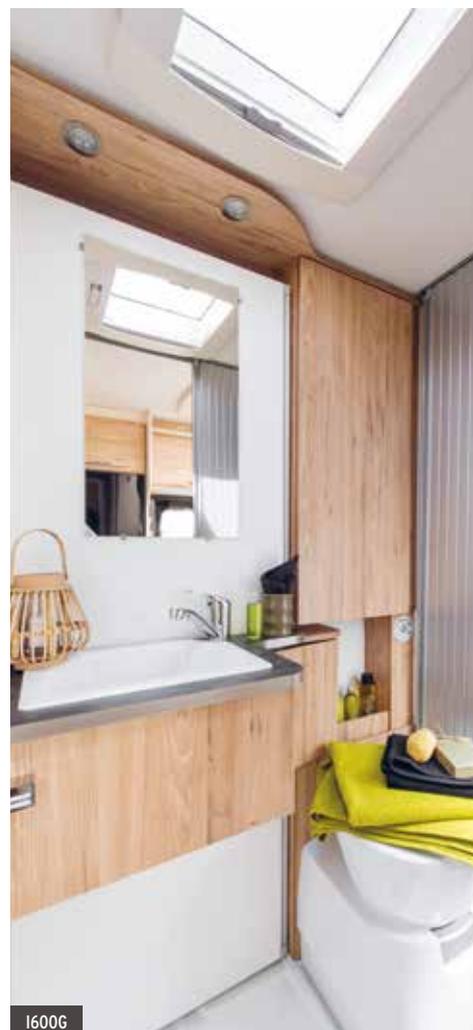
I600G



I600G



I600G



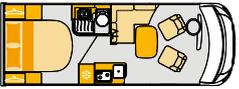
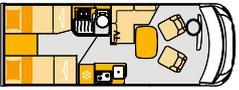
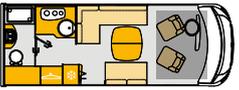
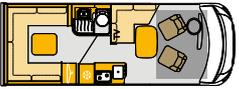
I600G

Sur cette page le I600G, avec sa salle de bains 2 en 1 grâce à sa cloison amovible, est en finition **CLASS //**

# LES S

## I650

« Nos vacances, nous les aimons sans contrainte : pouvoir aller où le soleil nous mène, nous arrêter dès qu'une ville nous plaît. Avec notre I650 nous pouvons enfin nous permettre cela. Compact et bien équipé, il nous permet de suivre nos envies. »

I650C		 4	 5	 4+1 en option
		 6,49 m	 2,85 m	 570 kg en Style 550 kg en Class 510 kg en Allure
I650GJ		 4	 5	 4+1 en option
		 6,49 m	 2,85 m	 570 kg en Style 550 kg en Class 510 kg en Allure
I650L		 4	 6	 2+2 en option
		 6,49 m	 2,85 m	 570 kg en Style 550 kg en Class 510 kg en Allure
I650U		 4	 5	 4+1 en option
		 6,49 m	 2,85 m	 570 kg en Style 550 kg en Class 510 kg en Allure





I650C



I650C



I650C

Sur cette page le I650C, avec son grand lit central de 150 cm et l'option soute réglable en hauteur, est en finition **CLASS //**

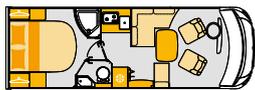
# LES M

## I700 ET I701

« Notre Bavaria I701 a tout : grand salon, cuisine fonctionnelle, salle de bains à double cloisonnement et des lits jumeaux avec une rallonge centrale de 170 cm pour un lit de 170x200 ! Le double plancher fait toute la différence lorsqu'on part pêcher : il joue un rôle d'isolant lorsqu'on est à l'intérieur, et on y range notre matériel de pêche. »

DPS

I700C



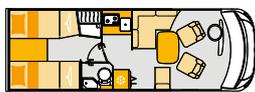
6,99 m



2,85 m



I700GJ



6,99 m



2,85 m



DPR

I701C



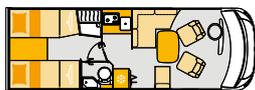
6,99 m



2,85 m



I701GJ



6,99 m



2,85 m





I701GJ



I701GJ



I701GJ

Sur cette page le I701GJ, en version lits hauts, est en finition **CLASS** //

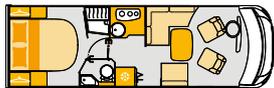
# LES L

## I740 ET I741

« L'année dernière nous nous sommes offert notre plus beau voyage. 8 mois à sillonner le sud de l'Europe : Portugal, Espagne puis Italie et Croatie. Nous avons retrouvé des amis en chemin et nos petits enfants nous ont rejoints pour quelques jours. Notre I741 a été parfait. Maintenant nous n'avons qu'une envie : repartir. »

DPS

I740C



4

↔ 7,49 m



5



2,85 m

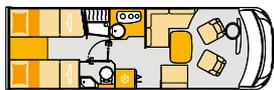


4+2 en option



455 kg en Style / 425 kg en Class / 395 kg en Allure

I740GJ



4

↔ 7,49 m



5



2,85 m



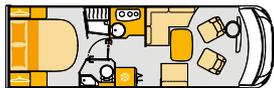
4+2 en option



455 kg en Style / 425 kg en Class / 395 kg en Allure

DPR

I741C



3

↔ 7,49 m



5



2,85 m

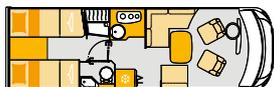


4+2 en option



390 kg en Style / 340 kg en Class / 310 kg en Allure

I741GJ



3

↔ 7,49 m



5



2,85 m

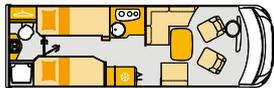


4+2 en option



390 kg en Style / 340 kg en Class / 310 kg en Allure

I741J



3

↔ 7,49 m



5



2,85 m



4+2 en option



390 kg en Style / 340 kg en Class / 310 kg en Allure





I741C



I741C



I741C



I741C

Sur cette page le I741C, avec ses grands espaces de vie et ses deux grands lits, est en finition **CLASS //**

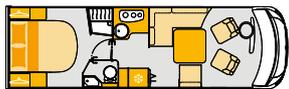
# LES XL

## l781

« Je suis un aventurier, mais j'aime aussi le confort. Ce qu'il y a de plus appréciable dans mon l781, c'est que je m'y sens complètement à l'aise. J'ai beaucoup d'espace de vie, toujours une bonne température, et j'ai de la place pour ranger mes affaires. »

DPR

l781C



 **4**  
(5 en option)

 **5**

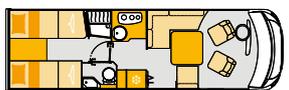
 **4+2** en option

 **7,87 m**

 **2,85 m**

 **1120 kg** en Style / **1100 kg** en Class / **1080 kg** en Allure

l781GJ



 **4**  
(5 en option)

 **5**

 **4+2** en option

 **7,87 m**

 **2,85 m**

 **1120 kg** en Style / **1100 kg** en Class / **1080 kg** en Allure





Sur cette page le I781C, avec son confort maximal, est en finition ALLURE //

# QUELQUES OPTIONS



**NOUVEAU** : TIROIR BAS DE CAISSE  
(DISPONIBLE SUR TOUS LES PACIFIC  
ET LES GALAXY AVEC DPS)



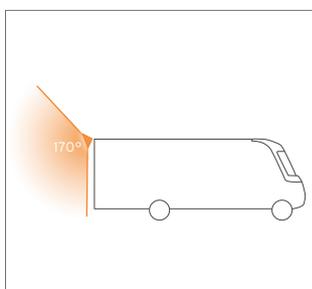
JANTES ALUMINIUM  
CHÂSSIS FIAT 15"



JANTES ALUMINIUM  
CHÂSSIS FIAT 16"



JANTES ALUMINIUM  
CHÂSSIS AL-KO 15 ET 16"



**NOUVEAU** : CAMÉRA DE RECUIL GRAND ANGLE (170°) ET INTÉGRÉE EN CLASS ET ALLURE



GAZINIÈRE



FOUR 28 L OU 36 L  
SELON LES VÉHICULES



SOLTE RÉGLABLE EN HAUTEUR



5<sup>e</sup> PLACE CARTE GRISE



MEUBLE BRILLANT



COUCHAGE SALON



LITS Jumeaux  
LITS HAUTS



LITS Jumeaux  
LITS BAS



**NOUVEAU** :  
COMPLÈMENT DE COUCHAGE  
DE 170 CM ENTRE LES LITS Jumeaux

## CHOIX DU CHAUFFAGE



Il fonctionne par fluide caloporteur, offrant un chauffage homogène de l'habitacle sans assécher l'air ou provoquer des déplacements de poussière. Ce chauffage fonctionne sur gaz ou électricité. L'échangeur thermique (en option) permet d'utiliser les calories de votre moteur pour vous chauffer en roulant.



Truma a mis au point les chauffages pour camping-cars les plus compacts d'Europe. Ils fonctionnent au gaz ou à l'électricité et disposent d'un capteur qui coupe le gaz en cas de collision. 2 modèles sont proposés : Combi 4E (4 000 W) et Combi 6E (6 000 W). Le TRUMA EH permet de faire fonctionner la centrale sur le 230 V.

# VOTRE AMBIANCE

4 couleurs d'ambiance, 6 modèles de banquette, 2 façonnages différents, 48 possibilités.

L'élégance et l'harmonie des couleurs. La qualité des matériaux.

Une ambiance qui vous ressemble. Un style unique : le vôtre.

## VOS COUSSINS

AGAVE



ZEN



NOUVEAU  
GOJI



ALOE



## VOS BANQUETTES



# TREN-D

PROFILÉS

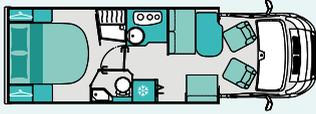
STYLE / CLASS //

PROFILÉS LIT PAVILLON

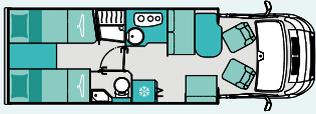
STYLE / CLASS //

7,8 m

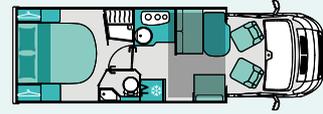
T740C



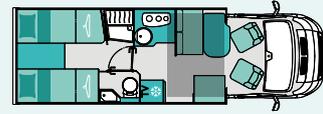
T740GJ



T746C

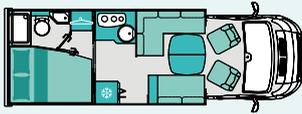


T746GJ

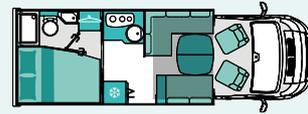


7,4 m

T710P

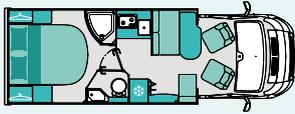


T716P

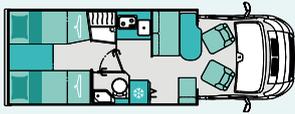


7,1 m

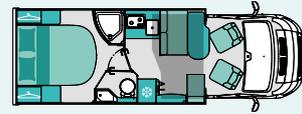
T700C



T700GJ



T706C

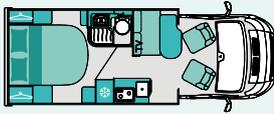


T706GJ

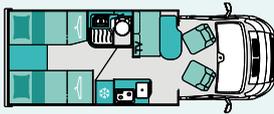


6,9 m

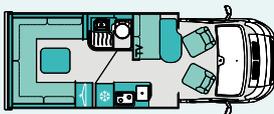
T650C



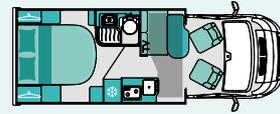
T650GJ



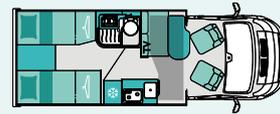
T650U



T656C



T656GJ



6,4 m

T600P



5,9 m

# INITIAL

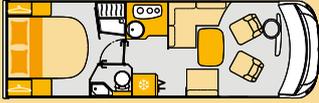
INTÉGRAUX DOUBLE PLANCHER SERVICE 15 cm

STYLE / CLASS // ALLURE //

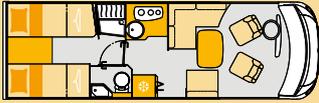
INTÉGRAUX DOUBLE PLANCHER RANGEMENT **AL-KO** 21 cm

STYLE / CLASS // ALLURE //

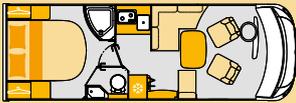
I740C



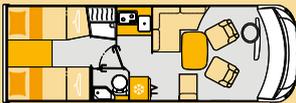
I740GJ



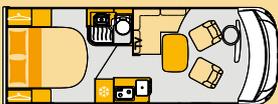
I700C



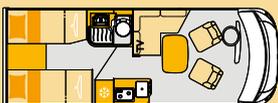
I700GJ



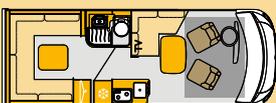
I650C



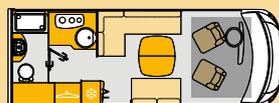
I650GJ



I650U



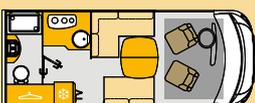
I650L



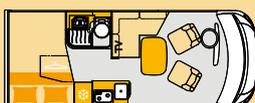
I600P



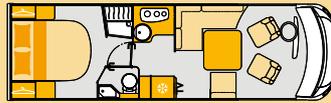
I600L



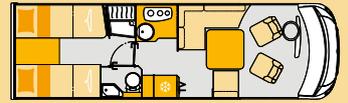
I600G



I781C



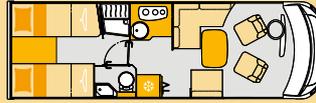
I781GJ



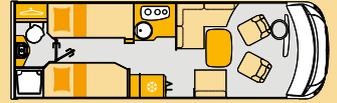
I741C



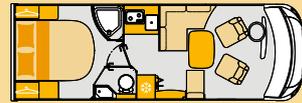
I741GJ



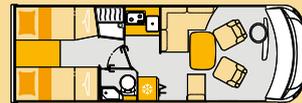
I741J



I701C



I701GJ



# BAVARIA

mon living car

COLLECTION 2018



# BAVARIA

mon living car

Route du Demi-Bœuf  
44310 LA LIMOUZINIÈRE  
FRANCE

Tél. : 02 40 32 16 00

[www.bavaria-camping-car.com](http://www.bavaria-camping-car.com)

#### MENTIONS LÉGALES :

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre avec 20 litres et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90%, elles n'incluent pas le poids du chauffeur et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maximales techniquement disponibles et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles. De même les poids non négligeables des accessoires supplémentaires proposés sur le marché seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passager. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maximales autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. La masse maximale tractable est une donnée châssis liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maximale de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage avec le calcul suivant:  $MR = D \times T / ((9,8 \times T) - D)$ , avec: MR = masse maximale possible de la remorque (en tonnes); T = masse maximale (PTAC) du véhicule (en tonnes); D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. Exemple: avec  $D = 11,3$  kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maximale de remorque (MR) qui sera la suivante:  $MR = (11,3 \times 3,5) / ((9,8 \times 3,5) - 11,3) = 1,72$  t (ou 1720 kg). Pour une masse maximale tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t. Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2018 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2017. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas. Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975 peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 t. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code: « 79: B camping-car > 3500 kg ». Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Bavaria étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Bavaria. D'autre part, Bavaria se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Les éléments du stylisme et de décoration ayant servis à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partis du véhicule et de la prestation de livraison. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.