

*carado*





**The New Movement.**

**Ich hatte mich immer  
gefragt, wann mein  
Urlaub beginnt. Bis ich  
gemerkt habe, dass ich  
ihn selbst starten kann.**



# Carado Reisemobile 2018



|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Die Basis für alle Modelle</b>    | <b>8</b>  |
| <b>Die T-Serie – Teilintegrierte</b> | <b>14</b> |
| <b>Die A-Serie – Alkoven</b>         | <b>26</b> |
| <b>Die I-Serie – Integrierte</b>     | <b>32</b> |
| <b>Grundrissübersicht</b>            | <b>40</b> |
| <b>Ausstattungs Pakete</b>           | <b>42</b> |
| <b>Highlights</b>                    | <b>44</b> |
| <b>Produktion</b>                    | <b>50</b> |
| <b>Kontaktinformationen</b>          | <b>53</b> |

Urlaub heißt für mich unterwegs sein.  
Frei sein. Neues entdecken. Die Ferne  
erleben und die Nähe genießen.

# Mit meinem Rückzugsort an meine Lieblingsorte.



Die neuen Teilintegrierten ab Seite 14.





# Jetzt schmeckt's.

Ich brauch kein Buffet und schon gar keine Schlange. Was ich wirklich genieße, ist die Freiheit, dann zu essen, wenn's am besten schmeckt.



Die neuen Alkoven ab Seite 26.







Die neuen Integrierten ab Seite 32.

**Ich will an Orte, die mich schon immer an-  
gezogen haben. Dinge probieren, die  
mich schon immer neugierig gemacht haben.  
Mit den Menschen, die mir wichtig sind.**

# **Raus in mein Leben!**



# Was mich antreibt: die Basis aller Carado Modelle.

8



|                                              |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| Modell                                       | Fiat Ducato     |
| Basis-Motorisierung                          | 2,3-l-Multijet  |
| Leistung kW (PS)                             | 96 (130)        |
| Technisch zul. Gesamtmasse (kg)              | 3.495           |
| Mögliche Auflastung (optional, kg)           | 3.850           |
| Anhängel. 12 % gebremst / ungebremst (kg)    | 2.000 / 750     |
| Bereifung                                    | 215 / 70 R 15 C |
| Wasservorrat inkl. Boiler / Abwassertank (l) | 122 (20) / 92   |
| Batterie / Ladegerät (Ah / A)                | 95 / 18         |

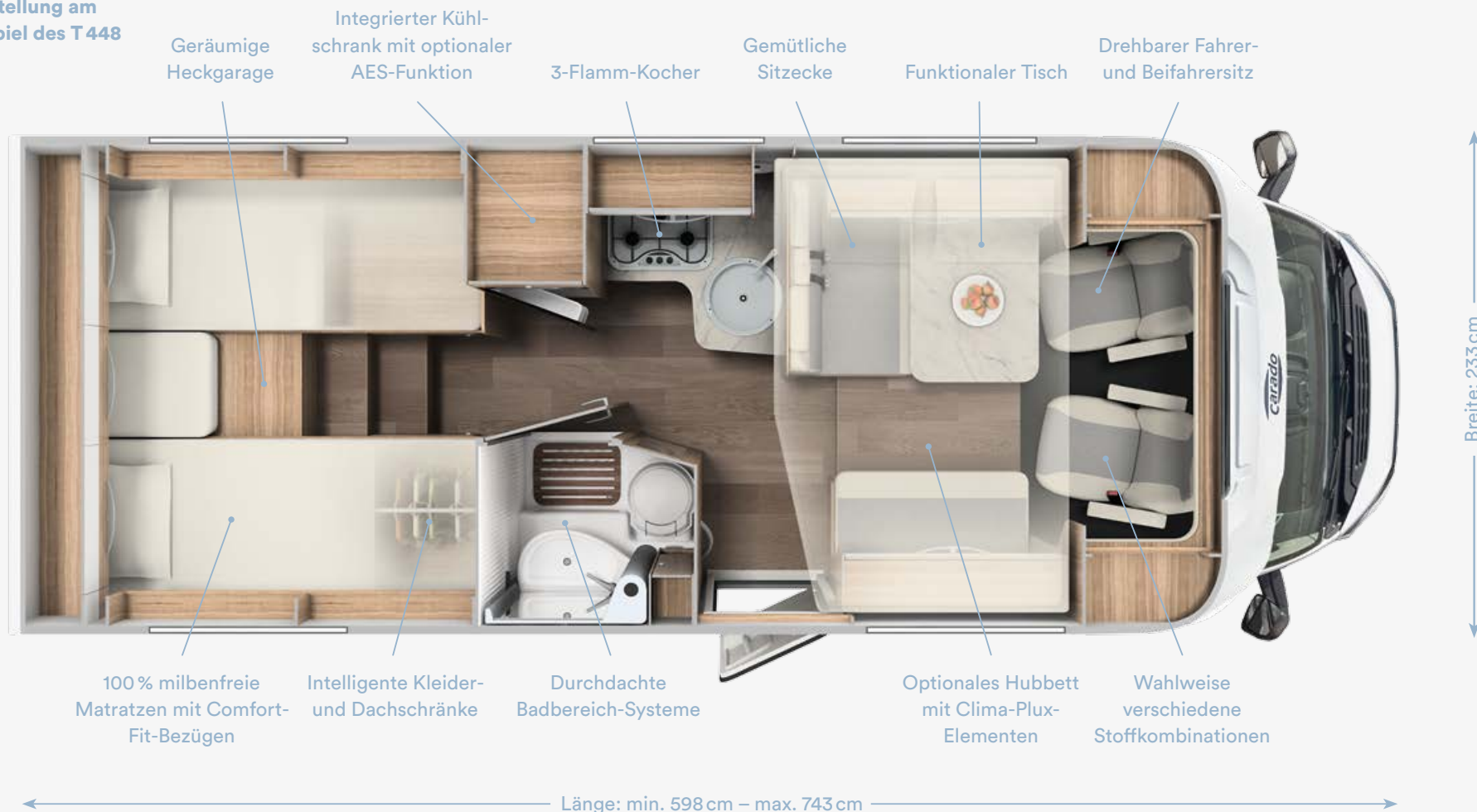
## Das Chassis

Der Fiat Ducato bewegt mein Reisemobil sicher und verlässlich. Und die Fakten sprechen für dieses Chassis: 2,3-l-Multijet mit 96 kW/130 PS, Multijet-Direkteinspritzung, Abgasnorm Euro 6, ABS, EBD, Breitspurfahrwerk für mehr Fahrstabilität und Bordcomputer. Das sind nur einige der vielen technischen Fakten, die den Ducato zum perfekten Basismodell für mein Reisemobil machen.

## Der Aufbau

Auf das Chassis baut Carado verschiedene Reisemobilvarianten, die sich allesamt durch eine extrem hohe Verarbeitungsqualität auszeichnen. Dach- und Heckaußenhaut

Darstellung am  
Beispiel des T 448



sind dabei aus widerstandsfähigem GFK mit 5 Jahren Dichtigkeitsgarantie\* und die Seitenwand besteht aus Aluminium-Glattblech. Elektrische Trittstufe bei den A- und T-Modellen, großzügige Heckgarage,

hochwertige Türen und doppelt verglaste Fenster sind weitere Qualitätsmerkmale meines Reisemobils. Typisch made in Germany, könnte man sagen. Mehr technische Details finden Sie in der Preisliste.

\* Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH



## Mein Loft mit viel Licht.

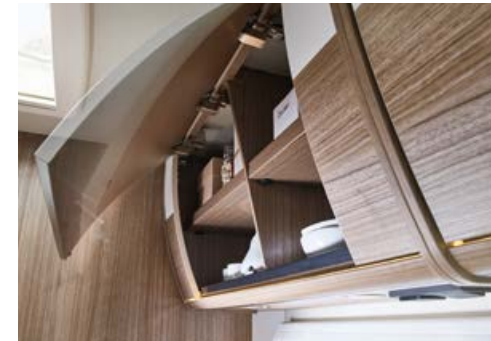
Im Wohnraum hab ich alles, was ich im Urlaub gerne um mich habe: gemütliche und perfekt verarbeitete Polstermöbel, intelligente Stau- und Ablageflächen, eine angenehme LED-Beleuchtung und natürlich das Wichtigste – liebe Menschen, mit denen ich meinen Urlaub teilen kann.





# Mein Traum auf vier Rädern.

Hochwertige Schranksysteme, Stauräume, Polstermöbel und Betten mit Lattenrost oder Clima-Plux-Elementen (im Hubbett). Ja, hier schlafe ich gerne ein, um vom nächsten Urlaubstag zu träumen.





12

## Mein Alles in Einem.

Das Bad ist ein kleiner Raum, aber ein großes Raumwunder. Hier habe ich alles, was ich morgens und abends brauche: Dusche, Kassettentoilette, drehbares Waschbecken und intelligente Schranksysteme.



# Meine Küche mit Insel.

Elba. Sardinien. Capri. Egal, wo ich koche:  
Ich freu mich über die hochwertigen  
Einbaugeräte und den ergonomisch optimierten  
Arbeitsbereich in meiner Küche.



# Teilintegrie



Wenn ich in den  
Urlaub fahre,  
fährt das Auge mit.

# erte



**T 132****T 334**

| L / B / H (cm) | 598 / 233 / 291 | 699 / 233 / 291 |
|----------------|-----------------|-----------------|
| Innenh. (cm)   | 195             | 210             |
| Masse (kg)     | 2.645           | 2.810           |
| Radst. (cm)    | 345             | 404             |
| Zul. Pers.     | 👤👤👤👤            | 👤👤👤👤(👤)         |
| Schlafplätze   | 👤👤(👤)           | 👤👤(👤👤)          |

## Teilintegrierte Querbett im Heck



Ich habe es immer vermutet: Sich quer zu legen, kann sich lohnen. Denn mit dem Querbett im Heck bekomme ich trotz kompakter Gesamtlänge des Fahrzeugs eine großzügige Raumaufteilung.



- 1 Blick auf das großzügige Querbett im Heck
- 2 Der 3-Flamm-Kocher und die Spüle werden mit der schwarzen Glasabdeckung ruck, zuck zur Arbeitsfläche
- 3 Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich zum Wohnraum drehen und machen die Sitzgruppe komplett
- 4 Viel Licht und Frischluft im vorderen Schlafbereich dank der Dachluke



- 1 Der im Küchenbereich eingebaute Absorberkühlschrank mit Gefrierfach
- 2 Zusätzliche Sitzgelegenheit und praktische Ablagefächer
- 3 Die Küche mit ergonomisch angepassten Arbeitsflächen und hochwertigen Einbaugeräten
- 4 Blick auf den gemütlichen Wohnbereich mit zum Raum gedrehtem Fahrer- und Beifahrersitz





**T 135****T 348**

| L / B / H (cm) | 598 / 233 / 291 | 683 / 233 / 291 |
|----------------|-----------------|-----------------|
| Innenh. (cm)   | 195             | 210             |
| Masse (kg)     | 2.715           | 2.730           |
| Radst. (cm)    | 345             | 380             |
| Zul. Pers.     | ■■■■            | ■■■■(■)         |
| Schlafplätze   | ■■(■)           | ■■(■■■)         |

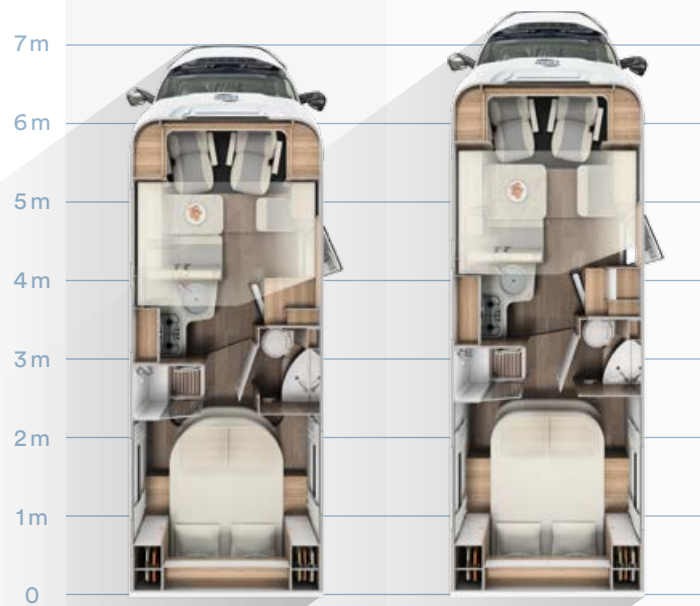
## Teilintegrierte Französisches Bett im Heck



Mit dem Französischen Bett im Heck entsteht in meinem Teilintegrierten eine günstige Raumaufteilung, mit viel Platz zum Schlafen und Wohlfühlen. Oder anders gesagt: viel Platz für meinen Urlaub.

- 1 Das Französische Bett im Heck, mit zahlreichen intelligenten Stauräumen
- 2 Blick von oben auf den multifunktionalen Badbereich, links neben dem Bett
- 3 Die Küche im T 348 mit hochwertigen Oberschränken



**T 339****T 449**

|                |                 |                 |
|----------------|-----------------|-----------------|
| L / B / H (cm) | 699 / 233 / 291 | 743 / 233 / 291 |
| Innenh. (cm)   | 210             | 210             |
| Masse (kg)     | 2.810           | 2.895           |
| Radst. (cm)    | 404             | 404             |
| Zul. Pers.     | 4               | 5               |
| Schlafplätze   | 4               | 5               |

## Teilintegrierte Queensbett im Heck



Mit dieser Bettvariante habe ich praktisch ein eigenes Schlafzimmer im Reisemobil. Das Doppelbett hinten ist mittig platziert und von beiden Seiten frei zugänglich. Was auf so kleinem Raum alles Platz hat! Die Queen würde Augen machen.

- 1 Das Queensbett im Heck, links im Vordergrund der Eingang ins Bad
- 2 Überblick über den Schlaf-, Küchen- und Wohnbereich
- 3 Das große Hubbett im vorderen Bereich, optional für die T-Serie
- 4 Fahrer- und Beifahrersitz komplettieren umgedreht die Sitzgruppe am Esstisch



|                | T 337           | T 447           | T 448           |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 7m             |                 |                 |                 |
| 6m             |                 |                 |                 |
| 5m             |                 |                 |                 |
| 4m             |                 |                 |                 |
| 3m             |                 |                 |                 |
| 2m             |                 |                 |                 |
| 1m             |                 |                 |                 |
| 0              |                 |                 |                 |
| L / B / H (cm) | 693 / 233 / 291 | 743 / 233 / 291 | 738 / 233 / 291 |
| Innenh. (cm)   | 195             | 210             | 210             |
| Masse (kg)     | 2.795           | 2.895           | 2.815           |
| Radst. (cm)    | 380             | 404             | 404             |
| Zul. Pers.     | ■■■■            | ■■■■(■)         | ■■■■(■)         |
| Schlafplätze   | ■■(■)           | ■■(■■■)         | ■■(■■■)         |

## Teilintegrierte Einzelbetten im Heck



Hier bekomme ich garantiert meine Lieblingsseite. Mit den zwei Einzelbetten muss ich nicht alleine schlafen und habe trotzdem genug Platz für meine Träume. Schlaf, was willst du mehr?



- 1 + 2 Einzelbetten im Heck, bei Bedarf zur großen Liegefläche ausziehbar
- 3 Der verstellbare Tisch mit Sitzgruppe
- 4 + 5 Im Carado Variobad wird das Waschbecken im Handumdrehen zur Dusche

# Alkoven

Mein Platz für viel  
Familie. Und für  
viele Abenteuer.





**A 361****A 461**

|                |                 |                 |
|----------------|-----------------|-----------------|
| L / B / H (cm) | 663 / 233 / 310 | 723 / 233 / 310 |
| Innenh. (cm)   | 195             | 195             |
| Masse (kg)     | 2.835           | 2.905           |
| Radst. (cm)    | 380             | 404             |
| Zul. Pers.     | 4 (2)           | 4 (2)           |
| Schlafplätze   | 6               | 6               |

## Alkoven

### Etagenbett im Heck



Das hochklappbare Alkovenbett über der Fahrerkabine ist ein Traum für alle, die gerne viel Platz beim Schlafen haben. Und gemeinsam mit dem Etagenbett im Heck heißt es für uns im Urlaub: ausgeschlafene Kinder, glückliche Eltern.

2 • A 361

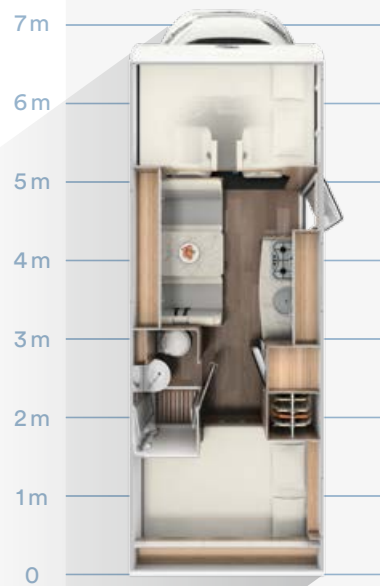


3 • A 461



- 1 Das großzügige Bett über der Fahrerkabine
- 2 Blick auf das Etagenbett im Heck des Alkoven
- 3 Platz für die ganze Familie mit bis zu sechs Schlafplätzen und einer großen Gegensitzgruppe

## A 464



|              |                 |
|--------------|-----------------|
| L/B/H (cm)   | 728 / 233 / 310 |
| Innenh. (cm) | 195             |
| Masse (kg)   | 2.915           |
| Radst. (cm)  | 404             |
| Zul. Pers.   | ⋈⋈⋈⋈ (⋈⋈)       |
| Schlafplätze | ⋈⋈⋈⋈⋈           |

## Alkoven Querbett im Heck



Mein Alkoven mit Querbett im Heck ist im Grunde die Variante mit den meisten Möglichkeiten: Platz für zwei Pärchen. Zwei Generationen. Oder einfach vier Freunde.

- 1 Mit dem Querbett im Heck bietet der Alkoven gleich zwei große Schlafplätze
- 2 Durchdacht bis ins Detail: Steckdose für das E-Bike in der Heckgarage
- 3 Blick von vorne nach hinten auf den Wohn-, Ess- und Schlafbereich
- 4 Das Bad von oben: mit Dusche, Kassettentoilette und Waschbecken





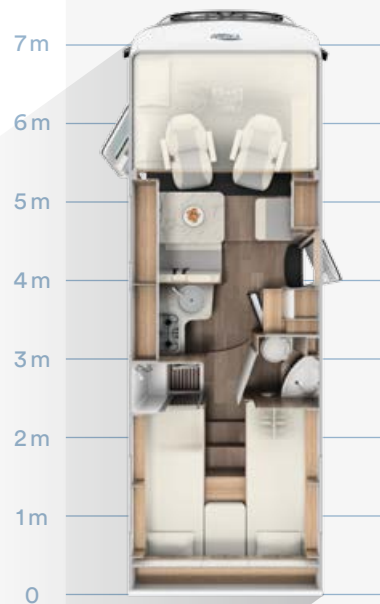
Mein Freiraum  
auf vier Rädern.

32

# Integrierte



I 447



L / B / H (cm) 743 / 233 / 294

Innenh. (cm) 213

Masse (kg) 2.950

Radst. (cm) 404

Zul. Pers. Schlafplätze 

## Integrierte Einzelbetten im Heck



Links mein Platz, rechts dein Platz.  
Und im Handumdrehen machen wir  
daraus unseren gemeinsamen Platz.



2 • I 447



3 • I 447



4 • I 447

- 1 + 2** Einzelbetten im Heck, bei Bedarf zur großen Liegefläche ausziehbar, können zum großen Doppelbett umgebaut werden
- 3** Der 3-Flamm-Kocher und die Spüle werden mit der schwarzen Glasabdeckung ruck, zuck zur Arbeitsfläche
- 4** Das Hubbett beim Integrierten lässt sich zum Schlafen einfach herunterziehen

- 1 Das Fahrerhaus mit Hubbett
- 2 Intelligent positionierte Stau- und Ablageflächen
- 3 Der Badbereich im Integrierten von oben
- 4 Blick auf den geräumigen Wohnbereich





I 449



L/B/H (cm) 743/233/294

Innenh. (cm) 213

Masse (kg) 2.950

Radst. (cm) 404

Zul. Pers. Schlafplätze 

## Integrierte Queensbett im Heck



Für meine Queen nur das Beste:  
Das freistehende Doppelbett im Heck  
macht den hinteren Bereich zum  
eigenständigen Schlafzimmer.

- 1 Das von beiden Seiten zugängliche Queensbett im Heck
- 2 Die Schranklösungen links und rechts vom Bett
- 3 Der hochwertige, drehbare Tisch mit kompletter Sitzgruppe
- 4 Überblick über den Wohn- und Schlafbereich im Integrierten



# Alle Möglich- keiten auf einen Blick

Carado bietet mir eine Vielzahl von Aufbau- und Grundrissvarianten – je nach Platzwunsch und Familiensituation. Aber ganz egal, mit welchem Modell ich losfahre – ich fahre damit in jedem Fall gut.



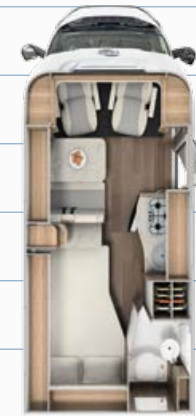
Modell

Länge / Breite / Höhe (cm)



T 132

598 / 233 / 291



T 135

598 / 233 / 291



T 348

683 / 233 / 291



Modell

Länge / Breite / Höhe (cm)



A 361

663 / 233 / 310



A 461

723 / 233 / 310



A 464

728 / 233 / 310

7m  
6m  
5m  
4m  
3m  
2m  
1m  
0

7m  
6m  
5m  
4m  
3m  
2m  
1m  
0

**T 337**

693 / 233 / 291

**T 334**

699 / 233 / 291

**T 339**

699 / 233 / 291

**T 448**

738 / 233 / 291

**T 447**

743 / 233 / 291

**T 449**

743 / 233 / 291

**Modell****Länge / Breite / Höhe (cm)****I 447**

743 / 233 / 294

**I 449**

743 / 233 / 294

7m  
6m  
5m  
4m  
3m  
2m  
1m  
0

# Ausstattungs Pakete für Teilintegrierte und Alkoven

Für mich das  
i-Tüpfelchen auf meinem  
Carado: Neben der  
Sonderausstattungsliste  
gibt es folgende  
Ausstattungs Pakete  
für mehr Stil, Komfort  
und Funktion zum  
Sonderpreis.

42

## Emotion-Paket

- Seitenwände in Glattblech champagner, Beklebung Carado Emotion
- Hohe Heckleuchenträger-Aufsatzteile

## Basic-Paket

- Panoramadachhaube über der Sitzgruppe
- Klarglasdachhaube 40×40
- Duschromverkleidung
- Spiegel mit Garderobenhaken
- Holzlattenrost in der Dusche
- Captain-Chair mit Bezügen
- LED-Wohnraumleuchte
- Zusätzliche Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Steckdose in der Garage

## Chassis-Paket

- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- ESP inkl. ASR und Hillholder (Berganfahrhilfe)
- Beifahrer-Airbag
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Tempomat
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne integriert im Außenspiegel
- Beifahrersitz höhenverstellbar

## Chassis-Komfort-Paket

- 16"-Alufelgen original Fiat
- Lenkrad und Schaltknäuf in Lederausführung
- Instrumententafel mit Chromringen
- Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
- LED-Tagfahrlichtstreifen
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
- Kühlergrill schwarz glänzend



# Ausstattungspakete für Integrierte

## Emotion-Paket

- Seitenwände in Glattblech champagner, Beklebung Carado Emotion
- Hohe Heckleuchtenträger-Aufsatzteile

## Basic-Paket

- Panoramadachhaube über der Sitzgruppe
- Klarglasdachhaube 40×40
- Duschaumverkleidung
- Spiegel mit Garderobenhaken
- Holzlattenrost in der Dusche
- Pilotensitze mit Bezügen
- LED-Wohnraumleuchte
- Zusätzliche Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Steckdose in der Garage
- Fahrerhaustüre vorne links
- Klarglasdachhaube 40×40 über dem Hubbett

## Chassis-Paket

- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- ESP mit Traction +
- Beifahrer-Airbag
- Tempomat
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern inkl. Antenne
- Beifahrersitz höhenverstellbar

## Chassis-Komfort-Paket

- 16"-Alufelgen original Fiat
- Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
- Instrumententafel mit Chromringen
- Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)





# Highlights 2018



## Hält, was halten soll

Der praktische Magnet an der Toilettenklappe.



## Alle Sachen in Sicherheit

Die Schlösser für die Stauraumtüre verfügen über einen Selbstanzug.

## Frostschutz auch beim Abwasser

Den Abwassertank unter dem Fahrzeug gibt es auf Wunsch isoliert.

- Optionale Sonderausstattung



## Robuster Allwetterschutz

Hagelsicher, langlebig und witterungsbeständig: das hochfeste Carado Verbunddach und Heck aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK). In bewährter Sandwichbauweise sind sie inklusive Isolierung 34 mm stark und trotzen zuverlässig Wind und Wetter.



## Keine Chance für Feuchtigkeit

Alle Fahrzeugtüren sowie alle äußeren Stauraumklappen und -türen sind mit zusätzlichen Schwallwasserdichtungen vor Regen- und Spritzwasser geschützt. Zwischen Tür und Rahmen kann so keine Feuchtigkeit eindringen und bei Kälte friert nichts fest.



## Markise

Die leichte und elegante Gelenkmarkise bietet mit ihren 3,5 m, 4 m bzw. 4,5 m Länge und 2,5 m Tiefe optimalen Schutz vor Sonne und Regen.

- Optionale Sonderausstattung



## Dreiteilig, sportlich, servicefreundlich

Modernes Design ist nicht das Einzige, was die Heckleuchten mit sich bringen. Sowohl beschädigte Leuchtenelemente als auch ein beschädigtes Mittelteil lassen sich separat austauschen. Damit spart man sich aufwändige und kostspielige Reparaturen.



## Attraktiver Ein- und Ausgang – aber nicht für Insekten

Bei offener Tür die Sommerabende genießen? Kein Problem, dank serienmäßigem Fliegenschutz. Die hochwertige Eingangstür fügt sich optisch nahtlos in die Raumgestaltung ein, mit raffiniertem Schließsystem und ergonomischen Türgriffen.



## Gasflaschenkasten

Hier sind die zwei 11-kg-Gasflaschen sicher. Gut befestigt geben sie auf der Fahrt nicht das leiseste Klappern von sich. Und nach dem Gebrauch können leere Gasflaschen einfach und schnell ausgetauscht werden.



### Kühlschrank

Die Küche kann zusätzlich mit einem extragroßen Kühlschrank mit AES-Funktion ausgestattet werden: 167l Fassungsvermögen und inklusive eines separaten 29-l-Gefrierfachs.

- Optionale Sonderausstattung



### Kühlfach im Armaturenbrett

Damit sind gekühlte Getränke auch während der Fahrt nur eine Armlänge entfernt.



### Batterien aufladen – vielleicht auch die vom E-Bike

Die Platzierung der 230-V- und 12-V-Steckdosen ist gut durchdacht: zum Beispiel die Steckdose in der Heckgarage (Basic-Paket) speziell für das E-Bike.



### Immer alles im Blick

Serienmäßige Mehrzweckhalter am Armaturenbrett für Tablets und Mobiltelefone mit passender USB-Steckdose.



### Energiesparende LED-Beleuchtung

Die moderne und zum Teil indirekte LED-Beleuchtung reduziert den Stromverbrauch und erhöht die Laufzeit der Batterie um viele Stunden.



### Neu: USB-Steckdose im Wohnraum

Mit den USB-Steckdosen im Wohnbereich kann man zum Beispiel Smartphone und Tablet dort aufladen, wo sie genutzt werden.



### Flexible Unterhaltung

Der schwenkbare TV-Halter passt sich den unterschiedlichen Sitzpositionen und Blickwinkeln an.

- TV und Halterung sind optionale Sonderausstattung



### Verschieben, drehen, absenken

Der Tisch in der L-Sitzgruppe lässt sich in alle Richtungen verschieben und sogar um 180° drehen.

- T 447 • T 449 • I 447 • I 449

Durch Absenken wird die Sitzgruppe ganz bequem zum zusätzlichen Bett.

- Optionale Sonderausstattung

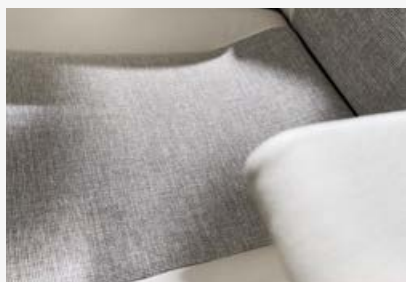


### Platz für Passagiere

Die Sitzbank neben der Eingangstür kann zu einem fünften Sitzplatz mit integriertem Sicherheitsgurt umfunktioniert werden.

Optional für die Modelle:

- T 334 • T 348 • T 447 • T 448 • T 449
- I 447 • I 449



### Stilsicher und farbecht über Jahre

Dank der strapazierfähigen Polsterstoffe machen die Bezüge selbst nach Jahren noch eine gute Figur. Nicht nur mit ihren aufwendigen Ziernähten, sondern auch weil sie vor dem Verbleichen durch Lichteinwirkung geschützt sind.



### Einfacher, bequemer, leichter: das neue Hubbett

Mit der neuen Mechanik lässt sich das Hubbett kinderleicht absenken und wird durch spezielle Aufnahmepunkte stabilisiert – für einen ruhigen Schlaf. Noch höheren Liegekomfort und gute Durchlüftung der Matratze garantieren die Klima-Plux-Elemente.

Optionale Sonderausstattung:

- T 334 • T 339 • T 348 • T 447
- T 448 • T 449

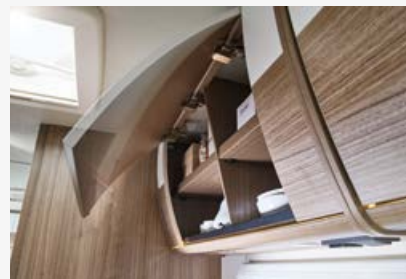
Serienausstattung:

- I 447 • I 449



### Schön, dass die Allergie woanders Urlaub macht

Die Matratze ist nachweislich zu 100 % frei von Hausstaubmilben, und zwar serienmäßig in allen Carado Reisemobilen.



### Gut verstaut ist doppelt Platz

Große Dachstauschränke bieten zusätzliche Staumöglichkeiten. So wird der Raum im Reisemobil optimal genutzt und alles findet seinen Platz. Die Klappen mit stilvollen, breiten Edelstahlgriffen schließen formsicher und komfortabel mit Soft-Close.



### Gut platziert

Unter den Einzelbetten befindet sich jeweils ein geräumiger und bequem zugänglicher Kleiderschrank.

- T 337 • T 447 • T 448 • I 447 • I 449



### Platz für Sperriges

In den großen Heckgaragen finden Fahrräder, Campingmöbel und andere sperrige Gepäckstücke mühelos nebeneinander Platz.

- T 132 • T 334 • T 337 • T 447
- T 448 • A 464 • I 447



### Ein Platz für Schuhe

Innerhalb des Seitensitzes befindet sich eine praktische Stauklappe. Sie ist vom Eingangsbereich aus bequem erreichbar – ideal für den schnellen Schuhwechsel beim Ein- und Aussteigen.

Einige Modelle verfügen über einen zusätzlichen Stauraum im Podest, als Platz für Kleinigkeiten.

- T 334 • T 339 • T 447 • T 448 • T 449
- I 447 • I 449

# Unsere Reisemobile stecken voller schöner Überraschungen.



Für Gestaltungsspielraum, der sitzt. Das Carado Original Zubehör entwickeln wir parallel zum Fahrzeug selbst. Jedes Produkt ist also in Form, Technik und Design optimal auf das jeweilige Carado Modell abgestimmt. Für noch mehr Freiheit und Carado Feeling.

Carado Außenisolierung



Carado Hundebett



Carado RadFazz System



Diese und weitere Originalzubehörartikel  
gibt's auf [carado-original-zubehoer.de](http://carado-original-zubehoer.de)  
oder bei den Handelspartnern.

Carado Original Zubehör ist nicht ab Werk lieferbar, sondern  
ausschließlich über Ihren Handelspartner bestell- und nachrüstbar.  
Abbildungen teilweise vorbehaltlich Änderungen.

Ein Jahr · Drei Länder · 24 Köche  
**THE  
WAY OF  
TASTE**  
Spitzenküche im Camper



**Carado macht sich auf eine geschmacksintensive  
und spannende Entdeckungsreise durch die kuli-  
narische Welt. Mehr auf Facebook und Instagram.**



**#thewayoftaste**  
**[thewayoftaste.de](http://thewayoftaste.de)**

# Schön, dass ich weiß, woher mein Carado kommt.



50



Eine der modernsten  
Produktionsstätten Europas,  
in der einzigartigen  
Landschaft Sachsens.



In Neustadt werden die  
Reisemobile unter höchsten  
Qualitätsstandards gefertigt.  
Dafür sorgen bereits  
während der Produktion  
mehrere Kontrollen, in denen  
alle Komponenten auf Herz  
und Nieren geprüft werden.  
Mehr als 40 komplett  
ausgestattete Reisemobile  
verlassen täglich das Werk.

Carado gehört zur Erwin  
Hymer Group – das heißt  
europaweiter Service und Top-  
Qualität mit unschlagbarem  
Preis-Leistungs-Verhältnis.  
Oder kurz gesagt: gebaut  
in Deutschland, unterwegs in  
der Welt.







Für den Inhalt verantwortlich: Carado GmbH  
Kontakt: Bahnhof 11, 88299 Leutkirch im Allgäu  
Telefon: +49 7561 9097-300, Fax: +49 7561 9097-400  
[info@carado.de](mailto:info@carado.de), [www.carado.de](http://www.carado.de)

Druck: Eberl Print, Immenstadt  
Gestaltung: GREAT, Wien und Bregenz  
Copyrights 2017/18

Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Ein Unternehmen der Erwin Hymer Group

Art.-Nr. 1541

**Wo ich am liebsten  
Urlaub mache:  
im Hier und Jetzt.**



