

# Premiumklasse Integriert 2018



**c-compactline** Super-Lightweight

**c-tourer** Lightweight

**chic** c-line

**chic** e-line

**chic** s-plus

**highliner**

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Die Carthago Premium DNA – eine für alle.



**Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.**

„In jedem Carthago Reisemobil finden Sie die einzigartige Bauweise der Liner-Premiumklasse. Eine Familienähnlichkeit ganz ohne Kompromisse. Für dieses Wertversprechen verbürge ich mich mit meinem Namen.“

Karl-Heinz Schuler  
Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand  
der Karl-Heinz Schuler Familienstiftung

<b>Carthago – mehr als ein Unternehmen</b>	<b>4</b>
<b>Die Premium-Integrierten</b>	<b>12</b>
<b>Die Carthago Wohnfaszination</b>	<b>14</b>
<b>Baureihen- und Modellübersicht</b>	<b>24</b>

## Leichtgewichts- Premiumklasse



### **c-compactline Super-Lightweight** **30**

Das leichteste Reisemobil der integrierten Premiumklasse:  
Reisemobilkomfort im Van-Format

Modelle	40
Technik	44
Serienausstattung	48



### **c-tourer Lightweight** **50**

Das Leichtgewicht in der Premiumklasse mit praxistauglichen  
Modellen in der 3,5-t-Gewichtsklasse

Modelle	60
Technik	68
Serienausstattung	72

## Komfort- Premiumklasse



### **chic c-line / chic c-line XL** **74**

Der elegante Alleskönner mit Extravaganz, Komfort und Raffinesse

Modelle	90
Technik	98
Serienausstattung	102



### **chic e-line / chic e-line linerclass / XL** **104**

Der Autarkie-Weltmeister mit Liner-Genen

Modelle	120
Technik	128
Serienausstattung	132



### **chic s-plus / XL** **108**

Der Autarkie-Weltmeister mit Liner-Genen

Modelle	121
Technik	128
Serienausstattung	132

## Liner- Premiumklasse



### **highliner** **134**

Der Zulade-Weltmeister – die Carthago Linerklasse

Modelle	136
Technik	142
Serienausstattung	146



Teilintegrierte Modelle  
siehe separater Katalog

### **Die Carthago Wohnwelten** **148**

### **Die Carthago Premium DNA** **150**





**1999**

M-Liner



**2003**

Mega-Liner

# Carthago – mehr als ein Unternehmen

Liebe Reisemobilfreunde,

willkommen bei Carthago! Herzlichen Dank, dass Sie sich für uns interessieren. Wir laden Sie zu einer Reise durch das Unternehmen und zu unseren Reisemobilen ein.

Carthago hat sich seit seiner Gründung ausschließlich auf die Fertigung von Reisemobilen konzentriert. In diesem Segment haben wir in mittlerweile bald 40 Jahren enormes Know-how aufgebaut. Dieses Wissen und diese Erfahrung spüren Sie in allen unseren Reise-

mobilen. Ein Carthago ist ein besonderes Reisemobil. Das beginnt bei der Konzeption und führt über den hochwertigen Aufbau bis zum behaglichen Wohnraum und zur Raffinesse im Detail. Ein Carthago überzeugt bereits auf den ersten Blick mit seinem eigenständigen und exklusiven Design. Aber ein Carthago überzeugt auch im praktischen Einsatz. Denn jedes Carthago Reisemobil profitiert von der DNA der Liner-Premiumklasse.

(v.l.n.r.)  
Johannes Stumpp (Geschäftsführer Finanzen und Personal),  
Karl-Heinz Schuler (Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand),  
Bernd Wuschack (Geschäftsführer Vertrieb, Marketing und Kundendienst),  
Anton Fetscher (Geschäftsführer Technik).





**2004**

chic Integriert



**2008**

chic c-line



**2012**

c-tourer  
Leichtbautechnologie  
3,5 t



**2014**

chic c-line  
v-face Design



**2015**

liner de luxe  
mit PKW-Garage



**2015**

chic e-line  
Generation III

Carthago wurde 1979 als Ein-Mann-Unternehmen gegründet und ist heute zum größten inhabergeführten und konzernunabhängigen Reisemobilhersteller Europas herangewachsen. Erfolgreich gestartet mit Campingbussen, schwenkt Carthago in den neunziger Jahren auf hochwertige, aufgebaute Reisemobile um. Die Baureihe chic prägt die Marke. Der chic I ist technisch wie optisch Branchenvorreiter und Bestseller zugleich. Nur wenige Jahre später fährt der neue c-tourer erfolgreich in die Mittelklasse und positioniert sich in Sachen Leichtbautechnologie mit praxistauglichen Zuladungsreserven auch innerhalb der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse. Der highliner krönt als Spitzenmodell die Palette.

Im Hinblick auf die Zukunft hat Gründer und Alleininhaber Karl-Heinz Schuler die entscheidende Weiche gestellt: Die Carthago Unternehmensgruppe ist in eine Stiftung übergeführt. Damit wird die Eigenständigkeit von Carthago als unabhängiges und eigenständiges Familienunternehmen auf Generationen hinaus gesichert. Seit seiner Gründung setzt Carthago kompromisslos auf Qualitätsführerschaft und ein eigenständiges Markenprofil und profiliert sich mit Ideenreichtum und Innovationskraft. Das belegen zahlreiche Patentanmeldungen sowie Auszeichnungen. In der Gegenwart nimmt Carthago in Design und Technik eine Vorreiterrolle ein und ist Schrittmacher auf dem Weg der Reisemobilbranche in die Zukunft.



- ❶ Persönliche Betreuung von der Beratung bis zum Service unterwegs
- ❷ Kundenstellplätze auf dem Werksgelände
- ❸ Fachkundige und bestens ausgebildete Mitarbeiter kümmern sich um Ihr Reisemobil – regelmäßige Fortbildungen in der Carthago Akademie sind die Grundlage dafür

# Herzlich willkommen

## Zwei Standorte, ein Ziel: zufriedene Kunden

Bodenständig und gleichzeitig weltoffen, das ist Carthago Kultur. Mit dem Firmenhauptsitz Carthago-City in Aulendorf/Oberschwaben zwischen Ulm und dem Bodensee ist Carthago seinen Wurzeln treu geblieben. Neben der Fertigung der Premiumklasse-Reisemobile sind hier Verkaufsausstellung, Service-Center, Ersatzteilzentrum für die Servicepartner und Unternehmenszentrale konzentriert - hochmodern, umweltgerecht und eingebettet in die attraktive oberschwäbische Landschaft.

Gäste sind auf dem eigenen Stellplatz willkommen. Bei einer Werksführung können Sie sich von der Kombination aus handwerklicher Perfektion mit Hightech-Komponenten und hochmodernen Fertigungsmethoden überzeugen.

Zum Premium-Reisemobil Carthago gehört ein Premium-Service. Knapp 200 Handels- und Servicepartner in ganz Europa kümmern sich um Sie und Ihr Carthago Reisemobil. Wo Sie auch wohnen und wohin Sie auch reisen:





**www.carthago.com**  
Unternehmensfilm

Carthago ist stets in Ihrer Nähe. Erster Ansprechpartner ist Ihr Handelspartner vor Ort. Die Betreuung unterwegs übernimmt das dichtgeknüpfte Handels- und Servicepartnernetz.

Es reicht von Tipperary in Irland bis zur russischen Metropole Moskau. Von Norkjosbotn nördlich des Polarkreises in Norwegen bis Antequera bei Malaga in Spaniens heißem Süden und Palermo auf Sizilien. Die Vertriebs- und Kundendienst-Mitarbeiter werden

europaweit in einem mehrstufigen Akademie-Programm zum zertifizierten Carthago Partner ausgebildet. Außergewöhnliche Situationen halten sich jedoch nicht an Öffnungszeiten. Deshalb hat Carthago eine Notrufnummer eingerichtet. Reisende erhalten hier bei akuten Problemen auch am Samstag und Sonntag sowie an Feiertagen technische Hilfe von Service-Mitarbeitern.



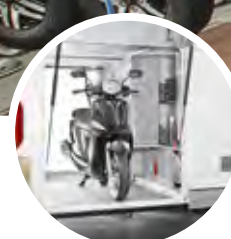
#### Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

- + Höchste Karosseriestabilität durch Tragholmversteifung
- + 1000-fach bessere Wärmeverteilung durch Aluminium-Innenwände
- + Geprüfter Blitzschutz
- + Sicherheits-Plus und Werterhalt



#### Carthago Leichtbautechnologie

- + Mehr Zuladung durch geringes Eigengewicht
- + Hoher Praxisnutzen auch in der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse (modellabhängig)
- + Weniger Kraftstoffverbrauch
- + Weniger Einschränkungen durch Straßenverkehrsregelungen



#### Klassengrößtes Stauraumsystem

- + Große Außenklappen und Stauräume mit extragroßer Beladungshöhe
- + Stauraumzugang „easy entry“ von außen und innen im Wohnraum
- + Zentraler Durchladestauraum von beiden Seiten zugänglich
- + Stauraum-Keller mit Wasserablass-Zentrale

## Das Carthago Wertversprechen

### Die Carthago Premium DNA – eine für alle

Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium DNA ist ein Wertversprechen und fasst zusammen, was jedes einzelne Carthago Reisemobil auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet. Die Carthago Premium DNA setzt sich aus fünf wesentlichen Bestandteilen zusammen: dem Carthago Karosseriebau,

dem klassengrößten Stauraumsystem, der ausgeklügelten Heizungs- und Klimatisierungstechnik, dem besten Fahrsicherheits- und Sichtkonzept und nicht zuletzt aus der Carthago Personality – das exklusive und unverwechselbare Design. Diese Werte machen den wesentlichen und gleichzeitig entscheidenden Unterschied zu einem beliebigen Reisemobil aus. Jedes Carthago Reisemobil





## Die Carthago Premium DNA aus der Liner-Premiumklasse.



### Heizungs- und Klimatechnik

- + 1000-fach besserer Wandheizungseffekt durch Aluminium Innenwände
- + Kältebrückenfreie Karosserie durch Kältestopp
- + Fußbodenheizung durch Wärmepolster im Klimaspeicher-Doppelboden
- + Gezielte Beheizung der Technikkomponenten

### Fahrsicherheits- und Sichtkonzept

- + Vergleichstest-Bestwert für Sicht nach vorne
- + Perfekte Rundumsicht: Busspiegelsystem „best view“
- + Sicherheitsausstattung in Serie: Airbag, ESP, ABS, Traction control

### Carthago Personality und Designführerschaft

- + Einzigartiges Außen- und Innendesign
- + Carthago Dachrundung: Designmerkmal, mehr Torsionssteifigkeit, weniger Seitenwindempfindlichkeit
- + Carthago Wohlfühlambiente: Interieur im Yachstil
- + Qualitäts-Möbelbau: mit Doppelverbindungs-technik

profitiert von der jahrzehntelangen Erfahrung aus der Liner-Premiumklasse. Hierin liegt unsere Kernkompetenz. Ein Carthago Reisemobil bietet Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort. Die eingesetzten Materialien, Verbindungstechniken und ihre Anforderungen an Gewicht und Stabilität zeigen viele Analogien zur Flugzeugtech-

nik. Nur das Beste ist gut genug für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit. Ein Carthago Reisemobil ist etwas Besonderes. Es ist kein Reisemobil von der Stange. Es ist ein Synonym für Exklusivität und Qualität - nicht umsonst lautet der Slogan von Carthago „Das Reisemobil“.

- 1 Ausschließlich hauseigene Möbelfertigung
- 2 Hochmoderne Produktionsanlagen
- 3 Gewichtsoptimierung bis in jedes Detail

# „Hervorragende Technik, tolles Design ...“

„... europaweit gut ausgebautes Netz  
an qualifizierten Handelspartnern“



## Die klare Wertung der Kenner

### Ausgezeichnete Reisemobile

Carthago setzt als Technologie- und Qualitätsführer immer wieder Maßstäbe in der Reisemobilbranche. Das bestätigen in Umfragen und Vergleichswahlen diejenigen, die es am besten wissen müssen: unsere Kunden. Ihr Urteil ist uns besonders wichtig. In einer wissenschaftlich gestützten, repräsentativen Methodik haben wir unsere Kunden befragt. Mehr als 2600 haben geantwortet, schon dies ist ein herausragender Spitzenwert und ein Beweis für die enge Bindung zwischen ihnen und Carthago. Sie loben vor allem Außen- und Innendesign, Stauraum, Möbelbauqualität, Schlafkomfort, Fahrsicherheit und Fahrkomfort. Typische Carthago Werte also, hinter denen die Carthago Premium DNA steht. Deren Werte sind auch die Kriterien, auf die unsere Kunden den größten Wert legen.

Ob Reisemobil des Jahres, König Kunde oder European Innovation Award – Carthago Reisemobile sind vielfach ausgezeichnet. So hat die fachkundige Leserschaft von

Europas größtem Reisemobilmagazin den Carthago chic c-line I und den c-tourer I zu Reisemobilen des Jahres 2017 gekürt. Zusammen mit fünf weiteren Podiums-plätzen dominieren die Reisemobile von Carthago die Premium-Kategorien der Wahl. Das Votum der Kenner beweist: Mit dem besten Wahlergebnis aller Zeiten baut Carthago seine Vorrangstellung als Reisemobil-Premiummarke Nummer eins in Europa weiter aus. Spitzenwerte für die Carthago Qualität sowie für das Außen- und Innendesign unterstreichen die typischen Eigenschaften jedes Carthago Reisemobils.

Eine ebenso wichtige Bestätigung ist das herausragende Abschneiden bei der Wahl zum „König Kunde Award“ eines weiteren Fachmagazins. Oder die Auszeichnung des einzigartigen und nachweislich wirksamen Carthago Blitzschlagkonzepts mit dem „European Innovation Award 2016“ durch renommierte europäische Fachjournalisten.



# Carthagofahrer begeistert ...

ihr Reisemobil. Carthago hat über 5000 seiner Kunden nach ihrer Zufriedenheit befragt. Das Ergebnis ist ein klares Votum: Bei Carthago stimmen Wunsch und Wirklichkeit überein.

<b>Innendesign</b> <b>89 %</b>	der Besitzer loben das Innendesign. Typisch: das exklusive Wohlfühl-Wohnambiente.	<b>Außendesign</b> <b>86 %</b>	mögen das Design. Typisch Carthago: innovatives v-face-Design, elegant gerundete Aufbauformen.
<b>Stauraum</b> <b>85 %</b>	heben den Stauraum hervor. Denn jedes Carthago Reisemobil verfügt über das jeweils größte Stauraumsystem seiner Klasse.	<b>Grundrissvarianten</b> <b>83 %</b>	loben die Grundrisslösungen. Hoher Wohnkomfort, durchdachte Praxis-tauglichkeit, luxuriöses Raumgefühl und elegantes Interieur im Yachtstil.
<b>Möbelbau</b> <b>82 %</b>	schätzen den Möbelbau. Hohe Stabilität, perfekte Verarbeitung, Langlebigkeit durch Spezial-Doppel-verbindungstechnik.	<b>Schlafkomfort</b> <b>82 %</b>	betonen den Schlafkomfort. Klassen-beste Bett-Liegemaße, medizinisch empfohlene Schlafsysteme mit Spezialmatratzen und punktelastische Unterfederung.

<b>Kundenstimmen ...</b>	<b>Pressestimmen ...</b>
„... schönes WoMo, mit dem der Urlaub Spaß macht.“	„Ein wichtiges Erfolgsmerkmal des Chic war neben der hochwertigen Technik stets auch das Design. In einem c-line reist man nicht nur auf gehobenem Komfortniveau, sondern obendrein auch ansehnlich ...“ promobil 03/2016, Supercheck chic c-line
„... begeistert von der Unternehmensphilosophie ...“	
„Das beste Wohnmobil, das wir je hatten.“	„Carthago hat sich im Spitzensegment etabliert, überzeugt durch Arbeit am Detail wie an der Gesamtqualität. Interessenten für Integrierte kommen an der Marke nicht vorbei.“ AutoBild Reisemobil 2/2016
„... freundliches Personal, gute Qualität der Arbeiten.“	„Auf allerhöchstem Niveau bewegt sich die Verarbeitungsqualität des chic c-line von Carthago.“ Reisemobil International 05/2016

# Die Faszination der Premium-Integrierten



## **Multifunktionales Isolierfrontscheibenplissee**

horizontal bedienbar, damit gleichzeitig Funktion als Sonnenblende, Blickschutz und Verdunkelung mit Isolation



## **Klassengrößtes Hubbett**

Großzügige Sitzhöhe und bequemer Einstieg über die Seitensitzbank durch tiefe Absenkung, einzigartige Bettbreite von bis zu 160 cm

## Integrierte Reisemobile: Unsere Kernkompetenz

Individuelles Design, beste Aussicht auf die Landschaft und ein außergewöhnliches Raumgefühl. Am Ziel angekommen, entsteht durch das einfache Drehen der vorderen Sitze eine großzügige Wohnlandschaft. Nachts heißt Sie dann das bequem zugängliche Hubbett über den Vordersitzen willkommen. Es sichert durch sein klassengrößtes Liegemaß einen erholsamen Schlaf. Steigen Sie ein in die Welt der integrierten

Premium-Reisemobile! Sie werden die großzügigen Platzverhältnisse des Wohnraums und des perfekt darin integrierten Fahrerhauses schätzen. Raum ist der wahre Luxus – genießen Sie ihn, beim Wohnen und beim Entspannen vor dem Fernseher. Es gibt viele Gründe, warum mittlerweile mehr als jedes sechste in Europa zugelassene integrierte Reisemobil in der Preisklasse ab 80.000 Euro ein Carthago ist.





#### Fahrertür

mit extraniedrigem Türeinstieg und Sicherheits-Doppelverriegelung



**Dreidimensional geformte Front, flacher Anstellwinkel** = weniger Luftwiderstand, Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und weniger Windgeräusche



#### Fahrsicherheit

Übersichtlich und funktional gestaltet. Gezielte Beheizung des Armaturenbrettvorbaus verhindert Kälteabstrahlung der Frontscheibe, blendfrei platzierter Rückfahrkamera-Monitor



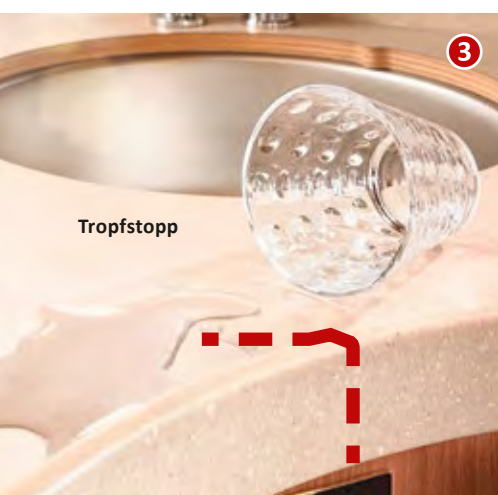
## Die Carthago Wohnlandschaften

Unterwegs und doch zuhause: Ihr Carthago ist ein pures Wohlfühl-Reisemobil. Mit durchgehend stufenlosem Wohnraumboden ohne jegliche Stolperfalle. Mit höchstem Komfort von vorne bis nach hinten. Nehmen Sie Platz in der bequemen L-Wohnsitzgruppe. Genießen Sie den Sitzkomfort der hochwertigen und ergonomisch perfekt ausgeformten Polster. Besuch ist willkommen – jeder Carthago bietet mit seiner großzügigen L-Wohnsitzgruppe mit gegenüberliegender Seitensitzbank Platz für bis zu sechs Gäste. Oder möchten Sie lieber entspannt die Beine hochlegen? Die Position des Wohnraumtisches lässt sich bequem über ein Fußpedal individuell verändern. Extragroße Flachbildschirme machen das Fernsehen zum Heimkino. Im Fahrzustand verschwindet der Monitor über ein pfiffiges Auszugssystem unsichtbar.





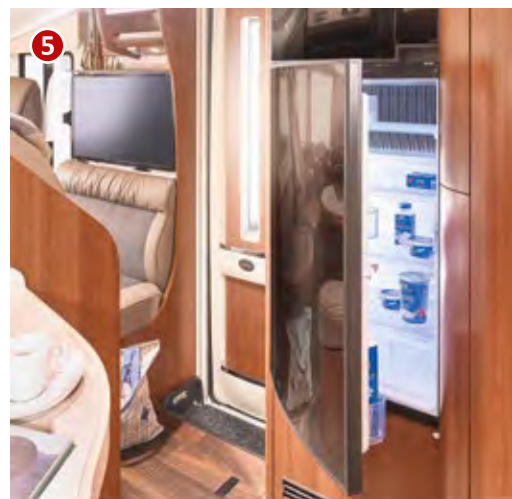
- ① Das ist Urlaub: großzügige und bequem gestaltete L-Wohnsitzgruppe mit langem Sitz-/Liegesofa (XL-Modelle)
- ② Clever Integriert: Der „Quick-up“ für den TFT-Flachbildschirm verschwindet in der Rückenlehne
- ③ Bequem sitzen und Wohnen: Ergonomisch perfekt ausgeformte Polster stützen den Rücken ab
- ④ Luxus-Wohnraumtisch: über Fußpedal bequem um 360° dreh- und verschiebbar



## Das Carthago Profiküchencenter

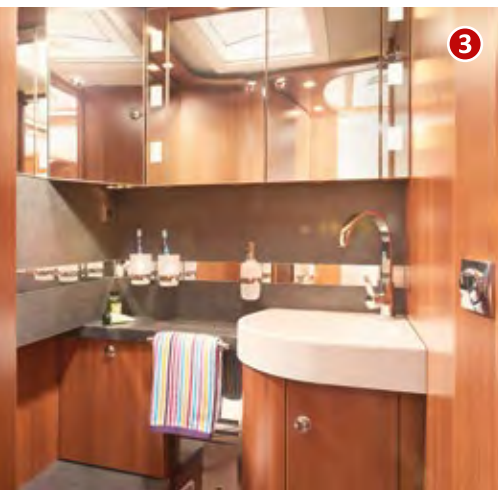
Was darf's denn sein – ein kleines Frühstück, ein großes Menü? Das Carthago Küchencenter macht Appetit und Lust aufs Kochen. Es ist immer wieder verblüffend: Die Küche eines Carthago ist geräumig und voller raffinierter Details, die den Unterschied ausmachen. Der große 160-l-Kühlschrank bietet Platz und ist bequem in Griffhöhe positioniert. Hochwertige Armaturen und Auszüge in Haushaltsqualität überzeugen in Haptik und Optik. Clever konstruiert ist der praktische und geräumige Apothekerauszug. Die Unterleuchtung der großen Arbeitsfläche ist schick und hilft beim Blick in die Schublade darunter. Die Spülenabdeckung verwandelt sich in eine praktische Arbeitsfläche mit Schneidbrett-Funktion. Dank des von Carthago entwickelten Lift-Systems verschwindet die Kaffeemaschine platzsparend im Dachstauschrank. Eine Küche voller Ideen – typisch Carthago.





- ❶ Griffbereit und doch versteckt: Der Kaffeemaschinenlift (ab chic c-line)
- ❷ Mal Abdeckung, mal Erweiterung der Arbeitsfläche, mal praktisches Schneidebrett: die Spülenabdeckung
- ❸ Dank Abtropfkante kein ablaufendes Wasser
- ❹ Küchenbereich mit viel Bewegungsraum und ergonomisch angeordneten Funktionen
- ❺ Der große Kühlschrank ist bequem in Griffhöhe positioniert
- ❻ Viel Platz für Reiseproviant: der Apothekerauszug (ab chic c-line)
- ❼ Profi-Gourmet-Gaskocher mit 3 Kochfeldern, Glasboden, Gußrost und geteilter Glasabdeckung

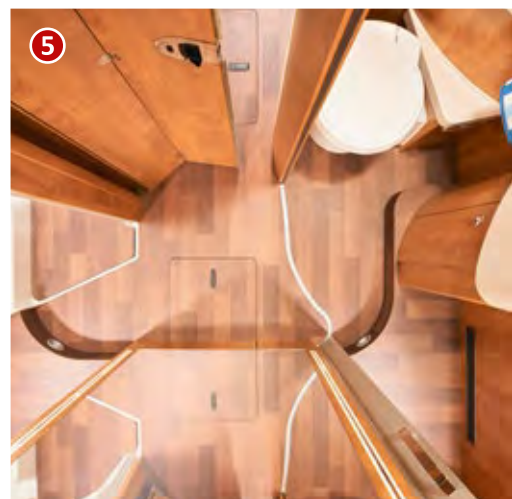




## Die Carthago Badwelten

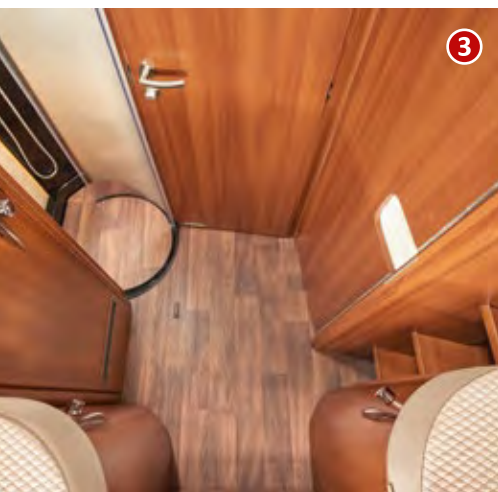
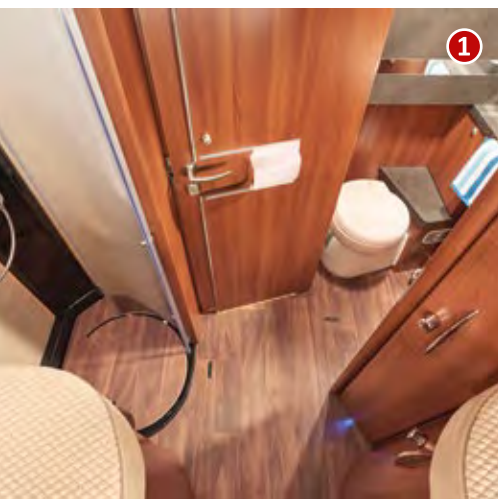
Ob Kombibad, Komfortbad oder Raumbad – Körperpflege heißt in einem Carthago angenehme Kür statt unangenehme Pflicht. Die großzügigen Duschräume sind entweder über eine Rundgleittür komplett separierbar im Bad integriert, oder in den Raumbädern auf die gegenüberliegende Seite ausgelagert. Im zuletzt genannten Fall sind sie bequem stufenlos begehbar. Im Bereich vor dem Waschraum grenzt ein geräumiges und abtrennbares Umkleidezimmer Wohn- und Schlafbereich voneinander ab. Ganz raffiniert ist die Doppel-Funktionstür im Raumbad – mit ihr lässt sich die Toilette und gleichzeitig der Wohnraum-Durchgang abteilen, die Intimsphäre bleibt jederzeit gewahrt. Krönung des Bad-Erlebnisses ist die Raumbad-Suite für Modelle mit Queensbett: Platz fast ohne Grenzen. Durch die vollkommene Abtrennung mittels Schiebetüren zum Schlafzimmer und der Falttür zum Wohnraum entsteht ein wahres Badeparadies mit großer Spiegelwand.





- ① Das platzsparende Kombibad mit separierbarer Runddusche (bis c-tourer)
- ② Das geräumige Komfortbad mit abgetrennter Dusche und ebenem Badboden (chic e-line / s-plus modellabhängig)
- ③ Das großzügige Raumbad mit gegenüberliegender Dusche (modellabhängig)
- ④ Badespaß im Reisemobil: das üppige Raumbad voller durchdachter Details
- ⑤ Krönung des Bad-Erlebnisses: Raumbad-Suite mit Spiegelwand (Suite-Modelle)
- ⑥ Komfort à la Carthago: stufenloser Zugang zur Dusche (Raumbad-Modelle)





## Das Carthago Umkleidezimmer

Fast alle Carthago Modelle überraschen mit einem Raum, den es in anderen Reisemobilen nicht gibt: das Umkleidezimmer. Ein schneller Dreh genügt: Durch das Öffnen der Badtür bis zum gegenüberliegenden Anschlag übernimmt diese die Funktion des Raumteilers zum Wohnraum. In Richtung Schlafraum erfolgt die Abtrennung je nach Modell mit einem ausziehbaren Raumteilerplissee oder einer Schiebetür. Schon entsteht zwischen Wohnbereich und Schlafzimmer ein nach allen Seiten separierter und blickgeschützter Umkleideraum. Der Kleiderschrank ist in praktischer Griffweite angesiedelt und vom Umkleidebereich aus zugänglich, der prüfende Blick in den Spiegel erfordert nur eine Körperdrehung. Bei einigen Modellen lässt sich sogar zusätzlich die Wand zum Bad wegschwenken – schon steht noch mehr Platz zur Verfügung. Darauf muss man erst einmal kommen. Typisch Carthago.





- 1 – 3** Ein Griff genügt, schon dient die Raumbadtür als Raumteiler zum Wohnraum. (modellabhängig)  
Die zum Patent angemeldete Funktions-Doppeltür erlaubt die Wohnraumtrennung bei gleichzeitiger Schließung des Waschraumes über eine zweite Tür, die in der Haupttür integriert ist. (modellabhängig)
- 4** Zusätzlicher Sichtschutz dank eines Raumtrennplissees bei den Längseinzel- und Queensbett-Grundrissen. (modellabhängig)
- 5** Die feste Trennwand mit seitlichen Schiebetüren schaffen einen separaten Schlafraum bei den Modellen mit der Schlafzimmer-Suite. (modellabhängig)
- 6** Praktischer Zugang zum Kleiderschrank vom Umkleidezimmer aus. (modellabhängig)

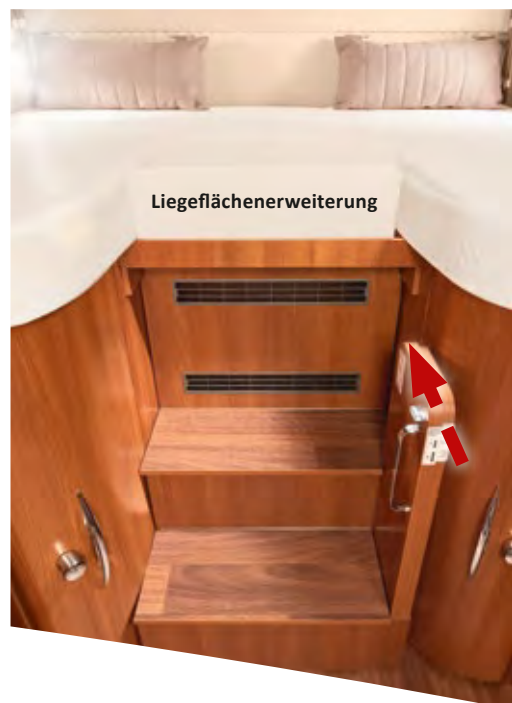




## Die Carthago Schlafwelten

Wie man sich bettet, so schläft man. Etwa ein Drittel des Lebens verbringt der Mensch im Bett. Und nur wer gut schläft, kann den nächsten Urlaubstag genießen. Carthago macht es Ihnen bequem. Mit den jeweils klassengrößten Liegemaßen, üppigen Queensbetten, den serienmäßigen und klassengrößten Hubbetten in integrierten Reisemobilen. Hochwertige Matratzen und Unterfederungen sichern nicht nur guten, sondern sogar gesunden und besonders erholsamen Schlaf. Typisch Carthago sind die vielen einfallsreichen Details: ausziehbare Einstiegstreppe, Grundrissvarianten mit niedrigem Betteinstieg, aufstellbare Kopfteile für Queens- und Einzelbetten, das fest und wackelfrei aufliegende Hubbett. Vergessen Sie nicht aufzustehen, wenn der nächste Urlaubstag beginnt.





- ① Aufstellbares Kopfteil für die bequeme Nachtlektüre (Einzelbett- und Queensbettmodelle)
- ② Hochwertige Unterfederungen, hier das medizinisch empfohlene Schlafsystem Carawinx (Serie ab chic c-line)
- ③ Grundrissvariante mit extraniedrigen Betten für den bequemen Einstieg
- ④ Bequemer Zugang zu den Kleiderschränken: von vorne über die große Tür oder von oben dank Lift (modellabhängig)
- ⑤ Großzügiger, rundum separierter Suite-Schlafrum
- ⑥ Betteinstiegstreppe im 1. Wohnzustand, 2. Schlafzustand mit Liegeflächenerweiterung und vorgezogener Einstiegstreppe, in allen Positionen sind die Kleiderschränke zugänglich

# Die Premium Integrierten im Vergleich



## Baureihe

## Gewichtsklasse/Zuladung

### c-compactline Super-Lightweight

Das leichteste Reisemobil der integrierten Premiumklasse:  
Reisemobilkomfort im Van-Format

Gewichtsklasse:  
3,5 bis 4,25 t



**Chassis:** Fiat Ducato mit  
AL-KO-Tiefrahmen spezial „light“  
**Maße:** L 641 bis 699 x B 212 x H 289 cm



### c-tourer Lightweight

Das Leichtgewicht in der Premiumklasse –  
mit praxistauglichen Modellen in der  
3,5-t-Gewichtsklasse

Gewichtsklasse:  
3,5 bis 4,25 t



**Chassis:** Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen spezial  
„light“, Breitspur-Hinterachse 198 cm  
**Maße:** L 641 bis 748 x B 227 x H 289 cm



Teilintegrierte Modelle in separatem  
Katalog / im Internet



### chic c-line /chic c-line XL

Der elegante Alleskönner mit Extravaganz,  
Komfort und Raffinesse

Gewichtsklasse:  
Einzelachse: 3,5 bis 4,5 t  
Doppelachse: 5,0 t



Teilintegrierte Modelle in separatem  
Katalog / im Internet

**Chassis:** Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen spezial,  
Modell XL mit Doppelachse,  
Breitspur-Hinterachse 198 cm  
**Maße:** L 685 bis 844 x B 227 x H 289 cm



### chic e-line / chic e-line linerclass / XL

Der Autarkie-Weltmeister mit Liner-Genen

Gewichtsklasse:  
Einzelachse: 4,5 bis 4,8 t  
Doppelachse: 5,0 bis 5,4 t



**Chassis:** Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen spezial,  
Modell linerclass/XL mit Doppelachse,  
Breitspur-Hinterachse 198 cm  
**Maße:** L 733 bis 855 x B 227 x H 305 cm



### chic s-plus /chic s-plus XL

Der Autarkie-Weltmeister mit Liner-Genen

Gewichtsklasse:  
50C: 5,6 t bis 5,8 t  
65C: 6,5 bis 6,7 t



**Chassis:** Iveco Daily 50C/65C, robuster Hochrahmen,  
Heckantrieb mit Zwillingsbereifung  
**Maße:** L 791 bis 857 x B 227 x H 312/329 cm



### highliner

Der Zulade-Weltmeister –  
die Carthago Linerklasse

Gewichtsklasse:  
65C: 6,5 bis 6,7 t  
70C: 7,0 bis 7,49 t



**Chassis:** Iveco Daily 65C/70C, robuster Hochrahmen,  
Heckantrieb mit Zwillingsbereifung  
**Maße:** L 859 bis 894 x B 227 x H 327 cm



Leichtgewichts-Premiumklasse

Komfort-Premiumklasse

Liner-Premiumklasse





## Wohnkomfort

## Küchenkomfort

## Badkomfort

## Schlafkomfort



**L-Wohnsitzgruppe** mit **Seitensitzbank** für 5 Personen, **198 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden



Platzsparende **Seitenküche** für kurze Fahrzeuglängen  
**Winkelküche** (modellabhängig)  
145-l-Slimtower-Kühlschrank in Griffhöhe



**Kombibad/Raumbad, Umkleidezimmer** separierbar (modellabhängig)



**Festbetten Heck, Hubbett Fahrerhaus** jeweils klassengrößte Liegemaße, elastisch federnde Lattenroste, niedrige Betteinstiegshöhen



**L-Wohnsitzgruppe** mit **Seitensitzbank** (Option 5. Gurtplatz modellabhängig) für 5 Personen, Schuhschrank, **198 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden



Platzsparende **Seitenküche/ Winkelküche**  
145-l-/160-l-Kühlschrank in Griffhöhe (modellabhängig)



**Kombibad/Raumbad, Umkleidezimmer** separierbar (modellabhängig)



**Festbetten Heck, Hubbett Fahrerhaus** jeweils klassengrößte Liegemaße, elastisch federnde Lattenroste, niedrige Betteinstiegshöhen



**L-Wohnsitzgruppe** mit **Seitensitzbank** (Option 5. Gurtplatz) für 5 Personen, Schuhschrank, **198 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden  
**(XL: langes Seitensofa)**



**Seitenküche/ Winkelküche/ Komfort-Winkelküche** (modellabhängig), **Apothekerauszug** im Küchenbereich, **Kaffeemaschinenlift**, 160-l-Kühlschrank in Griffhöhe



**Kombibad/Raumbad/Raumbad** mit Schlafzimmer-Suite, **Umkleidezimmer** separierbar (modellabhängig) **deckenhoher Kleiderschrank** (modellabhängig), **Schiebetür zum Schlafzimmer** (modellabhängig)



**Festbetten Heck, Hubbett Fahrerhaus** jeweils klassengrößte Liegemaße, Heckbett: **Schlafsystem Carawinx** mit punktelastischer Unterfederung, niedrige Betteinstiegshöhen



**Rundsitzgruppe** mit Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz), großer **Rundtisch**, Schuhschrank, **211 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden **(XL: Seitensofa ausziehbar)**



**Winkelküche/ Komfort-Winkelküche** (modellabhängig), **Apothekerauszug** im Küchenbereich, **Kaffeemaschinenlift**, 160-l-Kühlschrank in Griffhöhe



**Komfortbad/Raumbad/ Raumbad** mit Schlafzimmer-Suite, **Umkleidezimmer** separierbar (modellabhängig) **deckenhoher Kleiderschrank** (modellabhängig), **Schiebetür zum Schlafzimmer** (modellabhängig)



**Festbetten Heck, Hubbett Fahrerhaus** jeweils klassengrößte Liegemaße, **Schlafsystem Carawinx** mit punktelastischer Unterfederung, niedrige Betteinstiegshöhen



**Rundsitzgruppe** mit Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz), großer **Rundtisch**, **211 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden **(XL: Seitensofa ausziehbar)**



**Winkelküche/ Komfort-Winkelküche** (modellabhängig), **Apothekerauszug** im Küchenbereich, **Kaffeemaschinenlift**, 160-l-Kühlschrank in Griffhöhe



**Raumbad/Raumbad** mit Schlafzimmer- Suite, **Umkleidezimmer** separierbar, **deckenhoher Kleiderschrank**, **Schiebetür zum Schlafzimmer** (modellabhängig)



**Festbetten Heck, Hubbett Fahrerhaus** jeweils klassengrößte Liegemaße, **Schlafsystem Carawinx** mit punktelastischer Unterfederung, niedrige Betteinstiegshöhen



**Chaiselounge** mit langer Seitencouch ausziehbar, **ausziehbarer Tisch**, **198 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden



**Komfort-Winkelküche, Apothekerauszug** im Küchenbereich, **Kaffeemaschinenlift**, 160-l-Kühlschrank in Griffhöhe



**Premium-Raumbad, Umkleidezimmer** separierbar, **Schiebetür** zum Schlafzimmer, **2 deckenhohe Kleiderschränke**



**Festbetten Heck, Hubbett Fahrerhaus** jeweils klassengrößte Liegemaße, **Schlafsystem Carawinx** mit punktelastischer Unterfederung, extraniedrige Betteinstiegshöhen



## Autarkie / Kapazität



**120 l** Frischwasser,  
**90 l** Abwasser,  
**1 x 80 Ah** Gel-Batterie  
(erweiterbar 2 x 80 Ah)



## Doppelboden / Stauraum



**Klimaspeicher-Doppelboden 17 cm.**  
Doppelbodenstauraum „**basic**“, **Nutzhöhe 40 cm**, zentraler Durchladeraum, Doppelboden-Keller, Nutztiefe 42 cm mit Innenzugang, integrierte Wasserablasszentrale, Rollergarage Innenhöhe bis **120 cm**, beladbar bis 350 kg



## Winterfestigkeit / Heiztechnik



**Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6**, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt



**150 l** Frischwasser,  
**140 l** Abwasser  
**1 x 80 Ah** Gel-Batterie  
(erweiterbar 2 x 80 Ah)



**Klimaspeicher-Doppelboden 17 cm.**  
Doppelbodenstauraum „**space**“, **Nutzhöhe 48 cm**, 2 große Außenklappen, zentraler Durchladeraum. Doppelboden-Keller, Nutztiefe 42 cm, Doppelboden-Staubox, Nutztiefe 40 cm. Rollergarage Innenhöhe bis **120 cm**, beladbar bis 350 kg



**Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6**, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt  
Option: ALDE-Warmwasser-Zentralheizung (modellabhängig)



**170 l** Frischwasser,  
**140 l** Abwasser,  
**2 x 80 Ah** Gel-Batterie



**Klimaspeicher-Doppelboden 17 cm.**  
Doppelbodenstauraum „**big space**“, **Nutzhöhe 62 cm**, 2 große Außenklappen, zentraler Durchladeraum. Doppelboden-Keller, Nutztiefe 42 cm, Doppelboden-Staubox Nutztiefe 40 cm. Rollergarage: Innenhöhe bis **120 cm**, beladbar bis 350 kg



**Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6**, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt  
Option: ALDE-Warmwasser-Zentralheizung (modellabhängig, Serie XL)



**200/235 l** Frischwasser,  
**145/185 l** Abwasser,  
**2 x 80 Ah** Gel-Batterie  
(erweiterbar 3 x 80 Ah),  
Option: Fäkalienfesttank  
(modellabhängig)



**Klimaspeicher-Doppelboden 24 cm.**  
Doppelbodenstauraum „**jumbo space**“, **Nutzhöhe 70 cm**, 2 große Parallelogramm-Busklappen, zentraler Durchladeraum. Doppelboden-Keller, Nutztiefe 46 cm  
Rollergarage: Innenhöhe bis **132 cm**, beladbar bis 450 kg



**ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden** mit Fußbodenheizungseffekt, **Fahrerhausthermokonzept**



**235 l** Frischwasser,  
**200 l** Abwasser,  
**2 x 80 Ah** Gel-Batterie  
(erweiterbar 3 x 80 Ah),  
Option: Fäkalienfesttank  
(modellabhängig)



**Klimaspeicher-Doppelboden 22 cm.**  
Doppelbodenstauraum „**jumbo space**“, **Nutzhöhe 78 cm**, 2 große Parallelogramm-Busklappen, zentraler Durchladeraum. Doppelbodenstauraum innen, Nutztiefe 20 cm. Rollergarage: Innenhöhe bis **135 cm**, beladbar bis 450 kg



**ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden** mit Fußbodenheizungseffekt, **Fahrerhausthermokonzept**



**265 l** Frischwasser,  
**205 l** Abwasser,  
**2 x 80 Ah** Gel-Batterie  
(erweiterbar 4 x 80 Ah),  
Serie: **Fäkalienfesttank**



**Klimaspeicher-Doppelboden 32,5 cm**  
Doppelbodenstauraum „**mega space**“, **Nutzhöhe 98 cm**, 2 große Parallelogramm-Busklappen, zentraler Durchladeraum. Doppelbodenstauraum innen, Nutztiefe 33 cm. Rollergarage: Innenhöhe bis **135 cm**, beladbar bis 450 kg



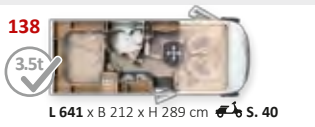
**ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden** mit Fußbodenheizungseffekt, **rundum isoliertes Fahrerhausmodul 2-schalig GFK, Fahrerhausthermokonzept**, Karosserie-Wandstärke **48 mm**



c-compactline

Modelle: | 138, | 143

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Platzsparende Seitenküche  
Kompaktes Kombibad



Modelle: | 144 LE, | 144 QB

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Winkelküche  
Raumbad mit Umkleidezimmer



c-tourer

Modelle: | 138, | 143

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Platzsparende Seitenküche  
Kompaktes Kombibad



Modelle: | 142 QB

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Platzsparende Seitenküche  
Kompaktes Kombibad

Modelle: | 142, | 148

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Winkelküche  
Kombibad mit Umkleidezimmer,  
deckenhoher Kleiderschrank

Modelle: 144 LE, 144 QB

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Winkelküche  
Raumbad mit Umkleidezimmer

Modelle: | 147, | 149, | 150

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Komfort-Winkelküche  
Raumbad mit Umkleidezimmer

chic c-line l

Modelle: | 4.2, | 4.8

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Winkelküche, Apothekerauszug deckenhoch,  
Kaffeemaschinenlift, Umkleidezimmer,  
deckenhoher Kleiderschrank

Modelle: | 4.7, | 4.9, | 5.0, | 5.0 Suite

L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Komfort-Winkelküche, Apothekerauszug,  
Kaffeemaschinenlift, Raumbad mit Umkleidezimmer,  
deckenhoher Kleiderschrank (bei L-Version)

Modelle: 5.5 XL, 5.8 XL, 5.8 XL Suite

L-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa  
Komfort-Winkelküche, Apothekerauszug,  
Kaffeemaschinenlift, Raumbad mit Umkleidezimmer,  
deckenhoher Kleiderschrank

chic e-line

Modelle: | 47, | 51

Große vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apotheker-  
auszug deckenhoch, Komfortbad mit separierbarer  
Dusche, Umkleidezimmer

Modelle: | 49, | 50, | 51 QB, | 51 QB Suite

Große vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift,  
Apothekerauszug  
Raumbad mit Umkleidezimmer

Modelle: 55 XL, 58 XL, 58 XL Suite

Große vordere Rundsitzgruppe mit ausziehbarem  
Sitz-/Liegesofa, Komfort-Winkelküche, Apothekeraus-  
zug, Kaffeemaschinenlift, Raumbad mit Umkleidezim-  
mer, deckenhoher Kleiderschrank

chic s-plus

Modelle: | 50, | 52, | 52 Suite

Große vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank  
Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift,  
Apothekerauszug, Raumbad mit Umkleidezimmer,  
deckenhoher Kleiderschrank

Modelle: 55 XL, 58 XL , 58 XL Suite

Große vordere Rundsitzgruppe mit ausziehbarem  
Sitz-/Liegesofa, Komfort-Winkelküche, Apothekeraus-  
zug, Kaffeemaschinenlift, Raumbad mit Umkleide-  
zimmer, deckenhoher Kleiderschrank

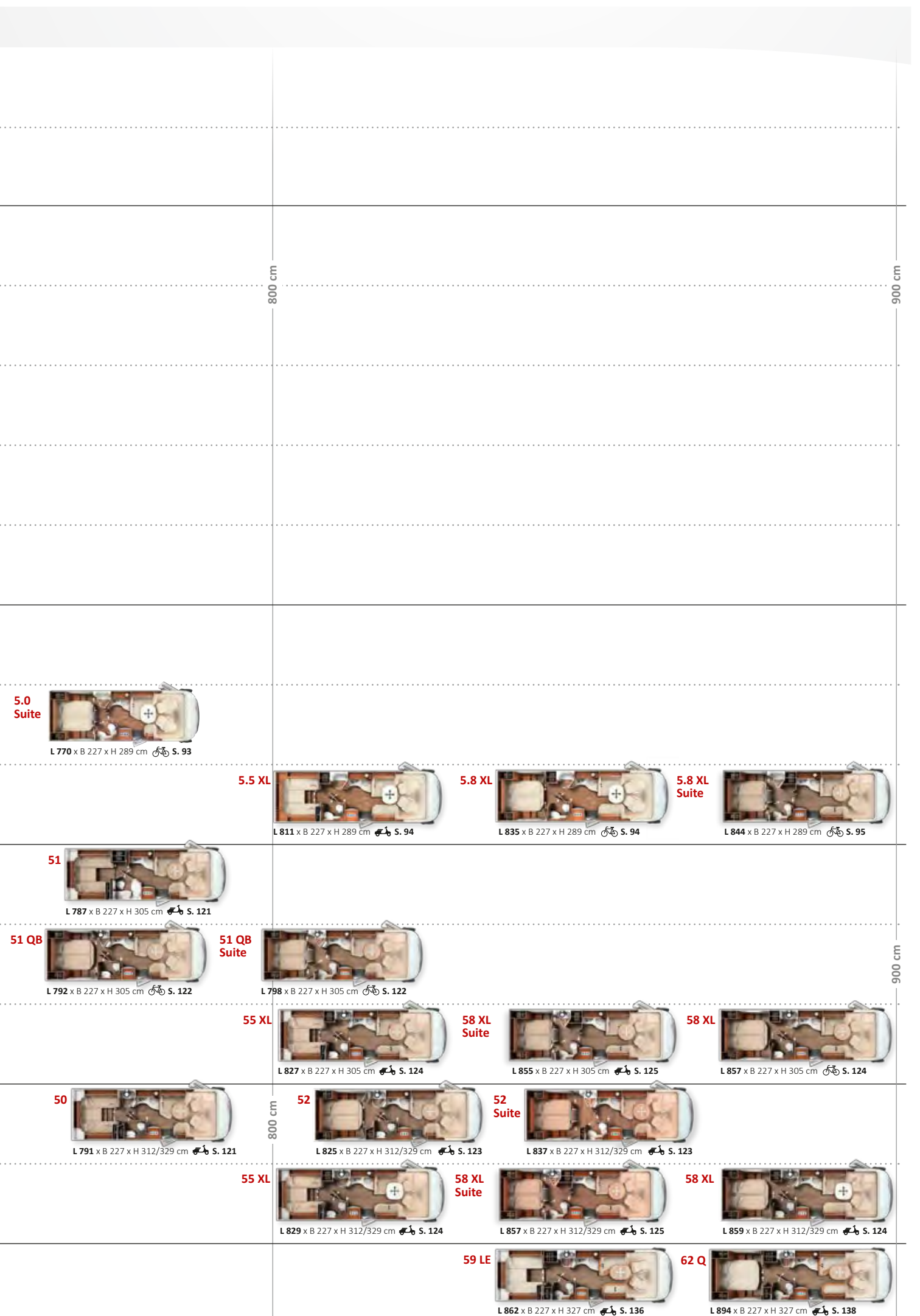
highliner

Modelle: 59 LE, 62 QB

Lounge-Sitzgruppe mit ausziehbarer Seitencouch,  
Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apotheker-  
auszug, Premiumbad mit Umkleidezimmer und  
Raumtrenntür zum Schlafbereich, zwei deckenhohe  
Kleiderschränke

<div data-bbox="108 85 378 197"> <div>143</div> <div>3.5t</div>  <div>L 695 x B 212 x H 289 cm  S. 40</div> </div> <div data-bbox="86 219 405 331"> <div>144 QB</div> <div>3.5t</div>  <div>L 699 x B 212 x H 289 cm  S. 41</div> </div>	
<div data-bbox="108 353 390 465"> <div>143</div> <div>3.5t</div>  <div>L 695 x B 227 x H 289 cm  S. 61</div> </div> <div data-bbox="26 488 338 600"> <div>142 QB</div> <div>3.5t</div>  <div>L 682 x B 227 x H 289 cm  S. 60</div> </div> <div data-bbox="56 622 330 734"> <div>142</div> <div>3.5t</div>  <div>L 685 x B 227 x H 289 cm  S. 61</div> </div> <div data-bbox="108 757 412 869"> <div>144 LE</div> <div>3.5t</div>  <div>L 699 x B 227 x H 289 cm  S. 62</div> </div>	<div data-bbox="694 611 983 723"> <div>148</div>  <div>L 739 x B 227 x H 289 cm  S. 63</div> </div> <div data-bbox="434 745 746 857"> <div>144 QB</div> <div>3.5t</div>  <div>L 699 x B 227 x H 289 cm  S. 62</div> </div> <div data-bbox="486 880 768 992"> <div>147</div>  <div>L 722 x B 227 x H 289 cm  S. 63</div> </div> <div data-bbox="842 880 1132 992"> <div>149</div>  <div>L 747 x B 227 x H 289 cm  S. 64</div> </div> <div data-bbox="1154 880 1443 992"> <div>150</div>  <div>L 748 x B 227 x H 289 cm  S. 64</div> </div>
<div data-bbox="63 1014 330 1126"> <div>4.2</div>  <div>L 685 x B 227 x H 289 cm  S. 90</div> </div>	<div data-bbox="709 1014 991 1126"> <div>4.8</div>  <div>L 734 x B 227 x H 289 cm  S. 91</div> </div> <div data-bbox="509 1137 790 1249"> <div>4.7</div>  <div>L 727 x B 227 x H 289 cm  S. 90</div> </div> <div data-bbox="820 1137 1161 1249"> <div>4.9 / 4.9 L</div>  <div>L 747/777 x B 227 x H 289 cm  S. 91/92</div> </div> <div data-bbox="1124 1137 1473 1249"> <div>5.0 / 5.0 L</div>  <div>L 748/778 x B 227 x H 289 cm  S. 92/93</div> </div>
<div data-bbox="538 1395 805 1507"> <div>47</div>  <div>L 733 x B 227 x H 305 cm  S. 120</div> </div>	<div data-bbox="701 1529 983 1641"> <div>49</div>  <div>L 743 x B 227 x H 305 cm  S. 120</div> </div> <div data-bbox="1176 1529 1458 1641"> <div>50</div>  <div>L 789 x B 227 x H 305 cm  S. 121</div> </div>







## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Kompakte Grundrisse mit kurzer Fahrzeuglänge / komfortable Raumbadmodelle geeignet für die 3,5 t Gewichtsklasse, bis maximal 4,25 t, Carthago Lightweight-Technologie



### + Chassis:

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen speziell „light“, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control, Carthago Fahrerhaussichtkonzept



### + Wohnkomfort:

An Fahrzeugbreite angepasste Möbellinie „smartline“ für höchsten Wohnkomfort, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank, platzsparende Seitenküche bzw. Winkelküche, kompaktes Kombibad bzw. Raumbad, Heckbett mit großen Liegemaßen, stufenloser Wohnraumboden



### + Stauraum:

Klimaspeicher-Doppelboden 17 cm, Doppelbodenstauraum „basic“ Nutzhöhe 40 cm, zentraler Durchladerraum auf Fahrer- und Beifahrerseite unter Wohnsitzgruppe, großer Doppelboden-Keller mit Innenzugang Nutztiefe 42 cm, integrierte Wasserablass-Zentrale, Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm, beladbar bis 350 kg



### + Autarkie:

120 l Frischwasser, 90 l Abwasser, 1 x 80 Ah Gelbatterie (erweiterbar bis 2 x 80 Ah)



### + Klima/Heizung:

Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt




[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Reisemobilkomfort im Van-Format

Der c-compactline ist das leichteste integrierte Premium-Reisemobil. Sein fahrbereites Gewicht beginnt bei nur 2.830 kg. Und das ohne Kompromisse hinsichtlich Qualität und Komfort. Dank der um 15 cm reduzierten Außenbreite zeichnet er sich zudem durch eine große Handlichkeit aus. Das raffinierte Innenraumkonzept und der stufenlos durchgehende Wohnraumboden sind wesentliche Attribute des Carthago typischen Wohnkomforts trotz reduzierter Aufbaubreite. Mit dem serienmäßigen AL-KO-Tiefrahmen speziell „light“ setzt der c-compactline den Maßstab in der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse integrierter Premium-Reisemobile.

### → Testergebnisse

„Ein kurzes, schmales Reisemobil, das vier Personen Platz bietet, dabei niemals eng wirkt, ausreichend Stauraum und Zuladungsreserven für Gepäck und Sportgeräte bietet und zugleich auch noch wintertauglich ist – das muss man erst mal hinbekommen.“

Reisemobil International 01/2017,  
Dauertest c-compactline I 138



## Wohnraum

Die c-compactline Modelle überzeugen durch eine kurze Fahrzeuglänge und schlanke Fahrzeugbreite. Dennoch werden Sie nichts vermissen. Die L-Wohnsitzgruppe nimmt gerne Gäste auf. Die gegenüberliegende Seitensitzbank bietet nicht nur Ihren Gästen Platz, sondern dient beim gemütlichen Fernsehabend auch als bequeme Beinauflage. Und ganz nebenbei ermöglicht sie den bequemen Einstieg in das Hubbett ohne Leiter. Der TFT-Flachbildschirm ist perfekt im Dachstauschrank/Kombischrank integriert und lässt sich auf bequeme Sichthöhe für entspanntes Fernsehen absenken.



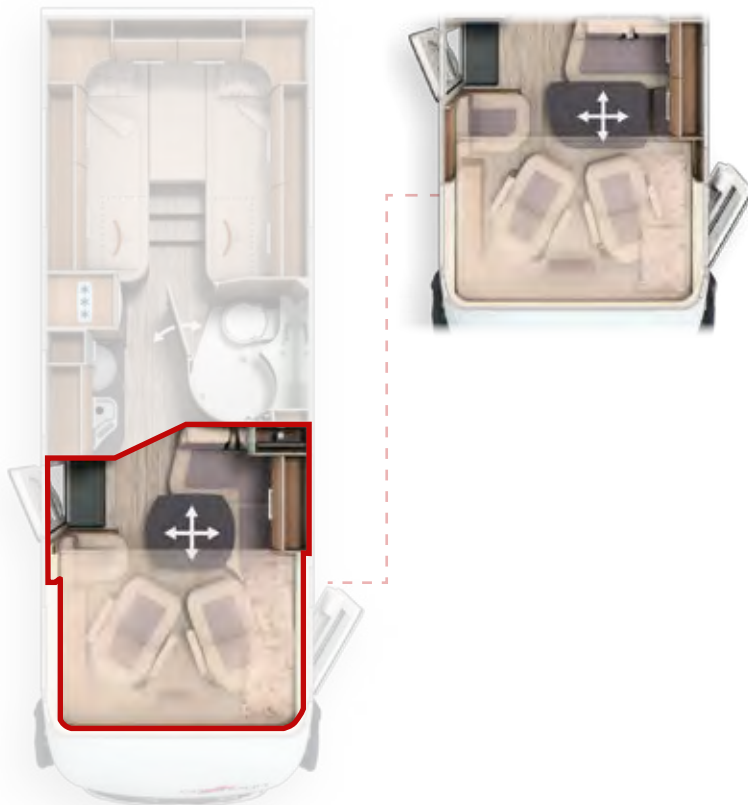
### Wohnraum:

- + Hubbett über Fahrerhaus, Liegefläche 160 x 180 cm
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- + 360° Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal dreh- und zweifach verschiebbar
- + TFT-Auszugsystem im Dachschrank über L-Sitzgruppe bzw. Kombischrank im Eingangsbereich (144er Modelle)

### im Überblick

Modell I 138, I 143, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank und TFT-Auszugsystem im Dachschrank

Modell I 144 LE, I 144 QB, L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank und TFT-Halter im Eingangsbereich







- ❶ c-compactline I 143, Wohnsitzgruppe von oben mit vollwertigem Seitensitz
- ❷ c-compactline I 143, Serie „Brillantesche“, Wohnwelt Venezia
- ❸ TFT-Auszugsystem im Dachstaukasten (Modelle I 138, I 143)
- ❹ c-compactline I 143, Stilwelt „epic“, Wohnwelt Barcelona
- ❺ TFT-Flachbildschirm im Eingangsbereich (Modelle I 144 LE, I 144 QB)



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Küche

Die kompakte Seitenküche im I 138 und I 143 ermöglicht eine deutlich kürzere Fahrzeuglänge. Vorteil: Gewichtsreduzierung des Fahrzeuges und Wendigkeit durch knappe Abmessungen. Die Winkelküche in den beiden Modellen I 144 LE und I 144 QB begeistert durch ihre große Arbeitsfläche. Besonders elegant wirken die Küchen des c-compactline durch die wellenförmige Formgebung des Oberschranks. Gleichzeitig bieten sie dank ihren sechs Küchenauszügen enormen Stauraum. Mehr Arbeitsfläche wird durch die Einhängemöglichkeit der Spülenabdeckung in der Wandaufnahme geschaffen – übrigens auch mit Schneidbrettfunktion. Der große 145-l-Slimtower-Kühlschrank ist bei allen Modellen bequem auf Griffhöhe positioniert.



### Küche:

- + Platzsparende Seitenküche (I 138, I 143) bzw. Winkelküche (I 144 LE, I 144 QB) mit 6 Auszügen
- + 145-l-Slimtower-Kühlschrank auf Griffhöhe, inkl. Frosterfach 15 l
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett
- + Optional: Auszugssystem im Dachschränk für Nespressomaschine

### im Überblick

Modelle I 138 / I 143, Seitenküche



### Küchenvariante

Modelle I 144 LE / 144 QB, Winkelküche







- ❶ 145-l-Slimtower-Kühlschrank in bequemer Griffhöhe
- ❷ Spülenabdeckung: Praktische Ablage / zusätzliche Arbeitsfläche mit Schneidbrett-Funktion
- ❸ Platzsparende Seitenküche in Serie „Brillantesche“ (l 138, l 143)
- ❹ Optionales Auszugssystem im Dachschrank für Nespressomaschine
- ❺ Winkeltische in Stilwelt „epic“ (l 144 LE, l 144 QB)

## Bad und Umkleidebereich

Auch die Konzeption des Kombibades im I 138 und I 143 folgt dem Anspruch, praxisgerechten Komfort auf möglichst wenig Raum zu bieten. Der Duschbereich lässt sich über eine Rundgleittür vollkommen vom Badbereich separieren.

Die Modelle I 144 LE und I 144 QB verfügen über ein Raumbad mit gegenüberliegender Dusche. Das bedeutet Platz in Hülle und Fülle. Eine ausziehbare Schiebetür übernimmt die Raumteilerfunktion zum Wohnraum.

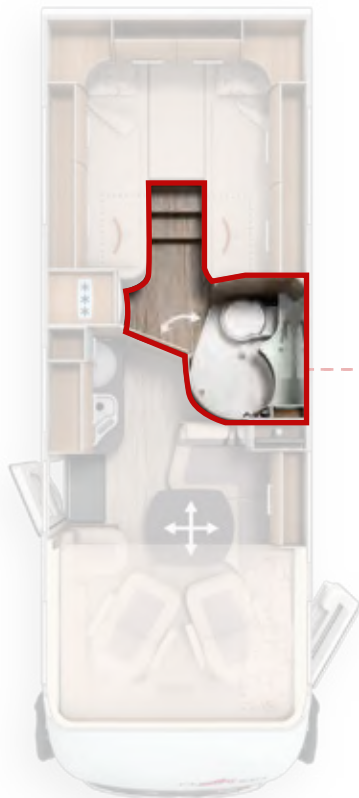


### Bad und Umkleidebereich:

- + Kompaktes Kombibad mit separierbarer Runddusche und riesigem Spiegel (I 138, I 143)
- + Raumbad mit gegenüberliegender Dusche (I 144 LE, I 144 QB)
- + Umkleidebereich, abtrennbar durch Schiebetür (I 144 LE, I 144 QB) oder durch die Waschraumbtür (I 143)
- + Geräumiger Spiegelschrank und Waschtischunterschrank
- + Viele Ablageflächen rund um das Waschbecken

### im Überblick

Modelle I 138 / I 143, Kombibad



### Badvarianten

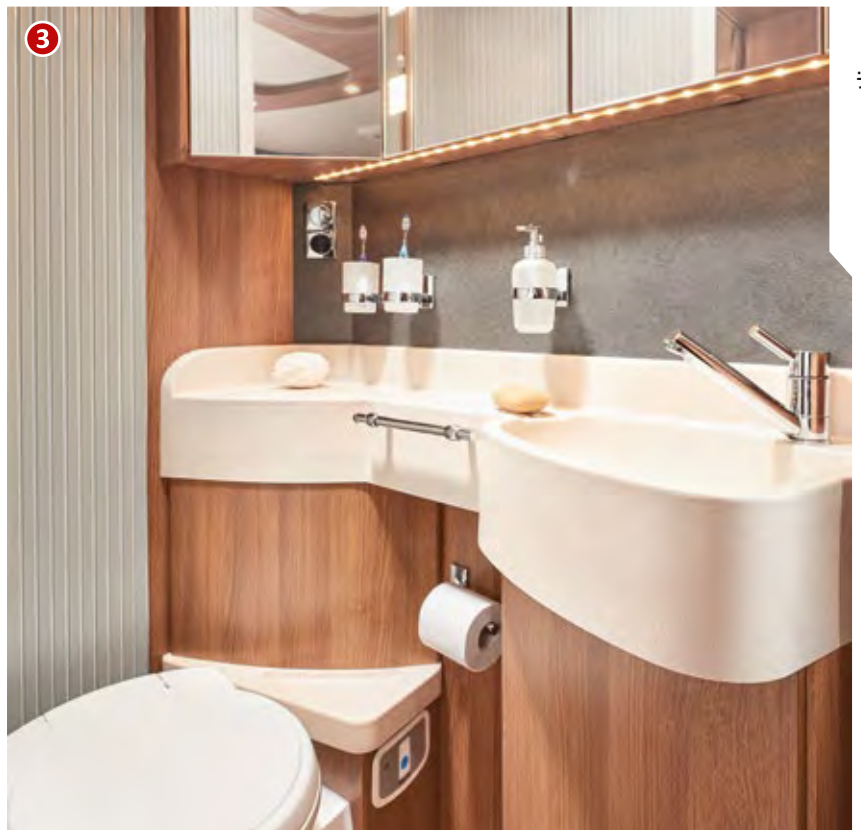
Modelle I 144 LE / 144 QB, Raumbad



Modell I 144 LE / 144 QB, Raumbad inklusive Umkleidebereich, abtrennbar durch Schiebetür







- ❶ Kombibad mit separierbarer Runddusche (I 138, I 143)
- ❷ Separierter Duschbereich im Kombibad (I 138, I 143)
- ❸ Waschraum mit höchster Bewegungsfreiheit, Stauraum und genügend Ablageflächen (I 144 LE, I 144 QB)
- ❹ Raumbad mit gegenüberliegender Dusche und Raumtrennfunktion (I 144 LE, I 144 QB)

## Schlafraum

Je nach Wunsch stehen c-compactline Modelle mit Heckquerbetten, Längseinzelbetten oder Queensbett zur Wahl.

Besonders innovativ sind die beiden 144er Grundrisse mit der von Carthago zum Patent angemeldeten Bettenlösung: Zum Schlafen werden die Betten um 30 cm ausgezogen und bieten somit große Liegemaße. So bleiben beide Modelle trotz Queensbett bzw. Längseinzelbetten, Raumbad und großem Slimtower-Kühlschrank unter 7 Metern Außenlänge.



### Schlafraum:

- + Große Liegeflächen
- + Große Kleiderschränke
- + Qualitäts-7-Zonen-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Absenkung des Kleiderschranks unter Längseinzelbetten in den Doppelboden (I 143)
- + Praktisch verschiebbare Bettlösungen für komfortablen Wohn- und Schlafzustand

### im Überblick

Modell I 138, Heckquerbett



### Bettvarianten

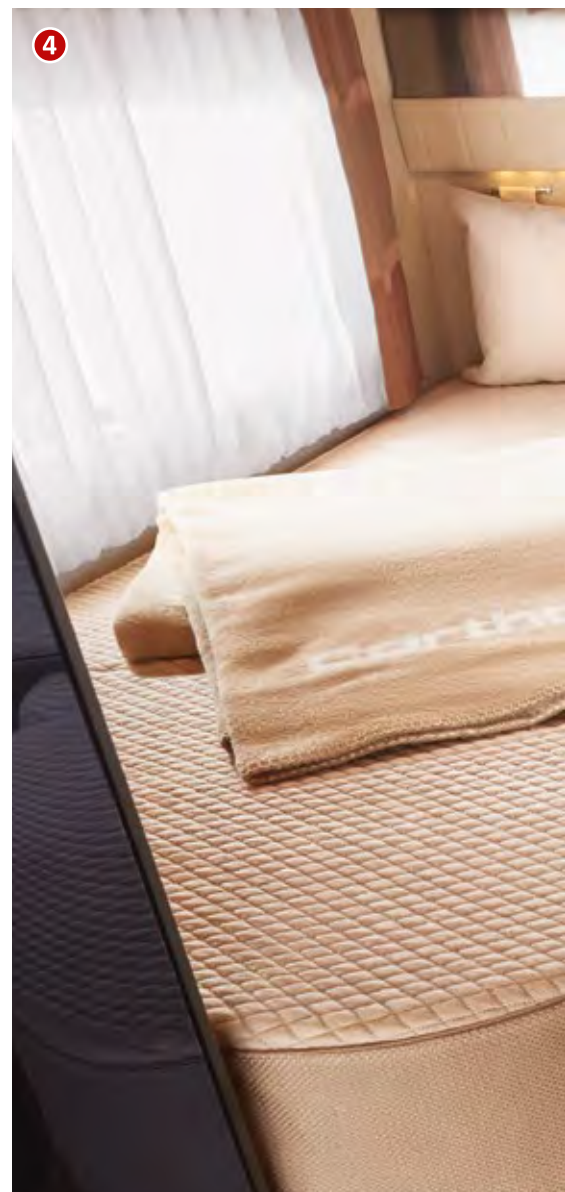
Modell I 143, Längseinzelbetten



Modell I 144 QB, Queensbett



Modell I 144 LE, Längseinzelbetten

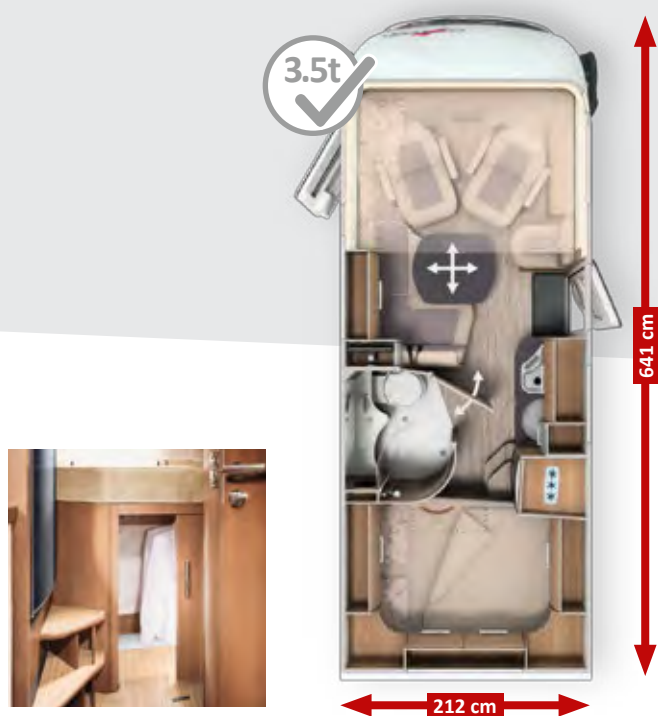






- ① Großes Heckquerbett (I 138)
- ② Ausziehbares Queensbett, im Wohnzustand in Richtung Heck verschiebbar für bequemen Durchgang zu den Kleiderschränken (I 144 QB)
- ③ Patentlösung: Verschiebares Einzelbett mit 200 cm Liegelänge im Schlafzustand (I 144 LE)
- ④ Längseinzelbetten mit großer Liegelänge (I 143)

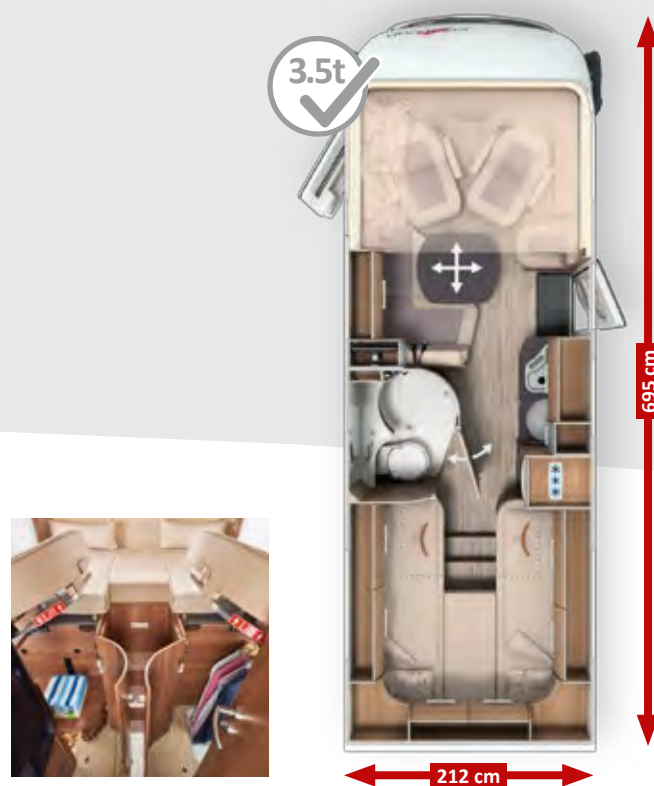
## c-compactline I 138



### Modell-Highlights:

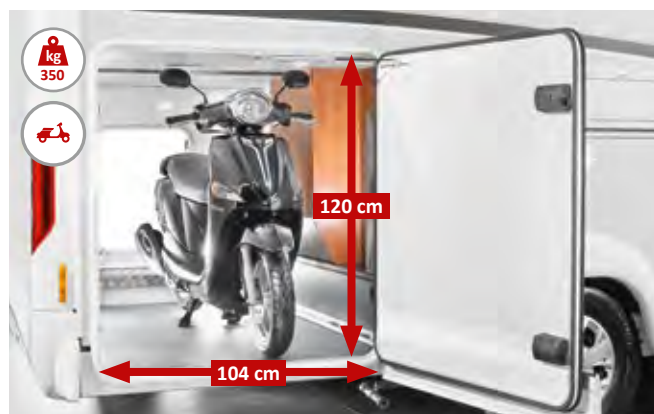
- + Großes Heckbett, Liegefläche 147/135 x 200 cm
- + Rundumlaufende Dachstaukästen über Heckbett
- + Großer Kleiderschrank unter Heckbett, Tiefe in Richtung Garage individuell veränderbar
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar

## c-compactline I 143



### Modell-Highlights:

- + Große Längseinzelbetten, Liegefläche 82x200/190 cm
- + Rundumlaufende Dachstaukästen über dem Bett
- + Rauntrennung Wohnraum - Umkleibereich durch Badtür
- + Kleiderschränke unter Heckbetten integriert, auf Fahrerseite in Doppelboden abgesenkt
- + Bett-Liftfunktion für einfache Zugänglichkeit der Kleiderschränke von oben
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar





# c-compactline I 144 LE

# c-compactline I 144 QB



## Modell-Highlights:

- + Zum Patent angemeldete, innovative Grundrisslösung: nur knapp 7 Meter Außenlänge mit L-Wohnsitzgruppe, Winkelküche, Raumbad und 200 cm Liegelänge im Längsbett
- + Ausziehbares Einzelbett mit großer Liegefläche 80 x 200 cm (Fahrerseite) und 80 x 190 cm (Beifahrerseite)
- + Kleiderschrank unterhalb Längseinzelbetten bequem zugänglich
- + Rundumlaufende Dachstaukästen über dem Bett
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar

## Modell-Highlights:

- + Ausziehbares Queensbett mit großer Liegefläche 145 x 195 cm
- + Komfortabler Durchgang zwischen Bett und Raumbad im Wohnzustand
- + Seitlich vom Queensbett zwei bequem zugängliche Kleiderschränke, großer Auszug an Queensbett-Front
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar



# Exterieur

Serie: Lichtgrau



Aufbau lichtgrau / weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe weiß

Felgendesign



Serie: Carthago Radzierblende



Option: 16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version "light"



Option: 16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version "heavy"



Serie: Stilwelt „Brillantesche“: Wohnraum mit einzelnen Kontrasten in Elfenbein (Creme-Hochglanz)



Möbeldekor „Brillantesche“ mit Einlagen in Hochglanz-Elfenbein

Option: Stilwelt „epic“: Brillantesche mit Dachschrankfronten im Wohnraum in Elfenbein (Creme-Hochglanz)



Möbeldekor in moderner Bicolor-Optik aus Brillantesche und Hochglanz-Elfenbein, Fronten mit Chromapplikationen

## Wohnraumtisch



360°-Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar

## Wohnraumboden



PVC-Bodenbelag in Schiffsparkett-Optik „Virginia“. Optional: herausnehmbarer Teppichboden

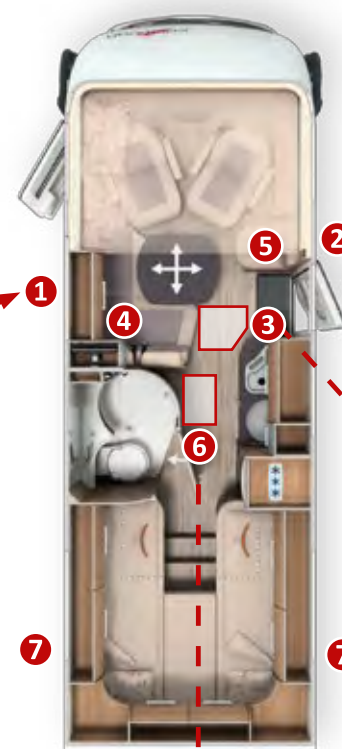
# Stauraumsystem Riesiger Doppelbodenstauraum, Rollergarage



Gasflaschenkasten



Außenklappe Fahrerseite 47 cm x 38,7 cm



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe

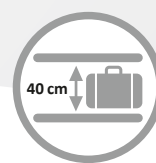


Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox





www.carthago.com



Stauraumsystem basic,  
Nutzhöhe 40 cm



Außenklappe Beifahrerseite 50,3 cm x 43,6 cm

**1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich

**3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbauklappe bequem von außen möglich. Nutztiefe 42 cm, integrierte Wasserablass-Zentrale

**4 5** Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangs-system „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)

**6** Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstaukasten

**7** Große Rollgarage, bis zu 350 kg beladbar

\* Größen und Anordnungen der Stauräume modellabhängig  
(mehr unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com))

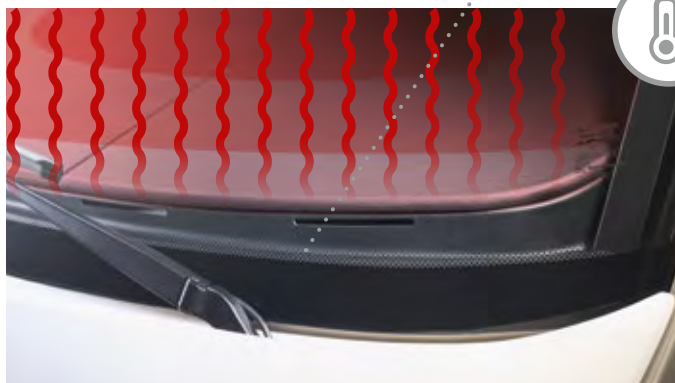
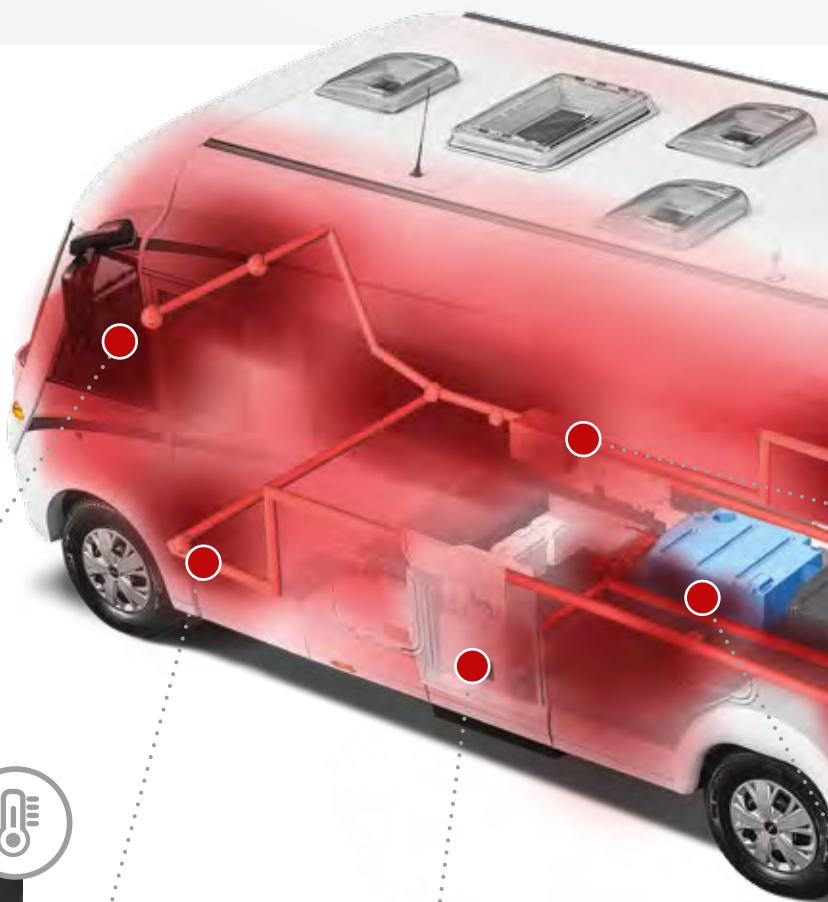


Riesige Bilgenklappe hinter Aufbauklappe über Doppelbodenkeller



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

# Bordtechnik Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



## Beheizung Armaturenbrettvorbau

Gezielte Beheizung des Wohnraums im Fahrerhausbereich durch beheizten Armaturenbrettvorbau und zusätzliche Warmluftauslässe.



## Heiztechnik

Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6 mit Warmluftauslässen im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den Türeinstiegen.



## Gasflaschenkasten „easy change“

Tief abgesenkter Gasflaschenkasten für ein bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich.





**Warmluftspeicher-  
Heiztechnik Truma Combi 6**

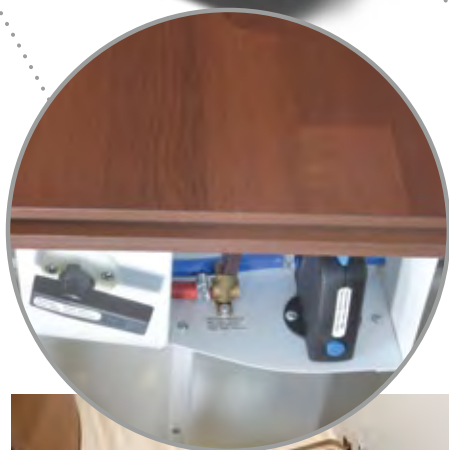


**Frischwassertank: 120 l  
Abwassertank: 90 l  
Batterie: 1 x 80 Ah**



#### **Batteriezentrale**

Batteriezentrale beheizt mit Batterie Hauptschalter; Serie: 1 x Gel-Batterie 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah.



#### **Wasserablasszentrale**

Wassertanks in frostsicher beheiztem Doppelboden (Frischwasser: 120 l/Abwasser: 90 l), Wasserablass-Zentrale im Klimaspeicher-Doppelboden – auch von außen bedienbar.



#### **Elektrozentrale**

Gut zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage, 12 V/230 V Steckdose.

# Serienausstattung

AL-KO-Tiefrahmen spezial „light“



geringes Gewicht, PKW-ähnlicher Fahrkomfort

Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit hohem Sitzkomfort, zwei Armlehnen, mehrfach verstellbar

Garagenzugang beidseitig



bequemer Zugang: große Tür auf Beifahrerseite, zweite Tür auf Fahrerseite

Aufbautür



mit Türbegrenzer, Türfenster und Fliegengitterrollo

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg



### Integrierter TV-Schrank für 22" Flachbildschirm



in Dachstaukasten über Sitzgruppe für bequeme Sichthöhe  
(I 138, I 143)

### Gaskocher



mit 3 Kochfeldern und geteilter Glasabdeckung

### Arbeitsflächenerweiterung



Einsatz der Spülenabdeckung über Wandaufnahme mit  
Schneidbrett-Funktion

### Küchenarbeitsoberfläche



kratzunempfindliche Oberfläche in Dekor „Schiefer“, unter-  
leuchtet mit LED-Lichtband

### Seitensitzbank



auch als Aufstiegshilfe ins Hubbett

### Wohnraumbtisch



360°-Luxus-Wohnraumbtisch, über Fußpedal drehbar und  
zweifach verschiebbar



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Sowohl kompakte Grundrisse mit kurzer Fahrzeuglänge geeignet für die 3,5 t Gewichtsklasse, als auch komfortbetonte Grundrisse mit größerer Fahrzeuglänge bis 4,25 t Gesamtgewicht, Carthago Lightweight Technologie



### + Chassis:

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen spezial „light“, Breitspur-Hinterachse 198 cm, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control, Carthago Fahrerhaussichtkonzept



### + Wohnkomfort:

Extravagante Möbellinie mit Design-Schränkelement in Vertikalwellenform (optional 5. Gurtplatz), Seiten- oder Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher und 6 großen Auszügen, separierbares Umkleidezimmer (modellabhängig), stufenloser Wohnraumboden, ausziehbare Einstiegstreppe bei Längseinzelbetten



### + Stauraumsystem:

Klimaspeicher-Doppelboden: 17 cm, Doppelbodenstauraum „space“ Nutzhöhe 48 cm, zwei große Außenklappen, zentraler Durchladeraum, Doppelboden-Keller Nutztiefe 42 cm, Doppelboden-Staubox Nutztiefe 40 cm, Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm, beladbar bis 350 kg



### + Autarkie:

150 l Frischwasser, 140 l Abwasser, 1 x 80 Ah Gelbatterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



### + Klima/Heizung:

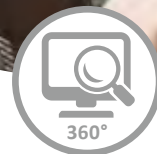
Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt, optional ALDE-Warmwasser-Zentralheizung (modellabhängig)





c-tourer

# c-tourer Lightweight



www.carthago.com

## Das Leichtgewicht in der Premiumklasse mit praxistauglichen Modellen in der 3,5-t-Gewichtsklasse

Der Carthago c-tourer ist ein Erfolgsmodell. Die zugleich superleichte und supersolide Baureihe besetzt die 3,5-Tonnen-Klasse in einzigartiger Weise. Die Carthago Standardaufbaubreite von 2,27 m bietet höchsten Wohnkomfort. Selbstverständlich ist der c-tourer mit Top-Aufbautechnik der Liner-Premiumklasse, der Carthago Doppelbodentechnik und einem hochwertigen AL-KO-Tiefrahmenchassis ausgestattet. Und das alles bei einem konkurrenzlos niedrigen Gewicht. Dies wiederum bedeutet für Sie neben den Carthago typischen Qualitäts- und Komfortmerkmalen mehr Zuladung – auch innerhalb der 3,5-Tonnen-Gewichtsgrenze. Reicht Ihnen diese nicht aus, so wählen Sie einfach die Variante mit bis zu 4,25 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht.

### → Testergebnisse

„Der neue c-tourer I ist tatsächlich noch attraktiver geworden, auch wenn man ihm die Veränderung äußerlich nicht ansieht. Das neue Doppelbodenkonzept bringt einige Vorteile, noch mehr bei den Modellen mit Durchladefach. [...] Der neue Möbellook und die Detailverbesserungen im Ausbau erfreuen den Nutzer ebenso wie die gute Verarbeitung.“

Promobil 10/2016, Supercheck



## Wohnraum

Die c-tourer Modelle I 138, I 142 QB und I 143 überzeugen durch besonders kurze Fahrzeuglängen ohne Verzicht auf Komfort. Die beiden 144er Grundrisse sind besonders innovativ und verbinden höchsten Komfort mit einer Fahrzeuglänge unter 7 m. Die Komfortmodelle I 147 bis I 150 zeichnen sich durch Großzügigkeit und komfortbetonte Grundrisse aus.

Alle c-tourer bieten Ihnen mit der L-Wohnsitzgruppe und Seitensitzbank bequemen Platz für gemütliche Abende. Gleichzeitig ermöglicht die Seitensitzbank den bequemen Einstieg in das Hubbett ohne Leiter.



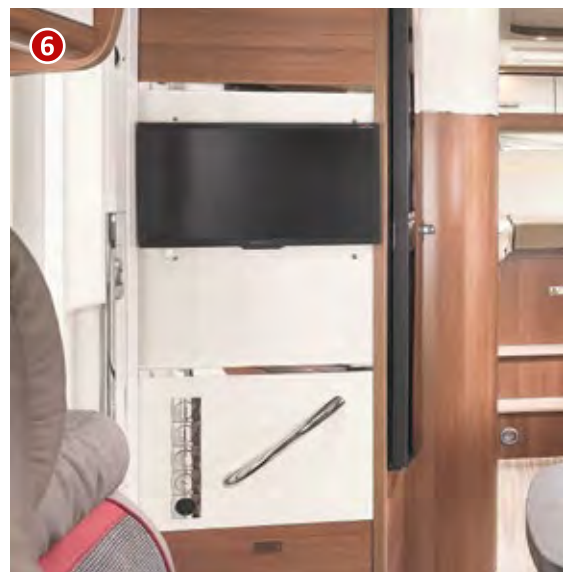
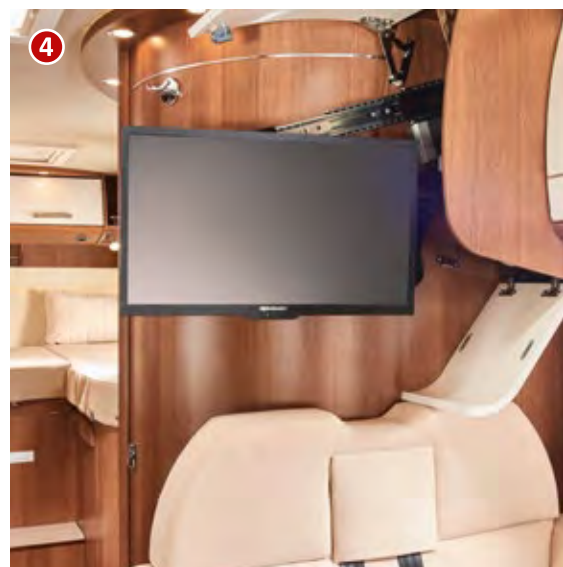
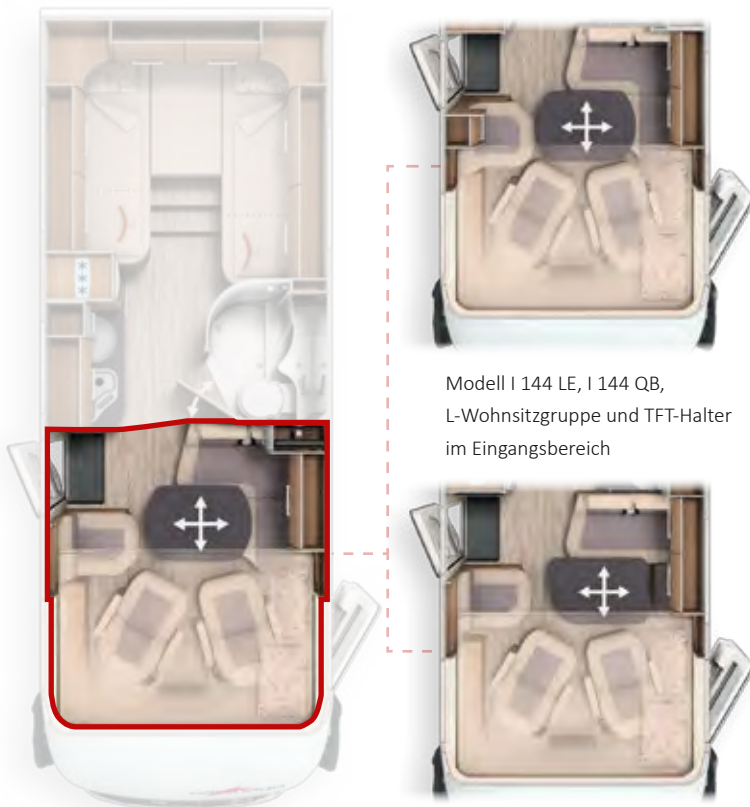
### Wohnraum:

- + Klassengrößtes Hubbett über Fahrerhaus, Liegefläche 160 x 195 cm
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- + Option 5. Gurtplatz (nicht I 138, I 143, I 144)
- + 360° Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal dreh- und zweifach verschiebbar
- + TFT-Auszugsystem im Dachschränk über L-Sitzgruppe (I 138, I 143) bzw. hinter Rücklehne Seitensitzbank (I 142 QB, I 142, I 147, I 148, I 149, I 150)
- + TFT-Halter im Eingangsbereich Kombischränk (I 144 LE, I 144 QB)
- + Ebener Durchgang Wohnraum/Fahrerhaus - keine Stolperfalle
- + Modernes Lichtkonzept mit zahlreichen Lichtspots und indirekter Ambientebeleuchtung

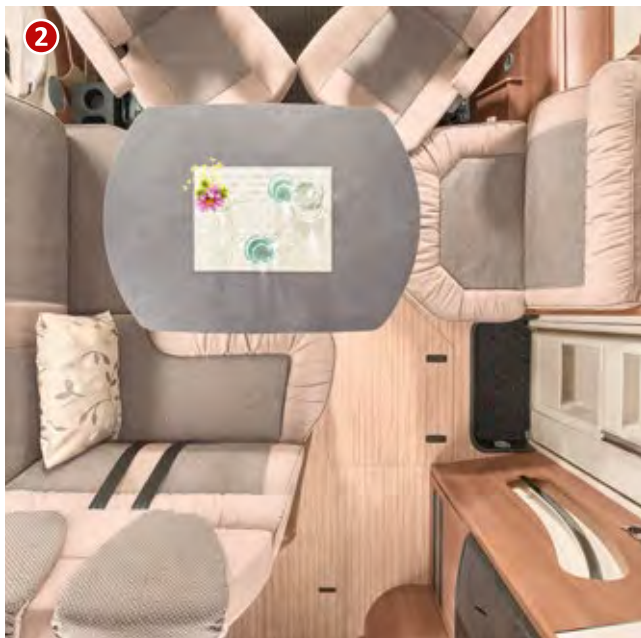
### im Überblick

Modell I 138, I 143, L-Wohnsitzgruppe und TFT-Auszugsystem im Dachschränk

Modell I 142 QB, I 142, I 147, I 148, I 149, I 150, L-Wohnsitzgruppe und TFT-Auszugsystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank







- ❶ TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank (Modelle I 142 QB, I 142, I 147, I 148, I 149, I 150)
- ❷ L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank
- ❸ c-tourer I 144 LE, Stilwelt „epic“, Wohnwelt Ancona
- ❹ TFT-Auszugssystem im Dachstaukasten (Modelle I 138, I 143), Stilwelt „Brillantesche“
- ❺ c-tourer I 148, Serie „Brillantesche“, Wohnwelt Venezia
- ❻ TFT-Flachbildschirm im Kombischrank Eingangsbereich (Modelle I 144 LE, I 144 QB), Stilwelt „epic“

## Küche

Die kompakte Seitenküche im I 138, I 142 QB und I 143 ermöglicht eine deutlich kürzere Fahrzeuglänge. Vorteil: Gewichtsreduzierung des Fahrzeuges und Wendigkeit durch knappe Abmessungen. Die komfortablen Winkelküchen der restlichen c-tourer Modelle begeistern durch eine große Arbeitsfläche. Besonders elegant wirken die Küchen des c-tourer mit dem wellenförmigen Dachschränk-Designelement. Gleichzeitig bieten sie dank ihren sechs Küchenauszügen enormen Stauraum. Mehr Arbeitsfläche wird durch die Einhängemöglichkeit der Spülenabdeckung in der Wandaufnahme geschaffen - übrigens auch mit Schneidbrett-Funktion. Der Kühlschrank ist bei allen Modellen bequem auf Griffhöhe positioniert.

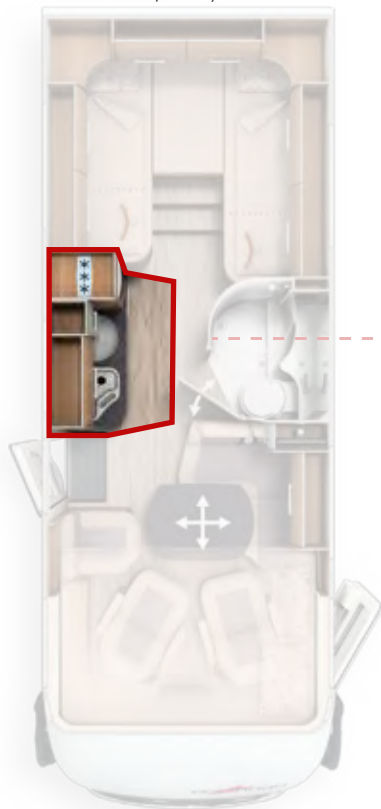


### Küche:

- + Platzsparende Seitenküche (I 138, I 142 QB, I 143) bzw. Winkelküche mit 6 Auszügen
- + Großer 160-l-Kühlschrank auf Griffhöhe
- + 145-l-Slimtower-Kühlschrank auf Griffhöhe (I 138, I 143, I 144 LE, I 144 QB)
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett
- + Gewürzbord an Küchenwand (I 142, I 148)
- + 3-Flammen-Herd „Profi-Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robusten Gußrosten und reinigungsfreundlichem Boden
- + Wasserarmatur in hoher Ausführung

### im Überblick

Modell I 138 / I 143, Seitenküche



### Küchenvariante

Modell I 142 QB, Seitenküche



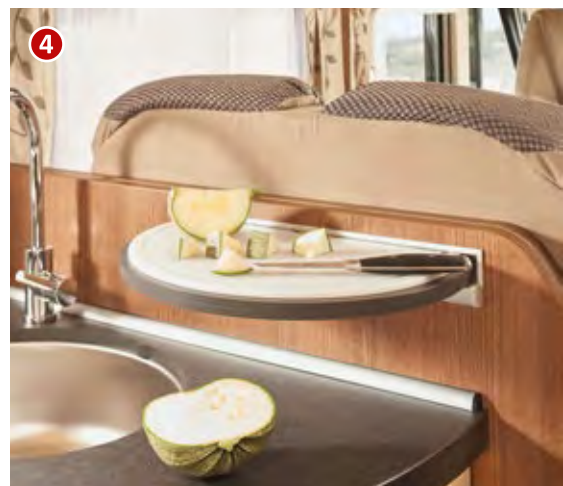
Modell I 142, I 148, Winkelküche



Modell I 144 LE, I 144 QB, Winkelküche



Modell I 147, I 149, I 150, Winkelküche







- ❶ 145-l-Slimtower-Kühlschrank / 160-l-Kühlschrank auf bequemer Griffhöhe positioniert
- ❷ Platzsparende Seitenküche, „Brillantesche“ (l 138, l 142 QB, l 143)
- ❸ Komfortable Winkelküche mit Gewürzbord an Küchenwand (l 142, l 148)
- ❹ Praktische Ablagen/zusätzliche Arbeitsfläche
- ❺ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Oberfläche und Stilwelt „epic“ (l 147, l 149, l 150)
- ❻ Perfekten Platz findet die optionale Nespresso-Kaffeemaschine im Dachschrunk mit optionalen Auszug

## Bad und Umkleidebereich

Drei verschiedene Badvarianten kennzeichnen die c-tourer Modelle:  
Das Kombibad in den Modellen I 138, I 142 QB und I 143 folgt dem Anspruch, praxisgerechten Komfort auf möglichst wenig Raum zu bieten. Der Duschbereich lässt sich über eine Rundgleittür vollkommen vom Badbereich separieren.

Eine Schiebetür bzw. die Badtür selbst übernimmt im I 142 und I 148 die Funktion eines Raumteilers, sodass ein großzügiges, zum Wohnraum abgetrenntes Umkleidezimmer entsteht. Die restlichen Modelle verfügen über ein luxuriöses Raumbad mit gegenüberliegender Dusche. Das bedeutet Platz in Hülle und Fülle. Die ausziehbare Schiebetür bzw. die Badtür übernimmt die Raumteolfunktion, sodass auch hier ein großzügiges, zum Wohnraum abgetrenntes Umkleidezimmer angeboten wird.



### Bad und Umkleidebereich:

- + Kompaktes Kombibad mit separierbarer Runddusche (I 138, I 142 QB, I 143)
- + Kompaktes Kombibad mit separierbarer Runddusche und Umkleidezimmer (I 142, I 148)
- + Luxuriöses Raumbad mit gegenüberliegender Dusche und Umkleidezimmer (I 144 LE, I 144 QB, I 147, I 149, I 150)
- + Geräumiger Spiegelschrank und Waschtischunterschrank

### im Überblick

Modell I 138, I 143, I 142 QB, Kombibad



### Badvarianten

Kombibad / Umkleidezimmer 142 und 148



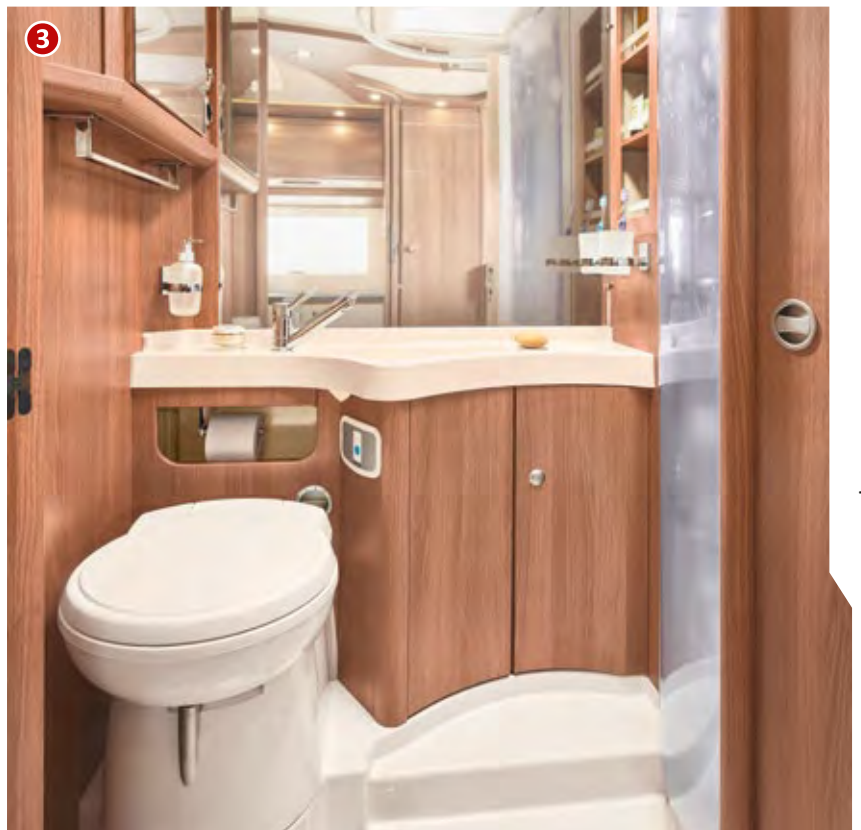
Raumbad, Umkleidezimmer und Schiebetür zum Wohnraum 144 LE und QB



Modell I 147, I 149, I 150  
luxuriöses Raumbad







- ❶ Kombibad mit separierbarer Runddusche (I 138, I 142 QB, I 143)
- ❷ Separierter Duschbereich von oben (I 138, I 142, I 142 QB, I 143, I 148)
- ❸ Kombibad mit Umkleidezimmerfunktion (I 142, I 148)
- ❹ Waschraum mit Waschbecken und Toilette (I 144 LE, I 144 QB, I 147, I 149, I 150)
- ❺ Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion (I 144 LE, I 144 QB, I 147, I 149 und I 150)

## Schlafraum

Je nach Wunsch stehen c-tourer Modelle mit Heckquerbett, Längseinzelbetten oder Queensbett zur Wahl.

Besonders innovativ sind die beiden 144er Grundrisse mit der von Carthago zum Patent angemeldeten Bettenlösung: Zum Schlafen werden die Betten um 30 cm ausgezogen und bieten somit große Liegemaße. So bleiben beide Modelle trotz Queensbett bzw. Längseinzelbetten unter 7 Metern Außenlänge.

Die von Carthago entwickelte ausziehbare Einstiegstreppe (Carthago Gebrauchsmusterschutz) sichert bei den Einzelbettmodellen einen bequemen Einstieg ins Bett, auch beim Einsatz der Liegeflächenenerweiterung (nicht 144 LE).



### Schlafraum:

- + Große Liegeflächen
- + Große Kleiderschränke
- + Qualitäts-7-Zonen-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Absenkung des Kleiderschranks unter Längseinzelbetten in den Doppelboden (modellabhängig)
- + TV-Schrank in den Dachstauschrank integriert bei Längseinzelbett-Modellen, optional TFT-Auszugssystem (außer I 144 LE)

### im Überblick

Modell I 138, I 142, Heckquerbett



### Bettvarianten

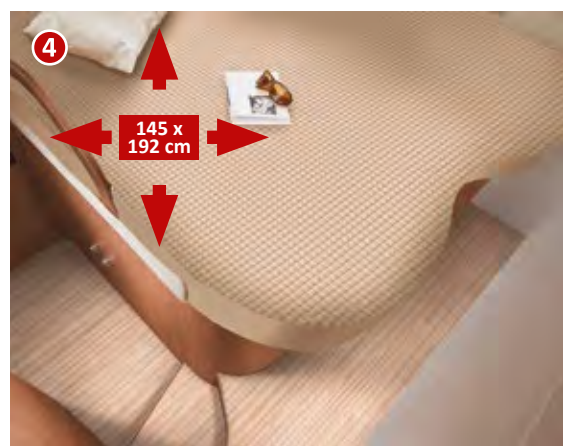
Modelle I 144, I 148, I 149, Längseinzelbetten



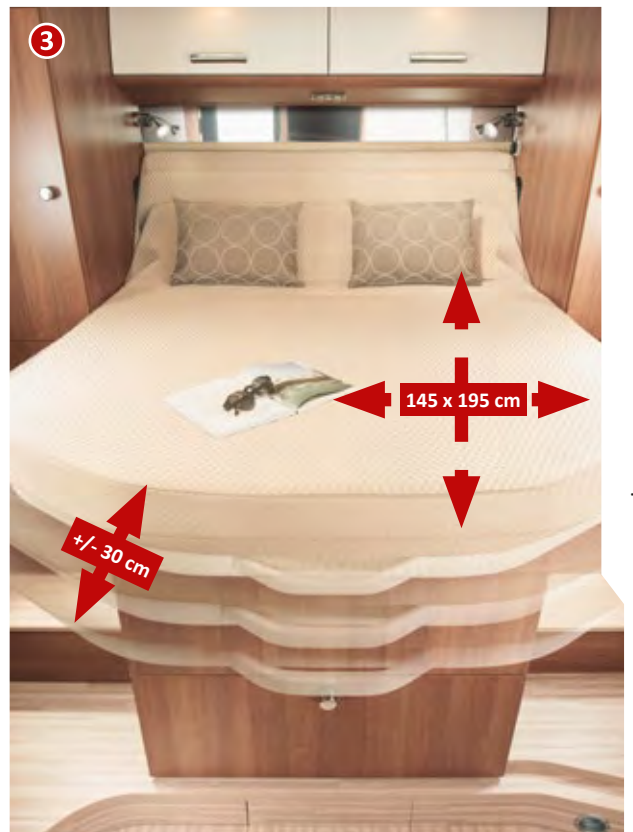
Modelle I 144, I 150, Queensbetten



Modell 142 QB, Queensbett „two sides“





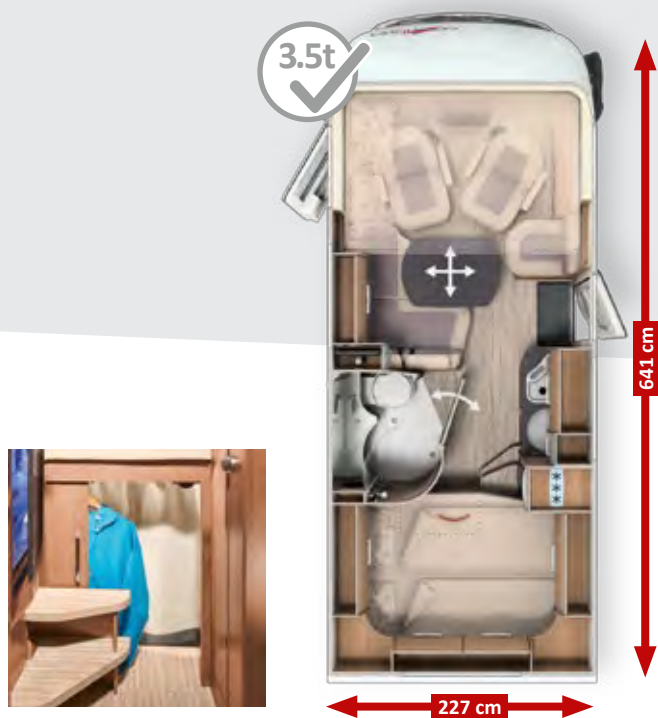


c-tourer



- ❶ Großes Heckquerbett (I 138, I 142)
- ❷ Ausziehbares Einzelbett (I 144 LE)
- ❸ Ausziehbares Queensbett (I 144 QB)
- ❹ Queensbett „two sides“, an Längsseite separat begehbar (I 142 QB)
- ❺ Großzügige Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe (I 143, I 148, I 149)
- ❻ Komfortables Queensbett mit großer Liegefläche (I 150)
- ❼ TV-Schrank integriert bei Längseinzelbett-Modellen, optional TFT-Auszugssystem (außer I 144 LE)

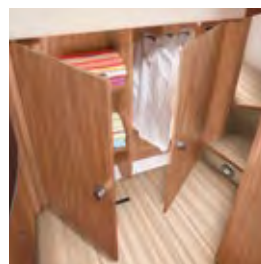
## c-tourer I 138



### Modell-Highlights:

- + Großes Heckquerbett, Liegefläche 147/135 x 210 cm
- + Großer Kleiderschrank unter Heckbett
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar

## c-tourer I 142 QB



### Modell-Highlights:

- + Queensbett „two sides“ 145 x 192 cm, an Längsseite separat begehbar: getrenntes Ein- und Aussteigen über eingearbeiteten Einstiegsbereich
- + Großer Kleiderschrank unter Heckbett
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar





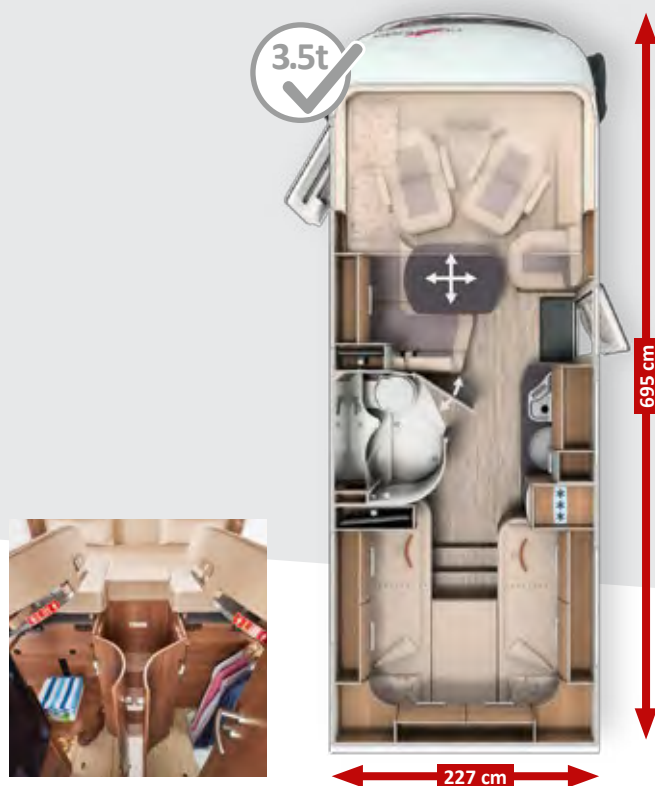
## c-tourer I 142



### Modell-Highlights:

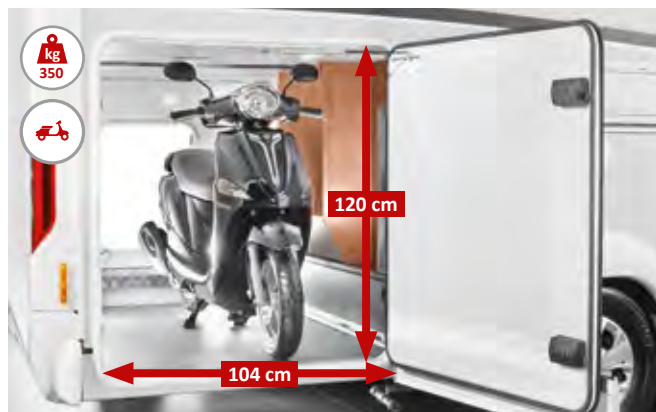
- + Heckquerbett mit Liegefläche 147/135 x 210 cm
- + Großes Umkleidezimmer
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Weiterer Kleiderschrank unter Heckbett
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar

## c-tourer I 143



### Modell-Highlights:

- + Große Längseinzelsbetten mit Liegefläche 82 x 200/190 cm
- + Kleiderschrank unter Längsbetten integriert, von oben über Liftsystem / von vorne über große Türen zugänglich
- + TV-Schrank integriert, optional TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar



## c-tourer I 144 LE

## c-tourer I 144 QB



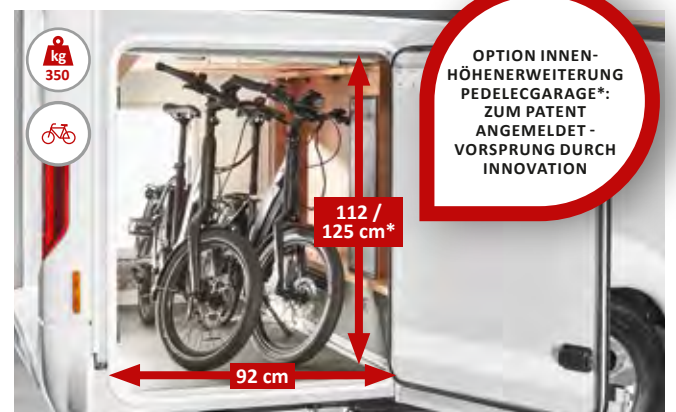
### Modell-Highlights:

- + Zum Patent angemeldete, innovative Grundrisslösung: unter 7 m Außenlänge mit L-Wohnsitzgruppe, Winkelküche, Raumbad und 200 cm Liegelänge im Längsbett
- + Ausziehbares Einzelbett mit großer Liegefläche 82 x 190/200 cm
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion dank Wohnraum Schiebetür
- + Kleiderschrank unterhalb Längseinzelbett, abgesenkt in Doppelboden, auf Beifahrerseite mit Liftfunktion
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar



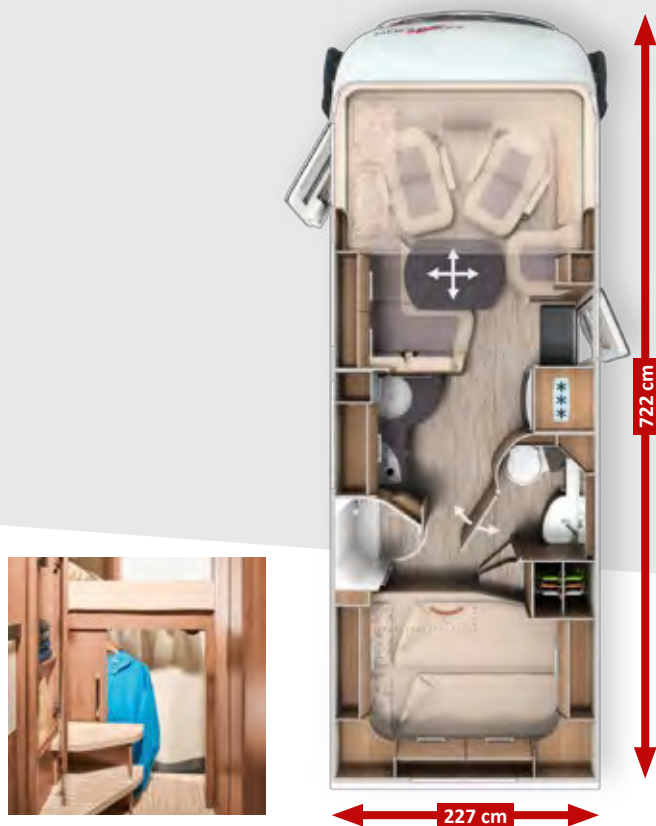
### Modell-Highlights:

- + Ausziehbares Queensbett mit großer Liegefläche 145 x 195 cm
- + Komfortabler Durchgang zwischen Bett und Raumbad im zurückgeschobenen Wohnzustand
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion dank Wohnraum Schiebetür
- + Seitlich vom Queensbett zwei bequem zugängliche Kleiderschränke, großer Auszug an Queensbett-Front
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar





## c-tourer I 147



### Modell-Highlights:

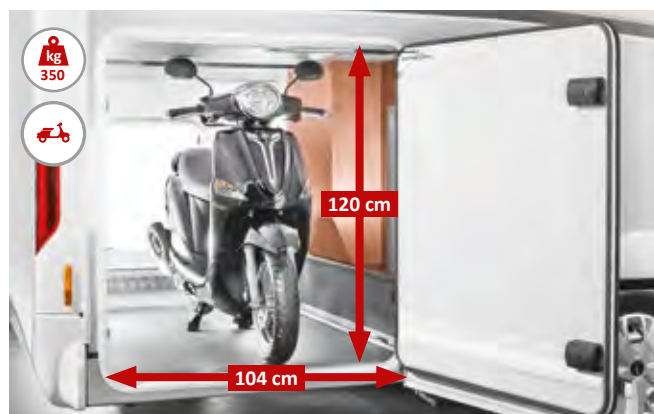
- + Großes Heckquerbett, Liegefläche 147/135 x 210 cm
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion über Wohnraum Schiebetür
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar

## c-tourer I 148

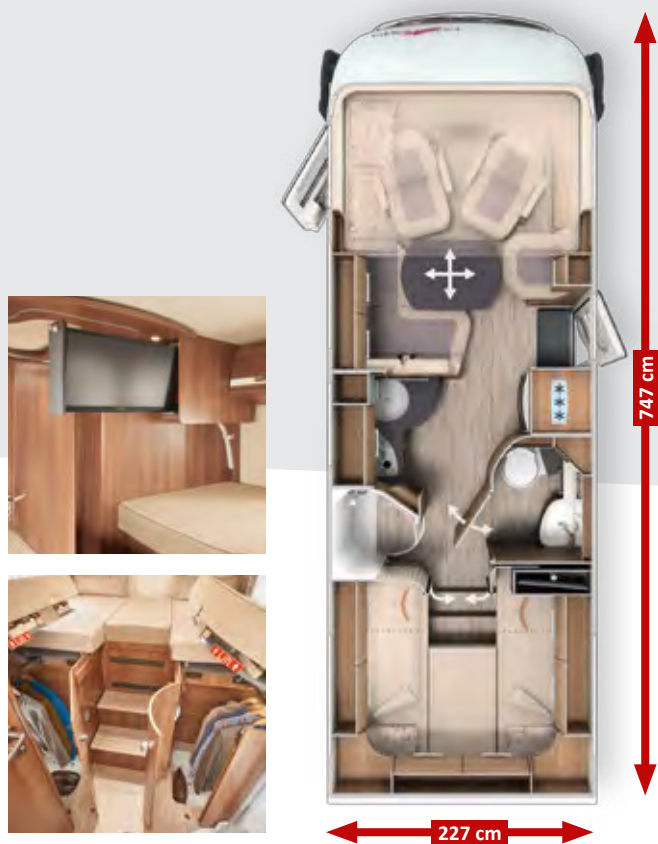


### Modell-Highlights:

- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegemaß 82 x 200/190 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei weitere Kleiderschränke unter Heckbetten, in Doppelboden abgesenkt
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar



## c-tourer I 149



### Modell-Highlights:

- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegemaß 82 x 200/190 cm
- + Zwei geräumige Kleiderschränke unter Heckbetten von oben über Liftsystem und vorne über Türe zugänglich
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion
- + Wasserfeste Duscheinlage, ebener Übergang zum Wohnraum
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar

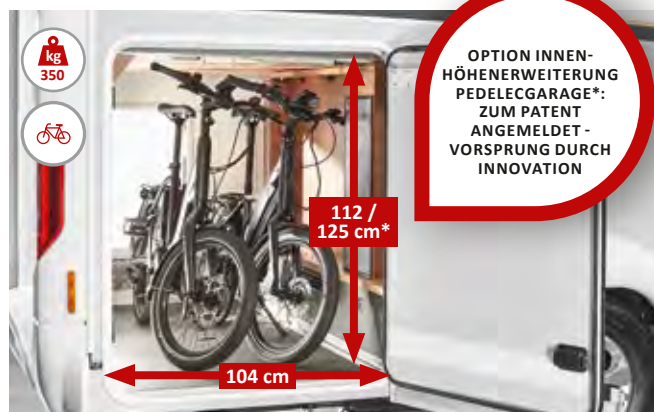


## c-tourer I 150



### Modell-Highlights:

- + Großes Queensbett, Liegefläche 145 x 195 cm, bequemer Betteinstieg
- + Dusche mit wasserfester Duscheinlage, ebener Übergang zum Wohnraum
- + Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett
- + Zwei große Auszüge an Bettfront
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar







- ① Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- ② Luxuriöses Raumbad mit Umkleidezimmerfunktion

# Exterieur

Serie: Lichtgrau



Aufbau lichtgrau / weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe weiß

Felgendesign



Serie: Radzierblende Carthago



Option: 16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „light“



Option: 16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „heavy“



# Interieur

Serie: Stilwelt „Brillantesche“: Wohnraum mit einzelnen Kontrasten in Elfenbein (Creme-Hochglanz)



Möbeldekor „Brillantesche“ mit Einlagen in Hochglanz-Elfenbein

Option: Stilwelt „epic“: Brillantesche mit Dachschrankfronten im Wohnraum in Elfenbein (Creme-Hochglanz)



Möbeldekor in moderner Bicolor-Optik aus Brillantesche und Hochglanz-Elfenbein, Fronten mit Chromapplikationen

## Wohnraumtisch



360°-Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar

## Wohnraumboden



PVC-Bodenbelag in Schiffsparkett-Optik „Virginia“.  
Optional: herausnehmbarer Teppichboden

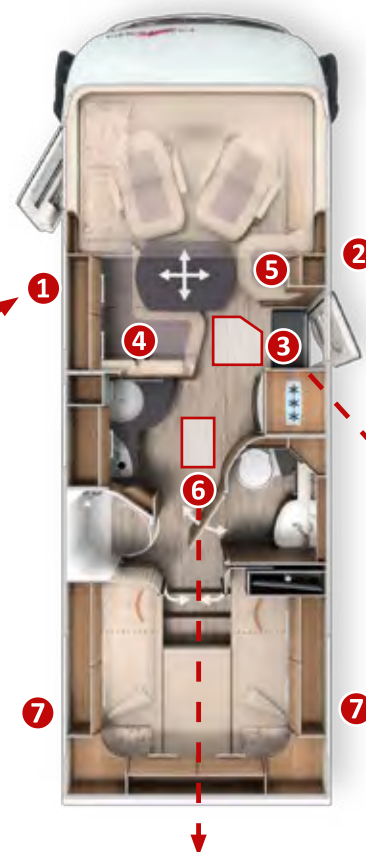
# Stauraumsystem Riesiger Doppelbodenstauraum, Rollergarage



Gasflaschenkasten



Außenklappe Fahrerseite 92,2 cm x 38,7 cm



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe



Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox, Höhe 40 cm





www.carthago.com



**Stauraumsystem** space,  
Nutzhöhe 48 cm

c-tourer



Außenklappe Beifahrerseite 67,3 cm x 43,6 cm

**1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich

**3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbauklappe bequem von außen möglich. Nutztiefe 42 cm, integrierte Wasserablass-Zentrale

**4 5** Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangs-system „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)

**6** Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstaukasten, Nutzhöhe 40 cm

**7** Große Rollgarage, bis zu 350 kg beladbar; Queensbett-Modelle optional mit Pedelec-Rollgarage

\* Größen und Anordnungen der Stauräume modellabhängig (mehr unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com))

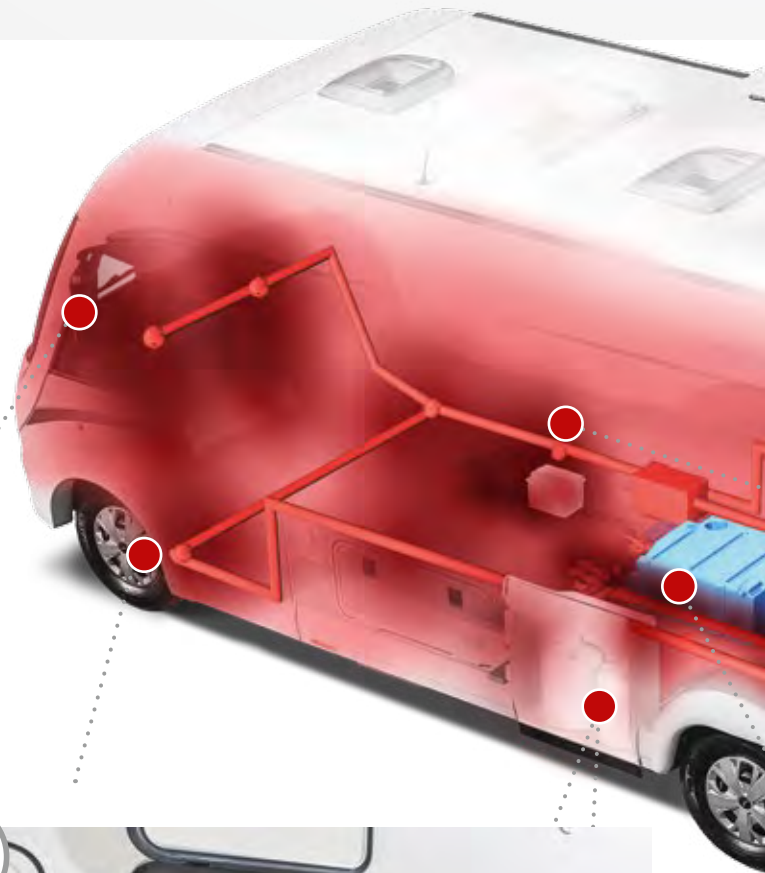


Riesige Bilgenklappe hinter Aufbauklappe über Doppelbodenkeller



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

# Bordtechnik Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



## Beheizung Armaturenbrettvorbau

Gezielte Beheizung des Wohnraums im Fahrerhausbereich durch beheizten Armaturenbrettvorbau und zusätzliche Warmluftauslässe bzw. Konvektoren.



## Gasflaschenkasten „easy change“

Tief abgesenkter Gasflaschenkasten für ein bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich. (nicht Modell 138, 143)



## Heiztechnik

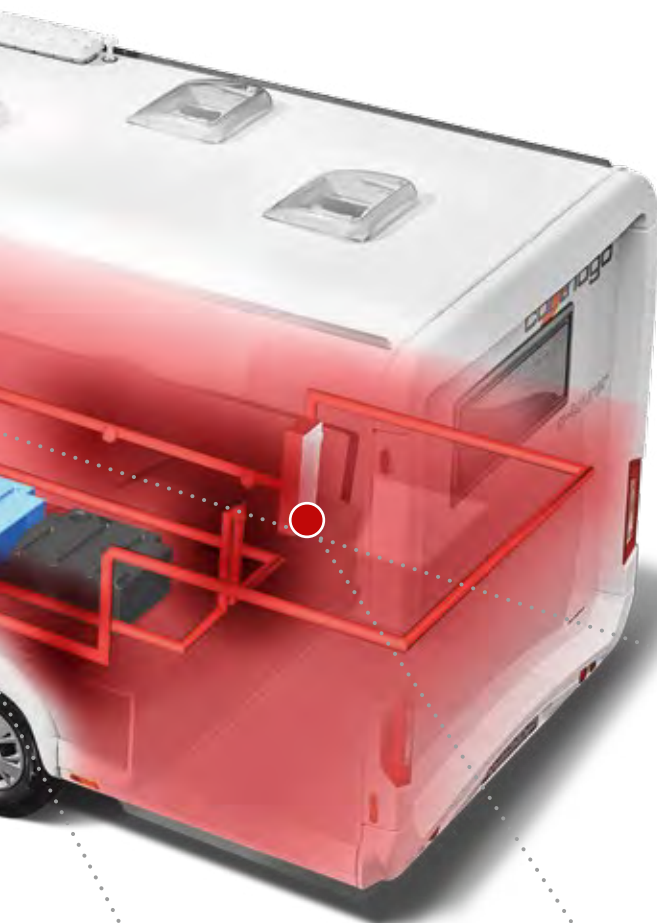
Wärmespeicher-Heiztechnik Truma mit Warmluftauslässen im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den Türeinstiegen.



## Gasflaschenkasten im Heckbereich (Modell I 138, I 143)

mit bequemem Zugang über separate Gaskastentür.  
Optional: Auszugsschlitten

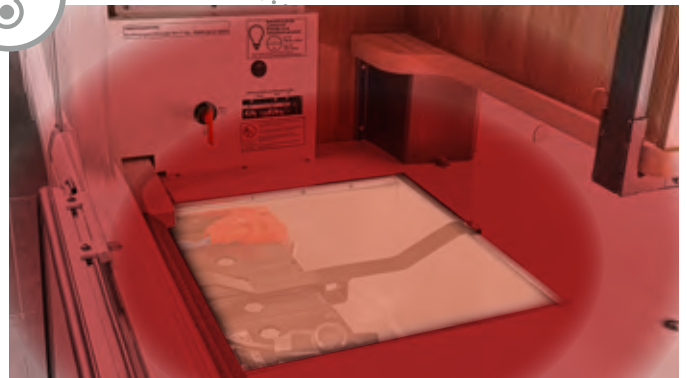




**Wärmeluftspeicher-  
Heiztechnik Truma Combi 6**  
Option: ALDE-Warmwas-  
ser-Zentralheizung



**Frischwassertank: 150 l**  
**Abwassertank: 140 l**  
**Batterie: 1 x 80 Ah**



#### **Batteriezentrale**

Batteriezentrale beheizt mit Batterie Hauptschalter; Serie: 1 x Gel-Batterie 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah.



#### **Wasserablasszentrale**

Wassertanks in frostsicher beheiztem Doppelboden (Frischwasser: 150 l/Abwasser: 140 l), Wasserablass-Zentrale im Klimaspeicher-Doppelboden – auch von außen bedienbar.



#### **Elektrozentrale**

Gut zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage, 12 V/230 V Steckdose.

# Serienausstattung

AL-KO-Tiefrahmen spezial „light“



geringes Gewicht, PKW-ähnlicher Fahrkomfort,  
Breitspur-Hinterachse 1.980 mm

Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit hohem Sitzkomfort, zwei Armlehnen, mehrfach verstellbar

Garagenzugang beidseitig



bequemer Zugang: große Tür auf Beifahrerseite, zweite Tür auf Fahrerseite

Aufbautür



mit Türbegrenzer, Türfenster und Fliegengitterrollo

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg



### Vorbereitung TFT-Auszugssystem



hinter Rückenlehne Seitensitzbank oder in Dachstaukasten über Sitzgruppe für bequeme Sichthöhe (modellabhängig)

### TV-Schrank



bei Längseinzelbetten im Heckbettbereich integriert. Optional mit spezial/extralangem TFT-Auszugssystem

### Arbeitsflächenerweiterung



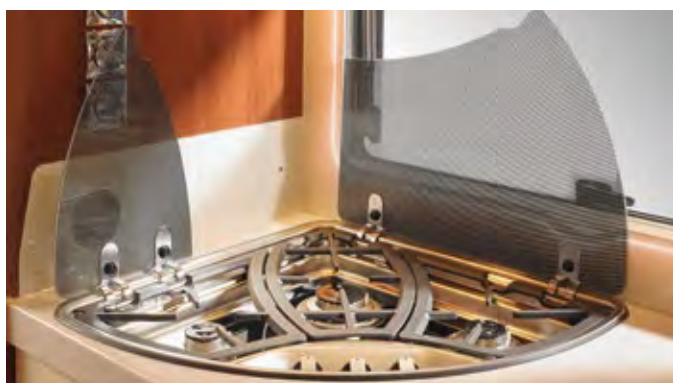
Einsatz der Spülenabdeckung über Wandaufnahme

### Küchenarbeitsoberfläche



kratzunempfindliche Oberfläche in Dekor „Schiefer“, unterleuchtet mit LED-Lichtband

### Profi-Gourmet-Kocher



mit 3 Kochfeldern, Glasboden und geteilter Glasabdeckung

### Gewürzbord



Designelement und praktisches Gewürzbord für sicheres Verstauen der Gewürze im Küchenbereich (I 142, I 148)



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Komfortbetonte Grundrisse bis 4,5 t zulässiges Gesamtgewicht



### + Chassis:

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen spezial Carthago, Breitspur-Hinterachse 198 cm, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control, Carthago Fahrerhaussichtkonzept



### + Wohnkomfort:

Möbellinie „exklusiv“, großzügige L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank, Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apothekerauszug, separierbares Umkleidezimmer, L-Grundrissvarianten mit deckenhohem Kleiderschrank und Schiebetüren zum Schlafzimmer, Schlafsystem Carawinx Heckbett, ausziehbare Einstiegstreppe Heckbett (Längseinzelbetten)



### + Stauraumsystem:

Klimaspeicher-Doppelboden 17 cm, Doppelbodenstauraum „big space“ Nutzhöhe 62 cm, 2 große Außenklappen, zentraler Durchladeraum, Doppelboden-Keller Nutztiefe 42 cm, Doppelboden-Staubox Nutztiefe 40 cm, Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm, beladbar bis 350 kg



### + Autarkie:

Überdurchschnittliche Autarkie: Tankkapazitäten 170 l Frischwasser, 140 l Abwasser, 2 x 80 Ah Gelbatterie



### + Klima/Heizung:

Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt, (optional ALDE-Warmwasser-Zentralheizung)





chic c-line

## Der elegante Alleskönner mit Extravaganz, Komfort und Raffinesse



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

Er ist nicht nur ein überaus praxisgerechter Alleskönner was Zuladung und Stauraum anbelangt, er ist in der Generation II schöner, luxuriöser und komfortabler denn je. Er bietet Hightech auf vier Rädern, einen Fahrkomfort der Spitzenklasse mit dem innovativen Frontdesign „Carthago v-face“ und Wohnkomfort pur. Mit dem chic c-line sind Sie in der richtigen Premiumklasse. Entdecken Sie die Raffinessen im Detail, das einzigartige Design und den unvergleichbaren Charme des erfolgreichsten integrierten Reisemobils seiner Klasse.

### → Testergebnisse

„Im Stauraumkapitel punktet der Carthago vor allem durch seinen aufwendigen, besonders gut zugänglichen Doppelbodenbereich unter der Sitzgruppe. [...] Bei der Zuladung bietet der Carthago die meisten Reserven und auch die harmonischste Lastverteilung. Den hochwertigsten Aufbau bringt Carthago mit. Im Kapitel Fahren ist die Rangfolge ziemlich eindeutig. Der Carthago macht hier rundum die beste Figur mit dem besten Handling und der angenehmsten Geräuschkulisse.“

Promobil Vergleichstest, 01/2017





## Der chic c-line „superior“

Die Toplinie chic c-line superior bildet die exklusivste Variante des Siegertyps chic c-line. Erkennbar schon von außen am erweiterten Außendekor und den „superior“-Schriftzügen. Die Interieurlinie „Siena“ verbindet edle Kontraste zwischen den warmen Farbtönen der Sommerkastanie und den edel glänzenden Möbelfronten in Hochglanz-Creme. Die Küchenarbeitsfläche in massiver und fugenloser Corian-Ausführung nimmt Anleihen aus dem Liner-Bereich und unterstreicht den edlen und luxuriösen Charakter des chic c-line superior.





chic c-line

# chic c-line superior



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Der chic c-line im Yacht- Innendesign



Das Interieur des chic c-line superior verbindet edle Kontraste zwischen den warmen Farbtönen der Sommerkastanie und den edel glänzenden Möbelfronten in Hochglanz-Creme.



747 - 778 cm



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Extrakomfortbetonte Grundrisse im Liner-Format mit 5,0 t zulässigem Gesamtgewicht



### + Chassis:

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen mit Doppelachse, Breitspur-Hinterachse 198 cm, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control, Carthago Fahrerhaussichtkonzept



### + Wohnkomfort:

Möbellinie „exklusiv“, großzügige L-Wohnsitzgruppe mit extralangem Seitensofa, Option 32"-TFT-Flachbildschirm, Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apotheekerauszug, separierbares Umkleidezimmer, deckenhoher Kleiderschrank, Schlafsystem Carawinx Heckbett, ausziehbare Einstiegstreppe Heckbett (Längseinzelbetten)



### + Stauraumsystem:

Klimaspeicher-Doppelboden 17 cm, Doppelbodenstauraum „big space“ Nutzhöhe 62 cm, 2 große Außenklappen, zentraler Durchladeraum, Doppelboden-Keller Nutztiefe 42 cm, Doppelboden-Staubox Nutztiefe 40 cm, Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm, beladbar bis 350 kg



### + Autarkie:

Überdurchschnittliche Autarkie: Tankkapazitäten 170 l Frischwasser, 140 l Abwasser, 2 x 80 Ah Gelbatterie



### + Klima/Heizung:

ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt





chic c-line



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Der elegante Alleskönner mit Extravaganz, Komfort und Raffinesse im XL-Format

Sie lieben Platz? Dann ist der chic c-line als XL-Version genau das richtige Reisemobil für Sie. Auf seinem AL-KO-Tiefrahmenchassis mit Doppelachse fährt er trotz Gardemaß sicher und ist so einfach zu steuern, wie jeder andere chic c-line auch. Innen bietet er XXL-Komfort auf XL-Länge. Und das alles zu einem attraktiven Preis. Der chic c-line XL als 5-Tonner – erfahren Sie echte Größe. Serienmäßig mit ALDE-Warmwasser-Zentralheizung.



811 - 844 cm

## Wohnraum

Die chic c-line Modelle zeichnen sich durch eine komfortable L-Sitzgruppe mit breiter Seitensitzbank bzw. in den XL-Modellen mit extralangem Seitensofa aus. Die Seitensitzbank bietet optional auch einen fünften Sitzplatz während der Fahrt mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Der TFT-Flachbildschirm ist geschickt hinter der Rückenlehne der Seitensitzbank verstaut. Zum Fernsehen wird er auf bequeme Sichthöhe angehoben.



### Wohnraum:

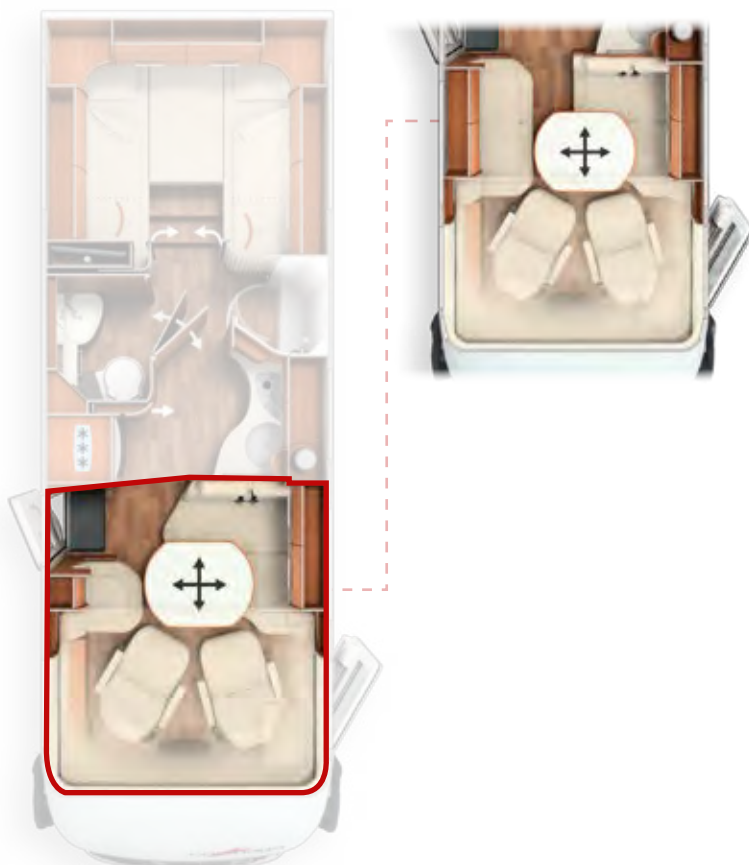
- + Großes Hubbett über Fahrerhaus, Liegefläche 160 x 195 cm
- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (Option: 5. Gurtplatz)
- + XL-Modelle: L-Wohnsitzgruppe mit extralangem Seitensofa (Option: 5. Gurtplatz)
- + 360° Luxus-Wohnraumtisch, über Fußpedal dreh- und zweifach verschiebbar
- + TFT-Auszugsystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank

### im Überblick

Modell I 4.2, I 4.8, I 4.7, I 4.9, I 5.0  
L-Wohnsitzgruppe / Seitensitzbank

### Wohnraumvariante

Modell I 5.5 XL, I 5.8 XL, L-Wohnsitzgruppe / langes Seitensofa







chic c-line

- ❶ L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank (außer XL-Modelle)
- ❷ TFT-Auszugsystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- ❸ chic c-line | 5.5 XL mit extralangem Seitensofa, Stilwelt „Turin“, Teilleder Creme
- ❹ chic c-line | 4.9, Stilwelt „Turin“, Wohnwelt Leder Creme

## Küche

In den Modellen I 4.2 und 4.8 überzeugt die Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und deckenhohem Apothekerschrank. Die raffiniert geschwungene Form der Komfort-Winkelküchen in den anderen chic c-line Modellen bietet noch mehr Arbeitsfläche. Innovativ ist der serienmäßige Kaffeemaschinenlift, mit dem die Maschine in allen Modellen unsichtbar im Dachstaukasten der Küche verschwindet. Der gegenüberliegende Apothekerauszug bietet jede Menge Stauraum für Vorräte. Der in Griffhöhe positionierte große 160-l-Kühlschrank ergänzt den hohen Komfort.

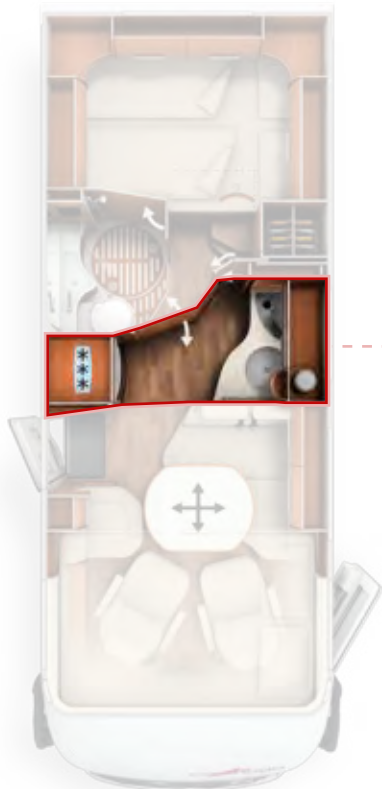


### Küche:

- + Winkelküche (I 4.2, I 4.8) bzw. Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche (I 4.9, I 5.0)
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstaukasten absenkbar
- + Apothekerauszug, I 4.2 und I 4.8 deckenhoch bzw. in anderen Modellen in Badrundwand integriert
- + Gegenüberliegender 160-l-Kühlschrank auf Griffhöhe
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett

### im Überblick

Modell I 4.2, I 4.8, Winkelküche



### Küchenvariante

Modell I 4.7, I 4.9, I 5.0, I 5.5 XL, I 5.8 XL, Komfort Winkelküche mit geschwungener Oberfläche







chic c-line



- ① Deckenhoher Apothekerauszug (I 4.2, I 4.8)
- ② Apothekerauszug in Badrundwand integriert (außer I 4.2, I 4.8)
- ③ Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher, Stilwelt „Mailand“
- ④ Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank absenkbar
- ⑤ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, Stilwelt „Turin“

## Bad und Umkleidezimmer

Das Kombibad in den Modellen I 4.2 und I 4.8 überrascht mit einer raffinierten Idee: Die Badtür übernimmt gleichzeitig eine Raumteilerfunktion und schafft ein großzügiges, zum Wohnbereich abgetrenntes Umkleidezimmer.

Besonders viel Luxus bietet das geräumige Raumbad mit ausgelagerter Dusche in den übrigen chic c-line Modellen. Auch hier kann dank Raumteilerfunktion ein großzügiges, zum Wohnraum abgetrenntes Umkleidezimmer geschaffen werden. Ein besonderes Highlight ist die Doppelfunktionstür, die gleichzeitig den Umkleidebereich nach vorne abtrennt und den Waschraum separiert.



### Bad und Umkleidebereich:

- + Kombibad mit separierbarer Runddusche (I 4.2, I 4.8)
- + Luxuriöses Raumbad mit gegenüberliegender Dusche mit raffinierter Doppelfunktionstür (außer I 4.2 und I 4.8)
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich
- + Deckenhoher Kleiderschrank (außer 4.2, 4.9, 5.0, 5.0 Suite)
- + Geräumiger Spiegelschrank und Waschtischunterschrank
- + Waschraum mit großzügigen Ablageflächen und extra hohem Wasserhahn
- + Wasserfeste Duscheinlage, „one level“ Duscheinstieg (Raumbadmodelle)

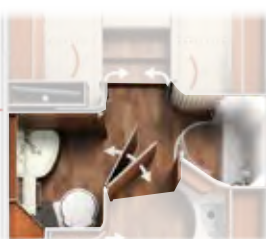
### im Überblick

Modell I 4.2, I 4.8, Kombibad



### Badvariante

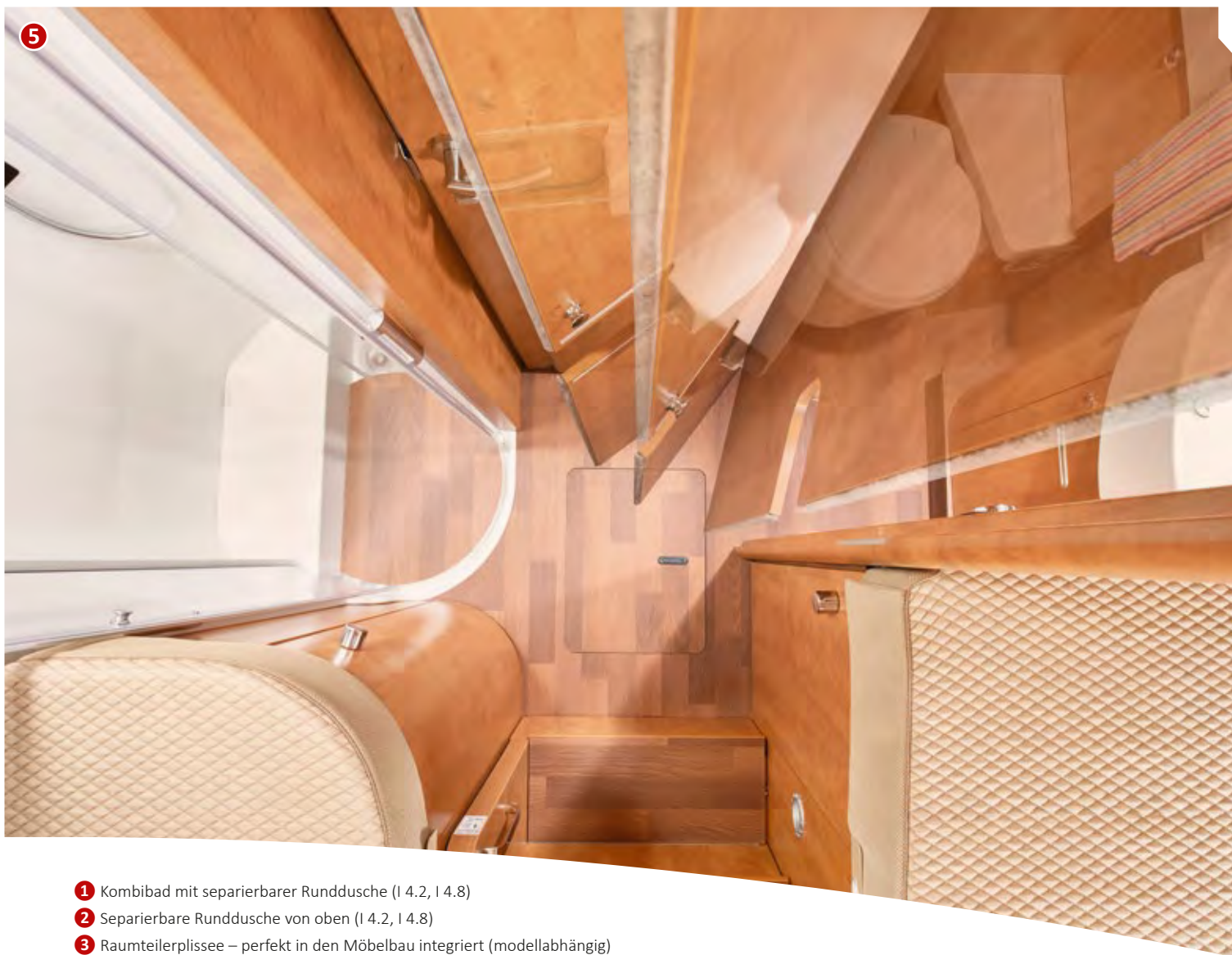
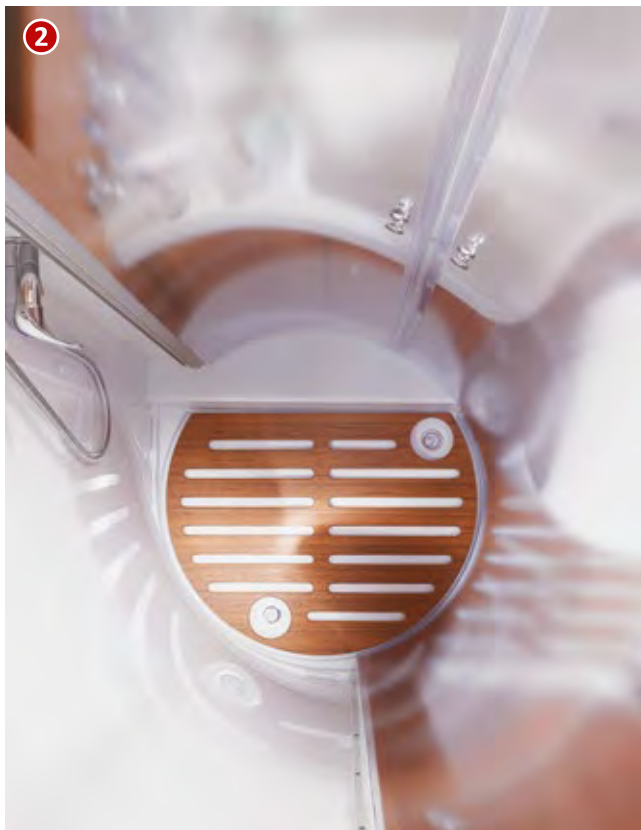
Modell I 4.7, I 4.9, I 5.0, Raumbad



Modell I 5.5 XL, I 5.8 XL, Raumbad mit Umkleidezimmer







chic c-line

- ❶ Kombibad mit separierbarer Runddusche (I 4.2, I 4.8)
- ❷ Separierbare Runddusche von oben (I 4.2, I 4.8)
- ❸ Raumteilerplissee – perfekt in den Möbelbau integriert (modellabhängig)
- ❹ Waschraum mit großer Spiegelfläche, viel Stauraum und Beinfreiheit (Raumbadmodelle)
- ❺ Raumbad mit gegenüberliegender Dusche und Doppelfunktionstür (Raumbadmodelle)

## Umkleidezimmer in L- und Suite-Modellen

Besonders viel Komfort im Bad- und Umkleidebereich bieten die Modelle I 4.9 L und I 5.0 L sowie die Suite-Grundrisse I 5.0 Suite und I 5.8 XL Suite. Was zusätzliche 30 Zentimeter bei intelligenter Raumausnutzung ausmachen können: Der chic c-line I 4.9 L bietet zwischen dem großzügigen Raumbad und den zwei Einzelbetten im Heck zusätzlich einen raumhohen Kleiderschrank. Hinzu kommt eine massive Schiebetür zur Abtrennung des Schlafraums. Kombiniert mit der Raumteilerfunktion der Badtür entsteht so bei den Modellen 4.9 L / 5.0 L ein besonders großes Umkleidezimmer.

In den Modellen I 5.0 Suite und I 5.8 XL Suite trennt eine massive Trennwand mit großer Spiegelfläche und zwei Schiebetüren den Umkleidebereich vom Schlafzimmer. Zum Wohnraum hin dient eine ausziehbare Gliederwand zur Raumtrennung.



### Bad und großes Umkleidezimmer:

- + Luxuriöses Raumbad mit gegenüberliegender Dusche
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich, Modelle 4.9 L / 5.0 L : Doppelfunktionstür zur Wohnraumabtrennung und gleichzeitigen Waschraumseparierung
- + Deckenhoher Kleiderschrank (außer I 5.0 Suite)
- + Suitemodelle: Falttür zur Abtrennung zum Wohnraum, zum Schlafraum: feste Trennwand mit jeweils einer Schiebetür seitlich

### im Überblick

Modell I 4.9 L



### Umkleidezimmervariante

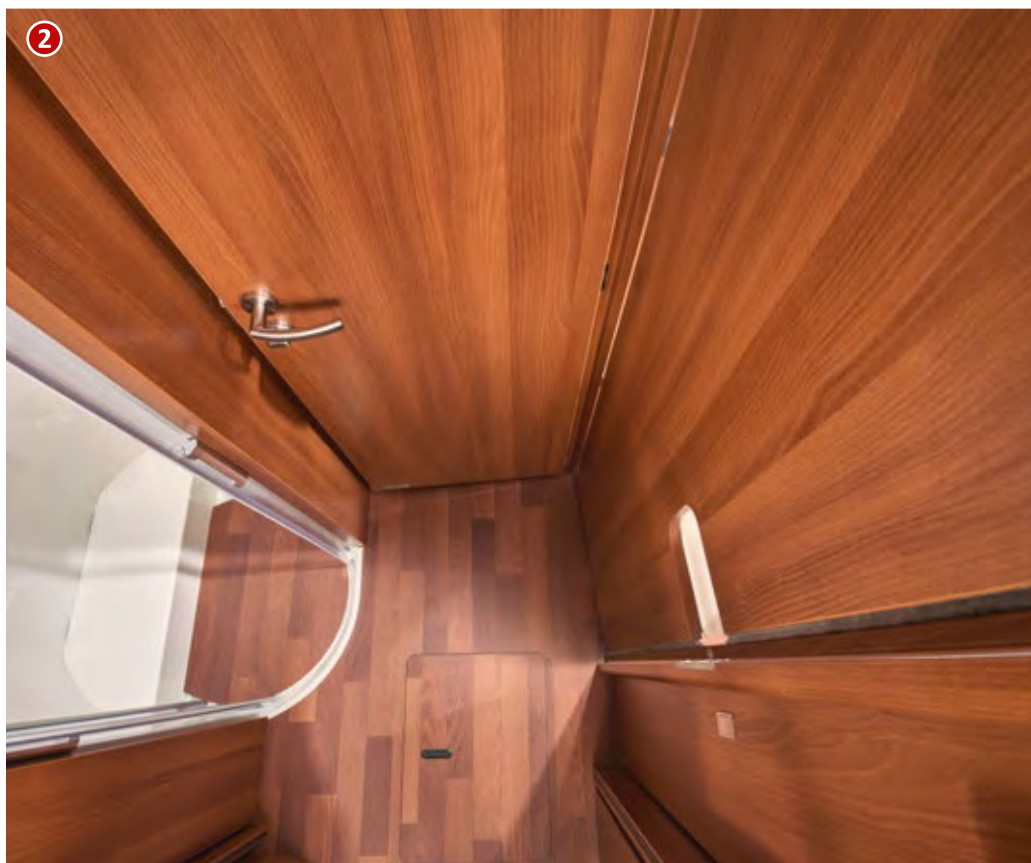
Modell I 5.0 L



Modell I 5.0 Suite







chic c-line



① Raumbad mit Abtrennung zum Wohnraum über Doppelfunktionstüre  
( I 4.9 L, I 5.0 L), Interieur „Siena“

② Raumbad mit Abtrennung zum Wohn- und Waschraum über Doppelfunktionstür ( I 4.9 L, I 5.0 L ), Interieur „Siena“

③ Größzügiger Waschraum (I 5.0 Suite)

④ Raumbad mit ausgelagerter Dusche (I 5.8 XL Suite)

## Schlafraum

Je nach Wunsch stehen chic c-line Modelle mit Heckquerbett, Längseinzelnbetten, Queensbett oder Suite-Schlafzimmer zur Wahl. Die Einstiegstreppe ist bei allen Längseinzelnbettmodellen ausziehbar. Somit ist auch bei vergrößerter Liegefläche ein bequemer Ein- und Ausstieg sichergestellt. Unterhalb der Längseinzelnbetten finden große Kleiderschränke Platz, die teilweise bis in den Doppelboden abgesenkt sind und somit auch längere Kleidung aufnehmen. Auch bei ausgezogener Einstiegstreppe sind sie dank Liftsystem problemlos von oben oder von vorne über große Türen zugänglich.

Geräumige Schränke finden sich am Kopfende neben den Queensbetten, die durch große Auszüge an der Bettfrontseite ergänzt werden.



### Schlafraum:

- + Große Liegeflächen
- + Schlafsystem „Carawinx“ – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Qualitäts-7-Zonen-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Absenkung des Kleiderschrank unter Längseinzelnbetten in den Doppelboden mit Zugang von oben und vorne (modellabhängig)

### im Überblick

Modell I 4.2



### Bettvarianten

Modell I 4.9



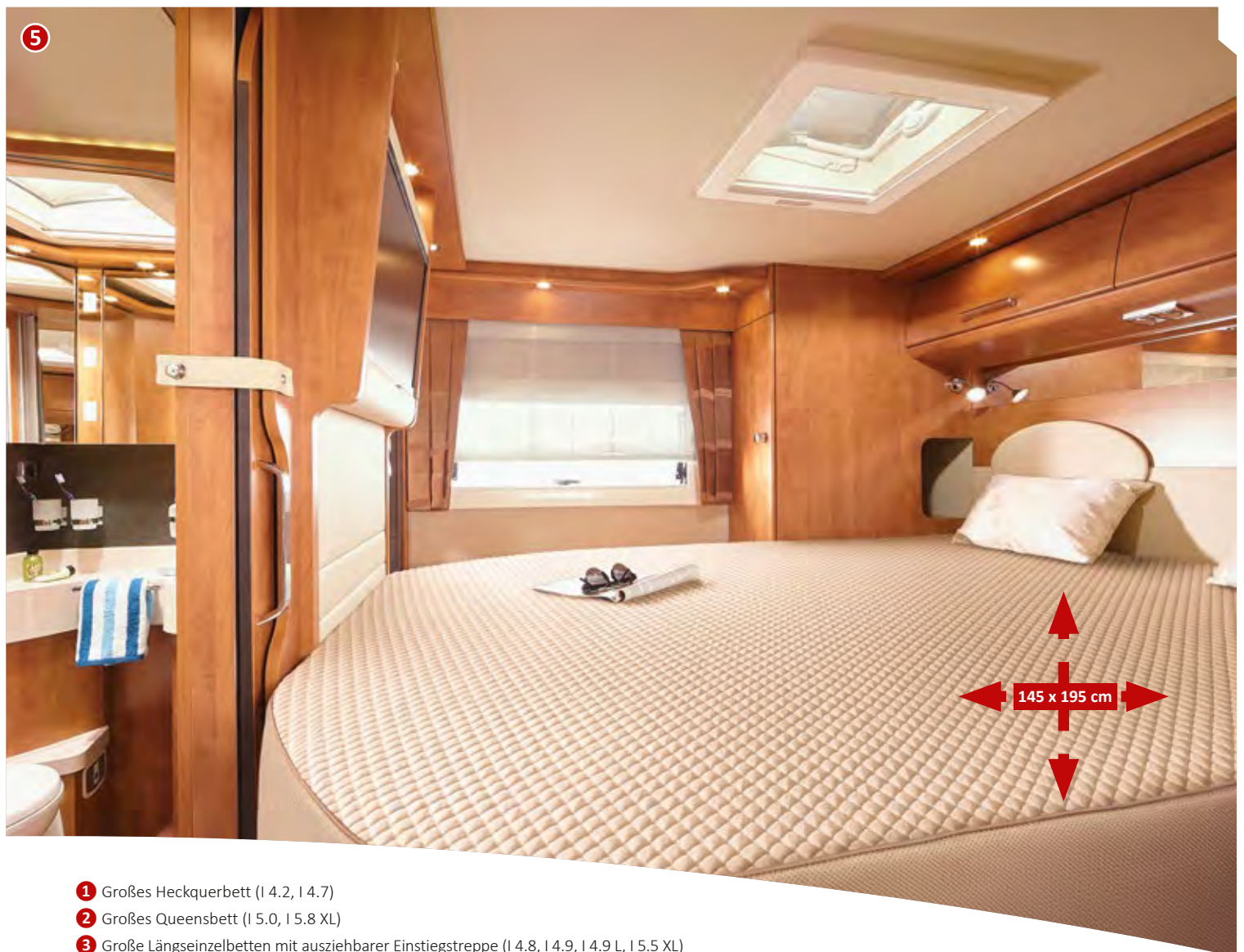
Modell I 5.0



Modell I 5.8 XL Suite







chic c-line

- ❶ Großes Heckquerbett (I 4.2, I 4.7)
- ❷ Großes Queensbett (I 5.0, I 5.8 XL)
- ❸ Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe (I 4.8, I 4.9, I 4.9 L, I 5.5 XL)
- ❹ Serienmäßiger TV-Schrank bei Längseinzelbettmodellen, Option: TFT-Auszugssystem
- ❺ Suite-Modelle mit großem Queensbett und fester Schlafraumtrennwand mit integriertem TFT-Schrank (I 5.0 S, I 5.8 XL Suite)

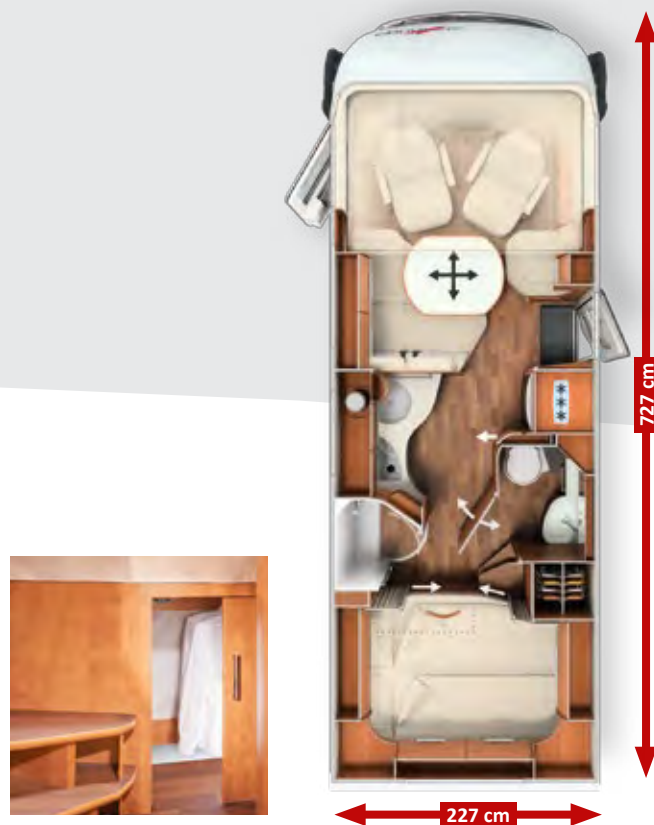
## chic c-line I 4.2



### Modell-Highlights:

- + Großes Heckquergebett, Liegefläche 147/135 x 210 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett integriert
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar

## chic c-line I 4.7



### Modell-Highlights:

- + Großes Heckquergebett, Liegefläche 147/135 x 210 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett integriert
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar





## chic c-line I 4.8



### Modell-Highlights:

- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegefläche 82 x 200/190 cm
- + Zwei Kleiderschränke unter Heckbetten mit Liftfunktion, extratief abgesenkt
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Rauntrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleezimmer
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar



## chic c-line I 4.9 / I 4.9 superior



### Modell-Highlights:

- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegefläche 82 x 200/190 cm
- + Zwei Kleiderschränke unter Heckbetten mit Liftfunktion, extratief abgesenkt
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschraum-abtrennung
- + Rauntrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleezimmer
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar



chic c-line

## chic c-line I 4.9 L / 4.9 L superior

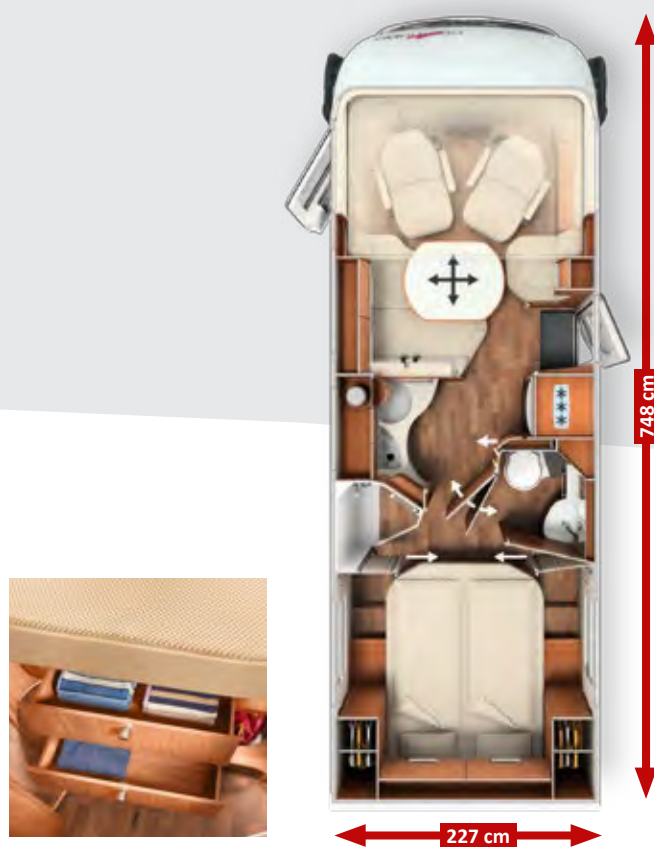


### Modell-Highlights:

- + Zwei deckenhohe Kleiderschränke
- + Zwei Kleiderschränke unter Heckbetten mit Liftfunktion
- + Massive Holzschiebetür zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer
- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschaumbtrennung

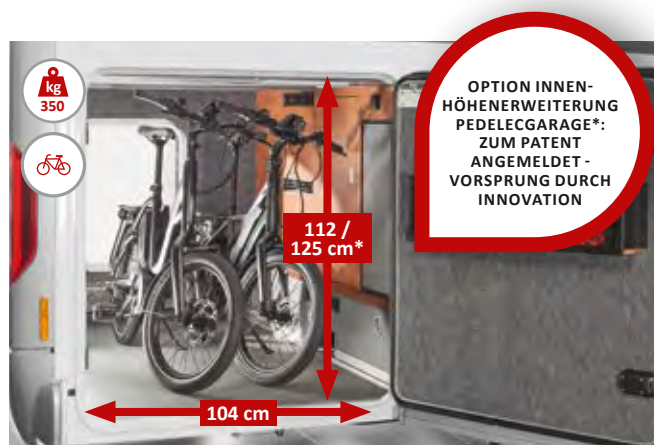


## chic c-line I 5.0 / I 5.0 superior



### Modell-Highlights:

- + Großes Queensbett, Liegefläche 145 x 195 cm
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Frontseite
- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschaumbtrennung
- + Raumtrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar



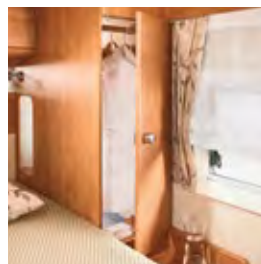
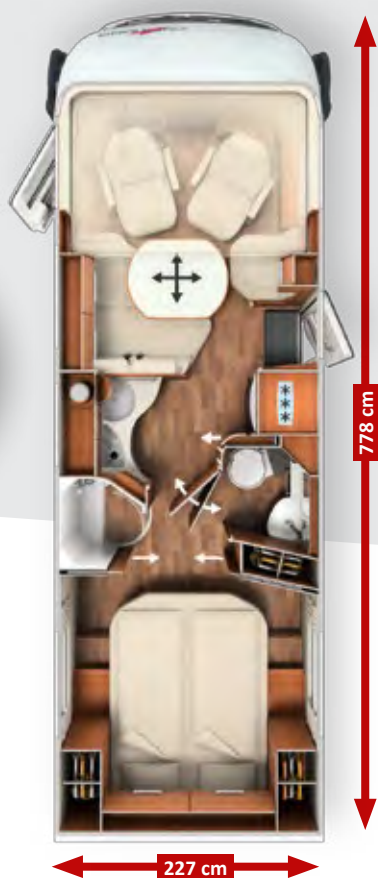
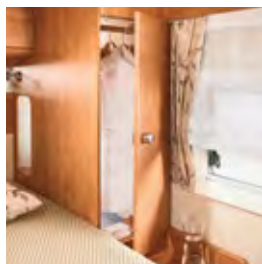
OPTION INNEN-  
HÖHENERWEITERUNG  
PEDELECGARAGE\*:  
ZUM PATENT  
ANGEMELDET -  
VORSPRUNG DURCH  
INNOVATION



## chic c-line I 5.0 L / 5.0 L superior

## chic c-line I 5.0 Suite

OPTION INNEN-  
HÖHENERWEITERUNG  
PEDELECGARAGE\*:  
ZUM PATENT  
ANGEMELDET-  
VORSPRUNG DURCH  
INNOVATION



chic c-line

### Modell-Highlights:

- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschraum-abtrennung
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Massive Holzschiebetür zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Frontseite

### Modell-Highlights:

- + Großes Queensbett, Liegefläche 145 x 195 cm
- + Raumabtrennung durch massive Trennwand mit großer Spiegelfläche und zwei Schiebetüren zum Schlafzimmer
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbettseite
- + Rundum separierbare Schlafzimmer Suite
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar



## chic c-line I 5.5 XL

(Doppelachse)



### Modell-Highlights:

- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschraum-abtrennung
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich
- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegefläche 82 x 200/190 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke unter Heckbetten mit Liftfunktion
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 350 kg beladbar



## chic c-line I 5.8 XL

(Doppelachse)



### Modell-Highlights:

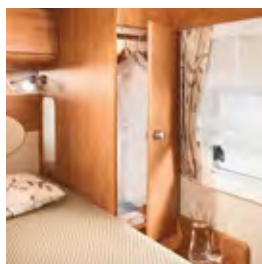
- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschraum-abtrennung
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich
- + Großes Queensbett, Liegefläche 145 x 195 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Frontseite
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar





# chic c-line I 5.8 XL Suite

(Doppelachse)



## Modell-Highlights:

- + Umkleidezimmer mit feststehender Trennwand und zwei Schiebetüren zum Schlafzimmer, Faltschiebetür zum Wohnraum
- + Rundum separierbare Schlafzimmer Suite
- + Großes Queensbett, Liegefläche 145 x 195 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbettseite
- + Große Fahrradgarage, bis zu 350 kg beladbar



chic c-line

# Exterieur

## Serie: Weiß



Aufbau weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

## Option: Silverline



Aufbau silber, Fahrzeugfront silber, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

## chic c-line superior



Aufbau weiß mit erweitertem Außendekor, Fahrzeugfront weiß, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

## chic c-line superior Option: Silverline



Aufbau silber mit erweitertem Außendekor, Fahrzeugfront silber, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

## Felgendesign – chic c-line



Serie: Radzierblenden Carthago



16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „light“



16" Alufelge in Bicolor (schwarz poliert), Version „heavy“



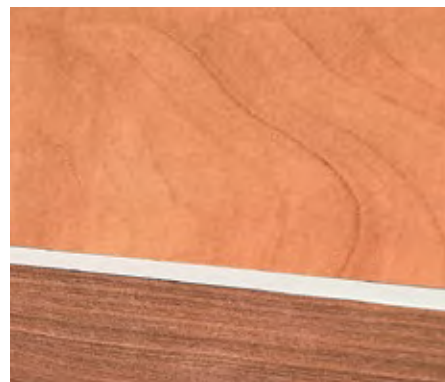
# Interieur

Serie: Stilwelt „Turin“



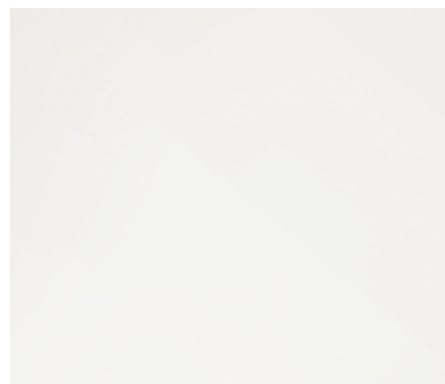
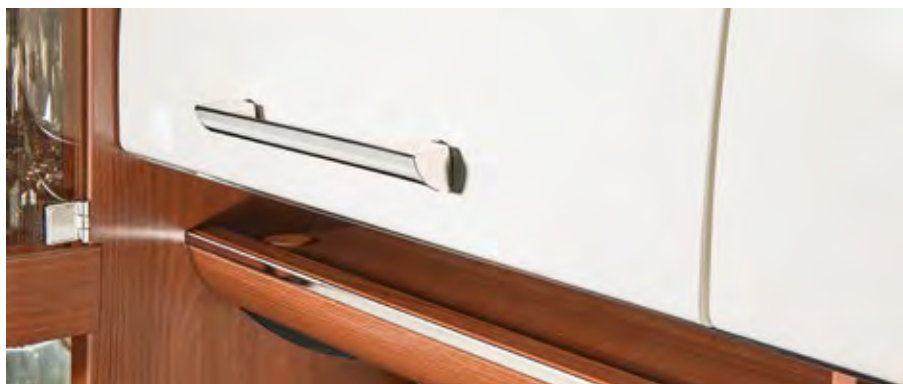
Serie: Stilwelt „Turin“, Griffleiste „Ergo“

Option: Stilwelt „Mailand“



Option: Stilwelt „Mailand“, Griffleiste „Ergo“

Nur Superior Modelle: Stilwelt „Siena“



Interieurlinie „Siena“, Griffleiste „Ergo“

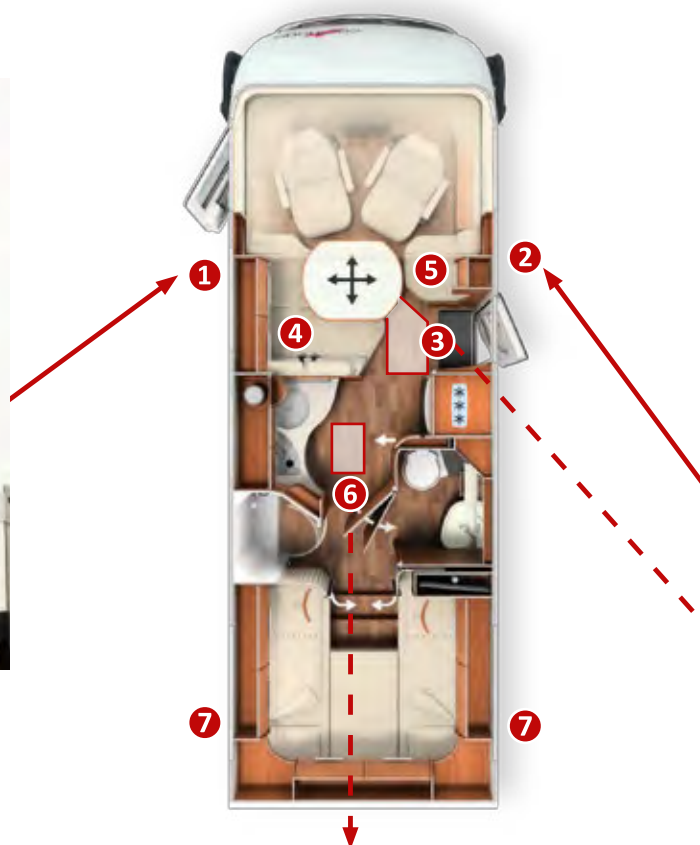
# Stauraumsystem Riesiger Doppelbodenstauraum, Rollergarage



Gasflaschenkasten



Außenklappe Fahrerseite 88,8 cm x 52,6 cm



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe



Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox, Höhe 40 cm





www.carthago.com



**Stauraumsystem** big space,  
Nutzhöhe 62 cm



Batteriezentrale



Außenklappe Beifahrerseite 67,3 cm x 43,6 cm

**1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich

**3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbau- tür bequem von außen möglich. Nutztiefe 42 cm, integrierte Wasserablass- Zentrale

**4 5** Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangs- system „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)

**6** Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstau- box, Nutzhöhe 40 cm

**7** Große Rollgarage, bis zu 350 kg beladbar; Queensbett- Modelle mit patentierter Pedelec-Rollgarage

\* Größen und Anordnungen der Stauräume modellab- hängig (mehr unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com))



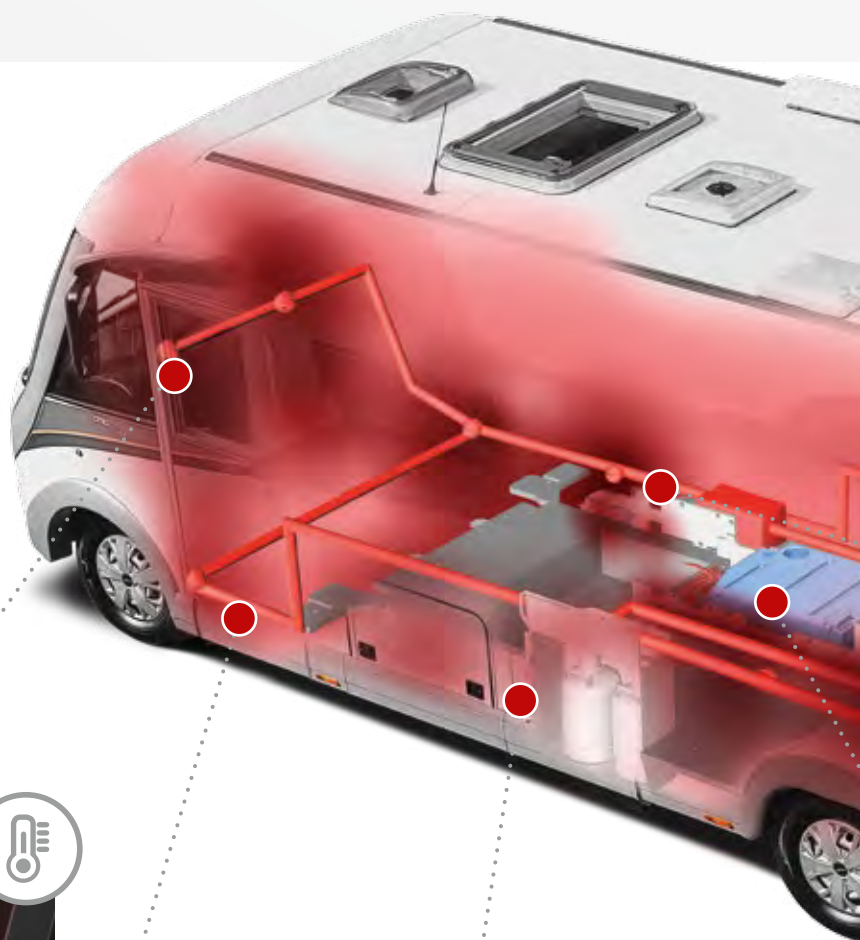
Riesige Bilgenklappe hinter Aufbau- tür über Doppelbodenkeller



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

chic c-line

# Bordtechnik Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



## Gezielte Beheizung des Fahrerhausbereichs

Gezielte Beheizung des Wohnraums im Fahrerhausbereich durch beheizten Armaturenbrettvorbau und zusätzliche Warmluftauslässe bzw. Konvektoren.



## Heiztechnik

Wärmespeicher-Heiztechnik Truma mit Warmluftauslässen im gesamten Klimagespeicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den Türeinstiegen.



## Gasflaschenkasten „easy change“

Tief abgesenkter Gasflaschenkasten für ein bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich.





**Serie:** Warmluftspeicher-Heizung Truma,  
**Option:** ALDE-Warmwasser-  
 Zentralheizung  
 (Serie bei XL-Modellen)

**Frishwassertank:** 170 l  
**Abwassertank:** 140 l  
**Batterie:** 2 x 80 Ah-Gel



chic c-line



#### Batteriezentrale

Batteriezentrale beheizt mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gel-Batterien  
 2 x 80 Ah, von außen gut zugänglich positioniert.



#### Wasserversorgung

Wassertanks in frostsicher beheiztem Doppelboden (Frishwasser: 170 l/  
 Abwasser: 140 l), Wasserablass-Zentrale im Klimaspeicher-Doppelboden –  
 auch von außen bedienbar.



#### Elektrozentrale

Gut zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage, 12 V/230 V Steckdose

# Serienausstattung

## „Coming Home“-Funktion



Die Fernbedienung im Hauptschlüssel aktiviert die Zentralverriegelung und gleichzeitig die Außenbeleuchtung

## Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

## Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit hohem Sitzkomfort, zwei Armlehnen, mehrfach verstellbar

## Garagenzugang beidseitig



bequemer Zugang über 2 große Türen auf Fahrer- und Beifahrerseite

## Türen mit Doppelverriegelung



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, Türbegrenzer, Türfenster und Fliegengitterrollo

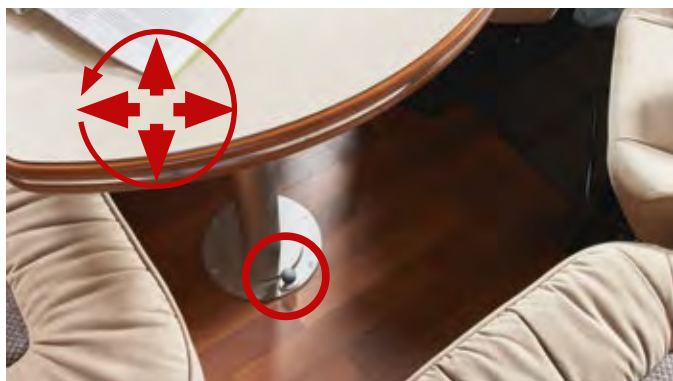
## Profi-Gourmet-Kocher



mit 3 Kochfeldern, reinigungsfreundlichem Glasboden, Gußrost und geteilter Glasabdeckung

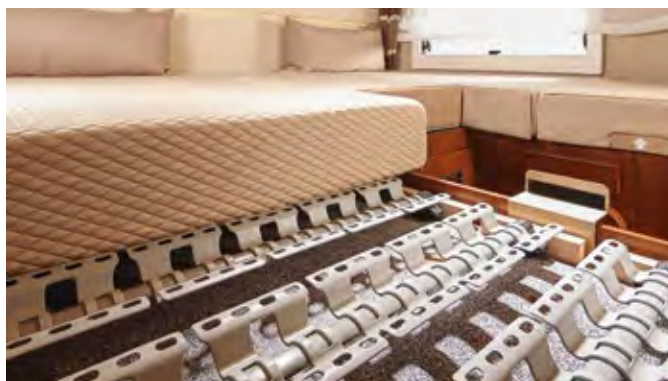


### 360°-Luxus-Wohnraumtisch



über Fußpedal zweifach verschieb- und um 360° drehbar, somit optimale Integration aller Sitzplätze

### Schlafsystem Carawinx



medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem im Heckbett

### Apothekerauszug



praktischer Stauraum mit bequemem Zugang auf Griff- und Sichthöhe

### Kaffeemaschinenlift



aus Küchendachstaukasten absenkbar (Lift serienmäßig, Kaffee- oder KaffEEKapselmaschine als Option)

### Schuhschrank



praktischer Schuhschrank in der Sitzgruppe im Eingangsbereich mit Schuh-Aufnahmesystem

### Ambientebeleuchtung



mit individueller, stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Komfortbetonte Grundrisse im Liner-Format, 4,5 t bis 4,8 t zulässiges Gesamtgewicht



### + Chassis:

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen speziell Carthago, Breitspur-Hinterachse 198 cm, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control, Carthago Fahrerhaussichtkonzept



### + Wohnkomfort Plus:

Möbellinie „yachting“ mit extragroßer Wohnraumhöhe 211 cm, vordere Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank, Option 32"-TFT-Flachbildschirm, Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apothekerauszug, separierbares Umkleidezimmer, Schlafsystem Carawinx, ausziehbare Einstiegstreppe Heckbett



### + Stauraumsystem:

Doppelbodenhöhe: 22 cm, Doppelbodenstauraum „jumbo space“ auf beiden Seiten zusätzlich vertieft Nutzhöhe 70 cm, 2 große Parallelogramm-Busklappen, tief abgesenkter Doppelboden-Keller Nutztiefe 46 cm, Rollergarage: Innenhöhe bis 132 cm, beladbar bis 450 kg



### + Autarkie:

Klassenbeste Autarkie: Tankkapazitäten 200/235 l Frischwasser, 145/185 l Abwasser, 2 x 80 Ah Gelbatterie (erweiterbar 3 x 80 Ah)



### + Klima/Heizung:

ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt, Carthago Fahrerhausthermokonzept





[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Der Autarkie-Weltmeister mit Liner-Genen

Fahren Sie mit einem Weltmeister in der Generation III mit seinem exklusiven Front- und Heckdesign Carthago v-face! Der chic e-line ist der Autarkie-Champion, denn seine Strom-, Wasser- und Stauraumkapazitäten gelten in dieser Klasse als einzigartig. Mit seiner herausragenden Ganzjahrestauglichkeit und seiner Klima-Heiztechnik spricht er alle freiheitssuchenden Menschen an. In puncto Wohnkomfort setzt er Maßstäbe durch sein Raumkonzept mit ganzen 211 cm Stehhöhe im Wohnraum und der besonders gemütlichen vorderen Rundsitzgruppe für bis zu sechs Personen. Durch die großen Busklappen mit Parallelogrammtechnik lässt sich der darunterliegende Doppelbodenstauraum „jumbo space“ extrabequem beladen.

### → Testergebnisse

„Sehr viel Stauraum – auch im gut nutzbaren Doppelboden – und praktische Detaillösungen sprechen für die Erfahrung des Herstellers in der gehobenen Preisklasse. Erstklassig ist vor allem auch die umfangreiche Ausstattung, zu der neben Fahrertür und Warmwasserheizung auch die großen Wassertanks und Energievorräte zählen.“

An Stauraumkapazität herrscht kein Mangel.“

Promobil 9/2015, Vergleich





## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Extrakomfortbetonte Grundrisse mit Anleihen aus der Linerklasse, 5,0 t bis 5,4 t zulässiges Gesamtgewicht



### + Chassis:

Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen mit Doppelachse, Breitspur-Hinterachse 198 cm, Sicherheitspaket in Serie: Airbag, ESP, ABS, Hillholder, Traction Control, Carthago Fahrerhaussichtkonzept



### + Wohnkomfort Plus:

Möbellinie „yachting“ mit extragroßer Wohnraumhöhe 211 cm, vordere Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank, Option 32"-TFT-Flachbildschirm, Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apothekerauszug, separierbares Umkleidezimmer, Schlafsystem Carawinx, ausziehbare Einstiegstreppe Heckbett



### + Stauraumsystem:

Doppelbodenhöhe: 22 cm, Doppelbodenstauraum „jumbo space“ auf beiden Seiten zusätzlich vertieft Nutzhöhe 70 cm, 2 große Parallelogramm-Busklappen, tief abgesenkter Doppelboden-Keller Nutztiefe 46 cm, Rollergarage: Innenhöhe bis 132 cm, beladbar bis 450 kg



### + Autarkie:

Klassenbeste Autarkie: Tankkapazitäten 235 l Frischwasser, 185 l Abwasser, 2 x 80 Ah Gelbatterie (erweiterbar 3 x 80 Ah), Option: Fäkalienfesttank (modellabhängig)



### + Klima/Heizung:

ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt, Carthago Fahrerhausthermokonzept





# chic e-line linerclass / XL

chic e-line/s-plus



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Der Autarkie-Weltmeister mit Liner-Genen und Doppelachse

Dass es auch zu einem Weltmeister noch eine Steigerung gibt, das beweist der chic e-line in der Version „linerclass“. Sie hat – wie der Name schon sagt – alleine schon durch die hohen Zuladungsreserven bei einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 5,4 Tonnen klare Anleihen aus der Liner-Liga übernommen. Von außen erkennbar durch das AL-KO-Doppelachs-Fahrgestell, fahren Sie damit so sicher wie auf Schienen und können ganz unbesorgt die Kapazitäten der großen Rollergarage nutzen. Damit genießen Sie noch mehr Freiheit und Unabhängigkeit.

### Die Linerclass XL-Version

Noch mehr Platz und noch mehr Wohnkomfort. Das besondere Merkmal des chic e-line XL ist die besonders große Wohnsitzgruppe mit extralangem und ausziehbarem Sitz/-Liegesofa – XL-Format eben. Sie bildet das Herzstück des Wohnraums.



789 - 855 cm



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Komfortbetonte Grundrisse aus der Linerklasse. Zulässiges Gesamtgewicht von 5,6 t bis 6,7 t



### + Chassis:

Iveco Daily 50C/65C, traktionsstarker Heckantrieb mit Zwillingsbereifung, große Zuladungsreserven, hohe Anhängelasten bis 3,5 t, optional 8G Wandler-Automatikgetriebe



### + Wohnkomfort Plus:

Möbellinie „yachting“ mit extragroßer Wohnraumhöhe 211 cm, vordere Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (XL: ausziehbares Sitz-/Liegesofa), Option: 32" TFT-Flachbildschirm, Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apothekerauszug, separierbares Umkleidezimmer, deckenhoher Kleiderschrank, Schlafsystem Carawinx, ausziehbare Einstiegstreppe Heckbett



### + Stauraumsystem:

Doppelbodenhöhe: 23 cm, Doppelbodenstauraum „jumbo space“ beidseitig vertieft Nutzhöhe 78 cm, 2 große Parallelogramm-Busklappen, zentraler Durchladeraum. Doppelbodenstauraum innen Nutztiefe 20 cm, Rollergarage: Innenhöhe bis 135 cm, beladbar bis 450 kg



### + Autarkie:

Autarkie: Tankkapazitäten 235 l Frischwasser, 200 l Abwasser, 2 x 80 Ah Gelbatterie (erweiterbar 3 x 80 Ah), Option: Fäkalienfesttank



### + Klima/Heizung:

ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt, Carthago Fahrerhausthermokonzept





# chic s-plus / chic s-plus XL

chic e-line/s-plus



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Der Autarkie-Weltmeister mit Liner-Genen auf Iveco Daily mit Heckantrieb

Der chic s-plus kann und will seine Liner-Gene nicht verleugnen. Optisch und technisch dem chic e-line gleichend, unterscheidet sich der s-plus in erster Linie im Fahrwerk. Dort sorgt der besonders robuste Iveco Daily für dauerhaften Fahrspaß. Dank dem traktionsstarken Heckantrieb und der Anhängelast von bis zu 3,5 t müssen Sie unterwegs auf nichts verzichten. Das optional erhältliche 8G Wandler-Automatikgetriebe bringt Fahrspaß pur. Üppige Zuladungs- und Stauraumreserven nehmen das Urlaubsgepäck mühelos und beinahe unbegrenzt auf. Die große Busaußenklappe mit innovativer Parallelogrammtechnik macht das Beladen zum reinen Vergnügen. Mit der Chassisvariante 65C erreicht der s-plus ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 6,7 Tonnen. Eine wahre Größe!



791 - 857 cm

## Wohnraum

Die chic e-line und s-plus Modelle bieten Premiumkomfort in jeder Hinsicht. Im Wohnraum besticht die vordere Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank mit viel Platz und hohem Sitzkomfort. Die XL-Varianten bieten noch mehr Platz: Ein ausziehbares Sitz-/Liegesofa ergänzt in diesen Modellen die Sitzgruppe.

Der 32"-TFT-Flachbildschirm ist geschickt hinter der Rückenlehne der Seitensitzbank bzw. des Sofas verstaut. Zum Fernsehen wird er auf bequeme Sichthöhe angehoben. Optional auch elektrisch.



### Wohnraum:

- + Großes Hubbett über Fahrerhaus, Liegefläche 160 x 195 cm
- + Große Rundsitzgruppe mit verschiebbarem Rundtisch
- + Breite Seitensitzbank bzw. ausziehbares Sitz-/Liegesofa
- + 32"-TFT-Auszugsystem hinter Rückenlehen Seitensitzbank/Sofa
- + XL-Modelle: Wohnraumtisch optional ausziehbar

### im Überblick

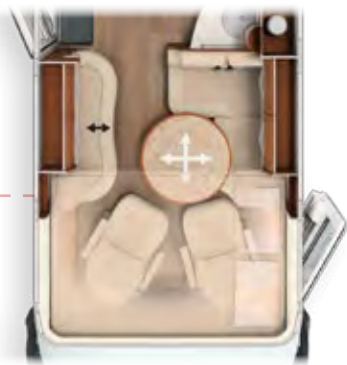
Modell I 49, I 50, I 51 QB, I 51 QB Suite, vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank

### Wohnraumvariante

Modell I 47, I 51, große vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank



Modell I 55 XL, I 58 XL, vordere Rundsitzgruppe mit ausziehbarem Sitz-/Liegesofa







chic e-line/s-plus

- ❶ TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- ❷ Vordere Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und Rundtisch (außer XL-Modelle)
- ❸ Option: Sky Dream Comfort mit 2 großen Panoramadachfenstern und abgehängtem Innenhimmel
- ❹ Seitensofa mit ausziehbarer Liege-/Sitzfläche (XL-Modelle), Stilwelt „Sommerkastanie“, Teilleder Bicolor Stone
- ❺ chic e-line 50, Stilwelt „Hochglanz-Creme“, Wohnwelt Teilleder Macchiato



## Küche

In den Modellen I 47 und 51 überzeugt die Winkelküche mit großer Arbeitsfläche durch viel Platz. Die raffiniert geschwungene Form der Komfort-Winkelküchen in den anderen chic e-line und s-plus Modellen bietet noch mehr Arbeitsfläche. Die elektrische Zentralverriegelung der Küchenschubladen sichert diese zuverlässig. Innovativ ist der serienmäßige Kaffeemaschinenlift, mit dem die Maschine in allen Modellen unsichtbar im Dachstaukasten der Küche verschwindet. Der gegenüberliegende Apothekerauszug bietet jede Menge Stauraum für Vorräte. Der in Griffhöhe positionierte große 160-l-Kühlschrank ergänzt den hohen Komfort.

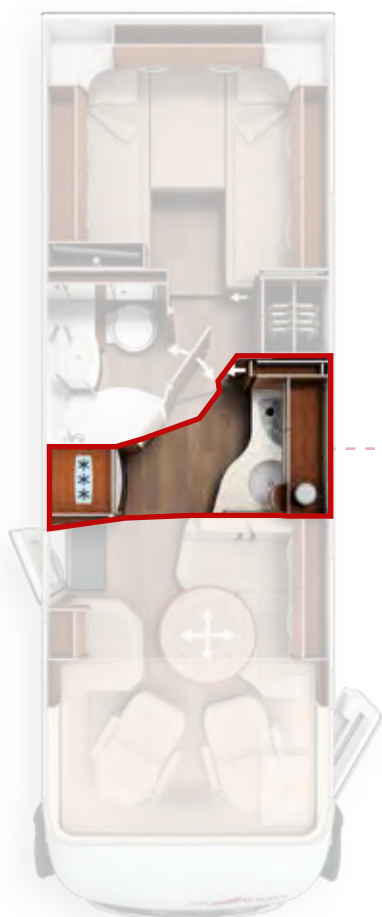


### Küche:

- + Winkelküche (I 47, I 51) bzw. Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche (alle anderen Modelle)
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstaukasten absenkbar
- + Apothekerauszug, I 47, I 51 deckenhoch, in anderen Modellen in Badrundwand integriert
- + Gegenüberliegender 160-l-Kühlschrank auf Griffhöhe
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett

### im Überblick

Modell I 47, I 51, Winkelküche



### Küchenvariante

Modell I 49, I 50, I 51 QB, I 51 QB Suite, Komfort-Winkelküche mit geschwungener Oberfläche







- ① Deckenhoher Apothekerauszug (I 47, I 51)
- ② Apothekerauszug gegenüberliegend in Badrundwand integriert (alle außer I 47, I 51)
- ③ Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher (I 47, I 51), Stilwelt „Sommerkastanie“
- ④ Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank absenkbar
- ⑤ Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche (außer Modelle I 47, I 51), Stilwelt „Hochglanz-Creme“

## Bad und Umkleidezimmer

Ein Highlight ist das Komfortbad in den beiden Modellen I 47 und I 51: Die Badtür übernimmt zusammen mit der gegenüberliegenden Schiebetür gleichzeitig eine Raumteilerfunktion und schafft ein großzügiges, zum Wohn- und Schlafbereich abgetrenntes Umkleidezimmer.

Besonders viel Luxus bietet das geräumige Raumbad mit ausgelagerter Dusche in den übrigen chic e-line und s-plus Modellen. Aber auch optisch sind die Raumbäder ein echter Hingucker: Die elegante Kombination der hochwertigen Wandverkleidung in Steindesign mit schwarzer, hinterleuchteter Regendusche vermittelt Wellness-Ambiente. Auch hier kann dank Raumteilerfunktion ein großzügiges, zum Wohnraum abgetrenntes Umkleidezimmer geschaffen werden. Die Doppelfunktionstür erlaubt darüber hinaus gleichzeitig die separate Nutzung des Waschräume.

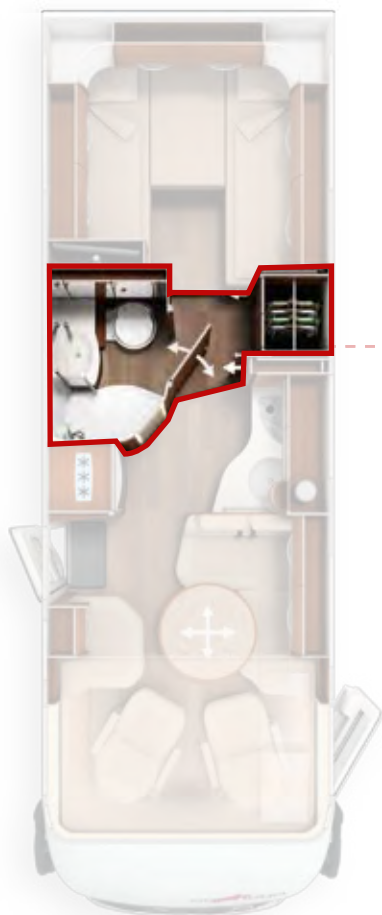


### Bad und Umkleidebereich:

- + Komfortbad mit separierbarer Dusche, stufenloser Badboden (I 47, I 51)
- + Luxuriöses Raumbad mit gegenüberliegender Wellness-Dusche und Doppelfunktionstür (alle außer I 47, I 51)
- + Großes Umkleidezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich
- + Deckenhoher Kleiderschrank

### im Überblick

Modell I 47, I 51, Komfortbad



### Badvariante

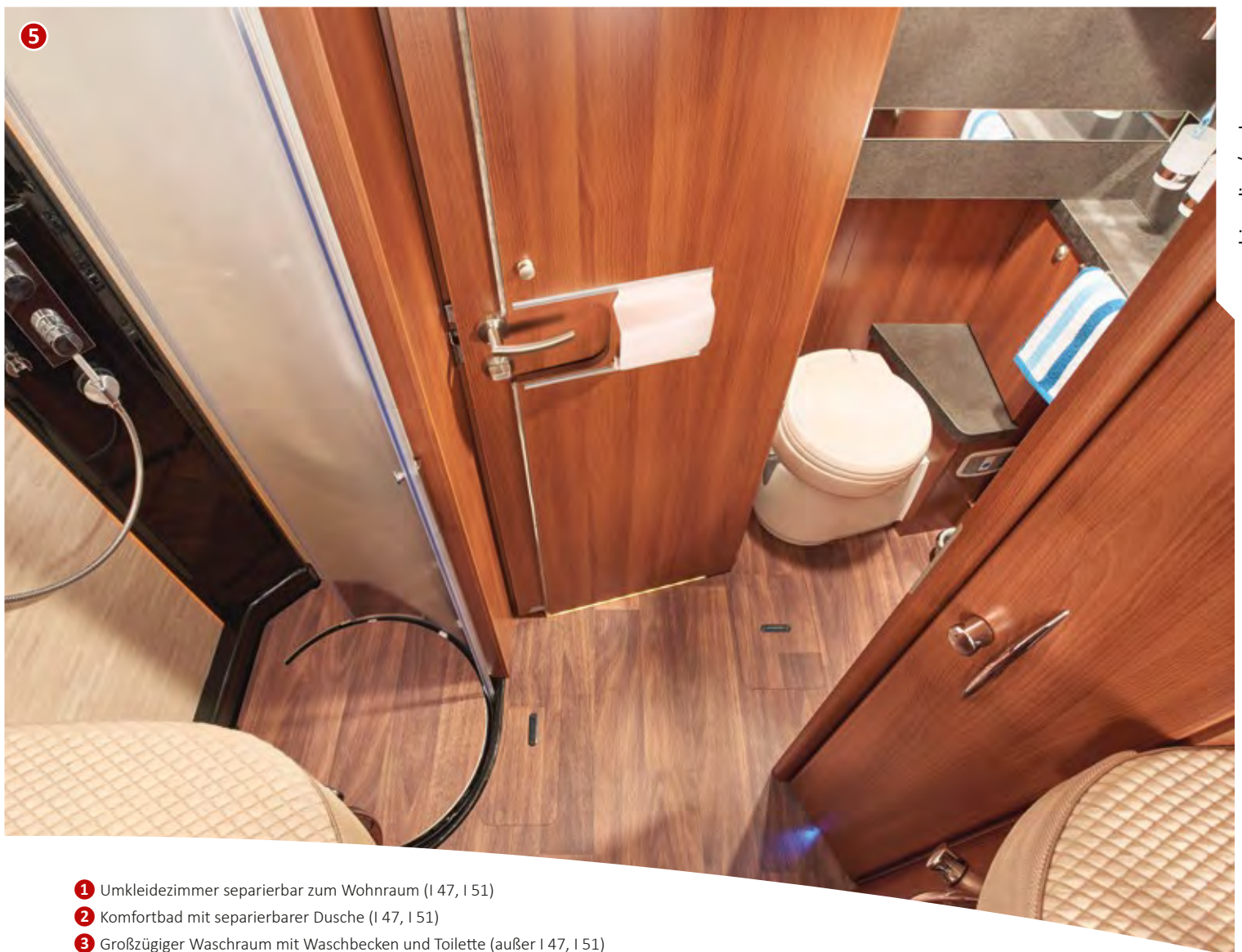
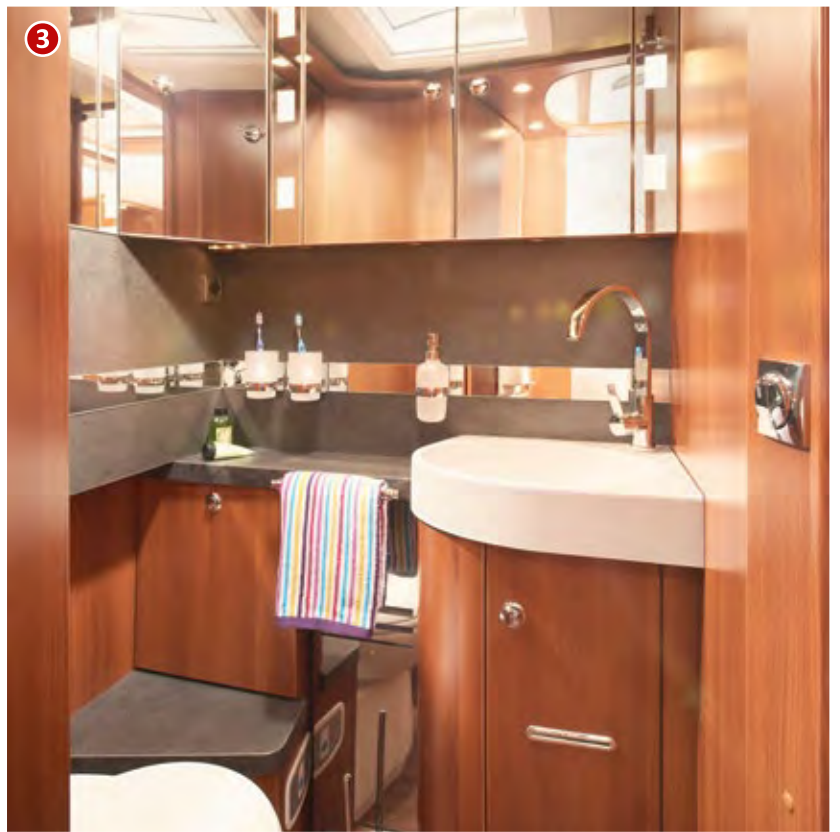
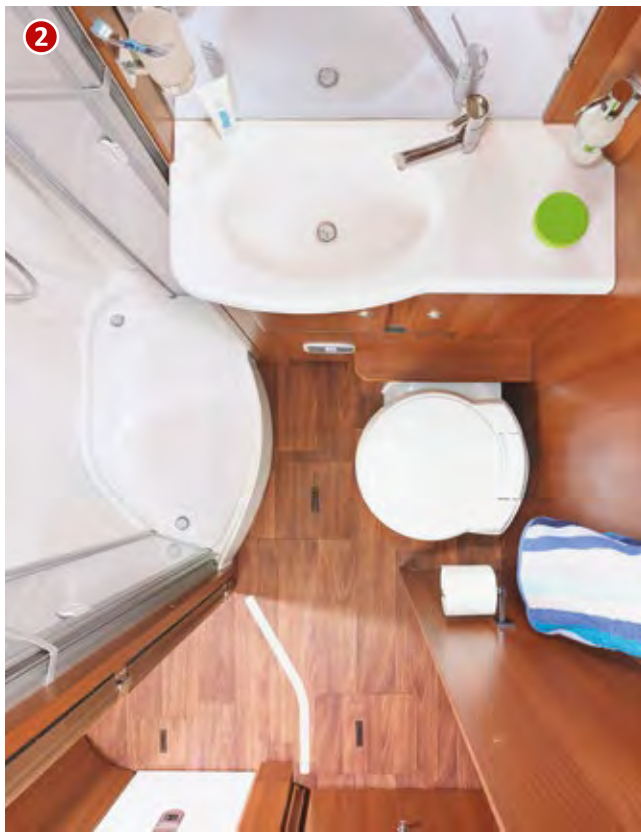
Modell I 49, I 50, I 51 QB, Raumbad



Modell I 49, I 50, I 51 QB,  
Umkleidezimmer







chic e-line/s-plus

- ❶ Umkleidezimmer separierbar zum Wohnraum (I 47, I 51)
- ❷ Komfortbad mit separierbarer Dusche (I 47, I 51)
- ❸ Großzügiger Waschraum mit Waschbecken und Toilette (außer I 47, I 51)
- ❹ Regendusche mit integriertem Mini-Heki inkl. Verdunklungsrollo
- ❺ Wellness-Regendusche mit Duschaumdesign in dunkler Granit-Optik und Duschwänden in Sandsteindekor (50, 51 QB, 52, 58 XL)
- ❻ Geräumige Spiegelschränke bieten viel Stauraum

## Umkleidezimmer in XL- und Suite-Modellen

Besonders viel Komfort im Umkleidebereich bieten die Raumbad-Modelle: Das Umkleidezimmer lässt sich zum Wohnraum durch eine Doppelfunktionstür bzw. Faltschiebetür abtrennen. Für die Abschottung des Schlafraumes kommt ein Raumteilerplissee bzw. eine massive Holzschiebetür (Modelle 58 XL) zum Einsatz. Die Doppelfunktionstür erlaubt gleichzeitig die separate Waschnutzung bei geschlossenem Wohnraumdurchgang. In den Suite-Modellen trennt eine massive Trennwand mit großer Spiegelfläche und zwei Schiebetüren den Umkleidebereich vom Schlafzimmer. Zusätzlich lässt sich auch hier der Umkleidebereich mittels einer Gliedertür zum Wohnraum abtrennen.



### Bad und Umkleidebereich:

- + Raumbad mit gegenüberliegender Dusche
- + Regendusche, Duschsäule hinterleuchtet
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich
- + Deckenhoher Kleiderschrank (modellabhängig)
- + Geräumiger Spiegelschrank und Waschtischunterschrank

### im Überblick

Modell I 55 XL , I 58 XL



### Umkleidezimmervariante

Modell I 55 XL mit Detail Umkleide



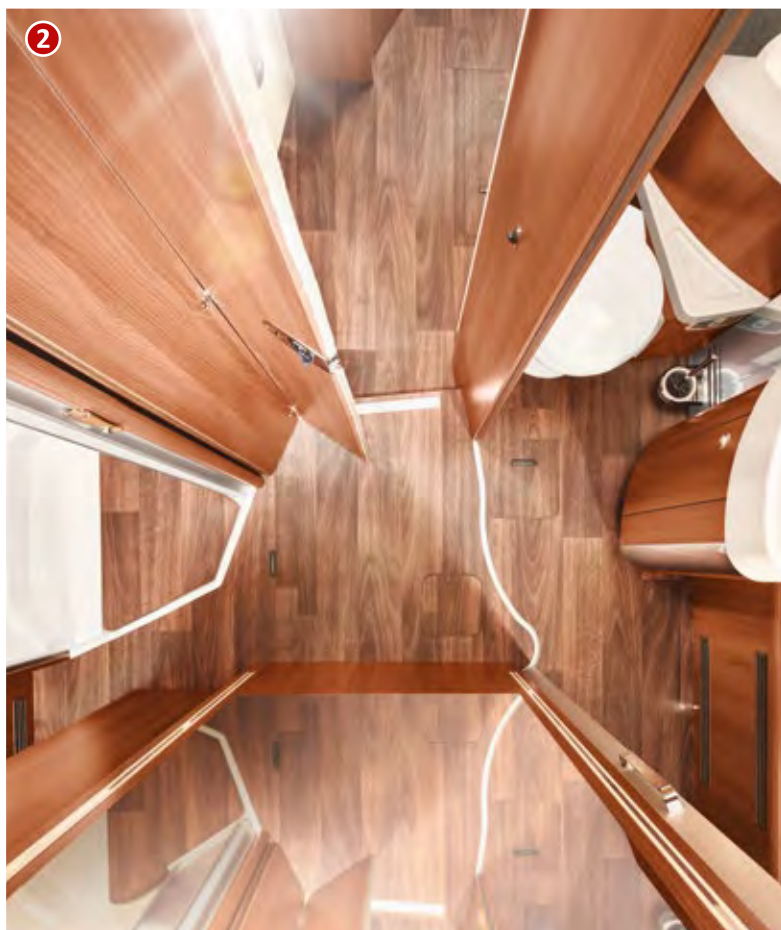
Modell 51 QB Suite



Modell 51 QB Suite mit Detail Umkleide







- ① Raumbad und Umkleidezimmer - Abtrennung zum Wohnraum mit Doppelfunktionstür (außer Suite-Modelle)
- ② Raumbad von oben (Suite-Modelle, Bild zeigt I 58 XL S)
- ③ ④ Abtrennung Umkleidezimmer von Schlafraum (Suite-Modelle)

## Schlafraum

Je nach Wunsch stehen chic e-line und s-plus Modelle mit Heckquerbett, Längseinzelbetten, Queensbett oder Suite-Schlafzimmer zur Wahl. Die Einstiegstreppe ist bei allen Längseinzelbettmodellen ausziehbar. Somit ist auch bei vergrößerter Liegefläche ein bequemer Ein- und Ausstieg sichergestellt. Unterhalb der Längseinzelbetten finden große Kleiderschränke Platz, die teilweise bis in den Doppelboden abgesenkt sind und somit auch längere Kleidung aufnehmen.

Geräumige Schränke finden sich im Umkleidezimmer oder am Kopfende neben den Queensbetten, die durch große Auszüge an der Queensbett Frontseite ergänzt werden.

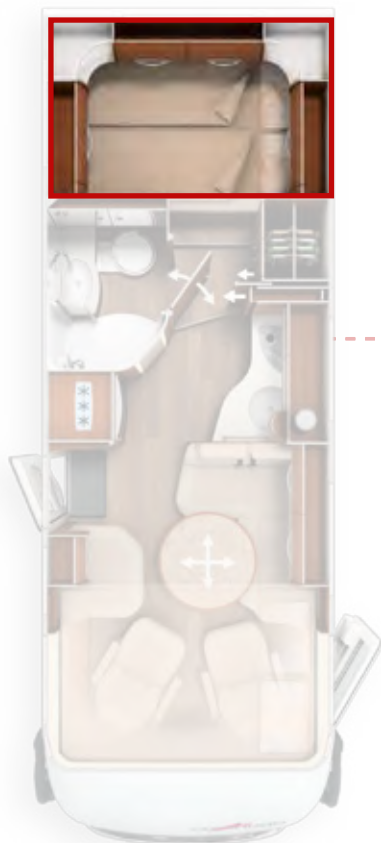


### Schlafraum:

- + Große Liegeflächen
- + Schlafsystem „Carawinx“ – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Hochwertige Qualitätsmatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Absenkung des Kleiderschranks unter Längseinzelbetten in den Doppelboden (modellabhängig)
- + TV-Schrank bei allen Längseinzelbett-Modellen integriert, optional TFT-Auszugssystem
- + Deckenhoher Kleiderschrank

### im Überblick

Modell I 47



### Bettvarianten

Modell I 50



Modell I 51 QB



Modell I 51 QB Suite







- ❶ Großes Heckquerbett (I 47, I 49)
- ❷ Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe (I 50, I 55 XL)
- ❸ Großes Queensbett im Kingsize Format (I 51 QB, I 52, I 58 XL)
- ❹ Serienmäßiger TV-Schrank bei Längseinzelbettmodellen, Option: TFT-Auszugssystem
- ❺ Suite-Modelle mit großem Queensbett, fester Schlafraumtrennwand mit integriertem TFT-Schrank (I 51 QB Suite, I 52 Suite, I 58 XL Suite)

## chic e-line I 47

yachting



### Modell-Highlights:

- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnraum über Badtür
- + Großes Heckquerbett mit extraniedrigem Einstieg, Liegefläche 147 x 210 cm
- + Geräumiger, deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Türen
- + Große Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar

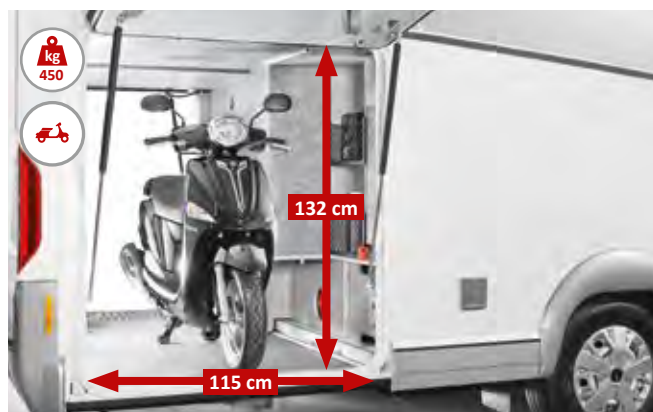
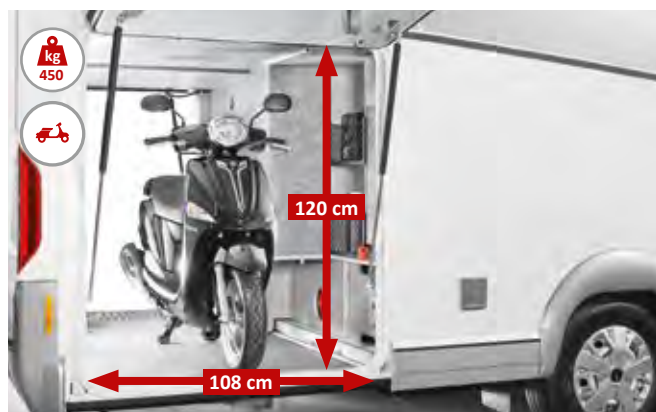
## chic e-line I 49

yachting



### Modell-Highlights:

- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnraum über Badtür
- + Großes Heckquerbett, Liegefläche 147/132 x 210 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett integriert
- + Große Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar

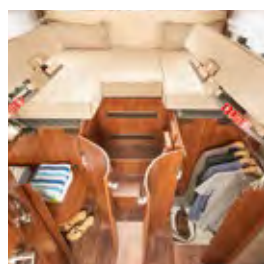




## chic e-line I 50

yachting / linerclass

## chic s-plus I 50



## chic e-line I 51

yachting / linerclass

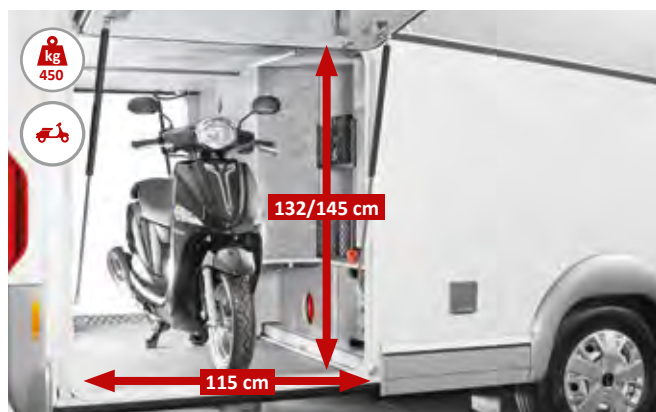


### Modell-Highlights:

- + Doppelfunktionstür: Abtrennung Wohn- und Waschaum
- + Raumtrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer
- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegefläche 82 x 202/190 cm bzw. 80 x 205/202 cm (s-plus)
- + Zwei Kleiderschränke unter Heckbetten mit Liftfunktion
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar

### Modell-Highlights:

- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschaum-abtrennung
- + Raumtrennplissee zwischen Schlafbereich und Umkleidezimmer
- + Längseinzelbetten mit extraniedrigem Einstieg, Liegefläche 82 x 200/198 cm
- + Geräumiger, deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Türen
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar



chic e-line/s-plus

# chic e-line I 51 QB

yachting / linerclass

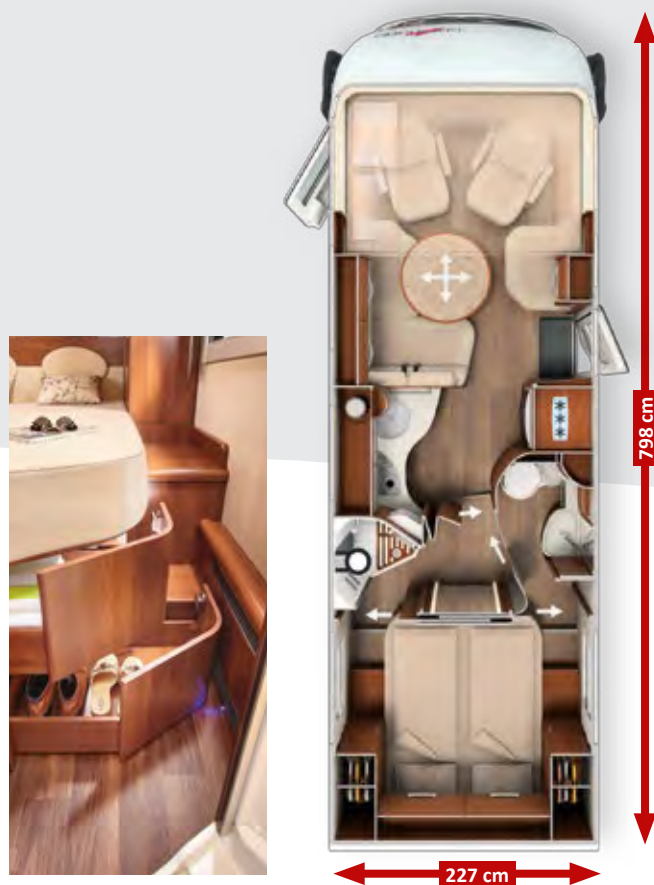


## Modell-Highlights:

- + Raumtrennplissee zur Schlafraum- und Umkleidezimmerabtrennung
- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschaumbabtrennung
- + Extragroßes Queensbett mit klassengrößtem Liegemaß 145 x 200 cm
- + Zwei Kleiderschränke seitlich von Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Bettfront
- + Große Fahrradgarage, bis zu 450 kg beladbar

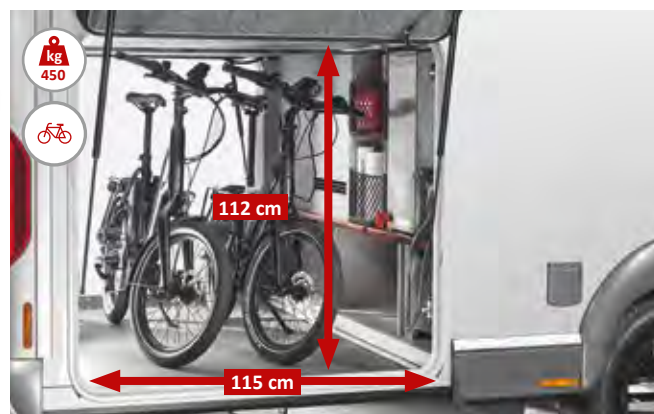
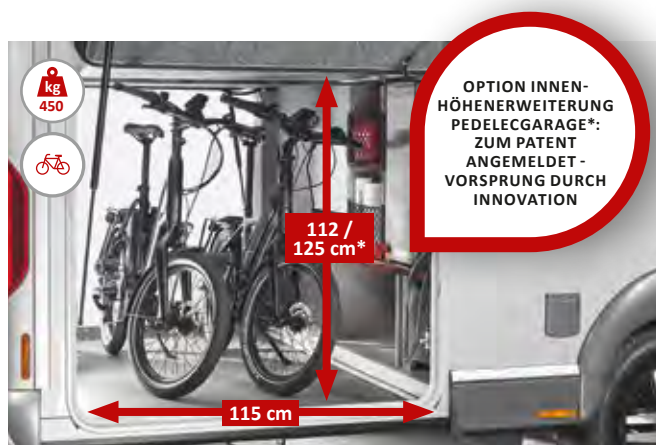
# chic e-line I 51 QB Suite

yachting / linerclass



## Modell-Highlights:

- + Extragroßes Queensbett mit klassengrößtem Liegemaß 145 x 200 cm
- + Zwei Kleiderschränke seitlich von Queensbett
- + Zwei große Auszüge seitlich unter dem Queensbett
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnraum über Faltgliedertür
- + Raumabtrennung durch massive Trennwand mit großer Spiegelfläche und zwei Schiebetüren zum Schlafzimmer
- + Große Fahrradgarage, bis zu 450 kg beladbar



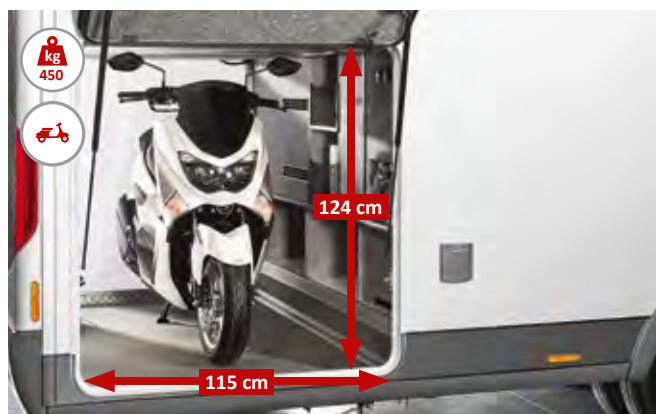


## chic s-plus I 52

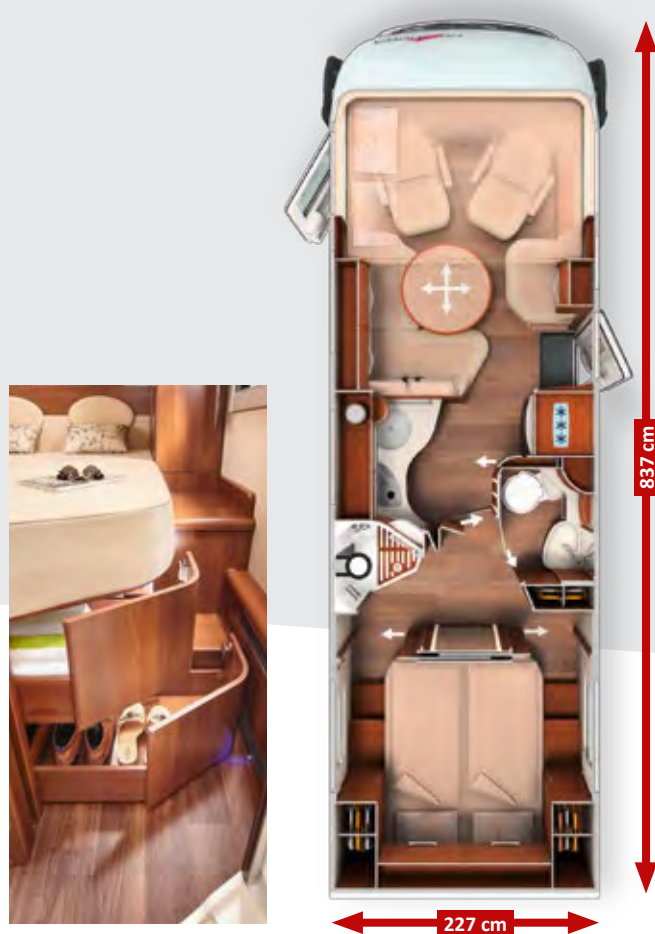


### Modell-Highlights:

- + Doppelfunktionstür zur Wohnraum- und Waschraumabtrennung
- + Raumtrennplissee zum Schlafbereich
- + Extragroßes Queensbett mit klassengrößtem Liegemaß 145 x 200 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke seitlich von Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Bettfront
- + Große Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar

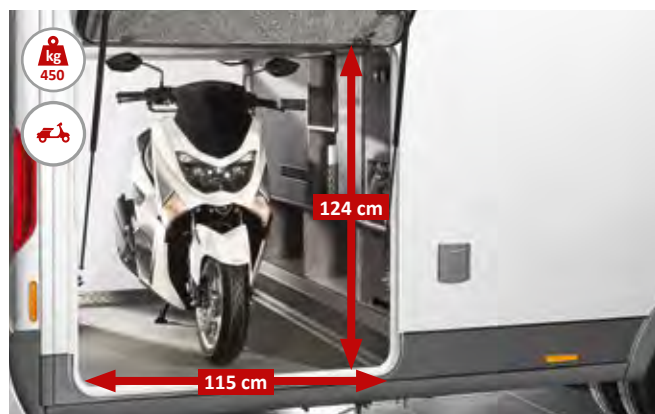


## chic s-plus I 52 Suite



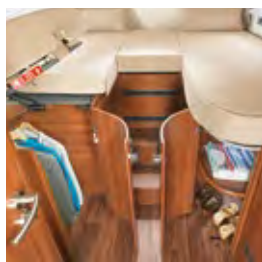
### Modell-Highlights:

- + Extragroßes Queensbett mit klassengrößtem Liegemaß 145 x 200 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke seitlich von Queensbett
- + Zwei große Auszüge seitlich unter dem Queensbett
- + Wohnraumdurchgang, Wasch- und Toilettenraum, Schlafzimmer jeweils durch falt-/schiebetüren separierbar
- + Große Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar



chic e-line/s-plus

## chic e-line I 55 XL / chic s-plus I 55 XL



### Modell-Highlights:

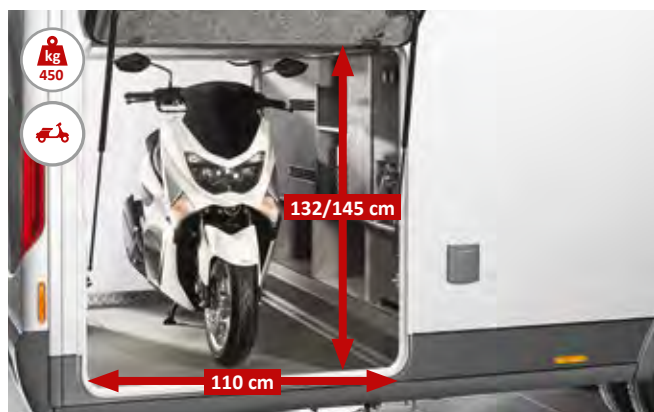
- + Raumtrennplissee zum Schlafbereich
- + Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe, Liegemaß 80 x 202/190 cm (e-line) bzw. 80 x 205/202 cm (s-plus)
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke unter Betten mit Liftfunktion
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnraum
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem
- + Große Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar

## chic e-line I 58 XL / chic s-plus I 58 XL



### Modell-Highlights:

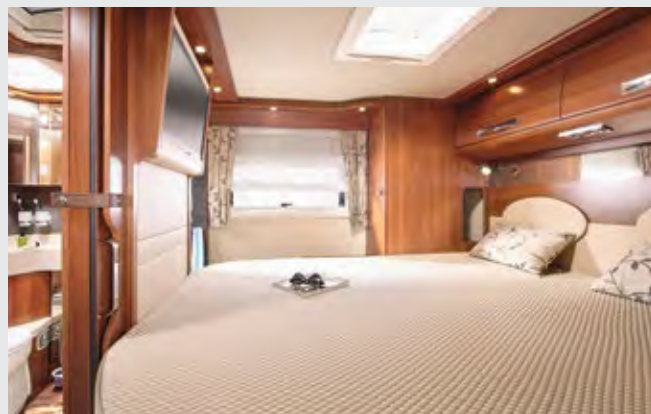
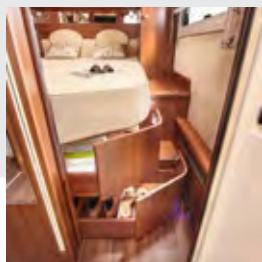
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnraum über Doppelfunktionstür
- + Extragroßes Queensbett mit klassengrößtem Liegemaß 145 x 200 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke seitlich von Queensbett
- + Massive Holz-Schiebetür zum Schlafraum
- + Große Fahrrad- bzw. Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar



OPTION INNEN-  
HÖHENERWEITERUNG  
PEDELECGARAGE\*:  
ZUM PATENT  
ANGEMELDET -  
VORSPRUNG DURCH  
INNOVATION

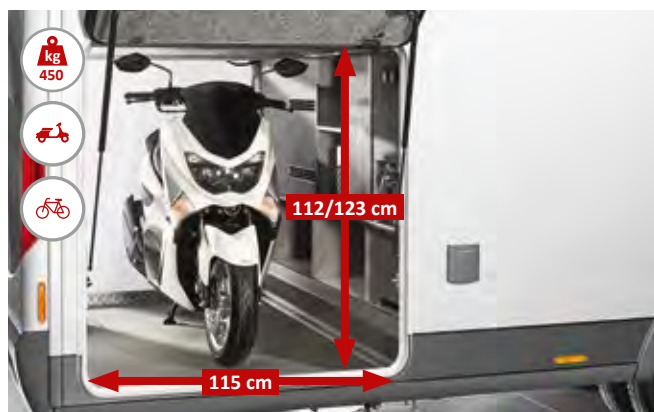


# chic e-line I 58 XL Suite / chic s-plus I 58 XL Suite



## Modell-Highlights:

- + Extragroßes Queensbett mit klassengrößtem Liegemaß 145 x 200 cm
- + Deckenhoher Kleiderschrank
- + Zwei Kleiderschränke seitlich von Queensbett
- + Zwei große Auszüge seitlich unter Queensbett
- + Wohnraumdurchgang, Wasch- und Toilettenraum, Schlafzimmer jeweils durch Falt-/Schiebetüren separierbar
- + Große Fahrrad- bzw. Rollergarage, bis zu 450 kg beladbar



chic e-line/s-plus

\*nicht für chic s-plus

# Exterieur

## chic e-line – Serie: Weiß



Aufbau weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

### Option: Silverline



Aufbau silber, Fahrzeugfront silber, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit

## chic s-plus – Serie: Weiß



Aufbau weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit

### Option: Silverline



Aufbau silber, Fahrzeugfront silber, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit

## Felgendesign – chic e-line



Serie: Radzierblenden Carthago



Option: Alufelgen (16" „heavy“)



Option: Alufelgen (mit Option Auflastung 16")

## Felgendesign - chic s-plus



Option: Edelstahl-Radzierblende Vorder- und Hinterachse

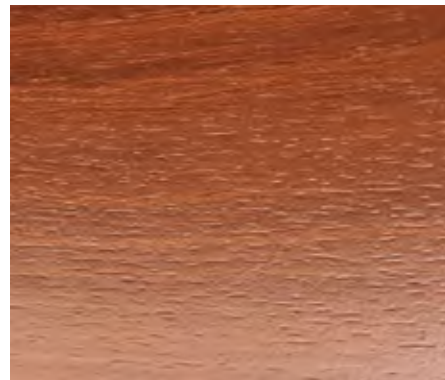


Option: Leichtmetallfelgen Vorderachse, Radzierblenden Hinterachse (nur in Verbindung mit Basisfahrzeugpaket)



# Interieur

Serie: Stilwelt „Sommerkastanie“



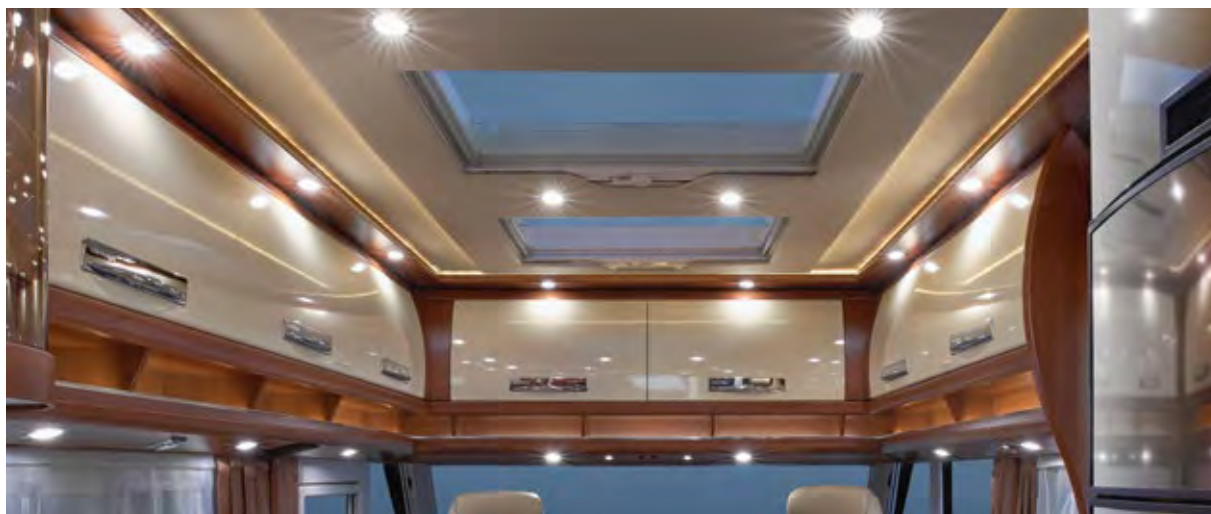
Serie: Stilwelt „Sommerkastanie“, Griffleiste „pull open“

Option: Stilwelt „Hochglanz-Creme“ im Wohn- und Schlafraum



Option: Stilwelt „Hochglanz-Creme“ an Dachstauschränken im Wohn- und Schlafraum, Griffleiste „pull open“

Option: Sky Dream Comfort



Rundum laufende Dachstauschränke über Wohnsitzgruppe und Fahrerhaus. Zwei große Panorama-Dachfenster integriert in abgehängtem Designer-Dachhimmel mit indirekter Ambientebeleuchtung und Dachstauschränkfronten in „Hochglanz-Creme“

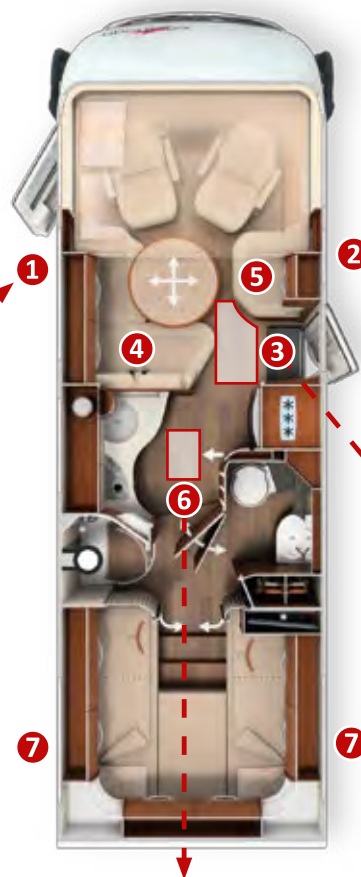
# Stauraumsystem Riesiger Doppelbodenstauraum, Rollergarage



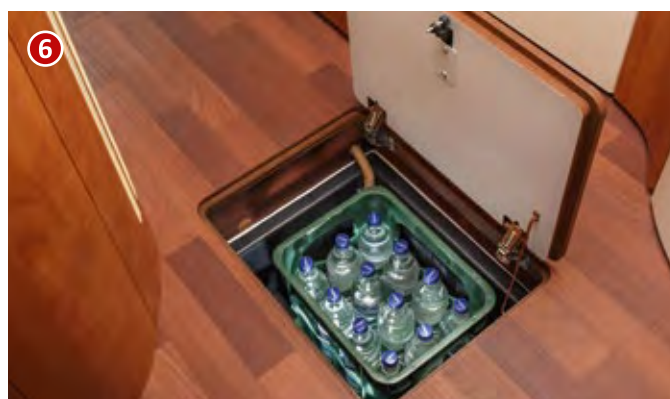
Gasflaschenkasten



Bus-Parallelogrammklappe Fahrerseite 114 cm x 60,3 cm



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel vordere Rundsitzgruppe



Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox, Höhe 40 cm





[www.carthago.com](http://www.carthago.com)



**Stauraumsystem** jumbo space,  
Nutzhöhe 70/78 cm



Bus-Parallelogrammklappe Beifahrerseite  
80,8 cm x 60,3 cm

**1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich

**3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbautür bequem von außen möglich

**4 5** Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangs-system „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)

**6** Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstau-box

**7** Große Rollgarage, bis zu 450 kg beladbar; Queensbett-Modelle optional mit Pedelec-Rollgarage (modellabhängig)

\* Größen und Anordnungen der Stauräume modellabhängig  
(mehr unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com))

chic e-line/s-plus

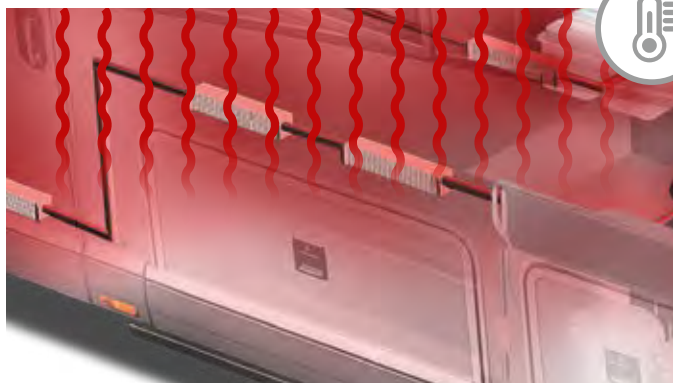
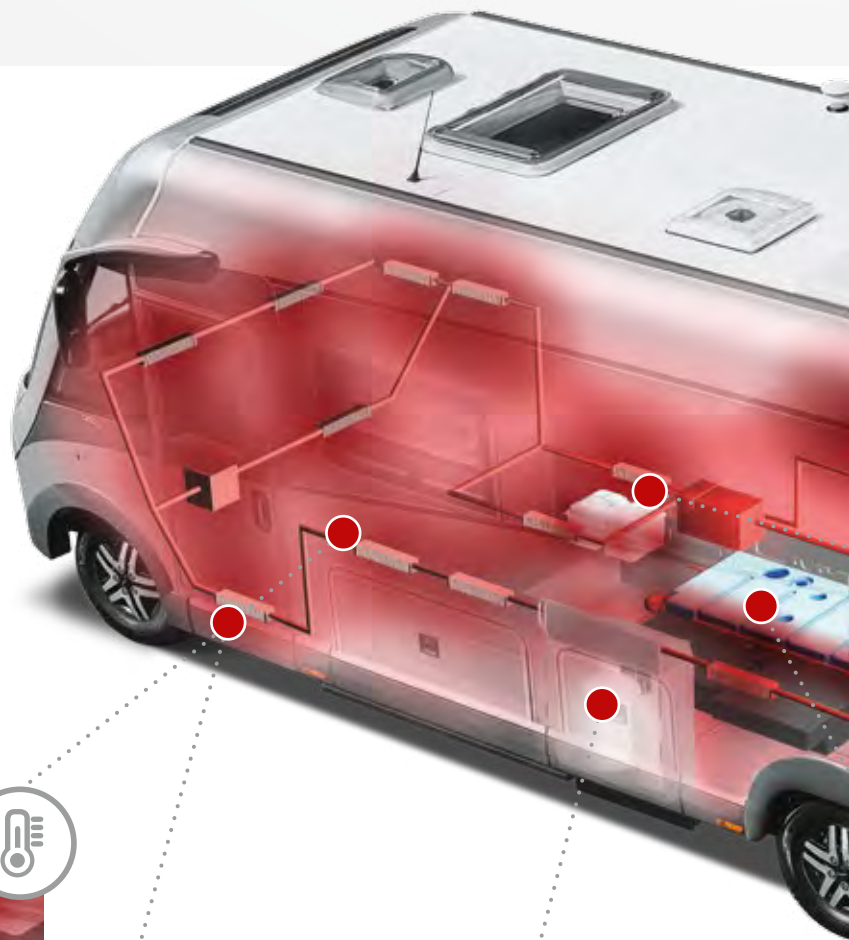


Riesige Bilgenklappe hinter Aufbautür über Doppelbodenkeller



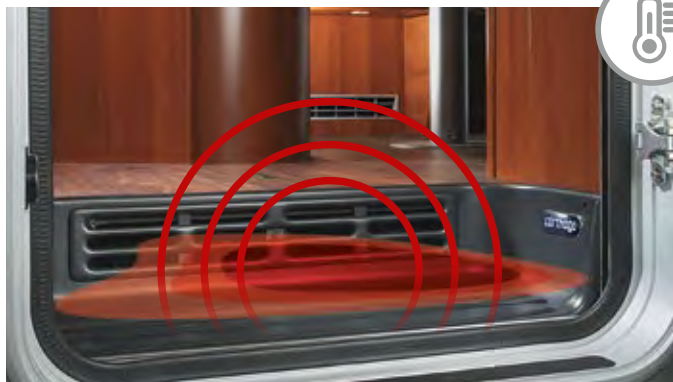
„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

## Bordtechnik Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



### Wandheizungseffekt

Aluminium auf den Wandinnenseiten: Wärmespeicher und Wandheizung zugleich mit 1000-fach besserer Wärmeleitung als herkömmliche Holzinnenwandflächen.



### Warmwasserheizung

ALDE-Warmwasser-Zentralheizung mit zahlreichen Konvektoren im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, Wohnraum, in der Heckgarage, Fahrerhaus und in den Türeinstiegen. Wärmebooster unter Fahrersitz.



### Gasflaschenkasten „easy change“

Tief abgesenkter Gasflaschenkasten, Einhandbedienung der Klappe, bequemes Tauschen der einzeln zugänglichen Gasflaschen.





**ALDE-Warmwasser-  
Zentralheizung**



**Wassertank: 265 L  
Batterie: 2x 80 Ah-Gel**



chic e-line/s-plus

#### **Batteriezentrale**

Serie: Gel-Batterien 2 x 80 Ah in beheiztem Klimaspeicher-Doppelboden und Batterie Hauptschalter (modellabhängig: Batteriezentrale abgesenkt im Klimaspeicher-Doppelboden-Stauraum Beifahrerseite, I 50, I 51, I 51 QB).



#### **Wasserversorgung**

Große Frisch/- und Abwassertankkapazitäten, frostsicher und schwerpunkt-  
günstig im Klimaspeicher-Doppelboden, Wasserablass-Zentrale im Doppelbo-  
den, Wasserversorgung über Druckpumpensystem.



#### **Elektrozentrale**

Im Servicefall gut zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage, Steckdosen  
12 V/230 V.

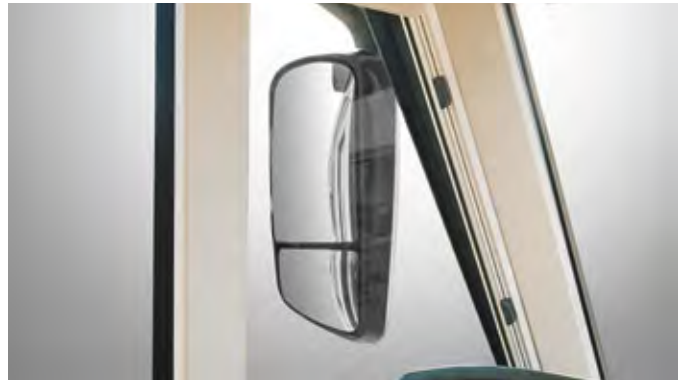
# Serienausstattung

## „Coming Home“-Funktion



Die Fernbedienung im Hauptschlüssel aktiviert die Zentralverriegelung und gleichzeitig die Außenbeleuchtung

## Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

## Buswischanlage



Gegenläufige Buswischanlage mit vergrößertem Wisch- und Sichtfeld (chic s-plus)

## Ambientebeleuchtung



mit stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)

## Sicherheitsaufbautür



mit dreifacher Verriegelung, innenliegenden Stahlscharnieren, Türfenster mit Fliegenrollo (Super Paket)

## Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg



### Apothekerauszug



Praktischer Stauraum mit bequemem Zugriff auf Stehhöhe, Modelle I 47, I 51 deckenhoher Apothekerauszug

### Kaffeemaschinenlift



aus Küchendachstaukasten absenkbar (Lift serienmäßig, Kaffee- oder KaffEEKapselmaschine als Option)

### Profi-Gourmet-Kocher



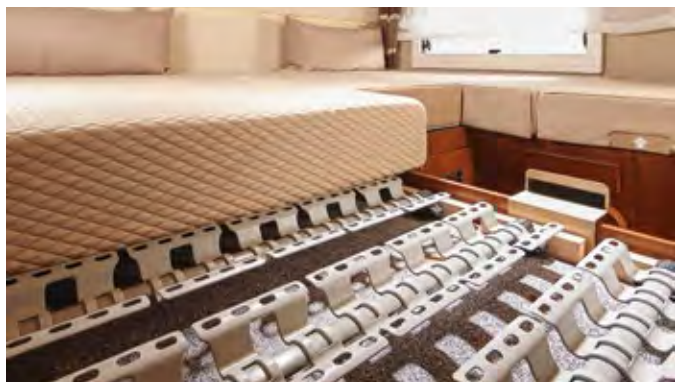
mit 3 Kochfeldern, reinigungsfreundlichem Glasboden, Gußrost und geteilter Glasabdeckung

### Rundtisch-Wohnsitzgruppe



perfekte Integration in die Sitzgruppe, zweifach verschiebbar mit bequemer Bedienung über Fußpedal

### Schlafsystem Carawinx



medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem im Heckbett und Hubbett

### Schuhschrank



praktischer Schuhschrank in der Sitzgruppe im Eingangsbereich mit Schuh-Aufnahmesystem



## → Baureihenstärken



### + Gewichtsklasse:

Luxuriöse Grundrisse aus der Linerklasse. Zulässiges Gesamtgewicht von 6,5 t bis 7,49 t



### + Chassis:

Modifiziertes, rundum 2-schalig isoliertes Fahrerhausmodul nach oben und vorne versetzt, Iveco Daily 65C/70C, traktionsstarker Heckantrieb mit Zwillingsbereifung, große Zuladungsreserven, hohe Anhängelasten bis 3,5 t



### + Wohnkomfort:

Möbellinie „highline“: eigenständiges Armaturenbrett im Motoryacht-Design, Chaiselongue mit ausziehbarem Sitz/- Liegesofa, Option: 32"-TFT-Flachbildschirm, ausziehbarer Tisch, Komfort-Winkelküche, Kaffeemaschinenlift, Apotheekerauszug, Premium-Raumbad, separierbares Umkleidezimmer, Schiebetür zum Schlafzimmer, zwei deckenhohe Kleiderschränke



### + Stauraumsystem:

Doppelbodenstauraum „mega space“ Nutzhöhe 98 cm, mehrere große Parallelogramm-Busklappen, zentraler Durchladeraum. Doppelbodenstauraum innen Nutztiefe 33 cm



### + Autarkie:

Autarkie: Tankkapazitäten 265 l Frischwasser, 205 l Abwasser, 2 x 80 Ah Gel-Batterien (erweiterbar 4 x 80 Ah), Serie: Fäkalienfesttank 155 l



### + Klima/Heizung:

ALDE-Warmwasser-Zentralheizung, Klimaspeicher-Doppelboden mit zusätzlicher Fußbodenheizung, Carthago Fahrerhausthermokonzept, vollisoliertes Fahrerhausmodul, Wandstärke 48 mm





# highliner



www.carthago.com

## Der Zulade-Weltmeister – die Carthago Linerklasse

Sie sind ganz oben angekommen und deshalb passt der highliner auf Iveco-Daily-Chassis zu Ihnen. Seine Gene verkörpern die Liner-Premiumklasse. Das zeigt sich schon an der Sitzposition im nach oben versetzten Fahrerhausmodul, zweischalig und rundum isoliert, sowie an den extrem dicken Wänden mit 48 mm Gesamtstärke. Highlights sind das innovative Armaturenbrett im Motoryacht-Design und das nach vorne wegschwenkbare Holz-Leder-Lenkrad zur bequemen Drehung des Fahrerhaussitzes. Von außen fallen die innovativen Bus-Außenklappen auf beiden Seiten auf, die bereits beim ersten Blick erahnen lassen, welch unglaublich großer Stauraum sich dahinter auftut. Die extragroßen Wasser- und Batterievorräte garantieren eine enorme Autarkie – auch auf langen Reisen.

### → Testergebnisse

„Liner-Interessenten sollten sich den Carthago highliner ansehen: Das Fahrzeug ist trotz seiner Größe handlich und übersichtlich, der Iveco darunter spielt seine Stärke aus. Technisch ist der highliner top, die Zuladung reicht dicke. Das Konzept mit den bündigen Außenklappen ist formschön, das Armaturenbrett mit Holz sehr besonders.“

Reisemobil International 11/2015, Praxistest highliner 59 LE



862 - 894 cm

highliner



## highliner 59 LE



### Wohnen:

- + Lounge-Sitzgruppe mit ausziehbarem Sitz-/Liegesofa
- + 32"-TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Luxus-Wohnraumtisch, zweifach verschieb- und ausziehbar



### Küche:

- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsoberfläche
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank absenkbar
- + Apothekerauszug gegenüber in Badrundwand integriert



### Bad/Umkleidebereich:

- + Premium-Raumbad mit gegenüberliegender Dusche, mit Schlafbereich-abtrennung durch Schiebetür
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich
- + Zwei deckenhohe Kleiderschränke

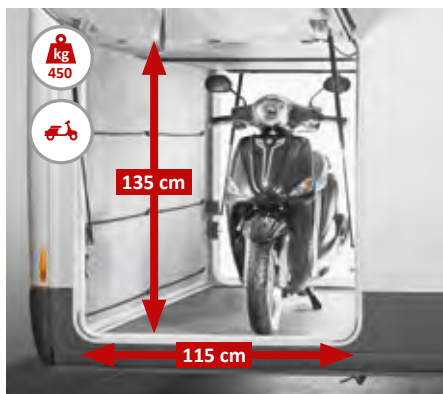


### Schlafbereich:

- + Längseinzel-Heckbetten 2 x 82 x 200 cm
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem 24" TFT-Auszugssystem







- 1 Längseinzelbetten mit niedrigem Einstieg
- 2 Praktischer Schuhschrank im Eingangsbereich
- 3 Apothekerauszug in Badwand integriert
- 4 Komfort-Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher
- 5 Premium-Raumbad, Runddusche mit Echtglas-Runddusche
- 6 Lounge-Sitzgruppe mit ausziehbarer Seitencouch



## highliner 62 QB



### Wohnen:

- + Lounge-Sitzgruppe mit ausziehbarem Sitz/-Liegesofa
- + 32"-TFT-Auszugssystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Luxus-Wohnraumtisch, zweifach verschieb- und ausziehbar



### Küche:

- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsoberfläche
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank absenkbar
- + Kombischrank mit 160-l-Kühlschrank auf Griffhöhe
- + Apothekerauszug gegenüber in Badrundwand integriert



### Bad/Umkleidebereich:

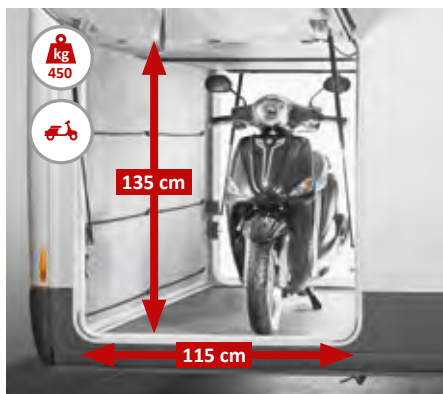
- + Premium-Raumbad mit gegenüberliegender Dusche
- + Umkleezimmer separierbar zum Wohn- und Schlafbereich
- + Zwei deckenhohe Kleiderschränke
- + Weitere Kleiderschränke seitlich vom Queensbett



### Schlafbereich:

- + Extragroßes Queensbett mit klassengrößtem Liegemaß 145 x 200 cm





- ① Queensbett mit zwei großen Auszügen
- ② Praktischer Schuhschrank im Eingangsbereich
- ③ Apothekerauszug in Badwand integriert
- ④ Komfort-Winkelküche mit Profi-Gourmet-Kocher
- ⑤ Premium-Raumbad, Runddusche mit Echtglas-Duschabtrennung
- ⑥ Lounge-Sitzgruppe mit ausziehbarer Seitencouch

# Exterieur

## Serie: Weiß



Aufbau weiß, Fahrzeugfront weiß, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit

## Option: Silverline



Aufbau silber, Fahrzeugfront silber, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit

## Felgendesign – highliner



Option: Radzierblenden aus Edelstahl an Vorder- und Hinterachse

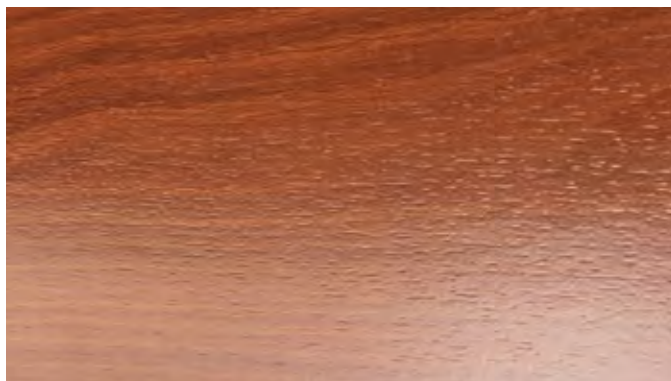


Option: Leichtmetallfelge auf Vorderachse und Radzierblende in gleicher Optik an Hinterachse

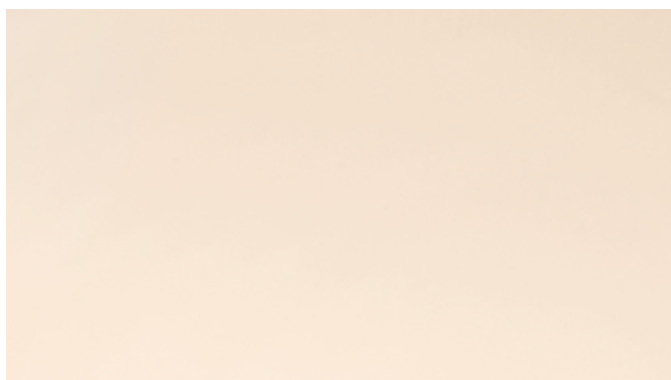


# Interieur

## Stilwelten



Serie: Holzdekor „Sommerkastanie“, Griffleiste „pull open“



Option: Stilwelt „Hochglanz-Creme“, Dachstaukästen im Wohn- und Schlafraum in Hochglanz-Creme anstelle Sommerkastanie, Griffleiste „pull open“

# Stauraumsystem Riesiger Doppelbodenstauraum, Rollergarage



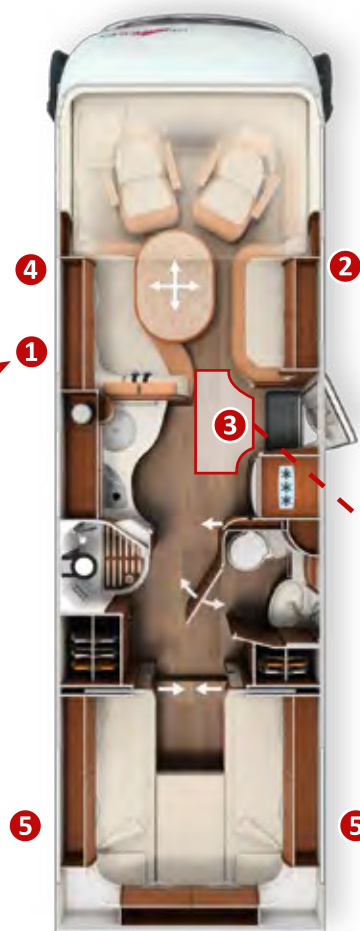
Gasflaschenkasten



Große Bus Parallelogrammklappe Fahrerseite 114,0 cm x 60,3 cm



Option: Doppelbodenauszugssystem mit entnehmbaren Stauboxen (stapelbar)







www.carthago.com



**Stauraumsystem**  
mega space, Nutzhöhe 98 cm



5

2

**1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich

**3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbau-tür bequem von außen möglich

**4** Optional: Auszugssystem mit herausnehmbaren Stapelboxen

**5** Große Roller-garage, bis zu 450 kg beladbar

\* Größen und Anordnungen der Stauräume modellabhängig  
(mehr unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com))



Große Bus Parallelogrammklappe Beifahrerseite:  
81,9 cm x 60,3 cm / 65,8 cm x 60,3 cm

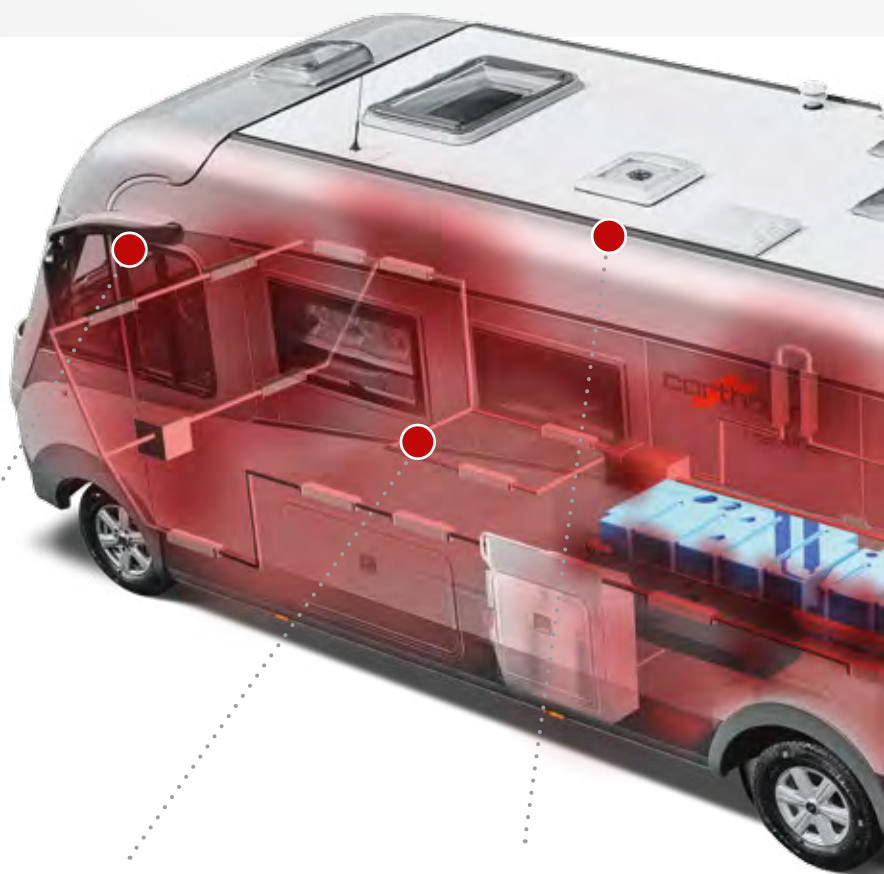


Riesige Bilgenklappe hinter Aufbau-tür über Doppelbodenkeller Außenklappe Beifahrerseite 81,9 cm x 60,3 cm



highliner

# Bordtechnik Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



## Voll isoliertes Fahrerhausmodul

2-schaliges GFK-Fahrerhausmodul, isolierte Schottwand, durchgängig kältebrückenfrei isolierter Fahrerhausboden, mit Fußbodenheizung.



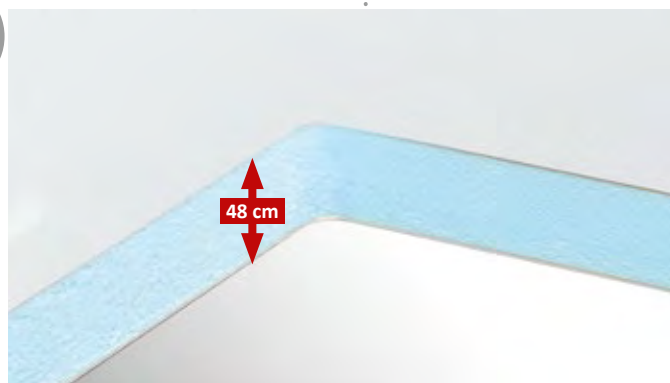
## Gasflaschenkasten „easy change“

Tief abgesenkter Gasflaschenkasten, Einhandbedienung der Klappe, bequemes Tauschen der einzeln zugänglichen Gasflaschen.



## Heizkonvektoren Klimaspeicher-Doppelboden

ALDE-Warmwasser-Zentralheizung mit zahlreichen Konvektoren im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, Wohnraum, in der Heckgarage, Fahrerhaus und im Türeinstieg.



## Wandstärke

Beste Isolationswerte: Wandstärke 48 mm.





**ALDE-Warmwasser-  
Zentralheizung**



**Frischwasser: 265 l**  
**Abwasser: 205 l**  
**Batterie: 2x 80 Ah-Gel**



#### **Wasserversorgung**

Große Frisch/- und Abwassertankkapazitäten, frostsicher und schwerpunkt-  
günstig im Klimaspeicher-Doppelboden, Wasserablass-Zentrale im Klima-  
speicher-Doppelboden, Wasserversorgung über Druckpumpensystem



#### **Batteriezentrale beheizt**

im beheizten Klimaspeicher-Doppelboden, erweiterbar auf 4 x 80 Ah, Batte-  
riehauptschalter



#### **Elektrozentrale**

Im Servicefall gut zugängliche Elektrozentrale in der Heckgarage, Steckdosen  
12 V/230 V.

highliner

# Serienausstattung

## „Coming Home“-Funktion



Die Fernbedienung im Hauptschlüssel aktiviert die Zentralverriegelung und gleichzeitig die Außenbeleuchtung

## Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

## Aufbaufenster Seit de Luxe



Isolierfenster mit kältebrückenfreiem PU-Rahmen, plane Fensteraußenseite

## Buswischeranlage



Gegenläufige Buswischeranlage mit vergrößertem Wisch- und Sichtfeld

## Sicherheitsaufbautür



mit 3-facher Verriegelung, innenliegenden Stahlscharnieren, Türfenster mit Fliegenrollo

## Busklappen Zugang Stauraum



Extragroße Außenklappen, mit innovativer Parallelogrammtechnik



### Armaturenbrett im Motoryacht-Design



Integration des Wohnambiente in das Fahrerhaus, inkl. wegschwenkbarem Holz-Leder-Lenkrad

### Apothekerauszug



Praktischer Stauraum auf Griff- und Sichthöhe in Badrundwand integriert

### Profi-Gourmet-Kocher



mit 3 Kochfeldern, reinigungsfreundlichem Glasboden, Gußrost und geteilter Glasabdeckung

### Schlafsystem Carawinx



medizinisch empfohlen, mit punktelastischer Unterfederung und 7-Zonen Spezialmatratze

### Frontrollladen



Elektrisch bedienbar, mit 230-V-Wechselrichter

### Fahrerhaus-Komfortsitze SKA



mit Armlehnen und integriertem Gurt, zahlreiche Verstellmöglichkeiten

# Carthago Wohnwelten

## Sehr hochwertige Antara-Stoff-Kombination:

Antara mit hochwirksamem Fleckschutz „Teflon Repel“, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

## Sehr hochwertige Textilleder-Stoff-Kombination:

Hochstrapazierfähiges Textilleder in Softnappa-Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Venezia

Serie



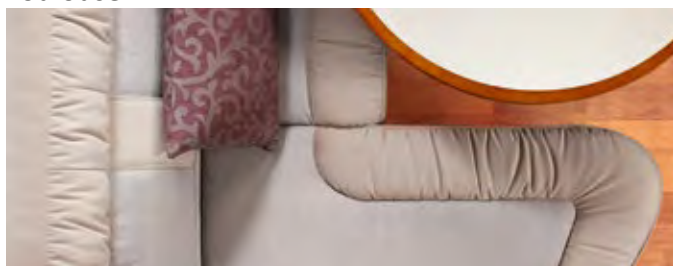
Malaga

Option (bis chic e-line)



Toulouse

Serie



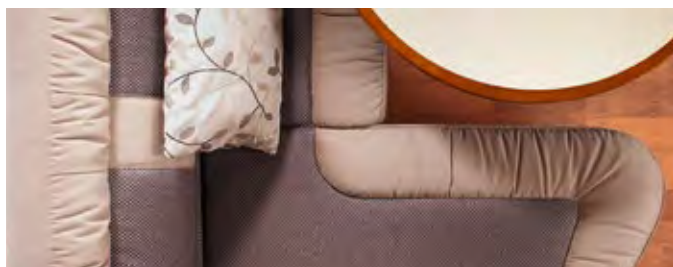
Ancona

Option (bis chic e-line)



Barcelona

Serie



## → Wohnwelten Modellübersicht

Kollektion	Art	c-compactline	c-tourer	chic c-line	chic c-line superior	chic e-line	chic s-plus	highliner
Barcelona	Stoff	●	●	●	●	●	●	●
Toulouse	Stoff			●	●	●	●	●
Venezia	Stoff	●	●	●	●	●	●	●
Anconaa	Textilleder/Stoff	○	○	○	○			○
Malaga	Textilleder/Stoff	○	○	○	○			○
Creme	Teilleder			○				
Elfenbein	Teilleder	○	○		○	○	○	
Macchiato	Teilleder	○	○	○	○	○	○	○
Savannah	Teilleder	○	○	○	○	○	○	○
Creme	Leder			○		○	○	○
Elfenbein	Leder	○	○		○			
Macchiato	Leder	○	○	○	○	○	○	○
Sand	Leder	○	○	○	○	○	○	○
Bicolor Stone	Leder	○	○	○	○	○	○	○
Bicolor Marone	Leder			○		○	○	○

● Serienausstattung ○ als Option verfügbar





### Sehr hochwertige Leder-Antara-Kombination:

Leder von hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

### Sehr hochwertige Lederausstattung:

Edel kombiniertes Leder, hervorragende Qualität

Teilleder Creme

Option



Leder Creme

Option



Teilleder Elfenbein

Option



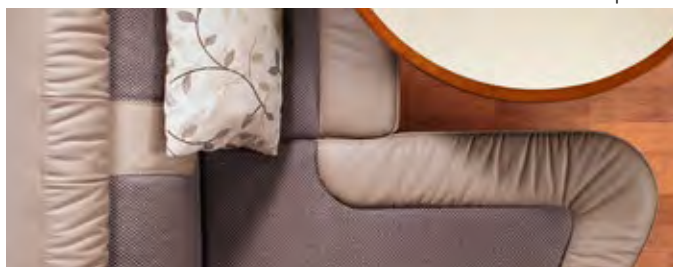
Leder Elfenbein

Option



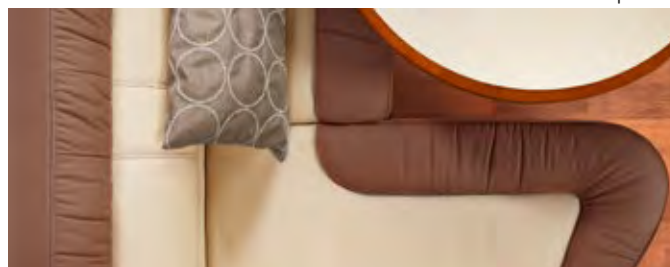
Teilleder Macchiato

Option



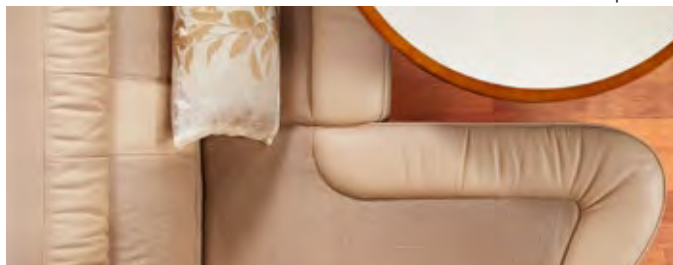
Leder Bicolor Marone

Option



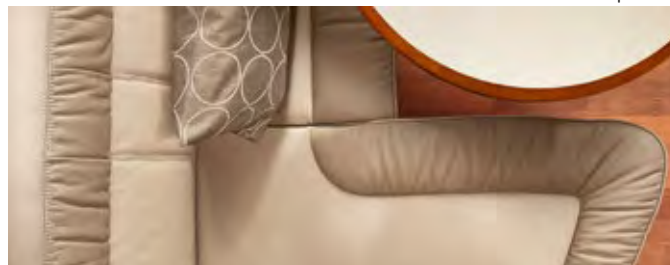
Teilleder Savannah

Option



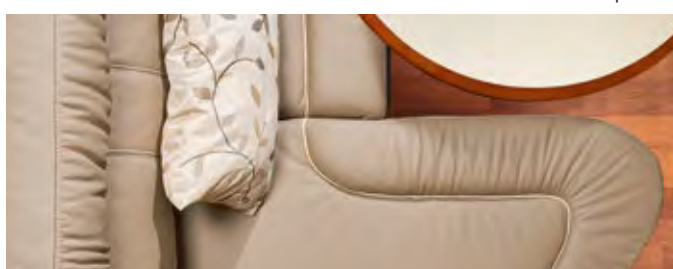
Leder Bicolor Stone

Option



Leder Macchiato

Option



Leder Sand

Option





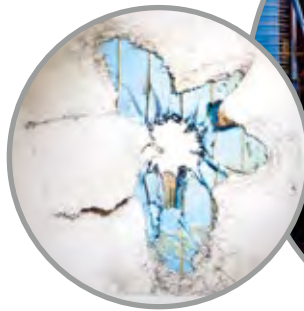
Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Karosseriebau der Liner-Premiumklasse



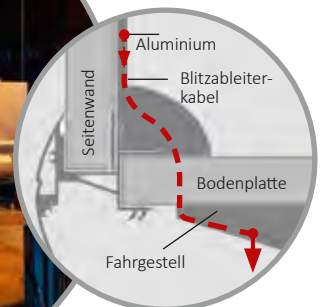
### Hagelschutz

Die Carthago Dachoberseite aus GFK bietet wirksamen Schutz bei Hagel und ermöglicht kostengünstigere Versicherungsbeiträge. Das Besondere: Die Schutzwirkung gegen Blitzschlag bleibt durch die Dachinnenseite aus Aluminium bestehen.



### Blitzdurchschlag

bei herkömmlichem GfK-Dach mit Holz-/GfK-Dachinnenseite



### Blitzschutz geprüft

Aluminium auf der Dach- und den Wandinnenseiten bietet Schutz wie ein Faraday-Käfig. Zusätzliche Blitzableiter in das Fahrgestell erhöhen diese Schutzwirkung entscheidend. Der Blitztest hat bewiesen: Eine Carthago Karosserie bietet nachweislichen Schutz bei Blitzschlag!

## Langlebigkeit, Schutz und Werterhalt

Der Carthago Karosseriebau orientiert sich konsequent daran, was sich Carthago Fahrer wünschen: sorgenloses Reisen auf Dauer. Daher setzen wir auf Langzeitqualität. GfK und Aluminium dort, wo die Materialien richtig eingesetzt sind. Zu Ihrem Schutz und für Ihren Komfort auch bei Hagel, Nässe, Blitz und Kälte. Die einzigartige Karosserieverbindung über höchst stabile Tragholme garantiert eine größtmögliche Torsionssteifigkeit. Qualität, die Sie spüren – Reise für Reise, Jahr für Jahr.



**GEPRÜFTER  
BLITZSCHUTZ**



#### **Reparaturfreundlichkeit**

Bei der Entwicklung der Karosserieanbauteile wurde weitgehend auf eine mehrteilige Segmentierung geachtet. Dies macht einen Austausch im Schadensfall einfacher und spart Kosten. So gibt es zum Beispiel an jedem Heck eine separat austauschbare Heckstoßstange.



#### **Steinschlagschutz / Unterfahrschutz**

GfK schützt auch an Stellen, die Sie nicht sehen. Die Carthago GfK-Bodenunterseite sorgt für dauerhaften Schutz vor Steinschlag, Verrottung und Feuchtigkeitsschäden. Auf Jahre – ohne Wartungsaufwand! Die Rahmenabsenkung der Rollgarage dient gleichzeitig als Unterfahrschutz und beugt Auffahrschäden vor.



#### **Nässeschutz**

Die Carthago Karosserie gewährleistet einen regelrechten Rundumschutz. Ihre Konstruktion schützt vor Nässeeinwirkung und den daraus resultierenden Folgeschäden. Zuverlässig und auf Dauer. Auf dieses Versprechen geben wir eine Dichtigkeitsgarantie von bis zu zehn Jahren.

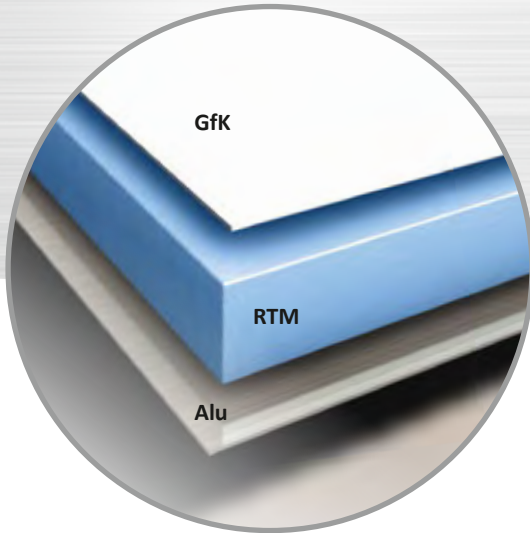
#### **→ Ihr Mehrwert**

- + Schutz vor Blitzschlag, Hagel, Steinschlag und Nässe
- + Bis zu 10 Jahre Garantie auf Dichtigkeit
- + Reparaturfreundlichkeit im Schadensfall



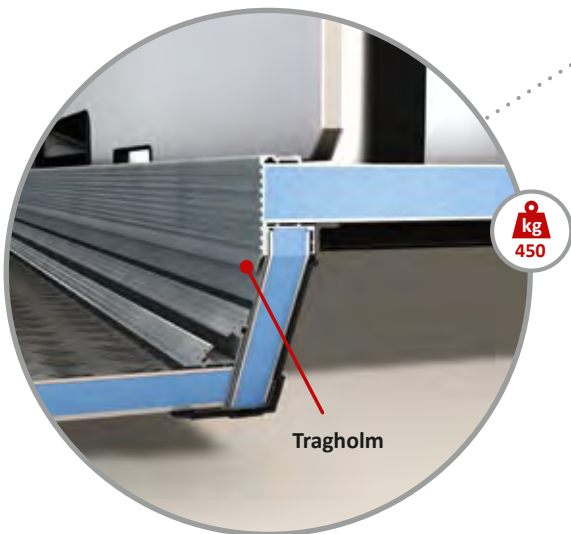
Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Karosseriebau der Liner-Premiumklasse



### Carthago Dachaufbau

Außenseite aus GfK heißt Hagelschutz, Innenseite aus Aluminium gleichzeitig Schutz vor Blitzschlag (Faraday-Käfig). Zusätzlich übernimmt die Aluminium-Innenseite im Winter die Funktion eines Wärmespeichers.



### Carthago Rollergaragenabsenkung

Tiefe Absenkung der Rollergarage heißt maximaler Laderaum und minimale Mühe beim Einladen. Extrem tragfähige Wand-Boden-Verbindung durch formschlüssig verklebte Tragholme. Belastbar bis 450 kg.



### Carthago Dach-Wand-Verbindung

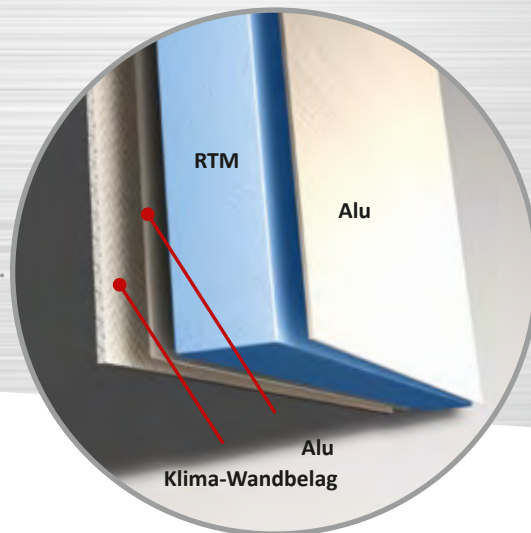
Die Carthago typische Dachrundung ist nicht nur unverwechselbares Designelement, sondern unterstützt mit dem innenliegenden Tragholm entscheidend die Karosseriesteifigkeit. Und dies ohne jede Kältebrücke. Weiteres Sicherheitsplus: reduzierte Seitenwindempfindlichkeit.

## Spitzentechnologie mit Anleihen aus dem Flugzeugbau

In einer Carthago Karosserie stecken starke und dauerhafte Verbindungen. Dort, wo andere schrauben, setzen wir auf Hightech. Ein durch Tragholme verstärkter Karosseriekörper und spezielle Klebetechniken schaffen neben einem Höchstmaß an Stabilität ein klares Sicherheits-Plus. So wirkt der Tragholm für die Verbindung von Boden- und Seitenwand im Falle eines Falles wie ein Seitenaufprallschutz. Dank intelligenter Leichtbautechnik mit Anleihen aus dem Flugzeugbau ist die Karosserie aber nicht nur hochstabil, sondern zugleich auch leicht und torsionssteif.

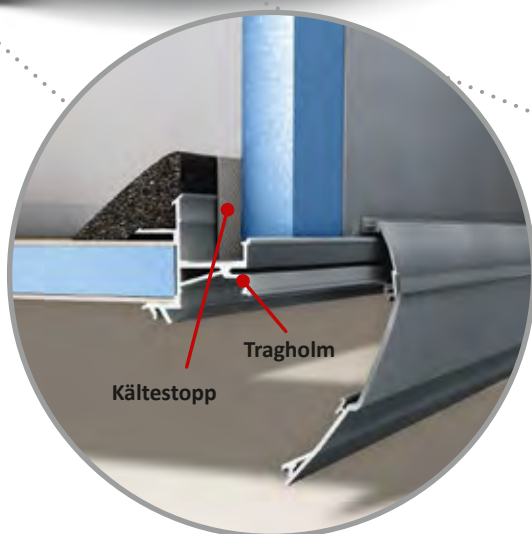


## KAROSSERIE- VERBINDUNG durch hochstabile Tragholme



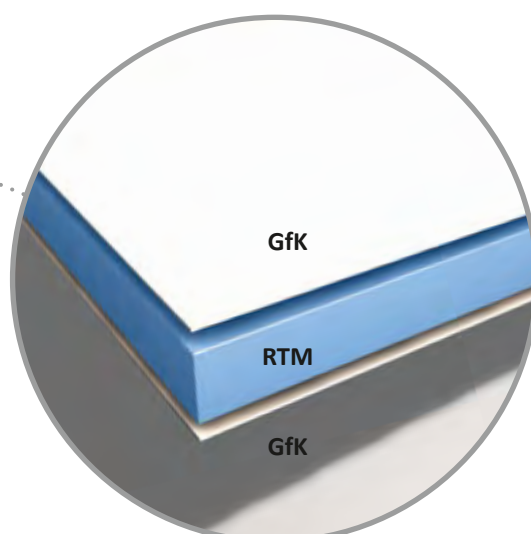
### Carthago Seitenwandaufbau

Aluminium nicht nur auf der Wandaußenseite, sondern auch auf der Wandinnenseite ist Voraussetzung für einen wirksamen Blitzschutz und sichert eine effiziente Wärmespeicherung. Dadurch entsteht das Carthago typische Wohlfühlklima. Die gleichmäßige Wärmeabstrahlung wirkt wie eine Wandheizung.



### Carthago Boden-Wand-Verbindung

Die Seitenwand-Bodenverbindung erfolgt beidseitig über einen hochstabilen Tragholm. Er wird wie im Flugzeugbau über die gesamte Länge formschlüssig verklebt. Im Falle eines Falles bietet er die Wirkung eines Seitenaufprallschutzes. Ein integrierter Kältebrückenstopp verhindert zuverlässig jede Kältebrücke.



### Carthago Bodenplatte

Die Carthago Bodenplatte besitzt einen Rundumschutz. Unter- und Oberseite bestehen aus GfK, dazwischen befindet sich der Hartschaumisolkern aus RTM-Styrofoam. Die Bodenplatte ist hochstabil und lebenslang vor Feuchtigkeit und Verrottung geschützt.

### → Ihr Mehrwert

- + Langlebigkeit und damit Werterhalt über Jahre
- + Perfekte Isolation und Wärmespeicherung für Ganzjahreskomfort
- + Höchste Karosseriestabilität und Verwindungssteifigkeit, der entscheidende Beitrag zum Fahrkomfort und zur Fahrsicherheit
- + Niedriges Eigengewicht durch selbsttragende Karosserie
- + 100 Prozent holzfreie Karosserie, kein Verrotten möglich





Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

# Carthago Stauraumsystem „easy entry“



Gasflaschenkasten



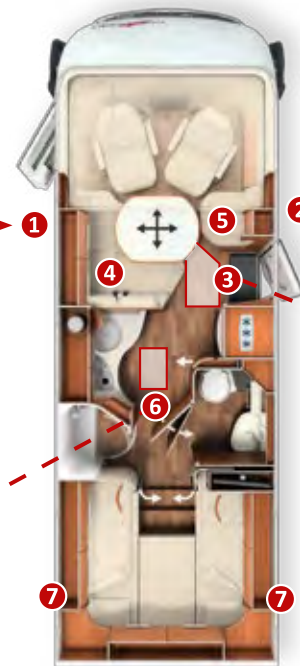
Große Außenklappe Fahrerseite  
88,8 cm x 52,6 cm



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel  
L-Wohnsitzgruppe



Zentrale Bilgenklappe über Doppelbodenstaubox,  
Höhe 40 cm



## Mehr Platz für Ihren Urlaub

Ein Carthago Reisemobil bietet Ihnen nicht nur einen Stauraum, sondern ein ausgeklügeltes Stauraumsystem. Extra-große und gut erreichbare Außenzugänge erleichtern das Beladen des Doppelbodenstauraumes von außen. Am Urlaubsziel angekommen, können Sie dank raffinierter Innenzugänge zu den Stauräumen das Reisegepäck bequem von innen entnehmen, ohne das Mobil zu verlassen: durch die wegklappbare Seitensitzbank oder den zu öffnenden Sitzbankdeckel der Wohnsitzgruppe – dank Spezialbeschlag sogar ohne Entfernen des Sitzpolsters. Die Stauräume sind zusätzlich auf beiden Seiten des zentralen Durchladestauraums vertieft und bieten somit die maximal mögliche Nutztiefe. Der große Doppelboden-Keller im Eingangsbereich ist von außen und innen über eine große Bilgenklappe im Wohnraum-boden zugänglich. Die mit bis zu 450 kg belastbare Rollergarage im Heck nimmt dank der großen Innenhöhe Ihren Roller, Ihre Fahrräder und noch viel mehr mit auf Reisen. Alles ist isoliert, beheizt und beleuchtet.



**VON AUSSEN  
BELADEN,  
VON INNEN  
ENTLADEN**



Große Außenklappe Beifahrerseite  
67,3 cm x 43,6 cm

- 1 2** Be- und Entladung des Doppelbodenstauraums über mehrere Außenklappen möglich
- 3** Entnahme des Doppelbodenkeller-Inhaltes vom Wohnraum über riesige Bodenklappe im Eingangsbereich. Beladung bei geöffneter Aufbau-tür bequem von außen möglich. Nutzhöhe 42 cm, integrierte Wasserablass-Zentrale
- 4 5** Entnahme des Doppelbodenstauraum-Inhaltes vom Wohnraum über komfortabel zu bedienendes Zugangssystem „easy entry“ in der Wohnsitzgruppe (4) und in der seitlichen Sitzbank (5)
- 6** Bodenklappe im Küchenbereich mit Doppelbodenstau-box, Nutz-höhe 40 cm
- 7** Große Roller-garage, bis zu 450 kg beladbar; Queensbett-Modelle optional mit Pedelec-Roller-garage



Riesige Bilgenklappe hinter Aufbau-tür über Doppel-bodenkeller



„easy entry“ Zugang über geöffneten Sitzbankdeckel Seitensitzbank

### → Ihr Mehrwert

- + Ein Carthago Reisemobil bietet den größten Stauraum seiner Klasse
- + Carthago Stauraumsystem mit Außen- und Innenzugang - von außen be- und von innen entladen
- + Dank Leichtbautechnologie gibt es zum Stauraum auch ausreichende Zuladungsreserven
- + Stauräume mit bequemer Zugänglichkeit durch große Außenklappen
- + Außenstauräume im seitlich abgesenkten Klimaspeicher-Doppelboden in aufwendiger Bodenplatten-Sandwich-Technik gefertigt - perfekte Isolation und Stabilität
- + Stauräume frostsicher isoliert und gezielt beheizt
- + Stauräume voll nutzbar ohne Einschränkung durch verbaute Technik



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Pedelec-Rollergarage für Grundrisse mit Queensbett Innenhöhenenerweiterung 125 cm



Leichte Beladung eines Pedelecs oder Motorroller  
durch einhängbare Auffahrschiene

### Das Stauraumwunder für Rad und Roller in den Queensbettgrundrissen

Ihr großes Rad, das Pedelec oder der Roller passt nicht in die Heckgarage des Reisemobils? Bei Carthago kein Problem. Und so geht's: Heckbett von außen kurz mit einem Griff hochschwenken, Zweirad in der Garage parken, Heckbett wieder absenken. Der Carthago Trick: Eine Absenkung im Boden nimmt das Rad auf. Alles sicher verzurren – schon fertig und in Kombination mit der hochschwenkbaren Bettunterkante sind Lenkerhöhen bis 125 cm möglich. Und drinnen ist das Bett dank der niedrigen Position trotzdem jederzeit bequem zugänglich. Wieder eine der vielen tollen Carthago Ideen. Und weil sie so gut ist, haben wir sie gleich zum Patent angemeldet.



**ZUM PATENT  
ANGEMELDET**



Das Carthago Einschub- und Transport-Fixierungssystem ermöglicht den einfachen Einschub des Pedelecs in die Garage und die sichere Fixierung während der Fahrt mit nur wenigen Handgriffen

Erweiterung der Beladungshöhe durch einfaches Hochschwenken des innenliegenden Heckbetts mit einer Hand und zusätzlicher abgesenkter Bodenmulde (somit Lenkerhöhe Pedelec bis 125 cm möglich)

Pedelec-Rollergarage: c-tourer bis chic e-line modellabhängig

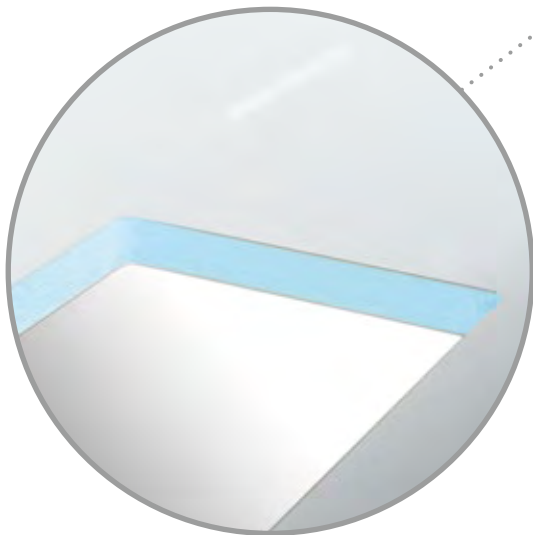
### → Ihr Mehrwert

- + Innenhöhenenerweiterung der Pedelecgarage in den Queensbettgrundrissen auf 125 cm.  
Zum Patent angemeldet - Vorsprung durch Innovation
- + Trotz niedrigem Betteinstieg Zweirad mit Lenkerhöhe bis 125 cm in Heckgarage transportierbar
- + Innovative Lösung ohne hohes Zusatzgewicht
- + Abdeckplatte für Bodenmulde somit auch als Zusatzstauraum nutzbar



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Die Carthago Leichtbautechnologie



### Die Carthago Karosseriebautechnologie

ist nicht nur hochstabil, sondern auch leicht. Mit dem markentypischen Verbund von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und dem RTM Hartschaum-Isolierkern kann Carthago auf zusätzliche gewichtsintensive Wandverstärkungen verzichten.



### Der Carthago Doppelboden

trägt zusammen mit der hochstabilen selbsttragenden Karosserie zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei und dies bei einem äußerst geringen Gewicht. Bei den Leichtgewichts-Modellen kommt ausschließlich ein AL-KO-Tiefrahmen „spezial light“ zum Einsatz. Ergebnis: minimales Gewicht bei maximalem Fahrkomfort.

## Gewicht runter, Qualität hoch – einzigartig in der Premiumklasse

Extrem stabil und superleicht: Carthago ist branchenweit Vorreiter für intelligenten Leichtbau. Intelligent heißt: Carthago reduziert das Gewicht, aber nicht den gewohnten Komfort oder die Qualität. Die Carthago Premium-Reisemobile c-compactline und c-tourer sind die jeweils leichtesten Modelle ihrer Klasse. Bei höchster Stabilität, Qualität, maximalem Komfort und umfangreicher Ausstattung. Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile: mehr Zuladung und weniger Kraftstoffverbrauch für Sie, weniger Emissionen für die Umwelt. Carthago gelang es erstmals, ein Premium-Reisemobil praxistauglich in der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse zu entwickeln und ist seither Benchmark in der Premiumklasse.



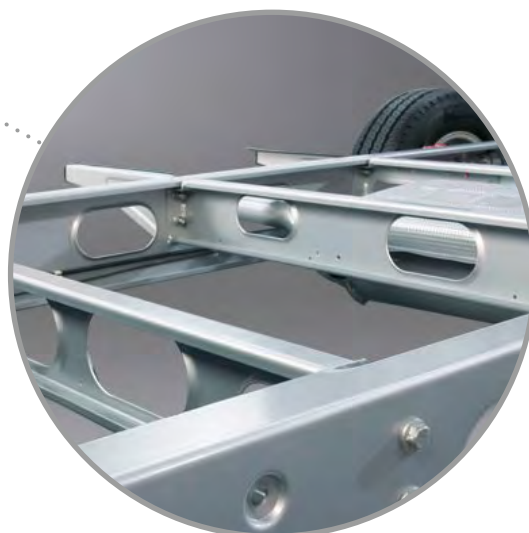
**LEICHTGEWICHTS-  
PREMIUMKLASSE:**  
Modelle geeignet für  
die 3,5 t Gewichtsklasse

3.5t



#### **Carthago gewichtsoptimierter Möbelbau**

Gewölbte und gerundete Möbelformteile haben dank gewichtsreduzierender Pipingtechnologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht.



#### **Carthago Stauraumsystem und Zuladungsreserve**

Große Stauräume wollen genutzt werden. Grundlage hierfür ist ausreichende Zuladung. Bei Carthago kommen modellspezifisch abgestimmte Radstände zum Einsatz. Ergebnis ist eine optimale Gewichtsbalanz zwischen der Vorder- und Hinterachse. Voraussetzung für eine praxisgerechte Nutzung des Stauraums.

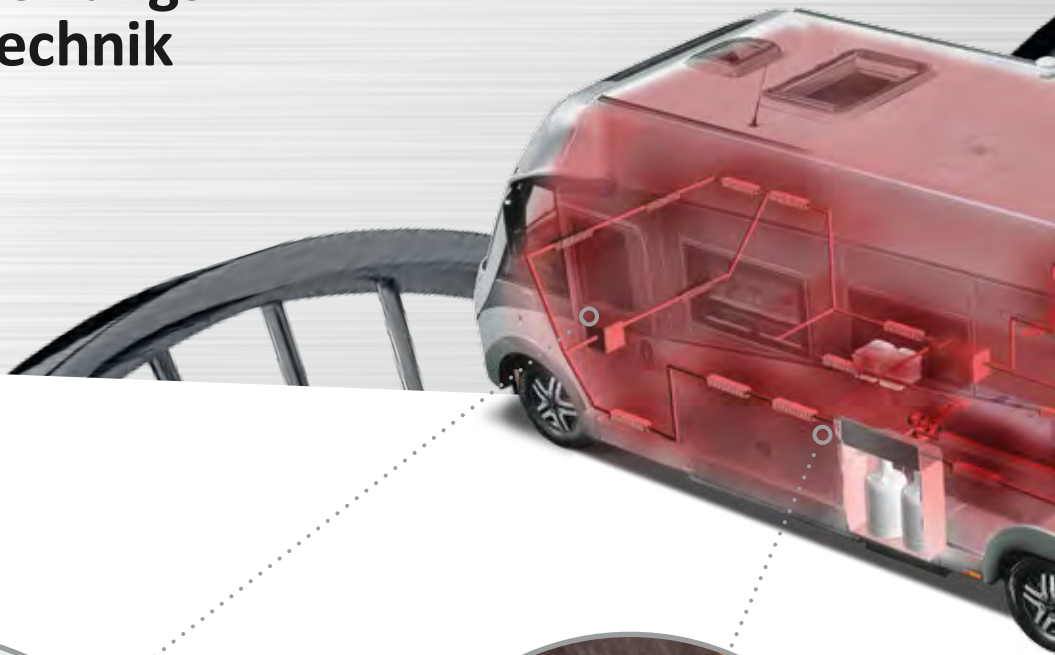
#### **→ Ihr Mehrwert**

- + Mehr Zuladung durch geringeres Eigengewicht
- + Weniger Kraftstoffverbrauch durch geringeres Eigengewicht
- + Weniger Einschränkungen durch die Straßenverkehrsregelungen (Überholverbote, Einfahrbeschränkungen in Städte usw.)
- + Hoher Praxisnutzen auch in der 3,5-Tonnen-Gewichtsklasse und weniger Mautgebühren durch Erfüllung der 3,5-Tonnen-Kriterien (siehe Carthago Baureihen der Leichtgewichts-Premiumklasse)



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Heizungs- und Klimatechnik



### Gezielte Fahrerhausbeheizung

Bei allen integrierten Modellen wird der vordere Bereich des Armaturenbrettvorbaus gezielt beheizt. Der doppelschalige Vorbau wirkt dadurch wie eine Flächenbeheizung. Somit wird der Wohnbereich im Fahrerhaus angenehm temperiert ohne kalten Luftstrom aus dem Bereich der Frontscheibe.



### Carthago Fußbodenheizung

Zahlreiche Warmluftauslässe und Wärmekulationskanäle im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden sorgen für eine gleichmäßige Wärmeverteilung. Dieses Wärmepolster im Klimaspeicher-Doppelboden strahlt von unten an den Wohnraumboden und erwärmt ihn angenehm. In einem Carthago haben Sie warme Füße.

### Behaglich und komfortabel wie zuhause

Uns fällt kein Grund ein, weshalb Sie unterwegs auf ein gutes Klima verzichten sollten, das Ihnen zuhause lieb und teuer ist. Ein Carthago bietet Ganzjahreskomfort. Technische Raffinessen wie wärmereflektierende Wände, eine gezielt beheizte Bordtechnik, eine Wärmekulation durch den gesamten Klimaspeicher-Doppelboden. Das schafft Sommer wie Winter beste Bedingungen für echtes Wohlfühlklima. Denn was im Winter isoliert und wärmt, wirkt umgekehrt im Sommer gegen Hitze.



## ALUMINIUM INNENWÄNDE

= 1.000-fach bessere  
Wärmeleitung



### Beheizte Technikkomponenten

Dass ein Reisemobil eine Heizung an Bord hat, ist Standard. Dass damit der Wohnraum beheizt wird ebenso. In einem Carthago Reisemobil sind alle kälteempfindlichen Stellen zusätzlich gezielt beheizt: alle Technikkomponenten wie Tanks, Batterien, Stauräume, Türeinstiege und mehr. Das garantiert volle Funktion auch bei tiefen Minustemperaturen.



### Carthago Wandheizungseffekt

Aluminium auch auf den Wandinnenseiten speichert die aufgenommene Wärme und gibt sie gleichmäßig wieder ab. Hierdurch entsteht ein sehr angenehmer Wandheizungseffekt. Aluminium leitet Wärme tausendfach besser als herkömmliche Innenwände aus Holz.

### → Ihr Mehrwert

- + Winterfestes Reisemobil mit Ganzjahreskomfort
- + Fußbodenheizungseffekt – immer warme Füße
- + Keine Warmluftzugerscheinung durch Wärmespeichertechnik
- + Gleichmäßige Wärmeverteilung und -abstrahlung durch Aluminium-Innenwand
- + Wärmespeichereffekt und effiziente Isolation reduzieren Gasverbrauch
- + Spezielle Beheizung aller Technikkomponenten sichert Funktion



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Fahrsicherheits- und Sichtkonzept



### Carthago Busspiegelsystem „best view“

Seitlich abgehängtes Busspiegelsystem mit großem Hauptspiegel und zusätzlichem Weitwinkelspiegel – perfekte Sicht nach hinten, kein toter Winkel.



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Carthago TestDrive

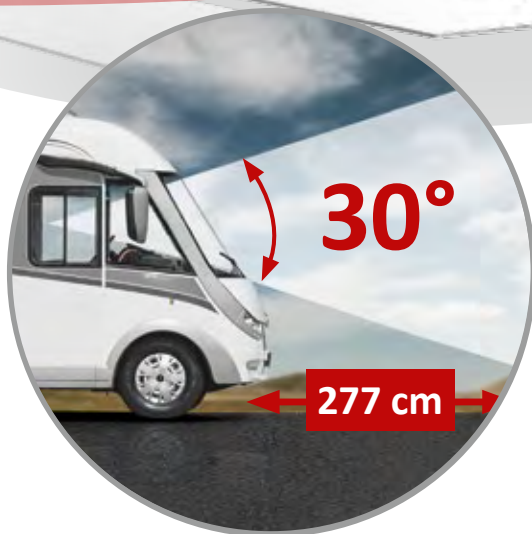
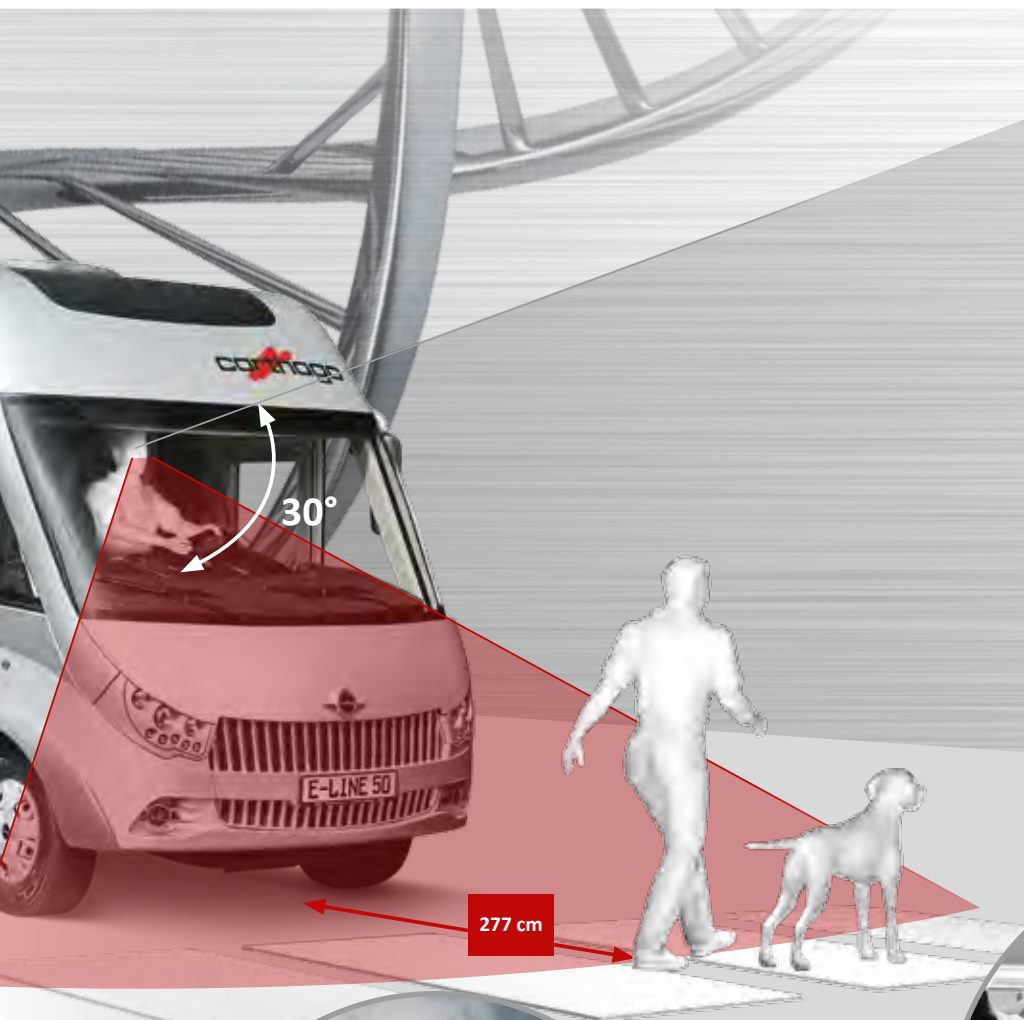
### Fahrsicherheit

Carthago ist Vorreiter in Sachen Fahrsicherheit. Die modernen Sicherheits- und Komfortsysteme des Fiat Ducato und des AL-KO-Tiefrahmenchassis werden zusätzlich durch eigene Carthago Sicherheitstechniken ergänzt. Carthago ist erster und einziger Reisemobilhersteller mit einem geprüften und durch den TÜV zertifizierten Wohnmobil-Fahrkomfort.

### Eines ist sicher: Carthago

Sicht ist Sicherheit: Mit einem integrierten Carthago haben Sie die Straße im Blickfeld. Die Windschutzscheibe ist tief nach unten gezogen, der Blickkontakt auf die Fahrbahn perfekt. Bei Regen unterstützt das optimale Sichtfeld der Scheibenwischer. Die großen Omnibusspiegel Carthago „best view“ verschaffen hervorragende Sicht nach hinten. Der AL-KO-Tiefrahmen mit Breitspur-Sicherheitsfahrwerk senkt den Schwerpunkt und sorgt für sichere Bodenhaftung. Der Klimateil-Doppelboden versteift den hochstabilen Aufbau zusätzlich – in dieser Sicherheitskarosserie sind Sie bestmöglich geschützt. Hinzu kommt serienmäßig das umfangreiche Carthago Sicherheitspaket mit elektronischem Stabilitätsprogramm ESP und Airbags für Fahrer und Beifahrer.





#### Carthago Fahrerhaus-Rundumsichtfeld

Perfekte Übersicht während der Fahrt – mehr Sicherheit für Sie. Maximaler Sichtwinkel nach unten und oben. Perfekte Sicht nach hinten und zur Seite.

#### Testbestwert für Sicht nach vorne

Testbestwert im Vergleichstest mit anderen integrierten Wettbewerbsfahrzeugen: Sichtkontakt zur Fahrbahnoberfläche bereits nach 2,77 m im Carthago.

#### → Ihr Mehrwert

- + Maximale Sicht nach oben: vergrößerter Sichtwinkel durch hohe Frontscheibe (Sicht auf Ampel)
- + Sichtoptimierung nach vorne während der Fahrt auf Fahrbahnoberfläche durch perfekte ergonomische Cockpitgestaltung, steil nach vorne geneigten Armaturenbrettvorbau und tief angesetzte Frontscheibe
- + Optimierte Frontscheiben-Wischerfeld – größeres Sichtfeld bei Regen
- + Carthago Rückspiegelsystem „best view“ für maximales Sichtfeld nach hinten
- + Umfangreiches serienmäßiges Sicherheitspaket mit ESP, Airbags für Fahrer und Beifahrer, ABS, Hill Holder, Traction Control



Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Personality



### LED-Lichttechnik

Helles Leselicht oder gemütliche Ambientebeleuchtung – die Carthago LED-Lichttechnik macht's möglich. Zahlreiche Lichtspots an den richtigen Positionen und die effektvolle, indirekte Hinterleuchtung an entsprechenden Stellen erzielen beeindruckende Effekte. Und dies stromsparend und langlebig.



### Ergonomisch perfekte Polster

Machen Sie es sich bequem – in den hochwertigen und ergonomisch perfekt geformten Polstern der Wohnsitzgruppen. Schäume bester Qualität und Bezüge mit besonderer schmutzabweisender Veredelung sind Voraussetzung für komfortables Sitzen und Entspannung.



### Hochwertige Scharniere / Beschläge

In einem Carthago sind Möbelbeschläge, Klappen-aufsteller, Auszüge, Türklinken auf hochwertigem Niveau wie zuhause im Haushalt. Der Anspruch an höchste Qualität, Langlebigkeit, Funktion und exklusives Design prägen die Auswahl dieser Komponenten.



### Hochwertige Materialien

Es ist wie bei einem Sterne-Menü: Die richtigen Zutaten sind entscheidend. Aus diesem Grund kommen in einem Carthago Reisemobil nur sorgfältig ausgewählte und hochwertigste Materialien zum Einsatz. Dieser Anspruch steht schon am Anfang jeder Carthago Neuentwicklung ganz oben im Lastenheft.

## Designführerschaft Interieur

Bei der Wahl zum Reisemobil des Jahres hat auch 2017 eine knapp 15.000-köpfige Leserjury Carthago als klaren Favoriten in den Disziplinen Außen- und Innendesign genannt. Das bedeutet für uns Freude und Ansporn zugleich. Alle Carthago Entwicklungen, die Auswahl eingesetzter Materialien und deren Verarbeitung werden mit großer Sorgfalt vorgenommen. Mit viel Liebe und persönlicher Leidenschaft bis ins Detail. Das Ergebnis ist die besondere Carthago Wohnfaszination. Ein Wohlgefühl, das Sie bereits beim ersten Betreten eines Carthago Reisemobils sehen, spüren und fühlen.





#### Platz schafft Raum

Die richtige Mischung aus Materialien und deren Formgebung sind Basis für das Gesamtambiente. Ein Carthago Wohnraum ist offen und ohne Enge gestaltet. Er strahlt einen unaufdringlichen Hauch von Luxus gepaart mit unnachahmlicher Wohnlichkeit aus. Die emotionale Gestaltung erinnert an den Stil exklusiver Yachten. Lassen Sie sich verzaubern.



#### Verarbeitungsqualität

Möbel aus der eigenen Schreinerei und Möbelfertigung, Stück für Stück in sorgfältiger Handarbeit für Sie hergestellt und montiert – nichts wackelt oder klappert. Es ist kein Zufall, dass Carthago immer wieder Bestwerte für seine herausragende Verarbeitungsqualität erhält. Der Carthago Möbelbau ist ein immer wieder genanntes Qualitätsmerkmal. Dank Doppelverbindungstechnik hochstabil und auf Langlebigkeit ausgelegt.

#### → Ihr Mehrwert

- + Möbelfertigung in eigener Carthago Schreinerei
- + Stabile Doppelverbindungstechnik „Durafix“ - verschraubt und verzapft
- + Kein Knarzen und Klappern während der Fahrt – Geräuschdämmung mittels Klapperdämmung
- + Aufsteller, Scharniere und Auszüge in massiver Haushaltsqualität
- + Verarbeitung in Schreinerqualität
- + Sitzkomfort auch auf langen Reisen dank ergonomisch geformten Polstern
- + Indirekte Beleuchtung mit LED-Technik sorgt abends für angenehmes Licht





Die Carthago Premium DNA  
aus der Liner-Premiumklasse.

## Carthago Personality



### Die Carthago Dachrundung

Ein Carthago Reisemobil weckt Emotionen durch sein eigenständiges und elegantes Design. Die markentypische Dachrundung ist ein solches Designelement. Ganz nebenbei erhöht sie zusätzlich die Karosserie-Verwindungssteifigkeit und reduziert die Seitenwindempfindlichkeit. Design und Nutzen sind perfekt kombiniert!



### Aufbaufenster

Ab der Baureihe chic e-line kommen „de luxe“ Rahmenfenster zum Einsatz. Mit ihrer planen Außenseite fügen sie sich perfekt in das Karosseriedesign ein. Selbstverständlich kommen nur kältebrückenfreie PU-Rahmen mit Top-Isolationswerten zum Einsatz.

## Designführerschaft Exterieur

Markant, unverwechselbar, einzigartig: Ein Carthago ist DAS Gesicht in der Menge. Er ist so individuell wie seine Besitzer. Das evolutionäre Carthago Design setzt Maßstäbe über die Reisemobilbranche hinaus. Form und Funktion verbinden sich zu einer perfekten Symbiose. Kraftvoller Kühlergrill und elegante Frontmaske, formschön gerundeter Übergang von den Seitenwänden zum Dach, abgesetzte Schwellerleisten und ein stämmiges Heck – dies alles führt zusammen mit dem dezenten Dekor zum typischen Carthago Auftritt. Mit harmonischen Formen und fließenden Linien. Jedes Detail ist durchdacht. Aufbaufenster und Klappen sind plan in die Seitenwand eingelassen. Selbst die Tankklappe der integrierten Reisemobile ist flächenbündig integriert. Den Abschluss bilden die Rückleuchten – mit einer Leuchtengrafik im Carthago C-Design.





#### Die Carthago Lichttechnik

Das Leuchtenbild eines Carthago Reisemobils ist unverwechselbar. Von vorne die charaktervoll integrierten Frontscheinwerfer. Hinten die Heckleuchten mit moderner LED-Lichttechnik und dem typischen Carthago „C“-Branding.



#### Türen und Klappen

Ab der Baureihe chic c-line sind alle Scharniere an Türen und Klappen unsichtbar im Rahmen versenkt. Daraus resultiert eine homogene Optik und Reinigungsfreundlichkeit. Die Klappenfüllungen aus original Karosserie-Sandwich gewährleisten höchste Stabilität bei bester Isolation.



#### Carthago v-face Design

Das innovative v-face Design präsentierte Carthago erstmals 2015. Ein einzigartiges und innovatives Design. Das Carthago Familien- gesicht ist auf den Straßen sofort erkennbar. Der kraftvolle Kühlergrill betont die Dynamik des gesamten Reisemobils.

#### → Ihr Mehrwert

- + Markantes und unverwechselbares Außendesign
- + Eleganz und Dynamik durch dreidimensionale Formen und Rundungen
- + Individueller Auftritt durch einzigartiges Designkonzept
- + Plane Karosserieoberflächen durch unsichtbar versenkte Scharniere, flächenbündig integrierte Tankklappe





**Carthago Reisemobilbau GmbH**  
**[www.carthago.com](http://www.carthago.com)**

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift im Juli 2017 können sich Änderungen am Produkt ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Farbabweichungen können drucktechnisch bedingt sein. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen abgebildet sind. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte der Preisliste, auch Angaben zu Sitzplätzen während der Fahrt usw. Diese Angaben entsprechen der deutschen StVO und StVZO.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, [www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Gedruckt in Deutschland.