

CLASSE PREMIUM Semintegrati 2019



carthago[®]
Das Reisemobil.

Carthago – Più che un’impresa	3
I semintegrati Premium	8

SUPERLEGGERI - CLASSE PREMIUM



c-tourer T	10
L'allrounder – anche con modelli all’insegna della praticità per la categoria di peso delle 3,5 t	
Modelli	20
Tecnologia di bordo	28
Dotazione di serie	32



chic c-line T	34
Il fascino dei Carthago classe premium: eleganza, comfort e originalità	
Modelli	36
Tecnologia di bordo	44
Dotazione di serie	48

Le tappezzerie Carthago	50
Il DNA Premium Carthago	52

Webcode Carthago –
alcune informazioni per voi

Sui nostri autocaravan di classe Premium c’è tanto da dire, molto più di quanto non riusciamo a esprimere su questo catalogo! Abbiamo quindi inserito dei webcode per gli argomenti più importanti, di modo che possiate raggiungere direttamente la pagina con ulteriori informazioni. L’uso dei webcode è semplicissimo: basta accedere al nostro sito web carthago.com e fare clic sul simbolo della lente d’ingrandimento, immettere il webcode nel campo di ricerca e confermare. Si aprirà direttamente la pagina desiderata.



Questo webcode porta ad una pagina con informazioni generali e più approfondite.



Con lo stesso webcode potete anche cercare un filmato su un determinato argomento.



Con questo webcode potete richiamare una panoramica a 360° su un determinato argomento.





(da sinistra a destra)

Johannes Stumpp
(amministratore Finanze e Personale),

Karl-Heinz Schuler
(fondatore, titolare e presidente
della fondazione),

Bernd Wuschack
(amministratore Vendita,
Marketing e Servizio di assistenza alla clientela)

Anton Fetscher
(amministratore Tecnica).

Carthago – Più che un'impresa

Cari amanti del turismo itinerante,

benvenuti presso la Carthago! Vi invitiamo con affetto a compiere un viaggio attraverso la nostra impresa e i nostri autocaravan di classe Premium.

Fin dalla sua fondazione nel 1979 come impresa guidata da un solo uomo, Carthago si dedica esclusivamente alla produzione di autocaravan. Oggi Carthago è diventata la **maggiore casa produttrice di autocaravan tra quelle guidate dal titolare e indipendenti da gruppi** in Europa.

Negli ultimi 40 anni abbiamo accumulato un enorme know-how nello sviluppo e nella produzione di autocaravan di classe Premium. La nostra competenza e la nostra esperienza sono tangibili in ogni autocaravan da noi prodotto! Perché per noi ogni Carthago è un autocaravan speciale. A partire dalla progettazione, seguita dall'assemblaggio della carrozzeria di alta qualità e

dall'arredamento esclusivo ma accogliente dell'abitacolo, rifinito sin nei dettagli. In fatto di design e tecnologia innovativa, da diversi anni Carthago ha un ruolo di precursore ed è il benchmark sulla strada verso il futuro del settore degli autocaravan. Da sempre Carthago punta **senza compromessi sulla leadership in fatto di qualità** e su un **profilo del marchio autonomo** con grandi idee e forza innovativa. Le numerose richieste di brevetto e i premi ne dimostrano l'impegno. Infine, ciascuno dei nostri autocaravan porta con sé l'esclusivo **DNA Carthago della classe Premium** dei Liner.

Con uno sguardo verso il futuro, il fondatore e proprietario Karl-Heinz Schuler ha gettato le basi decisive: il gruppo imprenditoriale Carthago è diventato una fondazione. In questo modo è garantita per generazioni l'autonomia di Carthago.



▲ Grande esposizione di vendita Carthago a Carthago-City

Carthago-City

Benvenuti

Attaccamento alla regione e apertura al mondo: è questo il carattere della Carthago. Con la **sede di Carthago-City** ad Aulendorf, in Alta Svevia, tra Ulma e il Lago di Costanza, siamo rimasti fedeli alle nostre radici.

Oltre alla produzione dei nostri autocaravan di classe Premium, qui si trovano una **grande esposizione di vendita**, il Centro Servizi per clienti finali e partner dell'assistenza e gli uffici centrali dell'azienda.

Con una **visita guidata** potrete lasciarvi affascinare dalla combinazione di precisione artigianale e componenti high-tech, in un processo produttivo modernissimo. Ovviamente il **parcheggio dell'azienda è predisposto per il pernottamento in autocaravan**.



Insieme agli autocaravan Premium con Carthago anche l'assistenza è Premium. **200 concessionari e officine autorizzate** in tutta Europa sono al fianco dei nostri clienti e dei loro autocaravan Carthago. Ovunque siate e qualunque sia la vostra meta: Carthago sarà sempre nelle vostre vicinanze! Il primo punto di contatto è il vostro concessionario più vicino, mentre durante il viaggio potrete affidarvi ad una rete capillare di concessionari e officine autorizzate in tutta Europa.

Tutti i nostri concessionari e officine autorizzate assolvono un programma nell'Accademia in più fasi per acquisire il titolo di **partner certificato Carthago**. In situazioni eccezionali tuttavia non si possono aspettare gli orari di apertura. Per questo motivo Carthago ha aperto un numero d'emergenza, al quale i camperisti potranno rivolgersi per chiedere assistenza tecnica anche di sabato e domenica in caso di emergenza.



▲ Parcheggio Carthago
per clienti e interessati

▲ Date un'occhiata dietro le quinte con una **visita guidata**

Il DNA Premium Carthago

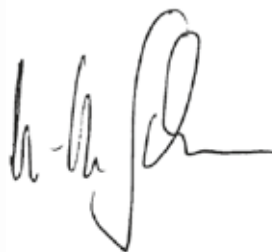
I valori che promettiamo ai nostri clienti

È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: **il DNA Premium Carthago** racchiude i valori che promettiamo ad ogni cliente Carthago e riassume ciò che caratterizza **ciascuno dei nostri autocaravan**. E, al tempo stesso, manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro autocaravan. Unisce cinque argomenti fondamentali: Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner, il sistema con doppio pavimento e vani di carico, la tecnologia della struttura leggera, la tecnologia di riscaldamento e climatizzazione ben congegnata e, non ultimo, la tipica personalità Carthago.

La nostra competenza chiave è la produzione di autocaravan della classe Premium dei liner.

Perché in ogni fase di sviluppo e di produzione entra in gioco la nostra **esperienza di oltre 40 anni** in questo settore. Riteniamo che solo il meglio sia sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza! I materiali che usiamo, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali.

In questo modo potremo offrirvi massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Tutto questo rende ogni autocaravan Carthago tutto speciale. Ogni Carthago è **sinonimo di qualità e unicità**. In breve, è l'autocaravan per eccellenza: "Das Reisemobil".



Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e presidente della fondazione Karl-Heinz Schuler Familienstiftung



Durature. Molto stabili.

**Carrozzerie Carthago
della classe
Premium Liner**

Benessere tutto l'anno.

**Carthago tecnologie
di riscaldamento
e climatizzazione**

Spazio garantito.

**Vano "cantina" nel doppio
pavimento Carthago con
capacità enorme**



Leggero senza compromessi.

**Tecnologia di costruzione
leggera Carthago**

Unico. Inconfondibile.
Originale.

Carthago Personality

Scoprite i dettagli!

Troverete tutti i dettagli e le informazioni tecniche
sul DNA Premium Carthago da pagina 52.
Convincetevi dei vantaggi!





▲ **Pavimento dell'abitacolo**

Pavimento dell'abitacolo senza gradini dal retro fino alla cabina



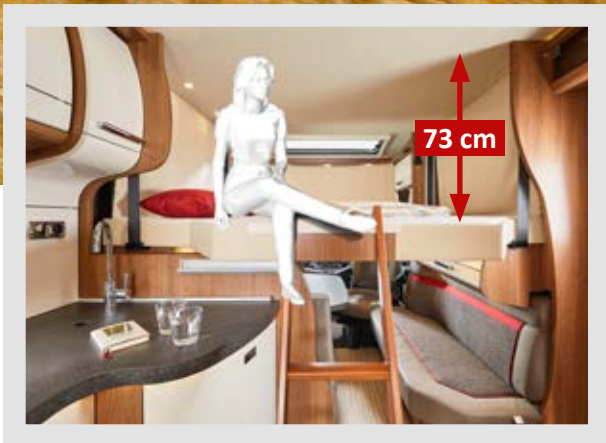
▲ **Integrazione della cabina** nella zona giorno, gruppo sedute a L con panca laterale

Il fascino dei semintegrati Premium

Dinamici e confortevoli – veri Carthago

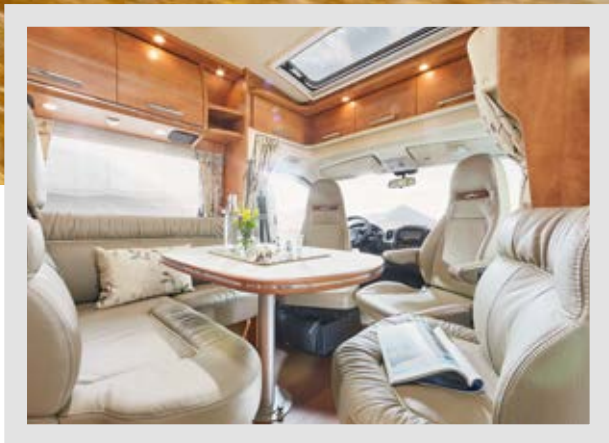
Sono i coupé del turismo itinerante – slanciati, aerodinamici e dinamici. La cabina slanciata trasmette una sensazione di sicurezza e conferisce maneggevolezza ai veicoli. Il profilo piatto della giunzione del tetto ottimizza il comportamento aerodinamico e dà ai semintegrati un soffio di sportività.

Un aspetto secondario convincente: dato che conservano la cabina di guida originale del veicolo base, i semintegrati sono un po' più economici dei modelli integrali. I modelli T sono pertanto i modelli base dell'offerta Carthago.



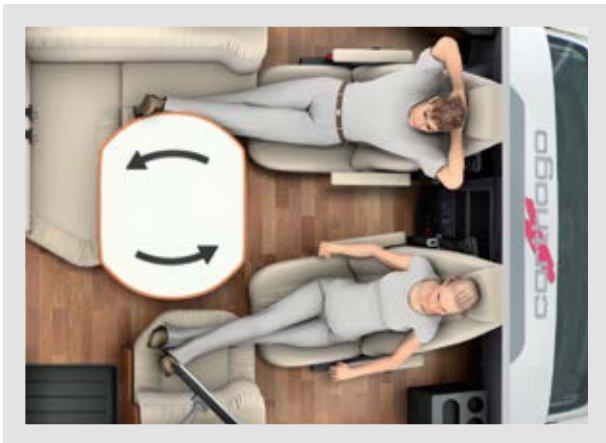
▲ Letto basculante

Optional: letto basculante centrale ad azionamento elettrico, grande superficie, altezza sotto il letto in posizione giorno 184 cm

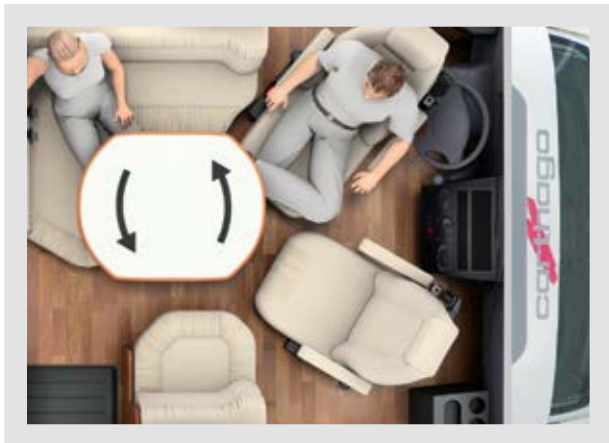


▲ Pensili

pensili perimetrali sopra la cabina di guida, con tanto spazio interno e illuminazione indiretta



▲ **Posizione di relax:** comoda posizione di relax e per guardare la televisione, sedili cabina ruotabili di 180 °



▲ **Posizione di seduta al tavolo:** comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere



IT7000



+ Classe di peso

- + Alcuni modelli con lunghezze veicolo compatte: ideali per la classe di peso da 3,5t
- + Tecnologia della struttura leggera Carthago – elevate riserve di carico anche nella categoria di peso delle 3,5t
- + Modelli all’insegna del comfort con un peso complessivo fino a 4,25t



+ Telaio

- + Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO 35 light, assale posteriore a carreggiata allargata a 198 cm
- + Pacchetto sicurezza di serie: airbag, ESP, ABS, hillholder, Traction Control



+ Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio “smartline plus”, a scelta Epic bicolore / Casablanca bicolore
- + Pavimento dell'abitacolo senza gradini
- + Gruppo sedute a L con panca laterale
- + Cucina con 6 grandi cassetti, fornelli professionali e lavello circolare
- + Soluzioni per il bagno con il massimo comfort e zona spogliatoio separata (a seconda dei modelli)
- + Letti posteriori con le dimensioni più grandi della categoria



+ Vano stiva

- + Vano “cantina” nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 55,5 cm
- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), con grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm caricabile fino a 350 kg



+ Autonomia:

- + 150 l di acque chiare, 140 l di acque di scarico
- + 1 batteria al gel da 80 Ah (ampliabile a 2 batterie da 80 Ah)



+ Climatizzatore/riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6
- + Doppio pavimento con accumulatore climatico con effetto pavimento riscaldato



c-tourer T

c-tourer

L'allrounder

anche i con modelli orientati alla praticità
per la classe di peso da 3,5-t

Il c-tourer T, con il suo rapporto prezzo/prestazioni estremamente allettante, rappresenta l'introduzione più conveniente nella classe Premium degli autocaravan semintegrati Carthago. Offre tutti i vantaggi di un Carthago: struttura della carrozzeria Carthago dei Liner classe Premium e

una "cantina" nel doppio pavimento con enorme spazio di stivaggio e un pavimento dell'abitacolo senza dislivelli. Come ogni Carthago che si rispetti, nonostante la solida costruzione ha un peso molto contenuto. Tutti i modelli di serie viaggiano sul leggero e dinamico telaio AL-KO ribassato.

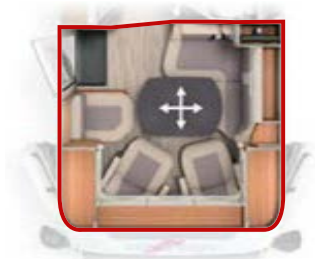
ESITI DEI TEST

"Il c-tourer T 143 è un semintegrale completo, cui è difficile trovare difetti."
"Nei cinque pensili sopra la cabina c'è già tanto spazio e non solo per le letture estive."
"Confortevole gruppo sedute con elaborata foggia delle imbottiture – visibile sul montante B non imbottito sul lato guida. Il pavimento è senza gradini."

Promobil 03/2015, test c-tourer T 143

Caratteristiche della zona giorno

- + Stile "Epic bicolore": superfici del mobilio in estetica bicolore frassino brillante e frontali in avorio a specchio con applicazioni cromate
- + Optional stile "Casablanca bicolore": superfici del mobilio in estetica bicolore con castagno estivo e frontali in avorio a specchio
- + Lussuoso tavolo della zona giorno scorrevole in 2 sensi tramite pedale e ruotabile di 180°
- + Illuminazione diffusa indiretta e numerosi punti luce con tecnologia LED
- + Passaggio senza dislivelli tra zona giorno/cabina di guida - nessun rischio di inciampare



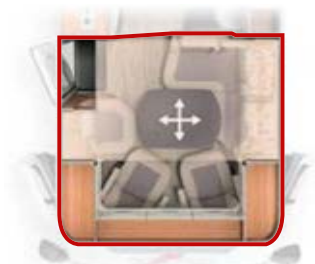
▲ Modello T 143 LE

Grande gruppo sedute a L con panca laterale

- + Sistema di estrazione TV da 22" sopra il gruppo sedute
- + Scarpiera con sistema di attacco nello zoccolo della panca



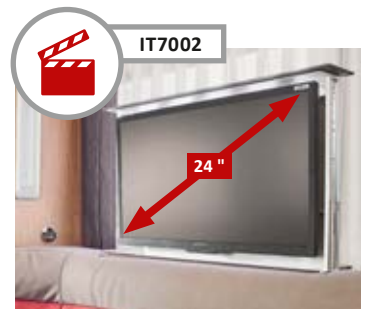
▲ Sistema di estrazione dello schermo TV nei pensili



▲ Modello T 142 DB,
T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Gruppo sedute a L con panca laterale

- + Sistema di estrazione dello schermo TV da 24" dietro lo schienale della panca laterale
- + Scarpiera con sistema di attacco nello zoccolo della panca
- + Optional 5° posto con cinture



▲ Sistema di estrazione dello schermo TV dietro lo schienale della panca laterale



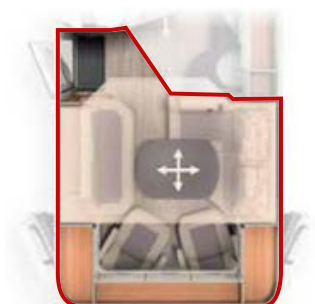
▲ Modello T 144 LE, T 144 QB

Gruppo sedute a L con panca laterale

- + Supporto per schermo TV da 22" sull'armadio combinato della zona d'ingresso
- + Scarpiera sotto il frigorifero, accesso anche dalla zona di ingresso



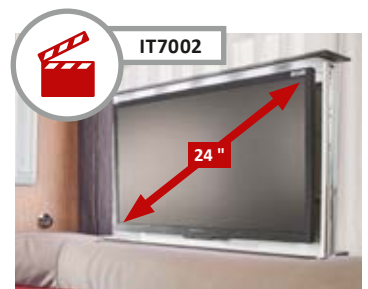
▲ Schermo TV con supporto a parete nella zona d'ingresso



▲ Modello T 145 DB H,
T 148 LE H

Grande gruppo sedute a L con divano laterale lungo

- + Sistema di estrazione dello schermo TV da 24" dietro lo schienale della panca laterale
- + Scarpiera con sistema di attacco nello zoccolo della panca
- + Optional 5° posto con cinture



▲ Sistema di estrazione dello schermo TV dietro lo schienale della panca laterale

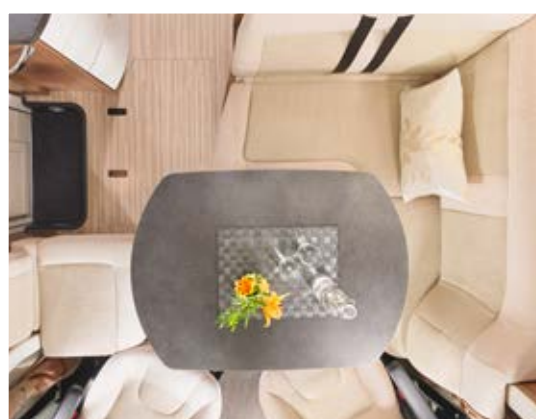


IT7001

360°

c-tourer T

▲ c-tourer T 143 LE, stile Epic bicolor, tappezzeria Barcelona



▲ Gruppo sedute a L con panca laterale (T 143 LE)



▲ c-tourer T 149 LE in stile Casablanca bicolor e tappezzeria Venezia

Caratteristiche della cucina

- + Fornello professionale a 3 fuochi con coperchio separato in vetro, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Cucina con 6 grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Pensili di design con forma a onde verticali
- + Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
- + Optional: sistema di estrazione per macchina per caffè con capsule nel pensile con forma a onde verticali



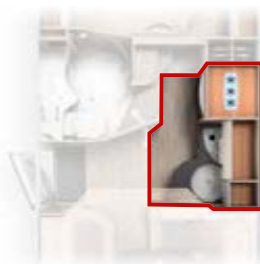
▲ Modello T 143 LE

Cucina laterale

- + Cucina laterale salvaspazio per veicoli di lunghezza ridotta
- + Frigorifero Slimtower da 145 l incl. vano freezer da 15 l a comoda altezza
- + Optional: cassetto estraibile per macchina del caffè nei pensili



▲ Grande frigorifero Slimtower da 145 l ad altezza ottimale



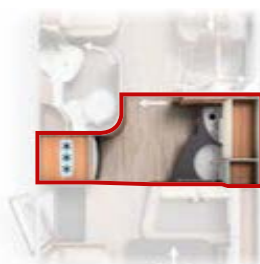
▲ Modello T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Frigorifero da 160 l incl. vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Portaspezie sulla parete della cucina (T 142 DB, T 148 LE)
- + Optional: cassetto estraibile per macchina del caffè nei pensili



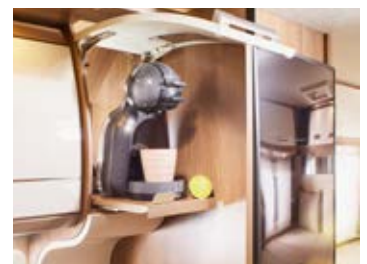
▲ Comoda cucina angolare con portaspezie sulla parete della cucina



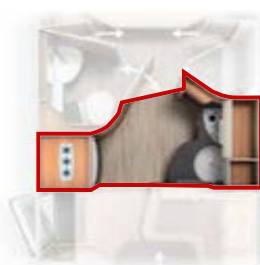
▲ Modello T 144 LE, T 144 QB

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Frigorifero sul lato opposto Slimtower da 145 l incl. vano freezer da 15 l a comoda altezza
- + Optional: cassetto estraibile per macchina del caffè nei pensili



▲ Cassetto estraibile per macchina del caffè nel pensile sopra la cucina



▲ Modello T 149 LE, T 150 QB

Cucina angolare comfort

- + Piano di lavoro arcuato, extra grande, esteso fino alla parete arcuata del bagno
- + Frigorifero di fronte da 160 l incl. vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Optional: cassetto estraibile per macchina del caffè nei pensili



▲ Coprilavello diviso utilizzabile come piano di lavoro/tagliere



◀ **Cucina laterale salvaspazio** in stile Epic bicolore (T 143 LE)

▼ **Cucina angolare** in stile Epic bicolore
(T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H)



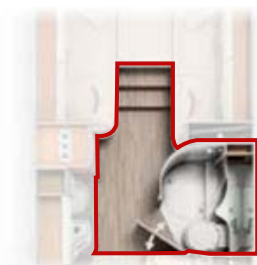
c-tourer T



▲ **Cucina angolare comfort** con piano di lavoro arcuato in stile Casablanca bicolore (T 149 LE, T 150 QB)

Caratteristiche della zona bagno e dello spogliatoio

- + Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta
- + Vano doccia completamente separabile dalla zona bagno durante la doccia
- + Spazioso top e sottolavabo
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Numerosi ripiani
- + Oblò Mini-Heki nella zona lavandino



▲ Modello T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

Bagno combinato

- + Grande doccia circolare separabile tramite porta scorrevole
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Spazioso armadio sottolavabo



▲ Doccia a sezione circolare



▲ Modello T 142 DB, T 148 LE

Bagno combinato con spogliatoio

- + Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio tramite la funzione divisoria della porta della zona bagno, T 148 LE con separazione aggiuntiva della zona notte con tenda plissettata
- + Zona spogliatoio con divisorio e armadio guardaroba alto fino al soffitto integrato



▲ Zona spogliatoio con divisorio



▲ Modello T 144 LE, T 144 QB +

Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia di fronte
- + Piatto doccia impermeabile con lo stesso design dell'abitacolo, facile da rimuovere per la pulizia (T 149 LE)
- + Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio grazie alla funzione divisoria della porta del bagno o della porta scorrevole
- + Ulteriore separazione della zona notte grazie alla tenda plissettata (T 149 LE, T 150 QB)



▲ Modello T 149 LE, T 150 QB



▲ **Bagno combinato con zona lavandino, toilette e doccia**
(T 142 DB, T 148 LE)



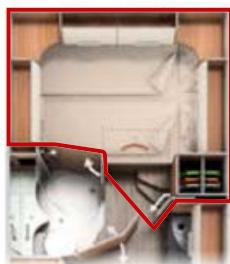
▲ **Bagno spazioso: zona bagno con lavandino e WC**
(T 144 LE, T 144 QB, T 149 LE, T 150 QB)



▲ **Bagno spazioso con zona spogliatoio e massiccia porta scorrevole / porta della zona lavandino verso la zona giorno** (T 144 LE, T 144 QB, T 149 LE, T 150 QB)

Caratteristiche della zona notte

- + Letti più grandi della categoria
- + Rete a doghe in legno divisa in due, riscaldata e aerata da sotto
- + Materassi in schiuma fredda di qualità a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico traspirante
- + Armadi guardaroba con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Optional: zona notte e set decorativo con rivestimenti elasticizzati



▲ Modello T 142 DB, T 145 DB H

Letto posteriore trasversale

- + Letti di grandi dimensioni
- + Accesso al letto tramite grandi gradini
- + Grande armadio guardaroba sotto il letto
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto



▲ Armadio guardaroba sotto letto trasversale



▲ Modello T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

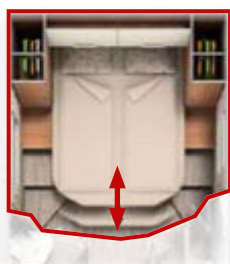
Letti singoli longitudinali

- + Grandi letti longitudinali con poggiatesta sollevabile
- + Superficie spostabile di 30 cm per una lunghezza di 200 cm e ampio bagno spazio nonostante la ridotta lunghezza del veicolo (T 144 LE)
- + Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile (non serve la scaletta, non per T 144 LE)
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento comodamente accessibili anteriormente e dall'alto



▲ Modello T 144 LE

Con richiesta di brevetto! Un balzo avanti nell'innovazione



▲ Modello T 144 QB

Letto queen size

- + Superficie del letto spostabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte. Posizione giorno: comodo accesso agli armadi guardaroba. Posizione notte: letto lungo 195 cm. (T 144 QB)
- + Poggiatesta sollevabile
- + Armadi guardaroba a sinistra e a destra accanto al letto queen-size



▲ Modello T 150 QB



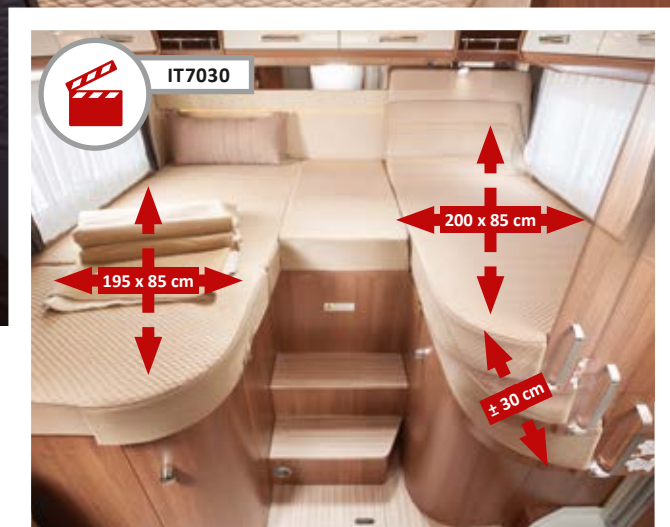
▲ Armadio TV integrato nei modelli con letto singolo longitudinale (escluso T 144 LE), optional: sistema di estrazione per schermo TV extra lungo fin nel corridoio centrale



▲ Grande letto trasversale sul retro con pensili perimetrali (T 142 DB)



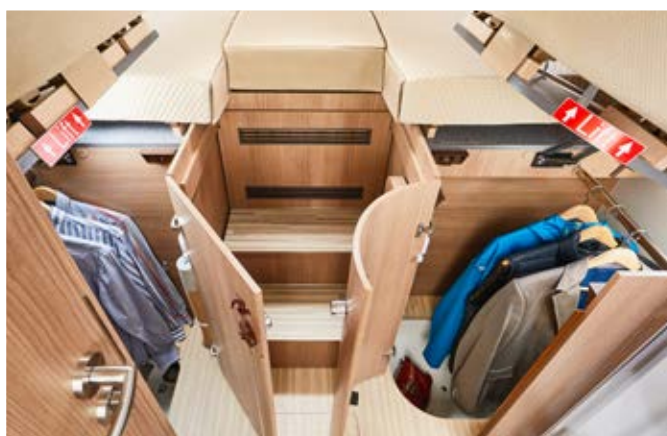
c-tourer T



▲ Con richiesta di brevetto: Letto spostabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte (T 144 LE)



▲ Letti singoli longitudinali con grande superficie e armadi guardaroba con funzione di sollevamento sotto i letti (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)



▲ Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti o dall'alto grazie alla funzione di sollevamento

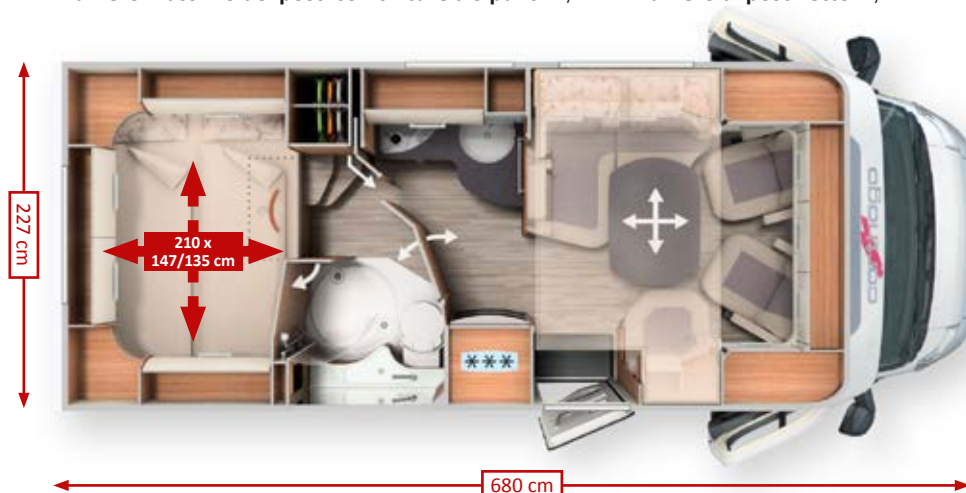


▲ Superficie del letto spostabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte (T 144 QB)

c-tourer T 142 DB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/4*



c-tourer T 143 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4

Numero di posti letto: 2/3*



c-tourer T 144 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4

Numero di posti letto: 2/4*



Una disposizione interna unica!
In attesa di brevetto
Carthago: un balzo avanti nell'innovazione

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Ridotta lunghezza del veicolo studiata appositamente per la classe di peso da 3,5t con gruppo sedute a L e panca laterale, ampio letto trasversale nella zona posteriore
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Altro armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.860 kg
Carico utile fino a:	1.350 kg



c-tourer T

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Allrounder: tanto comfort, ridotta lunghezza del veicolo, peso contenuto
- + Gruppo sedute a L con panca laterale
- + Armadio TV nella zona notte integrato nei pensili
- + Cucina laterale compatta
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare
- + Altri armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con grande altezza interna con altezza interna extra grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Gradino di accesso letti singoli longitudinali



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.855 kg
Carico utile:	1.355 kg



CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Una disposizione interna unica: gruppo sedute a L, panca laterale, cucina angolare, bagno spazioso e letti singoli longitudinali da 200 cm con una lunghezza del veicolo di circa 7 m
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Separazione della zona giorno con porta scorrevole
- + Bagno comodo con vano doccia antistante
- + Letto singolo longitudinale lato passeggero spostabile di 30 cm: di notte 200 cm di letto/ di giorno zona doccia di grandi dimensioni
- + Altri armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con grande altezza interna con altezza interna extra grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.895 kg
Carico utile:	1.315 kg



* Con opzioni

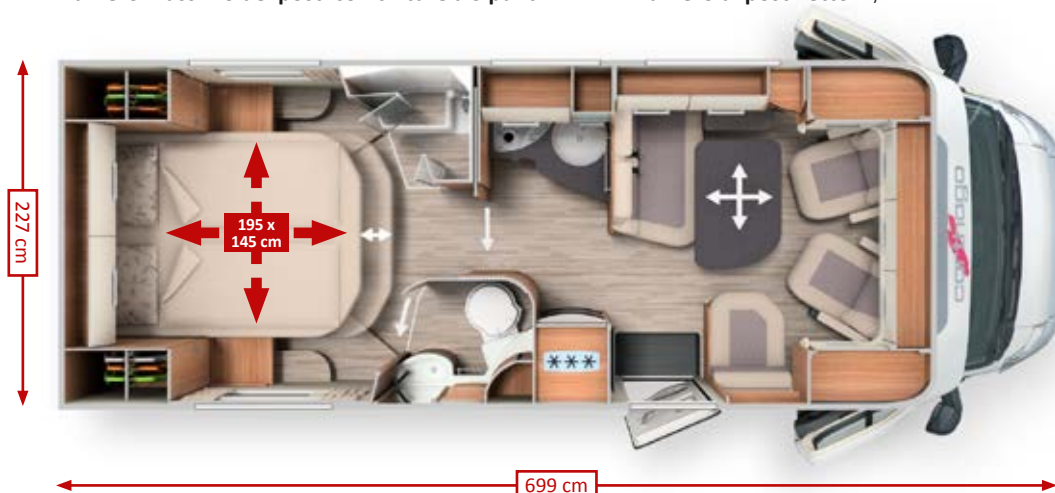
c-tourer T 144 QB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4

Numero di posti letto: 2/4*



**Option Innenhöhen-
erweiterung
Pedelecgarage*:**
Zum Patent angemel-
det: Vorsprung durch
Innovation

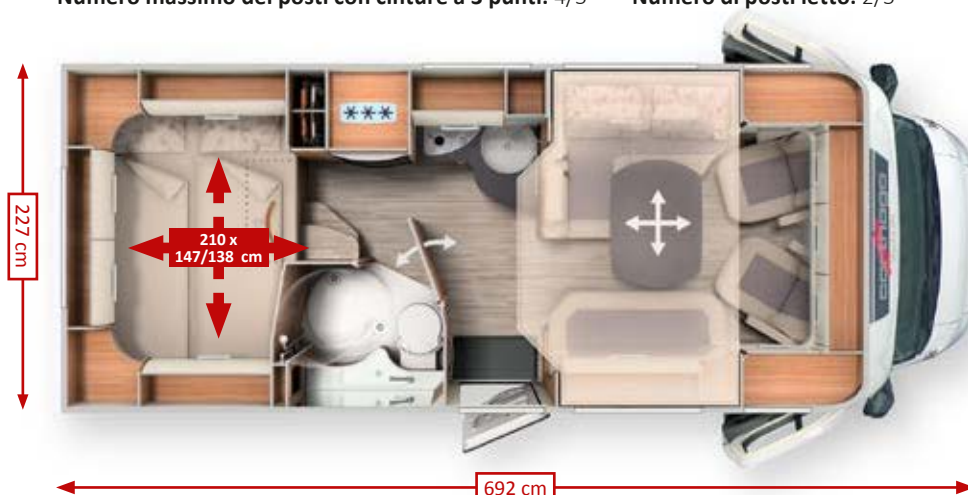


177040

c-tourer T 145 DB H

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/5*



c-tourer T 148 LE H

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/5*



* Con opzioni

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Una disposizione interna unica: gruppo sedute a L, panca laterale, cucina angolare, bagno spazioso e letto queen-size da 195 cm con una lunghezza del veicolo inferiore a 7 m
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Separazione della zona giorno con porta scorrevole
- + Bagno comodo con vano doccia antistante
- + Letto queen-size spostabile di 30 cm: di notte 195 cm di letto / di giorno ampio accesso agli armadi guardaroba
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen size
- + Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.895 kg
Carico utile fino a:	1.315 kg



c-tourer T

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Ridotta lunghezza del veicolo studiata appositamente per la classe di peso da 3,5t con gruppo sedute a L e lungo divano laterale (optional 5° posto con cinture), grande letto trasverso sul retro
- + Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Altro armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.895 kg
Carico utile:	1.315 kg



CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: ampio gruppo sedute a L con divano laterale lungo (optional 5° posto con cinture), grandi letti singoli longitudinali
- + Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare
- + Zona spogliatoio con tendina plissettata verso la zona notte
- + Armadi guardaroba alti fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
- + Armadio TV nella camera da letto, optional con sistema di estrazione schermo TV da 24" extra lungo estraibile fin nel corridoio centrale



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.955 kg
Carico utile:	1.255 kg

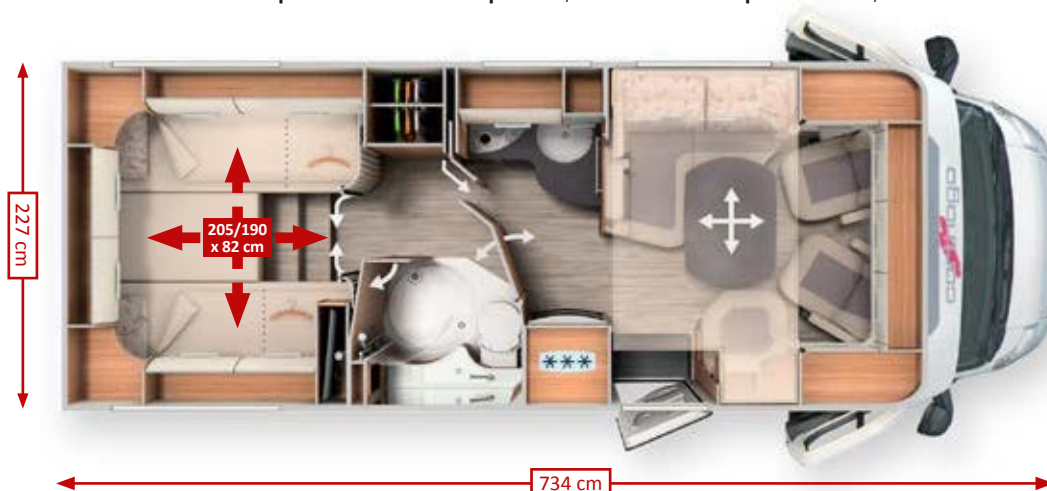


* Con opzioni

c-tourer T 148 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/4*



c-tourer T 149 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

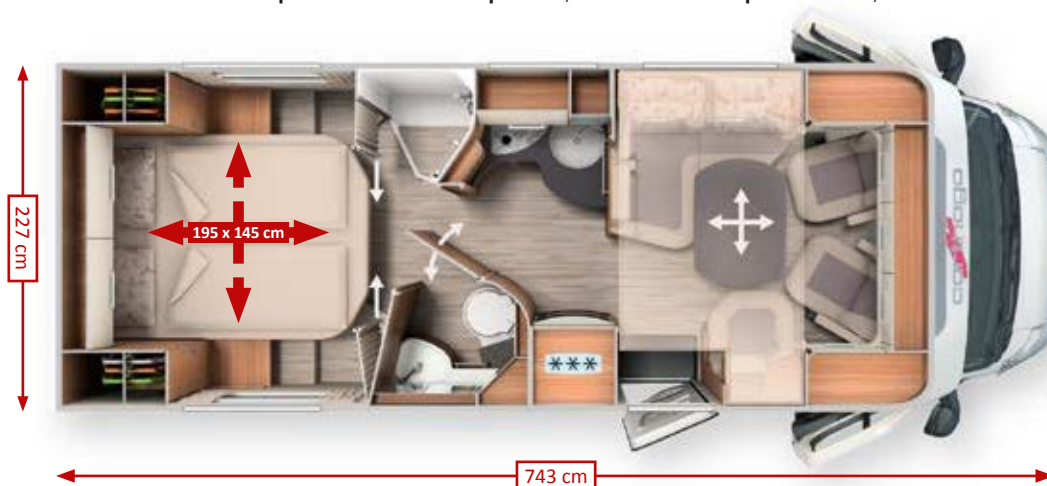
Numero di posti letto: 2/4*



c-tourer T 150 QB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/4*



C Opzione estensione dell'altezza interna del garage per Pedelec* con richiesta di brevetto: un balzo avanti nell'innovazione



* Con opzioni

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: ampio gruppo sedute a L, panca laterale larga (optional 5° posto a sedere con cintura), cucina angolare, armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia circolare, porta del bagno con funzione divisoria
- + Zona spogliatoio con tendina plissettata verso la zona notte
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
- + Armadio TV nella camera da letto, optional con sistema di estrazione schermo TV da 24" extra lungo estraibile fin nel corridoio centrale



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.945 kg
Carico utile:	1.265 kg



c-tourer T

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Disposizione interna Comfort Plus
- + Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga, come optional 5° posto con cinture
- + Ampia cucina angolare con piano di lavoro arcuato
- + Bagno spazioso comfort con spogliatoio grazie al divisorio
- + Letti singoli longitudinali da 200 cm con gradino estraibile
- + Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con grande altezza interna
- + Armadio TV nella camera da letto, optional con sistema di estrazione schermo TV da 24" extra lungo estraibile fin nel corridoio centrale



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.935 kg
Carico utile fino a:	1.275 kg



CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Disposizione interna Comfort Plus
- + Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga, come optional 5° posto con cinture
- + Ampia cucina angolare con piano di lavoro arcuato
- + Bagno spazioso comfort con spogliatoio grazie al divisorio
- + Grande letto queen-size, comoda salita
- + Due armadi guardaroba ai lati del letto
- + Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen size

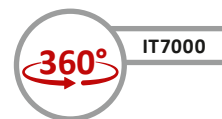


Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	2.935 kg
Carico utile fino a:	1.275 kg



* Con opzioni

Esterni



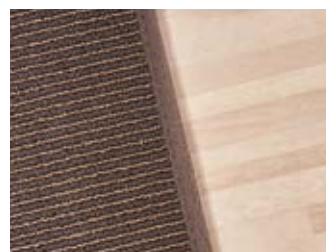
DI SERIE Grigio chiaro/bianco
Cellula grigio chiaro/bianco,
frontale bianco, montante anteriore,
bandelle anteriori/laterali/posteriori
e passaruota bianchi



Interni

DI SERIE Stile "Epic bicolor"

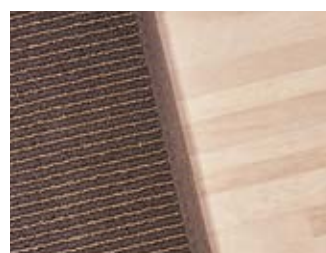
Superfici del mobilio in moderna estetica bicolore frassino brillante e frontali in avorio a specchio con applicazioni cromate



▲ **Pavimento della cellula** Rivestimento del pavimento in PVC in parquet Fineline Caramel
Optional pavimento in moquette amovibile

OPTIONAL Stile "Casablanca bicolor"

Superfici del mobilio in moderna estetica bicolore ciliegio e frontali in avorio a specchio con applicazioni cromate



▲ **Pavimento della cellula** Rivestimento del pavimento in PVC in parquet Fineline Caramel
Optional pavimento in moquette amovibile



Altezza utile
fino a 55,5 cm

Vano “cantina” nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



Vano bombole gas



Garage posteriore
caricabile
fino a
350 kg

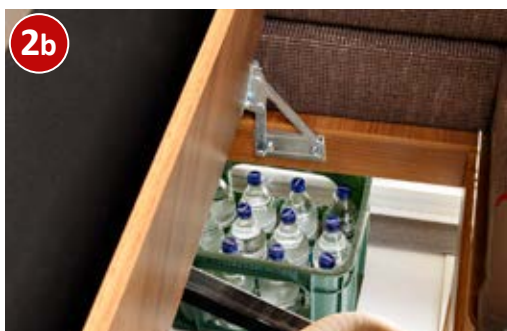
▲ **Garage per scooter** con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno



▲ **Comoda possibilità** di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento lato guida attraverso un grande sportello esterno

Si scarica dall'interno

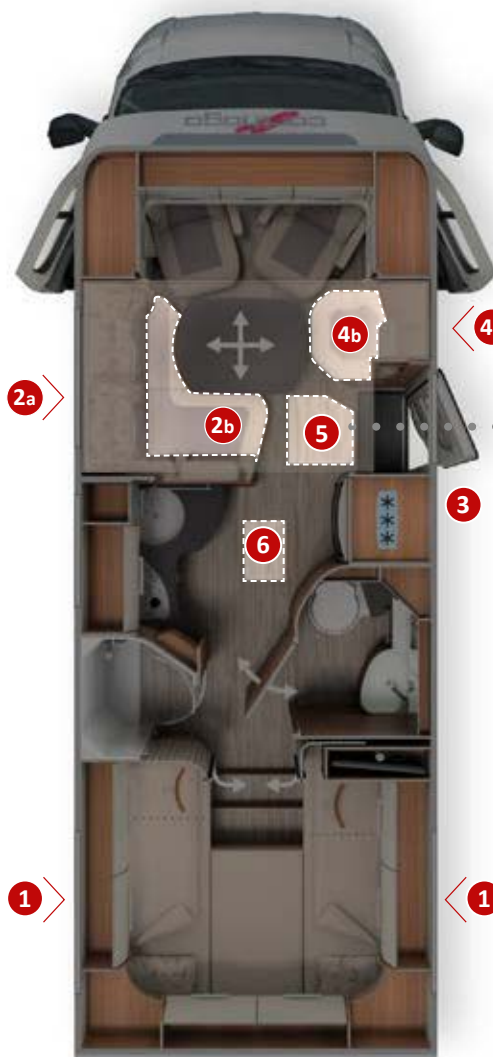


▲ **Facile prelievo** del contenuto del vano di stivaggio dall'interno, tramite coperchio della panca apribile del gruppo sedute a L (lato guida)

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento



▲ **Botola nel pavimento** della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato





- + **Vano "cantina" nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme riscaldato, altezza utile fino a **55,5 cm**
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, tramite la panca laterale e una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutto il doppio pavimento è riscaldato grazie alla **funzione di accumulo di calore**

c-tourer T



◀ **Set di box di stivaggio** per sfruttare al massimo lo spazio di stivaggio nel doppio pavimento (su misura per le specifiche disposizioni interne)



▲ **Altro spazio di stivaggio esterno** con sportello esterno dietro la porta della cellula (in base ai modelli)



▲ **Comodo caricamento** del vano di stivaggio nel doppio pavimento lato passeggero attraverso un altro grande sportello esterno (in base ai modelli)

Si carica dall'esterno



▲ **Enorme botola nel pavimento** della zona di ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno



▲ **Comodo prelievo** del contenuto tramite panca laterale

Si scarica dall'interno



Tecnologia di bordo

Elettrotecnica, alimentazione acqua, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



+ Accumulatore aria calda

Tecnologia ad accumulo di aria calda Truma Combi 6



+ Doppio pavimento con accumulatore climatico

con effetto pavimento riscaldato



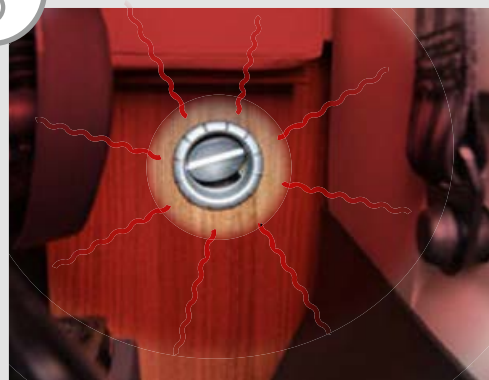
+ Capacità

150 l serbatoio acque chiare
Serbatoio acque di scarico da 140 l
1 batteria da 80 Ah
(ampliabile a 2 da 80 Ah)



▼ Riscaldamento cabina

Riscaldamento mirato della cabina grazie a bocchette di aria calda aggiuntive sotto il sedile di guida



▲ Tecnologia di riscaldamento

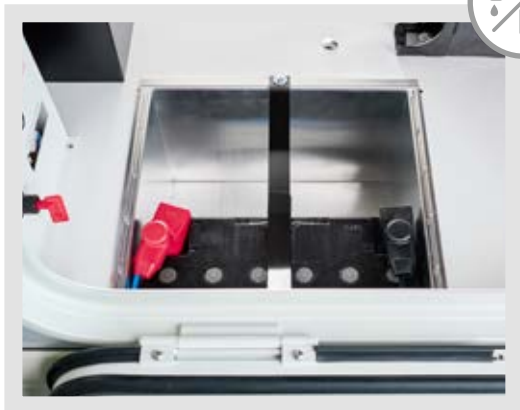
Tecnologia di accumulo del calore Truma Combi 6 con bocchette di aria calda in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina e all'ingresso, solitamente la zona più fredda



▲ Vano bombole "easy change"

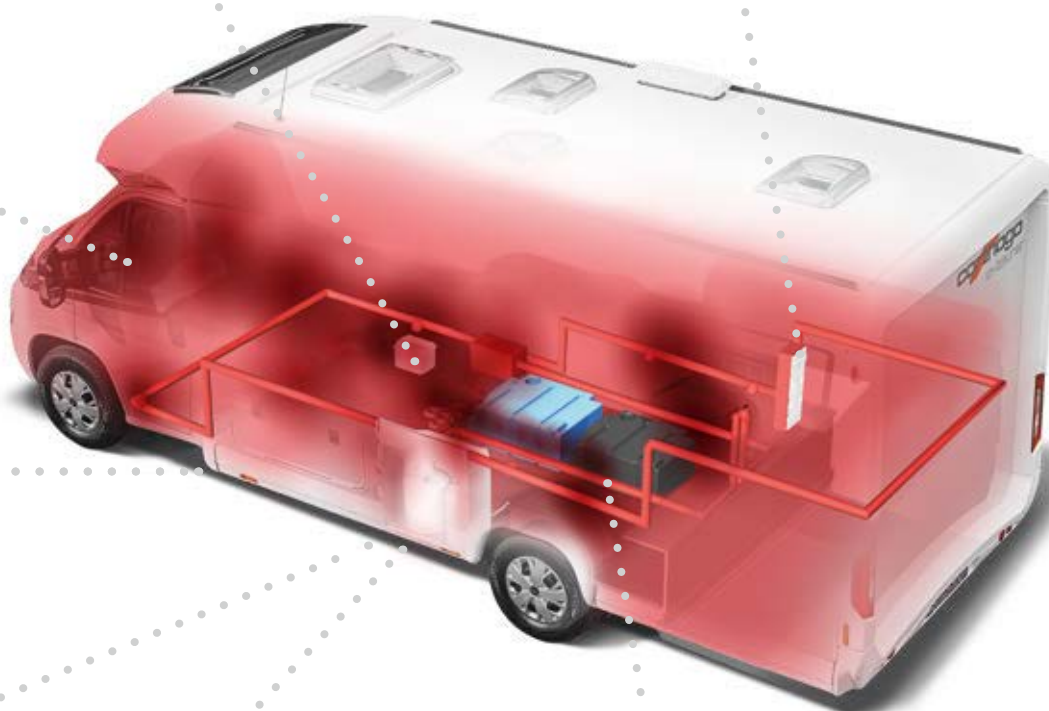
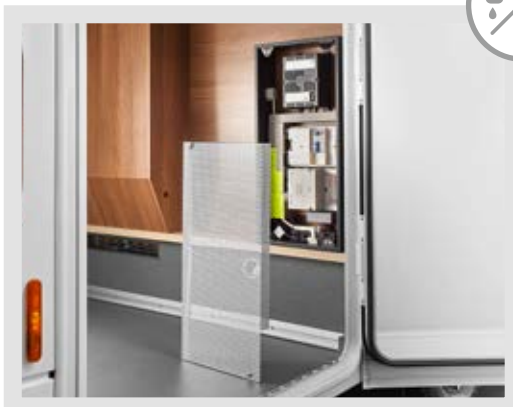
Vano bombole del gas ribassato per una comoda sostituzione delle bombole (escluso T 143 LE)

▼ **Centrale batterie riscaldata** con interruttore principale batterie; di serie: 1 batterie al gel da 80 Ah, ampliabili a 2 x 80 Ah



▼ **Centrale elettrica facilmente accessibile**

Centrale elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore



▲ **Vano bombole nella zona posteriore (modello T 143 LE)** con comodo accesso tramite porta del vano bombole separata.
Optional: vano bombole estraibile



◀ **Centrale di controllo acque di scarico**

Serbatoi dell'acqua nel doppio pavimento, riparati dal gelo (acque chiare: 150 l / acque di scarico: 140 l, centrale di scarico acqua nel doppio pavimento con accumulatore climatico, controllabile anche dall'esterno



Dotazioni di serie

Cupolino in VTR



▲ **Sopra la cabina**, dalla piacevole sagoma, VTR di alta qualità, isolata e sigillata su tutto il perimetro

Porta cellula "premium one"



▲ **Con limitatore di apertura e finestrino**

Vano bombole gas



▲ **Molto basso**, per sostituire comodamente le bombole (modello T 143 LE: posizione davanti al garage per scooter)

Accesso al garage da entrambi i lati



▲ **Comodo accesso** attraverso una grande porta sul lato passeggero e una seconda porta sul lato guida

Gradino elettrico di salita



▲ **Verso la zona giorno**: estraibile/retraibile elettricamente

Chiusura centralizzata



▲ **Chiusura porte cabina azionando il telecomando** nella chiave principale

Vano di stivaggio in cabina



▲ **Pensili tutt'intorno** alla cabina con sportelli frontali e illuminazione indiretta

Piano di lavoro della cucina



▲ **Superficie antigraffio** con decorazione "ardesia" e illuminata dal basso con striscia LED

Abitacolo senza gradini



▲ **Pavimento dell'abitacolo senza gradini** dalla cabina fino alla zona notte

Sedili pilota nella cabina



▲ **Con due braccioli**, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Prolungamento del piano di lavoro



▲ **Agganciando il coprilavello**, con funzione di tagliere, sull'apposito supporto nella parete

Fornelli professionali



▲ **Con 3 fuochi**, fondo in vetro facile da pulire, griglia in ghisa e coperchio separato in vetro (in base ai modelli)



IT8000



+ Classe di peso

- + Disposizioni interne all'insegna del comfort fino a 4,5t di peso omologato totale



+ Telaio

- + Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO 35 light/40 heavy. Assale posteriore con carreggiata larga 198 cm
- + Pacchetto sicurezza di serie: airbag, ESP, ABS, hillholder, Traction Control



+ Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio "exklusiveline", un'eleganza unica grazie alle forme arrotondate e armoniose, alle esclusive superfici del mobilio arcuate, con stile a scelta tra linea classica e linea moderna bicolore
- + Gruppo sedute anteriore circolare anteriore con panca laterale e tavolo della zona giorno a forma rettangolare
- + Comoda cucina angolare con piano a scomparsa per la macchina del caffè e cassetto verticale
- + Versioni del bagno con grande comfort e zona spogliatoio separata
- + Letti fissi con sistema letto Carawinx



+ Vano stiva

- + Vano "cantina" nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile attraverso una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm caricabile fino a 350 kg



+ Un'autonomia sopra la media:

- + 170 l acque chiare, 140 l acque di scarico
- + 2 batterie al gel da 80 Ah



+ Climatizzatore/riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6
- + Doppio pavimento con accumulatore climatico con effetto pavimento riscaldato
- + Riscaldamento centrale ad acqua ALDE opzionale





chic c-line new generation

Il fascino della classe Premium dei Liner Carthago: eleganza, comfort e originalità

È originale, lussuoso, confortevole e al tempo stesso unico. Offre allestimenti altamente tecnologici su quattro ruote. Con il chic c-line semintegrale farete il vostro ingresso in una categoria di veicoli tutta speciale: la classe premium degli autocaravan semintegrati. Venite a scoprire il singolare fascino di questi modelli, che, per via delle dotazioni,

staccano lo chic c-line T da ogni altro modello semintegrale disponibile sul mercato e acquisiscono il carattere individuale che li contraddistingue. Con l'innovativo design frontale Carthago v-face, il nuovo retro in VTR con estetica in stile bus e gli esterni al contempo sportivi ed eleganti in stile automotive, è un punto di riferimento in fatto di design.

ESITI DEI TEST

“Il nuovo Carthago chic c-line T 4.9 è bello esteriormente. Ma ciò che conta ancora di più è che il nuovo semintegrale mantiene la promessa di essere un semintegrale di categoria superiore. [...] Il doppio pavimento, già ben congegnato, probabilmente non lo era abbastanza per la casa produttrice, che è riuscita a migliorarlo ulteriormente, rendendolo ancora più pratico.”

Reisemobil International 11/2016, test pratico

chic c-line T 4.8 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/3-4*



Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale

- + Gruppo sedute circolare anteriore con tavolo della zona giorno rettangolare, ampia panca laterale, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo TV da 32" dietro lo schienale della panca laterale



Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con 6 grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con coperchio separato in vetro, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 160 l incl. vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale alto fino al soffitto



Bagno combinato con spazio spogliatoio

- + Bagno combinato salvaspazio
- + Doccia separabile a sezione circolare
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta
- + Porta della zona bagno con funzione divisoria dalla zona giorno
- + Massiccia porta in legno per separare la zona spogliatoio dalla zona notte
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto



Letti singoli longitudinali

- + Grandi letti longitudinali con poggiatesta sollevabile
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
- + Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile (non serve la scaletta)
- + Armadio TV di serie nei modelli con letti singoli longitudinali, come optional sistema di estrazione schermo TV extra lungo



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 3.110 kg

Carico utile fino a: 1.100 kg



* Con opzioni



▲ chic c-line T 4.8 in stile linea classica, tappezzeria in similpelle Macchiato



▲ Armadio guardaroba alto fino al soffitto



▲ Letti singoli longitudinali, con gradino di accesso estraibile e armadi guardaroba sotto i letti



▲ Bagno combinato con funzione di spogliatoio tramite elemento scorrevole e porta del bagno



▲ Cucina angolare con fornelli professionali

chic c-line T 4.9 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/3-4*



Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale

- + Gruppo sedute circolare anteriore con tavolo della zona giorno rettangolare, ampia panca laterale, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo TV da 32" dietro lo schienale della panca laterale



Letti singoli longitudinali

- + Grandi letti longitudinali con poggiatesta sollevabile
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
- + Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile (non serve la scaletta)
- + Armadio TV di serie nei modelli con letti singoli longitudinali, come optional sistema di estrazione schermo TV extra lungo



Cucina angolare comfort

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con 6 grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con coperchio separato in vetro, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 160 l incl. vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/toilette
- + Doccia posta di fronte
- + Massiccia porta scorrevole in legno con funzione divisoria, che separa la zona spogliatoio dalla zona notte e zona giorno
- + Porta a doppia funzione tra la zona bagno/zona toilette per separare al contempo il passaggio della zona giorno e la zona toilette



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	3.065 kg
Carico utile fino a:	1.145 kg

* Con opzioni



▲ chic c-line T 4.9 in stile linea classica, tappezzeria in pelle Macchiato



▲ Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con altezza interna extra grande



▲ Sistema di estrazione TV dietro lo schienale



▲ Letti singoli longitudinali, con gradino di accesso estraibile e armadi guardaroba sotto i letti



▲ Bagno spazioso con doccia posta di fronte



▲ Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato

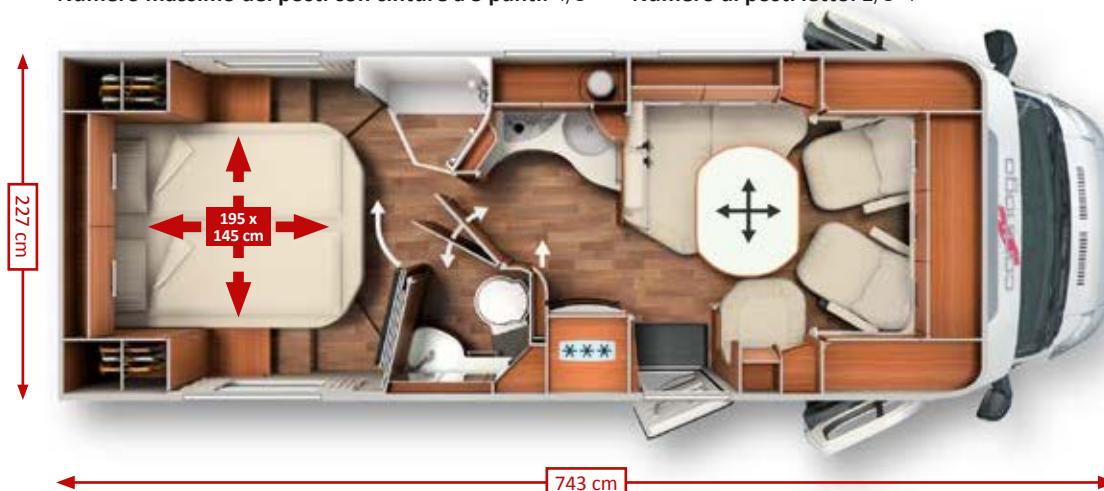
chic c-line T 5.0 QB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5*

Numero di posti letto: 2/3-4*



Opzione estensione altezza interna garage per Pedelec*
con richiesta di brevetto: un balzo avanti nell'innovazione



IT8040



Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale

- + Gruppo sedute circolare anteriore con tavolo della zona giorno rettangolare, ampia panca laterale, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo TV da 32" dietro lo schienale della panca laterale



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia posta di fronte
- + Parete estraibile per lo schermo TV con funzione divisoria dalla zona spogliatoio
- + Porta a doppia funzione tra la zona bagno/zona toilette per separare al contempo il passaggio della zona giorno e la zona toilette



Cucina angolare comfort

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con 6 grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con coperchio separato in vetro, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 160 l incl. vano freezer da 32 l a comoda altezza
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno



Letto queen size

- + Esclusiva: parete divisoria e per lo schermo TV estraibile per separare la zona bagno, incl. supporto per schermo TV, per guardare comodamente la TV in due posizioni senza l'ingombro dei cavi
- + Grande letto queen size con poggiatesta sollevabile
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen size
- + Due cassetti sulla parte anteriore del letto queen size



Telaio:	Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da:	3.055 kg
Carico utile fino a:	1.155 kg

* Con opzioni



▲ chic c-line T 5.0 QB in stile linea moderna, tappezzeria in similpelle Crema



▲ Due cassetti sulla parte anteriore del letto queen size



▲ Sistema di estrazione TFT dietro lo schienale



▲ Letto queen size con ampia superficie e 2 cassetti sulla parte anteriore



▲ Bagno spazioso con zona spogliatoio



▲ Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato

Esterni



DI SERIE Bianco

Cellula bianca, frontale bianco, montante anteriore, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota argento platino



OPTIONAL Silverline

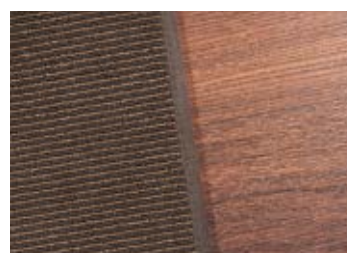
Cellula silver, cabina silver, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota silver platino



Interni

DI SERIE Stile “linea classica”

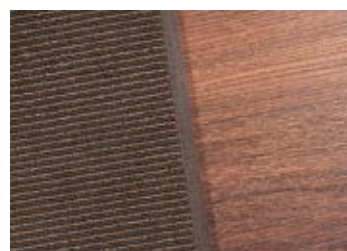
Superfici del mobilio in pero selvatico con incavi e intarsi cromati



▲ **Pavimento della zona giorno** con rivestimento in PVC a effetto parquet posato a tolda di nave “Missouri”. Optional con pavimento in moquette amovibile

OPTIONAL Stile “linea moderna bicolore”

Superfici del mobilio in moderna estetica bicolore in acacia dorata e frontali in avorio a specchio con incavi e intarsi cromati



▲ **Pavimento della zona giorno** con rivestimento in PVC a effetto parquet posato a tolda di nave “Missouri”. Optional con pavimento in moquette amovibile



Altezza utile
fino a 70 cm

Vano “cantina” nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno,
facilmente raggiungibile dall'interno



Vano bombole gas



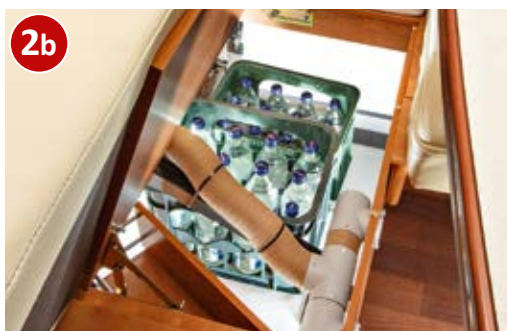
▲ **Garage per scooter con grande altezza interna** grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno



▲ **Comoda possibilità di carico** del vano di stivaggio nel doppio pavimento lato guida attraverso un grande sportello esterno

Si scarica dall'interno

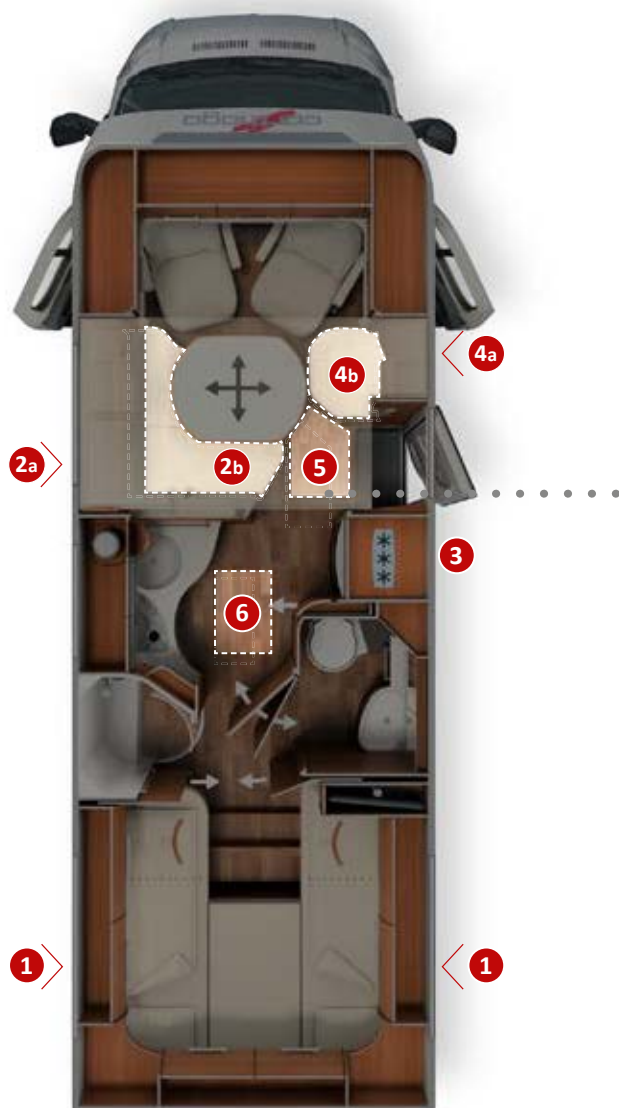


▲ **Facile prelievo** del contenuto del vano di stivaggio dall'interno, tramite coperchio della panca apribile del gruppo sedute a L (lato guida)

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento



▲ **Botola nel pavimento** della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato





- + **Vano "cantina" nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a **70 cm**, per i volumi dei vani di carico v. la figura dei set di box di stivaggio in più parti
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, tramite la panca laterale apribile e una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche dall'esterno attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutto il doppio pavimento è riscaldato grazie alla **funzione di accumulo di calore**



◀ **Set di box di stivaggio** per sfruttare al massimo lo spazio di stivaggio nel doppio pavimento (su misura per le specifiche disposizioni interne)



▲ **Altro spazio di stivaggio esterno** con sportello esterno dietro la porta della cellula



▲ **Comodo caricamento** del vano di stivaggio nel doppio pavimento lato passeggero attraverso un altro grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



▲ **Enorme botola sul pavimento dell'abitacolo e "cantina" centrale nel doppio pavimento** nella zona d'ingresso: con la porta della cellula aperta, è comoda caricare anche dall'esterno



▲ **Comodo prelievo** del contenuto tramite panca laterale apribile

Si scarica dall'interno



chic c-line T

Tecnologia di bordo

Elettrotecnica, alimentazione acqua, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



+ Accumulatore aria calda

Tecnologia ad accumulo di aria calda Truma Combi 6
Optional: riscaldamento centralizzato ad acqua calda ALDE



+ Doppio pavimento con accumulatore climatico

con effetto pavimento riscaldato



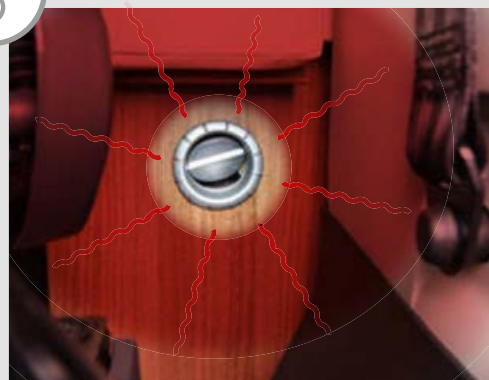
+ Capacità

170 l serbatoio acque chiare
Serbatoio acque di scarico da 140 l
2 batteria da 80 Ah



▼ Riscaldamento mirato della cabina di guida

Riscaldamento mirato dell'abitacolo nella zona cabina guida attraverso il riscaldamento della parte del cruscotto adiacente al parabrezza e ulteriori bocchette di aria calda



▲ Tecnologia di riscaldamento

Con bocchette di aria calda in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina e all'ingresso



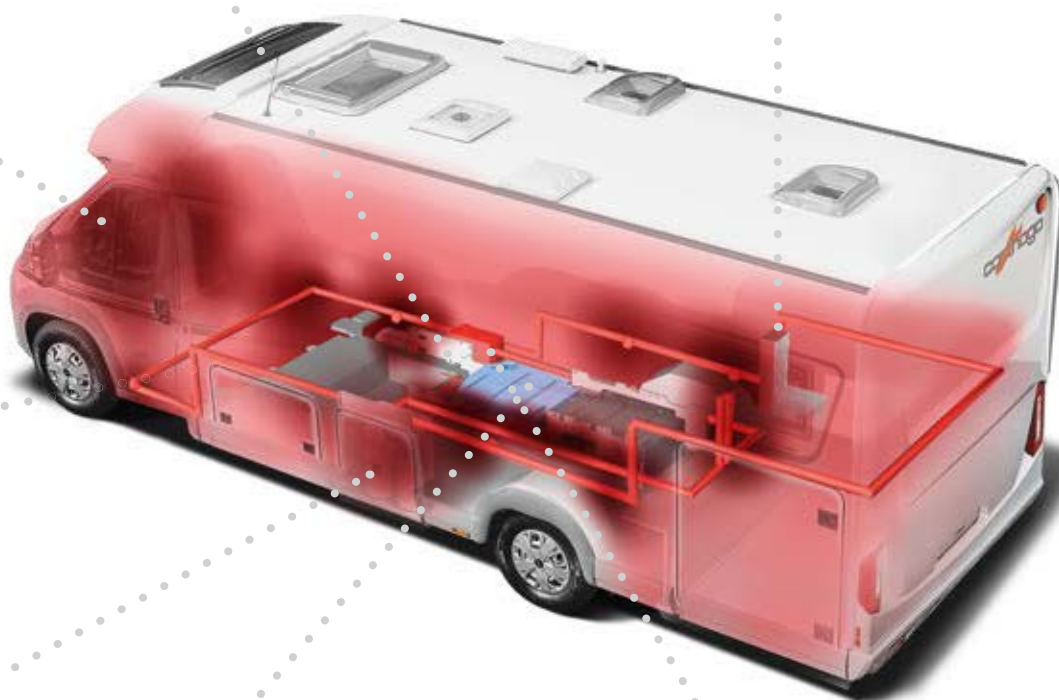
▲ Vano bombole "easy change"

Vano bombole del gas ribassato per una comoda sostituzione delle bombole

- ▼ **Centrale batterie riscaldata**
con interruttore principale batterie;
di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah



- ▼ **Centrale elettrica facilmente accessibile**
nel garage posteriore



- ▲ **Serbatoi dell'acqua** posizionati al sicuro dal gelo
nel doppio pavimento riscaldato



- ▲ **Centrale di controllo acque di scarico**
Serbatoi dell'acqua nel doppio pavimento,
riparati dal gelo (acque chiare: 170 l/Acque di
scarico: 140 l), centrale di scarico acqua nel doppio
pavimento con accumulatore climatico, controllabile
anche dall'esterno

Dotazioni di serie

Funzione "coming home"



▲ **Chiusura centralizzata** porte cabina attraverso il telecomando nella chiave principale, attivazione dell'illuminazione esterna

Porta cellula "premium two"



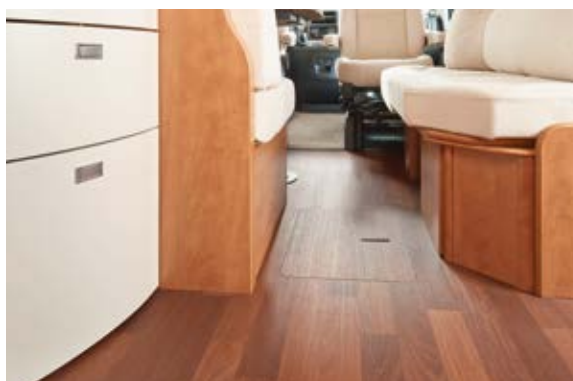
▲ **Con serratura doppia di sicurezza**, limitatore di apertura, finestrino e zanzariera

Spazio di stivaggio nella cabina



▲ **Pensili tutt'intorno alla cabina** con sportelli frontali

Pavimento dell'abitacolo **senza gradini**



▲ **Pavimento dell'abitacolo senza gradini** dalla cabina fino alla zona notte

Sedili pilota nella cabina



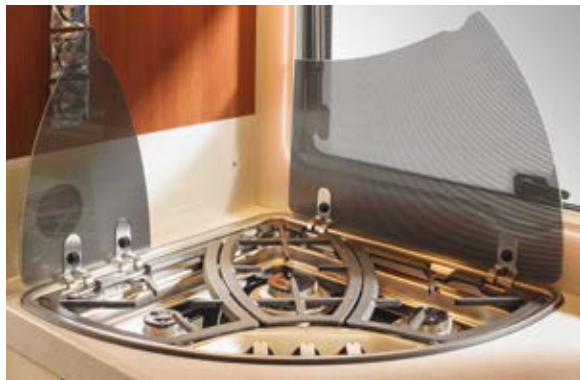
▲ **Con due braccioli**, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Scarpiera



▲ **Pratica scarpiera** nel gruppo sedute nell'ingresso

Fornelli professionali



▲ **Con 3 fuochi**, fondo in vetro facile da pulire, griglia in ghisa e coperchio separato in vetro

Tavolo lussuoso ruotabile di 180°



▲ **Regolabile in due sensi e ruotabile di 360°** per consentire l'integrazione ottimale di tutti i posti a sedere

Cassetto verticale



▲ **Pratico vano** che si posiziona ad una comoda altezza (T 4.8 LE alto fino al soffitto)

Piano a scomparsa per macchina da caffè



▲ **Dal pensile della cucina** (il piano estraibile è di serie, la macchina per caffè o macchina per caffè con capsule sono opzionali)

Illuminazione soffusa



▲ **Con funzione dimmer** a regolazione continua (luce soffusa)

Sistema letto Carawinx



▲ **Sistema di ammortizzazione** a punti elastici clinicamente testato nel letto posteriore

Tappezzerie

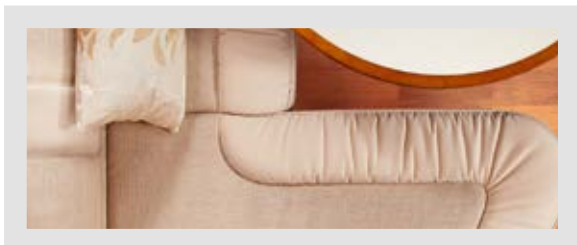
+ Combinazione molto pregiata Antara/ tessuto:

Antara con efficace trattamento antimacchia
“Teflon Repel”, stoffa di carattere con strato protet-
tivo antimacchia

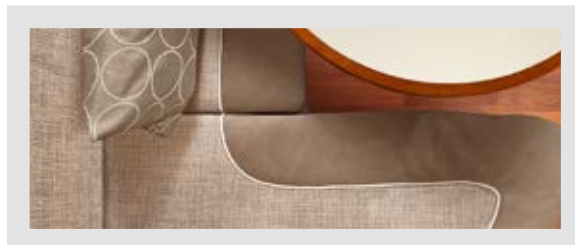
+ Combinazione molto pregiata similpelle/ tessuto:

similpelle molto resistente di qualità equivalente alla
nappa soffice, tessuto di carattere con trattamento
antimacchia

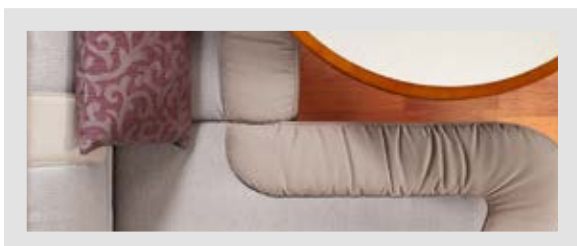
Venezia



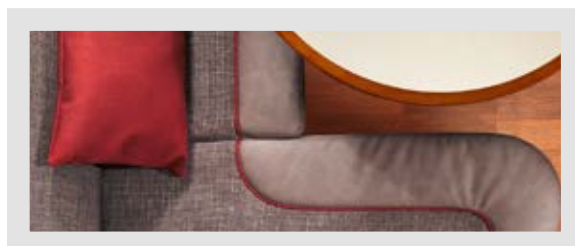
Malaga



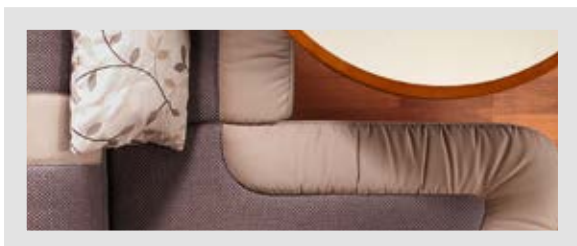
Tolosa



Ancona



Barcelona



+ Scelta della tappezzeria

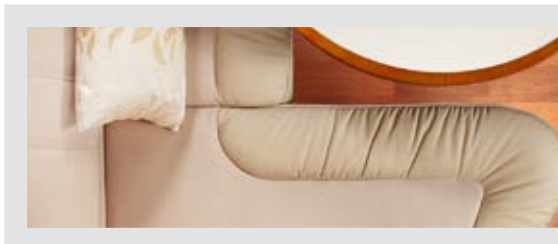
Collezione	Tipo	c-tourer T		chic c-line T	
		epic bicolor	Casablanca bicolor	linea classica	linea moderna
Barcelona	Stoffa	●	●	●	●
Tolosa	Stoffa	—	●	●	●
Venezia	Stoffa	●	●	●	—
Ancona	Similpelle/Stoffa	○	○	○	○
Malaga	Similpelle/Stoffa	○	○	○	○
Crema	Similpelle	—	—	○	—
Avorio	Similpelle	○	○	—	○
Macchiato	Similpelle	○	○	○	○
Savannah	Similpelle	○	—	○	○
Crema	Pelle	—	—	○	—
Avorio	Pelle	○	○	—	○
Macchiato	Pelle	○	○	○	○
Sabbia	Pelle	○	○	○	○
Bicolor Stone	Pelle	○	○	○	—

● di serie ○ optional — non disponibile

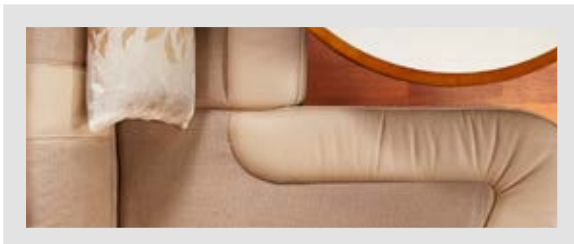
+ Combinazione molto pregiata pelle-Antara:

pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antisporcò e antimacchia

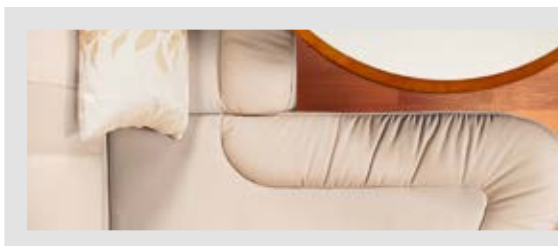
Rivestimento Crema parzialmente in pelle



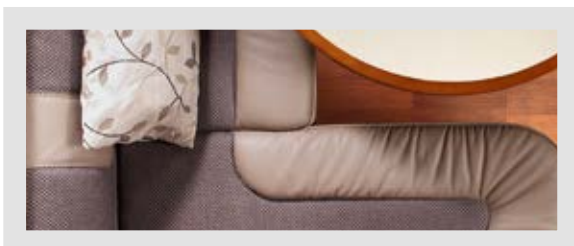
Rivestimento Savannah parzialmente in pelle



Rivestimento parzialmente in pelle avorio

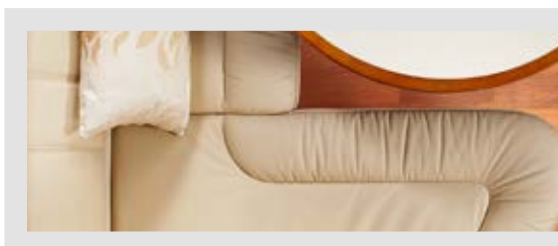


Rivestimento Macchiato parzialmente in pelle

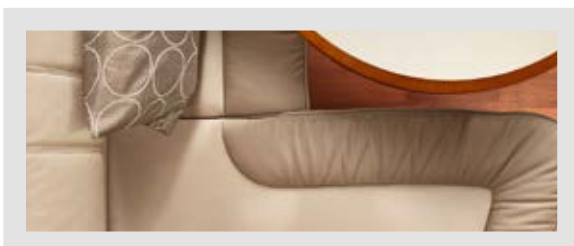


+ Combinazione molto pregiata pelle: perfetta combinazione di pelle di alta qualità

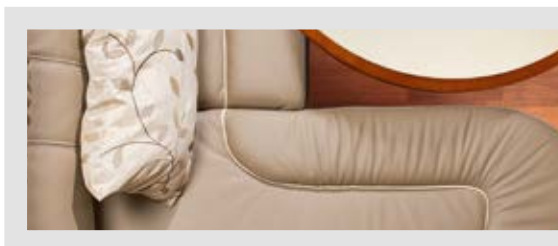
Pelle Crema



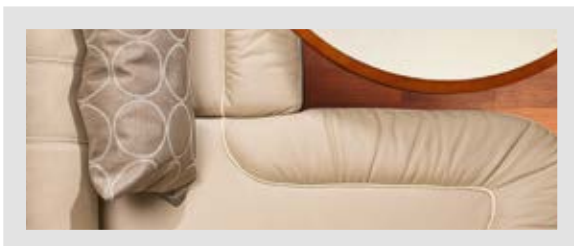
Pelle bicolore Stone



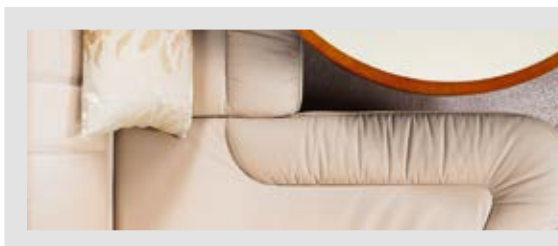
Pelle Macchiato



Pelle Sabbia



Pelle avorio



**IL VOSTRO
VALORE AGGIUNTO
CON CARTHAGO**



- + Protezione antimacchia altamente efficace** I liquidi non penetrano nel materiale, quindi la maggior parte delle macchie si può togliere senza problemi con un panno umido.
- + Alta resistenza alla luce**
- + Resistenti e facili da pulire**
- + Tendine e copricuscini lavabili**
- + Rivestimento del materasso antibatterico**

Il DNA Premium Carthago

Molto più di una bella sensazione

Una mentalità innovativa, la cura dei dettagli, soluzioni originali e una lavorazione orientata alla pratica, la perfetta combinazione di **materiali hightech della struttura leggera**, una lavorazione intelligente e **spirito pionieristico**. Sono questi gli ingredienti del nostro esclusivo concetto generale dei veicoli.

E sono profondamente radicati nel nostro **DNA Premium Carthago**. È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: Il DNA Premium Carthago racchiude i valori che promettiamo ad ogni cliente Carthago e riassume ciò che caratterizza ciascuno dei nostri autocaravan. E, al tempo stesso, manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro autocaravan.

La nostra competenza chiave è la produzione di autocaravan della classe Premium dei Liner. Perché in ogni fase di sviluppo e di produzione entra in gioco la nostra **esperienza di oltre 40 anni** in questo settore. Riteniamo che solo il meglio sia sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza! I materiali che usiamo, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali.

In questo modo potremo offrirvi massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Tutto questo rende ogni autocaravan Carthago tutto speciale. Ogni Carthago è **sinonimo di qualità e unicità**. In breve, è l'autocaravan per eccellenza: "Das Reisemobil".

Spazio garantito.

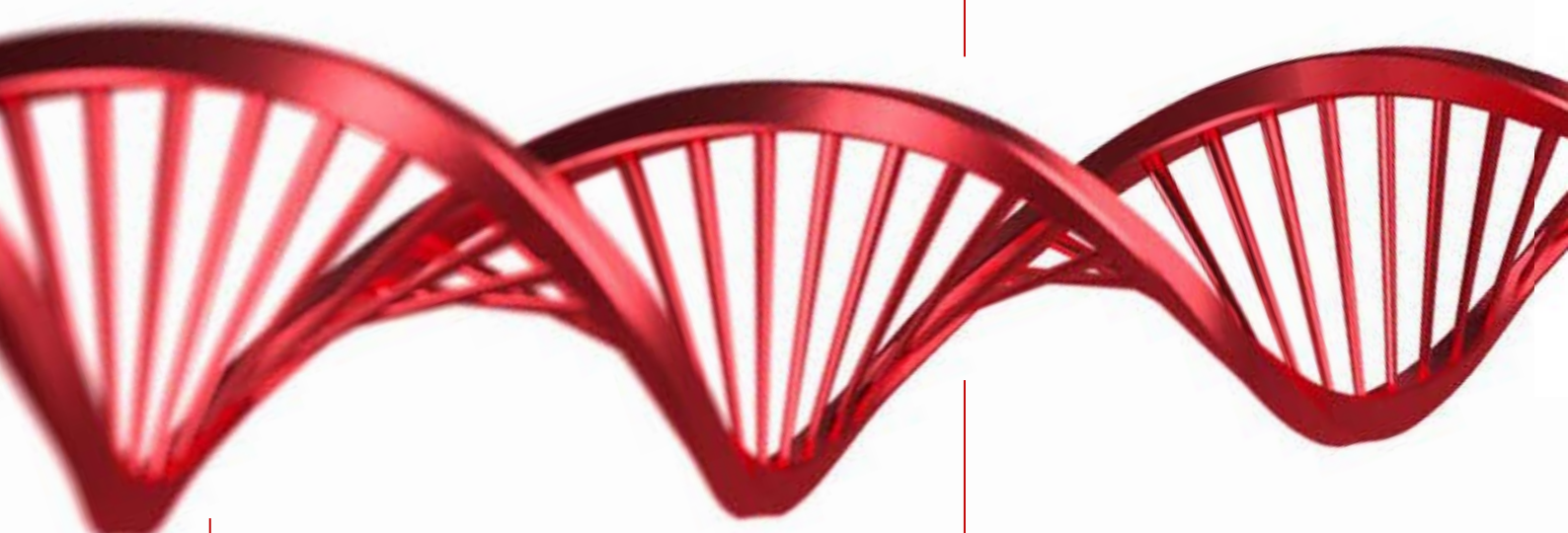
Vano "cantina" nel doppio pavimento Carthago con capacità enorme

Benessere tutto l'anno.

Carthago tecnologie di riscaldamento e climatizzazione

Leggero senza compromessi.

Tecnologia di costruzione leggera Carthago



Durature. Molto stabili.

**Carrozzerie Carthago
della classe
Premium Liner**



Unico. Inconfondibile.
Originale.

Carthago Personality

La carrozzeria della classe Premium Liner

Longevità, protezione e mantenimento del valore nel tempo

Protezione
antifulmine
testata



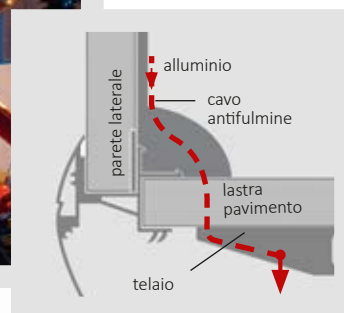
La carrozzeria Carthago nasce per soddisfare i desideri di chi guida un Carthago: viaggi senza pensieri, per lungo tempo e mantenimento del valore. Per questo investiamo nella **qualità a lungo termine**. VTR e alluminio nei punti in cui questi materiali sono più adatti. Per la protezione

dei viaggiatori e per il comfort anche in caso di grandine, pioggia, fulmini e freddo. L'esclusiva giunzione della carrozzeria tramite **longheroni altamente stabili** garantisce una resistenza alla torsione ai massimi livelli. Una qualità tangibile - viaggio dopo viaggio, anno dopo anno.



Protezione antifulmine testata

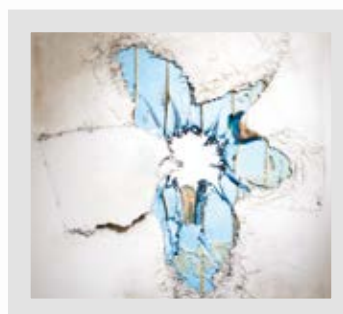
L'alluminio negli strati interni di tetto e pareti agisce come una gabbia di Faraday. Sistemi di scarico aggiuntivi nel telaio aumentano in modo decisivo la protezione. Il test antifulmine lo ha dimostrato: una carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata!



IL VOSTRO VALORE AGGIUNTO CON CARTHAGO

- + Protezione contro fulmini, grandine, pietrisco e umidità
- + 10 anni di garanzia di tenuta
- + Facilità di riparazione in caso di danni

▼ **Azione del fulmine**
su tradizionale tetto in VTR
con interno in legno/VTR





Protezione dal bagnato ▶

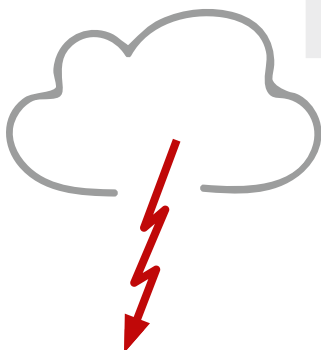
La carrozzeria Carthago garantisce una protezione totale in piena regola. La sua struttura protegge dagli effetti delle infiltrazioni e dai danni conseguenti. Affidabile e duratura. Con questa promessa offriamo una garanzia di tenuta di dieci anni



▲ Protezione antigrandine

La parte superiore del tetto Carthago, in VTR, offre una protezione efficace in caso di grandine, consentendo anche di accedere a premi assicurativi più convenienti.

La particolarità: l'effetto antifulmine viene mantenuto attraverso la parte interna del tetto in alluminio



**10 anni
di garanzia
di tenuta!**



▲ Protezione dal pietrisco/ protezione del sottoscocca

Il VTR protegge anche nei punti che non si vedono. Il sottoscocca in VTR Carthago garantisce una protezione prolungata da pietrisco, decomposizione e danni dovuti all'umidità. Per anni - senza alcun intervento di manutenzione! Il telaio ribassato del garage per scooter protegge il sottoscocca e previene i danni da collisione

Facilità di riparazione ▶

Per lo sviluppo dei componenti della carrozzeria si è pensato ad una segmentazione in più parti, in modo da rendere più facile e conveniente la sostituzione di elementi in caso di danni. Ad es. sul retro di ogni autocaravan sono montati paraurti sostituibili separatamente



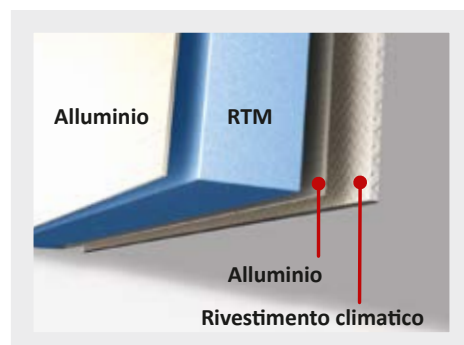
La carrozzeria della classe Premium Liner

Prendendo a modello la costruzione di aerei

In una carrozzeria Carthago si nascondono giunzioni forti e durature. Laddove altri inseriscono viti, noi puntiamo sull' high-tech. Una struttura della carrozzeria rinforzata da **longheroni** profilati e **speciali tecniche di incollaggio** garantisce non solo la massima stabilità, ma anche un chiaro punto in più a favore della sicurezza. In questo modo, il longherone portante per la giunzione del pavimento e delle pareti in caso di incidente agisce come protezione antiurto laterale. Grazie alla **struttura leggera**, basata su una tecnologia intelligente ispirata a quella impiegata in campo aeronautico, la carrozzeria non è soltanto altamente stabile, ma anche leggera e resistente alla torsione.

IL VOSTRO VALORE AGGIUNTO CON CARTHAGO

- + **Lunga durata** e mantenimento del valore negli anni
- + **Isolamento perfetto** e accumulo di calore per il massimo comfort in qualunque stagione
- + **Massima stabilità della carrozzeria** e massima resistenza alle torsioni, un prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di guida
- + **Peso reale ridotto** grazie alla carrozzeria autoportante
- + **Carrozzeria al 100 percento priva di legno** senza rischio di marciume nessun rischio di decomposizione



▲ **Composizione delle pareti laterali Carthago**
L'alluminio non soltanto sulla parte esterna delle pareti, ma anche all'interno, è presupposto fondamentale per una protezione antifulmini efficace e garantisce un efficiente accumulo di calore. È questo che garantisce il benessere abitativo tipico di Carthago. L'irradiazione omogenea del calore agisce come riscaldamento a parete

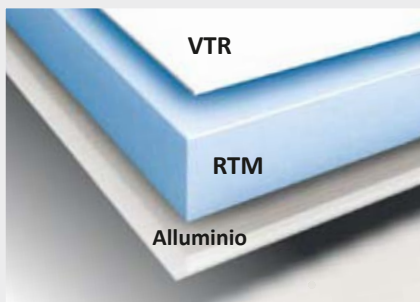


▲ **Garage per scooter ribassato Carthago**
L'abbassamento del garage per scooter garantisce il massimo spazio di stivaggio e il minimo sforzo nel caricamento. Giunzione parete-pavimento estremamente robusta grazie a longheroni portanti profilati incollati. Carico massimo 350 kg



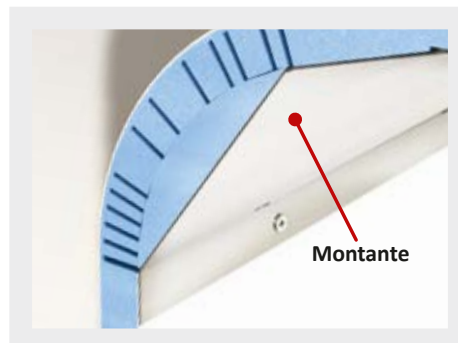
▼ Struttura del tetto Carthago

La parte esterna in VTR agisce come protezione da grandine, la parte interna in alluminio protegge dai fulmini (gabbia di Faraday). Inoltre, la parte interna in alluminio d'inverno serve per accumulare il calore

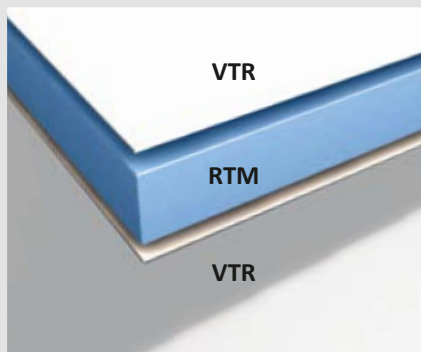


▼ Giunzione tetto-pareti Carthago

La forma arrotondata del tetto tipica Carthago non è soltanto un elemento di design inconfondibile, ma ha anche la funzione fondamentale di sostegno della solidità della carrozzeria con il longherone portante interno. E senza ponti termici. Un altro punto a favore della sicurezza: ridotta sensibilità ai venti laterali

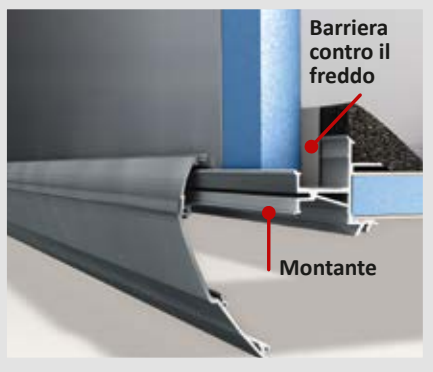


Giunzione della carrozzeria
con montanti
altamente stabili



▲ Piastra pavimento Carthago

La piastra pavimento Carthago fornisce una protezione completa. La parte inferiore e superiore sono composte in VTR, nel mezzo si trova un nucleo isolante di espanso in RTM-Styrofoam. La piastra del pavimento è estremamente stabile e protetta da umidità e decomposizione per tutto il ciclo di vita



▲ Giunzione pavimento-pareti Carthago

La giunzione pavimento-pareti è data su entrambi i lati da un montante altamente stabile. Viene incollato a ad accoppiamento geometrico per tutta la lunghezza, come si usa nell'industria aerospaziale. In caso di sinistro, offre protezione antiurto laterale. Un sistema di arresto dei ponti termici integrato impedisce la formazione di ponti termici

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

Più spazio alle vostre vacanze

IL VOSTRO VALORE AGGIUNTO CON CARTHAGO

- + **Vano di stivaggio più grande della categoria**
- + **Esclusiva “cantina” nel doppio pavimento di dimensioni enormi**
- + **Comodo accesso dall'esterno e dall'interno “easy entry”**
si carica dall'esterno, si preleva dall'interno
- + **Vani di carico abbassati per una maggiore altezza utile**
- + **Ribassamento dello spazio di stivaggio realizzato con l'originale sandwich della carrozzeria** per conferire la massima stabilità e un isolamento efficace
- + **Volumi di stivaggio utilizzabili al massimo** senza limitazioni dovute alla presenza dei componenti tecnici degli impianti
- + **Ottimizzazione del peso “weight and balance”** con più carico utile, grazie allo sfruttamento massimo della portata degli assi e alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore





Ecco che cosa si cela nell'esclusivo vano "cantina" nel doppio pavimento Carthago:

- + Set di box di carico con scelta dei pezzi in base al modello**
- + Massimo sfruttamento del vano di stivaggio nel doppio pavimento**
- + Conservazione con ordine e al sicuro**
- + Le merci possono essere prelevate in modo rapido e semplice per la conservazione esterna**



Altezza utile
fino a 70 cm

Vano “cantina” nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



• Vano bombole gas



Garage posteriore
caricabile
fino a
350 kg

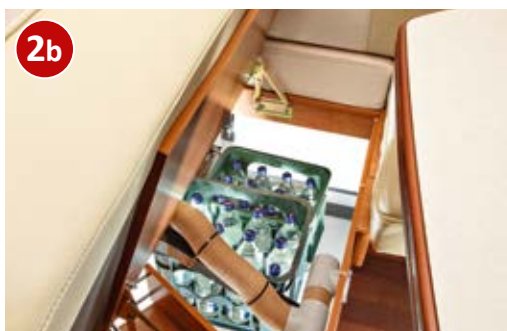
▲ **Garage per scooter con grande altezza interna** grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno



▲ **Comoda possibilità di carico** del vano di stivaggio nel doppio pavimento lato guida attraverso un grande sportello esterno

Si scarica dall'interno

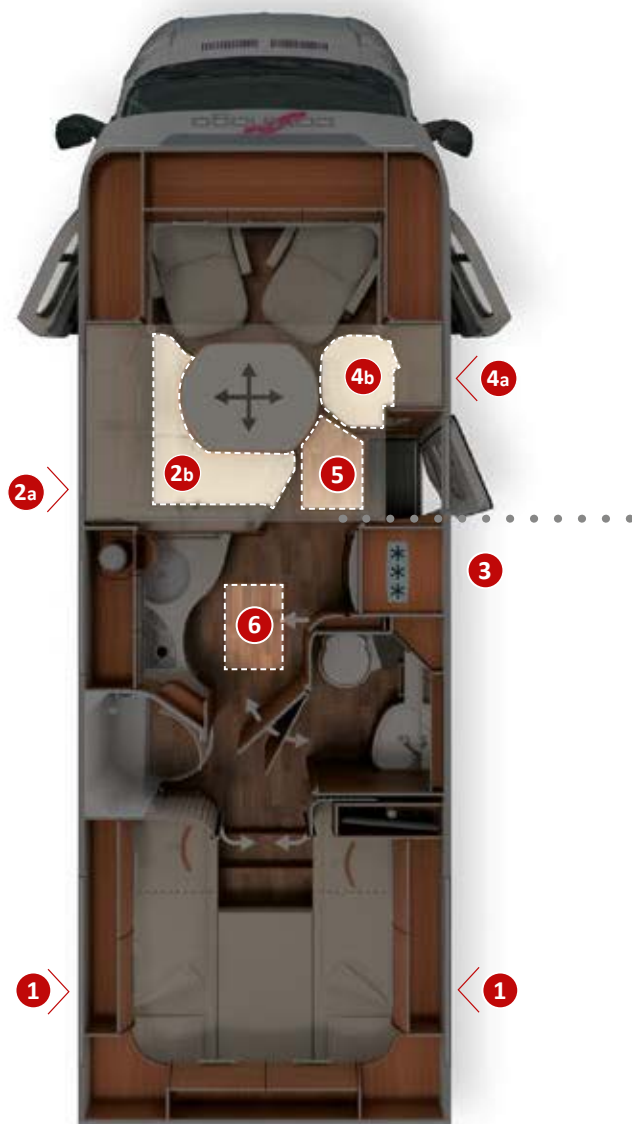


▲ **Facile prelievo** del contenuto del vano di stivaggio dall'interno, tramite coperchio della panca apribile del gruppo sedute a L (lato guida)

Altri vani in stile cantina nel
doppio pavimento



▲ **Botola nel pavimento** della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato





- + **Vano "cantina" nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a **70 cm**, per i volumi dei vani di carico v. la figura dei set di box di stivaggio in più parti
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, tramite la panca laterale apribile e una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche dall'esterno attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutto il doppio pavimento è riscaldato grazie alla **funzione di accumulo di calore**



◀ **Set di box di stivaggio** per sfruttare al massimo lo spazio di stivaggio nel doppio pavimento (su misura per le specifiche disposizioni interne)



▲ **Altro spazio di stivaggio esterno** con sportello esterno dietro la porta della cellula



▲ **Comodo caricamento** del vano di stivaggio nel doppio pavimento lato passeggero attraverso un altro grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



▲ **Enorme botola sul pavimento dell'abitacolo e "cantina" centrale nel doppio pavimento** nella zona d'ingresso: con la porta della cellula aperta, è comoda caricare anche dall'esterno



▲ **Comodo prelievo** del contenuto tramite panca laterale apribile

Si scarica dall'interno



Garage per Pedelec Carthago

La meraviglia di spazio per i modelli con letto queen-size con estensione dell'altezza interna fino a 124 cm

Avete una bici grande, una Pedelec o uno scooter che non ci sta nel garage posteriore dell'autocaravan? Con Carthago, anche nei modelli con letto queen-size, questo problema non esiste! Ecco come: **con una sola mossa basta sollevare** il letto posteriore dall'esterno, parcheggiare la bici nel garage e **riabbassare il letto posteriore**. Il trucco di Carthago: un apposito alloggiamento nel

pavimento accoglie la ruota. Fissare tutto con sicurezza: fin da subito e in combinazione con la parte inferiore del letto sollevabile, è possibile fare spazio per manubri alti fino a 124 cm. All'interno, il letto rimane comodamente accessibile grazie alla posizione ribassata. Un'altra delle astuzie Carthago. E, visto che è riuscita bene, abbiamo subito **richiesto di brevettarla**.

IL VOSTRO VALORE AGGIUNTO CON CARTHAGO

+ Aumento dell'altezza interna

del garage per Pedelec fino a 124 cm nei modelli con letto queen size

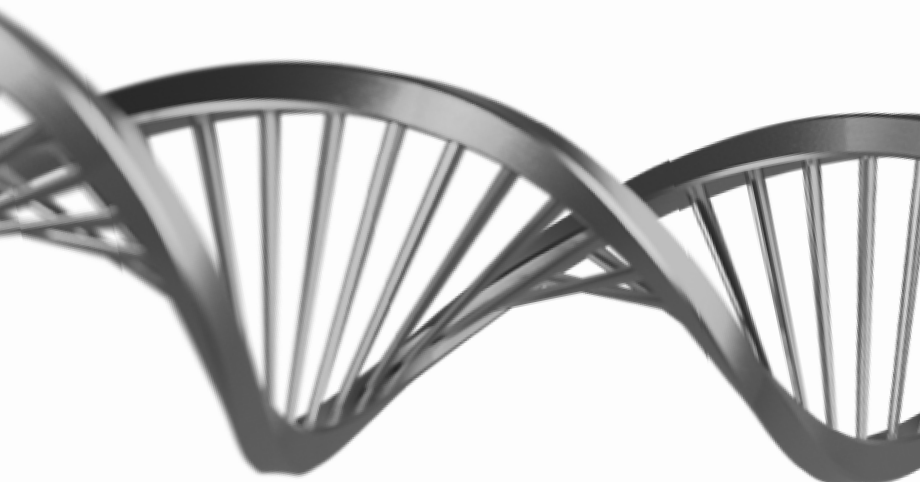
+ Nonostante l'accesso basso al letto, è possibile trasportare la bicicletta con un manubrio alto fino a 124 cm nel garage posteriore

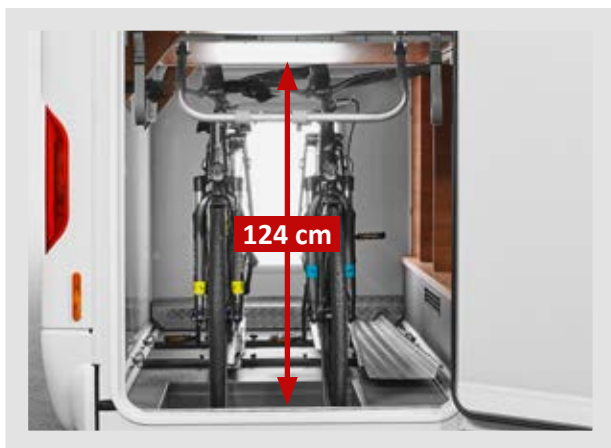
+ Soluzione innovativa senza altro peso

+ Piastra di copertura per alloggiamento nel pavimento, utilizzabile anche come vano aggiuntivo con pavimento del garage in piano

▼ Garage per Pedelec Carthago

È facile caricare una Pedelec o uno scooter tramite i binari agganciabili





Opzione di aumento dell'altezza del garage per Pedelec

Con richiesta di brevetto: Un balzo avanti nell'innovazione

◀ **Garage per Pedelec**
c-tourer e chic c-line (a seconda dei modelli)



▼ **Garage per Pedelec Carthago**

Per aumentare l'altezza di carico basta sollevare il letto posteriore all'interno con una mano, inoltre è disponibile la svasatura sul pavimento (per accogliere Pedelec con manubrio alto fino a 124 cm)

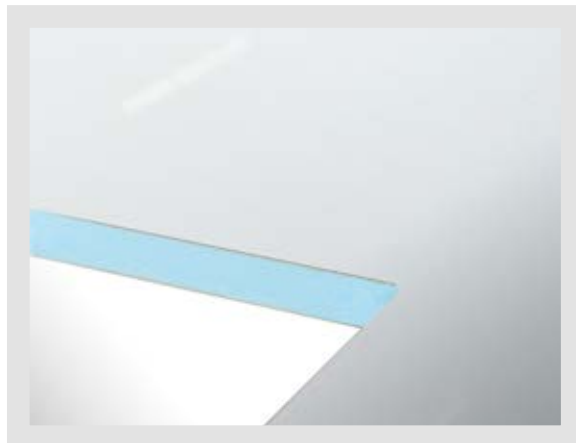
▼ **Il sistema di fissaggio Carthago per il carico e il trasporto**
consente di caricare facilmente la Pedelec nel garage e fissarla per il viaggio con poche mosse



La tecnologia della struttura leggera Carthago

Giù con il peso, su con la qualità - unico nella categoria Premium

Estremamente stabile e superleggera: Carthago è **precursore nel suo segmento per la carrozzeria con struttura leggera**. Intelligente significa che: Carthago riduce il peso, ma non il consueto comfort o la qualità. Gli autocaravan Carthago c-compactline e c-tourer sono i modelli più leggeri della loro categoria. Con la massima stabilità, qualità, massimo comfort e un equipaggiamento completo. La **tecnologia della struttura leggera** presenta numerosi vantaggi: più carico e meno consumo di carburante per voi, meno emissioni per l'ambiente. Carthago per la prima volta riesce a costruire un autocaravan Premium all'insegna della praticità nella categoria di peso da 3,5 tonnellate ed è per questo **benchmark nella categoria Premium**.

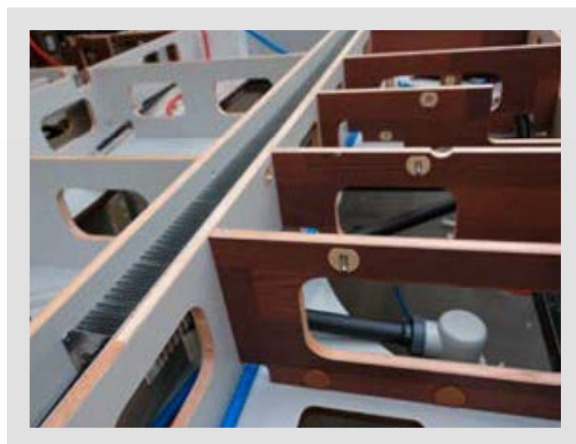


▲ La tecnologia della carrozzeria Carthago

Non è soltanto altamente stabile, ma anche leggera. Con la giunzione di alluminio tipica del marchio sulla parte esterna ed interna e il nucleo isolante in espanso RTM, Carthago riesce a evitare ulteriori rinforzi delle pareti, che aumenterebbero il peso

IL VOSTRO VALORE AGGIUNTO CON CARTHAGO

- + **Più carico** grazie al ridotto peso del veicolo
- + **Minor consumo di carburante** grazie al ridotto peso del veicolo
- + **Meno limitazioni** date dalle norme del codice stradale (divieto di sorpasso, di accesso in città, ecc.)
- + **Elevata utilità** anche nella categoria delle 3,5 tonnellate e riduzione dei pedaggi (v. le serie leggere Carthago della classe Premium)



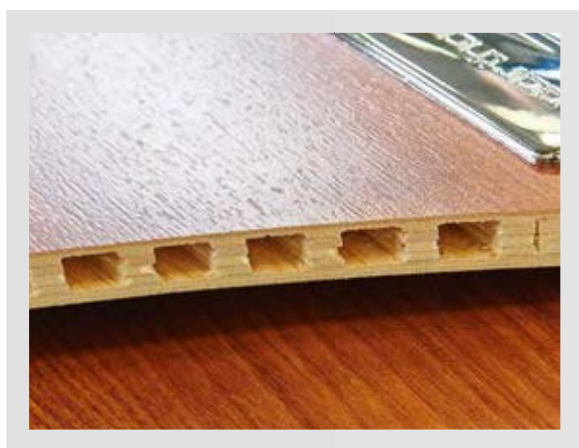
▲ Il doppio pavimento Carthago

insieme alla carrozzeria altamente stabile, autoportante, contribuisce sensibilmente a garantire il massimo della stabilità e di resistenza alla torsione, pur mantenendo un peso ridotto. Nei modelli leggeri è montato esclusivamente un telaio ribassato AL-KO "special light". Risultato: peso minimo con massimo comfort di guida



Classe Premium degli autocaravan leggeri

tecnologia della struttura
leggera Carthago
speciale per la categoria
di peso da 3,5t



▲ Mobilio Carthago ottimizzato per contenere il peso

Le sagome ondulate e arrotondate del mobilio, grazie alla tecnologia volta a ridurre il peso, sono altamente stabili e hanno al contempo un peso ridotto



▲ Bilanciamento ottimale del peso

I grandi vani di stivaggio sono pronti per essere sfruttati al massimo, grazie alle generose riserve di carico. Carthago impiega interassi specificatamente adatti al modello. Il risultato è un bilanciamento del peso ottimale tra l'assale anteriore e posteriore. Un presupposto fondamentale per un utilizzo pratico del vano di carico

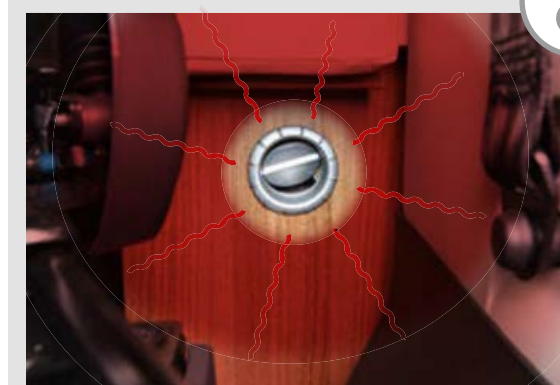
Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Accogliente e comodo come la propria casa

Non troviamo alcun motivo per cui in viaggio si debba per forza rinunciare al clima gradevole che abbiamo a casa nostra: un Carthago offre **comfort tutto l'anno**. Raffinatezze tecniche, le pareti che riflettono il calore, una tecnologia di bordo riscaldata in modo mirato, la circolazione del calore attraverso tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico. Sia per l'estate che per l'inverno, ci sono tutte le premesse per un **clima davvero confortevole**. Perché ciò che in inverno funge da isolamento e riscaldamento, in estate agisce contro il caldo.

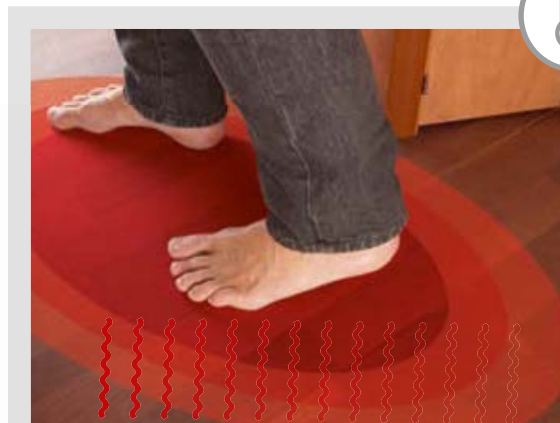
IL VOSTRO VALORE AGGIUNTO CON CARTHAGO

- + **Autocaravan resistente all'inverno**
e perciò utilizzabile tutto l'anno
- + **Effetto pavimento riscaldato** –
mai più piedi freddi
- + **Niente correnti d'aria** grazie alla tecnologia di riscaldamento con accumulo di calore
- + **Distribuzione uniforme del calore**
grazie alla parete interna in alluminio
- + **Effetto di accumulo termico** ed efficiente isolamento con ridotto consumo di gas
- + **Speciale riscaldamento** di tutti i componenti tecnici ne garantisce il funzionamento



▲ Riscaldamento cabina

Riscaldamento mirato della cabina grazie a bocchette di aria calda aggiuntive sotto il sedile di guida



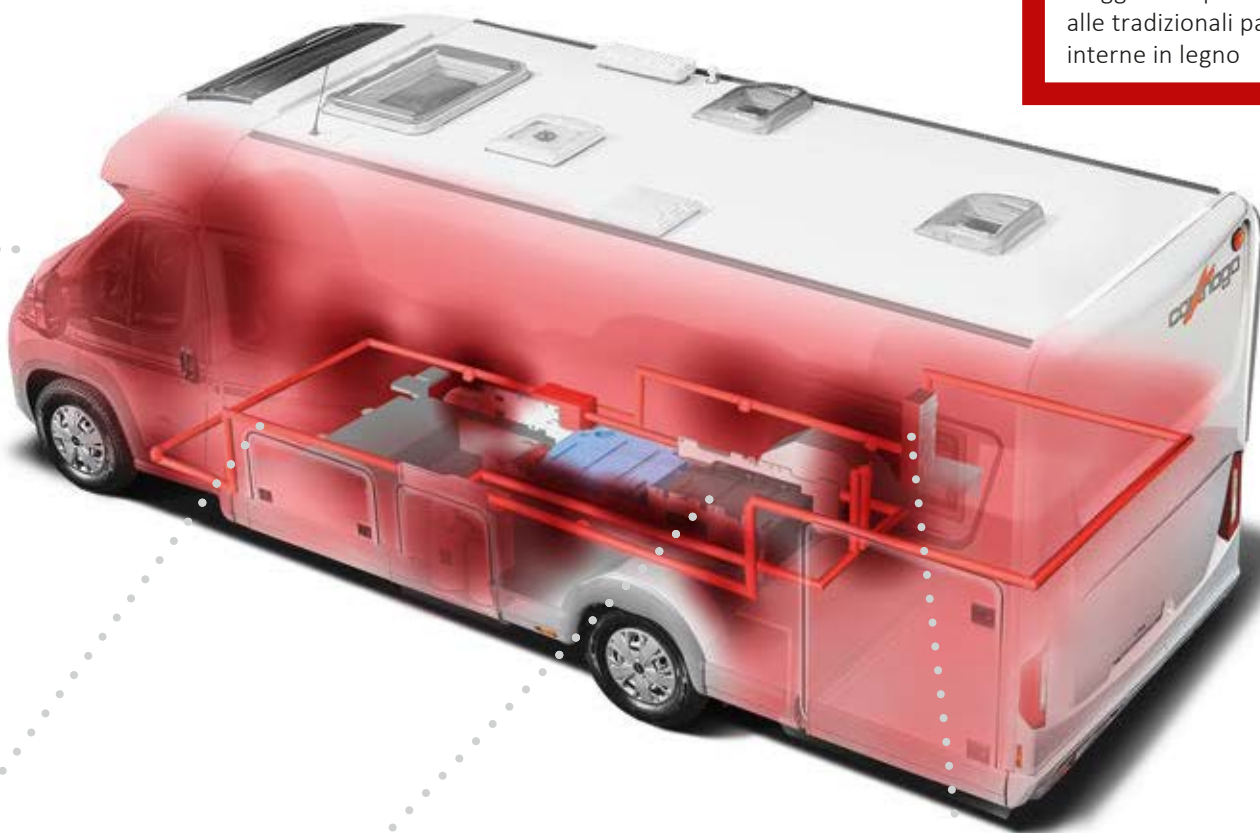
▲ Riscaldamento a pavimento Carthago

Le numerose bocchette dell'aria calda e le canaline del circuito di riscaldamento in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico offrono una distribuzione uniforme del calore. Questo accumulatore di calore nel doppio pavimento trasmette il calore dal basso sul pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. In un Carthago avrete sempre i piedi caldi





**Pareti interne
in alluminio** =
distribuzione del
calore 1.000 volte
maggiore rispetto
alle tradizionali pareti
interne in legno



▲ Impianti riscaldati

Il fatto che un autocaravan abbia un sistema di riscaldamento è normale. Il fatto che l'abitacolo venga riscaldato, anche. In un autocaravan Carthago c'è di più: tutti i punti sensibili al freddo sono ulteriormente riscaldati in modo mirato, ovvero tutti i componenti degli impianti, quali serbatoi, batterie, vani di stivaggio, ingressi, ecc. Questo garantisce il pieno funzionamento anche alle basse temperature.



▲ Effetto riscaldamento a parete Carthago

L'alluminio anche sulle parti interne delle pareti accumula il calore assorbito e lo restituisce in modo omogeneo. In questo modo si ottiene il gradevole effetto del riscaldamento a parete. L'alluminio conduce il calore mille volte meglio delle tradizionali pareti interne in legno.

Carthago Personality

Di carattere, inconfondibile, unico: un Carthago si distingue dalla massa. Di carattere, come i suoi proprietari. Il design Carthago, costantemente in evoluzione, impone nuovi riferimenti nel settore degli autocaravan.

Forma e funzionalità si uniscono in una simbiosi perfetta. La griglia del radiatore di grande carattere e l'elegante maschera frontale, il collegamento arrotondato dalle pareti laterali al tetto, le bandelle ribassate e un retro

robusto: tutto questo contribuisce a delineare l'inconfondibile sagoma di un Carthago. Forme armoniose e linee fluenti. **Ogni dettaglio è studiato con precisione.** Finestre della cellula e sportelli sono inseriti a filo nella parete laterale. Anche il tappo del serbatoio degli autocaravan integrali è integrato a filo. E chiudono la linea le luci di coda – con grafica a C come Carthago.



▲ **L'arrotondamento del tetto Carthago:** un autocaravan Carthago suscita emozioni per il suo design elegante e autonomo. L'arrotondamento del tetto tipico del marchio è uno degli elementi tipici di design. Al contempo, aumenta anche la stabilità della carrozzeria alla torsione e riduce la sensibilità ai venti laterali. Design e utilità in una combinazione perfetta!



▲ **L'arrotondamento del tetto Carthago:** un autocaravan Carthago suscita emozioni per il suo design elegante e autonomo. L'arrotondamento del tetto tipico del marchio è uno degli elementi tipici di design. Al contempo, aumenta anche la stabilità della carrozzeria alla torsione e riduce la sensibilità ai venti laterali. Design e utilità in una combinazione perfetta!



▲ **Design frontale Carthago**

il design frontale di Carthago è una dichiarazione di indipendenza, identificazione con il marchio ed è immediatamente riconoscibile per strada. La bella forma della griglia del radiatore sottolinea il dinamismo dell'intero autocaravan

IL VOSTRO VALORE AGGIUNTO CON CARTHAGO

- + **Design esterno di carattere e inconfondibile**
- + **Eleganza e dinamismo**, grazie alle forme tridimensionali e alle parti arrotondate
- + **Una presenza che non passa inosservata**, grazie ad un design esclusivo
- + **Superfici della carrozzeria piatte**, con cerniere incassate invisibili e tappi dei serbatoi a filo
- + **Costruzione dei mobili nella falegnameria aziendale**
- + **Stabile tecnica di collegamento "Durafix"** con mobili avvitati e uniti a tenone e mortasa
- + **Niente scricchiolii o vibrazioni durante la marcia** riduzione dei rumori attraverso l'impiego di ammortizzatori per gli sportelli
- + **Bracci, cerniere e guide di qualità come a casa**
- + **Comfort di seduta anche in lunghi viaggi** grazie alle imbottiture ergonomiche
- + **Illuminazione indiretta con tecnologia LED** per una gradevole luce serale



◀ **Qualità della lavorazione:** I mobili provenienti dalla propria falegnameria interna, prodotti pezzo dopo pezzo con un attento lavoro artigianale per voi – perché nulla traballi o sbatta. Non a caso Carthago ha sempre ottenuto i migliori punteggi per quanto riguarda l'eccezionale qualità di lavorazione. Il mobilio Carthago è un segno di qualità sempre ricorrente. Grazie alla tecnologia a doppia giunzione, è altamente stabile e pensato per durare.



▲ **Tecnica di illuminazione LED:** luminosa luce di lettura o una gradevole illuminazione diffusa: la tecnologia LED Carthago lo rende possibile. I numerosi spot luminosi nei punti giusti e la l'illuminazione indiretta di grande effetto nelle zone giuste creano effetti davvero gradevoli. Il tutto risparmiando corrente e con lunga durata.



**Scegliete il concessionario
Carthago più vicino e
andate a vedere dal vivo la
classe Premium Carthago!**



Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di luglio del 2018. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche al prodotto. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che, in talune immagini, sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici e per apprendere il numero di posti con cintura da utilizzare durante la marcia si rimanda al listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada - StVO - e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli - StVZO.