

McLOUIS

MENFYS



IT 2020

THULE Omnistor

McLOUIS

www.mclouis.com

MENFYS
VAN



Parti con McLouis!

alla conquista del mondo!

**McLouis è pronto.
Hai preparato i
bagagli?**

*Le tue vacanze stanno
per iniziare!*

Salire su un McLouis ti riporta all'emozione delle prime vacanze con gli amici. Ricordi l'entusiasmo e l'allegria delle cene in compagnia? McLouis è come un nido cucito su misura per i tuoi viaggi spensierati. C'è un McLouis perfetto per ogni equipaggio.

Van Menfys, per assecondare la tua voglia di libertà.



*McLouis,
il tuo compagno
di emozioni*

**Semplicemente
protagonista**

McLouis è la scelta senza compromessi.

Stile e concretezza sono i caratteri distintivi di ogni McLouis.

Eccellenza Produttiva

I Van McLouis vengono costruiti nello stabilimento di Paglieta (Abruzzo), un polo industriale di oltre 28.000 mq che per il gruppo Trigano produce van per tutta l'Europa.

Tecnologia Costruttiva

I Van McLouis vengono testati in camera climatica. Perfetto isolamento interno dalle temperature esterne e dai rumori.

Funzionalità

Spazio interno ottimizzato e vani di carico concepiti per essere funzionali e modulari a seconda delle tue esigenze.



Serie VAN

MENFYS 

Van



MENFYS 1



↔ 5410 ↑ 2630  

MENFYS 3 MAXI



↔ 5995 ↑ 2630  

MENFYS 3



↔ 5995 ↑ 2630  

MENFYS 4



↔ 6360 ↑ 2630  

Legenda:

- ↑ Larghezza
- ↔ Lunghezza
-  Posti omologati
-  Posti Letto



Isolamento



Ogni stagione a portata di ruota.

+ Materiali dalle ottime performance

e soluzioni costruttive idonee assicurano al van Menfys un eccellente isolamento che lo rendono adatto ad un uso estivo ed invernale.

Utilizzo di materiale dalle alte prestazioni coibentanti garantiscono elevate performance: fibra di poliestere ricoperta da una pellicola di alluminio, che riveste internamente pareti, tetto, traverse, montanti e sportelli posteriori.



+ Copertura totale

La flessibilità del materiale permette il suo inserimento anche nelle intercapedini.

+ Assenza di ponti termici

Copertura uniforme per favorire temperature interne costanti.



Test

TEST IN CAMERA CLIMATICA secondo la normativa EN 1646-1, per cui un veicolo posto a -15° deve raggiungere +20° in 4 ore, hanno riscontrato:

• **UNA RIDUZIONE DEL 50%** del tempo necessario per raggiungere temperature piacevoli all'interno del veicolo, anche partendo da situazioni di estremo freddo.

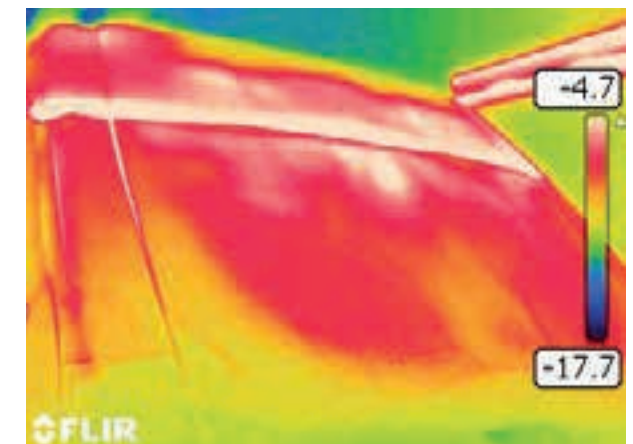
• **UN AUMENTO DI OLTRE IL 65%** dell'uniformità di temperatura all'interno delle diverse zone del van.

• **MANTENIMENTO DELLE TEMPERATURE** più costanti e più a lungo per ambienti maggiormente confortevoli.



*Non farti fermare
dal freddo*

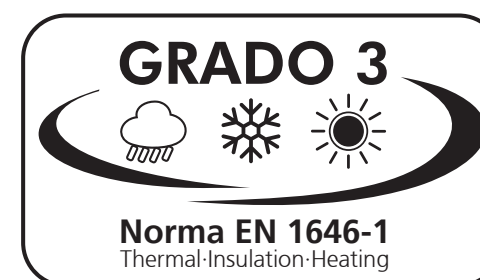
Nato per i
climi ancora
più rigidi.



Inverno

I Van McLouis sono testati in camera climatica basandosi sulla normativa EN 1646-1 secondo cui un veicolo posto a -15° deve, una volta messi in funzione gli impianti di riscaldamento, raggiungere entro 4 ore la temperatura internadi 20°.

Il Van Menfys, nella sua configurazione base, ha raggiunto a pieno l'obiettivo poco più di 3 ore e mezza, aggiudicandosi così una performance da "grado 3". Il risultato è comparabile alle performance di un camper medio (con lunghezza di 7,4 metri e letto centrale posteriore) che con un volume interno doppio al van ma costruzione, scocche e materiali ben diversi raggiunge l'obiettivo nello stesso tempo.



Tra le
opzioni puoi
scegliere:

ARCTIC PACK:

Stufa maggiorata 6 KW.
Oscurante termico a protezione delle finestre laterali.
Oscurante termico a protezione del cruscotto.
Tenda coibentata posteriore.

WINTER PACK:

Serbatoio acque grigie coibentato tramite uno strato di 15 mm di poliuretano.
Sonda elettrica con termostato posizionata vicino alla valvola di scarico.
Isolamento dei tubi acqua esterni.
Isolamento dei tubi riscaldamento esterni.

RISCALDAMENTO:

Scelta tra gas o gasolio, combinato o elettrico, da 4 o 6 KW.



+ Cucina funzionale per avere tutto è a portata di mano.

Tanto spazio per il contenimento di 1 cassettone portaposate e 2 cestoni profondi e stabili ad estrazione totale, a chiusura automatica (soft-close).

Piano di lavoro estendibile.

I frigoriferi garantiscono autonomia perché possono funzionare a gas, a 12 v o a 230 W.



+ Botola portaoggetti nel pavimento, sotto la pedana della dinette.



+ Maggiore vivibilità in cabina

Il taglio della cabina consente di avere maggiore vivibilità in cabina e di ricavare comode tasche portaoggetti.

+ Toilette lavabo scorrevole

o a ribalta, che scompare nella parete: praticità d'uso solo quando serve.

Rubinetto estraibile per essere usato anche per la doccia.

Doppio scarico a pavimento: l'acqua defluisce più facilmente.



Funzionalità

GARAGE ATTREZZATI

per il trasporto di oggetti ingombranti grazie ai letti asportabili o sollevabili.



LETTI DI DIMENSIONI EXTRA

dove possibile, fino a 1860x1440 mm (Van 3 Maxi).



Una nuova dimensione dello spazio

TAVOLO A LIBRO

con prolunga (Optional), smontabile per utilizzarlo anche all'esterno. Comfort e spazio per le gambe da seduti, ampia superficie durante l'utilizzo.





Versatilità

1 Reti letto sollevabili.

2 Tre armadi amovibili separatamente.

3 Doppio pavimento amovibile e a volume modulabile.

4 Carico extra, senza ingombri.



*Spazi funzionali e modulari
a seconda delle tue esigenze.*

Spazio interno ottimizzato e vani di carico
concepiti per essere funzionali e modulari
a seconda delle tue esigenze.





Una finestra sul mondo

TETTO PANORANICO SKY ROOF (OPTIONAL)

Più spazio in cabina e più luce per un ambiente confortevole e luminoso. Testato in camera climatica.

TAGLIO CABINA

Nella versione base il taglio della cabina consente di avere maggiore vivibilità in cabina e di ricavare comode tasche portaoggetti.



Lo abbiamo testato!



TEST IN CAMERA CLIMATICA
da -15°C a 40°C.



TEST IRRADIAZIONE TERMICA
sulla superficie dello Sky Roof a 65°C; 75°C; 80°C; 85°C.



TEST A BASSE TEMPERATURE
(Freezing test -15°C) per controllo di eventuale formazione di ghiaccio nel perimetro del vetro ed eventuali danni o problemi di funzionamento.



TEST VIBRAZIONI
con simulazione di 820Km in percorso speciale (pavè).



TEST INFILTRAZIONI
effettuato durante le prove a basse temperature e di vibrazione.



VEICOLO IN CAMERA CLIMATICA



VISUAL CHECK
per identificare eventuali danni o deformazioni nelle superfici dello Sky Roof.

La sicurezza è anche meccanica

Nuovo Ducato Euro 6D

Comfort di guida, ottima visibilità, motorizzazioni adeguate sono il primo fattore di sicurezza.

Il Ducato oltre ai nuovi impianti frenanti associa inoltre, le tecnologie più avanzate, per garantire il controllo anche nelle situazioni estreme.

+ Di Serie

- **ESC (electronic stability control):** effettua il monitoraggio di accelerazione, velocità e aderenza. Include roll-over mitigation, che migliora la stabilità riducendo il rollio.
- **LAC (Load Adaptive Control)** sorveglia la distribuzione del carico.
- **ARS** che impedisce lo slittamento delle ruote motrici in fase di accelerazione.
- **MSR (motor Schleppmoment Regelung):** che evita la perdita di aderenza in manovre brusche.
- **HBA (Hydraulic Brake Assistance)** che aiuta la frenata d'emergenza.
- **HILL HOLDER** che mantiene fermo il veicolo nelle partenze in salita.
- **CRUISE CONTROL:** per un completo relax alla guida, la velocità è costante e il piede è libero di muoversi. Incluso Speed limiter, che impedisce di superare la velocità massima impostata (Optional per la meccanica base).

Tra le opzioni puoi scegliere:

IL TRACTION +

è il dispositivo di controllo della stabilità del veicolo in condizioni di scarsa aderenza di una sola ruota motrice. Include Hill Descent Control per una velocità controllata nelle discese ripide risparmiando i freni.

TPMS

controllo della pressione dei pneumatici per maggiore sicurezza e minori consumi ed emissioni.

CAMBIO AUTOMATICO

a 9 marce, per una esperienza di guida rilassata e piacevole. Migliori prestazioni fino al 12.5% di coppia in più.



Il volante con inclinazione tipica di un'auto e la possibilità di essere regolato assialmente con una corsa di 50 mm.

La plancia include portabottiglie e vani portaoggetti, a vista o chiusi, portabicchieri integrato, contenimento per smartphone o lettori mp3.

Motorizzazioni disponibili:

120 CV 2.3 MJ

160 CV 2.3 MJ

140 CV 2.3 MJ

180 CV 2.3 MJ

POTENZA MASSIMA:
120 HP @2750 rpm

COPPIA MASSIMA:
320 Nm @1400 rpm



PROFESSIONAL

- + **Sedili guida "captain chair"** con appoggiatesta integrato, schienale più largo, miglior contenimento laterale, doppio bracciolo.

Su piastra pivotante, oltre ad essere regolabili per altezza e inclinazione, possono rotare di 180° ed una volta ruotati possono scorrere in avanti per avvicinarsi meglio alla dinette.

- + **Pneumatici** adatti anche a lunghe soste e con ridotta resistenza al rotolamento per ridurre i consumi.

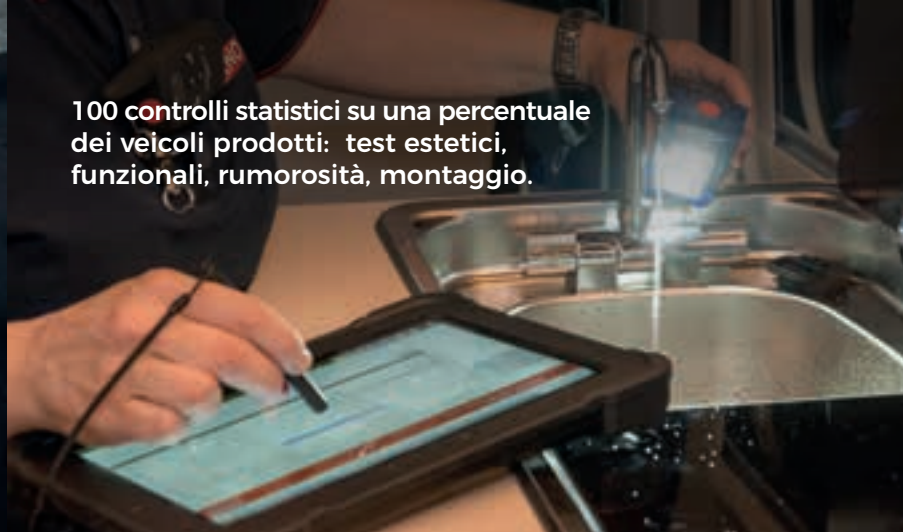
- + **Chiusura centralizzata** delle porte cabina.

- + **Antenna radio integrata** negli specchietti retrovisori.

- + **Proiettori posizionati in alto** miglior ampiezza del fascio luminoso sulla strada e minore danneggiabilità.



+ Collaudo impianti gas da personale certificato secondo protocollo tedesco DVGW.



100 controlli statistici su una percentuale dei veicoli prodotti: test estetici, funzionali, rumorosità, montaggio.

Test e Controlli

Test di impermeabilizzazione contro le infiltrazioni al 100% dei veicoli usciti di produzione, prima della consegna.



+ Pesatura elettronica del 100% dei veicoli prima della consegna.

Prestazioni e sicurezza

Niente è lasciato al caso

TEST SPECIFICI

in camera climatica per verificare la tenuta, la durata e le performance dei materiali selezionati a temperature estreme caldo/freddo.

TEST PRESTAZIONALI

Test prestazionali sulla componentistica impiegata. Durabilità dei materassi, resistenza alle sollecitazioni, affidabilità e conformità alla regolamentazione europea nella progettazione del blocco cinture di sicurezza.



Tappezzerie VAN

CLASSIC (Standard)
Similpelle e microfibra trapuntata

TREND (Optional)
Similpelle

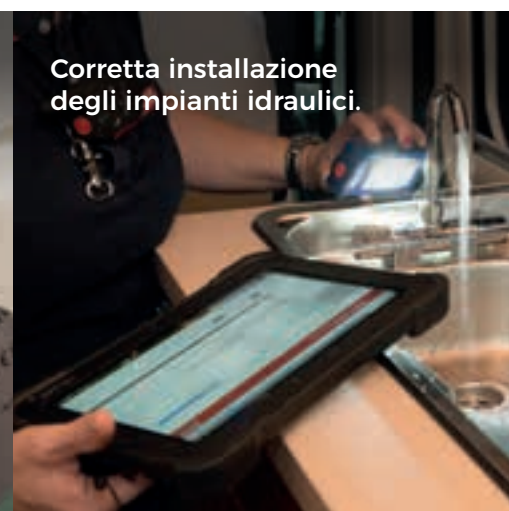
SPORT (Optional)
Similpelle e Microfibra trapuntata



+ Test sul funzionamento delle condutture del gas.



Verifica del funzionamento e corretta installazione degli impianti elettrici.



Corretta installazione degli impianti idraulici.





MENFYS 

Van



	
35 L 2.3 Mjt 120 CV	
	
5,41 - 6,36 m	2,95 m
	
4	3 - 5
	
80 - 85 lt.	Combi 4 DIESEL

Legenda:

	Larghezza		Posti omologati		Capienza
	Lunghezza		Posti Letti		Combi

Equipaggiamento di serie

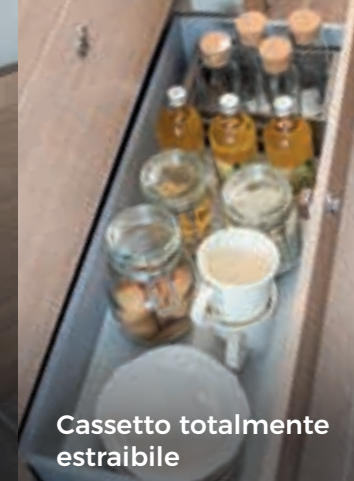
- + Chiusura centralizzata Cabina
- + Airbag guidatore
- + Alzacristalli elettrici
- + ABS
- + ASR
- + Sedili guidatore e passeggero regolabili in altezza
- + Sedili girevoli
- + Doppio bracciolo sedili cabina
- + Alzacristalli elettrici
- + Retrovisori elettrici + sbrinamento
- + Pneumatici Camping Car
- + Moquette cabina
- + Oblò 40x40 in dinette
- + Combi 4 Diesel



I camper fotografati in queste pagine possono essere dotati di specifiche Optional. Le specifiche riportate in queste pagine possono riferirsi solo ad alcuni modelli della gamma.



+ Presa usb alla base della dinette



Cassetto totalmente estraibile



Piano cucina ribaltabile e profili cucina in alluminio

Pack Optional:

PACK ELEGANCE

- Aria condizionata cabina manuale
- Cruise control e Limitatore di Velocità
- Specchietti elettrici
- Airbag Passeggero

PACK COMFORT

- Gradino esterno elettrico scorrevole
- Zanzariera scorrevole porta entrata
- Oscuranti cabina plissettati

PACK GOLD

- Aria condizionata cabina manuale
- Cruise control e Limitatore di Velocità
- Specchietti elettrici
- Airbag Passeggero
- Gradino esterno elettrico scorrevole
- Zanzariera scorrevole porta entrata
- Oscuranti cabina plissettati
- Cornice fari, griglia, mascherina neri
- Pannello solare (120W)
- Tendalino "Dark Grey"
- Retrocamera e predisposizione per Radio 2Din



+ Led integrati su pensili cucina



+ Ampi cassetti scorrevoli



Tavolo a libro estendibile più spazio per le gambe in viaggio



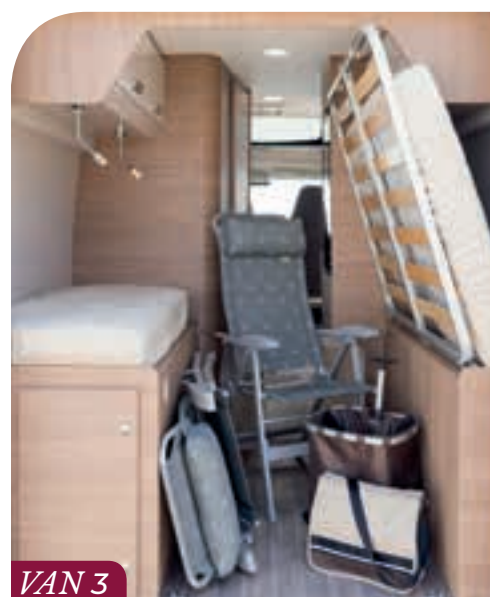
Botola portaoggetti a pavimento



VAN 3



VAN 3 MAXI



VAN 3



VAN 3



VAN 3 MAXI



VAN 3 MAXI



VAN 3



VAN 3 MAXI



VAN 1



VAN 3 MAXI



VAN 1



VAN 1

Tabella dati tecnici

I dati omologativi si riferiscono al telaio Fiat.

	VAN	1	3	3 MAXI	4
MECCANICA E CHASSIS	Meccanica	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
	Motorizzazione, Potenza	2.3 MJ / 90 (120)	2.3 MJ / 90 (120)	2.3 MJ / 90 (120)	2.3 MJ / 90 (120)
	Massa massima tecnicamente ammessa (Kg)	3300	3300	3300	3500
	Massa in ordine di marcia (Kg)	2663 / 2773	2753 / 2853	2773 / 2873	2903 / 2983
	Carico Utile (Kg)	395	345	345	335
	Passo (mm)	3450	4035	4035	4035
	Dimensione cerchi	15"	15"	15"	15"
	Climatizzatore Manuale cabina	O	O	O	O
	Air Bag Guidatore & Passeggero	S / O	S / O	S / O	S / O
	Cruise Control con limitatore velocità	O	O	O	O
	ABS / ESC / Traction+	S / S / O	S / S / O	S / S / O	S / S / O
	Capacità serbatoio 90 L	O	O	O	O
	Sedili girevoli cabina guidatore e passeggero / Fodere sedili cabina	S / O	S / O	S / O	S / O
	Automatic Pack	O	O	O	O
	Carrozzeria esterna / colore metallizzato	BIANCO / O	BIANCO / O	BIANCO / O	BIANCO / O
DIMENSIONI E POSTI	Fari a led DRL (Day runnig light) / Fari fendinebbia	O / O	O / O	O / O	O / O
	Radio bluetooth con comandi al volante	O / O / O	O / O / O	O / O / O	O / O / O
	Lunghezza esterna (mm) / Larghezza esterna (mm)	5410 / 2630	5995 / 2630	5995 / 2630	6360 / 2630
	Altezza esterna (mm) / Altezza interna (mm)	2650 / 1890	2650 / 1890	2650 / 1890	2650 / 1890
	Posti omologati	4	4	4	4
IMPIANTISTICA	Posti letto	2 + 1	2 + 1	4 + 1	2 + 1
	Letto posteriore (mm)	1900x1330	1900x1440	1860x1440 - 1860x1320	1950x800 - 1900x800
	Letto dinette (mm)	1400x450	1800x970	1800x970	1500x500
	Doghe nei letti	S	S	S	S
	Fuochi	2	2	2	2
OBLÒ	Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie (L**) Serbatoio acqua potabile - (capacità totale in marcia) **	90 / 90	100 / 90	100 / 90	100 / 90
	Frigorifero trivalente (220V, 12V, GAS) (L)	-	80	80	80
	Frigorifero a compressore (L)	85	-	-	-
	Riscaldamento standard	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL	4000Kw DIESEL
	Spazio per 2 bombole (tot. Max 7 Kg)	S	S	S	S
	Finestra bagno (doppio vetro opaca)	S	S	S	S
	Piatto doccia con doppio scarico	S	-	-	-
	Materiale isolamento interno	ECOFIBER	ECOFIBER	ECOFIBER	ECOFIBER
ESTERNI	Spessore pavimento (mm)	30	30	30	30
	Oblò 400x400 mm	2	2	2	2
	Oblò panoramico 700x500 mm con oscurante/zanzariera	O	O	O	O
	Finestre con doppi vetri con oscurante/zanzariera	S	S	S	S
	Oscurante cabina plissettato	O	O	O	O
	Moquette cabina / cellula	S / O	S / O	S / O	S / O
	Slitta orientabile porta LCD	O	O	O	O
	Estensione tavolo dinette	S	S	S	S
	Gradino elettrico di accesso alla cellula	O	O	O	O
	Zanzariera per portellone laterale	O	O	O	O



BIANCO (Standard)

Colori metallizzati della carrozzeria

Per personalizzare il tuo van come più ti piace.



GOLD (Optional)



IRON GREY (Optional)



CAMPOVOLO (Optional)



SILVER (Optional)



NERO (Optional)



ROSSO (Optional)

Legenda: "S"= Di Serie "O"= Optional "-"= Non disponibile "VTR"= Vetroresina

(**) Verificare il riempimento a 20 lt prima di mettersi in viaggio

(*) I valori riportati rappresentano il valore Minimo del veicolo in configurazione base, e il valore Massimo che include alla configurazione base il massimo peso di accessori disponibile e installabile in fabbrica.

The masses indicated in this catalogue refer to the provisions of European Directive 2007/46/EC.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Comprend le poids du véhicule de base à vide, le conducteur (75 kg), 100% du carburant (réservoir de 60 lt), les eaux propres (réservoir rempli avec 20l en roulant), une bouteille de gaz à usage domestique (20 kg). Le poids en ordre de marche et par conséquent la charge utile ainsi que les places homologuées peuvent varier selon les accessoires installés sur le véhicule.

CHARGE UTILE

Est calculée par la différence entre le PTAC (poids total autorisé en charge) et le poids en ordre de marche. Cela comprend tous les éléments pour la vie à bord, les passagers transportés définis par le constructeur sans le conducteur et les effets personnels. Le calcul de la charge utile se base sur les éléments suivants: 75kg pour chaque passager (exclu le conducteur), 10 kg de bagages pour chaque passager et pour le conducteur; 10 kg pour chaque mètre de longueur du véhicule, plus la charge utile restante, qui peut être utilisée pour l'installation d'accessoires ou pour plus de bagages. Tous les poids et les poids à vide, conformément à la Directive européenne 2007/46/CE, ont une tolérance de +/- 5. Les équipements en option augmentent le poids en ordre de marche et diminuent la charge utile. Le poids des accessoires qui ne sont pas de série n'est pas inclus dans le poids en ordre de marche reporté dans ce catalogue. Les accessoires et dispositifs additionnels réduisent la charge utile selon le poids de ceux-ci; l'incidence du poids de chaque accessoire est reportée dans la colonne à l'intérieur des fiches techniques et peuvent être demandés auprès de nos concessionnaires. En cas d'installation de certains accessoires (comme attelage, porte moto ...) le poids de ceux-ci influencera la charge utile et peut entraîner la réduction de celle-ci ainsi que les places homologuées. Il sera obligatoire de s'assurer que le chargement maximum sur les essieux et le poids total de chargement admis ne soient pas dépassés pendant la phase de chargement complet du véhicule. Les normes et les exigences de chaque pays peuvent amener des modifications aux caractéristiques de ce tableau. Le nombre de places homologuées peut varier aussi selon les normes de circulation de chaque pays.

NOTE

SEA S.p.A. – McLOUIS se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de chaque modèle ainsi que l'intérieur; toutes les données contenues dans ce présent catalogue sont donc à considérer comme étant indicatives et non contractuelles. Malgré tous les contrôles, nous ne pouvons pas exclure des erreurs d'impression ou de traduction. Le présent catalogue ne constitue pas un document contractuel. Il est interdit toute reproduction, même partielle, du contenu de ce catalogue. Les poids mentionnés dans ce catalogue sont seulement indicatifs. Il est admis une tolérance de +/-5%. En règle générale, les équipements spéciaux et les options font augmenter le poids à vide et réduisent la charge utile. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification structurelle apportée au véhicule; d'éventuels montages, démontages ou modifications effectuées auprès de concessionnaires non agréés; cela peut mettre en danger votre sécurité et annuler la garantie. Pour toutes informations sur des installations ou sur des données techniques, vous pouvez vous adresser à nos concessionnaires.

CHARGE UTILE MAXIMALE DE 300KG

La charge utile maximale dans la soute arrière est de 300kg, répartie uniformément dans la soute, en respectant la répartition de masse tolérée sur les essieux avant / arrière.



SEA S.p.A. opère avec un
Système de Gestion Intégré
Environnement et Sécurité agréé.

Certificate number:
ISO14001: 2939;
OHSAS18001: 1258.

McLOUIS



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

ED. 01 - IT - 08/2019

McLouis

Via Val d'Aosta, 4 -1, 53036 Poggibonsi (SI)
Tel. (+39) 0577 99511 - Fax (+39) 0577 995218

www.mclouis.com