



WINGMAN

La Monoscocca
in Vetoresina...





WINGAMM
STILE ITALIANO

- W Micros
- W Oasi
- W Brownie
- W City-Suite

**Exclusive travel Experience
Since 1977**

UNA PASSIONE DI FAMIGLIA DA PIÙ DI 40 ANNI



Cari amici camperisti,

Dal 1977 la mia famiglia si impegna ad offrire ai propri clienti un prodotto di alta qualità e manifattura italiana. Il nostro punto di partenza è sempre stato quello di ottimizzare soluzioni di sicurezza, affidabilità, comfort, eleganza e praticità, tutti aspetti importanti nella vita di tutti i giorni ed è giusto che lo siano anche durante le vacanze.

Gli anni 70 sono riconosciuti come un decennio di libertà, trasgressione, lotte sociali ma anche di grande creatività. È con questa creatività che mio padre Leopoldo iniziò a progettare i camper Wingamm con una carrozzeria monoscocca in vetroresina, completamente diversa dai modelli a pannelli assemblati comuni a tutta la produzione convenzionale.

Carrozzeria monoscocca significa esclusività nel design, con linee pulite e distintive, realizzata interamente in vetroresina e forgiata all'interno di uno stampo chiuso che ne garantisce la resistenza, l'affidabilità e la sicurezza per i passeggeri. Così come tutti noi amiamo circondarci di case e di auto belle e sicure, allo stesso modo noi amiamo creare le stesse condizioni nei nostri camper che troverete prodotti unici, affidabili, sicuri ed eleganti.

Viaggiare in maniera più confortevole non è mai scontato, scordatevi infiltrazioni, temperature troppo alte o troppo basse all'interno del veicolo, rumori fastidiosi mentre guidate, grazie alla W Technology potrete toccare con mano le caratteristiche High Tech dei nostri modelli. Nessuna strada sarà troppo stretta, nessuna stagione sarà troppo impervia, con Wingamm ogni luogo sarà accessibile. Esternamente vi godrete lo spettacolo della Natura in qualsiasi sua forma, internamente apprezzerete le rifiniture, il design, lo spazio sfruttato con estrema accuratezza e pensato per le vostre comodità.

Da più di 40 anni investiamo costantemente in ricerca e sviluppo, avendo ben in mente il nostro obiettivo finale: la sintesi perfetta tra Tecnologia ed Estetica. Godetevi i sogni, viaggiate, scoprite nuovi mondi, noi vi affideremo il mezzo più sicuro e confortevole, voi dovete solo farvi guidare dalla vostra immaginazione. Dove vi porterà nel vostro prossimo viaggio?

Benvenuti nel mondo Wingamm, qualunque sarà il vostro viaggio, con noi sarà straordinario!

Be original since 1977



BENVENUTI
NEL MONDO
WINGAMM

MICROS



Micros compatto, eclettico, impareggiabile, è una sintesi inedita tra tecnologia ed estetica. E' il nostro unico modello su base Volkswagen T6 oggi ancora più potente, più performante, più efficiente. Le potenze motore vanno dai 150 ai 204CV, è disponibile sia nella versione cambio automatico DSG sia nella versione 4Motion. Può essere equipaggiato per affrontare qualsiasi sfida! Le linee eleganti e grintose della carrozzeria monoscocca in vetroresina denotano subito il piglio sportivo! Irresistibile dinamismo, agilità e handling molto preciso, con una lunghezza totale di soli 5.30 mt Micros è parcheggiabile anche in un park auto! Viene proposto in un layout interno progettato e pensato con un unico obiettivo: massimo sfruttamento degli spazi interni! Il blocco cucina dal design contemporaneo si sviluppa sul lato destro del veicolo; è suddiviso in molti cassetti e vani chiusi da sportelli con eleganti maniglie cromate push-lock. Il piano di lavoro è sorprendente! E' completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e lavello in acciaio con coperchio/tagliere Wingamm e frigorifero trivalente da 60 Lt.

I decori mobilio possono essere scelti tra le numerose proposte. Perché in fondo ognuno sceglie un prodotto che lo rappresenti e rispecchi la sua personalità. La doppia dinette, accogliente e spaziosa si sviluppa sul lato sinistro

del veicolo di fronte al blocco cucina con ampio tavolo centrale. Con due semplici manovre la dinette si può trasformare in un confortevole letto da una piazza e mezza. Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. Rimane sempre pronto con piumini e cuscini sempre al loro posto. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante. I tessuti per personalizzare la zona living si possono scegliere tra i preziosi jacquard proposti. La vera sorpresa è il vano toilette!

O forse pensavate che su un camper ultra-compatto di soli 5,30 mt non potesse nemmeno esserci un vano toilette? Il bagno, spazioso ed ergonomico, realizzato in raffinato laminato HPL e in resistente vetroresina color avorio è situato nell'angolo posteriore sinistro del veicolo. Il lavello in solida vetroresina, con elegante finitura mat è di dimensioni sorprendenti ed è completo di raffinato miscelatore monocomando. Lo specchio, situato sopra il lavello, nasconde un grande vano portaoggetti. Nell'angolo opposto c'è anche un box doccia! con mixer monocomando su asta doccia indipendente. Il wc è in ceramica. Per lo stivaggio di tavolo e sedie da campeggio, il gavone posteriore accessibile dal paraurti posteriore, è davvero capiente!



CARATTERISTICHE

Lunghezza	5336 mm
Larghezza esterna	2120 mm
Altezza esterna	2750 mm
Massa complessiva	3200 Kg.
Posti letto	3+1
Posti marcia omologati	4
Monoscocca in vetroresina	
Letto basculante	
Cerniere T.H.I.R.D.	
Porta ingresso e sportelli in vetroresina	

Perché in fondo ognuno sceglie un prodotto
che lo rappresenti e rispecchi la sua personalità...



OASI 540



Oasi 540: tutti gli highlights della gamma Oasi espressi in forma compatta per affrontare ogni viaggio nel massimo dinamismo senza rinunciare al comfort. Un look unico e raffinato racchiuso in piccole dimensioni, dedicato alla coppia itinerante, curiosa, moderna, che rifugge la banalità e vuole affrontare ogni viaggio senza compromessi, alla scoperta dei borghi e delle mete al di fuori dei circuiti convenzionali. Compatto, aerodinamico, leggero: le prestazioni di Oasi 540 sono convincenti, sempre affascinanti. Il divertimento alla guida assolutamente entusiasmante! Grazie alle dimensioni contenute e alla aerodinamicità della monoscocca in vetroresina il comfort di guida è impareggiabile, soprattutto nelle lunghe percorrenze. Arrivare rilassati a destinazione, in tutta sicurezza, non è un sogno! Nemmeno parcheggiare tranquillamente in posto auto proprio di fronte al museo, che si vuol visitare è un sogno! Con Oasi 540 si può. Le dimensioni contenute (la lunghezza è di soli 5,40mt) tradiscono la generosità degli spazi interni, incredibili! Gli arredi sinuosi, luminosi e leggeri sono progettati per ottenere il più funzionale sfruttamento degli spazi ed un comfort impareggiabile. I decori mobilio possono essere scelti tra le numerose proposte, Perché in fondo ognuno sceglie un prodotto che lo rappresenti e rispecchi la sua personalità. Il blocco cucina dal design contemporaneo si sviluppa sul lato destro del veicolo; è suddiviso in molti cassetti e vani chiusi da sportelli con eleganti maniglie cromate push-lock. Il piano di lavoro è sorprendente!

E' completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e lavello in acciaio con coperchio/tagliere Wingamm e frigorifero trivalente da 96 Lt. La dinette a "L", fronte cucina, ampia ed accogliente è davvero uno spazio da condividere e all'occorrenza si trasforma in un letto singolo. Il tavolo dinette, ovale, è fissato su un traslatore per poterlo traslare e fermare nella posizione desiderata. La dinette a "L" è completata dai sedili cabina entrambi girevoli. I tessuti per personalizzare la zona living si possono scegliere tra i preziosi jacquard proposti.

Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante; perché questo è "il letto basculante per eccellenza!"





CARATTERISTICHE

Lunghezza **5420 mm**

Larghezza esterna **2248 mm**

Altezza esterna **2961 mm**

Massa complessiva **3500 Kg.**

Posti letto **3+1**

Posti marcia omologati **4**

Monoscocca in vetroresina

Letto basculante

Cerniere T.H.I.R.D.

Porta ingresso e sportelli in vetroresina



Perché prefissare
una destinazione?
Con Oasi 540
tutte le destinazioni
sono possibili!



OASI 610

OASI 610 GL
OASI 610 ST



Ancora oggi in Europa, la maggior parte degli autocaravan convenzionali supera la lunghezza dei 7 metri, ecco perché un camper lungo 6,10 mt viene considerato un "Compatto". La proposta compatta da parte della produzione convenzionale è il semplice furgone allestito che furgone rimane. Per noi di Wingamm, che da 40 anni ci siamo specializzati nel vero camper compatto (5,25mt), una lunghezza di ben 6,10 mt è davvero considerevole e stimolante. I modelli Oasi 610 in gamma sono 2 con layout interni molto diversi fra loro, declinati poi ancora in una ricca offerta di varianti; tanto spazio per la tua individualità! Ben dimensionati sulla base Fiat Ducato nel passo 3.800 mm hanno uno sbalzo posteriore cortissimo, carreggiata posteriore allargata e pneumatici da 16"; massima tenuta di strada, stabilità, minor consumi per prestazioni che stupiscono sempre! Come da tradizione Wingamm ogni singolo centimetro quadrato disponibile viene sapientemente utilizzato, un mix di funzionalità, comfort ed eleganza espressione della massima versatilità. Gli arredi sinuosi, luminosi e leggeri sono progettati per ottenere il più funzionale sfruttamento degli spazi ed un comfort impareggiabile. Per tutti i modelli Oasi porta ingresso e sportelli esterni sono dotati di chiusura centralizzata "Safety Block System".



Spazi impareggiabili
magistralmente suddivisi
all'interno di soli 6,10 mt.



CARATTERISTICHE

Lunghezza **6103 mm**

Larghezza esterna **2248 mm**

Altezza esterna **2961 mm**

Massa complessiva **3500 Kg.**

Posti letto **4**

Posti marcia omologati **4**

Monoscocca in vetroresina

Letto basculante

Cerniere T.H.I.R.D.

Porta ingresso e sportelli in vetroresina

Garage "X-TRAFIT"



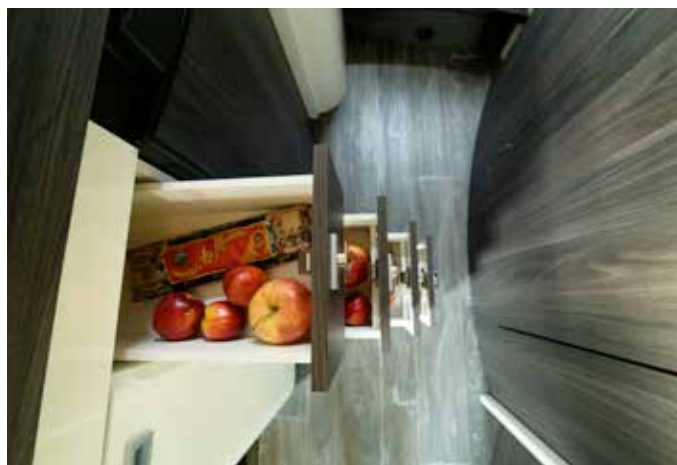
OASI 690

OASI 690 GC
OASI 690 TWINS



La gamma Oasi è la più ricca, la più articolata e la più longeva delle nostre gamme; si è costantemente evoluta nel tempo impreziosendosi in tecnologia, design e dettagli raffinati. Oasi 690 è a pieno titolo la nostra ammiraglia con standard tipici della categoria lusso. Il Design contemporaneo, le linee muscolose della carrozzeria monoscocca, che si sviluppa lungo il Fiat Ducato nel passo 4.035 mm, mantenendo contenuto lo sbalzo posteriore, le proporzioni eleganti, la carreggiata posteriore allargata, le ruote da 16" sottolineano la maestosa presenza di Oasi 690. I modelli proposti sono due: Oasi 690 GC e Oasi 690 TWINS, in una ideale sintesi di tecnologia, design ed eleganza. I due layout sono molto diversi tra loro con un unico comune denominatore: il grande vano garage in coda realizzato in doppio guscio di vetroresina, Tecnologia X-Trafit, completamente riscaldato e l'ampio letto matrimoniale appunto sopra il garage. Il garage è assolutamente stagno in un outfit di lucente vetroresina avorio, indistruttibile, e facilmente lavabile. Perché si dovrebbe rivestire di moquette un vano tecnico, come il garage, destinato a sporcarsi, a bagnarsi ad usurarsi? Noi lo proponiamo nella più solida e resistente versione per un utilizzo "very hard"! E' accessibile dall'esterno tramite due grandi sportelli laterali e anche dall'interno. Anche per tutti i modelli Oasi 690 porta ingresso e sportelli esterni sono dotati di chiusura centralizzata "Safety Block System". Il pavimento è completamente riscaldato col sistema "Floor Comfort System".





Un connubio perfetto
di eleganza e funzionalità
per “vacanze di charme”!

CARATTERISTICHE

Lunghezza	6920 mm
Larghezza esterna	2248 mm
Altezza esterna	2961 mm
Massa complessiva	3500 Kg.
Posti letto	4
Posti marcia omologati	4
Monoscocca in vetroresina	
Letto basculante	
Cerniere T.H.I.R.D.	
Porta ingresso e sportelli in vetroresina	
Garage “X-TRAFIT”	



BROWNIE

E' certamente il best seller della gamma Brownie. Superbamente dimensionato sul telaio ribassato Alko nel passo 3.600mm. fa notare subito la sua presenza. Inconfondibilmente un Wingamm anche da lontano! E' il camper più compatto sul mercato (la lunghezza è di appena 5,90 mt) ad offrire 4 posti letto estremamente comodi e un vano garage posteriore. Gli interni sono stati concepiti con un design volutamente minimal, realizzati in multistrati di pioppo leggero accoppiato a resistenti laminati HPL nella chiara e luminosa referenza Toucher. La porta ingresso è centrale; il blocco cucina si sviluppa subito a destra sino al sedile passeggero, essenziale e funzionale è completo di piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e frigorifero trivalente da 96 Lt. Di fronte alla cucina, sul lato sinistro del veicolo, c'è la doppia dinette ampia e confortevole con tavolo centrale. A richiesta è disponibile anche nella variante "Dinette a L". Il vano toilette situato in posizione centrale è realizzato in solida vetroresina e laminato HPL nella luminosa referenza Toucher. La consolle lavello in solida vetroresina colore avorio stupisce per le dimensioni. L'angolo doccia è separato con asta doccia e mixer monocomando indipendente, Wc in ceramica.

Il letto basculante matrimoniale longitudinale, brevettato Wingamm, di rapido e semplice utilizzo è completo di doghe e materasso in memory-foam. I mobili pensili laterali rimangono fruibili anche dal letto basculante; perché questo è "il letto basculante per eccellenza!". Brownie 5.8 GL è caratterizzato da due zone notte completamente separate: il letto basculante anteriore ed i letti a castello in coda. Se si viaggia in 4 ad ognuno la sua privacy! Le pareti della zona posteriore sono realizzate in vetroresina-doppio guscio, riscaldate con il nostro speciale sistema X-Trafit; massimo comfort termico per un riposo impareggiabile! Se si viaggia in due o in 3 e il letto posteriore inferiore non serve, i letti a castello, con un semplice gesto, si trasformano in un grande vano garage per il trasporto di bici, scooter, attrezzatura da campeggio e tutto il necessario per la vacanza en plein air.





CARATTERISTICHE

AL-KO Telaio ribassato

Lunghezza **5891 mm**

Larghezza esterna **2190 mm**

Altezza esterna **2750 mm**

Massa complessiva **3500 Kg.**

Posti letto **4**

Posti marcia omologati **4**

Monoscocca in vetroresina

Letto basculante

Cerniere T.H.I.R.D.

Porta ingresso e sportelli in vetroresina

Garage "X-TRAFIT"

Serbatoi coibentati

Acoustic Comfort System

La gamma Brownie
è la quintessenza
della filosofia Wingamm.
Extraordinary Journey!

CITY SUITE



E' l'ultimo nato e pertanto il più innovativo dei nostri camper compatti, pensato e progettato sin da subito come veicolo polivalente, per aprire nuovi orizzonti sul tema della mobilità en plein air. Le dimensioni esterne di City-Suite sono quelle del classico furgone fiat Ducato; 5.99 mt la lunghezza e 2.05 mt la larghezza. A prima vista quindi lo si potrebbe confrontare con i numerosi "camper puri" o "furgoni allestiti", che la produzione convenzionale sta oggi offrendo al mercato come "proposta compatta", spesso con soluzioni bizzarre. Osservatelo bene, City-Suite ha uno stile ed una personalità unica! City-Suite del furgone Fiat Ducato ha solamente la motrice; la carrozzeria non è quella in lamiera del furgone, bensì una monoscocca in vetroresina Wingamm con tutto il comfort termico ed acustico garantito dagli standard della W-Technology. La porta ingresso non è l'enorme porta scorrevole del furgone, ma una solida porta ingresso Wingamm a battente realizzata in vetroresina doppio guscio coibentata. Anche la parete posteriore si lascia notare! Alle due porte posteriori a battente, classiche del furgone, è stato preferito uno sportello naturalmente in vetroresina con apertura alare. La grande attenzione alla maneggevolezza e al driving comfort ci ha portati a scegliere un passo più contenuto rispetto a quello del furgone; per City-Suite il passo misura 3.800mm invece che 4.000mm come per tutti i furgoni! Raggio di sterzata perfetto per le sfide di ogni giorno! Grazie al maggior volume interno che abbiamo ottenuto con la nostra carrozzeria monoscocca in vetroresina il lay-out è davvero funzionale, confortevole, multispazio. Il blocco cucina a destra della porta ingresso dal design modernissimo, è completo di lavello in acciaio, piano cottura a 2 fuochi con coperchio filo-top e frigorifero trivalente da 96 Lt.

Nella parte anteriore, sopra la cabina di guida, una corona di mobiletti pensili capientissimi, dal design innovativo, dà continuità alle linee. La semi-dinette avanzata, opposta al blocco cucina, viene completata dai due sedili cabina entrambi girevoli. Il vano toilette, situato in posizione centrale, è realizzato in solida vetroresina e laminato HPL e stupisce per ergonomia e funzionalità. L'angolo doccia integrato è dotato di asta doccia e mixer monocomando indipendente. Wc in ceramica. Nella proposta di base City-Suite presenta un ampio letto matrimoniale, trasversale in coda, situato sopra il grande vano di stivaggio, che è accessibile sia dall'interno, sia dall'esterno. Il vano di carico posteriore è davvero molto grande, ma se inoltre si sceglie lo speciale sistema elettrico di sollevamento del letto "E-Line" si aumenta il volume di carico a piacere! City-Suite è un 4 posti viaggio e 2 posti letto.





CARATTERISTICHE

Lunghezza	5990 mm
Larghezza esterna	2050 mm
Altezza esterna	2770 mm
Massa complessiva	3500 Kg.
Posti letto	2
Posti marcia omologati	4
Monoscocca in vetroresina	
Cerniere T.H.I.R.D.	
Porta ingresso e sportelli in vetroresina	
Serbatoi coibentati	
Acoustic Comfort System	

City-Suite: agile, dinamico,
pronto per le mille sfide della City!



W -TECNOLOGY INNOVAZIONE NELLA TRADIZIONE



Dal 1977 Wingamm il produttore n°1 al mondo di camper con carrozzeria monoscocca in vetroresina di serie. 40 anni di investimenti costanti in ricerca e sviluppo, di sfide sempre più entusiasmanti avendo nella mente e nel cuore un unico obiettivo: la sintesi perfetta tra Tecnologia ed Estetica. Nel 1982, per primi, abbiamo sognato, progettato e prodotto il primo camper con carrozzeria monoscocca in vetroresina. L'obiettivo al tempo era quello di realizzare una carrozzeria con un DNA completamente diverso da quello di tutta la produzione convenzionale, un veicolo con una forte identità personale, perché già allora si assomigliavano un po' tutti. Negli anni 70 nacquero in Europa le prime caravan ed i primi camper, ma, allora come oggi, la produzione convenzionale li ha sempre concepiti esclusivamente con semplici carrozzerie a pannelli assemblati.

In Wingamm le carrozzerie a pannelli assemblati non sono mai piaciute esteticamente, né hanno mai convinto dal punto di vista strutturale. Il Camper Wingamm è nato con una carrozzeria monoscocca in vetroresina, con un design dinamico e distintivo che ne esprime tutto il carattere senza compromessi, non riusciamo davvero ad interpretarlo

in altro modo. Ci siamo sempre chiesti: "perché il nostro cliente dovrebbe rinunciare, proprio in vacanza, ai principi di sicurezza, affidabilità, comfort, eleganza in base ai quali ha scelto la sua casa, la sua auto?" E' per rispondere a questa domanda che la ricerca costante di uno stile innovativo, audace, lontano dalle convenzioni, ci contraddistingue da sempre e ci porta ad andare oltre. Carrozzeria monoscocca in vetroresina nella sostanza significa:

Sicurezza passiva
Impermeabilità
Comfort termico
Comfort acustico
Leggerezza
Durata nel tempo

Carrozzeria monoscocca in vetroresina significa anche design distintivo. Il design è pulito, chiaramente definito. Come dice la parola stessa la monoscocca è realizzata esclusivamente, interamente in vetroresina forgiata all'interno di uno stampo chiuso. Non vi sono bandelle applicate, profili esterni, cerniere sporgenti, mix di materiali

plastica, alluminio, siliconi. NO. La carrozzeria monoscocca in vetroresina è un'unica struttura forgiata in un unico materiale garanzia di Resistenza, Affidabilità, Leggerezza, Efficienza, Eleganza.

La continua ricerca ci ha portati a progettare e sviluppare anche numerosi BREVETTI per proporre dei camper dalle prestazioni davvero convincenti:

Letto basculante longitudinale
Floor Comfort System
Garage X-Trafit
Cerniere T.H.I.R.D.
Acoustic Comfort System
Safety Block System

Wingamm è dedicato a tutti i viaggiatori estremi, curiosi e avventurosi, che vogliono assaporare la natura incontaminata, la storia e le tradizioni dei borghi antichi, che vogliono accedere senza compromessi alle mete meno conosciute al di fuori dei circuiti turistici tradizionali, seguendo percorsi alternativi nel comfort del camper più performante.

LO STILE ITALIANO DI WINGAMM

HIGHLINE



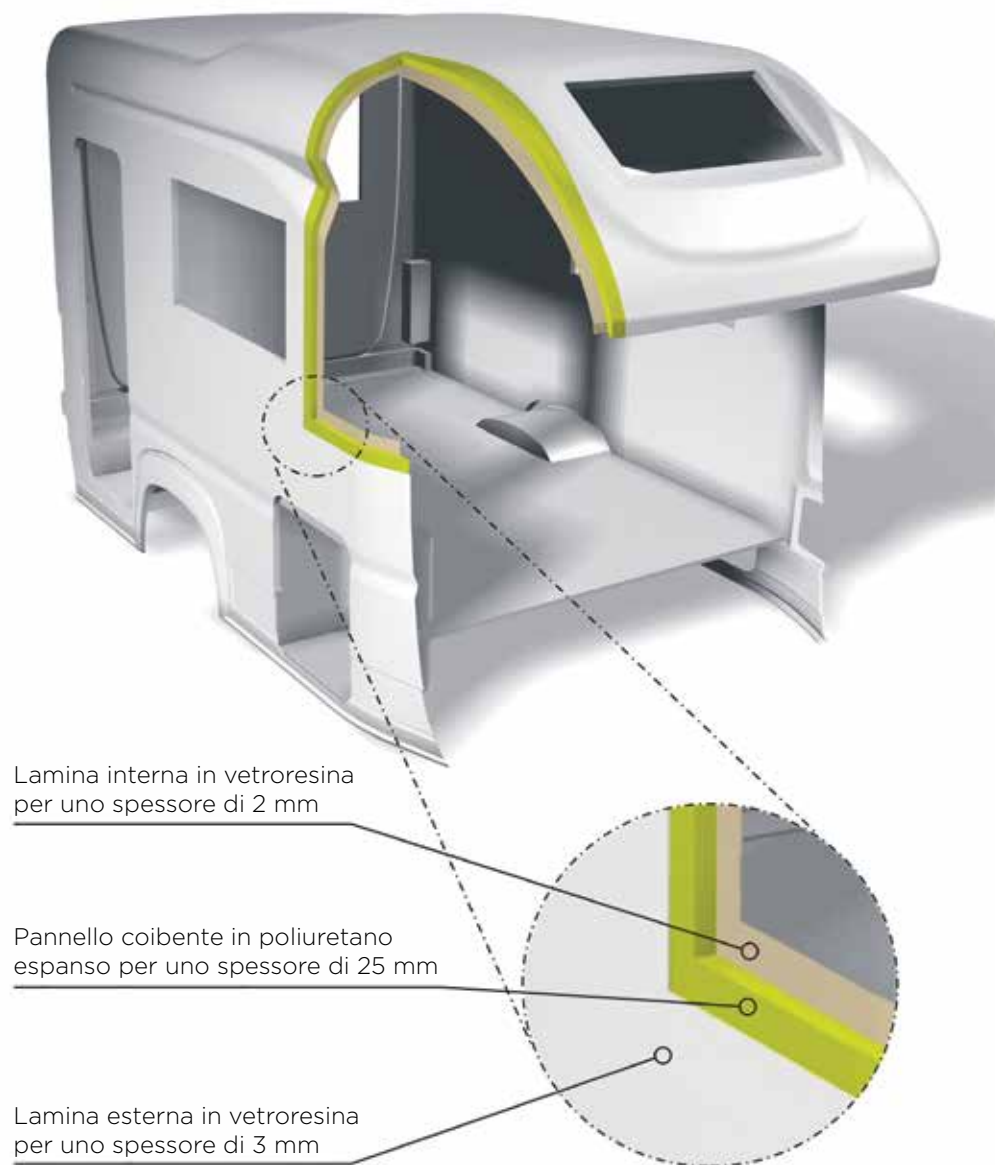
TOURING LINE
CITY SUITE - BROWNIE



OPTIONAL



MONOSCOCCA IN VETRORESINA #SAFETYFIRST



QUANDO IL DESIGN E LA TECNOLOGIA ITALIANA INCONTRANO IL PIACERE DI VIAGGIARE

Dal 1977 Wingamm è il primo costruttore al mondo di camper con carrozzeria monoscocca in vetroresina.

Oltre 40 anni di storia: design, tecnologia, ingegnerizzazione, brevetti, produzione.

Monoscocca in Vetroresina: assicura un eccellente comfort termico ed evita totalmente il rischio di infiltrazioni d'acqua. E' una struttura autoportante, solidissima che garantisce elevati standard di sicurezza. #safetyfirst.

Floor Comfort System: è un innovativo e unico sistema di pavimento riscaldato per un comfort invernale di eccellenza.

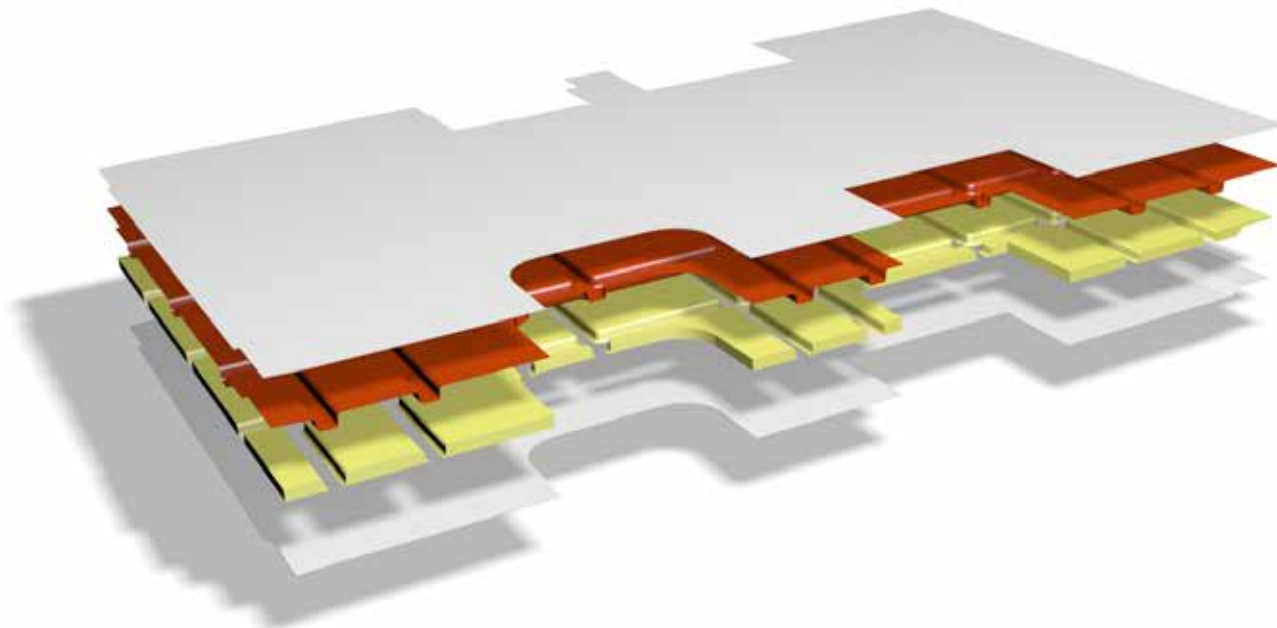
Garage X-Trafit: il vano garage viene interamente rivestito con una capsula in vetroresina, e viene riscaldato per garantire un elevato comfort termico.

Il Letto Basculante: è un letto basculante brevettato da oltre 40 anni ma ancora oggi rivoluzionario. Si dorme in senso longitudinale e quindi si sale e scende senza disturbare il partner. E' il nostro letto matrimoniale sempre pronto all'uso. In posizione giorno libera spazi sorprendenti all'interno dei nostri camper ultra-compatti.

Serbatoi e valvole di scarico coibentati e riscaldati: sono protetti da una speciale capsula in vetroresina e sono riscaldati.

Porta ingresso in vetroresina: è realizzata completamente in vetroresina, è solida, sicura e dotata di chiusura centralizzata.

Acoustic Comfort System: è un esclusivo sistema di incollaggio strutturale di tutto il mobilio alle pareti della monoscocca che elimina i rumori da attrito durante la marcia.



FLOOR COMFORT SYSTEM



PAVIMENTO PRONTO PER L'ALLESTIMENTO

FLOOR COMFORT SYSTEM

PAVIMENTO RISCALDATO “W-Floor Comfort System”

Si tratta di uno speciale pavimento riscaldato assolutamente innovativo ed unico nel settore dei camper. Dato l'ottimo grado di comfort termico, garantito dalla carrozzeria monoscocca in vetroresina, doppio guscio, coibentata con poliuretano espanso, abbiamo voluto dare continuità alla coibentazione complessiva del veicolo, progettando un rivoluzionario sistema di riscaldamento a pavimento, aggiuntivo rispetto all'impianto di riscaldamento già di serie, che naturalmente rimane.

Solo per campeggiatori invernali estremi!

Come la nostra carrozzeria monoscocca anche il pavimento è realizzato con sistema a sandwich per uno spessore totale di 50 mm:

Lamina di vetroresina

Lastra di poliuretano espanso

Lamina di vetroresina

Nel pavimento abbiamo realizzato una canalizzazione (sempre in vtr) all'interno della quale viene fatta arrivare l'aria calda dall'impianto di riscaldamento (dalla Truma Combi o dal Webasto).

Sulla superficie superiore del pavimento abbiamo laminato una sottilissima lastra forata in alluminio in maniera tale da distribuire il calore uniformemente in tutto l'abitacolo. Il pavimento è saldamente incollato, lungo tutto il perimetro, alle pareti interne della monoscocca mediante una speciale laminazione in vetroresina.

Il pavimento sandwich irrobustisce ulteriormente l'intera struttura del veicolo conferendo una maggiore stabilità all'intera carrozzeria e garantendo una elevata rigidità alle torsioni.

**Mai più piedi freddi, comfort invernale
impareggiabile!**

IL LETTO BASCULANTE

IL LETTO BASCULANTE quello ORIGINALE, BREVETTATO... l'abbiamo inventato noi!

Sin dal 1977, quando è iniziata la nostra avventura nel mondo dei veicoli ricreazionali, abbiamo sempre pensato al camper come ad un veicolo compatto, snello, maneggevole, sicuro, per tutti i viaggiatori curiosi e la loro voglia di percorrere le strade meno battute e raggiungere sia le città sia i luoghi meravigliosi e incontaminati del nostro pianeta. Soprattutto non abbiamo mai pensato ad un camper con la mansarda, che facendo vela, diminuisce la stabilità su strada del veicolo, riduce la sicurezza e ne aumenta i consumi. Volendo realizzare dei veicoli compatti e maneggevoli ed avere comunque i posti letto necessari, ci siamo subito ingegnati a progettare un letto basculante che, scomparendo a soffitto, in posizione giorno non andasse ad occupare spazio living.

Dal 1977 i nostri camper sono equipaggiati di serie di LETTO BASCULANTE MATRIMONIALE ancorato alla parte anteriore del veicolo, sopra la cabina di guida. Il sistema a pantografo, solido e stabile, è composto da quattro leve azionate da quattro pistoni a gas da 65 kg o 75 kg ciascuno (a seconda del modello). Il suo impiego è semplicissimo; lo si porta manualmente in posizione giorno e notte col semplice gesto di una mano senza dover azionare ganci o chiavistelli.

HA UNA PORTATA DI 350 KG e il nostro letto matrimoniale sempre pronto, non lo si deve fare e disfare ogni mattina e sera; sacchi a pelo, lenzuola, coperte, cuscini rimangono sempre in posizione e si comprmono al soffitto quando il letto in posizione giorno. Sopra il letto, la accentuata raggiatura della monoscocca crea un volume di ampio respiro (ci si sta seduti senza sbattere la testa), il tettuccio apribile SkyView consente di dare la giusta areazione a tutta la zona e le luci lettura a LED, agevolano una comoda lettura prima del sonno. E' dotato di serie di doghe in legno e di confortevole materasso in memory-foam. Dal letto basculante sono raggiungibili ed apribili i mobiletti pensili laterali saldamente ancorati alle pareti della monoscocca; perché i pensili dovrebbero scendere e salire assieme al letto basculante?

SUL LETTO BASCULANTE WINGAMM SI DORME IN SENSO LONGITUDINALE E QUINDI SI SALE E SI SCENDE SENZA DISTURBARE IL PARTNER.

Notti di sonno perfette on the road!





CERNIERA T.H.I.R.D.



SPORTELLI FLAT SHAPE IN VETRORESINA

CERNIERE T.H.I.R.D.

CERNIERE T.H.I.R.D. Total Hidden Rotation Device

Nel 2009 abbiamo deciso che era tempo di un'idea rivoluzionaria! La nostra carrozzeria monoscocca in vetroresina, 100% waterproof, solida, resistente, aerodinamica non ci bastava più; era tempo di un up-grade audace! L'obiettivo era sostituire i vecchi, monotoni convenzionali sportelli esterni in alluminio e porta ingresso (con le loro solite cornici esterne, cerniere a vista e il solito abbondante silicone, che si sporcava e si anneriva dopo il primo viaggio) con degli sportelli e una porta in solida, leggera, vetroresina "flat-shape" senza cornici esterne, senza cerniere a vista e soprattutto senza silicone esterno! Il motivo che ci ha spinti ad investire in un up-grade così importante ed impegnativo non è stato solamente migliorare il design, ossia avere porta e sportelli flat-shape per una linea esterna più pulita e filante; i vecchi sportelli e porta ingresso in alluminio costituivano un forte ponte termico e interrompevano l'ottima coibentazione garantita dalla monoscocca. L'aerodynamic style della carrozzeria è sempre stata una nostra passione, ma garantire un comfort termico di eccellenza è sicuramente nel nostro DNA. Progettare e stampare porta e sportelli in vetroresina era cosa semplice; volevamo che si chiudessero a filo scocca e che non si vedessero spuntar fuori le solite cernierine vecchia maniera. La rivoluzione è arrivata progettando una CERNIERA CHE LAVORA COMPLETAMENTE NASCOSTA e riprogettando completamente porta ingresso, sportelli e tutte le relative battute sulla carrozzeria monoscocca, che sono oggi realmente automotive. Abbiamo progettato e brevettato la nostra CERNIERA THIRD, solida, resistente, realizzata in lega Zama, che lavora completamente nascosta all'interno dello sportello da un lato e della carrozzeria dall'altro. La Zama è una lega non ferrosa ad elevato tenore di zinco di notevole purezza, unito a piccole percentuali di alluminio, magnesio e rame. Le leghe di zinco sono caratterizzate da elevata durezza e resistenza. La cerniera Third è composta da un corpo centrale, leve, spine e viti di fissaggio tutte realizzate in Zama. Le asole, che consentono il fissaggio della cerniera, sono alloggiati nelle speciali "boccole rotanti", la cui rotazione a 360° consente ampi margini di registrazione. Ogni cerniera è alloggiata all'interno di una conchiglia di protezione realizzata in fusione di alluminio. Le conchiglie vengono perfettamente posizionate, per mezzo di uno stampo, nei punti previsti della carrozzeria e successivamente resinate a fare corpo unico con la carrozzeria.

L'innovazione tecnologica reinventa il design...

PORTA INGRESSO E SPORTELLI IN VETRORESINA



PORTA INGRESSO IN VETRORESINA



Dal 1977 Wingamm, in collaborazione con aziende esterne specializzate nello stampaggio di manufatti in vetroresina, ha sperimentato tutti i tipi di vetroresine e tutti i tipi di tecnologie di stampaggio, nella costante ricerca di una sempre maggiore qualità. Nel 2009 si è arrivati alla realizzazione dell'ambizioso progetto di porta ingresso e sportelli in vetroresina, dal design volutamente e sapientemente automobilistico.

La nuova PORTA INGRESSO dal design innovativo e di taglio automobilistico (cioè senza obsolete cornici e cerniere esterne) è realizzata in vetroresina. Le cerniere (interamente progettate dallo staff tecnico Wingamm) lavorano completamente a scomparsa. Solida ed elegante la nuova porta presenta un doppio vetro a taglio termico con oscurante calamitato interno. Per la maniglia/serratura a garanzia di una chiusura sicura è stata scelta quella originale Fiat. La chiusura è centralizzata con le serrature della cabina.

Presenta una nuova zanzariera Seitz e solida impugnatura interna soft touch colore "toffee". Nuova pattumiera 20 lt con apertura a ginocchio.

GRADINO INGRESSO IN VTR: sostituisce quello in abs ed è completamente in vetroresina, estremamente robusto e in colore toffee brown, ha una pedata molto più ampia rispetto al precedente che consente un accesso più facile e sicuro.



GRADINO INTERNO IN VETRORESINA



DESIGN AUTOMOTIVE



GARAGE X-TRAFIT IN LAVORAZIONE



GARAGE X-TRAFIT FINITO



GARAGE X-TRAFIT SYSTEM

Il progetto Garage X-Trafit System è nato nel corso del 2009 a sottolineare inizialmente il carattere estremamente sportivo dell'allora nuovo nato Brownie 5.8 GL; un camper ultra compatto di soli 5,90 mt con un garage in coda (ottenuto dalla trasformazione dei letti a castello) da far invidia ai più grandi motorhome. Il garage doveva essere altamente performante, avere delle caratteristiche di resistenza, impermeabilità, facilità di pulizia per un uso davvero estremo. Allo stesso tempo doveva essere ben coibentato e riscaldato perché, non scordiamoci, dove c'è un vano garage ci sono anche dei letti e chi dorme nei letti a castello in coda sa bene che lì, il comfort termico, spesso lascia molto a desiderare! Abbiamo quindi progettato una capsula monoblocco in vetroresina, che riveste completamente il pavimento e le pareti interne del garage. Nell'intercapedine, creata tra la capsula interna e la parete della monoscocca, un tubo di aria calda arriva a riscaldare tutta la zona garage anche in parete.

La tecnologia Garage X-Trafit è la più performante sul mercato per comfort termico ed impermeabilità.

La capsula interna, monoblocco in vetroresina, migliora significativamente il grado di finitura complessiva interna del vano garage: perché rivestire un vano garage con PVC o addirittura con della moquette, visto l'uso che se ne dovrà fare? Il sistema Garage X-Trafit dopo il 2009 è stato applicato a tutti i modelli con vani garage.

SERBATOI COIBENTATI

Il comfort termico fa parte del nostro DNA. Da sempre, in tutti i nostri modelli, il serbatoio dell'acqua potabile e il serbatoio dell'acqua di recupero vengono posizionati sotto il piano di calpestio tra i due longheroni dell'autotelaio, alloggiati all'interno di speciali capsule protettive realizzate in vetroresina e poliuretano espanso.

Anche le valvole di scarico sono installate all'interno delle capsule in posizione antigelo. Nell'intercapedine tra ogni serbatoio e la relativa capsula protettiva viene fatta arrivare aria calda dall'impianto di riscaldamento... perché il comfort termico parte dalle fondamenta!

Engineered for your comfort...

ACOUSTIC COMFORT SYSTEM

Gli arredamenti interni, dal design volutamente Minimal Raffinato, vengono disegnati, progettati e prodotti esclusivamente in Wingamm.

La realizzazione del mobilio, che garantisce comfort, eleganza e funzionalità interna, non è mai stata affidata a fornitori esterni. Gli arredi sono realizzati rigorosamente in multistrato di pioppo di prima scelta, garanzia di elevata qualità ed allo stesso tempo di basso peso specifico, rivestiti con preziosi quanto resistenti laminati stratificati HPL Abet, Arpa o Formica in differenti decori. I laminati HPL garantiscono eccellente resistenza all'usura e al vapore, elevata igienicità e facilità di pulizia. L'obiettivo principe nella progettazione dell'arredamento è quello di ottimizzare al massimo lo sfruttamento degli spazi interni e ottenere un ambiente funzionale e confortevole pur in spazi ridottissimi. Il design minimal, le linee pulite, i colori estremamente chiari non sono solamente un vezzo stilistico, ma una scelta ben precisa per alleggerire, illuminare e dar volume ad un ambiente davvero piccolo. Tutto il mobilio, all'interno dei nostri veicoli, dalla Rookie al Micros, nessuno escluso, viene fissato alle pareti della monoscocca con un esclusivo sigillante strutturale. Questo sistema di incollaggio, ben diverso dal fissaggio a viti, elimina di fatto i rumori da attrito durante la marcia e garantisce una maggiore tenuta nel tempo. Il sigillante strutturale non si svita! Il comfort acustico è inoltre garantito dalla carrozzeria Wingamm, senza bandelle o altri particolari in ABS o in alluminio fissati all'esterno, che possono vibrare e creare rumori durante la marcia.

Engineered for your comfort...



SAFETY BLOCK SYSTEM

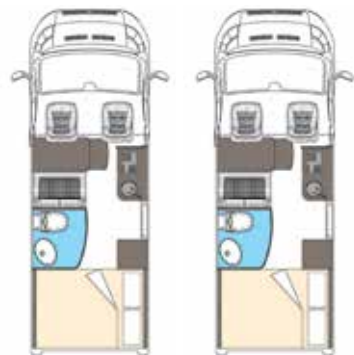
CHIUSURA CENTRALIZZATA “Safety Block System”

Nel 2009 abbiamo deciso che era tempo di sostituire i vecchi, monotoni convenzionali sportelli esterni e porta ingresso in alluminio (con le loro solite cornici esterne, cerniere a vista e il solito abbondante silicone, che si sporcava e si anneriva dopo il primo viaggio) con sportelli e porta in solida e leggera, vetroresina “flat-shape” senza cornici esterne, senza cerniere a vista e soprattutto senza silicone esterno! Il progetto ha portato naturalmente con sé nuove aspettative anche riguardo maniglie e serrature esterne. Non si poteva non proporre qualche cosa di inedito, innovativo e soprattutto più sicuro.

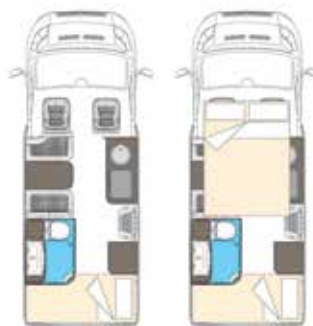
Abbiamo adottato una solida maniglia serratura Fiat per la porta ingresso e progettato un SISTEMA DI CHIUSURA CENTRALIZZATA assolutamente innovativo ed unico nel settore. Tutto il sistema è collegato alla chiusura centralizzata delle porte cabina (Fiat, VW) e azionabile dal comando/chave motore.

A fianco di ogni sportello è stato installato un micro interruttore elettrico per consentirle l'apertura.

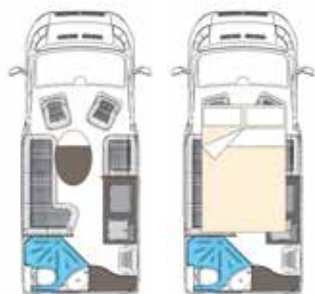
A veicolo fermo in sosta e centralizzata chiusa, gli sportelli sono anche essi chiusi a chiave. Per poterli aprire, tramite l'interruttore esterno, è necessario prima disattivare la centralizzata. La porta ingresso si chiude e si apre indipendentemente sempre tramite il comando/chave motore. Inoltre per la vostra sicurezza, un sistema di chiusura sotto chiave blocca gli sportelli automaticamente al momento della messa in moto. E' stato applicato anche una sistema di sicurezza (avvisatore acustico) che segnala un eventuale sportello aperto a motore acceso.



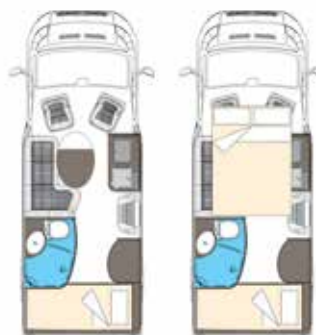
CITY SUITE



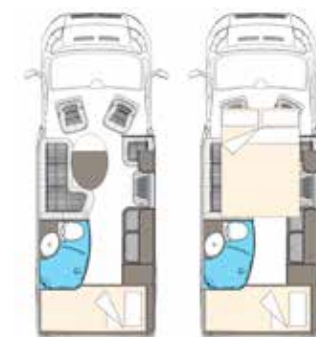
BROWNIE



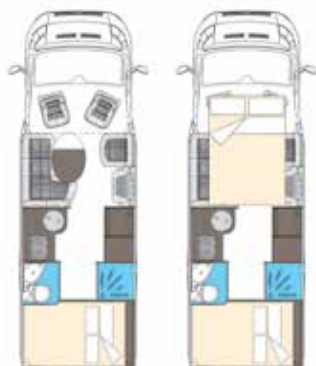
OASI 540



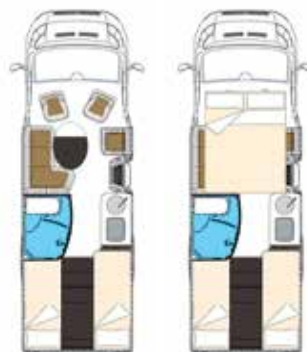
OASI 610 GL



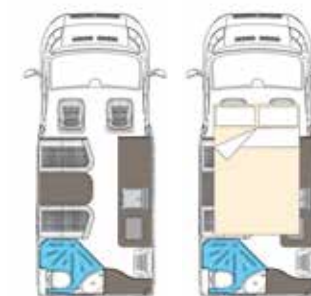
OASI 610 ST



OASI 690 GC



OASI 690 TWINS



MICROS

MODELLI

Tutti i modelli della
gamma OASI e MICROS
sono disponibili in versione

HIGHline
e
TOURINGline

EQUIPAGGIAMENTI

W - Technology	MICROS Highline	MICROS Touring Line	OASI Highline	OASI Touring Line	BROWNIE	CITY suite
W - Monoscocca in vetroresina	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W - Porta ingresso in vetroresina	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W - Sportelli esterni in vetroresina	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W - Gavoni esterni in vetroresina	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W - Cerniere THIRD	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W - Safety Block System	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
W - Design automotive	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W - Floor Comfort System	SERIE	OPT	SERIE	OPT	-	-
W - Serbatoi isolati e riscaldati	SERIE	OPT	SERIE	OPT	SERIE	SERIE
W - Garage X-Trafit (solo per versione garage)	-	-	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W - Gavone posteriore esterno integrato nel paraurti	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-
W - Letto basculante longitudinale	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-
W - Acoustic Comfort System	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE

W - Allestimenti	MICROS Highline	MICROS Touring Line	OASI Highline	OASI Touring Line	BROWNIE	CITY suite
Coppia Faretto LED lettura su letto basculante	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-
Doghe per letto matrimoniale basculante anteriore	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-
Materassi letti - MEMORY FOAM	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Cassetti completamente estraibili	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Cassetti con chiusura ammortizzata SOFT CLOSE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-
Piano cottura 2 FUOCHI con coperchio di vetro filo top	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Riscaldamento Truma Combi 4 gas	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
WC a cassetta	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Luci LED	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Presse 220V interno mobile toilette	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Batteria servizi 95 Ah sotto sedile passeggero	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Gradino di salita elettr.C/avvisatore acustico	OPT	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Oscuranti e zanzariera su finestre e oblò	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Sky View sopra letto basculante	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE NEW!	-
Zanzariera su porta ingresso	NON FORNIBILE	NON FORNIBILE	SERIE	OPT	OPT	OPT
Pattumiera su porta ingresso	OPT	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Rivestimento automotive per sedile guida e passeggero	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Tappeto moquette ricamato cabina di guida	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Tappeto moquette ricamato gradino di ingresso	SERIE	OPT	SERIE	OPT	-	-
Tenda oscurante per vetro cabina	-	-	SERIE	SERIE	SERIE	-
Lampada esterna	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Veranda FIAMMA con adapter	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Radio doppio DIN	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Videocamera di retromarcia	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Pannello solare	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT

EQUIPAGGIAMENTI

DATI TECNICI		MICROS	540	610 GL	610 ST	690 GC	690 twins	BROWNIE	CITY suite
Lunghezza esterna	mm	5.336	5.420	6.103	6.103	6.920	6.920	5.891	5.990
Larghezza esterna	mm	2.120	2.248	2.248	2.248	2.248	2.248	2.190	2.050
Altezza esterna	mm	2.750	2.961	2.961	2.961	2.961	2.961	2.750	2.770
Altezza abitativa interna	cm	195	198	198	198	198	198	199	199
Numero degli assi	n.	2	2	2	2	2	2	2	2
Passo	mm	3.000	3.000	3.800	3.800	4.035	4.035	3.643	3.800
Massa a pieno carico	Kg	3.200	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Massa in ordine di marcia	Kg	2.626	2.845	3.047	3.047	3.150	3.150	2.747	2.888
Raggio di sterzata	mt	11,90	11,40	13,90	13,90	14,40	14,40	13,20	13,90
Misura pneumatici		16"/17"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
Cinture di sicurezza a 3 punti di ancoraggio	n.	4	4	4	4	4	4	4	4
Posti omologati	n.	4	4	4	4	4	4	4	4
Posti letto	n.	3 + 1	3 + 1	4	4	4	4	4	2
Dimensione letto basculante	cm	197 x 132	197 x 134	197 x 134	197 x 134	197 x 134	197 x 134	197 x 134	-
Dimensione letto trasformazione dinette	cm	181 x 70	189 x 70	-	-	-	-	-	-
Dimensione letto posteriore	cm	-	-	196 x 85/75 197 x 85/73	196 x 85/75 197 x 85/73	196 x 120	195 x 75 195 x 75	203 x 86/70 193 x 86/70	196 x 126
Spessore materassi (letto basculante/posteriore)	cm	10	10	10 // 10	10 // 10	10 // 12	10 // 10	10 // 10	10 // 14
Frigo trivalente	LT	60	96	95	95	160	122	95	95
Bombole gas	n.	1	2	2	2	2	2	1	1
Regolatore gas - HIGH LINE Regolatore gas - TOURING LINE		MONOcontrol STANDARD	Duo-control STANDARD	Duo-control STANDARD	Duo-control STANDARD	Duo-control STANDARD	Duo-control STANDARD	STANDARD	STANDARD
Carica Batterie	Ah	16	16	16	16	16	16	16	16
Prese 12V / 220V / USB	n.	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Serbatoio acque chiare	LT	100	100	140	140	140	140	100	100
Sebatoio acque grigie	LT	80	70	70 + 70	70 + 70	70 +70	70 +70	100	100
Misura sportello garage (lato guida)	mm	-	-	598x930	598x930	700x1200	700x1200	540x740	-
Misura sportello garage (lato passeggero)	mm	-	-	700x1198	700x1198	900x1200	900x1200	740x1238	-
Altezza e larghezza vano garage	cm	-	-	152x85/75	152x85/75	119x119/65	119x119/65	151x89/70	122x85
Portata del portamoto (optional)	kg	150	150	150	150	150	150	150	-
Massa rimorchiabile gancio di traino (optional)	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	2.000	2.000
Finestre	n.	4	4	5	5	5	6	5	4
Oblò	n.	2	2	2	2	2	2	2	2

EQUIPAGGIAMENTI

DATI TECNICI	MICROS HIGHLINE	MICROS TOURING LINE	OASI HIGHLINE	OASI TOURING LINE	BROWNIE	CITY SUITE
	Volkswagen	Volkswagen	FIAT	FIAT	FIAT - ALKO	FIAT
MOTORIZZAZIONE DI SERIE	2.0 TDI 150 CV	2.0 TDI 150 CV	2.3 JTD 140 CV	2.3 JTD 140 CV	2.3 JTD 140 CV	2.3 JTD 140 CV
ABS	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
AIRBAG guida	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
AIRBAG passeggero	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT
Alzacristalli elettrici	SERIE	OPT	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Antenna Radio Integrata nello Specchio Esterno Destro	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT
Batteria maggiorata	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Carreggiata allargata 1980 mm	-	-	SERIE	SERIE	SERIE	-
Chiusura centralizzata con telecomando multifunzione	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Climatizzatore automatico	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT
Coppe ruote integrali - ruote 16"	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT
Cristalli atermici	SERIE	OPT	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Cruise control	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
DRL (Daytime Running Lights)	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Fix & Go	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Idroguida	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Maniglie esterne colore carrozzeria	-	-	SERIE	OPT	OPT	OPT
Paraspruzzi anteriori	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Paraurti anteriore FIAT e SKY VIEW in tinta carrozzeria	-	-	SERIE	OPT	OPT	OPT
Pneumatici maggiorati camping car	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT
Predisposizione autoradio con altoparlanti anteriori	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Sedili cabina pivotanti, con braccioli	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Serbatoio carburante	80 Lt	60 Lt	90 lt	90 lt	90 lt	90 lt
Specchi retrovisori elettrici con sbrinamento	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT
TPMS (Tyre Pressure monitoring System)	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Trazione anteriore	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
TRACTION PLUS (ESP/ASR/Hill Holder/LACK)	-	-	SERIE	OPT	OPT	OPT
Volante in pelle	SERIE	OPT	SERIE	OPT	OPT	OPT
Allestimento Plancia Extra - Serie Bronzo	-	-	SERIE	OPT	OPT	OPT
Quadro di bordo elegant high-level	-	-	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Ammortizzatori, sospensioni e barre stabilizzatrici rinforzate	SERIE	OPT	-	-	-	-
ASR	SERIE	SERIE	-	-	-	-
EDS assistente alla partenza in salitaq, controllo dinamic frenata	SERIE	SERIE	-	-	-	-
Pack Comfort (Insonorizzazione, maniglie, clacson)	SERIE	OPT	-	-	-	-
Comandi multifunzioni	SERIE	OPT	-	-	-	-
Interfaccia elettrica per uso esterno	SERIE	OPT	-	-	-	-
Interfaccia per telefono cellulare e WLAN	SERIE	OPT	-	-	-	-
USB + presa Aux-In	SERIE	SERIE	-	-	-	-
Fari alogeni	SERIE	SERIE	-	-	-	-



Un'esperienza su misura,
personalizzata e ricercata
nei dettagli.





TURRI & BOARI s.n.c.

Via Nassar 40 (Statale Brennero) - 37026 Settimo di Pescantina (VERONA - ITALY)

Tel. +39 045 7513715 - Fax +39 045 6750491

www.wingamm.com

I particolari e le illustrazioni di questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Agosto 2019). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti sono da considerarsi indicativi e possono essere modificati senza preavviso.