

PREMIUMKLASSE

SEMINTEGRALI 2020



c-tourer T | chic c-line T

carthago[®]
Das Reisemobil.

Sommario

Carthago – Più che un'impresa	3
I semintegrati Premium	8

PESI LEGGERI DI CLASSE PREMIUM SEMINTEGRALI



AL-KO



c-tourer T	10
Il tuttofare con modelli all'insegna della praticità anche nella categoria di peso di 3,5 t	
Modelli	22
Tecnologia di bordo	29
Dotazione di serie	34

COMFORT-CLASSE PREMIUM SEMINTEGRALI



chic c-line T	36
Il fascino della classe Premium dei Liner Carthago: eleganza, comfort e originalità	
Modelli	40
Tecnologia di bordo	48
Dotazione di serie	52

Le tappezzerie Carthago	54
Il DNA Premium Carthago	56



Maggiori informazioni sul sito web www.carthago.com

Sui nostri autocaravan di classe Premium c'è tanto da dire, molto più di quanto non riusciamo a esprimere su questo catalogo! Per questo sul nostro sito web trovate numerose informazioni aggiuntive, immagini e visualizzazioni interattive. Leggete, stupitevi e navigate comodamente da casa o in viaggio all'interno del Carthago dei vostri sogni! Attenzione alle icone sul nostro catalogo:



Su questo argomento troverete maggiori informazioni sul nostro sito web.



Per maggiori informazioni su questo argomento è disponibile un filmato sul nostro sito.



Questo modello è disponibile per un tour interattivo sul nostro sito, dove potrete navigare a 360° all'interno dell'intero autocaravan.



Carthago – Più che un'impresa

Cari amanti del turismo itinerante,

Il Gruppo Carthago festeggia i suoi primi 40 anni – 40 anni di mentalità Premium, assortimenti e know-how tecnico. Il nostro marchio Carthago, all'insegna dell'innovazione e della qualità, quest'anno festeggia un compleanno tondo tondo.

In 40 anni sono cresciute molte cose: la nostra sede centrale con lo stabilimento produttivo e un'ampia esposizione di vendita di Aulendorf, in Alta Svevia, e il nostro stabilimento di Odranci/Slovenia. Anche il numero dei collaboratori è aumentato a oltre 1.400, abbiamo oltre 200 partner in Germania e all'estero e chiaramente è aumentato l'assortimento dei nostri veicoli, fino ai numerosi modelli. C'è una cosa però che non è mai cambiata: nonostante i processi produttivi più moderni, da 40 anni ogni veicolo Carthago è costruito con sapienza artigiana e passione, con la cura dei minimi dettagli.

Con grande passione e dedizione abbiamo reso grande il Gruppo Carthago. Ancora oggi siamo un'azienda a conduzione familiare guidata dal proprietario, senza ingerenze di altri gruppi o finanziarie. Dedichiamo il nostro lavoro a voi, i nostri clienti. Questa indipendenza è stata

suggerita nel 2014 con la creazione della Fondazione Carthago, affinché rimanga così anche in futuro. Potete quindi stare certi, come fanno i nostri collaboratori: il gruppo Carthago rimane un'azienda a conduzione familiare guidata dal proprietario, con grandi risultati, grande passione e resa grande dall'impegno personale.

Per preservare il nostro carattere Premium anche nei decenni a venire, siamo rapidi nel mettere in pratica le nostre idee, pensiamo in modo innovativo e ci atteniamo al nostro DNA Premium Carthago. Guardate voi stessi: venite a trovarci in fiera, dai nostri concessionari o a Carthago City.

Karl-Heinz Schuler,

Fondatore, titolare e presidente della fondazione

Il DNA Premium Carthago

*Solo il meglio è
sufficientemente
buono*



Da 40 Carthago è un'azienda indipendente a conduzione familiare ed è ormai parte integrante del gruppo di testa del settore autocaravan. Karl-Heinz Schuler, fondatore e titolare, spiega quali sono gli ingredienti del DNA Premium Carthago, che cosa rende ogni autocaravan Carthago unico e quali sono invece i tratti comuni.

Sig. Schuler, quand'è che ha deciso di costruire autocaravan?

KARL-HEINZ SCHULER Guardandoli meglio, un giorno ho pensato: si può fare di meglio! Con questa intuizione e motivazione ho posato la prima pietra di Carthago.

Carthago si è affermata come casa produttrice di categoria Premium fin dal 1979. Avrebbe mai pensato ad una storia così gloriosa all'epoca?

KARL-HEINZ SCHULER Nessuno all'epoca poteva prevedere tanto successo, non era neppure possibile pianificarlo. Il nostro obiettivo era ed è tutt'ora fabbricare i migliori autocaravan nella categoria di lusso. Volevamo clienti soddisfatti, successo e crescita sono arrivati poi da soli.

Qual è la vostra ricetta per il successo?

KARL-HEINZ SCHULER Siamo leader nell'innovazione per il settore degli autocaravan, con ogni serie manteniamo i nostri alti standard qualitativi e siamo sempre precursori del settore. Tutto questo è fissato nel nostro DNA Premium Carthago.

In che cosa consiste il DNA Premium Carthago?

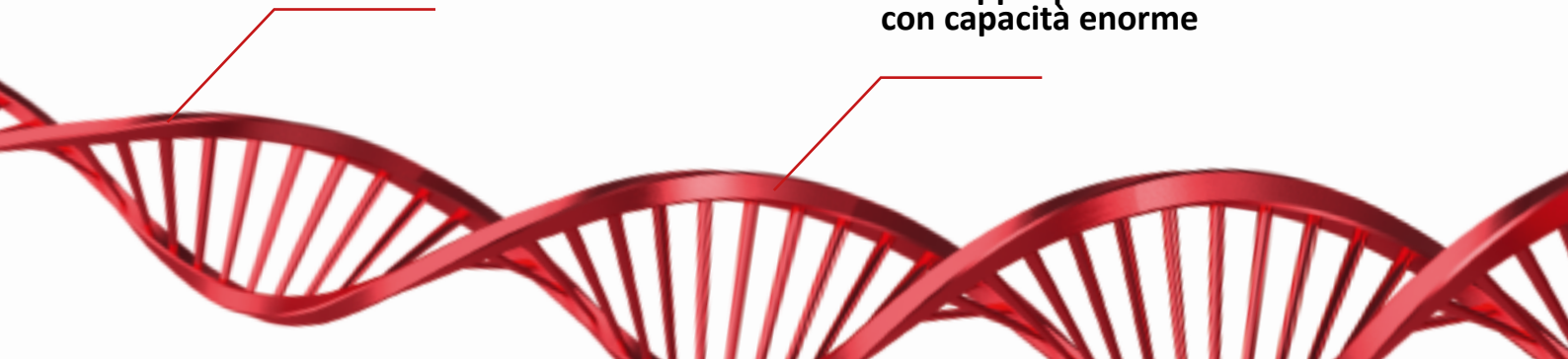
KARL-HEINZ SCHULER Questo DNA Premium Carthago comprende i valori che promettiamo ai nostri clienti ed è presente in ogni singolo autocaravan che esce dai nostri stabilimenti, è insieme sprone ed espressione del nostro impegno. La struttura della carrozzeria Carthago, il sistema dei vani di stivaggio più grande della categoria, la tecnologia di riscaldamento e climatizzazione studiata nei minimi dettagli, le enormi riserve di carico, il nostro concetto di sicurezza di guida e visibilità e la Carthago Personality ne sono parte integrante. Amiamo distinguerci: i nostri materiali, la tecnica di giunzione e i requisiti di peso e stabilità sono simili a quelli dell'industria aeronautica. Non per nulla un autocaravan su sei tra i modelli integrali immatricolati in Europa nella categoria superiore agli 85.000 Euro è un Carthago. Carthago è semplicemente inconfondibile!

Durature. Molto resistenti.

**Carrozzerie Carthago
della classe
Premium Liner**

Spazio garantito.

**Vano cantina Carthago
nel doppio pavimento
con capacità enorme**





Quali sono i vantaggi del DNA Premium Carthago per chi guida un autocaravan?

KARL-HEINZ SCHULER La nostra competenza chiave sono gli autocaravan della classe Premium dei liner. Perché in ogni fase dello sviluppo e della produzione fluisce la nostra esperienza di oltre 40 anni nel settore. Siamo convinti che soltanto il meglio sia sufficientemente buono, per il comfort e la sicurezza dei nostri clienti! Offriamo non solo i massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Per noi è importante che ogni idea, ogni innovazione sia orientata alla pratica e renda la quotidianità del viaggio più piacevole possibile. Questo principio vale per tutti i nostri veicoli, dai leggeri da 3,5 tonnellate ai Liner. In questo modo ogni autocaravan Carthago diventa qualcosa di speciale, ogni autocaravan Carthago è sinonimo di qualità e unicità. In breve, è l'autocaravan per eccellenza: "Das Reisemobil".

Carthago-City ad Aulendorf è la sede dell'azienda. Cos'è che la rende speciale?

KARL-HEINZ SCHULER Il fatto che chiunque abbia la possibilità di vivere di persona il DNA Premium Carthago! Infatti, tutti gli interessati e i clienti sono i benvenuti a Carthago-City. Con una visita allo stabilimento possono rendersi conto dal vivo della perfezione abbinata ai componenti high-tech e ai metodi di produzione più moderni. Nel nostro grande padiglione di esposizione si possono visitare con calma i modelli più recenti, fare guide di prova o noleggiare autocaravan. Tra l'altro, la zona attorno ad Aulendorf merita una visita!

Unico. Inconfondibile.
Originale.

Carthago Personality

Benessere tutto l'anno.

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Equilibrato.
Distribuzione ottimale.

Carico utile e peso Carthago





▲ Sede centrale Carthago ad Aulendorf, in Alta Svevia

Carthago City

Benvenuti

Attaccamento alla regione e apertura al mondo: è questo il carattere della Carthago. Con la **sede di Carthago City** ad Aulendorf/ Alta Svevia, tra Ulma e il Lago di Costanza, Carthago è rimasta fedele alle sue radici.

Oltre allo stabilimento di produzione dei nostri autocaravan di categoria Premium, si trova un **grande padiglione di esposizione**, il centro servizi per clienti finali e partner dell'assistenza e gli uffici della sede centrale dell'azienda.

Con una visita guidata potrete lasciarvi affascinare dalla combinazione di precisione artigianale e componenti high-tech, in un processo produttivo modernissimo. Ovviamente il **parcheggio dell'azienda è predisposto per il pernottamento in autocaravan**.

Insieme agli autocaravan Premium con Carthago anche l'assistenza è Premium. 200 concessionari e officine **in tutta Europa sono al fianco dei nostri clienti e dei loro autocaravan Carthago**. Ovunque siate e qualunque sia la vostra meta: Carthago sarà sempre nelle vostre vicinanze! Il primo punto di contatto è il vostro concessionario più vicino, mentre durante il viaggio potrete affidarvi ad una rete capillare di concessionari e officine autorizzate in tutta Europa.

Tutti i nostri concessionari e officine assolvono un programma nell'Accademia in più fasi per acquisire il titolo di **partner certificato Carthago**. In situazioni eccezionali tuttavia non si possono aspettare gli orari di apertura. Per questo motivo Carthago ha aperto un numero d'emergenza, al quale i camperisti potranno rivolgersi per chiedere assistenza tecnica anche di sabato e domenica in caso di emergenza.



▲ Grande esposizione di vendita a Carthago-City



▲ Date un'occhiata dietro le quinte con una visita guidata. Registrazione su www.carthago.com



▲ **Pavimento dell'abitacolo senza gradini** dal retro fino alla cabina di guida



▲ **Pensili perimetrali**, con tanto spazio interno e illuminazione indiretta

Il fascino dei semintegrals Premium

Dinamici e confortevoli – veri Carthago

Sono i coupé del turismo itinerante – filanti, aerodinamici e dinamici. La cabina slanciata trasmette una sensazione di sicurezza e conferisce maneggevolezza ai veicoli. Il profilo basso della giunzione del tetto ottimizza il comportamento aerodinamico e dà ai semintegrals un soffio di sportività.

Un aspetto secondario convincente: dato che conservano la cabina di guida originale del veicolo base, i semintegrals sono un po' più economici dei modelli integrali. I modelli T sono pertanto i modelli di ingresso dell'offerta Carthago.



▲ **Letto basculante centrale:** azionamento elettrico, grande superficie, altezza sotto il letto in posizione giorno 184 cm



▲ **Integrazione della cabina** nella zona giorno, grande gruppo sedute a L con panca laterale (figura con optional letto basculante centrale)



▲ **Posizione rilassata per guardare la TV:** sedili della cabina girevoli di 180°



▲ **Comoda posizione di seduta al tavolo** dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

c-tourer

L'universale

con modelli all'insegna della praticità anche nella categoria di peso di 3,5 t

Per avvicinarsi alla classe Premium Carthago con stile: il c-tourer T ha tutti i vantaggi di un Carthago con un rapporto qualità-prezzo eccezionale. E tra gli autocaravan della sua categoria si presenta come veicolo leggero.



3,5 t



Classe di peso

- + Vasta scelta: modelli compatti ideali per la categoria di peso da 3,5 t e modelli all'insegna del comfort fino a 4,25 t di peso totale
- + Tecnologia della struttura leggera Carthago – elevate riserve di carico anche nella categoria da 3,5 t

4,25 t



FIAT

AL-KO

Telaio

- + Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO 35 light/40 heavy, assale posteriore a carreggiata allargata a 198 cm
- + Pacchetto sicurezza di serie: airbag, ESP, ABS, hillholder, Traction Control
- + Optional: pacchetto assistenza di guida Fiat



Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio "smartline plus", due stili tra cui scegliere
- + Pavimento dell'abitacolo senza gradini
- + Gruppo sedute a L con panca laterale
- + Cucina con sei grandi cassetti, fornello di qualità professionale e lavello rotondo
- + Soluzioni per il bagno: massimo comfort e zona spogliatoio separabile
- + Letti posteriori con le dimensioni più grandi della categoria



Vano stiva

- + Vano cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 55,5 cm
- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), con grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm* caricabile fino a 350 kg



Autonomia/Impianti

- + 150 l di acque chiare, 140 l di acque scarico
- + 1 batterie al gel da 80 Ah (ampliabile a 2 x 80 Ah)



Climatizzatore/riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6
- + Cantina nel doppio pavimento con effetto pavimento riscaldato

*in base ai modelli

c-tourer



c-tourer T 143 LE in stile epic bicolore e tappezzeria Barcelona



Caratteristiche della zona giorno

- + Due stili tra cui scegliere: epic bicolor di serie, Casablanca come optional
- + Lussuoso tavolo della zona giorno con linea cromata, scorrevole in 2 sensi tramite pedale e ruotabile di 360°
- + Illuminazione diffusa indiretta e numerosi punti luce con tecnologia LED
- + Corridoio su un unico livello dalla zona giorno fino alla cabina di guida, senza gradini



▲ Modello T 143 LE

Gruppo sedute a L con panca laterale

- + Sistema di estrazione TV da 22" nell'armadio TV sopra il gruppo sedute
- + Scarpiera con sistema di accesso nello zoccolo della panca



▲ Sistema di estrazione TV sopra il gruppo sedute



▲ Modello T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga, come optional 5° posto con cinture

- + Sistema di estrazione dello schermo TV da 24" dietro lo schienale della panca laterale
- + Scarpiera con sistema di accesso nella base della panca



▲ Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale



▲ Modello T 144 LE, T 144 QB

Gruppo sedute a L con panca laterale

- + Supporto a parete per schermo TV da 24" nell'armadio combinato della zona di ingresso
- + Scarpiera nella zona di ingresso sotto il frigorifero



▲ Schermo piatto con supporto a parete nella zona d'ingresso



▲ Modello T 145 DB H, T 148 LE H

Grande gruppo sedute a L con divano laterale lungo, optional 5° posto con cinture

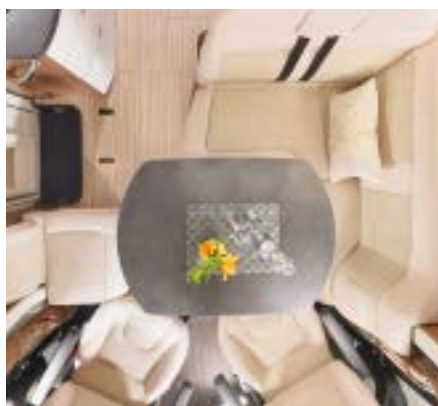
- + Sistema di estrazione dello schermo TV da 24" dietro lo schienale della panca laterale
- + Scarpiera con sistema di accesso nella base della panca



▲ Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale



▲ c-tourer T 143 LE, stile epic bicolor, tappezzeria Barcellona



▲ Gruppo sedute a L con panca laterale (T 143 LE)



▲ Pratica scarpiera sotto il gruppo sedute nella zona d'ingresso con sistema di attacco delle scarpe



▲ c-tourer T 149 LE in stile Casablanca e tappezzeria Malaga

Caratteristiche della cucina

- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Cucina con sei grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Pensili di design con forma a onde verticali
- + Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
- + Optional: sistema di estrazione per macchina per caffè a capsule nel pensile



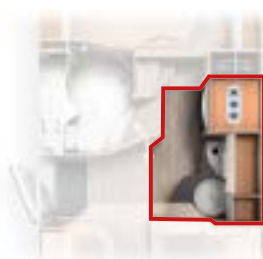
▲ Modello T 143 LE

Cucina laterale salvaspazio

- + Lunghezze ridotte dei veicoli
- + Frigorifero Slimtower da 145 l con vano freezer da 15 l a comoda altezza



▲ Cassetto per macchina del caffè a capsule nel pensile sopra la cucina



▲ Modello T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Frigorifero da 160 l con vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Portaspezie sulla parete della cucina (T 142 DB, T 148 LE)



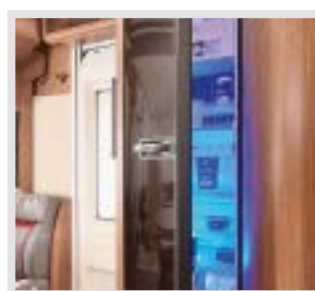
▲ Pratico portaspezie



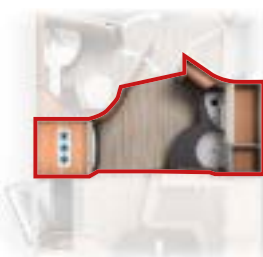
▲ Modello T 144 LE, T 144 QB

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Frigorifero Slimtower da 145 l in posizione frontale con vano freezer da 15 l a comoda altezza



▲ Grande frigorifero Slimtower da 145 l ad altezza ottimale



▲ Modello T 149 LE, T 150 QB

Cucina angolare comfort

- + Piano di lavoro arcuato, extra grande, esteso fino alla parete arcuata del bagno
- + Frigorifero in posizione frontale da 160 l con vano freezer da 30 l a comoda altezza



▲ Tutto riposto in sicurezza: pratici portabottiglie



▲ Cucina angolare comfort in stile Casablanca (T 149 LE, T 150 QB)



▲ Cucina laterale salvaspazio in stile epic bicolor (T 143 LE)



▲ Enorme vano di stivaggio nei sei grandi cassetti



▲ Cucina angolare con portaspesie in stile epic bicolor (T 142 DB, T 148 LE)



▲ Si inserisce il coprilavello nell'attacco a parete e diventa tagliere

Caratteristiche del bagno e della zona spogliatoio

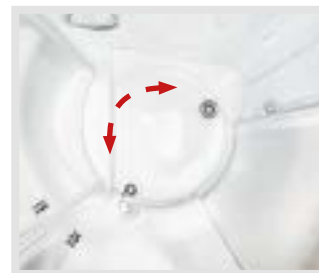
- + Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta
- + Vano doccia completamente separabile dalla zona bagno durante la doccia
- + Spazioso top e sottolavabo
- + Numerosi ripiani
- + Oblò Mini-Heki nella zona lavandino



▲ Modello T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

Bagno combinato

- + Grande doccia circolare separabile tramite porta scorrevole
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna



▲ Doccia separabile a sezione circolare



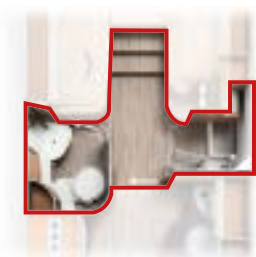
▲ Modello T 142 DB, T 148 LE

Bagno combinato con spogliatoio

- + Doccia separabile a sezione circolare
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio grazie alla funzione divisoria della porta del bagno,
- + T 148 LE: porta scorrevole in legno massiccio aggiuntiva per la separazione dalla zona notte
- + Grande zona spogliatoio con armadio guardaroba alto fino al soffitto



▲ Zona spogliatoio con divisorio



▲ Modello T 144 LE, T 144 QB

Bagno compatto o Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Grande zona bagno/zona toilette, doccia posta di fronte
- + Pedana doccia in materiale impermeabile con lo stesso design dell'abitacolo, rimovibile per la pulizia (T 149 LE)
- + Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio grazie alla funzione divisoria della porta del bagno o della porta scorrevole
- + T 149 LE: bagno spazioso comfort con separazione aggiuntiva della zona notte con porta scorrevole
- + T 150 QB: bagno spazioso comfort con separazione aggiuntiva della zona notte con parete divisoria e parete TV estraibile



▲ Modello T 149 LE, T 150 QB



▲ Bagno combinato con zona lavandino, toilette e doccia (T 142 DB, T 148 LE)



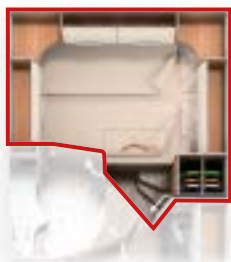
▲ Zona bagno con lavello e toilette (T 144 LE, T 144 QB)



▲ Bagno comfort con zona spogliatoio (T 149 LE, T 150 QB)

Caratteristiche della zona notte

- + Letti più grandi della categoria
- + Rete a doghe in legno divisa in due, riscaldata e aerata da sotto
- + Materassi in schiuma fredda di qualità a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico traspirante
- + Armadi guardaroba con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Optional: Zona notte e set decorativo con rivestimenti elasticizzati



▲ Modello T 142 DB,
T 145 DB H

Letto posteriore trasversale

- + Letti di grandi dimensioni
- + Accesso al letto tramite grandi gradini
- + Grande armadio guardaroba sotto il letto
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto



▲ Armadio guardaroba sotto letto trasversale



▲ Modello T 143 LE,
T 148 LE, T 148 LE H,
T 149 LE

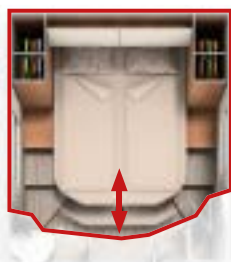
Letti singoli longitudinali

- + Grandi letti con poggiatesta sollevabili (T 144 LE solo lato passeggero)
- + Superficie spostabile di 30 cm per una lunghezza di 200 cm e ampio bagno spazioso nonostante la ridotta lunghezza del veicolo (T 144 LE)
- + Estensione della superficie tra i letti con materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile (senza scaletta, non per T 144 LE)
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento comodamente accessibili anteriormente e dall'alto



Con richiesta di brevetto!
Un balzo avanti grazie all'innovazione

▲ Modello T 144 LE con letto spostabile di 30 cm lato guida



▲ Modello T 144 QB

Letto queen size

- + Superficie del letto spostabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte. Posizione giorno: comodo accesso agli armadi guardaroba. Posizione notte: Superficie 195 cm (T 144 QB)
- + Poggiatesta sollevabile
- + Armadi guardaroba a sinistra e a destra accanto al letto queen-size
- + Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size
- + Modello T 150 QB con materassi ribaltabili sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo



▲ Modello T 150 QB



▲ Optional: armadio TV nei modelli con letto singolo longitudinale (escluso T 144 LE)



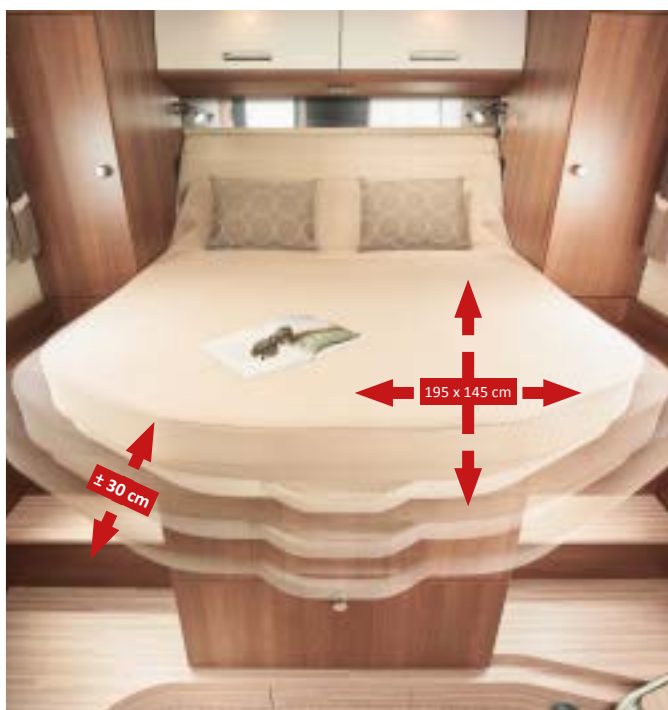
▲ Grande letto trasversale sul retro con pensili perimetrali



▲ Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento comodamente accessibili anteriormente e dall'alto



▲ Grandi letti singoli longitudinali con poggiatesta sollevabile, gradino di accesso estraibile (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)



▲ Superficie del letto spostabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte (T 144 QB)



▲ con richiesta di brevetto: Letto singolo lato guida spostabile di 30 cm (T 144 LE)

c-tourer T 142 DB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/4*



c-tourer T 143 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4 Numero di posti letto: 2/3*



c-tourer T 144 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4 Numero di posti letto: 2/4*



Una disposizione
interna unica!
In attesa di brevetto
Carthago: un balzo avanti
grazie all'innovazione



*con optional

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Lunghezza del veicolo contenuta per rientrare nella categoria delle 3,5 t: gruppo sedute a L con panca laterale, grande letto trasversale posteriore
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Altro armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.915 kg

Carico utile fino a: 1.295 kg



- + Allrounder: tanto comfort, ridotta lunghezza del veicolo, peso contenuto
- + Gruppo sedute a L con panca laterale
- + Cucina laterale compatta
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Gradino di accesso letti singoli longitudinali
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.925 kg

Carico utile fino a: 1.285 kg



- + Unico: gruppo sedute a L, panca laterale, cucina angolare, bagno spazioso e letti singoli longitudinali da 200 cm con una lunghezza del veicolo di circa 7 m
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Separazione della zona giorno con porta scorrevole
- + Bagno circolare compatto con doccia separata
- + Letto singolo longitudinale lato guida spostabile di 30 cm: di notte 200 cm di letto / di giorno zona doccia di grandi dimensioni
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.965 kg

Carico utile fino a: 1.245 kg



c-tourer T 144 QB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4 Numero di posti letto: 2/4*

Optional garage brevettato per
Pedelec o scooter con estensione
interna*:
un balzo avanti grazie all'innova-
zione



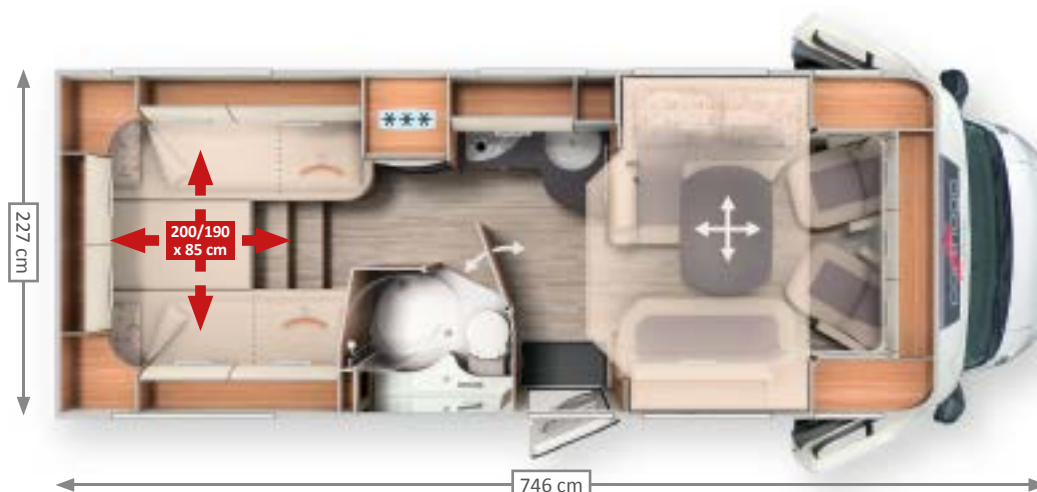
c-tourer T 145 DB H

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/5*



c-tourer T 148 LE H

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/5*



*con optional

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Unico: gruppo sedute a L, panca laterale, cucina angolare, bagno spazioso e letto queen-size da 195 cm con una lunghezza del veicolo inferiore a 7 m
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Separazione della zona giorno con porta scorrevole
- + Bagno circolare compatto con doccia separata
- + Letto queen-size spostabile di 30 cm: di notte 195 cm di letto / di giorno ampio accesso agli armadi guardaroba
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen size
- + Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.965 kg

Carico utile fino a: 1.245 kg



- + Ridotta lunghezza del veicolo studiata appositamente per la classe di peso da 3,5 t con gruppo sedute a L e lungo divano laterale (optional 5° posto con cinture), grande letto trasversale sul retro
- + Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Altro armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.925 kg

Carico utile fino a: 1.285 kg



- + All'insegna del comfort: grande gruppo sedute a L con divano laterale lungo, (optional 5° posto con cinture), grandi letti singoli longitudinali
- + Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Armadi guardaroba alti fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.985 kg

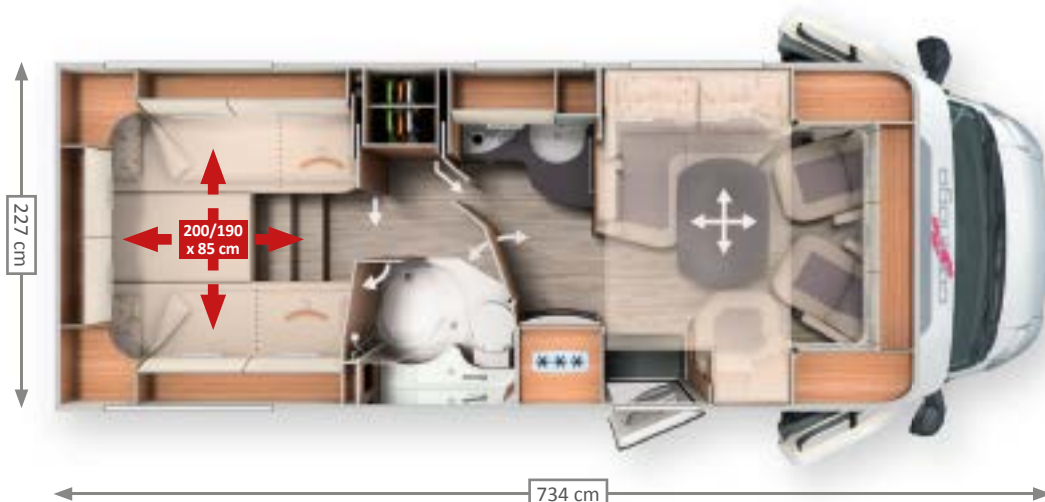
Carico utile fino a: 1.225 kg



*con optional

c-tourer T 148 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/4*



c-tourer T 149 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/4*



c-tourer T 150 QB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/4*



Optional garage brevettato per Pedelec o scooter con estensione interna*: un balzo avanti grazie all'innovazione



*con optional

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: ampio gruppo sedute a L, panca laterale larga (optional 5° posto a sedere con cintura), cucina angolare, armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia circolare, porta del bagno con funzione divisoria
- + Spogliatoio con porta scorrevole verso zona notte
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.975 kg

Carico utile fino a: 1.235 kg



- + Disposizione interna Comfort Plus
- + Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga, (optional 5° posto con cinture)
- + Ampia cucina angolare con piano di lavoro arcuato
- + Bagno comfort con spogliatoio attraverso la porta scorrevole nella zona notte e funzione divisoria della porta del bagno
- + Letti singoli longitudinali da 200 cm con gradino estraibile
- + Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con grande altezza interna
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 3.005 kg

Carico utile fino a: 1.205 kg



- + Disposizione interna Comfort Plus
- + Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga, (optional 5° posto con cinture)
- + Ampia cucina angolare con piano di lavoro arcuato
- + Bagno spazioso comfort con spogliatoio grazie al divisorio
- + Grande letto queen-size, comoda salita
- + Divisorio estraibile e parete per la TV per separare la zona notte e la zona spogliatoio
- + Due armadi guardaroba ai lati del letto
- + Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen size



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light

Massa in condizioni di marcia da: 2.985 kg

Carico utile fino a: 1.225 kg



Esterni

Di serie grigio chiaro/bianco

Cellula grigio chiaro/bianco, frontale bianco, montante anteriore, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi



Interni

Di serie stile epic bicolor

Superfici del mobilio in moderna estetica bicolore frassino brillante e frontali in avorio a specchio con applicazioni cromate



▲ Pavimento dell'abitacolo con rivestimento in PVC
Fineline parquet color caramello.
Optional: pavimento in moquette amovibile.

Di serie stile Casablanca

Superfici del mobilio in moderna estetica bicolore ciliegio e frontali in avorio a specchio con applicazioni cromate



▲ Pavimento dell'abitacolo con rivestimento in PVC
Fineline parquet color caramello.
Optional: pavimento in moquette amovibile.

Tecnologia di costruzione leggera Carthago

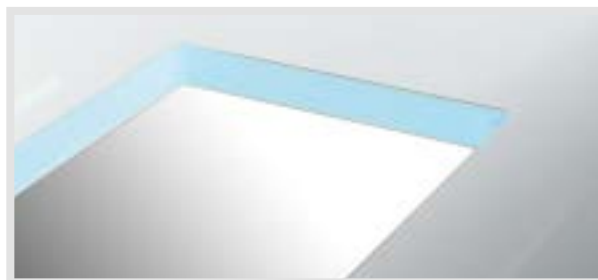
Giù il peso, su la qualità: soprattutto per la categoria da 3,5 t

Estremamente robusta e superleggera: Carthago è precursore nel suo segmento della carrozzeria con struttura leggera. Intelligente significa che: Carthago riduce il peso, ma non il consueto comfort o la qualità. Gli autocaravan Carthago c-tourer T sono i modelli più leggeri della loro categoria. Con la massima stabilità, qualità, massimo comfort e un equipaggiamento completo.

La tecnologia della struttura leggera presenta numerosi vantaggi: più carico, meno consumo di carburante e meno emissioni.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Maggiore carico utile** anche nella categoria di peso da 3,5 t
- + **Minore consumo di carburante**
- + **Minori restrizioni** del Codice della strada
- + **Minori pedaggi**



- ▲ La tecnologia della carrozzeria Carthago è molto robusta e leggera. Con la giunzione di alluminio tipica del marchio sulla parte esterna ed interna e il nucleo isolante in espanso RTM, Carthago riesce a evitare rinforzi delle pareti, che aumenterebbero il peso.



Pesi leggeri di classe Premium
Tecnologia della struttura leggera Carthago speciale per la categoria di peso da 3,5 t



- ▲ Mobilio Carthago ottimizzato per contenere il peso: le sagome ondulate e arrotondate del mobilio, grazie alla tecnologia Piping, sono molto robusti pur mantenendo un peso ridotto



- ▲ Il doppio pavimento Carthago contribuisce con la carrozzeria autoportante e il telaio ribassato AL-KO light a garantire la massima stabilità e resistenza alla torsione



Altezza utile
fino a 55,5 cm

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



LATO GUIDA

▲ Vano bombole gas



Garage
posteriore con
portata fino a
350 kg

▲ Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno



▲ Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si scarica dall'interno

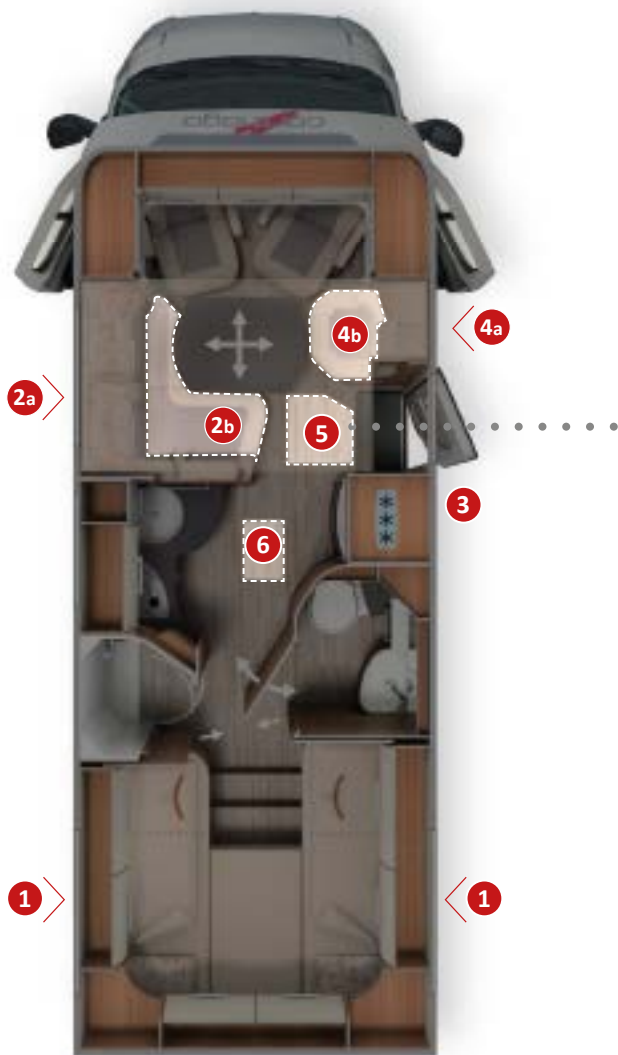


▲ Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento



▲ Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato



- + **Vano cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a **55,5 cm**
- + **Accesso esterno** tramite più grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, panca laterale e una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutto il doppio pavimento è riscaldato con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento



LATO PASSEGGERO



- ▲ Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato (a seconda del modello)



- ▲ Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (a seconda del modello)

Si carica dall'esterno



- ▲ Enorme botola nel pavimento della zona di ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno



- ▲ Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si scarica dall'interno



Impianti di bordo

Impianto elettrico, alimentazione acqua, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



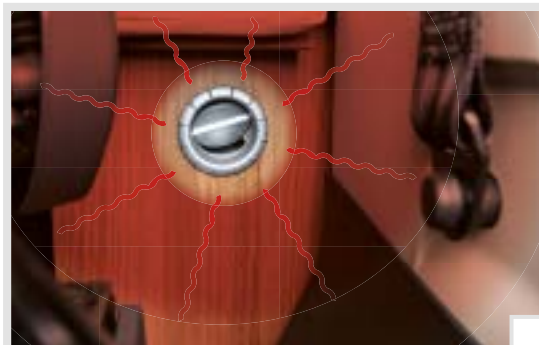
Tecnologia di riscaldamento
con accumulo aria calda Truma Combi 6



Cantina nel doppio pavimento
con funzione di accumulo del calore
ed effetto riscaldamento a pavimento



Capacità
150 l serbatoio acque chiare
Serbatoio acque di scarico da 140 l
1 batterie da 80 Ah
(ampliabile a 2 da 80 Ah)



▲ **Riscaldamento mirato della cabina** grazie a bocchette di aria calda aggiuntive sotto il sedile di guida.

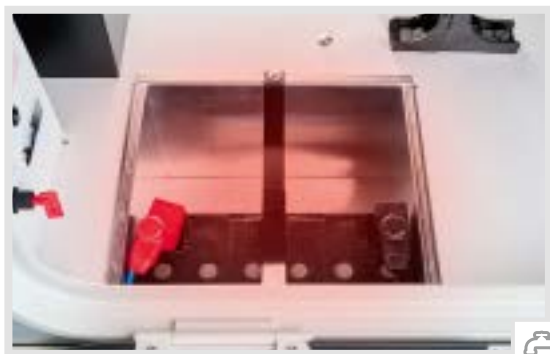


▲ **Tecnologia di riscaldamento Truma Combi 6** con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina di guida e all'ingresso

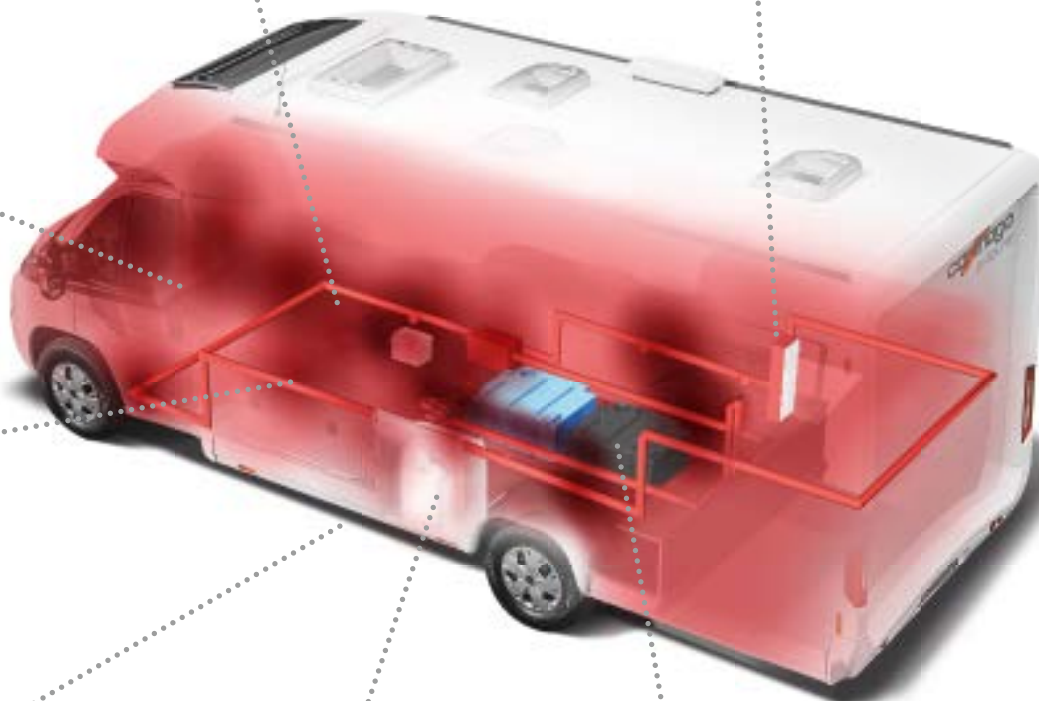


▲ **Vano bombole "easy change"**, ribassato per una comoda sostituzione delle bombole (eccetto T 143 LE)

▼ **Centrale batterie riscaldata** con stacca batterie, di serie: 1 batteria al gel da 80 Ah, ampliabile a 2 batterie 80 Ah, optional batteria al litio 90 Ah con caricabatteria elettronico specifico



▼ **Centrale elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore**



▲ **Vano bombole** (modello T 143 LE) con comodo accesso tramite porta del vano bombole separata. Optional: vano bombole estraibile



▲ **Centrale di controllo acque di scarico nella cantina nel doppio pavimento** – accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cellula



Cupolino in VTR



- ▲ sopra la cabina, dalla piacevole sagoma, VTR di alta qualità, isolata e sigillata su tutto il perimetro

Porta della cellula "premium one"



- ▲ Con limitatore di apertura e porta finestra

Chiusura centralizzata



- ▲ Chiusura porte cabina azionando il telecomando nella chiave principale

Sedili pilota nella cabina



- ▲ Con due braccioli, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Gradino elettrico di salita



- ▲ verso la zona giorno: estraibile/retraibile elettricamente

Vano bombole gas



- ▲ molto basso, per sostituire comodamente le bombole (modello T 143 LE: posizione davanti al garage per scooter)

Accesso al garage su ambo i lati



- ▲ comodo accesso attraverso una grande porta sul lato passeggero e una seconda porta sul lato guida

Vano di stivaggio in cabina



- ▲ grazie ai pensili perimetrali con sportelli frontali e illuminazione diretta

Abitacolo senza gradini



- ▲ dalla cabina alla zona notte non ci sono dislivelli

Scarpiera



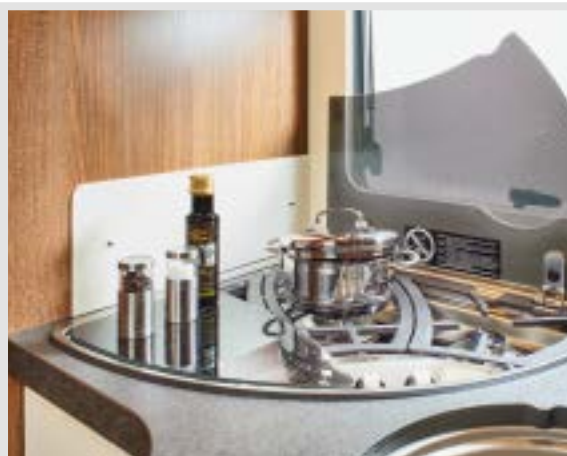
- ▲ sotto il gruppo sedute dell'abitacolo nella zona d'ingresso con sistema di attacco per le scarpe

Piano di lavoro della cucina



- ▲ con superficie antigraffio con decorazione "ardesia", striscia a LED sotto il bordo del piano e pratica estensione del piano di lavoro

Fornelli professionali



- ▲ con 3 fuochi, fondo in vetro, griglia in ghisa e coperchio separato in vetro (a seconda del modello)

chic c-Line

Il fascino della classe Premium dei Liner Carthago

Eleganza, comfort e originalità

Lussuoso, stravagante, comodo, ma soprattutto pratico: lo chic c-line T presenta a testa alta carico utile, vani di stivaggio, comfort di guida di punta, design moderno e comfort di guida puro. Lo chic c -line T impone il suo fascino sul mercato dei semintegrali.



Classe di peso

- + Disposizioni interne all'insegna del comfort fino a 4,5 t di peso omologato totale



AL-KO

Telaio

- + Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO 35 light/40 heavy, assale posteriore a carreggiata allargata 198 cm
- + Pacchetto sicurezza di serie: airbag, ESP, ABS, hillholder, Traction Control
- + Optional: pacchetto assistenza di guida Fiat



Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio "exklusiveline", forme fluenti, superfici del mobilio esclusive e smussate, due stili tra cui scegliere
- + Gruppo sedute a L con panca laterale e tavolo dell'abitacolo rettangolare
- + Comoda cucina angolare con piano a scomparsa per la macchina del caffè e cassetto verticale
- + Versioni del bagno con grande comfort e zona spogliatoio separata
- + Letti fissi con sistema letto Carawinx



Vano stiva

- + Vano cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile dall'interno e dall'esterno attraverso una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm* caricabile fino a 350 kg



Autonomia / Impianti

- + 170 l di acque chiare, 140 l di acque scarico
- + 2 batterie al gel da 80 Ah



Climatizzatore/riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6, optional riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde
- + Cantina nel doppio pavimento con effetto pavimento riscaldato

*in base ai modelli

chic c-line



chic c-line T 4.9 LE in linea classica e tappezzeria in pelle Macchiato



chic c-line T 4.8 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/3-4*



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da: 3.150 kg
Carico utile fino a: 1.310 kg

- + Massiccia porta in legno per separare la zona spogliatoio dalla zona notte
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto



Grande gruppo sedute a L con panca laterale

- + Tavolo della cellula di forma rettangolare, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo TV da 24" dietro lo schienale della panca laterale



Grandi letti singoli longitudinali

- + Poggiatesta sollevabili
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
- + Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile (senza scaletta)
- + Armadio TV di serie, sistema di estrazione TV extra lungo disponibile come optional



Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con sei grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 160 l con vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale alto fino al soffitto



Bagno combinato salvaspazio con spogliatoio

- + Doccia separabile a sezione circolare
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta
- + Porta della zona bagno con funzione divisoria dalla zona giorno

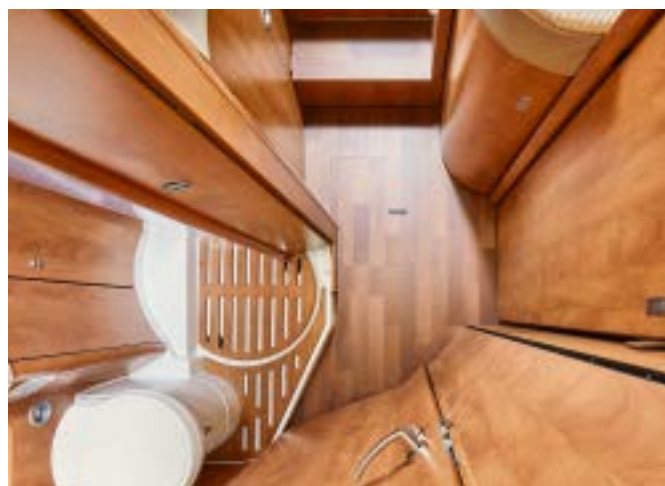
*con optional



▲ chic c-line T 4.8 LE in stile linea classica, tappezzeria in pelle Macchiato



▲ Cucina angolare con fornelli professionali



▲ Bagno combinato con funzione spogliatoio



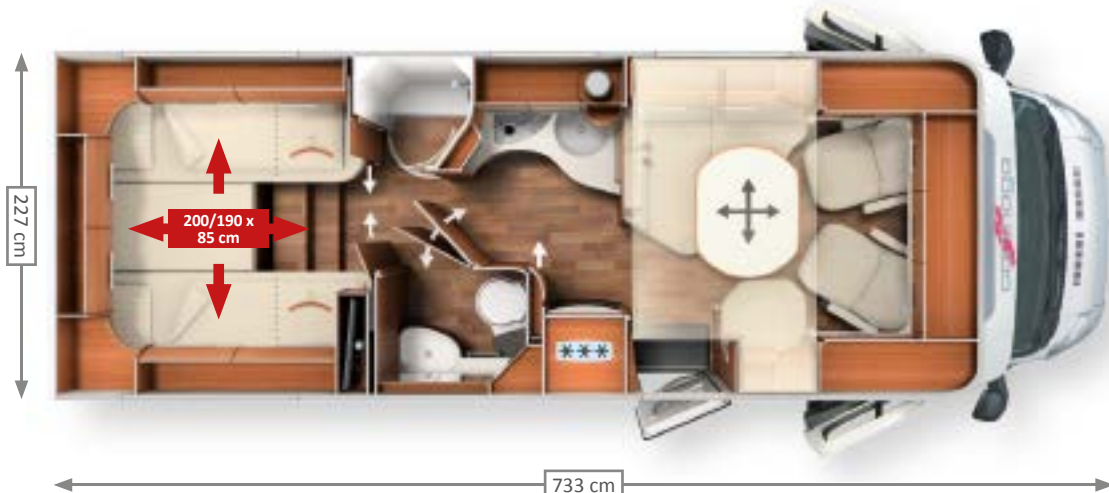
▲ Armadio guardaroba alto fino al soffitto



▲ Letti singoli longitudinali con armadi guardaroba posti al di sotto e gradino estraibile

chic c-line T 4.9 LE

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/3-4*



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da: 3.150 kg
Carico utile fino a: 1.310 kg

+ Porta a doppia funzione tra la zona bagno/zona toilette per separare al contempo il passaggio della zona giorno e la zona toilette



Grande gruppo sedute a L con panca laterale

- + Tavolo dell'abitacolo di forma rettangolare, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo TV da 24" dietro lo schienale della panca laterale



Letti singoli longitudinali

- + Poggiatesta sollevabili
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
- + Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile (senza scaletta)
- + Armadio TV di serie, sistema di estrazione TV extra lungo disponibile come optional



Cucina angolare comfort

- + Grande piano di lavoro con forma arcuata
- + Cucina con sei grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 160 l con vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia separata
- + Massiccia porta scorrevole in legno con funzione divisoria, che separa la zona spogliatoio dalla zona notte e zona giorno



*con optional



▲ chic c-line T 4.9 LE in stile linea classica, tappezzeria in pelle Macchiato



▲ Sistema di estrazione TV dietro lo schienale



▲ Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con altezza interna extra grande



▲ Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato



▲ Bagno spazioso con doccia separata



▲ Letti singoli longitudinali con armadi guardaroba posti al di sotto

chic c-line T 5.0 QB

Numero massimo dei posti con cinture a 3 punti: 4/5* Numero di posti letto: 2/3-4*



Telaio: Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light
Massa in condizioni di marcia da: 3.155 kg
Carico utile fino a: 1.305 kg



Grande letto queen-size

- + Esclusivo: parete divisoria e per guardare la TV estraibile per separare il bagno incl. supporto TV, per guardare comodamente la TV in due posizioni
- + Poggiatesta sollevabile
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen size
- + Due cassetti sulla parte anteriore del letto queen size



Grande gruppo sedute a L con panca laterale

- + Tavolo dell'abitacolo di forma rettangolare, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo TV da 24" dietro lo schienale della panca laterale



Cucina angolare comfort

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con sei grandi cassetti, pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 160 l con vano freezer da 30 l a comoda altezza
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia separata
- + Porta a doppia funzione tra la zona bagno/zona toilette per separare al contempo il passaggio della zona giorno e la zona toilette



*con optional



▲ chic c-line T 5.0 QB in stile linea moderna, tappezzeria in similpelle Macchiato



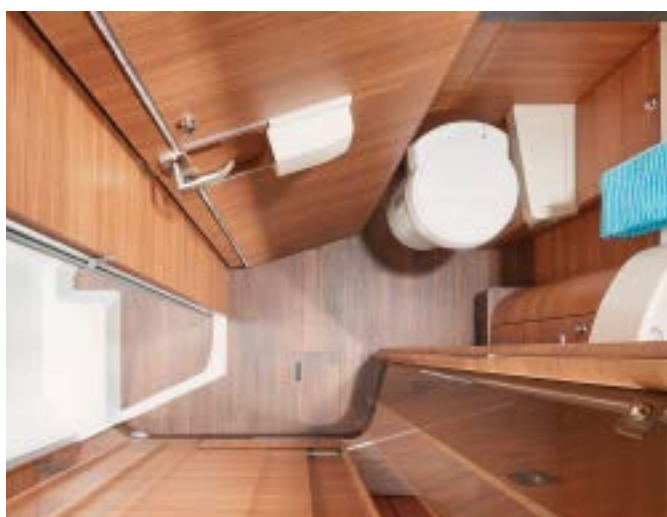
▲ Sistema di estrazione TV dietro lo schienale



▲ Due cassetti sulla parte anteriore del letto queen size



▲ Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato



▲ Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio



▲ Parete TV estraibile in comoda posizione centrale

Esterni



Di serie Bianco
cellula bianco; frontale bianco; montante ant., bandelle anteriori, laterali, posteriori e passaruota silver/platino



Optional Silverline
cellula silver, cabina silver, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota silver/platino



Interni

Di serie stile linea classica

Superfici del mobilio in pero selvatico con incavi e intarsi cromati



▲ Pavimento della zona giorno con rivestimento in PVC a effetto parquet posato a tolda di nave "Missouri".
Optional: pavimento in moquette amovibile.

Optional stile linea moderna

Superfici del mobilio in moderna estetica bicolore in acacia dorata e frontali in avorio a specchio con incavi e intarsi cromati



▲ Pavimento della zona giorno con rivestimento in PVC a effetto parquet posato a tolda di nave "Missouri".
Optional: pavimento in moquette amovibile.



Altezza utile
fino a 70 cm

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



LATO GUIDA

▲ Vano bombole gas



Garage
posteriore con
portata fino a
350 kg

▲ Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno



▲ Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (lato guida)

Si scarica dall'interno

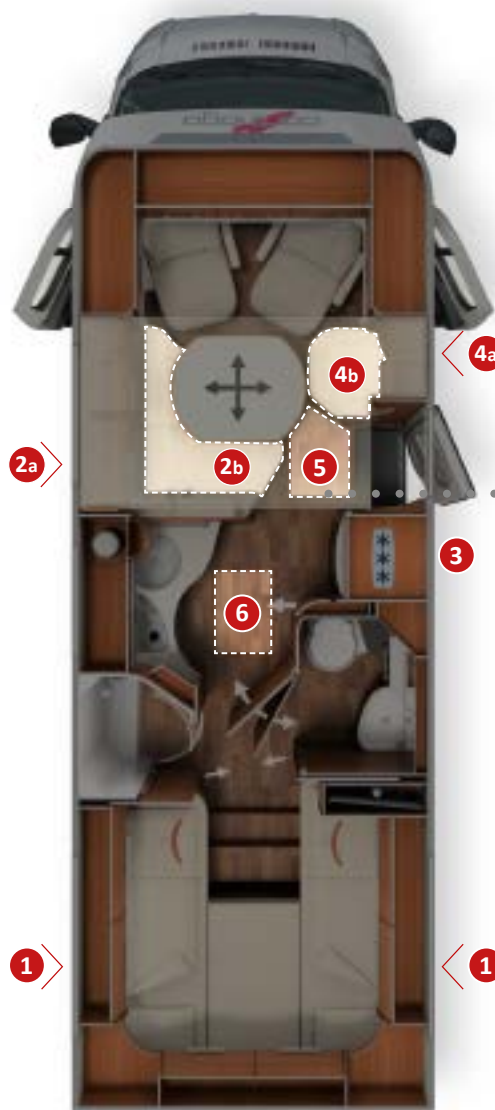


▲ Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento



▲ Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato



- + **Cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme riscaldato, altezza utile 70 cm
- + **Accesso esterno** attraverso più sportelli grandi
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, tramite la panca laterale apribile e una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento



LATO PASSEGGERO



- ▲ Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato (lato passeggero)



- ▲ Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



- ▲ Enorme botola nel pavimento della zona di ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno.



- ▲ Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si scarica dall'interno



Impianti di bordo

Impianto elettrico, alimentazione acqua,
tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



Accumulatore aria calda

Tecnologia ad accumulo di aria calda
Truma Combi 6



Optional: Riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde



Vano cantina nel doppio pavimento

con funzione di accumulo del calore ed
effetto riscaldamento a pavimento



Capacità

170 l serbatoio acque chiare
Serbatoio acque di scarico da 140 l
2 batterie da 80 Ah



▲ **Riscaldamento mirato dell'abitacolo** nella zona cabina guida attraverso il riscaldamento della parte del cruscotto adiacente al parabrezza e ulteriori bocchette di aria calda

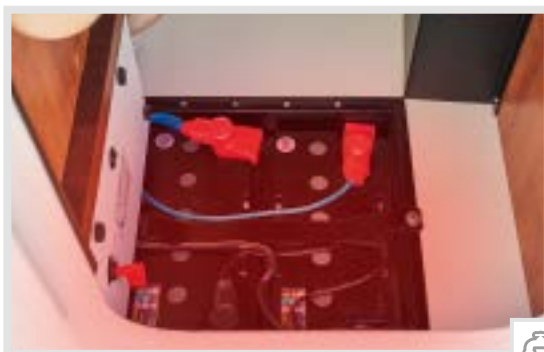


▲ **Tecnologia di accumulo del calore Truma Combi 6** con bocchette di aria calda in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina e all'ingresso

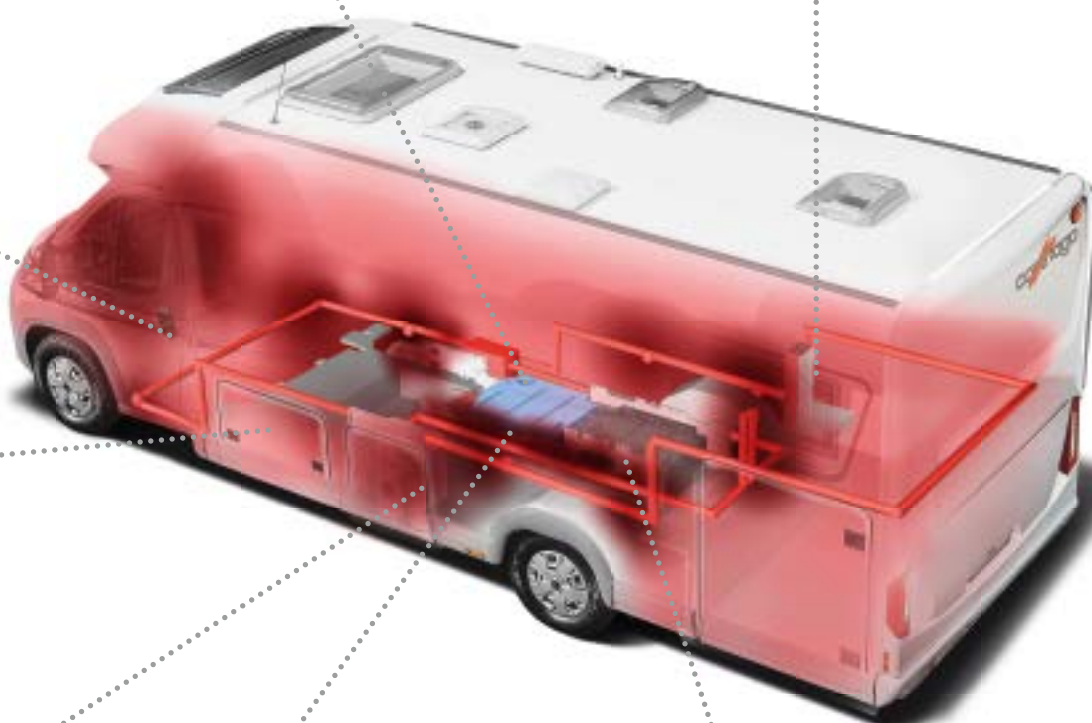


▲ **Vano bombole "easy change"**, ribassato, per una comoda sostituzione delle bombole

▼ **Centrale batterie riscaldata** con stacca batterie, di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah, optional batteria al litio 90 Ah con caricabatteria specifico elettronico



▼ **Centralina elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore**



▲ **Serbatoi dell'acqua posizionati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato**



▲ **Centrale di controllo acque di scarico nella cantina nel doppio pavimento, accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cellula**



Funzione "coming home"



- ▲ Con chiusura centralizzata: porte cabina attraverso il telecomando nella chiave principale, attivazione dell'illuminazione esterna

Porta cellula "premium two"



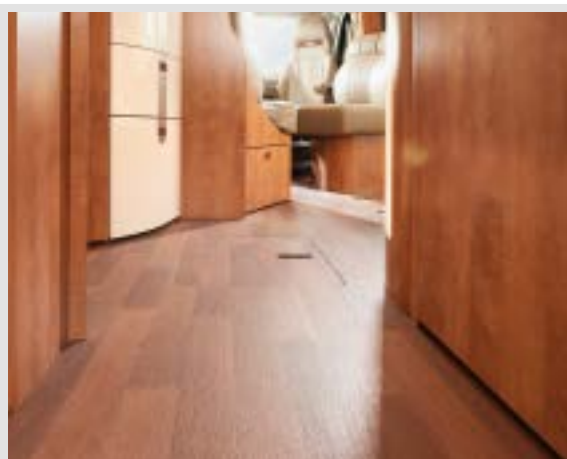
- ▲ Con serratura doppia di sicurezza, limitatore di apertura, finestrino e zanzariera

Sedili pilota nella cabina



- ▲ Con due braccioli, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Pavimento dell'abitacolo senza gradini



- ▲ Pavimento dell'abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla zona notte

Spazio di stivaggio nella cabina



- ▲ Grazie ai pensili tutt'intorno alla cabina con sportelli

Scarpiera



- ▲ Nel gruppo sedute nell'ingresso con sistema di attacco delle scarpe

Illuminazione soffusa



- ▲ Con dimmer a regolazione continua (luce soffusa)

Tavolo lussuoso ruotabile di 360°



- ▲ Regolabile in due sensi e ruotabile di 360° per consentire l'integrazione ottimale di tutti i posti a sedere

Fornelli professionali



- ▲ Con 3 fuochi, fondo in vetro facile da pulire, griglia in ghisa e coperchio separato in vetro

Cassetto verticale



- ▲ Pratico vano che si posiziona ad una comoda altezza (T 4.8 LE alto fino al soffitto)

Piano a scomparsa per macchina da caffè



- ▲ Abbassabile dal pensile della cucina (piano a scomparsa di serie, macchina del caffè o macchina per caffè con capsule come optional)

Sistema letto Carawinx



- ▲ Sistema di ammortizzazione a punti elastici clinicamente testato nel letto posteriore

Tappezzerie

+ Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

Antara con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel", stoffa di carattere con strato protettivo antimacchia

+ Combinazione molto pregiata similpelle/tessuto:

similpelle molto resistente di qualità equivalente alla nappa soffice, tessuto di carattere con trattamento antimacchia

Barcellona



Ancona



Tolosa



Malaga



Venezia



Scelta della tappezzeria

Collezione	Tipo	c-tourer T		chic c-line T	
		epic bicolor	Casablanca	linea classica	linea moderna
Barcellona	Stoffa	●	●	●	●
Tolosa	Stoffa	–	●	●	●
Venezia	Stoffa	●	●	●	–
Ancona	Similpelle/stoffa	○	○	○	○
Malaga	Similpelle/stoffa	○	○	○	○
Avorio	Similpelle	○	○	○	○
Macchiato	Similpelle	○	○	○	○
Savannah	Similpelle	○	–	○	○
Avorio	Pelle	○	○	○	○
Macchiato	Pelle	○	○	○	○
Sabbia	Pelle	○	○	○	○
Bicolor Stone	Pelle	○	○	○	–

● Di serie ○ Disponibile come optional – Non disponibile

+ Combinazione molto pregiata pelle:
perfetta combinazione di pelle di alta qualità

Pelle bicolore "Stone"



+ Combinazione molto pregiata pelle-Antara:
pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antispurco e antimacchia

Similpelle avorio



Pelle avorio



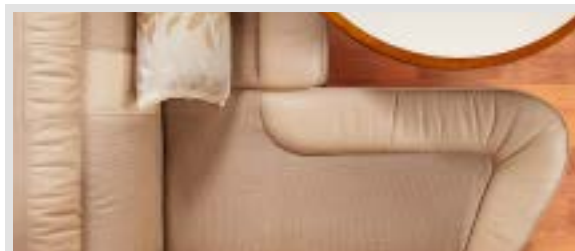
Similpelle Macchiato



Pelle Macchiato



Similpelle Savannah



Pelle Sabbia



Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + Protezione antimacchia altamente efficace
- + I liquidi non penetrano nel materiale
- + Alta resistenza alla luce
- + Resistenti e facili da pulire
- + Tendine e copricuscini lavabili
- + Rivestimento del materasso antibatterico



▲ Sistemi antimacchia altamente efficaci proteggono le imbottiture

Il DNA Premium Carthago

Molto più di una bella sensazione

Una mentalità innovativa, la cura dei dettagli, soluzioni originali e la massima attenzione alla praticità fin dalla fase di sviluppo, la combinazione perfetta di materiali hightech della struttura leggera, una lavorazione intelligente e spirito pionieristico. Sono questi gli ingredienti del nostro esclusivo concetto generale dei veicoli.

Sono profondamente radicati nel nostro **DNA Premium Carthago**. È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: Il DNA Premium Carthago racchiude i valori che promettiamo ad ogni cliente Carthago e riassume ciò che caratterizza ciascuno dei nostri autocaravan. E, al tempo stesso, manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro autocaravan. La nostra competenza chiave è la produzione di autocaravan della classe Premium dei

liner. Perché in ogni fase di sviluppo e di produzione entra in gioco la nostra **esperienza di oltre 40 anni** in questo settore. Riteniamo che solo il meglio sia sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza! I materiali che usiamo, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali.

In questo modo potremo offrirvi massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. In questo modo ogni autocaravan Carthago diventa qualcosa di speciale. Ogni Carthago è **sinonimo di qualità e unicità**. In breve, è l'autocaravan per eccellenza: "Das Reisemobil".

Durature. Molto resistenti.

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Spazio garantito.

Vano cantina Carthago nel doppio pavimento con capacità enorme

Equilibrato. Distribuzione ottimale.

Carthago carico utile e ottimizzazione del peso



Benessere tutto l'anno.

**Tecnologie di
riscaldamento e
climatizzazione Carthago**

Unico. Inconfondibile.
Originale.

Carthago Personality

La carrozzeria della classe Premium Liner

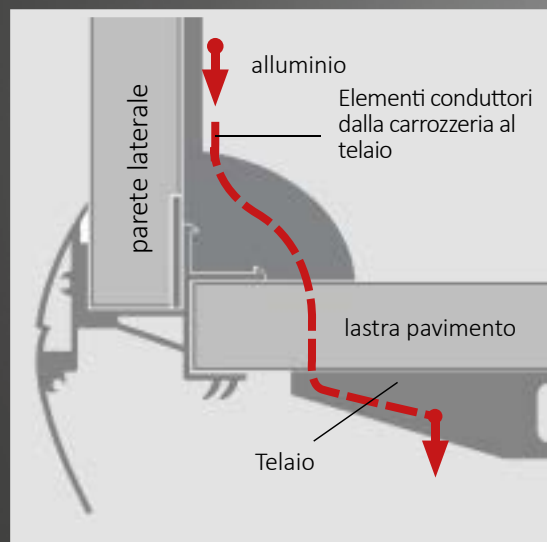
Longevità, protezione e mantenimento del valore nel tempo

La carrozzeria Carthago nasce per soddisfare i desideri di chi guida un Carthago: viaggi senza pensieri, per lungo tempo e mantenimento del valore. Per questo investiamo nella **qualità a lungo termine**. VTR e alluminio nei punti in cui questi materiali sono più adatti. Per la protezione dei viaggiatori e per il comfort anche in caso di grandine,

pioggia, fulmini e freddo. L'esclusiva giunzione della carrozzeria tramite **longheroni altamente robusti**, è garantita una resistenza alla torsione ai massimi livelli. Una qualità tangibile - viaggio dopo viaggio, anno dopo anno.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + Protezione contro fulmini, grandine e umidità
- + 10 anni di garanzia di tenuta!
- + Facilità di riparazione in caso di danni
- + Protezione del sottoscocca dal pietrisco e dalle intemperie



▲ Protezione antifulmine comprovata

L'alluminio negli strati interni di tetto e pareti agisce come una gabbia di Faraday. Elementi conduttori aggiuntivi nel telaio aumentano in modo decisivo la protezione. Il test antifulmine lo ha dimostrato: una carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata!



▲ La corrente del fulmine colpisce il veicolo

con tradizionale tetto in VTR con interno in legno/VTR



10 anni di garanzia di tenuta!



▲ **Protezione antigrandine**
e premi assicurativi più convenienti grazie alla parte superiore del tetto in VTR. La particolarità: l'effetto antifulmine viene mantenuto attraverso la parte interna del tetto in alluminio.



▲ **Protezione dal bagnato**
grazie alla parte superiore del tetto in VTR una protezione efficace in caso di grandine e premi assicurativi più convenienti.



Protezione antifulmine efficace, testata



▲ **Protezione dal pietrisco/ protezione del sottoscocca**
grazie al sottoscocca in VTR, protezione permanente da pietrisco, decomposizione e umidità. Per anni - senza alcun intervento di manutenzione! Il telaio ribassato del garage per scooter protegge il sottoscocca e riduce i danni da collisione.



▲ **Facilità di riparazione**
Per lo sviluppo dei componenti della carrozzeria si è pensato ad una segmentazione. In caso di danno è più facile effettuare sostituzioni e si risparmia sulle spese. Ad esempio sul retro è sempre presente un paraurti sostituibile separatamente.

La carrozzeria della classe Premium Liner

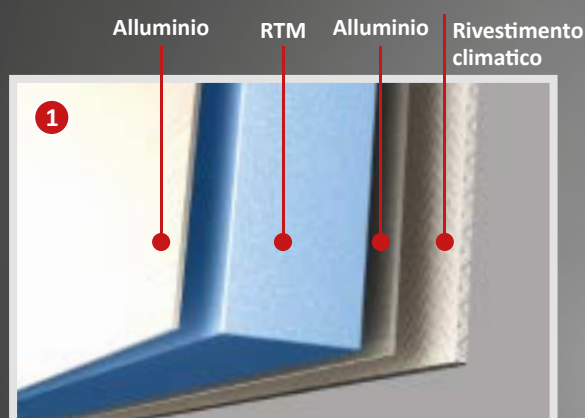
Prendendo a modello la costruzione di aerei abbiamo realizzato una tecnologia di massimo livello

In una carrozzeria Carthago si nascondono giunzioni forti e durature. Laddove altri inseriscono viti, noi puntiamo sull'high-tech. Una struttura della carrozzeria rinforzata da **longheroni** profilati e **speciali tecniche di incollaggio** garantisce non solo la massima stabilità, ma anche un chiaro punto in più a favore della sicurezza. In

questo modo, il longherone portante per la giunzione del pavimento e delle pareti in caso di incidente agisce come protezione antiurto laterale. Grazie alla tecnologia intelligente ispirata a quella impiegata in campo aeronautico, la carrozzeria non è soltanto altamente robusta, ma anche leggera e resistente alla torsione.

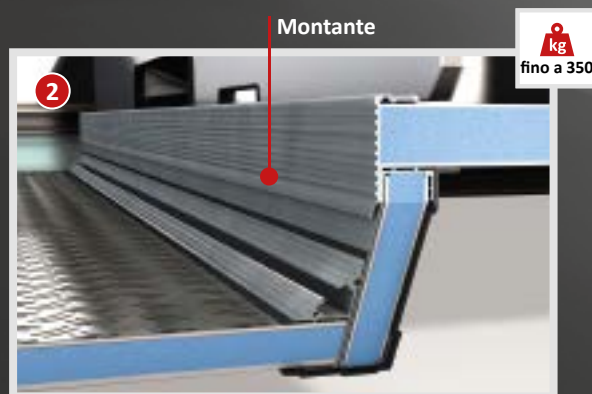
Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Longevità e valore nel tempo**
in diversi anni
- + **Isolamento perfetto e accumulo di calore**
per un comfort per tutto l'anno
- + **Massima stabilità della carrozzeria**
e resistenza alla torsione, un prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di guida
- + **Peso reale ridotto**
grazie alla carrozzeria autoportante
- + **Carrozzeria al 100% priva di legno**
nessun rischio di decomposizione, anche nel tempo



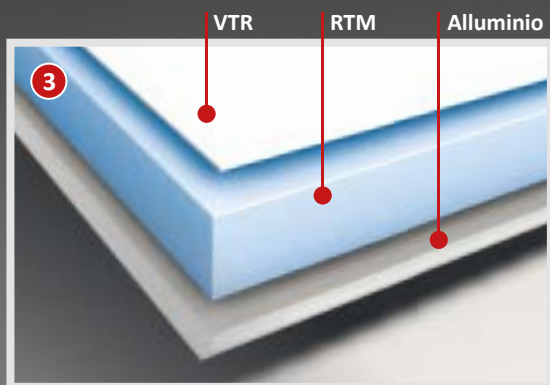
▲ Composizione delle pareti laterali Carthago

L'alluminio non soltanto sulla parte esterna delle pareti, ma anche all'interno, è presupposto fondamentale per un efficiente accumulo di calore. È questo che garantisce il benessere ambientale tipico di Carthago. L'irradiazione omogenea del calore agisce come riscaldamento a parete.



▲ Garage per scooter ribassato Carthago

L'abbassamento del garage per scooter garantisce il massimo spazio di stivaggio e il minimo sforzo nel caricamento. Giunzione parete-pavimento estremamente robusta grazie a longheroni portanti profilati incollati. Carico massimo 450 kg.



▲ Struttura del tetto Carthago

La parte esterna in VTR agisce come protezione da grandine, la parte interna in alluminio protegge dai fulmini. Inoltre, la parte interna in alluminio d'inverno serve per accumulare il calore.

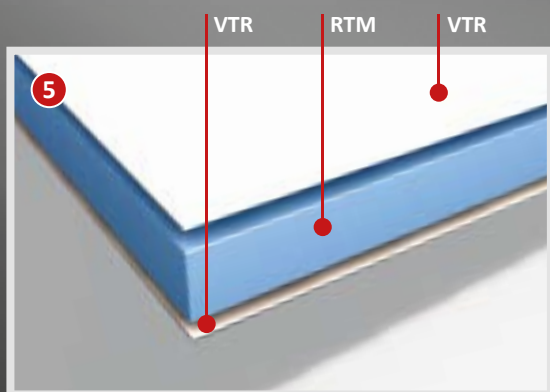


▲ Giunzione tetto-pareti Carthago

La forma arrotondata del tetto tipica Carthago non è soltanto un elemento di design inconfondibile, ma ha anche la funzione fondamentale di sostegno della solidità della carrozzeria con il longherone portante interno. E senza ponti termici. Un altro punto a favore della sicurezza: ridotta sensibilità ai venti laterali.

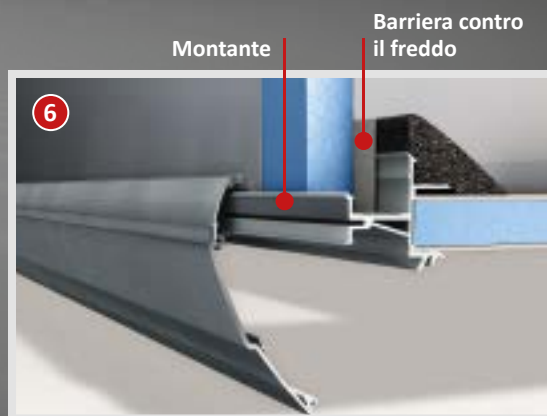


Giunzione della carrozzeria con profili molto robusti



▲ La piastra pavimento Carthago

offre una protezione totale. Le parti inferiori e superiori sono ricoperte in VTR, nel mezzo si trova un nucleo isolante di espanso in RTM-Styrofoam. Il sottopavimento è estremamente robusta e protetto da umidità e decomposizione per tutto il ciclo di vita.



▲ Giunzione pavimento-pareti Carthago

su entrambi i lati con un montante molto robusto. Viene incollato ad accoppiamento geometrico per tutta la lunghezza, come si usa nell'industria aerospaziale. In caso di sinistro, offre protezione antiurto laterale. Un sistema di taglio del freddo integrato impedisce la formazione di ponti termici.

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

Più spazio alle vostre vacanze

Nell'autocaravan lo spazio non è mai troppo! I modelli semintegrati Carthago grazie alla cantina nel doppio pavimento e ai numerosi spazi di stivaggio facilmente raggiungibili, hanno uno spazio di stivaggio enorme e tutto il posto per i vostri bagagli.

Quelli più ingombranti, come il mobilio per il campeggio e gli sci trovano spazio nel vano di carico passante centrale. I numerosi grandi sportelli consentono di caricare comodamente il doppio pavimento dall'esterno.

I grandi sportelli apribili nella zona giorno consentono di accedere ai vani di stivaggio estremamente profondi nella zona giorno e della cucina.

La cantina nel doppio pavimento serve da accumulatore climatico, per mantenere i bagagli al riparo dal gelo.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Il più grande spazio di stivaggio della categoria**
- + **Esclusiva "cantina" nel doppio pavimento di dimensioni enormi**
- + **Comodo accesso dall'esterno e dall'interno "easy entry"**
caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
- + **Vani di carico abbassati per una maggiore altezza utile**
- + **Ribassamento dello spazio di stivaggio realizzato con l'originale sandwich della carrozzeria,**
per conferire la massima resistenza e un isolamento efficace
- + **Volumi di stivaggio utilizzabili al massimo**
senza limitazioni, grazie al montaggio con componenti tecnici
- + **Ottimizzazione del peso "weight and balance"**
con più carico utile, grazie allo sfruttamento massimo della portata degli assali e alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore





Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



Altezza utile
fino a 70 cm



LATO GUIDA

▲ Vano bombole gas



Garage
posteriore con
portata fino a
350 kg

▲ Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno



▲ Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si scarica dall'interno

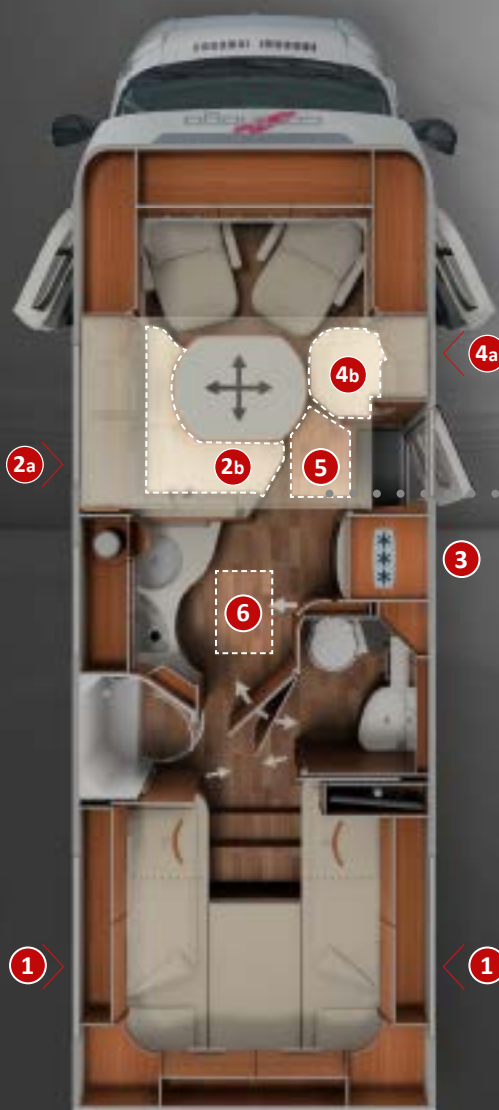


▲ Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento



▲ Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato





- + **Cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme riscaldato, altezza utile 70 cm
- + **Accesso esterno** attraverso più sportelli grandi
- + **Comodo accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento



LATO PASSEGGERO



- ▲ Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato



- ▲ Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



- ▲ Enorme botola nel pavimento della zona di ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno.



- ▲ Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si scarica dall'interno



Garage per Pedelec Carthago

Una meraviglia di garage per i modelli con letto queen-size con estensione dell'altezza interna fino a 124 cm

Avete una bici grande, una Pedelec o uno scooter che non ci sta nel garage posteriore dell'autocaravan?

Con Carthago, anche nei modelli con letto queen-size, questo problema non esiste! Ecco come: Basta sollevare il letto posteriore dall'esterno **con una sola mossa**, parcheggiare la vostra due ruote nel garage, **riabbassare il letto posteriore**. Il trucco di Carthago: una svasatura sul

pavimento accoglie la ruota. Fissare tutto con sicurezza: fin da subito e in combinazione con la parte inferiore del letto sollevabile, è possibile fare spazio per manubri alti fino a 124 cm. All'interno, il letto rimane comodamente accessibile grazie alla posizione ribassata. Un'altra delle astuzie Carthago. E, visto che è riuscita bene, l'abbiamo subito **brevettata**.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Aumento dell'altezza interna**
del garage per Pedelec fino a 124 cm nei modelli con letto queen size
- + **Nonostante l'accesso basso al letto**
Si possono trasportare bici con manubrio alto fino a 124 cm nel garage posteriore senza compromettere la comodità del letto
- + **Soluzione innovativa**
senza peso aggiuntivo e facile da usare
- + **Piastra di copertura per svasatura sul pavimento**
utilizzabile anche come vano aggiuntivo con pavimento del garage in piano



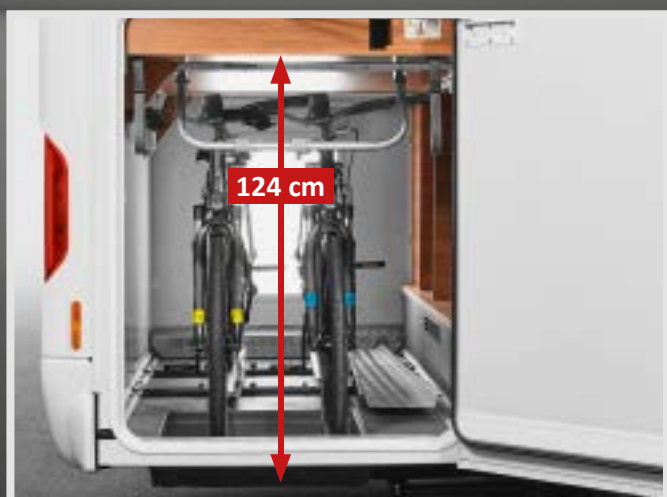
▲ **Facile carico**
di una Pedelec o uno scooter tramite il sistema di spinta con binario agganciabile



▲ **Aumento dell'altezza di carico**
basta sollevare il letto posteriore all'interno con una mano, inoltre è disponibile la svasatura sul pavimento (per accogliere Pedelec con manubrio alto fino a 124 cm)



**Garage per Pedelec
brevettato Carthago –
un balzo avanti grazie
all'innovazione**



▲ **Garage per Pedelec**
c-tourer e chic c-line (a seconda dei modelli)

Carthago carico utile e ottimizzazione del peso

Viaggiare in tutta comodità e sicurezza con un elevato carico utile

La bilancia non fa paura: Un autocaravan Carthago offre riserve anche per i bagagli più ingombranti! L'elevato carico utile è sulla lista delle caratteristiche fondamentali di ogni Carthago. Perché è alla base del comfort e della sicurezza durante il viaggio. Pertanto è parte integrante del DNA Premium Carthago. Un corretto bilanciamento del peso per un Carthago è cosa ovvia. Robusti telai ad elevata portata con due o tre assi formano una solida base. Interassi ben congegnati assicurano una distribuzione del peso conveniente, sfruttano i carichi massimi degli assali e al contempo garantiscono una guida

sicura con la massima padronanza. Intelligente tecnologia della struttura leggera riduce il peso del veicolo. Le numerose versioni di peso totale assicurano esattamente il carico utile desiderato. Carthago sa che quando si tratta di vacanze non si deve rinunciare a nulla: per i viaggi più lunghi bisogna trovare spazio per tutto: dall'abbigliamento preferito alla Pedelec, negli enormi spazi di stivaggio c'è posto in abbondanza. E le riserve di carico di un Carthago bastano anche per portare a casa i ricordi delle vacanze presi in negozi di moda o direttamente dalle cantine.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Massimo comfort di guida**
nessuna limitazione per i bagagli da portare e sfruttamento ottimale degli spazi di stivaggio da record negli autocaravan Carthago
- + **Ottimizzazione del peso "weight and balance"**
con più carico utile, grazie alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore
- + **Numerose varianti di peso secondo le esigenze**
con riserve di carico diverse a seconda del modello e dell'equipaggiamento
- + **Massima sicurezza in viaggio**
nessun rischio dovuto al sovraccarico o da componenti eccessivamente sollecitati, guida sicura

LE VOCI DELLA STAMPA

"Carthago costruisce veicoli adatti all'uso invernale. Per questo anche il c-tourer ha un doppio pavimento, che oltre a creare un vano di stivaggio aggiuntivo, riscaldabile con carico passante, garantisce anche un pavimento dell'abitacolo continuo, senza dislivelli".

Camping Revue, 02/2019,

Test tecnico c-tourer T 145 DB H

"Con lo chic c-line T 4.9, Carthago dimostra che anche i semintegrati possono essere veicoli di lusso, non solo di categoria base o media. Doppio pavimento riscaldato, ampio garage e tanto spazio sono di serie su questo veicolo. Lo stile di Carthago nel design dei veicoli è unico".

Reisemobil International, 09/2017,

Test comparativo chic c-line T 4.9 LE



Massime riserve di carico – bilanciamento perfetto.



nel caso di uno c-tourer T 143, riserve di carico per asse dipendenti dall'equipaggiamento del veicolo



▲ Il doppio pavimento Carthago

Insieme alla carrozzeria altamente resistente, autoportante, contribuisce sensibilmente a garantire il massimo della stabilità e di resistenza alla torsione, pur mantenendo un peso ridotto. Nei modelli leggeri è montato esclusivamente un telaio ribassato AL-KO "special light". Risultato: minimo peso – massimo carico utile.



▲ Bilanciamento ottimale del peso

Grandi spazi di stivaggio e carico utile sufficiente da soli non bastano. Carthago impiega interassi specificatamente adatti al modello. Il risultato è un bilanciamento del peso ottimale tra l'assale anteriore e posteriore. Un presupposto fondamentale per un utilizzo pratico del vano di carico.

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Accogliente e comodo come la propria casa

Non troviamo alcun motivo per cui in viaggio si debba per forza rinunciare al clima gradevole, indipendentemente dal periodo del viaggio. Per questo un Carthago offre comfort tutto l'anno, grazie a raffinatezze tecniche come le pareti che riflettono il calore, un impianto di bordo riscaldato in modo mirato o la circolazione del calore

attraverso l'intera "cantina" nel doppio pavimento. Sia per l'estate che per l'inverno, ci sono tutte le premesse per un **clima davvero confortevole**. Perché ciò che in inverno funge da isolamento e riscaldamento, in estate agisce contro il caldo.

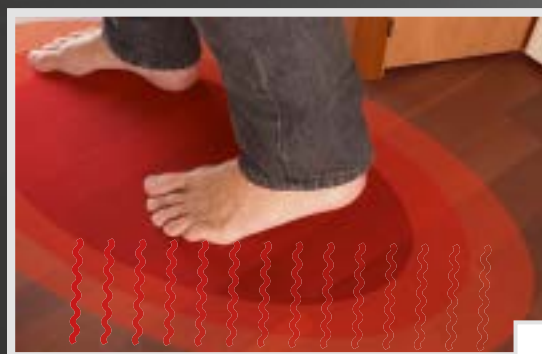
Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Autocaravan resistente all'inverno**
e perciò utilizzabile tutto l'anno
- + **Effetto riscaldamento a pavimento** –
mai più piedi freddi
- + **Nessuna corrente d'aria**
grazie alla barriera contro il freddo nei punti critici
- + **Distribuzione**
e trasmissione uniforme del calore grazie alla parete interna in alluminio
- + **Effetto accumulo termico**
e isolamento efficiente con ridotto consumo di gas
- + **Riscaldamento mirato**
di tutti i componenti tecnici ne garantisce il funzionamento



▲ Riscaldamento mirato della cabina

Su tutti i modelli integrali, l'area anteriore del cruscotto viene riscaldata in modo mirato. L'avancorpo a doppio guscio agisce da riscaldamento superficiale. In questo modo la cabina di guida rimane temperata senza flussi d'aria fredda dalla zona del parabrezza.



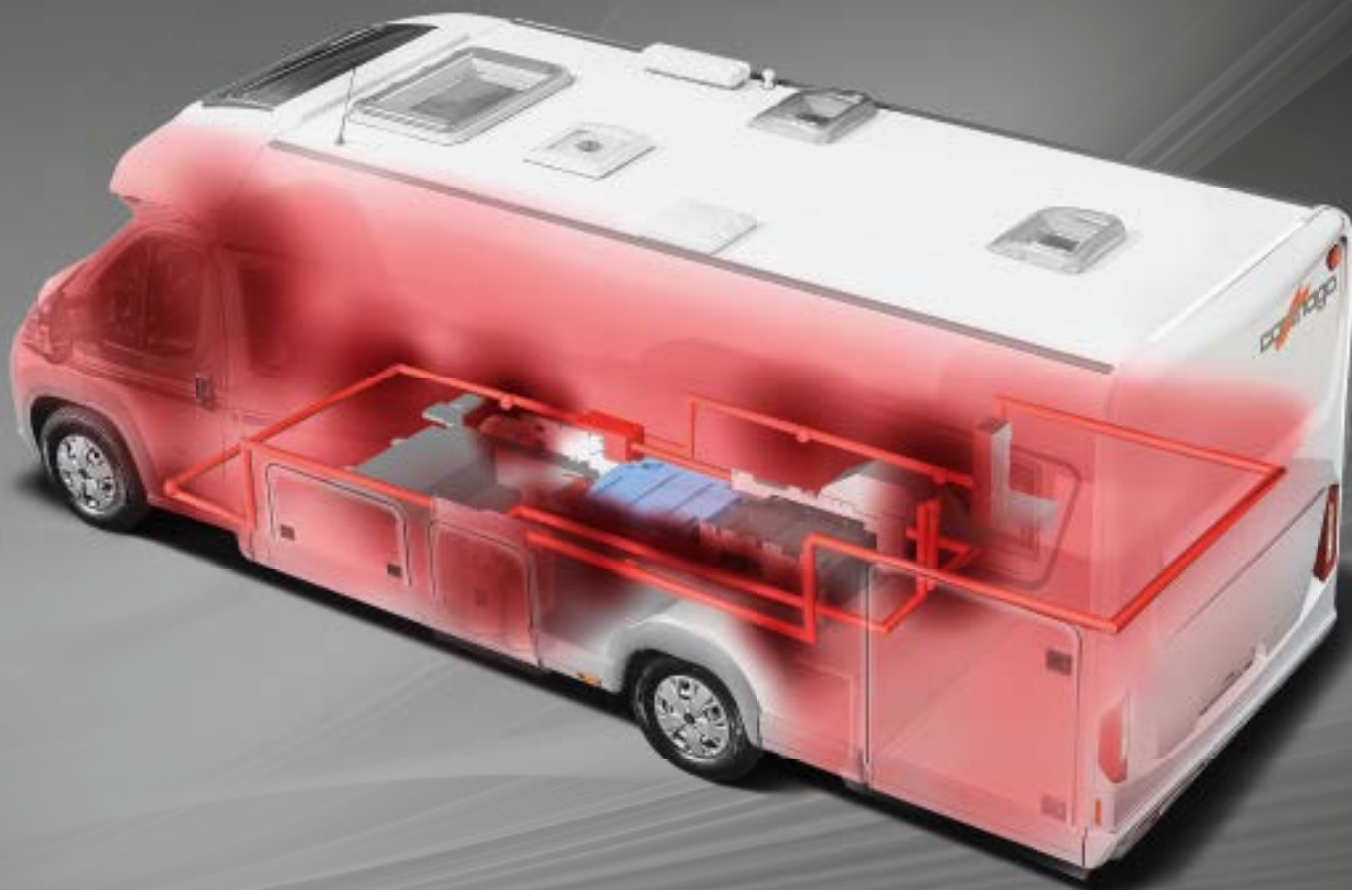
▲ Effetto riscaldamento a pavimento Carthago

Le numerose bocchette dell'aria calda e le canaline del circuito di riscaldamento nella cantina del doppio pavimento offrono una distribuzione uniforme del calore. Questo accumulatore di calore trasmette il calore dal basso sul pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. In un Carthago avrete sempre i piedi caldi.





Pareti interne in alluminio
= distribuzione del calore
1.000 volte maggiore rispetto
alle tradizionali pareti
interne in legno



▲ **Impianti riscaldati**

Il fatto che un autocaravan abbia un sistema di riscaldamento è normale. Il fatto che l'abitacolo venga riscaldato, anche. In un autocaravan Carthago c'è di più: i punti sensibili al freddo sono ulteriormente riscaldati in modo mirato, ovvero tutti i componenti degli impianti, quali serbatoi, batterie, vani di stivaggio, ingressi, ecc. Questo garantisce il pieno funzionamento anche alle basse temperature.



▲ **Effetto riscaldamento a parete Carthago**

L'alluminio anche sulle parti interne delle pareti accumula il calore assorbito e lo restituisce in modo omogeneo. In questo modo si ottiene il gradevole effetto del riscaldamento a parete. L'alluminio conduce il calore mille volte meglio delle tradizionali pareti interne in legno.



Carthago Personality

Di carattere, inconfondibile, unico: un Carthago si distingue dalla massa. Di carattere, come i suoi proprietari. Il design Carthago, costantemente in evoluzione, impone nuovi riferimenti nel settore degli autocaravan. **Forma e funzionalità** si uniscono in una simbiosi perfetta. La griglia del radiatore di grande carattere e l'elegante maschera frontale, il collegamento arrotondato dalle pareti laterali al tetto, le bandelle ribassate e una parte posteriore robusta: tutto questo contribuisce a delineare l'inconfondibile sagoma di un Carthago. Forme armoniose e linee fluenti.

Ogni dettaglio è studiato con precisione. Finestre della cellula e sportelli sono inseriti a filo nella parete laterale. Anche il tappo del serbatoio degli autocaravan integrali è integrato a filo. E chiudono la linea le luci di coda – con grafica a C come Carthago.



▲ **L'arrotondamento del tetto Carthago**

Un Carthago risveglia emozioni per il design unico ed elegante, come l'arrotondamento del tetto tipico del marchio. Al contempo, aumenta anche la stabilità della carrozzeria alla torsione e riduce la sensibilità ai venti laterali. Design e utilità in una combinazione perfetta!



▲ **Il cupolino Carthago** unisce un design elegante con una struttura in VTR di alta qualità. Grazie all'isolamento a sandwich, i semintegrals Carthago garantiscono il miglior clima anche in caso di basse temperature.



▲ **Il design frontale Carthago** è una dichiarazione di indipendenza, identificazione con il marchio ed è immediatamente riconoscibile per strada. La bella forma della griglia del radiatore sottolinea il dinamismo dell'intero autocaravan.



**Scegliete il concessionario
Carthago più vicino** e andate a
vedere dal vivo la classe Premium
Carthago!

Presentato da:

Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di luglio del 2019. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche al prodotto. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che, in talune immagini, sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici, per informazioni sui posti a sedere da utilizzare durante la marcia e per altre indicazioni, si prega di consultare il listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada – StVO – e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli – StVZO.