



Clou inside

NIESMANN
+ BISCHOFF

In viaggio in tutta sicurezza.

Il Flair adesso vi protegge di serie con l'airbag,
l'ESP e i pretensionatori per le cinture di sicurezza.



Safety first: il nuovo concetto di sicurezza per il Flair.

Per voi abbiamo rivoluzionato gli standard di sicurezza del Liner Premium. Dopo un'attenta fase di progettazione, un'estesa serie di test e numerosi crash test vi presentiamo il Flair più sicuro di tutti i tempi. Il concetto di sicurezza creato su misura per questa gamma comprende novità assolute per la classe dei Liner: l'airbag per il conducente e il passeggero, l'ESP, i pretensionatori per le cinture di sicurezza e il nuovo concetto per il telaio sono di serie.





Cosa abbiamo ottimizzato:

Di seguito tutte le innovazioni relative al Flair, sviluppate per voi e la vostra sicurezza.



Airbag

di serie una protezione ottimale per il conducente e il passeggero.

ESP

Controllo elettronico di stabilità del vostro veicolo in marcia, in abbinamento anche alle sospensioni ad aria opzionali.

Pedal Release System

Riduce il rischio di lesioni alle gambe del conducente in caso d'impatto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Più sicurezza a disposizione in pochi millesimi di secondo.

Supporti per i sedili della cabina guida

Un forte sostegno in caso d'impatto.

Paratia

La parete divisoria tra vano motore e cabina guida soddisfa altissimi standard di sicurezza.

Innalzamento del pianale della cabina guida

Una costruzione che rispecchia tutti i requisiti di carico in caso d'impatto.

Tutte le informazioni sono disponibili al seguente link:
www.niesmann-bischoff.com/it/sicurezza-camper



NIESMANN+BISCHOFF



DACHWERK

MY NB 20

Tutto per la vostra sicurezza.

Per un concetto esclusivo di sicurezza, i nostri ingegneri hanno progettato per la serie Flair un vero capolavoro. Creato su misura e in modo completo. Il veicolo è stato modificato nella sua sostanza per garantire una protezione ottimale dei passeggeri. Qual'è il vostro vantaggio? Sicurezza testata e certificata – dimostrata con numerosi crash test, che il Flair ha superato con ottimi risultati. Noi desideriamo che durante ogni vostro viaggio possiate sentirvi sicuri.



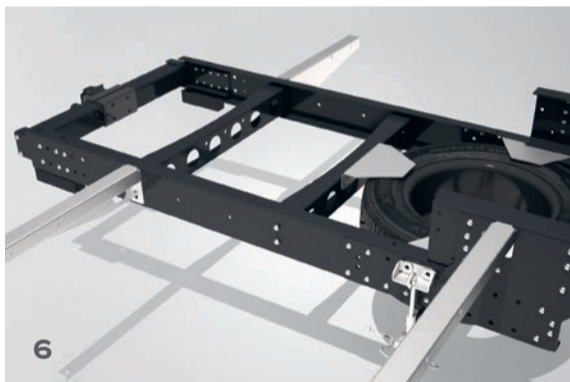


NIESMANN
+BISCHOFF

Clou inside

Nuovi criteri per l'innovazione.

I nostri ingegneri hanno realizzato per il Flair un concetto completo per la vostra sicurezza e d'ora in poi l'airbag per il conducente e il passeggero, l'ESP e i pretensionatori per le cinture di sicurezza faranno parte dell'allestimento di serie per tutte le dieci piante della gamma.



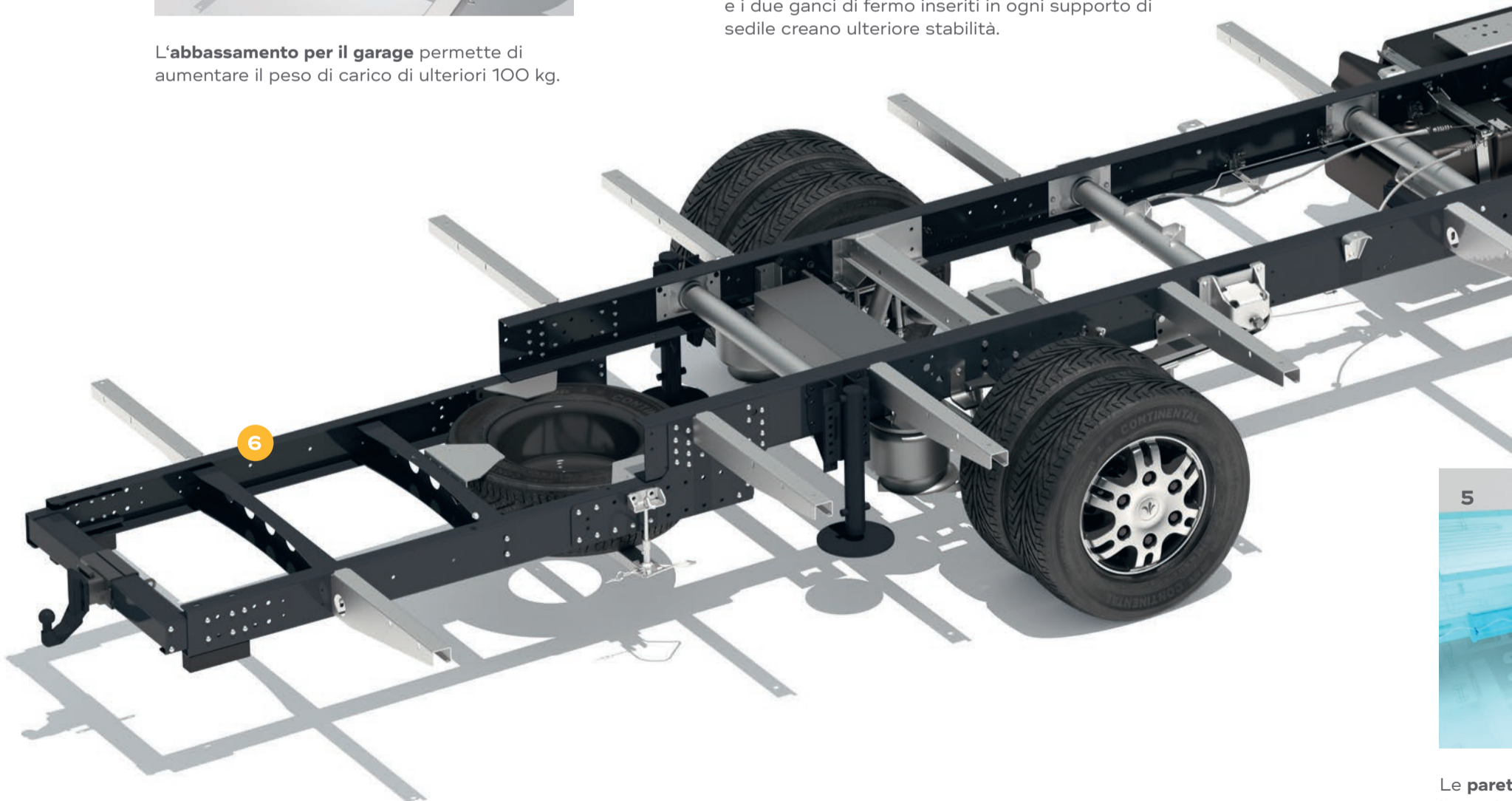
L'abbassamento per il garage permette di aumentare il peso di carico di ulteriori 100 kg.



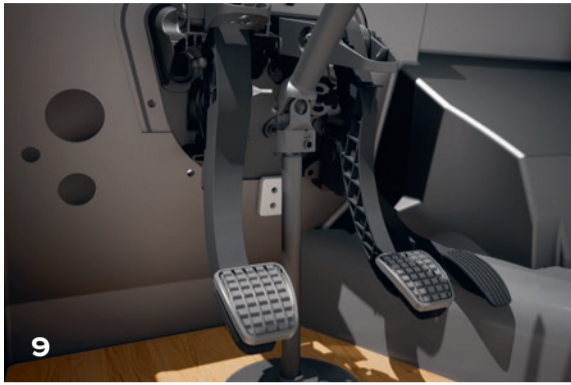
I **supporti** per i sedili della cabina guida sono più leggeri del 42% e nonostante la riduzione del peso, sono più robusti. Con i nostri nuovi supporti per i sedili abbiamo ottimizzato il peso e ne abbiamo ridotto la deformazione in caso d'impatto del 95% e i due ganci di fermo inseriti in ogni supporto di sedile creano ulteriore stabilità.



I **pretensionatori per le cinture** sono integrati e bloccano in tempi rapidissimi, tendono in millesimi di secondo, e di questo modo il rischio di lesioni.



Le **pareti** in modo con pannelli è una soluzione di impatto



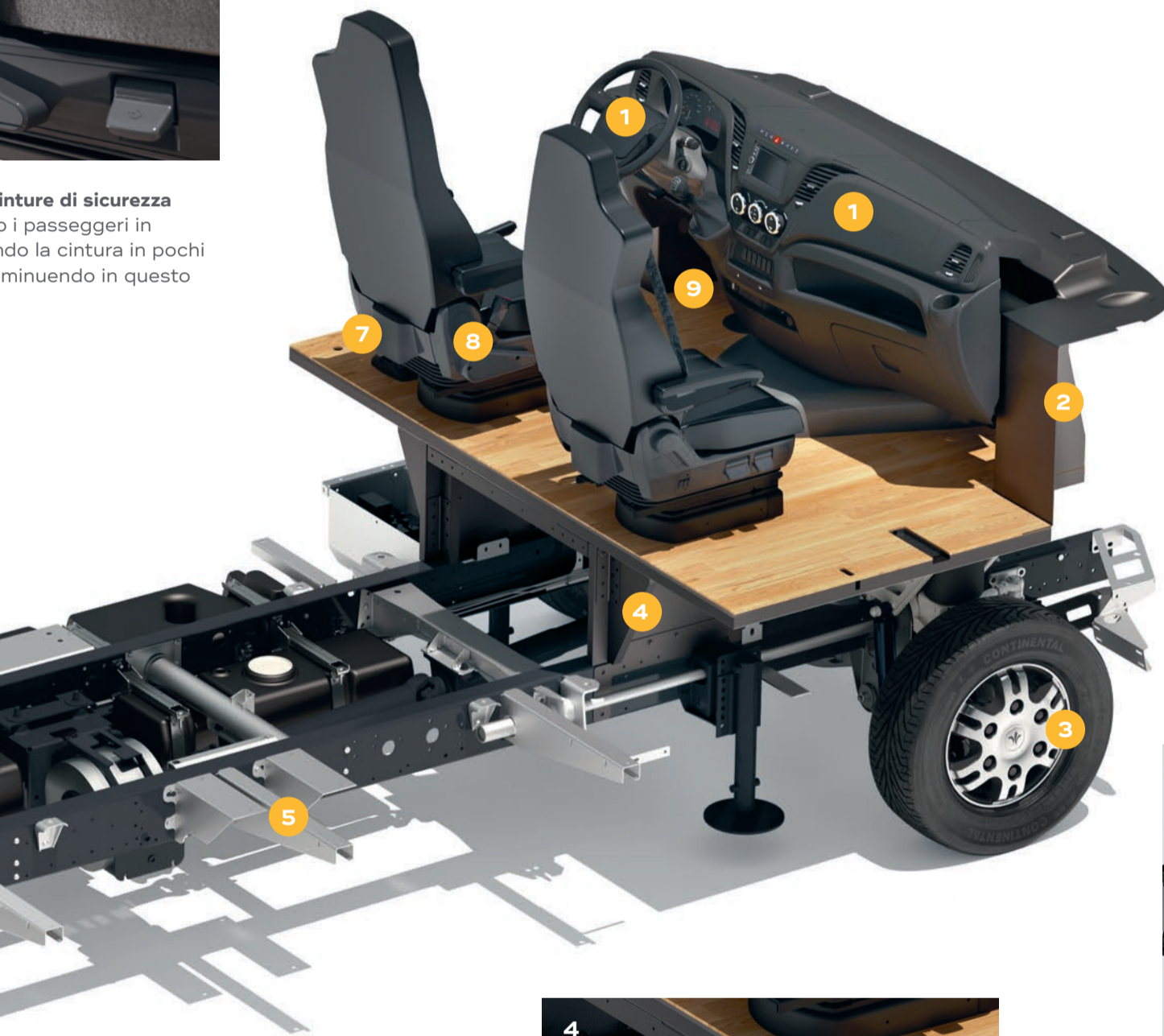
Il **pedal release system**: con un comune pedale, in caso di impatto, il conducente può subire delle lesioni alle gambe. Con il nostro pedal release system si diminuisce drasticamente il pericolo di lesioni in caso d'impatto perché il sistema permette al pedale di sganciarsi dalla propria sede.



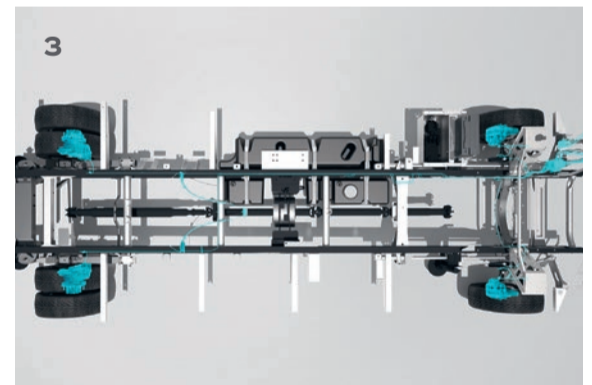
L'**airbag**, l'assoluta novità per la classe Liner: per una protezione ottimale in caso di impatto sono stati integrati gli airbag per il conducente e il passeggero. Il sistema è stato collaudato con i numerosi test e crash test frontali e laterali, tutti superati con successo.



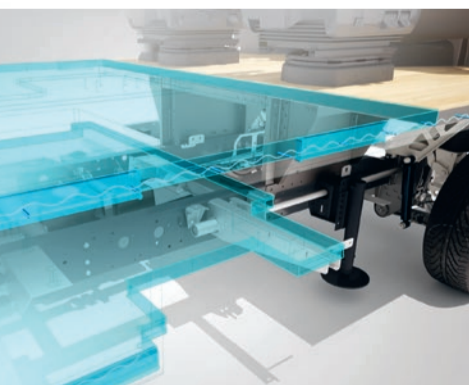
Le **cinture di sicurezza** per il conducente e i passeggeri in caso di impatto, assicurando la cintura in pochi secondi, diminuendo in questo modo il rischio di lesioni.



La **paratia**, una nuova costruzione di parete divisoria che, grazie alla sua alta stabilità e rigidità, soddisfa anche i più alti standard di sicurezza. La costruzione in materiale sintetico con rinforzi in fibra di vetro è stata ottimizzata grazie alle simulazioni realizzate con il computer.



L'**ESP**, il programma elettronico di stabilità (ESP), frena le ruote in modo mirato tenendo così stabile il veicolo. Abbiamo effettuato numerosi test sul Flair e, a partire dal 2018, farà parte dell'allestimento di serie. Disponibile anche con le sospensioni pneumatiche opzionali.



Le **tralicci laterali** sono avvitate, incollate e inserite nel telaio, allineate con il doppio pavimento, costruito in pannelli a sandwich in alluminio. Il risultato è una soluzione molto stabile, che anche in caso di impatto difficilmente si deforma.



Il **pianale** serve per allineare il pavimento della cabina guida al pavimento dell'abitacolo completamente isolato. La sua robusta costruzione è composta da pannelli a sandwich in alluminio e lamiere smussate in acciaio per resistere alle forze in caso d'impatto.

