

CLASSE PREMIUM

SEMINTEGRALI 2021



c-tourer T | chic c-line T

carthago[®]
Das Reisemobil.

Carthago – Più che un'impresa	3
I semintegrati Premium	8

SUPERLEGGERI - CLASSE PREMIUM



c-tourer T Lightweight	10
L'allrounder: modelli Lightweight all'insegna della praticità anche nella categoria da 3,5 t, lunghezze compatte	
Modelli	24
Tecnologia di bordo	31
Dotazione di serie	36

KOMFORT - CLASSE PREMIUM



c-tourer T Komfort	10
L'allrounder: modelli Komfort al di fuori della categoria da 3,5 tonnellate, per un maggiore comfort	
Modelli	24
Tecnologia di bordo	31
Dotazione di serie	36



chic c-line T	38
Il fascino della classe Premium dei Liner Carthago: eleganza, comfort e originalità	
Modelli	44
Tecnologia di bordo	52
Dotazione di serie	56

Le tappezzerie Carthago	58
Il DNA Premium Carthago	62
Partner forti	80

Maggiori informazioni sul nostro sito web
www.carthago.com!



Ulteriori
informazioni



Più informazioni
in un filmato



Panoramica
interattiva





Carthago – Più che un'impresa

Cari amanti del turismo itinerante,

oltre 40 anni del Gruppo Carthago significano anche oltre 40 anni di mentalità Premium, assortimenti e know-how tecnico.

In più di 40 anni sono cresciute molte cose: la nostra sede centrale con lo stabilimento produttivo e un'ampia esposizione di vendita di Aulendorf, in Alta Svevia, e il nostro stabilimento di Odranci/Slovenia. Anche il numero dei collaboratori è aumentato a oltre 1.400, abbiamo oltre 200 partner in Germania e all'estero e chiaramente è aumentato l'assortimento dei nostri veicoli e dei nostri numerosi modelli. C'è una cosa però che non è mai cambiata: nonostante i processi produttivi più moderni, da oltre 40 anni ogni veicolo Carthago è costruito con sapienza artigiana e passione, con la cura dei minimi dettagli.

Con passione e dedizione abbiamo reso grande il Gruppo Carthago. Ancora oggi siamo un'azienda a conduzione familiare guidata dal proprietario, senza ingerenze di altri gruppi o finanziarie. Dedichiamo il nostro lavoro a voi, i nostri clienti. Questa indipendenza è stata suggellata nel 2014 con la creazione della Fondazione Carthago.

Siamo orgogliosi di essere parte di una delle migliori aziende a conduzione familiare in Germania. Nell'ambito di uno studio rappresentativo, sono

state analizzate e valutate 1.000 aziende a conduzione familiare con un fatturato annuo fino a 1 miliardo di euro, secondo i criteri di fiducia, qualità, innovazione, sostenibilità e immagine dell'azienda e del titolare. Inoltre, sono stati considerati gli indicatori relativi allo sviluppo del fatturato e del personale, così come le nuove richieste di brevetto. Il Gruppo Carthago occupa il 24° posto della classifica generale.

Il Gruppo Carthago dedica il suo lavoro a voi, i nostri clienti. E rimaniamo un'azienda a conduzione familiare guidata dal proprietario, con grandi risultati, grande passione, e resa grande dall'impegno personale. Lasciatevi convincere di persona alle fiere, a Carthago-City o presso i nostri concessionari. Vi aspettiamo!

Karl-Heinz Schuler

Fondatore, titolare e presidente della fondazione

Il DNA Premium Carthago

*Solo il meglio è
sufficientemente
buono*



Durature.
Altamente resistenti.

**Carrozzerie Carthago
della classe Premium
Liner**

Spazio garantito.

**Vano cantina Carthago nel
doppio pavimento con capacità
enorme**

Da oltre 40 anni Carthago è un'azienda indipendente a conduzione familiare ed è ormai parte integrante del gruppo di testa del settore autocaravan. Karl-Heinz Schuler, fondatore e titolare, spiega quali sono gli ingredienti del DNA Premium Carthago, che cosa rende ogni autocaravan Carthago unico e quali sono invece i tratti comuni.

Sig. Schuler, quand'è che ha deciso di costruire autocaravan?

KARL-HEINZ SCHULER Quando ero studente vedevo spesso dei furgoni camperizzati per strada. Guardandoli bene, un giorno ho pensato: si può fare di meglio! Con questa intuizione e motivazione ho posato la prima pietra di Carthago.

Carthago si è affermata come casa produttrice di categoria Premium fin dal 1979. Avrebbe mai pensato ad una storia così gloriosa all'epoca?

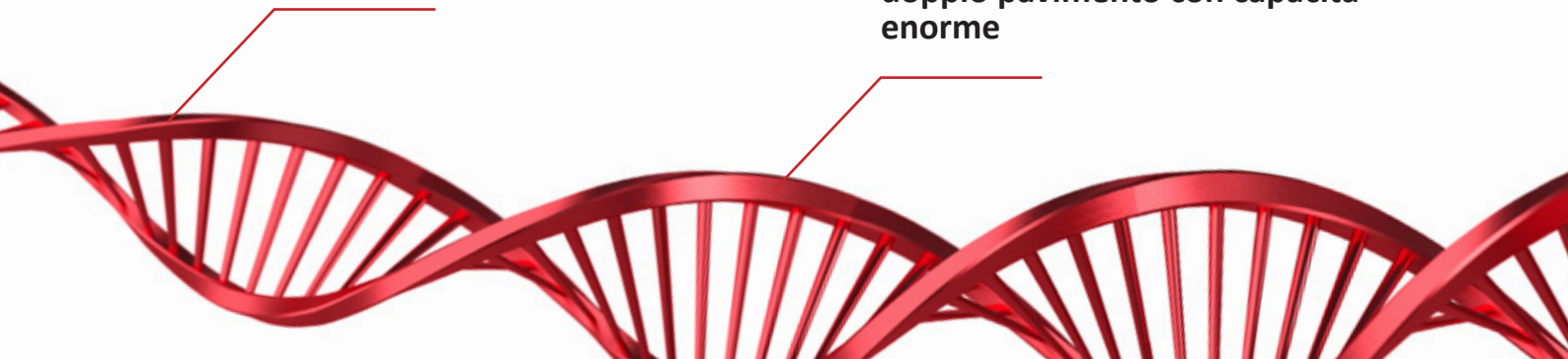
KARL-HEINZ SCHULER Nessuno all'epoca poteva prevedere tanto successo, non era neppure possibile pianificarlo. Il nostro obiettivo era ed è tutt'ora fabbricare i migliori autocaravan nella categoria di lusso. Vogliamo innanzitutto clienti soddisfatti. Successo e crescita poi arrivano da soli.

Qual è la vostra ricetta per il successo?

KARL-HEINZ SCHULER La nostra ricetta per il successo è lo spirito da inventori di Carthago. Siamo leader nell'innovazione per il settore degli autocaravan, con ogni serie manteniamo i nostri alti standard qualitativi e siamo sempre precursori del settore. Tutto questo è fissato nel nostro DNA Premium Carthago.

In che cosa consiste il DNA Premium Carthago?

KARL-HEINZ SCHULER Questo DNA Premium Carthago comprende i valori che promettiamo ai nostri clienti ed è presente in ogni singolo autocaravan che esce dai nostri stabilimenti, è insieme sprone ed espressione del nostro impegno. La struttura della carrozzeria Carthago, il sistema dei vani di stivaggio più grande della categoria, la tecnologia di riscaldamento e climatizzazione studiata nei minimi dettagli, gli enormi spazi di carico, il nostro concetto di sicurezza di guida e visibilità e la Carthago Personality ne sono parte integrante. Amiamo distinguerci: i nostri materiali, la tecnica di giunzione e i requisiti di peso e stabilità sono simili a quelli dell'industria aeronautica. Non per nulla un autocaravan su sei tra i modelli integrali immatricolati in Europa nella categoria superiore agli 85.000 Euro è un Carthago. Carthago è semplicemente inconfondibile!





Quali sono i vantaggi del DNA Premium Carthago per chi guida un autocaravan?

KARL-HEINZ SCHULER La nostra competenza chiave sono gli autocaravan della classe Premium dei liner. Perché in ogni fase dello sviluppo e della produzione fluisce la nostra esperienza di oltre 40 anni nel settore. Siamo convinti che soltanto il meglio sia sufficientemente buono, per il comfort e la sicurezza dei nostri clienti! Offriamo non solo i massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Per noi è importante che ogni idea, ogni innovazione sia orientata alla pratica e renda la quotidianità del viaggio più piacevole possibile. Questo principio vale per tutti i nostri veicoli, dai leggeri da 3,5 tonnellate ai Liner al di fuori della categoria da 3,5 tonnellate. Così ogni autocaravan Carthago diventa qualcosa di speciale. Ogni autocaravan Carthago è sinonimo di qualità e unicità. O meglio, in breve, Carthago è "Das Reisemobil", l'autocaravan per eccellenza.

Carthago-City ad Aulendorf è la sede dell'azienda. Cos'è che la rende speciale?

KARL-HEINZ SCHULER Il fatto che chiunque abbia la possibilità di vivere di persona il DNA Premium Carthago! Infatti, tutti gli interessati sono i benvenuti a Carthago-City. Con una visita allo stabilimento possono rendersi conto dal vivo della perfezione, abbinata ai componenti high-tech e ai metodi di produzione più moderni. Nel nostro grande padiglione di esposizione si possono visitare con calma i modelli più recenti, fare prove di guida o noleggiare autocaravan. Tra l'altro, la zona attorno ad Aulendorf merita una visita!

Equilibrato.
Distribuzione ottimale.

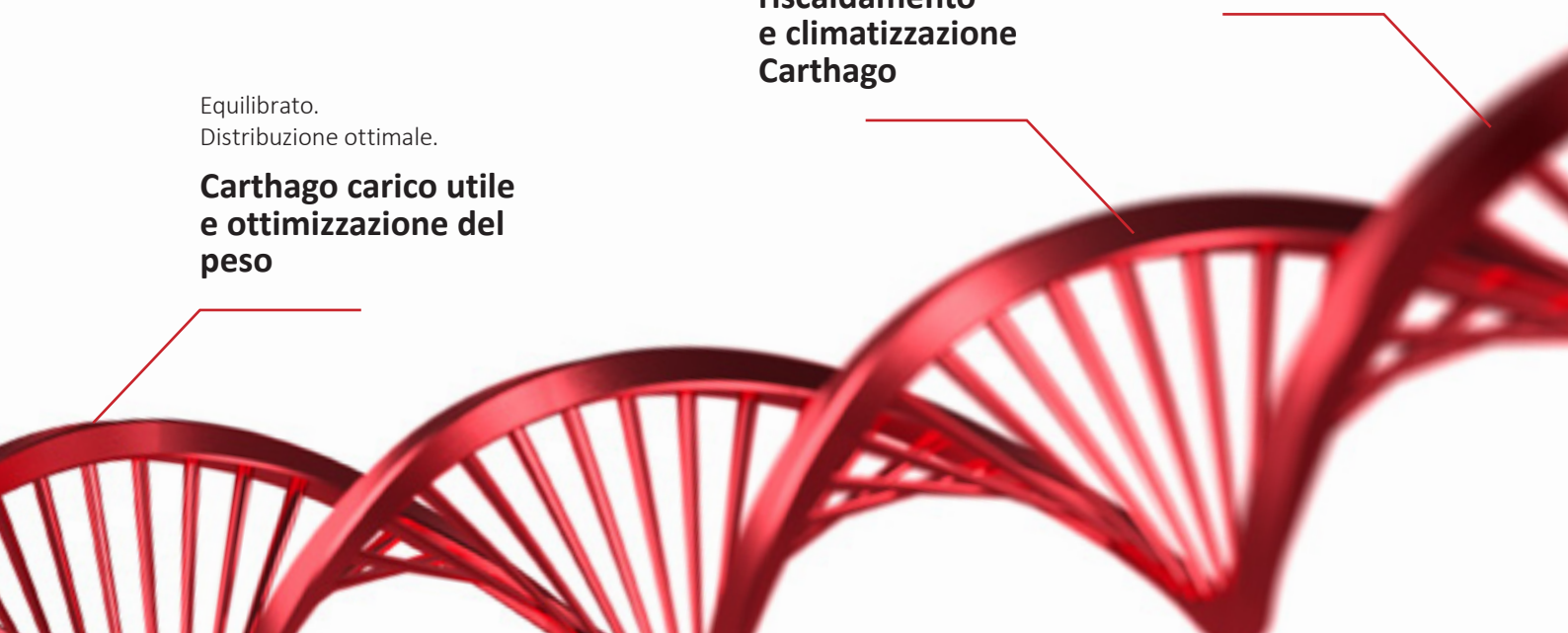
**Carthago carico utile
e ottimizzazione del
peso**

Benessere tutto l'anno.

**Tecnologie di
riscaldamento
e climatizzazione
Carthago**

Unico.
Inconfondibile.
Originale.

**Carthago
Personality**





Sede centrale Carthago ad Aulendorf, in Alta Svevia

Carthago City

Benvenuti

Attaccamento alla regione e apertura al mondo: è questo il carattere di Carthago. Con la **sede di Carthago City** ad Aulendorf/ Alta Svevia, tra Ulma e il Lago di Costanza, Carthago è rimasta fedele alle sue radici.

Oltre allo stabilimento di produzione dei nostri autocaravan di categoria Premium, si trova un **grande padiglione di esposizione**, il centro servizi per clienti finali e partner dell'assistenza e gli uffici della sede centrale dell'azienda.

Con una **visita guidata** potrete lasciarvi affascinare dalla combinazione di precisione artigianale e componenti high-tech, in un processo produttivo modernissimo. Ovviamente il **parcheggio dell'azienda è predisposto per il pernottamento in autocaravan**.

Insieme agli autocaravan Premium con Carthago anche l'assistenza è Premium. 200 concessionari e officine **in tutta Europa sono al fianco dei nostri clienti e dei loro autocaravan Carthago**. Ovunque siate e qualunque sia la vostra meta: Carthago sarà sempre nelle vostre vicinanze! Il primo punto di contatto è il vostro concessionario più vicino, mentre durante il viaggio potrete affidarvi ad una rete capillare di concessionari e officine autorizzate in tutta Europa.

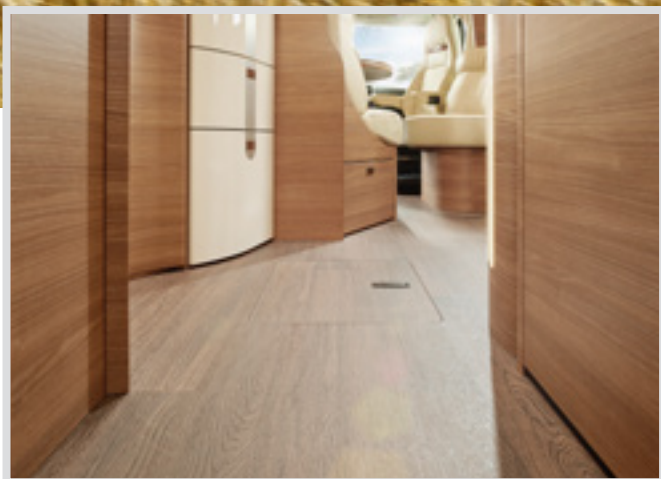
Tutti i nostri concessionari e officine assolvono un programma nell'Accademia in più fasi per acquisire il titolo di **partner certificato Carthago**. In situazioni eccezionali tuttavia non si possono aspettare gli orari di apertura. Per questo motivo Carthago ha aperto un numero d'emergenza, al quale i camperisti potranno rivolgersi per chiedere assistenza tecnica anche nel weekend in caso di emergenza.



Grande esposizione di vendita a Carthago-City



Date un'occhiata dietro le quinte con una visita guidata! Per prenotare, registratevi sul nostro sito web www.carthago.com



Pavimento dell'abitacolo senza gradini dal retro fino alla cabina di guida



Pensili perimetrali, con tanto spazio interno e illuminazione indiretta

Il fascino dei semintegrals Premium

Dinamici e confortevoli – veri Carthago

Sono i coupé del turismo itinerante – piatti, aerodinamici e dinamici. La cabina slanciata trasmette una sensazione di sicurezza e conferisce maneggevolezza ai veicoli. Il profilo piatto della giunzione del tetto ottimizza il comportamento aerodinamico e dà ai semintegrals un soffio di sportività.

Un aspetto secondario convincente: dato che conservano la cabina di guida originale del veicolo base, i semintegrals sono un po' più economici dei modelli integrali. I modelli T sono pertanto i modelli di ingresso dell'offerta Carthago.



Letto basculante centrale: ad azionamento elettrico, grande superficie, altezza sotto il letto in posizione giorno 184 cm



Integrazione della cabina nella zona giorno, grande gruppo sedute a L con panca laterale (l'immagine mostra l'oblò opzionale sul tetto skyview)



Posizione rilassata per guardare la TV: sedili della cabina girevoli di 360°



Comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

c-tourer

L'universale

Modelli Lightweight con lunghezze veicolo ridotte nella categoria da 3,5 t e modelli all'insegna del comfort fino a 4,5 t di peso totale

Per avvicinarsi alla classe Premium Carthago con stile: il c-tourer T ha tutti i vantaggi di un Carthago con un rapporto qualità-prezzo eccezionale. E tra gli autocaravan della sua categoria si presenta come veicolo leggero. La gamma di modelli c-tourer offre disposizioni interne pensate per la categoria di peso da 3,5 t (come optional anche fino a 4,5 t di peso totale), nonché modelli all'insegna del comfort con un peso complessivo fino a 4,5 t.



3,5 t
✓

c-tourer Lightweight

Modelli: T 142 DB, T 143 LE, T 144 LE, T 144 QB, T 145 DB H

- + Tutti i modelli Lightweight hanno un carico utile orientato alla praticità anche nella categoria di peso da 3,5 t, grazie alla tecnologia della struttura leggera Carthago e alle lunghezze ridotte dei veicoli fino a un massimo di 7,10 m
- + Come optional, disponibili anche fino a 4,5 t di peso totale e con riserve di carico ancora maggiori

4,5 t
✓

c-tourer Komfort

Modelli: T 148 LE H, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

- + Disposizioni interne all'insegna del comfort su una lunghezza veicolo oltre 7,10 m
- + Sensazione di ampio spazio e grandi riserve di carico fino a 4,5 t di peso totale



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Telaio

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy o Mercedes-Benz Sprinter*, telaio ribassato AL-KO speciale Carthago con assale posteriore carreggiata allargata a 198 cm
- + Pacchetto di sicurezza Fiat Ducato: airbag, ESP, ABS, ASR, immobilizzatore elettronico, hill holder, Hill Descent Control, Traction Plus / Mercedes-Benz Sprinter: airbag, sistema di assistenza per vento laterale, assistenza alla partenza in salita, ABS, ASR, EBV, ESP

Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio "smartline plus", due stili tra cui scegliere
- + Pavimento dell'abitacolo senza gradini
- + Gruppo sedute a L con panca laterale
- + Cucina con sei grandi cassetti, fornello di qualità professionale e lavello rotondo
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva*
- + Soluzioni per il bagno: massimo comfort e zona spogliatoio separabile
- + Letti posteriori con le dimensioni più grandi della categoria



Vano stiva

- + Vano cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 55,5 cm*
- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), con grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm* caricabile fino a 350 kg



Autonomia / impianti

- + 150 l di acque chiare, 140 l di acque grigie
- + 1 batteria al gel da 80 Ah (ampliabile a 2 x 80 Ah)



Climatizzatore / riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6, optional: riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde*
- + Cantina nel doppio pavimento con effetto riscaldamento a pavimento



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Molti modelli c-tourer sono disponibili anche su Mercedes-Benz Sprinter con telaio ribassato AL-KO - consultare la panoramica modelli e il listino prezzi!



c-tourer T 143 LE in stile Casablanca e tappezzeria Cambridge

360°

c-tourer T lightweight

c-tourer T komfort



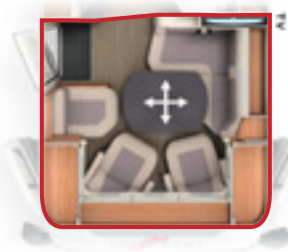


c-tourer T 150 QB in stile epic bicolore e tappezzeria San Remo



Caratteristiche della zona giorno

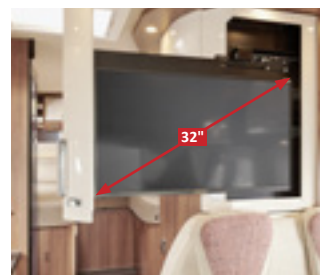
- + Di serie: stile epic bicolore con superfici del mobilio bicolore, optional: stile Casablanca
- + Tavolo dell'abitacolo con profilo cromato, girevole e ruotabile con pedale di 360°
- + Illuminazione diffusa indiretta attivabile separatamente dall'illuminazione ordinaria, numerosi punti luce con tecnologia LED
- + Corridoio su un unico livello dalla zona giorno fino alla cabina di guida, senza gradini



Modello T 143 LE

Gruppo sedute a L con panca laterale apribile

- + Sistema di estrazione TV sopra il gruppo sedute a L per schermo piatto LED da 24" opzionale o elegante armadio TV integrato opzionale con schermo piatto LED da 32"
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Scarpiera apribile con sistema di attacco integrato nello zoccolo della panca e luce a LED



Elegante armadio TV integrato con schermo piatto LED da 32" (optional)



Modello T 144 LE, T 144 QB

Gruppo sedute a L con panca laterale apribile

- + Supporto a parete per TV nell'armadio combinato della zona di ingresso per schermo piatto LED da 24" opzionale
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Scarpiera apribile con sistema di attacco integrato nello zoccolo della panca e luce a LED



Schermo piatto con supporto a parete nella zona d'ingresso



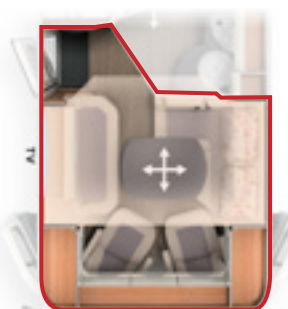
Modello T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga e apribile, optional 5° posto con cinture

- + Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale per schermo piatto LED da 24" opzionale
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Scarpiera apribile con sistema di attacco integrato nello zoccolo della panca e luce a LED



Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale



Modello T 145 DB H, T 148 LE H

Grande gruppo sedute a L con divano laterale lungo, optional 5° posto con cinture

- + Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale per schermo piatto LED da 24" opzionale



Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale



Gruppo sedute a L con panca laterale larga (T 150 QB)



Scarpiera apribile e sistema di attacco fino a quattro paia di scarpe sotto il gruppo sedute a L (esclusi T 145 DB H, T 148 LE H)



Il design delle tappezzerie nei modelli T 145 LE H e T 148 LE H si distingue per i dettagli raffinati e per il collegamento tra la zona giorno e la cucina



Assicurano ordine e si adattano perfettamente al design interno: i ganci appendiabiti Carthago



c-tourer T 143 LE in stile Casablanca e tappezzeria Cambridge, con oblò "skyview" opzionale

Caratteristiche della cucina

- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata
- + Pensili di design con forma a onde verticali
- + Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
- + Optional: macchina del caffè con capsule con sistema di estrazione nel pensile



Modello T 143 LE

Cucina laterale salvaspazio

- + Lunghezze ridotte dei veicoli
- + Frigorifero Slimtower da 133 l con apertura su entrambi i lati e vano congelatore separato posizionato ad una comoda altezza
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva



Optional: macchina del caffè con capsule con sistema di estrazione nel pensile



Modello T 145 DB H,
T 148 LE H

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano congelatore separato posizionato ad una comoda altezza
- + Illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina



Grande frigorifero da 153 l ad altezza ottimale



Modello T 142 DB, T 144 LE,
T 144 QB, T 148 LE

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Frigorifero da 133 l in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato (T 144 LE, T 144 QB)
- + Frigorifero da 153 l in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato (T 142 DB, T 148 LE)
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Portaspezie sulla parete della cucina (T 142 DB, T 148 LE)
- + Illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina



Pratico portaspezie (T 142 DB, T 148 LE)



Modello T 149 LE, T 150 QB

Cucina angolare comfort

- + Piano di lavoro arcuato, extra grande, esteso fino alla parete arcuata del bagno
- + Frigorifero da 153 l in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano congelatore separato posizionato ad una comoda altezza
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina



Tutto riposto in sicurezza: pratici portabottiglie



Cucina angolare comfort in stile Casablanca (T 149 LE, T 150 QB)



Cucina laterale salvaspazio in stile epic bicolor (T 143 LE)



Enorme vano di stivaggio nei sei grandi cassetti



Cucina angolare con portaspezie in stile Casablanca (T 142 DB, T 148 LE)



Si inserisce il coprilavello nell'attacco a parete e diventa tagliere

Caratteristiche del bagno e della zona spogliatoio

- + Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta
- + Vano doccia completamente separabile dalla zona bagno durante la doccia
- + Spazioso top e sottolavabo
- + Numerosi ripiani
- + Oblò Mini-Heki nella zona lavandino



Modello T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

Bagno combinato

- + Grande doccia circolare separabile tramite porta scorrevole
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Piano doccia integrato e stendibiancheria nell'oblò sul tetto
- + Pedana doccia in materiale impermeabile con lo stesso design dell'abitacolo (optional)



Doccia separabile a sezione circolare



Modello T 142 DB, T 148 LE

Bagno combinato con spogliatoio

- + Doccia separabile a sezione circolare
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio grazie alla funzione divisoria della porta del bagno
- + Ulteriore separazione della zona notte con porta scorrevole (T 148 LE)
- + Grande zona spogliatoio con armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Piano doccia integrato e portasalviette nell'oblò sul tetto
- + Pedana doccia in materiale impermeabile con lo stesso design dell'abitacolo (optional)



Zona spogliatoio con divisorio



Bagno spazioso compatto
modello T 144 LE, T 144 QB

Bagno spazioso compatto o comfort con spogliatoio

- + Grande zona bagno/zona toilette, doccia posta di fronte
- + Pedana doccia in materiale impermeabile con lo stesso design dell'abitacolo
- + Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio grazie alla funzione divisoria della porta del bagno o della porta scorrevole
- + Bagno spazioso comfort con separazione aggiuntiva della zona notte con porta scorrevole (T 149 LE)
- + Bagno spazioso comfort con separazione aggiuntiva della zona notte con parete divisoria e parete TV estraibile (T 150 QB)



Bagno spazioso comfort
modello T 149 LE, T 150 QB



Bagno combinato: zona lavandino/zona toilette con doccia a sezione circolare separabile (T 142 DB, T 148 LE)



Zona bagno con lavello e toilette (T 144 LE, T 144 QB)



Bagno comfort con zona spogliatoio (T 149 LE, T 150 QB)

Caratteristiche della zona notte

- + Superficie dei letti extra grande
- + Rete a doghe in legno divisa in due, riscaldata e aerata da sotto
- + Materassi in schiuma fredda a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico traspirante
- + Armadi guardaroba con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nella cantina del doppio pavimento
- + Optional: set decorativo elasticizzato per la copertura dei materassi



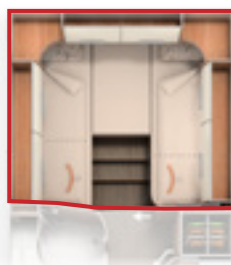
Modello T 142 DB, T 145 DB H

Letto posteriore trasversale

- + Accesso al letto tramite grandi gradini
- + Grande armadio guardaroba sotto il letto
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto



Armadio guardaroba sotto letto trasversale



Modello T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Letti singoli longitudinali

- + Poggiatesta sollevabili (T 144 LE solo lato passeggero), estensione della superficie tra i letti con materasso aggiuntivo
- + Superficie spostabile di 30 cm per una lunghezza di 200 cm e ampio bagno spazioso nonostante la ridotta lunghezza del veicolo (T 144 LE)
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento comodamente accessibili anteriormente e dall'alto
- + Gradino estraibile per l'accesso al letto (T 143 LE)
- + Gradino estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo (T 148 LE, 148 LE H, 149 LE; come optional per T 143 LE)



Con richiesta di brevetto.⁽¹⁾
Letto estraibile

Modello T 144 LE



Modello T 144 QB

Letto queen size

- + Superficie del letto traslabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte.
Posizione giorno: comodo accesso agli armadi guardaroba.
Posizione notte: superficie 195 cm (T 144 QB)
- + Poggiatesta sollevabile
- + Armadi guardaroba a sinistra e a destra accanto al letto queen-size
- + Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size
- + Materassi ribaltabili sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo (T 150 QB)



Modello T 150 QB



Optional: armadio TV nei modelli con letto singolo longitudinale (escluso T 144 LE)



Grande letto trasversale sul retro con pensili perimetrali (T 142 DB)



Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento comodamente accessibili anteriormente e dall'alto



Grandi letti longitudinali con poggiatesta sollevabile e gradini di accesso. Comodo accesso da davanti e dall'alto agli armadi guardaroba sottostanti grazie alla funzione di sollevamento (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)



Con richiesta di brevetto: superficie del letto spostabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte (T 144 QB)

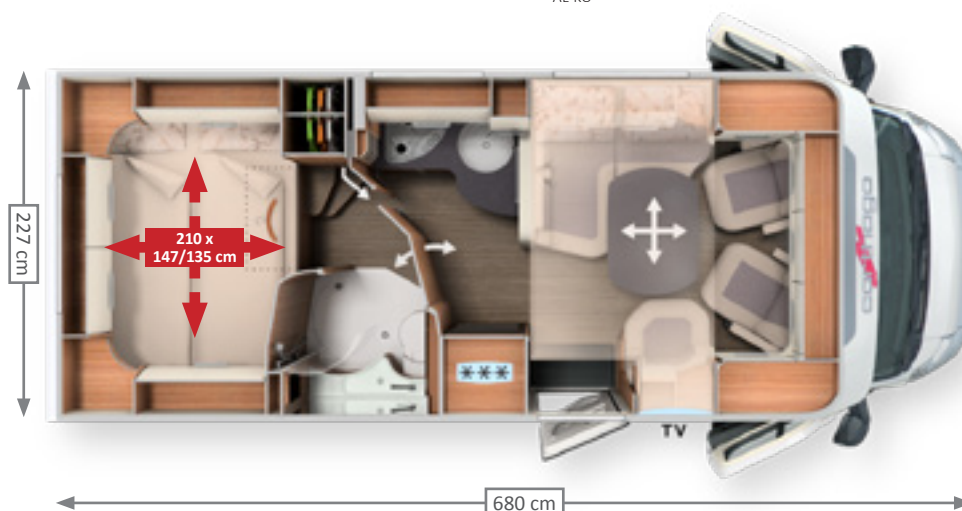


Letto singolo estraibile con gradino di accesso (T 144 LE)

c-tourer T 142 DB Lightweight



AL-KO



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾
Un balzo avanti grazie all'innovazione!
Spogliatoio con funzione divisoria



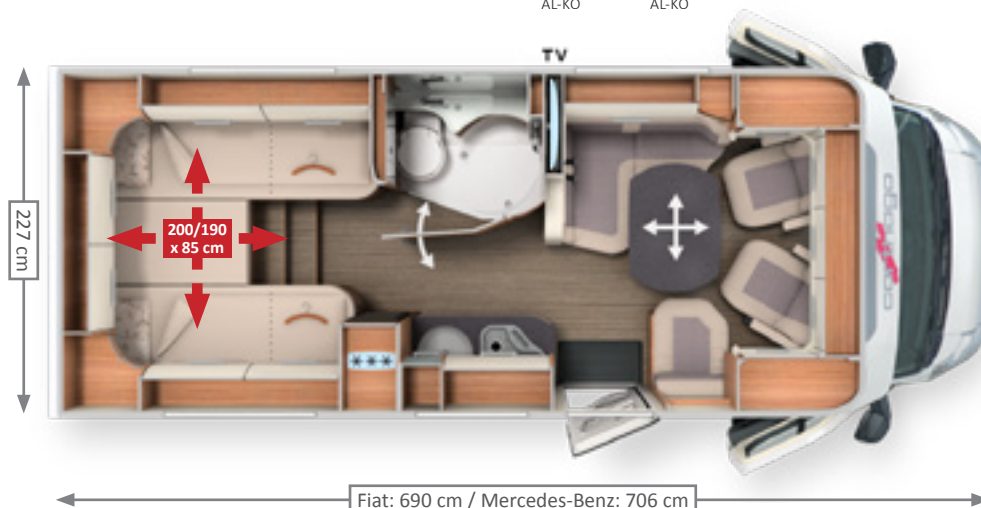
c-tourer T 143 LE Lightweight



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer T 144 LE Lightweight



AL-KO



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾
Un balzo avanti grazie all'innovazione:
letto singolo longitudinale estraibile



CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Lunghezza del veicolo contenuta per rientrare nella categoria delle 3,5 t, gruppo sedute a L con panca laterale, grande letto trasversale posteriore
- + Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio grazie alla funzione divisoria della porta del bagno
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Altro armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.915 kg	1.545 kg	4/5*	2/4*

- + Allrounder: tanto comfort, ridotta lunghezza del veicolo, peso contenuto
- + Gruppo sedute a L con panca laterale
- + Cucina laterale compatta
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare e pratico stendibiancheria nell'oblò Mini Heki
- + Zona spogliatoio separabile tramite porta del bagno
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Gradino estraibile per un facile accesso ai letti, come optional gradino estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.905 kg	1.555 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	2.945 kg	1.525 kg	4	2/3*

- + Unico: gruppo sedute a L, panca laterale, cucina angolare, bagno spazioso e letti singoli longitudinali fino a 200 cm con una lunghezza del veicolo inferiore a 7 m
- + Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Separazione della zona giorno con porta scorrevole
- + Bagno circolare compatto con doccia separata
- + Letto singolo longitudinale lato passeggero spostabile di 30 cm: di notte 200 cm di letto / di giorno ampio vano doccia
- + Gradino per un facile accesso al letto
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.985 kg	1.475 kg	4	2/4*

c-tourer T 144 QB Lightweight

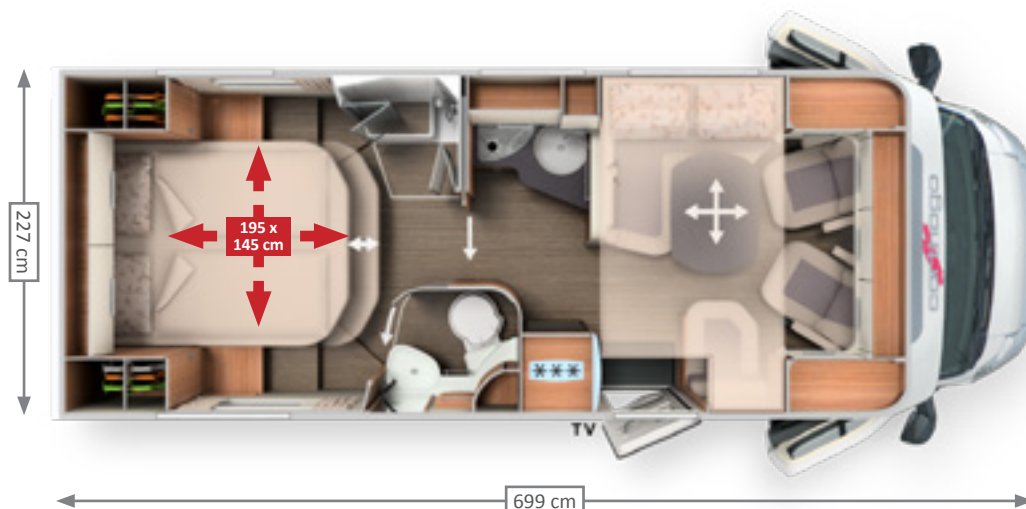


AL-KO

3,5 t



4,5 t



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾
Un balzo avanti grazie all'innovazione:

garage per scooter/
Pedelec; letto
queen-size estraibile

c-tourer T 145 DB H Lightweight

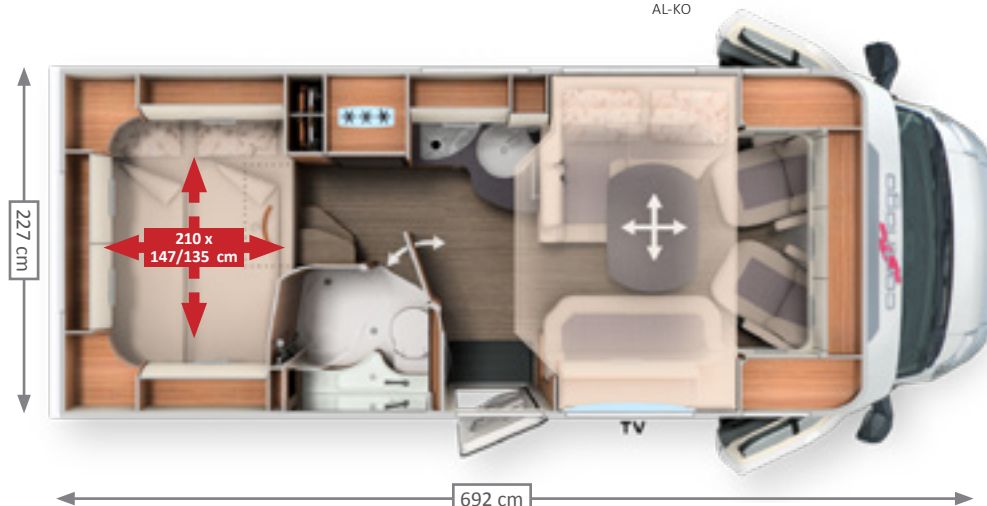


AL-KO

3,5 t



4,5 t



c-tourer T 148 LE H Komfort



AL-KO

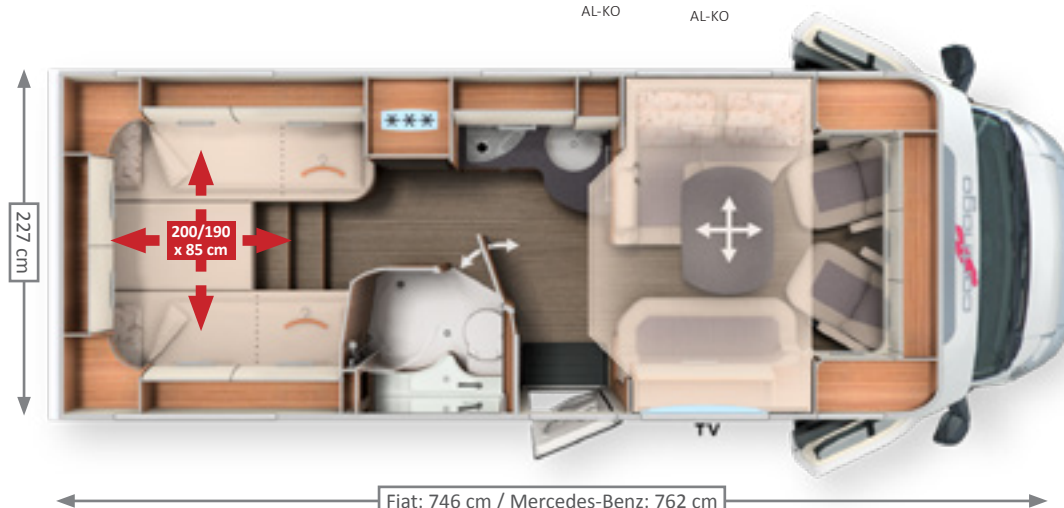


Mercedes-Benz
AL-KO

3,5 t



4,5 t



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾
Un balzo avanti grazie all'innovazione:

gradino estraibile
comfort

CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Unico: gruppo sedute a L, panca laterale, cucina angolare, bagno spazioso e letto queen-size da 195 cm con una lunghezza del veicolo inferiore a 7 m
- + Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Separazione della zona giorno con massiccia porta scorrevole, quindi zona spogliatoio separata
- + Bagno circolare compatto con doccia separata
- + Letto queen-size traslabile di 30 cm: di notte 195 cm di letto / di giorno ampio accesso agli armadi guardaroba, larghezza confortevole fino alla zona dei piedi
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen-size
- + Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.985 kg	1.475 kg	4	2/4*

- + Ridotta lunghezza del veicolo studiata appositamente per la classe di peso da 3,5 t con gruppo sedute a L e lungo divano laterale, grande letto trasversale posteriore
- + Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
- + Cucina angolare con piano di lavoro
- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Altro armadio guardaroba sotto il letto posteriore



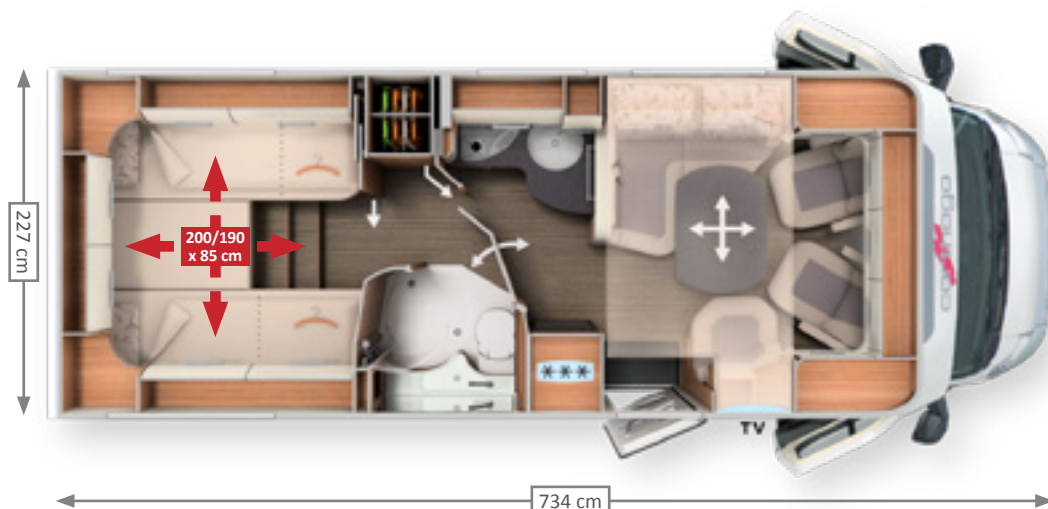
Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.935 kg	1.525 kg	4/5*	2/5*

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: ampio gruppo sedute a L, panca laterale larga, cucina angolare, armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
- + Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina
- + Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- + Armadi guardaroba alti fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV
- + Letti singoli longitudinali con lunghezza fino a 200 cm con gradino di accesso brevettato estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.995 kg	1.465 kg	4/5*	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	3035 kg	1.435 kg	4/5*	2/5*

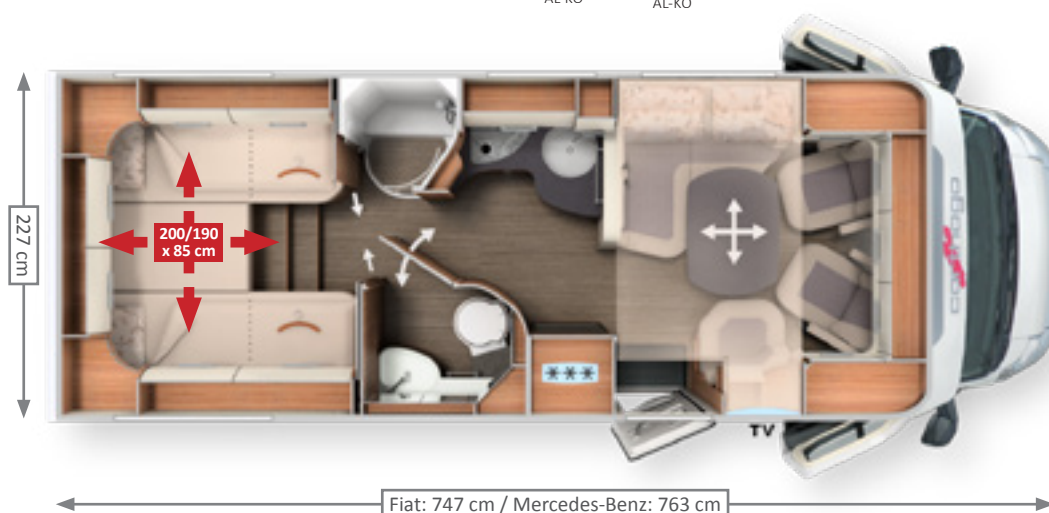
c-tourer T 148 LE Komfort



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾ Un balzo avanti grazie all'innovazione: spogliatoio con funzione divisoria; gradino estraibile comfort



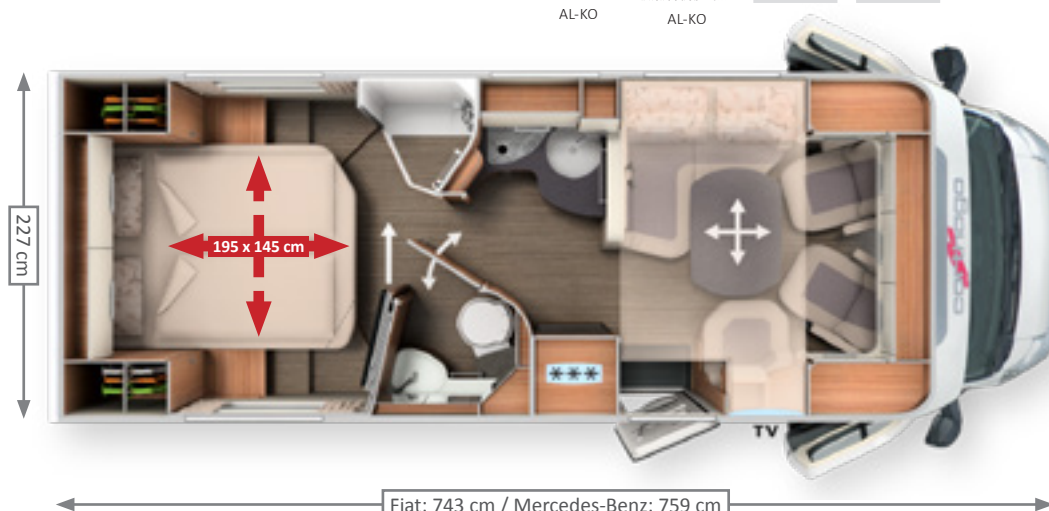
c-tourer T 149 LE Komfort



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾ Un balzo avanti grazie all'innovazione: gradino estraibile comfort



c-tourer T 150 QB Komfort



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾ Un balzo avanti grazie all'innovazione: garage per scooter/ Pedelec; parete divisoria e per guardare la TV estraibile



CARATTERISTICHE DEL MODELLO

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: ampio gruppo sedute a L, panca laterale larga, cucina angolare, armadio guardaroba alto fino al soffitto
- + Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno combinato con doccia circolare, porta del bagno con funzione divisoria e pratico stendibiancheria nell'oblò Mini Heki
- + Spogliatoio con porta scorrevole verso zona notte
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
- + Letti singoli longitudinali con lunghezza fino a 200 cm, con gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4/5*	2/4*

- + Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga
- + Ampia cucina angolare con piano di lavoro arcuato e illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno comfort con spogliatoio attraverso la porta scorrevole nella zona notte e funzione divisoria della porta del bagno
- + Letti singoli longitudinali da 200 cm con gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
- + Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con grande altezza interna
- + Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	3.055 kg	1.415 kg	4/5*	2/4*

- + Disposizione interna Comfort Plus
- + Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga
- + Ampia cucina angolare con piano di lavoro arcuato e illuminazione d'ambiente integrata sotto il piano cucina
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno spazioso comfort con spogliatoio grazie al divisorio
- + Divisorio estraibile e parete per la TV per separare la zona notte e la zona spogliatoio
- + Grande letto queen-size, comoda salita, larghezza confortevole fino alla zona dei piedi
- + Due armadi guardaroba ai lati del letto
- + Materassi ribaltabili sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	3.055 kg	1.415 kg	4/5*	2/4*

c-tourer

Esterni



Mercedes-Benz
AL-KO

Di serie grigio chiaro/bianco

Cellula grigio chiaro/bianco, frontale bianco, montanti anteriori, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi

Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Design della cabina

c-tourer Komfort T 150 QB su Fiat Ducato
con tappezzeria San Remo



c-tourer Lightweight T 143 LE su Mercedes-Benz Sprinter
con tappezzeria Cambridge



Tecnologia della struttura leggera Carthago “Lightweight”

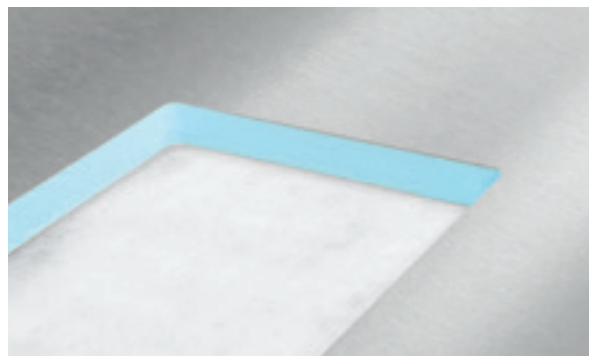
Giù il peso, su la qualità: soprattutto per la categoria da 3,5 t

Estremamente robusta e superleggera. Carthago è precursore nel suo segmento per la carrozzeria con struttura leggera. Intelligente significa che Carthago riduce il peso, ma non il consueto comfort o la qualità. Gli autocaravan semintegrati Carthago c-tourer

Lightweight sono i modelli più leggeri della loro categoria. Con la massima robustezza, qualità, massimo comfort e un equipaggiamento completo. La tecnologia della struttura leggera presenta diversi vantaggi: più carico, meno consumo di carburante e meno emissioni.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Maggiore versatilità e peso ridotto** grazie alla lunghezza contenuta del veicolo
- + **Maggiore carico utile** anche nella categoria di peso da 3,5 t
- + **Minore consumo di carburante**
- + **Minori restrizioni** del Codice della strada
- + **Minori pedaggi**



La tecnologia della carrozzeria Carthago è molto robusta e leggera. Con la giunzione di alluminio tipica del marchio sulla parte esterna ed interna e il nucleo isolante in espanso RTM, Carthago riesce a evitare rinforzi delle pareti, che aumenterebbero il peso



Pesi leggeri di classe Premium
Tecnologia della struttura leggera Carthago speciale per la categoria di peso da 3,5 t



Mobilio Carthago ottimizzato per contenere il peso: le sagome ondulate e arrotondate del mobilio, grazie alla tecnologia Piping, sono molto robuste pur mantenendo un peso ridotto



Il doppio pavimento Carthago contribuisce con la carrozzeria autoportante e il telaio ribassato AL-KO light a garantire la massima stabilità e resistenza alla torsione



Altezza utile
fino a 55,5 cm

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



LATO GUIDA

Vano bombole gas

Si carica dall'esterno



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (lato guida)

Si preleva dall'interno



Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno, tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento

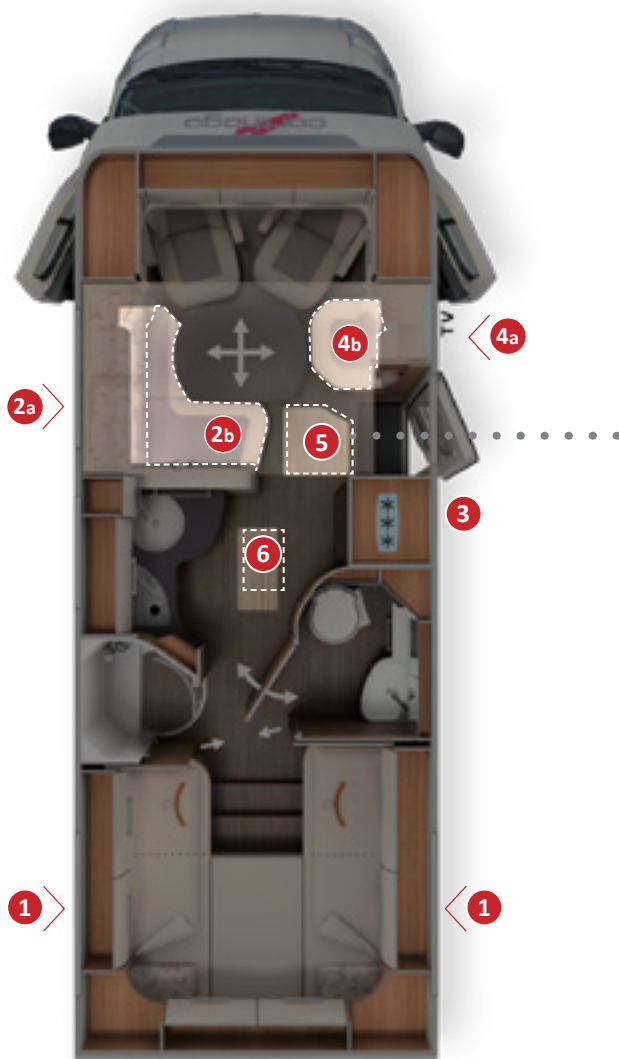


Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato



Garage posteriore con portata fino a 350 kg

Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida



- + **Vano cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a **55,5 cm**
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutto il doppio pavimento è riscaldato con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento



LATO PASSEGGERO



Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato (lato passeggero)



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (a seconda del modello)

Si carica dall'esterno



Enorme botola nel pavimento della zona di ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno



Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si preleva dall'interno



Impianti di bordo

Impianto elettrico, impianto idrico, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



Tecnologia di riscaldamento

con accumulo aria calda Truma Combi 6



Cantina nel doppio pavimento

con funzione di accumulo del calore ed effetto riscaldamento a pavimento



Capacità

150 l serbatoio acque chiare
Serbatoio acque grigie da 140 l
1 batteria da 80 Ah
(ampliabile a 2 da 80 Ah)



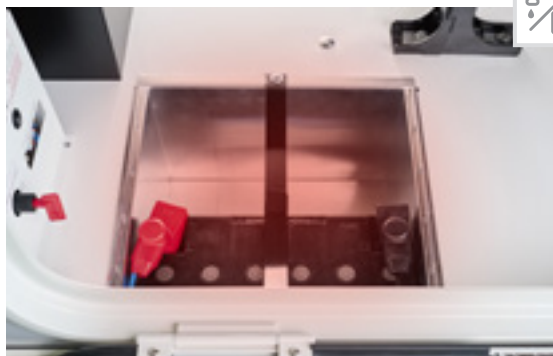
Riscaldamento mirato della cabina grazie a bocchette di aria calda aggiuntive sotto il sedile di guida



Tecnologia di riscaldamento con accumulo di calore Truma Combi 6 con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina di guida e all'ingresso



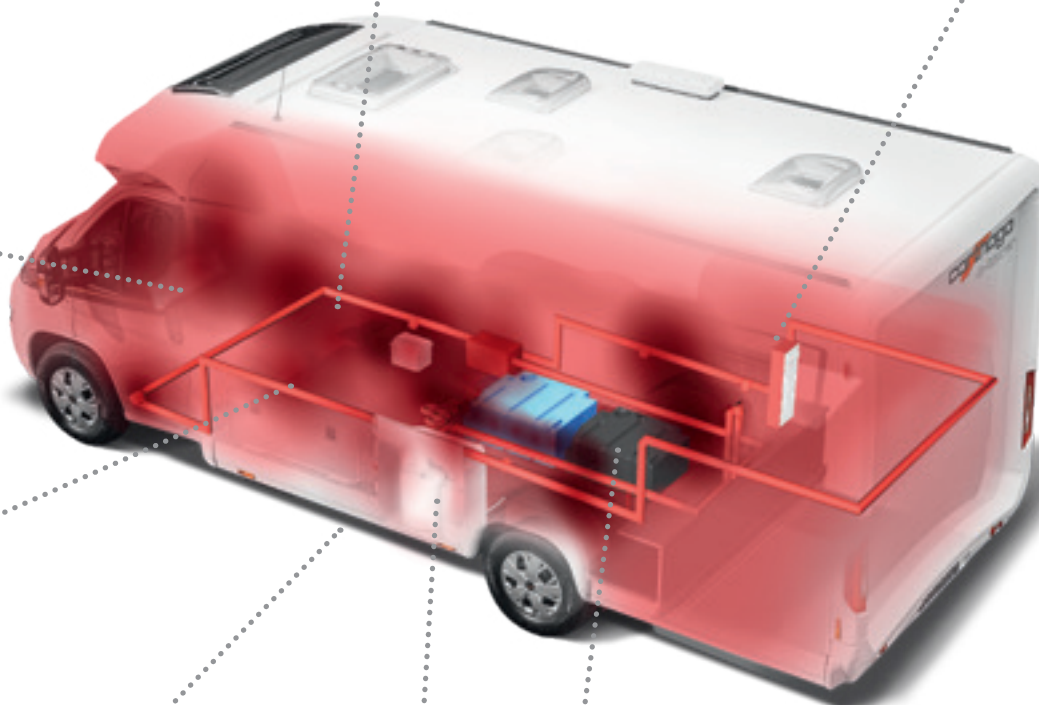
Vano bombole "easy change", ribassato per una comoda sostituzione delle bombole (escluso T 143 LE)



Centrale batterie riscaldata con stacca batterie; di serie: 1 batteria al gel da 80 Ah, ampliabile a 2 batterie 80 Ah, optional batteria al litio 90 Ah con caricabatteria elettronico specifico



Centrale elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore



Vano bombole (modello T 143 LE) con comodo accesso tramite porta del vano bombole separata. Optional: sistema comfort per l'estrazione vano bombole



Centrale di controllo acque di scarico nella cantina nel doppio pavimento – accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cellula

Cupolino in VTR



Sopra la cabina, dalla piacevole sagoma, VTR di alta qualità, isolata e sigillata su tutto il perimetro

Porta della cellula "premium one"



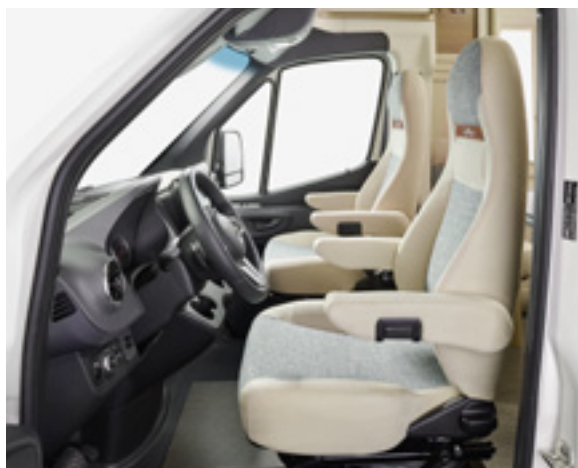
Con limitatore di apertura e porta finestra

Chiusura centralizzata



Chiusura porte cabina azionando il telecomando della chiave principale

Sedili pilota nella cabina



Con braccioli rivestiti, regolabili

Gradino elettrico di salita



Nell'abitacolo: Azionamento elettrico

Imbottitura dei sedili di alta qualità



Con nucleo in espanso Premium a più strati con funzione di sostegno per la schiena

Illuminazione d'ambiente sotto il piano cucina



Nella zona giorno e in cucina (a seconda del modello)

Pensile di serie



Con sistema di estrazione per macchina del caffè opzionale

Abitacolo senza gradini



Dalla cabina alla zona notte non ci sono dislivelli

Scarpiera estraibile



Sotto il gruppo sedute nella zona d'ingresso con sistema di attacco fino a quattro paia di scarpe (esclusi T 145 DB H, T 148 LE H)

Piano di lavoro della cucina



Con superficie antigraffio con decorazione "ardesia", striscia a LED sotto il bordo del piano e pratica estensione del piano di lavoro

Comando dell'illuminazione individuale



Possibilità di comando separato dell'illuminazione ordinaria e dell'illuminazione diffusa



AL-KO

chic c-Line

Il fascino della classe Premium dei Liner Carthago

eleganza, comfort e originalità

Lussuoso, fuori dal comune, comodo, ma soprattutto pratico: lo chic c-line T presenta a testa alta carico utile, vani di stivaggio, comfort di guida di punta, design moderno e comfort di guida puro. Lo chic c-line T impone il suo fascino sul mercato dei semintegrati.



Categoria di peso

- + Disposizioni interne all'insegna del comfort fino a 4,5 t di peso omologato totale



AL-KO

Telaio

- + Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO 35 light/40 heavy, assale posteriore carreggiata allargata a 198 cm
- + Pacchetto di sicurezza Fiat Ducato: airbag, ABS, ESP, ASR, immobilizzatore elettronico, hill holder, Hill Descent Control, Traction Plus
- + Optional: pacchetto assistenza di guida Fiat



Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio "exklusiveline", forme fluenti, superfici del mobilio esclusive e smussate, due stili tra cui scegliere
- + Gruppo sedute a L con panca laterale e tavolo dell'abitacolo rettangolare
- + Comoda cucina angolare con piano a scomparsa per la macchina del caffè e cassetto verticale
- + Versioni del bagno con grande comfort e zona spogliatoio separata
- + Letti fissi con sistema letto Carawinx



Vano stiva

- + Vano cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile dall'interno e dall'esterno attraverso una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm* caricabile fino a 350 kg



Autonomia / impianti

- + 170 l di acque chiare, 140 l di acque grigie
- + 2 batterie al gel da 80 Ah



Climatizzatore/riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6, come optional riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde
- + Cantina nel doppio pavimento con effetto riscaldamento a pavimento

chic c-line

chic c-line T 4.8 LE in linea classica e tappezzeria in pelle Sand 21

360°



chic c-line T

chic c-line



chic c-line T 4.9 LE in stile linea moderna e tappezzeria in similpelle avorio



chic c-line T 4.8 LE



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾ Un balzo avanti grazie all'innovazione: spogliatoio con funzione divisoria; gradino estraibile comfort



Grande gruppo sedute a L con panca laterale

- + Tavolo dell'abitacolo di forma rettangolare con profilo cromato, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo piatto LED da 24" dietro lo schienale della panca laterale

- + Porta della zona bagno con funzione divisoria dalla zona giorno
- + Massiccia porta in legno per separare la zona spogliatoio dalla zona notte
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto



Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con sei grandi cassetti, cassetto centrale con pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale alto fino al soffitto



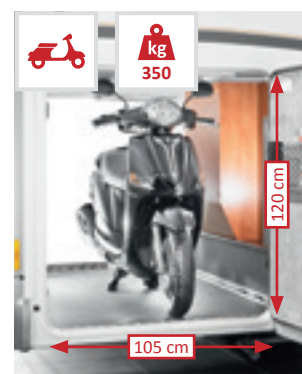
Grandi letti singoli longitudinali

- + Poggiatesta sollevabili
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
- + Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile comfort
- + Armadio TV di serie, sistema di estrazione TV extra lungo disponibile come optional



Bagno combinato salvaspazio con spogliatoio

- + Doccia separabile a sezione circolare
- + Ripiano integrato nella parete della doccia
- + Portasalviette nell'oblò
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
- + Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.165 kg	1.295 kg	4/5*	2/3-4*

*con optional



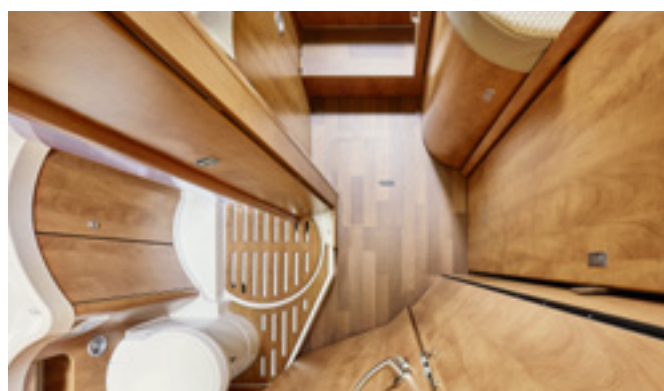
Cucina angolare con fornelli professionali in stile linea classica



Armadio guardaroba alto fino al soffitto



Bagno combinato

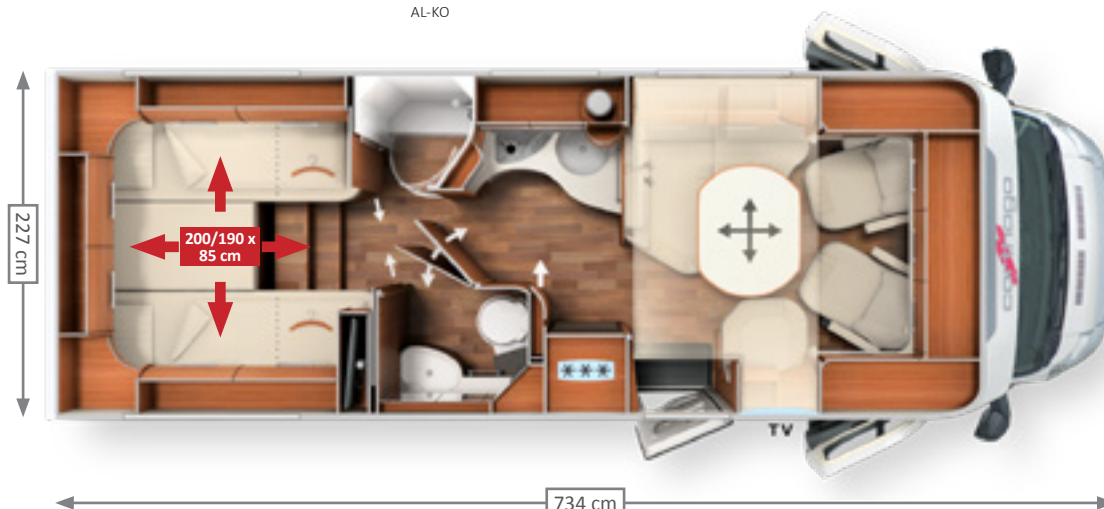


Bagno combinato con funzione spogliatoio



Grandi letti singoli longitudinali con gradino estraibile comfort

chic c-line T 4.9 LE



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾ Un balzo avanti grazie all'innovazione: porta a doppia funzione zona lavandino/WC; gradino estraibile comfort



Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga

- + Tavolo dell'abitacolo di forma rettangolare con profilo cromato, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo piatto LED da 24" dietro lo schienale della panca laterale



Cucina angolare comfort

- + Grande piano di lavoro con forma arcuata
- + Cucina con sei grandi cassetti, cassetto centrale con pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno



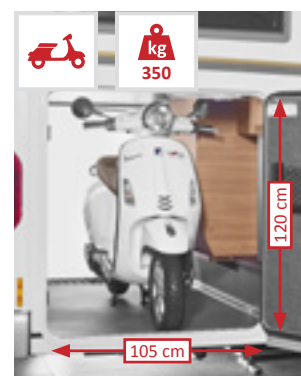
Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia posta di fronte
- + Massiccia porta scorrevole in legno con funzione divisoria, che separa la zona spogliatoio dalla zona notte e zona giorno
- + Porta a doppia funzione tra la zona bagno/zona toilette per separare al contempo il passaggio della zona giorno e la zona toilette



Letti singoli longitudinali

- + Poggiatesta sollevabili
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto grazie alla funzione di sollevamento – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
- + Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile comfort
- + Armadio TV di serie, sistema di estrazione TV extra lungo disponibile come optional



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.165 kg	1.295 kg	4/5*	2/3-4*

*con optional



chic c-line T 4.9 LE in stile linea moderna, tappezzeria in similpelle avorio con oblò "skyview" opzionale



Sistema di estrazione TV dietro lo schienale



Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con altezza interna extra grande



Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato, in stile linea moderna

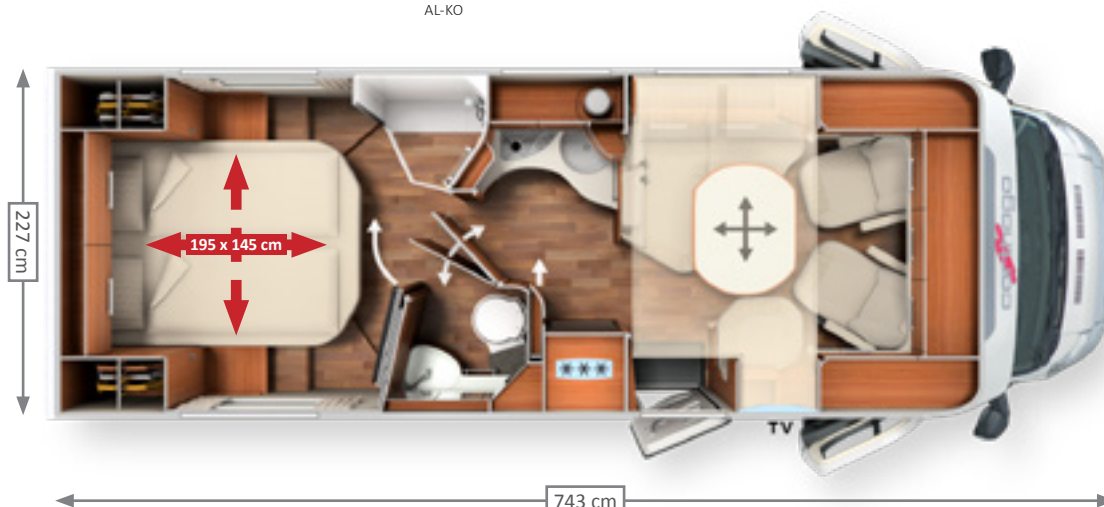


Bagno spazioso con doccia separata



Letti singoli longitudinali con armadi guardaroba posti al di sotto

chic c-line T 5.0 QB



Con richiesta di brevetto. ⁽¹⁾ Un balzo avanti grazie all'innovazione:
 porta a doppia funzione zona lavandino/WC;
 garage per Pedelec;
 parete divisoria estraibile con TV



Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga

- + Tavolo dell'abitacolo di forma rettangolare con profilo cromato, optional 5° posto con cinture
- + Sistema di estrazione per schermo piatto LED da 24" dietro lo schienale della panca laterale



Cucina angolare comfort

- + Grande piano di lavoro con forma arcuata
- + Cucina con sei grandi cassetti, cassetto centrale con pattumiera integrata
- + Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile
- + Mobile bar con porta decorativa in vetro e illuminazione interna
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia posta di fronte
- + Porta a doppia funzione tra la zona bagno/zona toilette per separare al contempo il passaggio della zona giorno e la zona toilette



Grande letto queen-size

- + Esclusivo: parete divisoria estraibile per separare la zona bagno, con schermo TV e supporto per guardare comodamente la TV in due posizioni senza l'ingombro dei cavi
- + Poggiatesta sollevabile
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen-size
- + Due cassetti sulla parte anteriore del letto queen-size



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.165 kg	1.295 kg	4/5*	2/3-4*

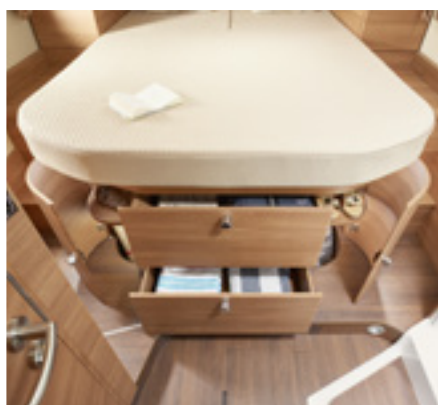
*con optional



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile



Sistema di estrazione TV dietro lo schienale



Due cassetti sulla parte anteriore del letto queen size



Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato, in stile linea moderna



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio



Parete TV estraibile in comoda posizione centrale

chic c-line

Esterni



AL-KO

Di serie bianco

cellula bianco; frontale bianco; montante anteriore, bandelle anteriori, laterali, posteriori e passaruota silver/platino



Optional Silverline

cellula silver, cabina silver, bandelle anteriori, laterali, posteriori e passaruota silver/platino



Design frontale Fiat Ducato (Silverline)



Design posteriore Fiat Ducato (Silverline)

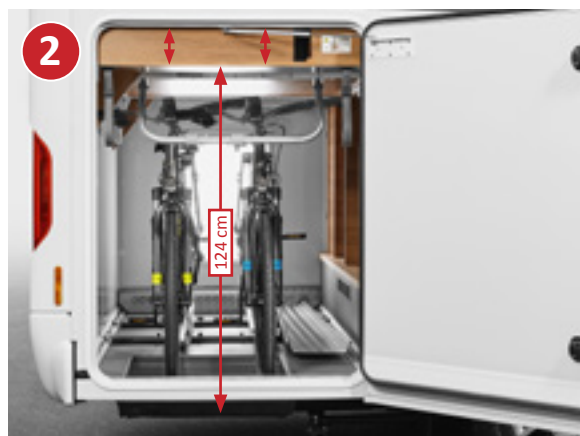
Interni

chic c-line su Fiat Ducato con tappezzeria in similpelle avorio



Optional: garage per Pedelec esclusivo Carthago

per modelli con letto queen-size – altezza interna aumentata a 124 cm. Con richiesta di brevetto.⁽¹⁾



Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + Aumento dell'altezza interna del garage per Pedelec fino a 124 cm nei modelli con letto queen size
- + Nonostante l'accesso basso al letto, è possibile trasportare la bicicletta con un manubrio alto fino a 124 cm nel garage posteriore
- + Soluzione innovativa senza aggiungere peso e facile da usare
- + Piastra di copertura per incasso nel pavimento, utilizzabile anche con pavimento del garage in piano



Altezza utile
fino a 70 cm

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



LATO GUIDA

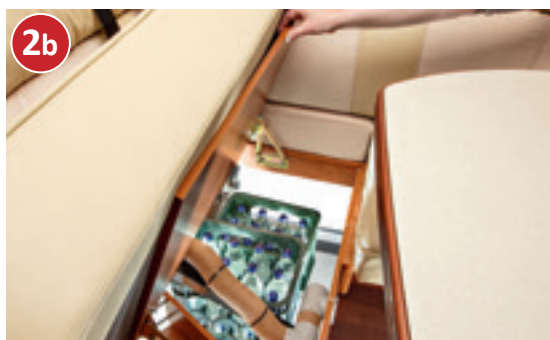
Vano bombole gas

Si carica dall'esterno



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (lato guida)

Si preleva dall'interno



Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento

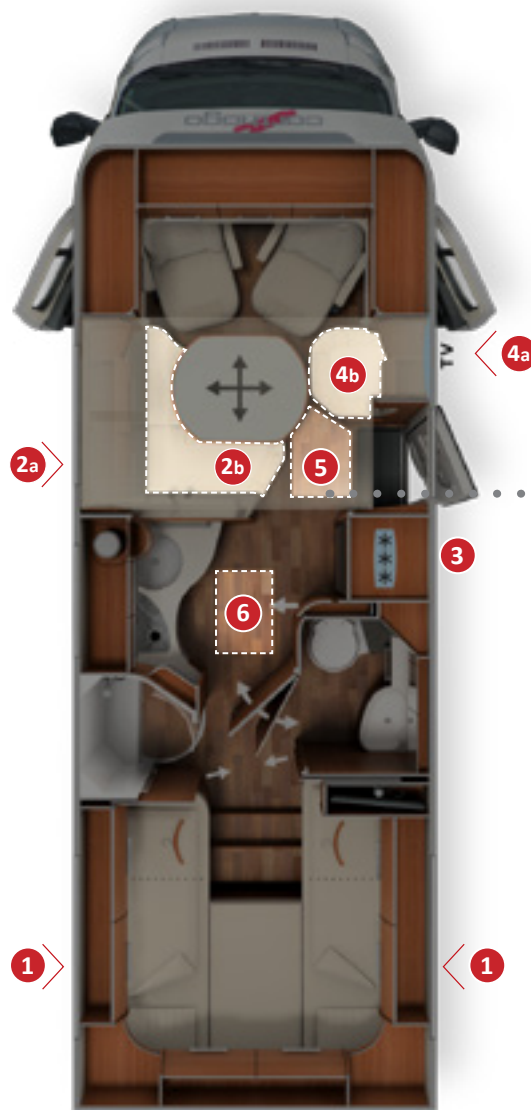


Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato



Garage posteriore con portata fino a 350 kg

Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida



- + **Cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento



LATO PASSEGGERO



Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato (lato passeggero)



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



Enorme botola nel pavimento della zona di ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno



Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si preleva dall'interno



Impianti di bordo

Impianto elettrico, impianto idrico, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore

C



Accumulatore aria calda
Tecnologia ad accumulo di aria calda
Truma Combi 6



Optional: riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde



Cantina nel doppio pavimento
con funzione di accumulo del calore ed effetto riscaldamento a pavimento



Capacità
170 l serbatoio acque chiare
Serbatoio acque grigie da 140 l
2 batteria da 80 Ah



Riscaldamento mirato dell'abitacolo nella zona cabina guida attraverso il riscaldamento della parte del cruscotto adiacente al parabrezza e ulteriori bocchette di aria calda



Tecnologia di accumulo del calore Truma Combi 6 con bocchette di aria calda in tutto il doppio pavimento con accumulatore climatico, nell'abitacolo, nel garage posteriore, nella cabina e all'ingresso



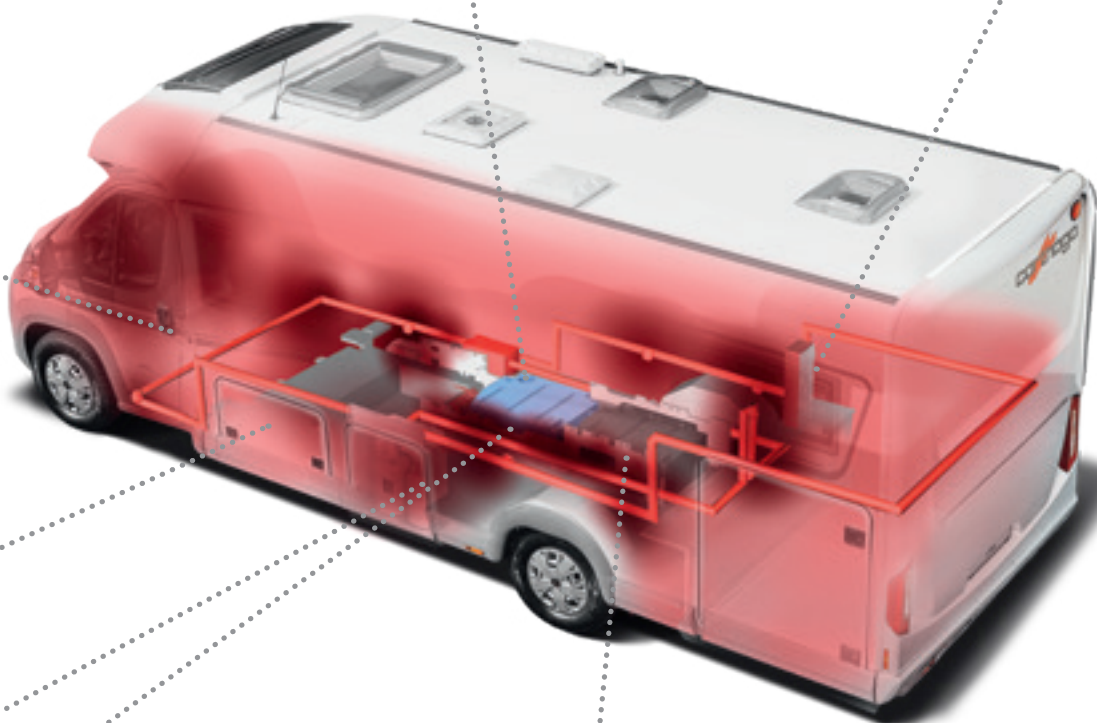
Vano bombole "easy change", ribassato, per una comoda sostituzione delle bombole



Vano batterie riscaldato con stacca batterie. Di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah, optional batteria al litio 90 Ah con caricabatteria specifico elettronico



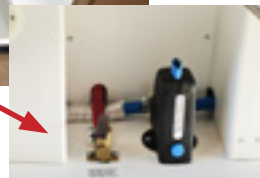
Centralina elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore



Serbatoi dell'acqua posizionati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato



Centrale di controllo acque grigie nella cantina nel doppio pavimento, accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cella



Funzione "coming home"



Con chiusura centralizzata delle porte cabina attraverso il telecomando nella chiave principale, attivazione dell'illuminazione esterna

Porta cellula "premium two"



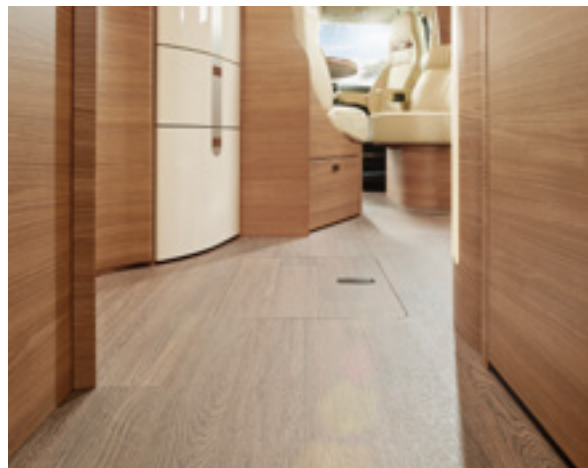
Con serratura doppia di sicurezza, limitatore di apertura, finestrino e zanzariera

Sedili tipo pilota nella cabina



Con due braccioli, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Pavimento dell'abitacolo senza gradini



Dalla cabina alla zona notte non ci sono dislivelli

Spazio di stivaggio nella cabina



Grazie ai pensili tutt'intorno alla cabina con sportelli

Scarpiera



All'ingresso, pratica scarpiera integrata nel gruppo sedute con sistema di attacco fino a quattro paia di scarpe

Illuminazione soffusa



Con dimmer a regolazione continua (luce soffusa)

Tavolo dell'abitacolo



Regolabile in due sensi e ruotabile di 360° per consentire l'integrazione ottimale di tutti i posti a sedere

Fornelli professionali



Con 3 fuochi, fondo in vetro facile da pulire, griglia in ghisa e coperchio separato in vetro

Cassetto verticale



Pratico vano che si posiziona ad una comoda altezza (T 4.8 LE alto fino al soffitto)

Piano a scomparsa per macchina del caffè



Abbassabile dal pensile della cucina (piano a scomparsa di serie, macchina del caffè o macchina del caffè con capsule come optional)

Sistema letto Carawinx



Raccomandato dai medici, sistema di ammortizzazione a punti elastici e materassi in schiuma fredda a 7 zone

Tappezzerie

Ampia scelta - la nuova collezione di tappezzerie Carthago

	Collezione	c-tourer		chic c-line	
	Stile	epic bicolor	Casablanca	linea classica	linea moderna
Stoffa	Barcelona 21	●	●	●	●
	Venezia 21	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-
	Rom	●	●	-	-
Similpelle-stoffa	Malaga 21	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○
	San Remo	○	○	○	○
	Stockholm	○	○	○	○
Similpelle	Similpelle Avorio 21	○	○	○	○
	Similpelle Macchiato 21	○	○	○	○
	Similpelle Avorio Supreme	-	-	○	○
	Similpelle Sand Supreme	-	-	○	○
Pelle	Pelle Avorio 21	○	○	○	○
	Pelle Sand 21	○	-	○	○
	Pelle Macchiato 21	○	○	○	○
	Pelle Sand Performance 21	-	-	○	○
	Pelle Macchiato Performance 21	-	-	○	○

● Di serie ○ Disponibile come optional - a seconda del modello, non disponibile

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Protezione antimacchia altamente efficace**
I liquidi non penetrano nel materiale, quindi la maggior parte delle macchie si può togliere senza problemi con un panno umido.
- + **Alta resistenza alla luce**
- + **Resistenti e facili da pulire**
- + **Tendine e copricuscini lavabili**
- + **Rivestimento del materasso antibatterico**



Sistemi antimacchia altamente efficaci proteggono le imbottiture

Design della tappezzeria

c-tourer semintegrale



I gruppi sedute della serie c-tourer T, con i loro inserti d'ambiente dinamici, conferiscono un senso di leggerezza sportiva, ulteriormente accentuata dalle moderne cuciture doppie che sottolineano i nostri alti standard qualitativi. Nelle collezioni "Pelle Sand 21" e "Pelle Macchiato 21", le doppie cuciture sono realizzate con colori a contrasto. Nella collezione "Malaga 21", un rinforzo del bordo aggiuntivo crea eleganti contrasti. Si prega di notare le differenze di design tra i modelli T 145 LE H e T 148 LE H: il rinforzo del bordo e le cuciture doppie di alta qualità rappresentano elementi di stile sui bordi delle tappezzerie. Nelle collezioni "Pelle Sand 21" e "Pelle Macchiato 21", le doppie cuciture sono realizzate con colori a contrasto e abbinano a un rinforzo del bordo dello stesso colore. Nella collezione "Malaga 21", un rinforzo del bordo e una striscia aggiuntiva creano dei contrasti.

chic c-line semintegrale



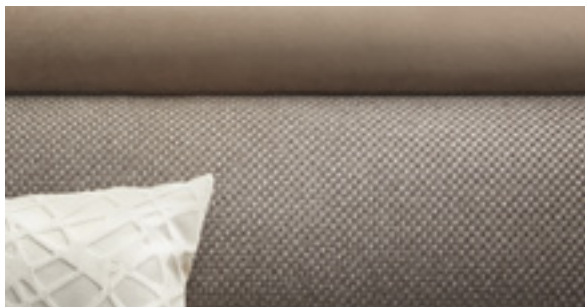
I gruppi sedute della serie chic c-line T creano un'elegante atmosfera nella zona salotto. Il rinforzo del bordo e le cuciture doppie di alta qualità rappresentano elementi di stile sui bordi delle tappezzerie. Nelle collezioni "Pelle Sand 21" e "Pelle Macchiato 21", le doppie cuciture sono realizzate con colori a contrasto e abbinano a un rinforzo del bordo dello stesso colore. Nella collezione "Malaga 21", un rinforzo del bordo e una striscia aggiuntiva creano dei contrasti. Le nostre collezioni "Similpelle Supreme" combinano i migliori tessuti della rinomata manifattura Hitex® "pelle grezza" con la pelle raffinata. Le collezioni "Performance" sono sinonimo della lavorazione High End Premium della pelle dei nostri veicoli, che convincono con i loro inserti in pelle trapuntata artigianale.

Tappezzerie*

Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

Antara con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel", stoffa con stacco cromatico e strato protettivo antimacchia

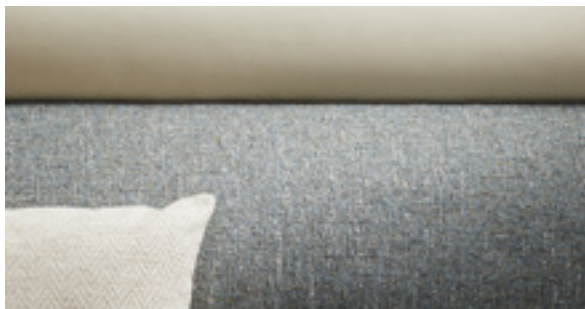
Barcelona 21



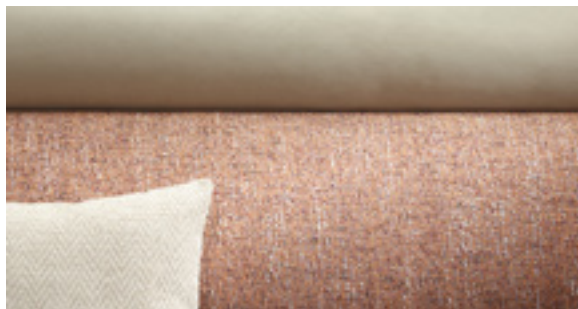
Venezia 21



Cambridge



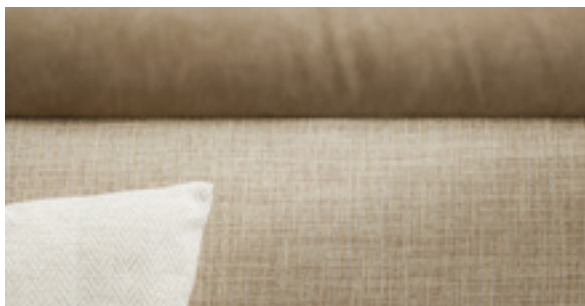
Rom



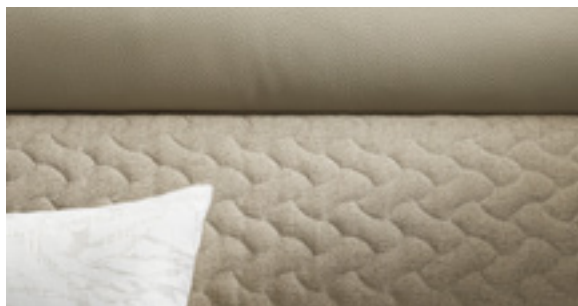
Combinazione molto pregiata similpelle/tessuto:

similpelle molto resistente di qualità equivalente alla nappa soffice, tessuto con stacco cromatico e trattamento antimacchia

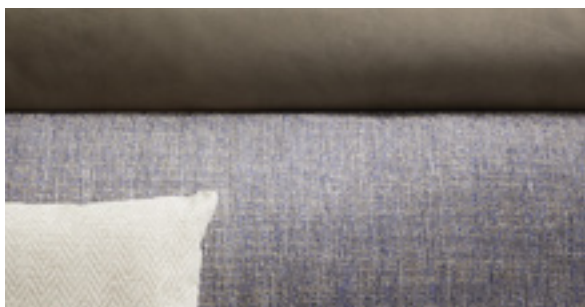
Malaga 21



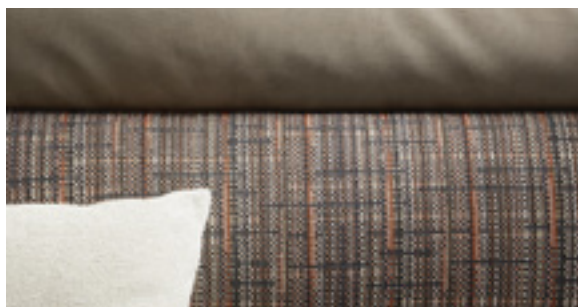
Davos



San Remo



Stockholm



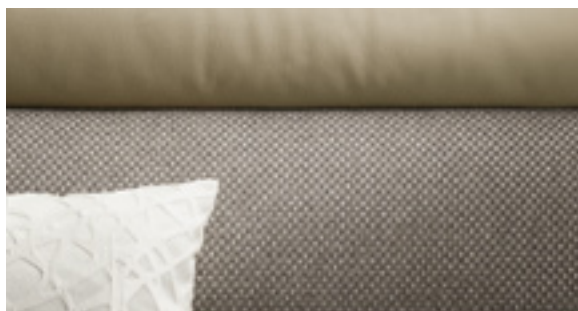
Combinazione molto pregiata pelle/tessuto:

pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antispurco e antimacchia

Similpelle Avorio

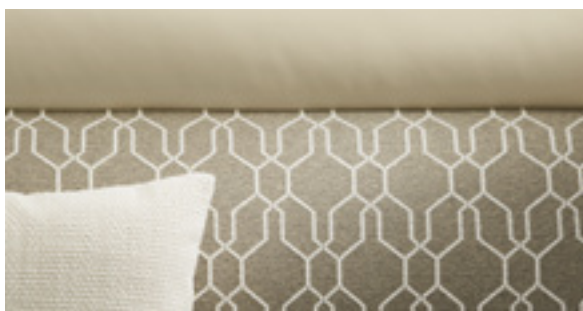


Similpelle Macchiato



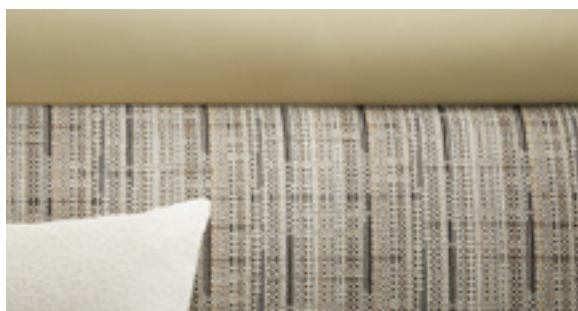
Similpelle Avorio Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Similpelle Sand Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



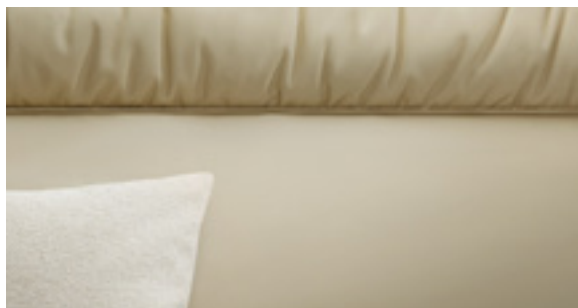
Combinazione molto pregiata pelle:

perfetta combinazione di pelle di alta qualità

Pelle Avorio 21



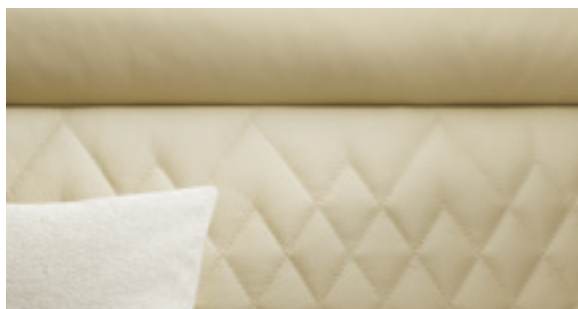
Pelle Sand 21



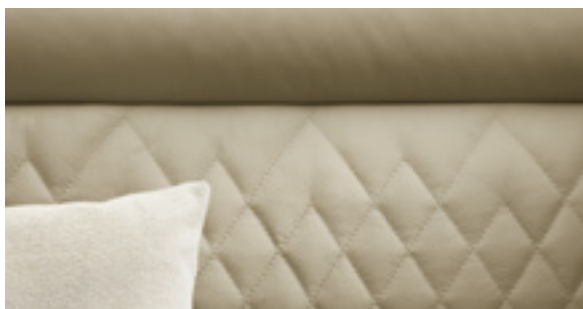
Pelle Macchiato 21



Pelle Sand Performance 21



Pelle Macchiato Performance 21



Il DNA Premium Carthago

Molto più di una bella sensazione

Una mentalità innovativa, la cura dei dettagli, soluzioni originali e la massima attenzione alla praticità fin dalla fase di sviluppo, la combinazione perfetta di materiali hightech della struttura leggera, una lavorazione intelligente e spirito pionieristico: sono questi gli ingredienti del nostro esclusivo concetto generale dei veicoli.

Sono profondamente radicati nel nostro **DNA Premium Carthago**. È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: il DNA Premium Carthago racchiude i valori che promettiamo ad ogni cliente Carthago e riassume ciò che caratterizza ciascuno dei nostri autocaravan. E, al tempo stesso, manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro autocaravan. La nostra competenza chiave è la produzione di autocaravan della classe Premium dei liner.

Perché in ogni fase di sviluppo e di produzione entra in gioco la nostra **esperienza di oltre 40 anni** in questo settore. Riteniamo che solo il meglio sia sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza! I materiali che usiamo, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali.

In questo modo potremo offrirvi massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Così ogni autocaravan Carthago diventa qualcosa di speciale. Ogni Carthago è **sinonimo di qualità e unicità**. O meglio, in breve, Carthago è "Das Reisemobil", l'autocaravan per eccellenza.

Durature.
Altamente resistenti.

**Carrozzerie
Carthago della
classe Premium
Liner**

Spazio garantito.

**Vano cantina Carthago
nel doppio pavimento
con capacità enorme**

Equilibrato.
Distribuzione ottimale.

**Carthago carico utile
e ottimizzazione del
peso**

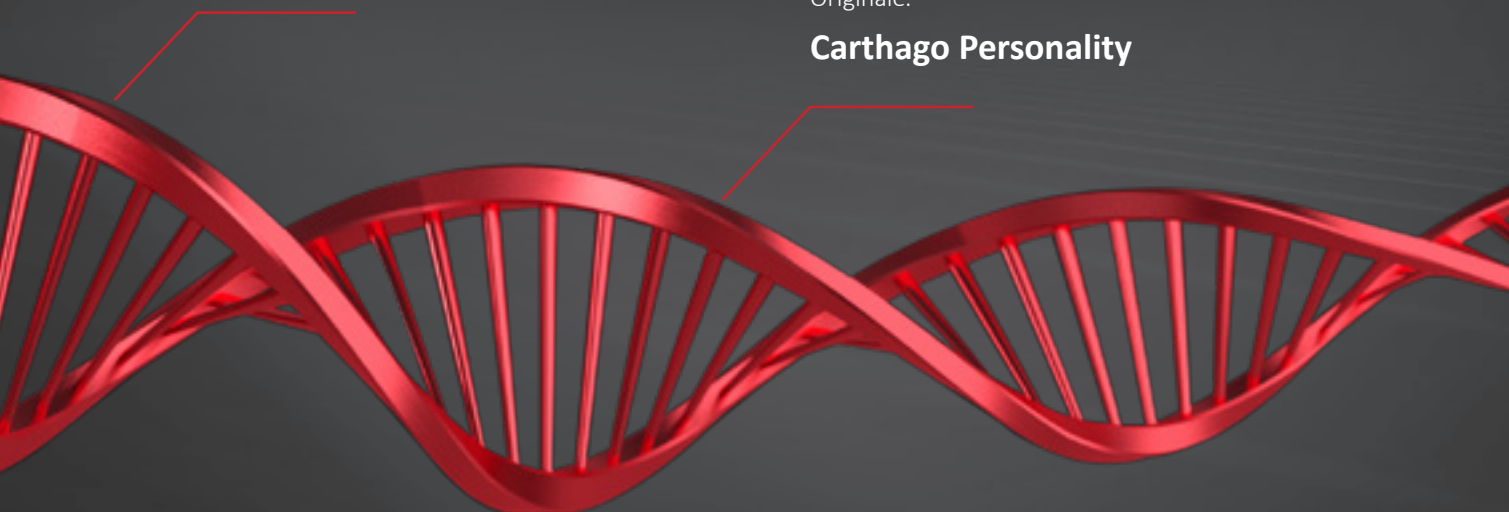


Benessere tutto l'anno.

**Tecnologie di
riscaldamento e
climatizzazione Carthago**

Unico.
Inconfondibile.
Originale.

Carthago Personality



La carrozzeria della classe Premium Liner

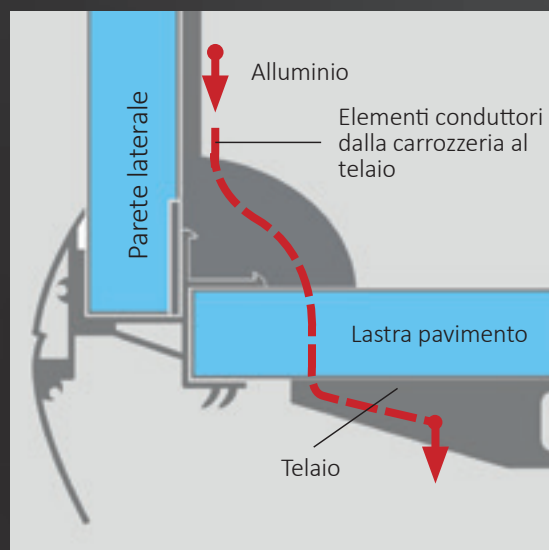
Longevità, protezione e mantenimento del valore nel tempo

La carrozzeria Carthago nasce per soddisfare i desideri di chi guida un Carthago: viaggi senza pensieri, per lungo tempo e mantenimento del valore. Per questo investiamo nella **qualità a lungo termine**. VTR e alluminio nei punti in cui questi materiali sono più adatti. Per la protezione

dei viaggiatori e per il comfort anche in caso di grandine, pioggia, fulmini e freddo. L'esclusiva giunzione della carrozzeria tramite **longheroni altamente robusti**, garantisce una resistenza alla torsione ai massimi livelli. Una qualità tangibile - viaggio dopo viaggio, anno dopo anno.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + Protezione contro fulmini, grandine e umidità
- + 10 anni di garanzia di impermeabilità
- + Facilità di riparazione in caso di danni
- + Protezione del sottoscocca dal pietrisco e dalle intemperie



Protezione antifulmine comprovata

L'alluminio negli strati interni di tetto e pareti agisce come una gabbia di Faraday. Elementi conduttori aggiuntivi nel telaio aumentano in modo decisivo la protezione. Il test antifulmine lo ha dimostrato: una carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata!



La corrente del fulmine colpisce il veicolo

con tradizionale tetto in VTR con interno in legno/VTR

**10 anni di garanzia
di impermeabilità!**



Protezione antigrandine

e premi assicurativi più convenienti grazie alla parte superiore del tetto in VTR. La particolarità: l'effetto antifulmine viene mantenuto attraverso la parte interna del tetto in alluminio.



Protezione dalle infiltrazioni

Protezione dalle infiltrazioni grazie alla parte superiore del tetto in VTR.

**Protezione
antifulmine effica-
ce, testata**



Protezione dal pietrisco/protezione del sottoscocca

Grazie al sottoscocca in VTR, protezione permanente da pietrisco, decomposizione e umidità. Per anni - senza alcun intervento di manutenzione! Il telaio ribassato del garage per scooter protegge il sottoscocca e riduce i danni da collisione.



Facilità di riparazione

Per lo sviluppo dei componenti della carrozzeria si è pensato, laddove possibile, ad una segmentazione. In caso di danno è più facile effettuare sostituzioni e si risparmia sulle spese. Ad esempio sul retro è sempre presente un paraurti sostituibile separatamente.

La carrozzeria della classe Premium Liner

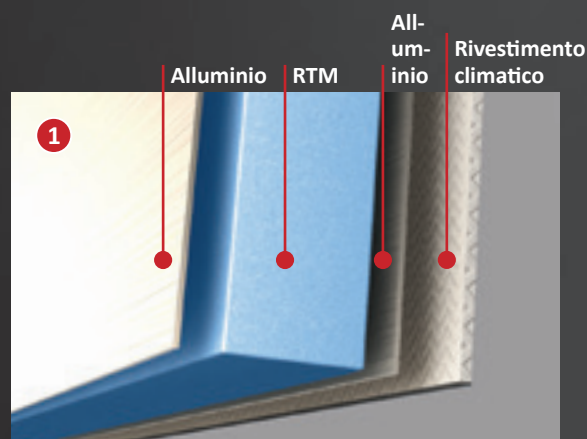
Prendendo a modello la costruzione di aerei abbiamo realizzato una tecnologia di massimo livello

In una carrozzeria Carthago si nascondono giunzioni forti e durature. Laddove altri inseriscono viti, noi puntiamo sull'high-tech. Una struttura della carrozzeria rinforzata da **longheroni** profilati e **speciali tecniche di incollaggio** garantisce non solo la massima stabilità, ma anche un chiaro punto in più a favore della sicurezza.

In questo modo, il longherone portante per la giunzione del pavimento e delle pareti in caso di incidente agisce come protezione antiurto laterale. Grazie alla tecnologia intelligente ispirata a quella impiegata in campo aeronautico, la carrozzeria non è soltanto altamente robusta, ma anche leggera e resistente alla torsione.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Longevità e valore nel tempo**
per diversi anni
- + **Isolamento perfetto e accumulo di calore**
assicurano comfort per tutto l'anno
- + **Massima resistenza della carrozzeria**
e resistenza alla torsione, un prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di guida
- + **Peso leggero**
grazie alla carrozzeria autoportante
- + **Carrozzeria al 100% priva di legno**
nessun rischio di decomposizione, anche nel tempo



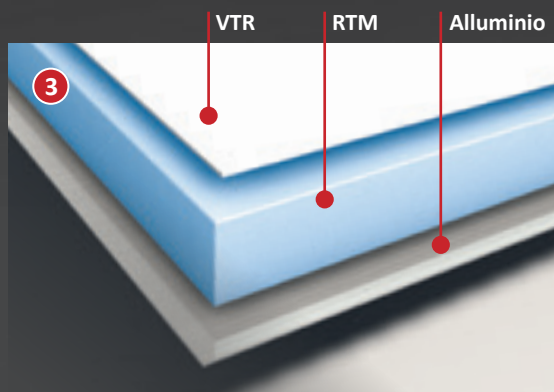
Composizione delle pareti laterali Carthago

L'alluminio non soltanto sulla parte esterna delle pareti, ma anche all'interno, è presupposto fondamentale per un efficiente accumulo di calore. È questo che garantisce il benessere ambientale tipico di Carthago. L'irradiazione omogenea del calore agisce come riscaldamento a parete.



Garage per scooter ribassato Carthago

L'abbassamento del garage per scooter garantisce il massimo spazio di stivaggio e il minimo sforzo nel caricamento. Giunzione parete-pavimento estremamente robusta grazie a longheroni portanti profilati incollati. Carico massimo 350 kg.



Struttura del tetto Carthago

La parte esterna in VTR agisce come protezione da grandine, la parte interna in alluminio protegge dai fulmini. Inoltre, la parte interna in alluminio d'inverno serve per accumulare il calore.

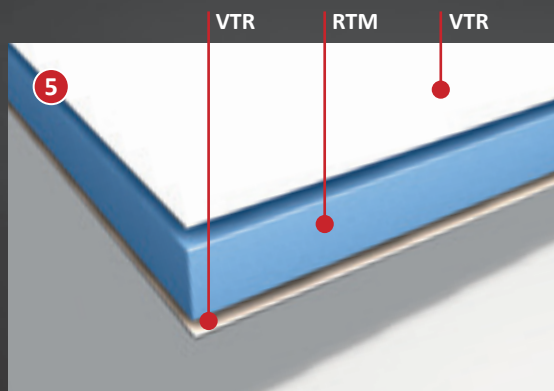


Giunzione tetto-pareti Carthago

La forma arrotondata del tetto tipica Carthago non è soltanto un elemento di design inconfondibile, ma ha anche la funzione fondamentale di sostegno della solidità della carrozzeria con il longherone portante interno. E senza ponti termici. Un altro punto a favore della sicurezza: ridotta sensibilità ai venti laterali.

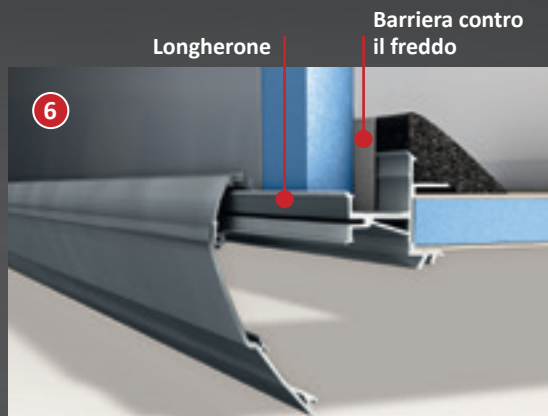


Giunzione della carrozzeria con profili altamente resistenti



La piastra pavimento Carthago

offre una protezione totale. Le parti inferiori e superiori sono ricoperte in VTR, nel mezzo si trova un nucleo isolante di espanso in RTM-Styrofoam. Il sottopavimento è estremamente resistente e protetto da umidità e decomposizione per tutto il ciclo di vita.



Giunzione pavimento-pareti Carthago

su entrambi i lati con un longherone altamente resistente. Viene incollato ad accoppiamento geometrico per tutta la lunghezza, come si usa nell'industria aerospaziale. In caso di sinistro, offre protezione antiurto laterale. Un sistema di taglio del freddo integrato impedisce la formazione di ponti termici.

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

Più spazio alle vostre vacanze

Nell'autocaravan lo spazio non è mai troppo! I modelli semintegrati Carthago, grazie alla cantina unica nel doppio pavimento e ai numerosi vani di stivaggio facilmente raggiungibili, hanno uno spazio di stivaggio enorme e tutto il posto per i vostri bagagli.

Quelli più ingombranti, come il mobilio per il campeggio e gli sci trovano spazio nel vano di carico passante centrale. I numerosi grandi sportelli consentono di caricare comodamente il doppio pavimento dall'esterno.

I grandi sportelli apribili nella zona giorno consentono di accedere ai vani di stivaggio estremamente profondi nella zona giorno e della cucina.

La cantina nel doppio pavimento serve da accumulatore climatico, per mantenere i bagagli al riparo dal gelo.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Il più grande spazio di stivaggio della categoria**
- + **Esclusiva "cantina" nel doppio pavimento di dimensioni enormi**
- + **Comodo accesso dall'esterno e dall'interno "EASY ENTRY"** caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
- + **Vani di carico ribassati per una maggiore altezza utile**
- + **Ribassamento dello spazio di stivaggio realizzato con l'originale sandwich della carrozzeria,** per conferire la massima stabilità e un isolamento efficace
- + **Volumi di stivaggio utilizzabili al massimo** senza limitazioni dovute alla presenza dei componenti tecnici degli impianti
- + **Ottimizzazione del peso "weight and balance"** con più carico utile, grazie allo sfruttamento massimo della portata degli assali e alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore





Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



Altezza utile
fino a 70 cm



LATO GUIDA

Vano bombole gas



Garage posteriore caricabile
fino a
350 kg

Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si preleva dall'interno

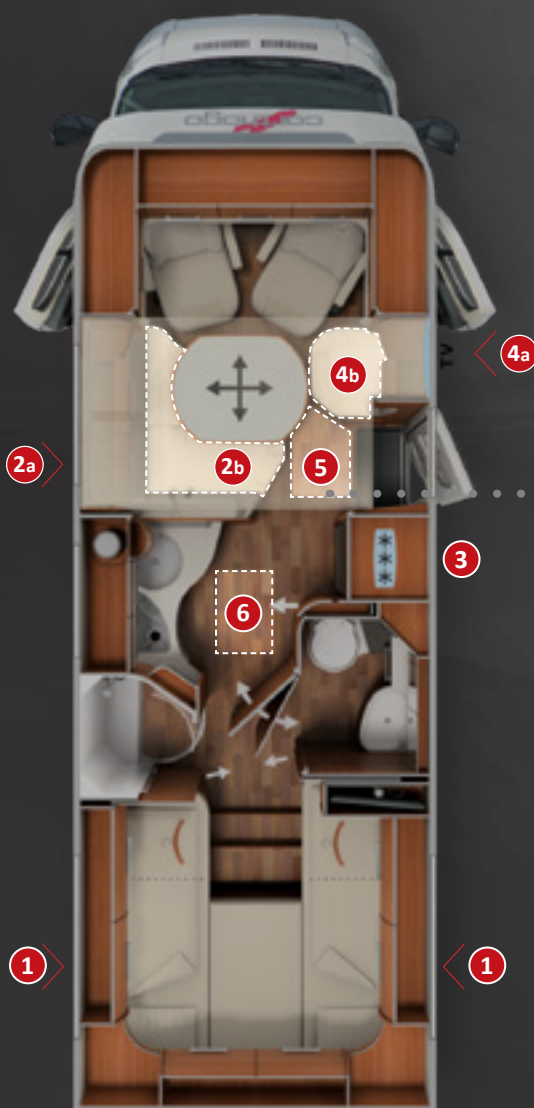


Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani in stile cantina nel doppio pavimento



Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile), nel doppio pavimento riscaldato



- + **Vano cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + **Comodo accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento



LATO PASSEGGERO



Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



Enorme botola nel pavimento della zona di ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno.



Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si preleva dall'interno



Garage per Pedelec Carthago

Una meraviglia di garage per i modelli con letto queen-size con estensione dell'altezza interna fino a 124 cm

Avete una bici grande o una Pedelec che non ci sta nel garage posteriore dell'autocaravan?

Con Carthago, anche nei modelli con letto queen-size, questo problema non esiste! Ecco come: basta sollevare il letto posteriore dall'esterno **con una sola mossa**, parcheggiare la vostra due ruote nel garage, **riabbassare il letto posteriore**. Il trucco di Carthago: una svasatura sul pavimento accoglie la ruota.

Fissare tutto con sicurezza: fin da subito e in combinazione con la parte inferiore del letto sollevabile, è possibile fare spazio per manubri alti fino a 124 cm. All'interno, il letto rimane comodamente accessibile grazie alla posizione ribassata. Un'altra delle astuzie Carthago. E, visto che è riuscita bene, abbiamo subito **richiesto di brevettarla**.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Aumento dell'altezza interna**
del garage per Pedelec fino a 124 cm nei modelli con letto queen size
- + **Nonostante l'accesso basso al letto**
si possono trasportare bici con manubrio alto fino a 124 cm nel garage posteriore senza compromettere la comodità del letto
- + **Soluzione innovativa**
che non aggiunge peso ed è facile da usare
- + **Piastra di copertura per svasatura sul pavimento**
utilizzabile anche come vano aggiuntivo con pavimento del garage in piano



Facile carico

di una Pedelec tramite il sistema di spinta con binario agganciabile

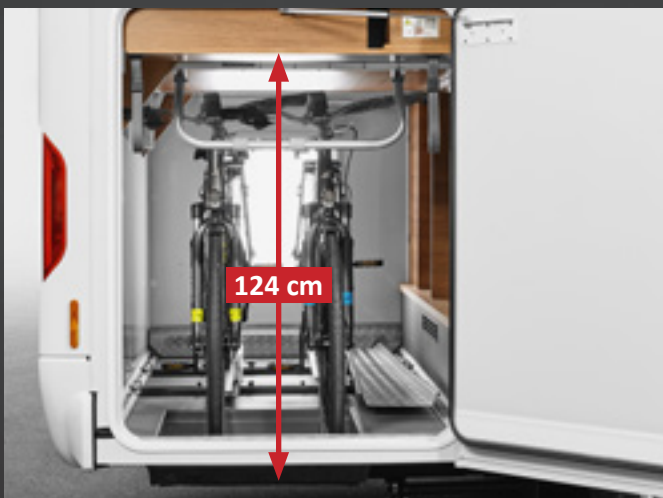


Aumento dell'altezza di carico

Basta sollevare il letto posteriore all'interno con una mano, inoltre è disponibile la svasatura sul pavimento (per accogliere Pedelec con manubrio alto fino a 124 cm)



Con richiesta di brevetto⁽¹⁾:
garage per Pedelec Carthago
– un balzo avanti grazie
all'innovazione



Garage per Pedelec
c-tourer e chic c-line (a seconda del modello)

Carthago carico utile e ottimizzazione del peso

Viaggiare in tutta comodità e sicurezza con un elevato carico utile

La bilancia non fa paura: un autocaravan Carthago offre riserve anche per i bagagli più ingombranti! L'elevato carico utile è sulla lista delle caratteristiche fondamentali di ogni Carthago. Perché è alla base del comfort e della sicurezza durante il viaggio. Pertanto è parte integrante del DNA Premium Carthago. Un corretto bilanciamento del peso per un Carthago è cosa ovvia. Robusti telai ad elevata portata con due o tre assi formano una solida base. Interassi ben congegnati assicurano una distribuzione del peso conveniente, sfruttano i carichi massimi degli assali e al contempo garantiscono una guida sicura con la massima

padronanza. Intelligente tecnologia della struttura leggera riduce il peso del veicolo. Le numerose versioni di peso totale assicurano esattamente il carico utile desiderato. Carthago sa che quando si tratta di vacanze non si deve rinunciare a nulla. Per i viaggi più lunghi bisogna trovare spazio per tutto: dall'abbigliamento preferito alla Pedelec, negli enormi spazi di stivaggio c'è posto in abbondanza. E le riserve di carico di un Carthago bastano anche per portare a casa i ricordi delle vacanze presi in negozi di moda o direttamente dalle cantine.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Massimo comfort di guida**
nessuna limitazione per i bagagli da portare e sfruttamento ottimale degli spazi di stivaggio da record negli autocaravan Carthago
- + **Ottimizzazione del peso "weight and balance"**
con più carico utile, grazie alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore
- + **Numerose varianti di peso secondo le esigenze**
con riserve di carico diverse a seconda del modello e dell'equipaggiamento
- + **Massima sicurezza in viaggio**
nessun rischio dovuto al sovraccarico o da componenti eccessivamente sollecitati, guida sicura

LE VOCI DELLA STAMPA

"Carthago costruisce veicoli adatti all'uso invernale. Per questo anche il c-tourer ha un doppio pavimento, che oltre a creare un vano di stivaggio aggiuntivo, riscaldabile con carico passante, garantisce anche un pavimento dell'abitacolo continuo, senza dislivelli."

Camping Revue, 02/2019,

Test tecnico c-tourer T 145 DB H

"Con lo chic c-line T 4.9, Carthago dimostra che anche i semintegrati possono essere veicoli di lusso, non solo di categoria base o media. Doppio pavimento riscaldato, ampio garage e tanto spazio sono di serie su questo veicolo. Lo stile di Carthago nel design dei veicoli è unico."

Reisemobil International, 09/2017,

Test comparativo chic c-line T 4.9 LE



Massime riserve di carico – bilanciamento perfetto.

Esempio c-tourer T 143 LE

Riserve di carico per asse a seconda del veicolo



Il doppio pavimento Carthago

insieme alla carrozzeria altamente resistente, autoportante, contribuisce sensibilmente a garantire il massimo della stabilità e di resistenza alla torsione, pur mantenendo un peso ridotto. Nei modelli leggeri è montato esclusivamente un telaio ribassato AL-KO "special light". Risultato: minimo peso – massimo carico utile.



Bilanciamento ottimale del peso

Grandi spazi di stivaggio e carico utile sufficiente da soli non bastano. Carthago impiega interassi specificatamente adatti al modello. Il risultato è un bilanciamento ottimale del peso tra assale anteriore e posteriore, presupposto fondamentale per un utilizzo pratico del vano di carico.

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Accogliente e comodo come la propria casa

Non troviamo alcun motivo per cui in viaggio si debba per forza rinunciare al clima gradevole, indipendentemente dal periodo del viaggio. Per questo un Carthago offre comfort tutto l'anno, grazie a raffinatezze tecniche come le pareti che riflettono il calore, un impianto di bordo che riscalda in modo mirato o la circolazione del calore

attraverso l'intera "cantina" nel doppio pavimento. Sia per l'estate che per l'inverno, ci sono tutte le premesse per un **clima davvero confortevole**. Perché ciò che in inverno funge da isolamento e riscaldamento, in estate agisce contro il caldo.

Il vostro valore aggiunto con Carthago

- + **Autocaravan resistente all'inverno**
e perciò utilizzabile tutto l'anno
- + **Effetto riscaldamento a pavimento**
mai più piedi freddi
- + **Nessuna corrente d'aria**
grazie alla barriera contro il freddo nei punti critici
- + **Distribuzione e trasmissione uniforme del calore**
grazie alla parete interna in alluminio
- + **Minor consumo di gas**
grazie all'effetto di accumulo termico e all'isolamento efficiente
- + **Il riscaldamento mirato**
di tutti i componenti tecnici ne garantisce il funzionamento



Riscaldamento mirato della cabina

Su tutti i modelli semintegrali, l'area anteriore del cruscotto viene riscaldata in modo mirato. L'avancorpo a doppio guscio agisce da riscaldamento superficiale. In questo modo la cabina di guida rimane temperata senza flussi d'aria fredda dalla zona del parabrezza.



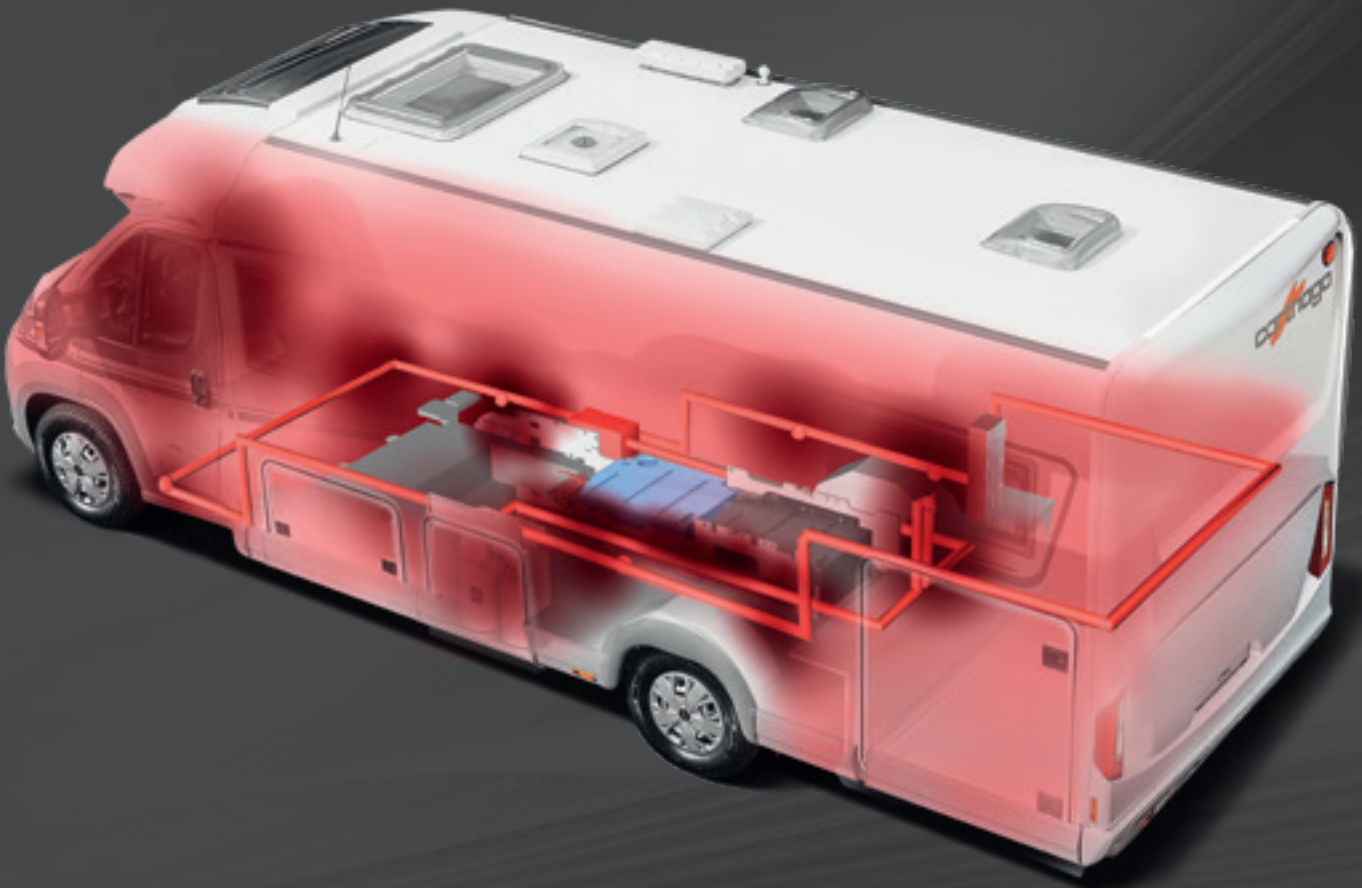
Effetto riscaldamento a pavimento Carthago

Le numerose bocchette dell'aria calda e le canaline del circuito di riscaldamento nella cantina del doppio pavimento offrono una distribuzione uniforme del calore. Questo accumulatore di calore trasmette il calore dal basso sul pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. In un Carthago avrete sempre i piedi caldi.



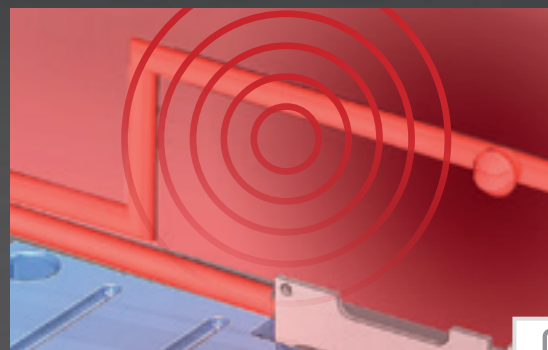


Pareti interne in alluminio = distribuzione del calore 1.000 volte maggiore rispetto alle tradizionali pareti interne in legno



Impianti riscaldati

Il fatto che un autocaravan abbia un sistema di riscaldamento è normale. Il fatto che l'abitacolo venga riscaldato, anche. In un autocaravan Carthago c'è di più: i punti sensibili al freddo sono ulteriormente riscaldati in modo mirato, ovvero tutti i componenti degli impianti, quali serbatoi, batterie, vani di stivaggio, ingressi ecc. Questo garantisce il pieno funzionamento anche alle basse temperature.



Effetto riscaldamento a parete Carthago

L'alluminio anche sulle parti interne delle pareti accumula il calore assorbito e lo restituisce in modo omogeneo. In questo modo si ottiene il gradevole effetto del riscaldamento a parete. L'alluminio conduce il calore mille volte meglio delle tradizionali pareti interne in legno.



Carthago Personality

Di carattere, inconfondibile, unico: un Carthago si distingue dalla massa. Di carattere, come i suoi proprietari. Il design Carthago, costantemente in evoluzione, impone nuovi riferimenti nel settore degli autocaravan. **Forma e funzionalità** si uniscono in una simbiosi perfetta. La griglia del radiatore di grande carattere e l'elegante maschera frontale, il collegamento arrotondato dalle pareti laterali al tetto, le bandelle ribassate e una parte posteriore robusta: tutto questo contribuisce a delineare l'inconfondibile sagoma di un Carthago. Forme armoniose e linee fluenti.

Ogni dettaglio è studiato con precisione. Finestre della cellula e sportelli sono inseriti a filo nella parete laterale. Anche il tappo del serbatoio degli autocaravan semintegrati è integrato a filo. E chiudono la linea le luci di coda – con grafica a C come Carthago.



L'arrotondamento del tetto Carthago un Carthago risveglia emozioni per il design unico ed elegante, come l'arrotondamento del tetto tipico del marchio. Al contempo, aumenta anche la stabilità della carrozzeria alla torsione e riduce la sensibilità ai venti laterali. Design e utilità in una combinazione perfetta!

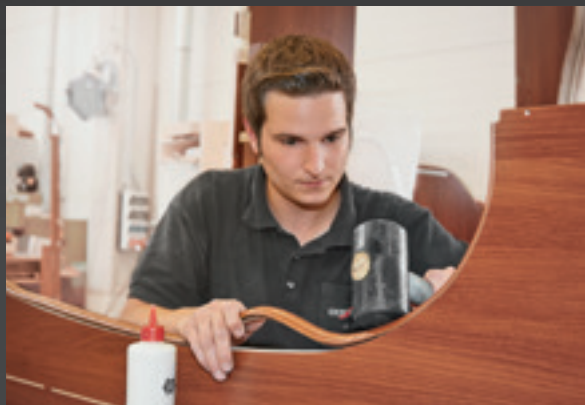


Il cupolino Carthago unisce un design elegante con una struttura in VTR di alta qualità. Grazie all'isolamento a sandwich, i semintegrati Carthago garantiscono il miglior clima anche in caso di basse temperature.



Il design frontale Carthago è una dichiarazione di indipendenza, identificazione con il marchio ed è immediatamente riconoscibile per strada. La bella forma della griglia del radiatore sottolinea il dinamismo dell'intero autocaravan.

Il vostro valore aggiunto con Carthago



Qualità della lavorazione: i mobili provenienti dalla propria falegnameria interna, prodotti pezzo dopo pezzo con un attento lavoro artigianale per voi – perché nulla traballi o sbatta. Non a caso Carthago ha sempre ottenuto i migliori punteggi per quanto riguarda l'eccezionale qualità di lavorazione. Il mobilio Carthago è un segno di qualità sempre ricorrente. Grazie alla tecnologia a doppia giunzione, è altamente robusto e pensato per durare.

- + **Concetto di design unico e di carattere**
- + **Eleganza e dinamismo**
grazie alle forme tridimensionali e alle parti arrotondate
- + **Superfici della carrozzeria piane**
con cerniere incassate invisibili e tappi dei serbatoi a filo
- + **Costruzione dei mobili nella falegnameria aziendale**
- + **Resistente tecnica di doppio collegamento "Durafix"**
con mobili avvitati e uniti a tenone e mortasa
- + **Niente scricchiolii o vibrazioni durante la marcia**
riduzione dei rumori attraverso l'impiego di ammortizzatori per gli sportelli
- + **Bracci, cerniere e guide di qualità come a casa**
- + **Comfort di seduta anche in lunghi viaggi**
grazie alle imbottiture ergonomiche
- + **Illuminazione indiretta con tecnologia LED**
che crea un'atmosfera gradevole



Tecnologia di illuminazione a LED: Luminosa luce di lettura o una gradevole illuminazione diffusa – la tecnologia LED Carthago lo rende possibile. I numerosi spot luminosi nei giusti posti e l'illuminazione indiretta di grande effetto nelle zone giuste creano effetti davvero gradevoli. Il tutto risparmiando corrente e con lunga durata.

Partner forti

Partner di prima classe per una qualità di prima classe

Un cuoco stellato per un menu di prima categoria usa soltanto i migliori ingredienti. Allo stesso modo, per un autocaravan di massima categoria vengono impiegati soltanto componenti ricercati. Per il vostro Carthago abbiamo scelto partner forti: forti nelle prestazioni, forti nella qualità, forti nei servizi.

Affinché possiate apprezzare con gusto la vostra vacanza su un Carthago proprio come un menu stellato. Desiderate realizzare il vostro viaggio dei sogni a bordo di un Carthago? Allora vi consigliamo di installare gli accessori originali Carthago direttamente in fabbrica.



Aguti
www.aguti.com



I sedili Aguti sono multitalenti in fatto di comfort, sicurezza ed ergonomia. Sviluppati appositamente per rispondere alle esigenze dei camperisti, soddisfano tutti i requisiti necessari sia per il viaggio che per il relax. Grazie alle superfici anatomiche per gambe e schiena, questi sedili favoriscono una postura corretta e sana.

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com



Carthago si affida all'innovativa tecnologia AL-KO, come lo chassis AMC con molla a barra di torsione e sospensione a ruote indipendenti, che assicura maggiore comfort e sicurezza, e alla tecnologia della struttura leggera AL-KO, altamente stabile e zincata a caldo, la quale offre più spazio di stivaggio e più carico utile. Ma anche agli innovativi e moderni impianti idraulici e ai sistemi di sospensioni ad aria con comando intuitivo.

alphatronics

alphatronics –
La grandezza sta nel dettaglio
www.alphatronics.de



Tutti i televisori degli autocaravan Carthago vengono prodotti da alphatronics a Norimberga. Questo garantisce una qualità sempre elevata, per soddisfare le vostre aspettative di un televisore mobile affidabile. Il nostro standard qualitativo "Made in Germany" non si manifesta solo nella produzione dei dispositivi, ma è presente già a partire dalla fase di sviluppo. Grazie al proprio dipartimento di sviluppo, l'azienda è sempre al passo con i tempi e da anni conquista i propri clienti con innovazioni per il settore mobile.

 **DOMETIC**
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



DOMETIC Serie 10 - Fresco nella progettazione, eccellente nelle prestazioni. La nuova Serie 10 di Dometic ha ridefinito gli standard per i frigoriferi mobili in ogni dettaglio: doppia cerniera della porta per l'apertura su entrambi i lati, maniglie in alluminio su tutta l'altezza del frigo, utilizzo intuitivo grazie al display a LED integrato e la migliore potenza refrigerante nella sua classe!



Super B

www.super-b.com



Per le batterie al litio Carthago si affida all'azienda Super B. Le batterie al litio di alta qualità offrono enormi riserve di energia, sono molto più leggere, facili da installare e molto più durature di altre batterie. La batteria Epsilon è stata appositamente sviluppata per essere utilizzata negli autocaravan. Grazie al nostro sistema di gestione intelligente della batteria (BMS) e alla funzione Bluetooth, siete sempre informati sullo stato attuale della batteria e sulla quantità di energia disponibile. Godetevi la massima indipendenza e il miglior comfort durante il vostro viaggio con Carthago e Super B.



Teleco

www.telecogroup.com



Teleco Group è una delle aziende leader in Europa nel settore degli accessori da campeggio. Teleco è sinonimo di qualità nel campo della produzione di impianti satellitari, televisori, climatizzatori e generatori. Soprattutto gli impianti satellitari e i televisori colpiscono per l'alta qualità, la precisione e la tecnologia innovativa. Oltre 40 anni di esperienza e una rete di assistenza a livello europeo fanno di Teleco un partner affidabile. Proprio per questo Carthago si affida agli impianti satellitari dell'azienda.



Thule

www.thule.com



Viaggiare con il proprio veicolo ricreazionale è sinonimo di libertà: potete partire in qualsiasi momento, quando e dove volete. Fate una sosta nei luoghi più belli e godetevi la vita all'aria aperta. Una veranda Thule è la miglior soluzione per avere un posto coperto accanto al proprio veicolo. Venite a scoprire anche i nostri Smart Blocker, tende, portabici e molto altro ancora!



**Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG**

www.truma.com



Vivere la natura intensamente all'esterno, godere del massimo comfort all'interno: i nostri sistemi di riscaldamento Combi e i nostri climatizzatori a soffitto rendono la vostra vacanza un'esperienza di viaggio spensierata. L'esempio migliore: il comfort di Truma Aventa raffredda il vostro autocaravan con una potenza di 2.400 W in modo estremamente rapido e affidabile. I nostri quasi 800 collaboratori danno il meglio di sé ogni giorno per fornirvi prodotti di qualità affidabili e un servizio eccellente.

Ci riserviamo di apportare modifiche ai prezzi, alla costruzione, alle dotazioni e a quant'altro ci obblighi l'insorgere di imprevisti. Le indicazioni relative al volume di fornitura, all'aspetto esteriore e al rendimento corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Qualora durante la stagione commerciale i nostri fornitori dovessero variare le denominazioni del prodotto, ci riserviamo il diritto di fornire un altro prodotto equivalente e di egual valore.



**Scegliete il concessionario
Carthago più vicino**
e andate a vedere dal vivo
la classe Premium Carthago!



Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di luglio 2020. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che, in talune immagini, sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici, per informazioni sui posti a sedere da utilizzare durante la marcia e per altre indicazioni, si prega di consultare il listino prezzi attuale. Informazioni conformi al codice tedesco della strada – StVO – e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli – StVZO.

⁽¹⁾ Il brevetto/la richiesta di brevetto varia da Paese a Paese

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0

Stampato in Germania.

www.carthago.com