CLASSE PREMIUM

SEMINTEGRALI 2022

c-tourer T | chic c-line T

carthago®
Das Reisemobil.

Indice

Carthago – Più che un'impresa **3**

I semintegrali Premium **8**

PESI LEGGERI DI CLASSE PREMIUM

3,5 t 4,5 t FIAT AL-KO Mercedes-Benz AL-KO

c-tourer T Lightweight **10**

Tuttofare esigenti: modelli leggeri all'insegna della praticità anche nella categoria da 3,5 tonnellate, lunghezze compatte

Modelli 24
Tecnologia di bordo 31
Dotazione di serie 36

CLASSE PREMIUM COMFORT

4,5 t FIAT AL-KO Mercedes-Benz AL-KO

c-tourer T Comfort **10**

Tuttofare esigenti: modelli Comfort al di fuori della categoria da 3,5 tonnellate, per un comfort elevato

Modelli 24
Tecnologia di bordo 31
Dotazione di serie 36

FIAT AL-KO

chic c-line T **38**

Il nuovo fascino della classe Premium Carthago: eleganza, comfort e originalità

Modelli 44
Tecnologia di bordo 52
Dotazione di serie 56

Le tappezzerie Carthago **58**

Il DNA Premium Carthago **62**

I nostri partner forti **80**

Maggiori informazioni sul nostro sito web www.carthago.com

Ulteriori informazioni

Video presente

Panoramica interattiva

Carthago – Più che un’impresa

Cari amanti del turismo itinerante,

oltre 40 anni del Gruppo Carthago significano anche oltre 40 anni di mentalità Premium, assortimenti e know-how tecnico.

In più di 40 anni sono cresciute molte cose: la nostra sede centrale con lo stabilimento produttivo e un’ampia esposizione di vendita di Aulendorf, in Alta Svevia, e il nostro stabilimento di Odranci/Slovenia. Anche il numero dei collaboratori è aumentato a oltre 1.500, abbiamo oltre 200 partner in Germania e all’estero e chiaramente è aumentato l’assortimento dei nostri veicoli, e dei nostri numerosi modelli. C’è una cosa però che non è mai cambiata: nonostante i processi produttivi più moderni, da oltre 40 anni ogni veicolo Carthago è costruito con sapienza artigiana e passione, con la cura dei minimi dettagli.

Con passione e dedizione abbiamo reso grande il Gruppo Carthago. Dedichiamo il nostro lavoro a voi, i nostri clienti. Questa indipendenza è stata suggellata nel 2014 con la creazione della Fondazione Carthago, affinché rimanga così anche in futuro.

Potete quindi stare certi, come fanno i nostri collaboratori: il gruppo Carthago rimane un’azienda a conduzione familiare guidata dal proprietario, con grandi risultati, grande passione e resa grande dall’impegno personale.

Per preservare il nostro carattere Premium anche nei decenni a venire, siamo rapidi nel mettere in pratica le nostre idee, pensiamo in modo innovativo e ci atteniamo al nostro DNA Premium Carthago.

Guardate voi stessi: venite a trovarci online, in fiera, a Carthago City o presso i nostri concessionari.
Vi aspettiamo!

Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e presidente della fondazione

Il DNA Premium Carthago

Solo il meglio è sufficientemente buono

Da oltre 40 anni Carthago è un'azienda indipendente a conduzione familiare ed è ormai parte integrante del gruppo di testa del settore camper. Karl-Heinz Schuler, fondatore e titolare, spiega quali sono gli ingredienti del DNA Premium Carthago, che cosa rende ogni camper Carthago unico e quali sono invece i tratti comuni.

Sig. Schuler, quand'è che ha deciso di costruire camper?
KARL-HEINZ SCHULER Quando ero studente vedevo spesso dei furgoni camperizzati per strada. Guardandoli bene, un giorno ho pensato: si può fare di meglio! Con questa intuizione e motivazione ho posato la prima pietra di Carthago.

Carthago si è affermata come casa produttrice di categoria Premium fin dal 1979. Avrebbe mai pensato ad una storia così gloriosa all'epoca?
KARL-HEINZ SCHULER Nessuno all'epoca poteva prevedere tanto successo, non era neppure possibile pianificarlo. Il nostro obiettivo era ed è tutt'ora fabbricare i migliori camper nella categoria di lusso. Vogliamo innanzitutto clienti soddisfatti. Successo e crescita poi arrivano da soli.

Qual è la vostra ricetta per il successo?
KARL-HEINZ SCHULER La nostra ricetta per il successo è lo spirito da inventori di Carthago. Siamo leader nell'innovazione per il settore dei camper, con ogni serie manteniamo i nostri alti standard qualitativi e siamo sempre precursori del settore. Tutto questo è fissato nel nostro DNA Premium Carthago.

In che cosa consiste il DNA Premium Carthago?
KARL-HEINZ SCHULER Questo DNA Premium Carthago comprende i valori che promettiamo ai nostri clienti ed è presente in ogni singolo camper che esce dai nostri stabilimenti, è insieme sprone ed espressione del nostro impegno. La struttura della carrozzeria Carthago, il sistema dei vani di stivaggio più grande della categoria, la tecnologia di riscaldamento e climatizzazione studiata nei minimi dettagli, gli enormi spazi di carico, il nostro concetto di sicurezza di guida e visibilità e la Carthago Personality ne sono parte integrante. Amiamo distinguerci: i nostri materiali, la tecnica di giunzione e i requisiti di peso e stabilità sono simili a quelli dell'industria aeronautica. Non per niente siamo leader sul mercato degli autocaravan integrali in Europa nella categoria di prezzo oltre gli 85.000 €.* Carthago è semplicemente inconfondibile!

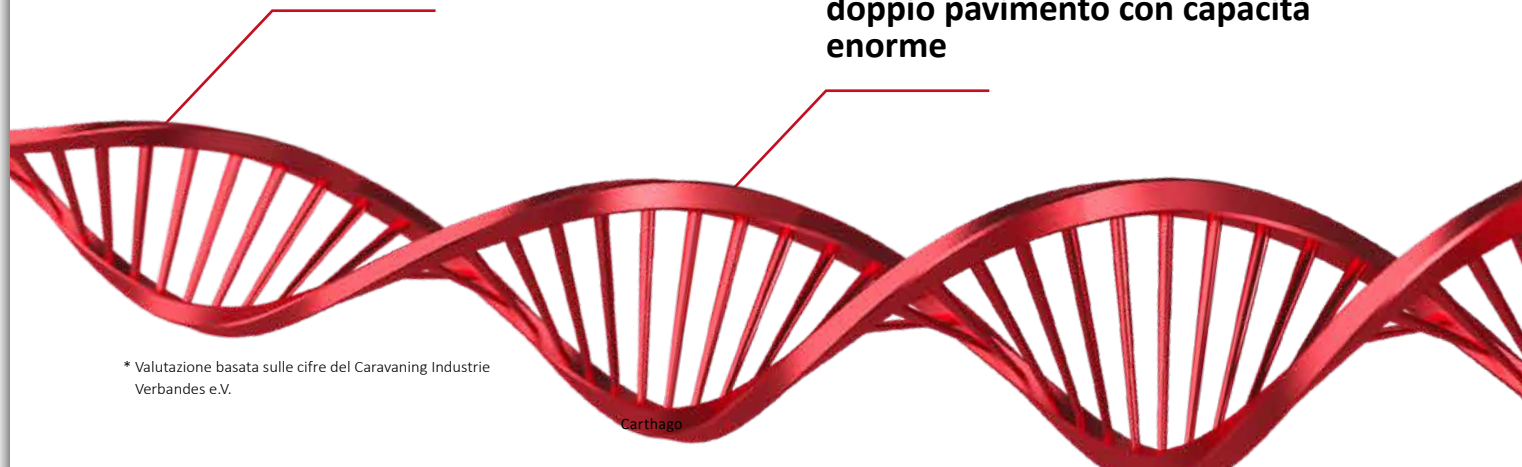
Quali sono i vantaggi del DNA Premium Carthago per chi guida un camper?
KARL-HEINZ SCHULER La nostra competenza chiave sono i camper della classe Premium dei Liner. Perché in ogni fase dello sviluppo e della produzione fluisce la nostra esperienza di oltre 40 anni nel settore. Siamo convinti che soltanto il meglio sia sufficientemente buono, per il comfort e la sicurezza dei nostri clienti! Offriamo non solo i massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Per noi è importante che ogni idea, ogni innovazione sia orientata alla pratica e renda la quotidianità del viaggio più piacevole possibile. Questo principio vale per tutti i nostri veicoli, dai leggeri da 3,5 t ai Liner al di fuori della categoria da 3,5 t. Così ogni camper Carthago diventa qualcosa di speciale. Ogni camper Carthago è sinonimo di qualità e unicità. O meglio, in breve, Carthago è "Das Reisemobil", il camper per eccellenza.

Durature.
Altamente resistenti.

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Spazio garantito.

Vano cantina Carthago nel doppio pavimento con capacità enorme



* Valutazione basata sulle cifre del Caravaning Industrie Verbandes e.V.

Carthago-City ad Aulendorf è la sede dell'azienda. Cos'è che la rende speciale?

KARL-HEINZ SCHULER Il fatto che chiunque abbia la possibilità di vivere di persona il DNA Premium Carthago! Infatti, tutti gli interessati sono i benvenuti a Carthago-City. Con una visita allo stabilimento possono rendersi conto dal vivo della perfezione, abbinata ai componenti high-tech e ai metodi di produzione più moderni.

Nel nostro grande padiglione di esposizione si possono visitare con calma i modelli più recenti, fare prove di guida o noleggiare camper. Tra l'altro, la zona attorno ad Aulendorf merita una visita!

Unica. Inconfondibile.
Originale.

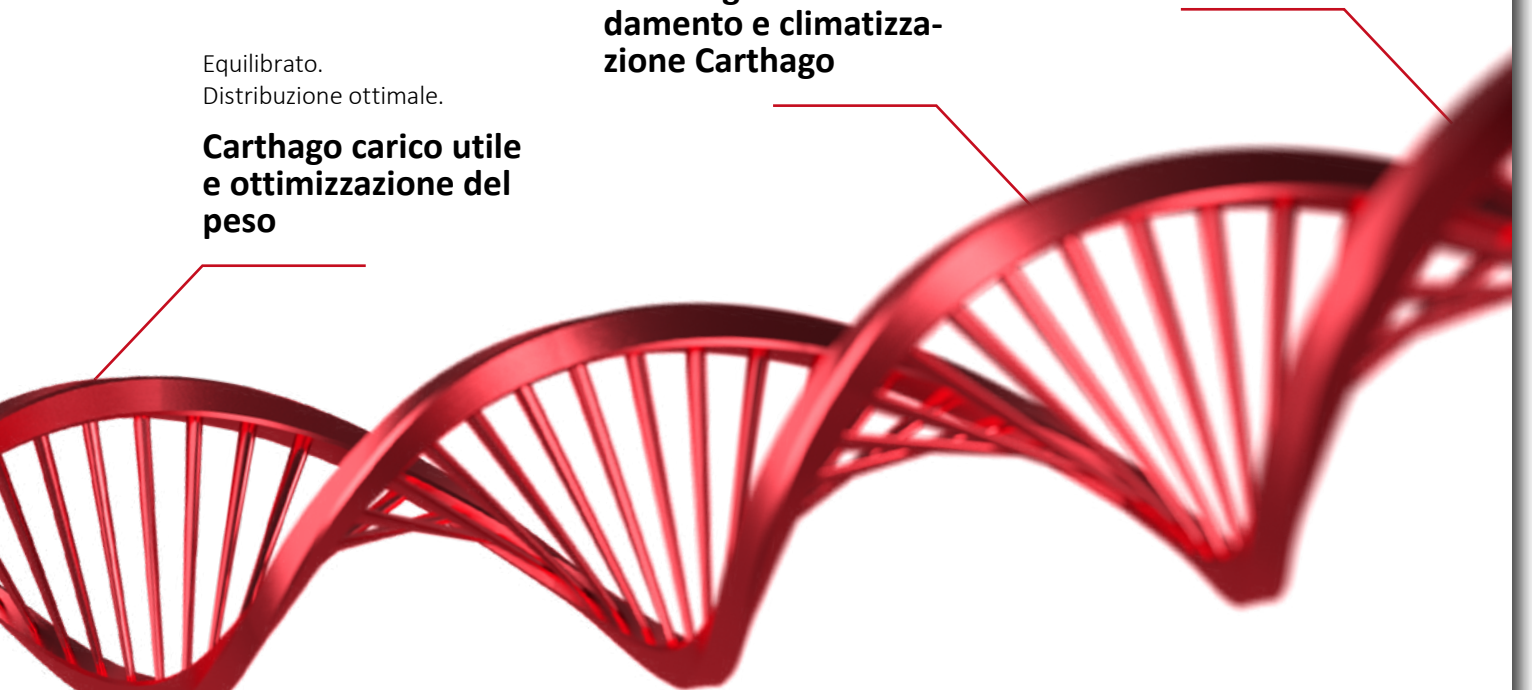
Carthago Personality

Benessere tutto l'anno.

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Equilibrato.
Distribuzione ottimale.

Carthago carico utile e ottimizzazione del peso



Sede centrale Carthago ad Aulendorf, in Alta Svevia

Carthago City

Benvenuti

Attaccamento alla regione e apertura al mondo: è questo il carattere di Carthago. Con la sede di Carthago City ad Aulendorf / Alta Svevia, tra Ulma e il Lago di Costanza, Carthago è rimasta fedele alle sue radici.

Oltre allo stabilimento di produzione dei nostri camper di categoria Premium, si trova un grande padiglione di esposizione, il centro servizi per clienti finali e partner dell'assistenza e gli uffici della sede centrale dell'azienda.

Carthago è una meta molto apprezzata dai camperisti, tanto da tutta la Germania quanto dall'estero. I visitatori sono i nostri benvenuti con il loro camper nel parcheggio attrezzato davanti all'azienda!

Durante la visita potete scoprire numerosi modelli nella nostra grande esposizione di vendita – gli esperti Carthago sul posto saranno lieti di fornirvi una consulenza.

Il parcheggio attrezzato davanti all'azienda invita a fare una sosta

Grande esposizione di vendita a Carthago-City

Guardate voi stessi la combinazione tra perfezione artigiana e componenti hightech e modernissimi metodi produttivi, attraverso una visita nello stabilimento. Ovviamente potete pernottare da noi con il vostro camper, nel nostro parcheggio attrezzato.

Insieme ai camper Premium con Carthago anche l'assistenza è Premium. 200 concessionari e officine in tutta Europa sono al fianco dei nostri clienti e dei loro camper Carthago. Ovunque siate e qualunque sia la vostra meta: Carthago sarà sempre nelle vostre vicinanze! Il primo punto di contatto è il vostro concessionario più vicino, mentre durante il viaggio potrete affidarvi ad una rete capillare di concessionari e officine autorizzate in tutta Europa.

Tutti i nostri concessionari e officine assolvono un programma nell'Accademia in più fasi per acquisire il titolo di partner certificato Carthago. In situazioni eccezionali tuttavia non si possono aspettare gli orari di apertura. Per questo motivo Carthago ha aperto un numero d'emergenza, al quale i camperisti potranno rivolgersi per chiedere assistenza tecnica anche nel weekend in caso di emergenza.

Date un'occhiata dietro le quinte con una visita guidata! Per prenotare, registratevi sul nostro sito web www.carthago.com.

Il fascino dei semintegrali Premium

Dinamici e confortevoli – veri Carthago

Sono i coupé del turismo itinerante – filanti, slanciati e dinamici. La cabina slanciata trasmette una sensazione di sicurezza e conferisce maneggevolezza ai veicoli. Il profilo filante della giunzione del tetto ottimizza il comportamento aerodinamico e dà ai semintegrali un soffio di sportività.

Un aspetto secondario convincente: dato che conservano la cabina di guida originale del veicolo base, i semintegrali sono un po' più economici dei modelli integrali. I modelli T sono pertanto i modelli di ingresso dell'offerta Carthago.

Pavimento dell'abitacolo senza gradini dal retro fino alla cabina di guida

Armadi pensili perimetrali, con tanto spazio interno e illuminazione indiretta

Letto basculante centrale: ad azionamento elettrico, grande superficie, altezza sotto il letto in posizione giorno 184 cm

Integrazione della cabina nella zona giorno, grande gruppo sedute a L con panca laterale (l'immagine mostra l'oblò opzionale sul tetto skyview)

Posizione rilassata per guardare la TV:
sedili della cabina girevoli di 360°

Comoda posizione di seduta al tavolo
dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

c-tourer
Lightweight / Comfort

Tuttofare esigenti

Modelli Lightweight con lunghezze veicolo ridotte per soddisfare le esigenze della categoria da 3,5 t e modelli all'insegna del comfort fino a 4,5 t di peso totale

Per avvicinarsi alla classe Premium Carthago con stile: il c-tourer T ha tutti i vantaggi di un Carthago con un rapporto qualità-prezzo eccezionale. E tra i camper della sua categoria si presenta come veicolo leggero. La gamma di modelli c-tourer offre disposizioni interne pensate per la categoria di peso da 3,5 t (come optional anche fino a 4,5 t di peso totale), nonché modelli all'insegna del comfort con un peso complessivo fino a 4,5 t.

3,5 t

4,5 t

c-tourer Lightweight

Modelli: T 142 DB, T 143 LE, T 144 LE, T 144 QB, T 145 DB H

+ Tutti i modelli Lightweight hanno un carico utile orientato alla praticità anche nella categoria di peso da 3,5 t, grazie alla tecnologia della struttura leggera Carthago e alle lunghezze ridotte dei veicoli fino a un massimo di 7,10 m
+ Come optional, disponibili anche fino a 4,5 t di peso totale e con riserve di carico ancora maggiori

4,5 t

c-tourer Comfort

Modelli: T 148 LE H, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

+ Disposizioni interne all'insegna del comfort su una lunghezza veicolo oltre 7,34 m
+ Sensazione di ampio spazio e grandi riserve di carico fino a 4,5 t di peso totale

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Telaio

+ Fiat Ducato 35 light/40 heavy o Sprinter Mercedes-Benz 414 CDI*, telaio ribassato AL-KO speciale Carthago con assale posteriore carreggiata allargata a 198 cm
+ Pacchetto di sicurezza di serie Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, immobilizzatore elettronico, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, sistema Start & Stop, Cruise control, sistema di assistenza per vento laterale, controllo stabilità per rimorchi, sistema anticollisione / Pacchetto di sicurezza Mercedes-Benz Sprinter di serie: airbag, sistema di assistenza per vento laterale, assistenza alla partenza in salita, ABS, ASR, EBV, ESP
+ Optional: pacchetto assistenza di guida Fiat
+ Porta cellula XL "premium two 2.0" con accesso ampliato a 63 cm, doppia chiusura di sicurezza, finestrino extra ampio

Comfort abitativo

+ Architettura del mobilio "smartline plus", due stili
+ Pavimento dell'abitacolo senza gradini
+ Gruppo sedute a L con imbottiture ergonomiche e panca laterale larga
+ Cucina angolare comfort o cucina angolare* con sei grandi cassetti, piano di lavoro rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva

+ Diverse soluzioni per il bagno: massimo comfort con zona spogliatoio separabile*
+ Letti con dimensioni extra grandi

55,5 cm

Vano stiva

+ Cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 55,5 cm
+ Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale estraibile*
+ Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm) con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), con grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
+ Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm* caricabile fino a 350 kg

Autonomia / impianti

+ 150 l di acque chiare, 140 l di acque grigie
+ 1 batteria al gel da 80 Ah (ampliabile a 2 x 80 Ah)

truma

Alde

Climatizzatore / riscaldamento

+ Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6, optional: riscaldamento ad acqua calda Alde*
+ Cantina nel doppio pavimento con effetto riscaldamento a pavimento

Molti modelli c-tourer sono disponibili anche su Sprinter Mercedes-Benz con telaio ribassato AL-KO – consultare la panoramica modelli e il listino prezzi!

*a seconda del modello

Stile epic di serie

Tappezzeria Venezia 21 (in figura T 148 LE H)

c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Optional stile Casablanca

Tappezzeria Barcelona 21 (in figura T 150 QB)

c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

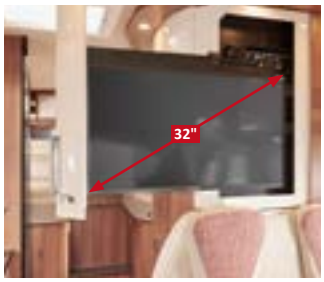
Caratteristiche della zona giorno

+ Tavolo dell'abitacolo con profilo cromato, ruotabile con pedale di 360° e scorrevole in due sensi
+ Scarpiera estraibile con sistema di attacco per quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca con luce mirata LED
+ Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED, illuminazione ordinaria con numerosi punti luce e illuminazione diffusa indiretta commutabili separatamente
+ Corridoio su un unico livello dalla zona giorno fino alla cabina di guida, senza gradini

Modello T 143 LE

Gruppo sedute a L con panca laterale apribile

+ Sistema di estrazione TV sopra il gruppo sedute a L per schermo piatto LED da 24" oppure elegante armadio TV di design integrato con schermo piatto LED da 32" (optional)
+ Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L, con rivestimento brevettato e panca laterale apribile



Elegante armadio TV di design integrato con schermo piatto LED da 32" (optional)

Modelli T 144 LE, T 144 QB

Gruppo sedute a L con panca laterale apribile

+ Supporto a parete per TV nella zona ingresso per schermo piatto LED da 24" (optional)
+ Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L, con rivestimento brevettato e panca laterale apribile

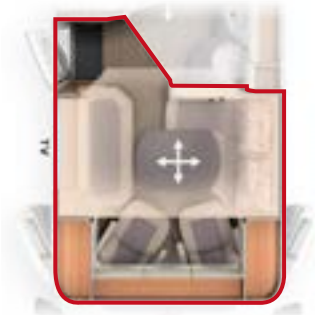
Supporto a parete per TV nella zona ingresso (optional)

Modelli T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Grande gruppo sedute a L con panca laterale ampia e apribile, optional 5° posto con cinture

+ Sistema di estrazione TV "Quick up" dietro lo schienale della panca laterale per schermo piatto LED da 24" (optional)
+ Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L, con rivestimento brevettato e panca laterale apribile

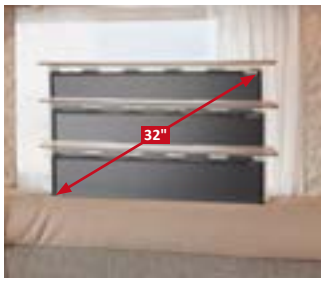
Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale (optional)



Modelli T 145 DB H, T 148 LE H

Grande gruppo sedute a L con divano laterale lungo, optional 5° posto con cinture

+ Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale per schermo piatto LED da 32" (optional)



Sistema di estrazione TV dietro lo schienale della panca laterale (optional)

Gruppo sedute a L con ampia panca laterale (T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB)

Scarpiera apribile con sistema di attacco fino a quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca

Tavolo dell'abitacolo: girevole e scorrevole tramite pedale

Assicurano ordine e si adattano perfettamente al design interno: i ganci appendiabiti Carthago

c-tourer Lightweight T 143 LE in stile Casablanca e tappezzeria Cambridge con oblò opzionale "skyview"

Caratteristiche della cucina

+ Fornello professionale a 3 fuochi con copertura in vetro divisa (pezzo unico per T 143 LE), robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
+ Pensili di design con forma a onde verticali
+ Optional: macchina del caffè con capsule con sistema di estrazione nel pensile con forma a onde verticali
+ Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva

Modello T 143 LE

Cucina laterale salvaspazio

+ Lunghezza veicolo ridotta
+ Frigorifero Slimtower da 133 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
+ Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata

Optional: macchina del caffè con capsule con sistema di estrazione nel pensile con forma a onde verticali

Modelli T 145 DB H, T 148 LE H

Cucina angolare

+ Grande piano di lavoro
+ Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
+ Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata (T 145 DB H) oppure pattumiera separata nella zona d'igiene (T 148 LE H)
+ Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento

Grande frigorifero da 153 l ad altezza ottimale

Modelli T 142 DB, T 144 LE, T 144 QB, T 148 LE

Cucina angolare

+ Grande piano di lavoro
+ Frigorifero da 133 l Slimtower in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato (T 144 LE, T 144 QB)
+ Frigorifero da 153 l in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato (T 142 DB, T 148 LE)
+ Portaspezie sulla parete della cucina (T 142 DB, T 148 LE)
+ Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata (T 144 LE/QB) o pattumiera separata nella zona d'igiene (T 142 DB, T 148 LE)
+ Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento

Pratico portaspezie (T 142 DB, T 148 LE)

Modelli T 149 LE, T 150 QB

Cucina angolare Comfort

+ Piano di lavoro arcuato, extra grande, esteso fino alla parete arcuata del bagno
+ Frigorifero da 153 l in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
+ Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata (T 150 QB) ovvero pattumiera separata nella zona d'igiene (T 149 LE H)
+ Armadio per bottiglie integrato
+ Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento

Tutto riposto in sicurezza: pratici portabottiglie

Cucina angolare comfort in stile Casablanca (T 149 LE, T 150 QB)

Cucina laterale salvaspazio in stile Casablanca (T 143 LE)

Cucina angolare con portaspezie in stile Casablanca (T 142 DB, T 148 LE)

Sei grandi cassetti con pattumiera nella zona d'igiene separata
(a seconda dei modelli)

Si inserisce il coprilavello nell'attacco a parete e diventa tagliere

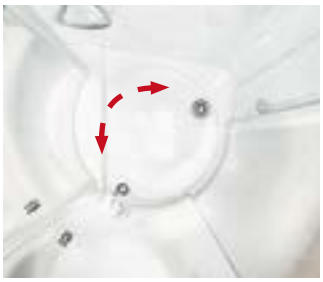
Caratteristiche del bagno e della zona spogliatoio

+ Diverse progettazioni del bagno con il maggior comfort funzionale nel minor spazio possibile
+ Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta
+ Vano doccia completamente separabile dalla zona bagno
+ Spazioso sottolavabo
+ Oblò Mini-Heki nella zona lavandino
+ Numerosi ripiani

Modelli T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

Bagno combinato

+ Grande doccia circolare separabile tramite porta scorrevole
+ Piano doccia integrato e stendibiancheria nell'oblò Mini-Heki
+ Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
+ Spogliatoio separabile dalla zona giorno attraverso la porta del bagno con funzione divisoria (T 143 LE)



Doccia a sezione circolare

Modelli T 142 DB, T 148 LE

Bagno combinato con spogliatoio separato

+ Doccia separabile a sezione circolare
+ Piano doccia integrato e stendibiancheria nell'oblò Mini-Heki
+ Grande armadio a specchi con scaffalatura interna
+ Spogliatoio separabile tramite la porta del bagno richiudibile verso la zona giorno, armadio guardaroba alto fino al soffitto integrato nello spogliatoio
+ Divisorio aggiuntivo tramite la porta scorrevole in legno massiccio verso la zona notte (T 148 LE)

Vano spogliatoio con divisorio
(T 148 LE)

Bagno spazioso compatto
Modelli T 144 LE, T 144 QB

Bagno spazioso compatto o comfort con spogliatoio

+ Grande zona bagno/zona toilette, doccia posta di fronte
+ Pedana doccia impermeabile coordinata al design dell'abitacolo, estraibile per fare la doccia (non nel modello T 149 LE)
+ Spogliatoio separabile con porta scorrevole verso la zona giorno (T 144 LE/QB)
+ Spogliatoio separabile tramite porta del bagno spazioso richiudibile verso la zona giorno e porta scorrevole in legno massiccio verso la zona notte (T 149 LE)
+ Spogliatoio separabile tramite porta del bagno spazioso richiudibile verso la zona giorno e parete per guardare la TV estraibile, oltre a divisorio verso la zona notte (T 150 QB)

Bagno spazioso Comfort
Modelli T 149 LE, T 150 QB

Bagno combinato: zona lavandino/zona toilette con doccia a sezione circolare separabile (T 142 DB, T 148 LE)

Zona bagno con lavello e toilette (T 144 LE, T 144 QB)

Bagno spazioso Comfort con spogliatoio separabile tramite porta del bagno spazioso richiudibile verso la zona giorno e porta scorrevole in legno massiccio verso la zona notte (T 149 LE)

Caratteristiche della zona notte

+ Superficie dei letti extra grande, materassi in schiuma fredda di qualità a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico
+ Rete a doghe in legno divisa in due, riscaldata e aerata da sotto
+ Optional: set decorativo per la zona notte con rivestimenti elasticizzati

Modelli T 142 DB, T 145 DB H

Letto matrimoniale trasversale

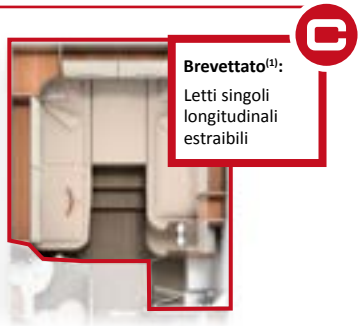
+ Accesso al letto tramite ampi gradini
+ Grande armadio guardaroba sotto il letto
+ Armadio guardaroba alto fino al soffitto

Armadio guardaroba sotto il letto matrimoniale trasversale (T 145 DB H)

Modelli T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Letti singoli longitudinali

+ Poggiatesta sollevabili (T 144 LE solo lato passeggero), estensione della superficie tra i letti con materasso aggiuntivo
+ Letto lato guida: di notte 200 cm, spostando indietro si ottiene una zona doccia di grandi dimensioni (T 144 LE)
+ Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento comodamente accessibili anteriormente e dall'alto e materassi divisi (T 144 LE solo lato passeggero, T 148 LE/T 148 LE H solo lato guida)
+ Gradino estraibile per l'accesso al letto (T 143 LE)
+ Gradino estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo (T 148 LE, 148 LE H, 149 LE; optional per T 143 LE)



Modello T 144 LE con letto traslabile di 30 cm lato guida

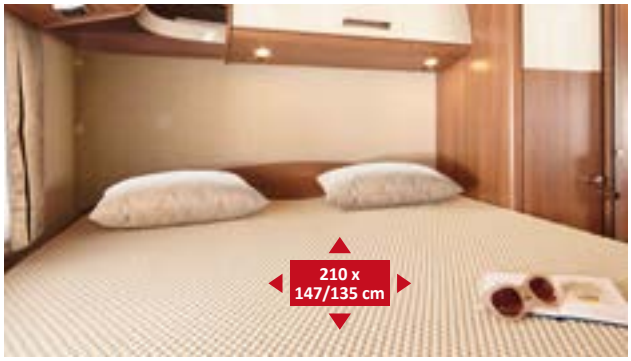
Modello T 144 QB

Letto queen size

+ Superficie del letto traslabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte con lunghezza ridotta del veicolo, posizione giorno: comodo accesso agli armadi guardaroba, posizione notte: superficie 195 cm (T 144 QB)
+ Poggiatesta sollevabile
+ Armadi guardaroba a sinistra e a destra accanto al letto queen-size
+ Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size
+ Materasso in parte ribaltabile sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo (T 150 QB)
+ Esclusiva: parete TV estraibile e divisorio per separare la zona bagno (T 150 QB)

Modello T 150 QB

Optional: armadio TV nei modelli con letto singolo longitudinale (escluso T 144 LE)



Grande letto doppio trasversale con pensili perimetrali (T 142 DB)

Grandi letti longitudinali con poggiatesta sollevabile e gradini di accesso. Comodo accesso da davanti e dall'alto agli armadi guardaroba sottostanti grazie alla funzione di sollevamento (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)

Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento comodamente accessibili anteriormente e dall'alto (a seconda del modello)

Letto singolo estraibile con gradino di accesso (T 144 LE)

superficie del letto spostabile di 30 cm per passare comodamente da posizione giorno a posizione notte (T 144 QB)

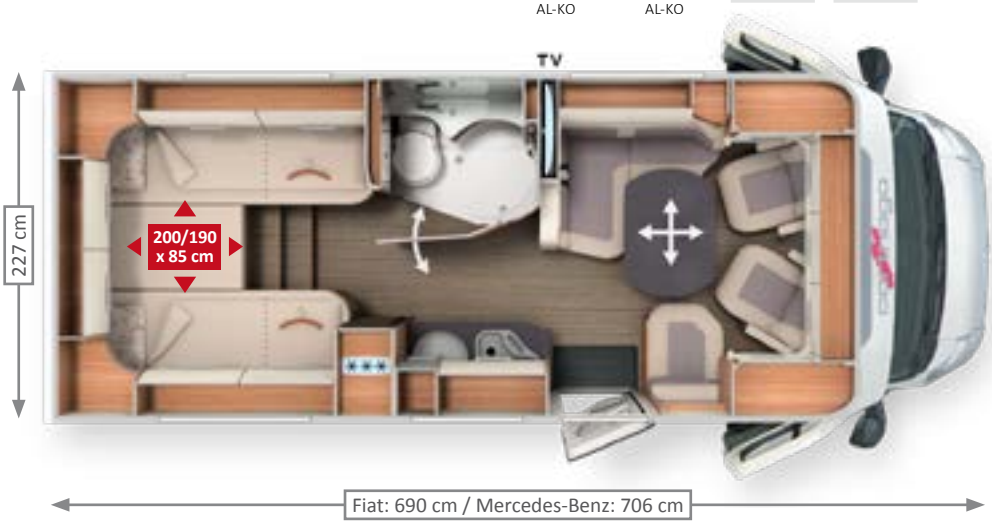
c-tourer Lightweight T 142 DB

FIAT AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓

Con richiesta di brevetto[1]:
Spogliatoio con funzione divisoria

c-tourer Lightweight T 143 LE

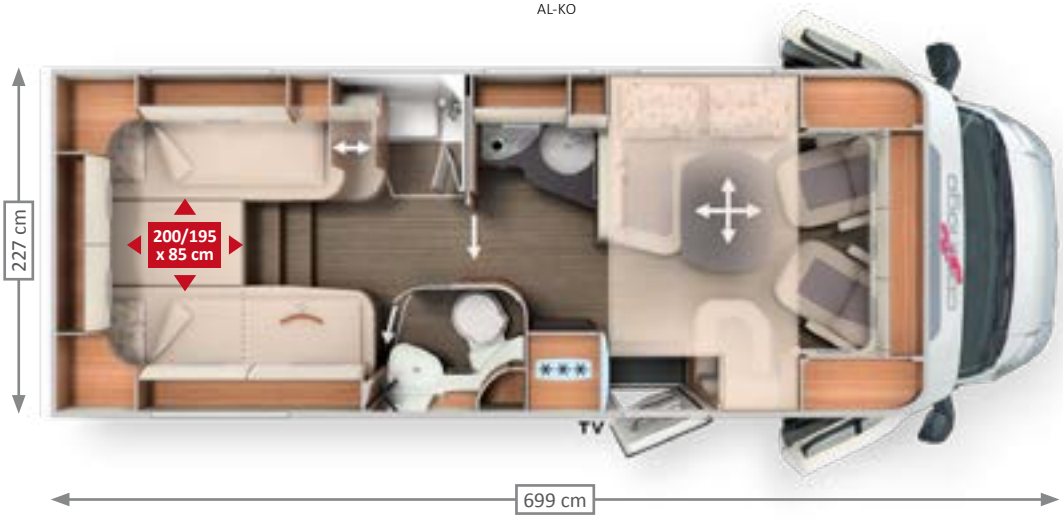
FIAT AL-KO | Mercedes-Benz AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓



c-tourer Lightweight T 144 LE

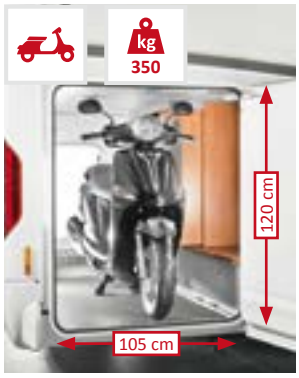
FIAT AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓

Brevettato[1]:
Letto singolo longitudinale estraibile



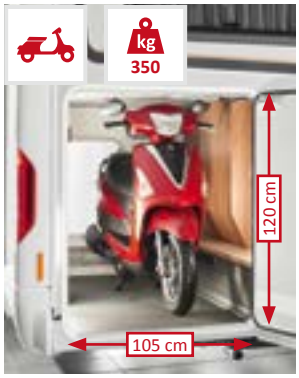
CARATTERISTICHE DEL MODELLO

+ Ridotta lunghezza del veicolo studiata appositamente per la categoria di peso da 3,5 t, gruppo sedute a L con panca laterale estraibile, ampio letto trasversale nella zona posteriore
+ Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Separazione dalla zona giorno come zona spogliatoio grazie alla funzione divisoria della porta del bagno
+ Bagno combinato con doccia a sezione circolare e pratico portasalviette nell'oblò Mini-Heki
+ Armadio guardaroba alto fino al soffitto
+ Altro armadio guardaroba sotto il letto matrimoniale trasversale



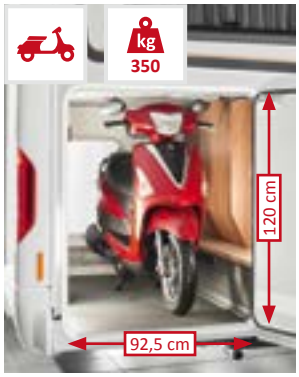
Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.915 kg	1.545 kg	4/5*	2/4*

+ Allrounder: tanto comfort, ridotta lunghezza del veicolo, peso contenuto
+ Gruppo sedute a L con panca laterale apribile
+ Cucina laterale compatta
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Bagno combinato con doccia a sezione circolare e pratico portasalviette nell'oblò Mini-Heki
+ Zona spogliatoio separabile tramite la porta del bagno
+ Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
+ Gradino estraibile per un facile accesso ai letti, come optional gradino estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
+ Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.915 kg	1.545 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	2.995 kg	1.475 kg	4	2/3*

+ Esclusiva: gruppo sedute a L, panca laterale estraibile, cucina angolare, bagno spazioso e letti singoli longitudinali fino a 200 cm per una lunghezza veicolo inferiore a 7 m
+ Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Spogliatoio separabile con porta scorrevole in legno massiccio verso la zona giorno
+ Bagno circolare compatto con doccia separata
+ Letto singolo longitudinale lato guida traslabile di 30 cm: di notte 200 cm di letto / di giorno zona doccia di grandi dimensioni
+ Gradino per un facile accesso al letto
+ Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.975 kg	1.485 kg	4	2/4*

*con optional

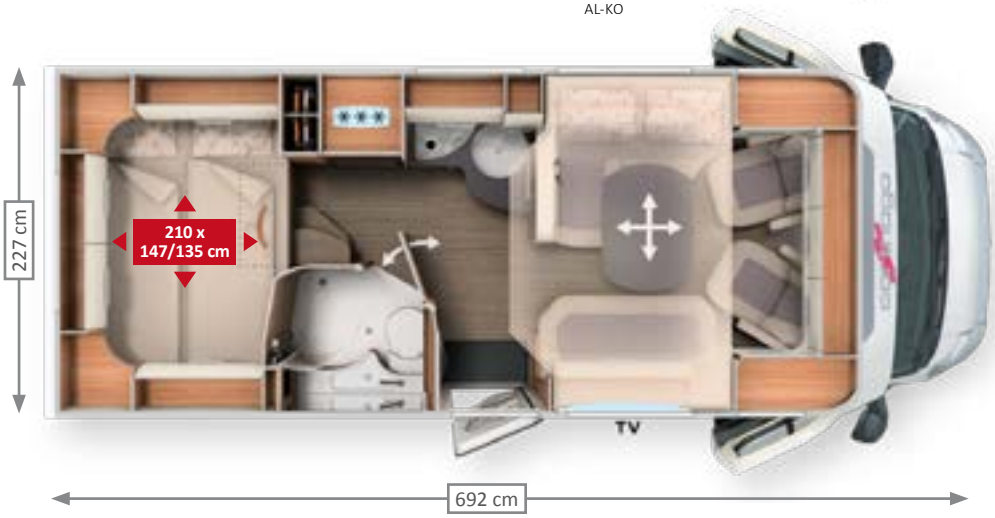
c-tourer Lightweight T 144 QB

FIAT AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓

Brevettato[1]:
garage per scooter/ Pedelec

c-tourer Lightweight T 145 DB H

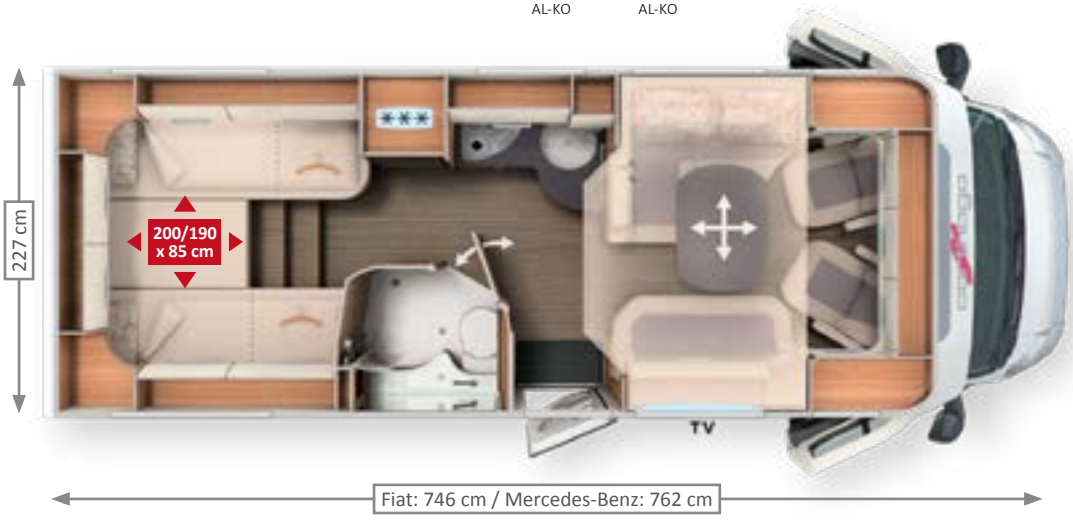
FIAT AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓



c-tourer Comfort T 148 LE H

FIAT AL-KO | Mercedes-Benz AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓

Brevettato[1]:
Gradino estraibile Comfort



*con optional

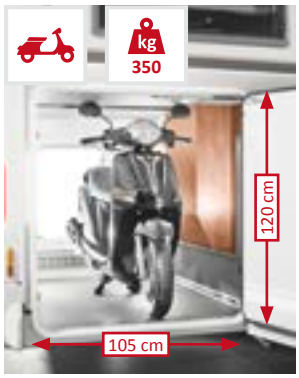
CARATTERISTICHE DEL MODELLO

+ Esclusiva: gruppo sedute a L, panca laterale, cucina angolare, bagno spazioso e letto queen-size da 195 cm per una lunghezza veicolo inferiore a 7 m
+ Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Spogliatoio separabile con porta scorrevole in legno massiccio verso la zona giorno
+ Bagno circolare compatto con doccia separata
+ Letto queen-size traslabile di 30 cm: di notte letto da 195 cm / di giorno ampio accesso agli armadi guardaroba, larghezza confortevole fino alla zona dei piedi
+ Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen-size
+ Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size

Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.975 kg	1.485 kg	4	2/4*

+ Ridotta lunghezza del veicolo studiata appositamente per la categoria di peso da 3,5 t con gruppo sedute a L e lunga panca laterale, ampio letto trasversale nella zona posteriore
+ Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
+ Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
+ Armadio guardaroba alto fino al soffitto
+ Altro armadio guardaroba sotto il letto matrimoniale trasversale

Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	2.945 kg	1.515 kg	4/5*	2/5*



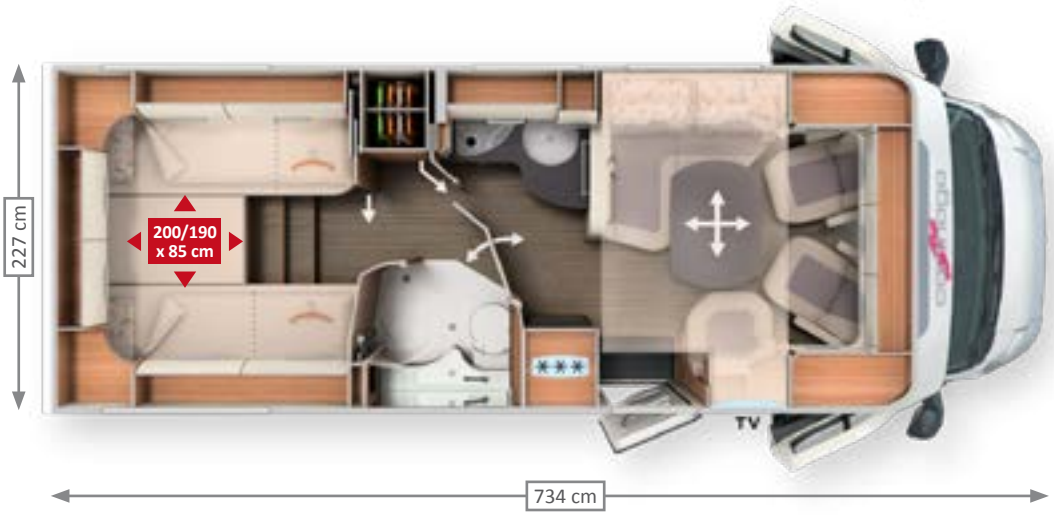
+ Una pianta caratterizzata dal comfort: ampio gruppo sedute a L, panca laterale lunga, cucina angolare, armadio guardaroba alto fino al soffitto
+ Optional: letto basculante con ampie dimensioni per due persone
+ Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
+ Armadi guardaroba alti fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
+ Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV
+ Letti singoli longitudinali con lunghezza fino a 200 cm con gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo

Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4/5*	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	3.095 kg	1.375 kg	4/5*	2/5*

*con optional

c-tourer Comfort T 148 LE

FIAT AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓

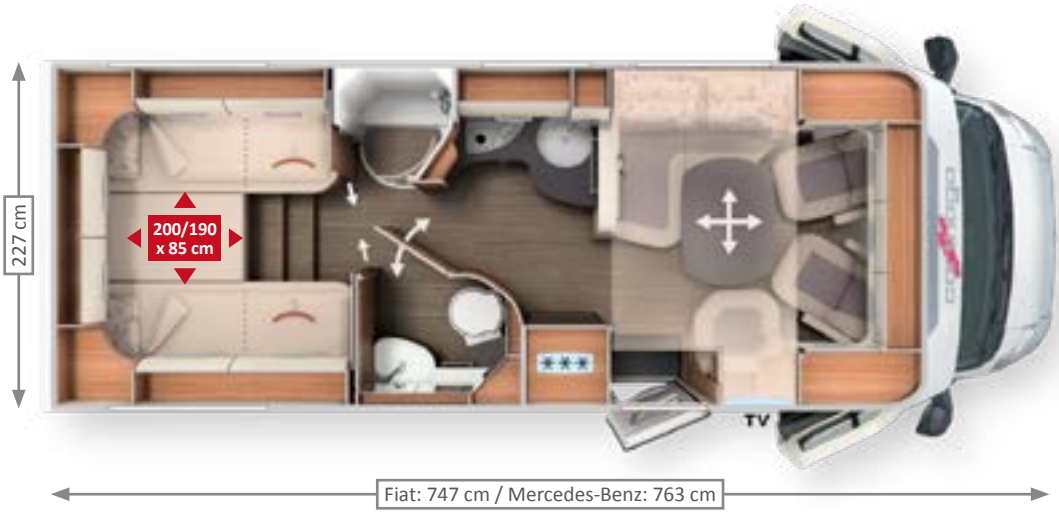


Brevettato[1]:
Gradino estraibile Comfort

Con richiesta di brevetto[1]:
Spogliatoio con funzione divisoria

c-tourer Comfort T 149 LE

FIAT AL-KO | Mercedes-Benz AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓



Brevettato[1]:
Gradino estraibile Comfort

c-tourer Comfort T 150 QB

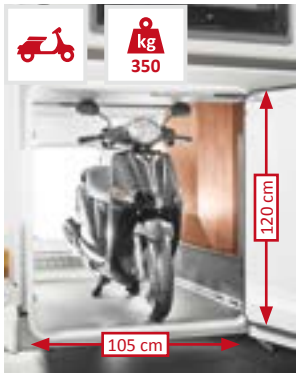
FIAT AL-KO | Mercedes-Benz AL-KO | 3,5 t ✓ | 4,5 t ✓

Brevettato[1]:
Garage per scooter/ Pedelec

Con richiesta di brevetto[1]:
Parete TV estraibile e divisorio

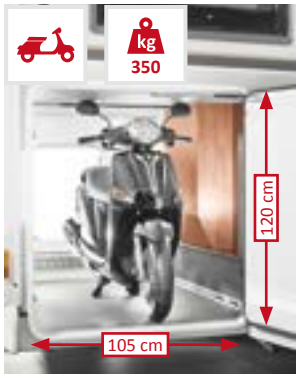
*con optional

CARATTERISTICHE DEL MODELLO



+ Una pianta caratterizzata dal comfort: grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale estraibile, armadio guardaroba alto fino al soffitto
+ Cucina angolare con grande superficie di lavoro e illuminazione diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Bagno combinato con doccia circolare, porta del bagno con funzione divisoria e pratico portasalviette nell'oblò Mini Heki
+ Spogliatoio separabile tramite porta del bagno spazioso richiudibile verso la zona giorno e porta scorrevole in legno massiccio verso la zona notte
+ Armadio guardaroba alto fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
+ Letti singoli longitudinali con lunghezza fino a 200 cm e gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
+ Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV

Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4/5*	2/4*



+ Una pianta caratterizzata dal comfort: grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale estraibile
+ Cucina angolare comfort con superficie di lavoro curva e illuminazione diffusa indiretta integrata nello zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Spogliatoio separabile tramite porta del bagno spazioso richiudibile verso la zona giorno e porta scorrevole in legno massiccio verso la zona notte
+ Letti singoli longitudinali da 200 cm con gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
+ Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con grande altezza interna
+ Optional: armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV

Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	3.095 kg	1.375 kg	4/5*	2/4*

+ Una pianta caratterizzata dal comfort: grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale estraibile
+ Cucina angolare comfort con superficie di lavoro curva e illuminazione diffusa indiretta integrata nello zoccolo pavimento
+ Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
+ Spogliatoio separabile tramite porta del bagno spazioso richiudibile verso la zona giorno e parete per guardare la TV estraibile, oltre a divisorio verso la zona notte
+ Grande letto queen-size, comoda salita, larghezza confortevole fino alla zona dei piedi
+ Due armadi guardaroba ai lati del letto
+ Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen-size
+ Materasso in parte ribaltabile sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo

Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO telaio ribassato	3.095 kg	1.375 kg	4/5*	2/4*

*con optional

Esterni

AL-KO AL-KO

Di serie bianco
Cellula, frontale, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi

Fiat Ducato

Mercedes-Benz Sprinter

Con riserva di apportare modifiche nella composizione dei colori, ovvero differenze cromatiche o delle singole tonalità di colore, differenze di materiale e modifiche della dotazione da parte del fabbricante. Ciò riguarda anche, in particolare, cambiamenti di colore dei veicoli base per volere del produttore del veicolo base.

Design della cabina

c-tourer Comfort T 150 QB su Fiat Ducato con tappezzeria San Remo

c-tourer Lightweight T 143 LE su Sprinter Mercedes-Benz con tappezzeria Cambridge

Tecnologia della struttura leggera Carthago “Lightweight”

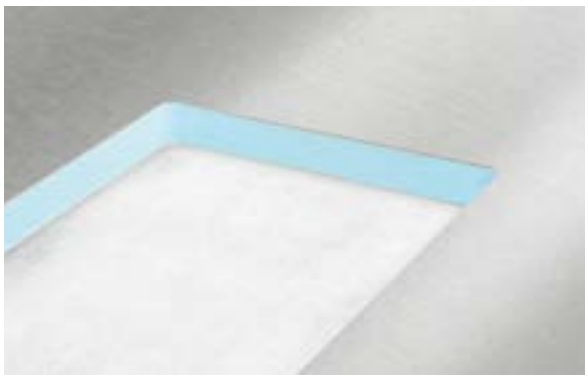
Giù il peso, su la qualità: soprattutto per la categoria da 3,5 t

Estremamente robusti e superleggeri: Carthago è precursore nel suo segmento per la carrozzeria con struttura leggera. Carthago riduce il peso, ma non il consueto comfort o la qualità. I camper Carthago c-tourer Lightweight sono i modelli più leggeri della loro categoria.

Con massima robustezza, qualità, massimo comfort ed equipaggiamento completo. La tecnologia di costruzione leggera presenta diversi vantaggi: più carico, meno consumo di carburante e meno emissioni.

Il valore aggiunto per voi

+ **Maggiore versatilità e peso ridotto** grazie alla lunghezza contenuta del veicolo
+ **Maggiore carico utile** anche nella categoria di peso da 3,5 t
+ **Minore consumo di carburante**
+ **Patente di guida B**
+ **Minori restrizioni** del Codice della strada
+ **Minori pedaggi**



La tecnologia della carrozzeria Carthago è molto robusta e leggera. Con la giunzione di alluminio tipica del marchio sulla parte esterna ed interna e il nucleo isolante in espanso RTM, Carthago riesce a evitare rinforzi delle pareti, che aumenterebbero il peso

Pesi leggeri di classe Premium
Tecnologia di costruzione leggera Carthago speciale per la categoria di peso da 3,5 t

Mobilio Carthago ottimizzato per contenere il peso: le sagome ondulate e arrotondate del mobilio, grazie alla tecnologia Piping, sono molto robuste pur mantenendo un peso ridotto

Il doppio pavimento Carthago contribuisce con la carrozzeria autoportante e il telaio ribassato AL-KO light a garantire la massima stabilità e resistenza alla torsione

Altezza utile fino a 55,5 cm

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno

LATO GUIDA

Vano bombole gas

Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta sul lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno

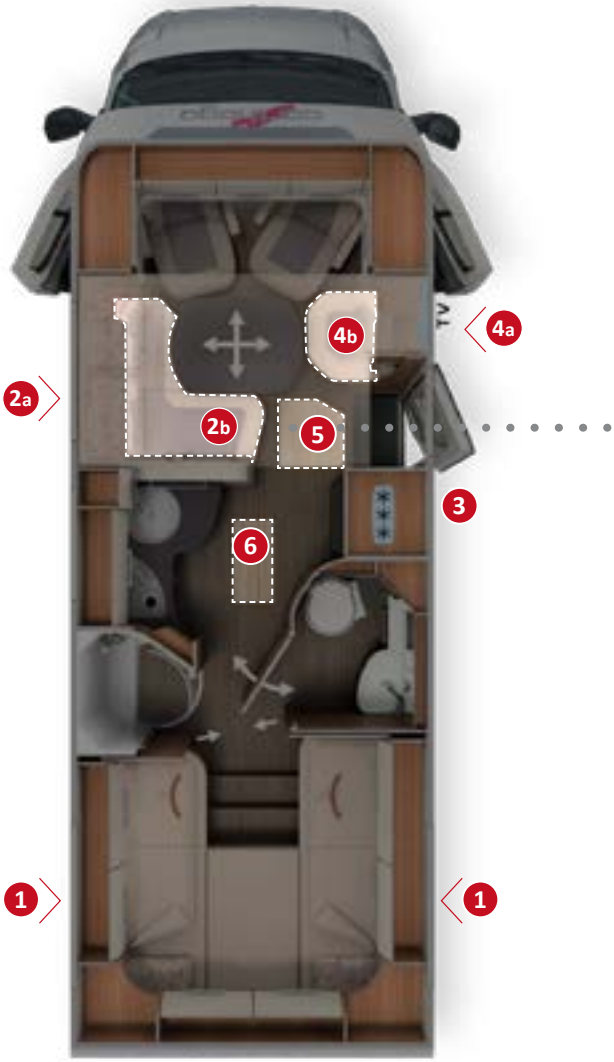
Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (lato guida)

Si preleva dall'interno

Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno, tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani di stivaggio in stile cantina nel doppio pavimento

Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile) **nel doppio pavimento riscaldato**



Il valore aggiunto per voi

+ **Cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a **55,5 cm**
+ **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
+ Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, panca laterale apribile (T 143 LE, 144 LE/QB) o estraibile (T 142 DB, 145 DB H, 148 LE H, 149 LE, 150 QB) e grande botola nell'abitacolo
+ **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
+ Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento

LATO PASSEGGERO

Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato (lato passeggero)

Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (a seconda del modello)

Si carica dall'esterno

Enorme botola nel pavimento della zona ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno

Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile (a seconda del modello)

Si preleva dall'interno

Impianti di bordo

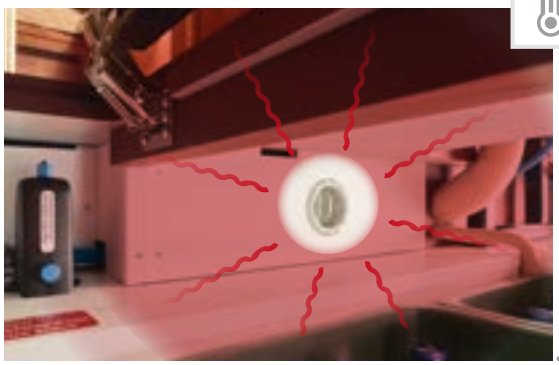
Impianto elettrico, impianto idrico, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore

Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda
Truma Combi 6

Optional: Riscaldamento ad acqua calda Alde
(a seconda dei modelli)

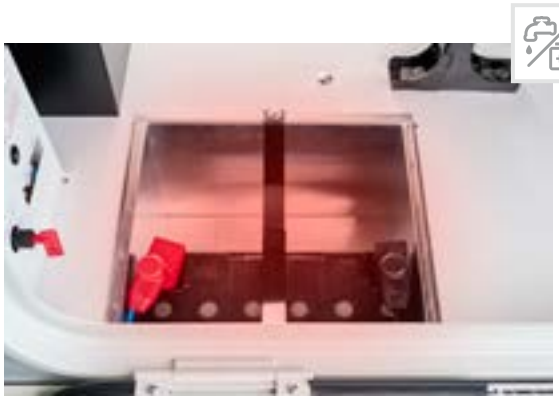
Cantina nel doppio pavimento
con funzione di accumulo del calore ed effetto riscaldamento a pavimento

Capacità
150 l serbatoio acque chiare
140 l serbatoio acque grigie
1 batteria al gel da 80 Ah
(ampliabile a 2 da 80 Ah)



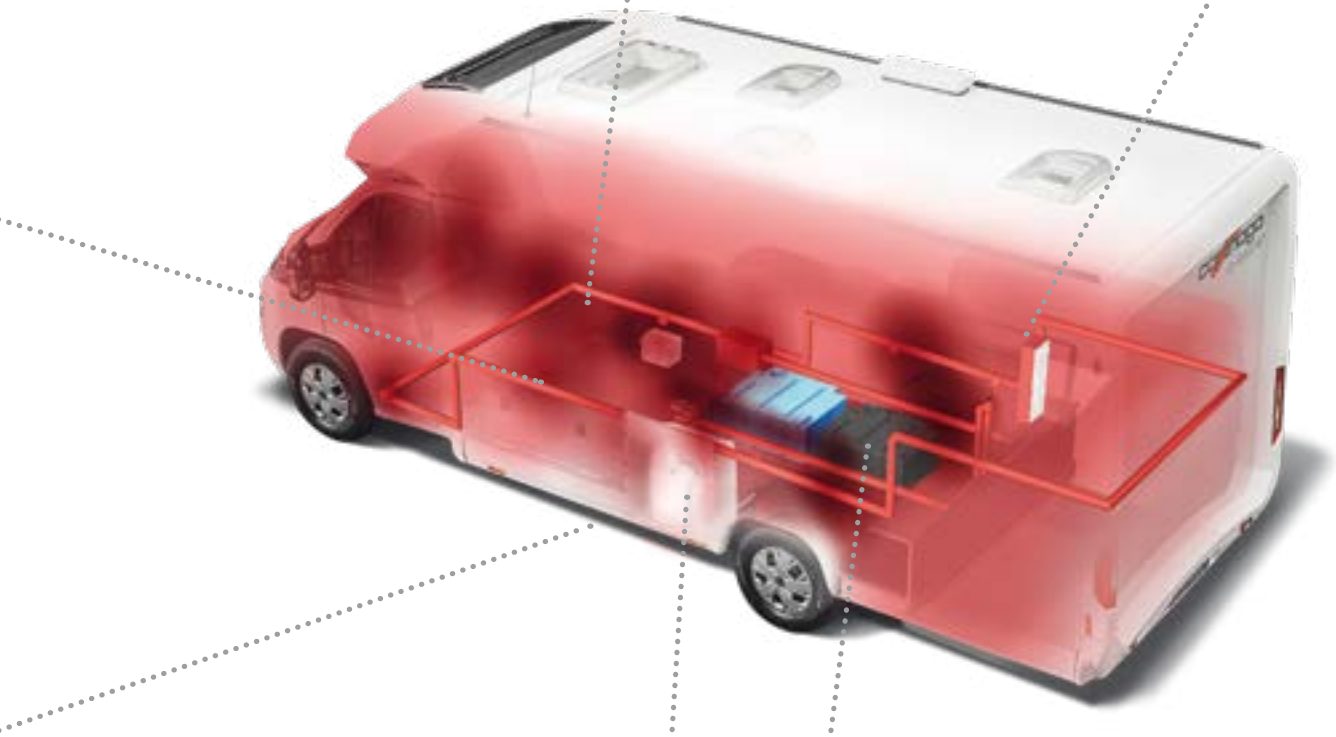
Tecnologia di riscaldamento con accumulo di aria calda Truma Combi 6 con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage per scooter, nella cabina di guida e nell'ingresso, esposto al freddo

Vano bombole "easy change", ribassato per una comoda sostituzione delle bombole (escluso T 143 LE)



Vano batterie riscaldato con stacca batterie. di serie: 1 batteria al gel da 80 Ah, ampliabile a 2 batterie 80 Ah, optional batteria al litio 90 Ah con caricabatteria elettronico specifico e touch-display separato

Centrale elettrica facilmente accessibile nel garage per scooter

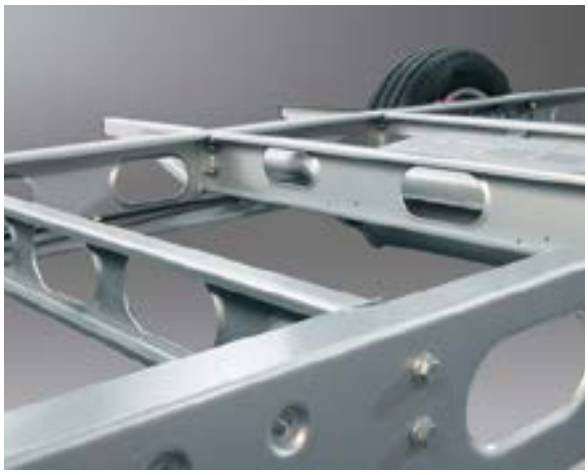


Vano bombole gas
con porta esterna separata (T 143 LE). Optional: sistema comfort per l'estrazione vano bombole

Centrale di controllo acque
di scarico nella cantina nel doppio pavimento – accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cellula

Dotazioni di serie

Telaio ribassato AL-KO special “light”



peso ridotto, comfort di guida simile a quello di un’auto, completamente zincato

Porta della cellula XL “premium two 2.0”

con accesso ampliato a 63 cm, doppia chiusura di sicurezza, finestrino extra ampio, tenda plissettata oscurante e zanzariera avvolgibile integrata

Chiusura centralizzata

chiusura porte cabina azionando il telecomando nella chiave principale

Sedili pilota nella cabina di guida

con braccioli imbottiti regolabili

Gradino elettrico di salita

nell’abitacolo: azionamento elettrico

Pensili perimetrali

offre enorme spazio di stivaggio nella zona della cabina

Pensili di serie

con sistema di estrazione macchina del caffè opzionale

Illuminazione diffusa nello zoccolo

nella zona giorno e in cucina (a seconda dei modelli)

Portaspezie

elemento di design e pratico dettaglio allo stesso tempo, per riporre con sicurezza le spezie in cucina (T 142 DB, T 148 LE)

Abitacolo senza gradini

dalla cabina alla zona notte non ci sono dislivelli

Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED

illuminazione ordinaria con numerosi punti luce e illuminazione diffusa indiretta commutabili separatamente

Imbottiture dei sedili con sagomatura ergonomica

con nucleo in espanso Premium multistrato ed elegante sagomatura

AL-KO

chic c-line
new generation 2022

Il nuovo fascino della classe Premium Carthago

eleganza, comfort e originalità

Lussuoso, stravagante, comodo, ma soprattutto pratico: lo chic c-line T presenta a testa alta carico utile, vani di stivaggio, comfort di guida di punta, design moderno e comfort di guida puro. Lo chic c-line T impone il suo fascino sul mercato dei semintegrali.

4,5 t

Categoria di peso

+ Disposizioni interne all'insegna del comfort fino a 4,5 t di peso omologato totale

AL-KO

Telaio

+ Fiat Ducato 35 light/40 heavy con telaio ribassato AL-KO, assale posteriore carreggiata allargata a 198 cm
+ Pacchetto di sicurezza di serie Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, immobilizzatore elettronico, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, sistema Start & Stop, controllo stabilità per rimorchi, sistema anticollisione, sistema di assistenza per vento laterale
+ Optional: pacchetto assistenza di guida Fiat
+ Porta cellula XL "premium two 2.0" con accesso ampliato a 63 cm, doppia chiusura di sicurezza, finestrino extra ampio

Comfort abitativo

+ Architettura del mobilio "exklusiveline", forme fluenti, superfici del mobilio esclusive e smussate, tre stili tra cui scegliere
+ Grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale e tavolo della zona giorno rettangolare con profilo cromato
+ Cucina angolare Comfort con sei grandi cassetti, piano della cucina rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e piano di lavoro aggiuntivo
+ Versioni del bagno con grande comfort e zona spogliatoio separata
+ Letti fissi con sistema letto Carawinx

Vano stiva

+ Cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
+ Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
+ Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile dall'interno e dall'esterno attraverso una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
+ Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm* caricabile fino a 350 kg

Autonomia / impianti

+ 170 l acque chiare, 140 l acque grigie
+ 2 batterie al gel da 80 Ah

Climatizzatore / riscaldamento

+ Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6, come optional riscaldamento ad acqua calda Alde
+ Cantina nel doppio pavimento con effetto riscaldamento a pavimento

* a seconda del modello

Di serie stile linea moderna

Tappezzeria similpelle Avorio 21 (in figura T 4.9 LE)

chic c-line
new generation 2022

Optional stile linea progressiva

Tappezzeria similpelle Macchiato (in figura T 4.9 LE)

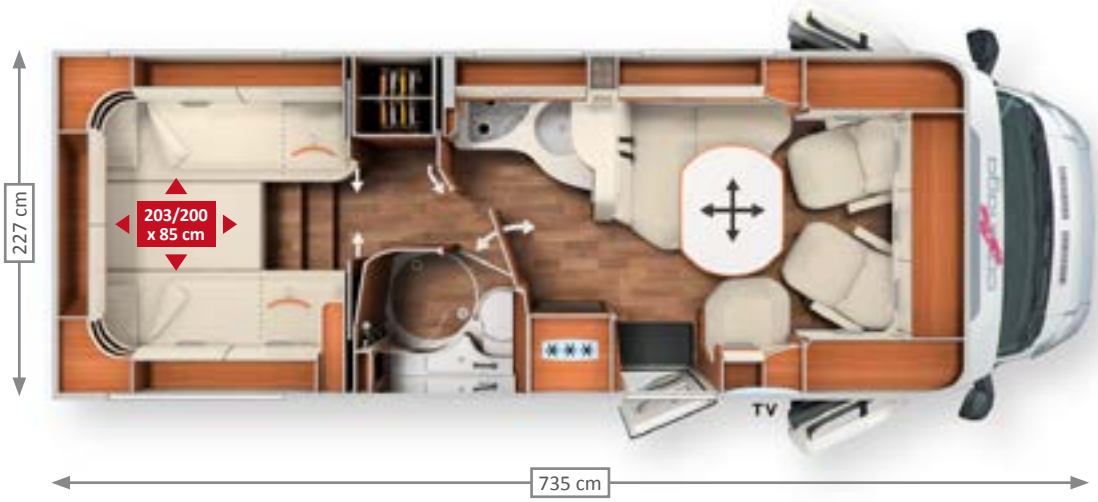
chic c-line
new generation 2022

chic c-line T 4.8 LE

AL-KO

Brevettato[1]:
Gradino estraibile Comfort

Con richiesta di brevetto[1]:
Spogliatoio con funzione divisoria



Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga

+ Tavolo della zona giorno rettangolare con profili cromati
+ Sistema di estrazione TV con schermo piatto LED da 24" dietro lo schienale della panca laterale (optional)
+ Scarpiera apribile con sistema di attacco fino a quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca

Cucina angolare

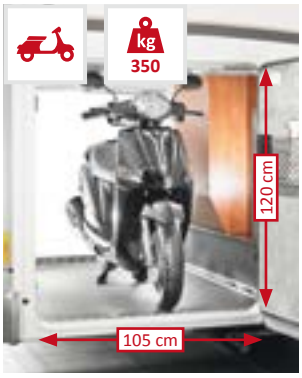
+ Piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva
+ Sei grandi cassetti e pattumiera nella zona d'igiene separata
+ Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
+ Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
+ Sistema di estrazione per macchina del caffè a capsule laterale al mobile bar di design, per un accesso comodo (optional)
+ Cassetto verticale alto fino al soffitto

Bagno combinato salvaspazio con spogliatoio

+ Doccia separabile a sezione circolare
+ Ripiano integrato nella parete della doccia, portasalviette nell'oblò Mini-Heki
+ Spazioso armadio a specchio e armadio sottolavabo
+ Porta del bagno massiccia con cerniere interne, blocco maniglia e porta
+ Zona spogliatoio separabile dalla zona giorno e dalla zona notte tramite porte scorrevoli in legno massiccio, porta della zona lavandino orientabile e parete divisoria estraibile, armadio guardaroba integrato nella zona spogliatoio

Grandi letti singoli longitudinali

+ Poggiatesta sollevabili
+ Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto grazie alla funzione di sollevamento lato guida – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
+ Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile comfort
+ Ripiani di design nella zona notte
+ Armadio TV con speciale sistema di estrazione TV (optional)



Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.165 kg	1.595 kg	4/5*	2/3*

*con optional

Cucina angolare con fornello a tre fuochi “Profi Gourmet” in stile linea classica con piano della cucina rialzato e mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e piano di lavoro aggiuntivo

Armadio guardaroba alto fino al soffitto

Bagno combinato con ampia zona lavandino e doccia circolare separata

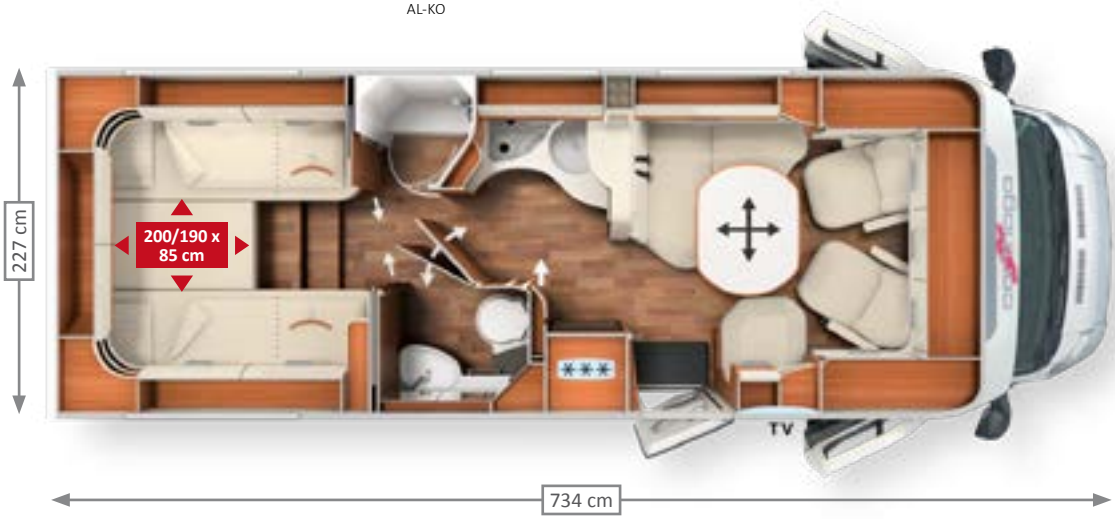
Bagno combinato con funzione spogliatoio

Grandi letti singoli longitudinali con gradino estraibile comfort

chic c-line T 4.9 LE

AL-KO

Brevettato[1]:
porta a doppia funzione zona lavandino/WC;
Gradino estraibile Comfort



Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga

+ Tavolo della zona giorno rettangolare con profili cromati
+ Sistema di estrazione TV con schermo piatto LED da 24" dietro lo schienale della panca laterale (optional)
+ Scarpiera apribile con sistema di attacco fino a quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca

Cucina angolare Comfort

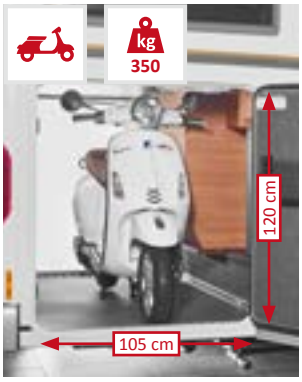
+ Piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva
+ Sei grandi cassetti e pattumiera nella zona d'igiene separata
+ Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
+ Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
+ Sistema di estrazione per macchina del caffè a capsule laterale al mobile bar di design, per un accesso comodo (optional)
+ Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno

Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

+ Ampia zona lavandino/zona toilette
+ Doccia posta di fronte
+ Zona spogliatoio separabile da zona giorno, zona notte e zona toilette con porta del bagno spazioso che ha triplice funzione, grazie alla doppia porta della zona lavandino e porte in legno massiccio

Letti singoli longitudinali

+ Poggiatesta sollevabili
+ Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto grazie alla funzione di sollevamento – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
+ Estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo, accesso con gradino estraibile comfort
+ Ripiani di design nella zona notte
+ Armadio TV con speciale sistema di estrazione TV (optional)



Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.165 kg	1.595 kg	4/5*	2/3*

*con optional

chic c-line T 4.9 LE in stile linea moderna, tappezzeria similpelle avorio con finestra opzionale sul tetto “skyview” con rivestimento interno di design sopra la cabina di guida

Sistema di estrazione TV dietro lo schienale

Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con altezza interna extra grande

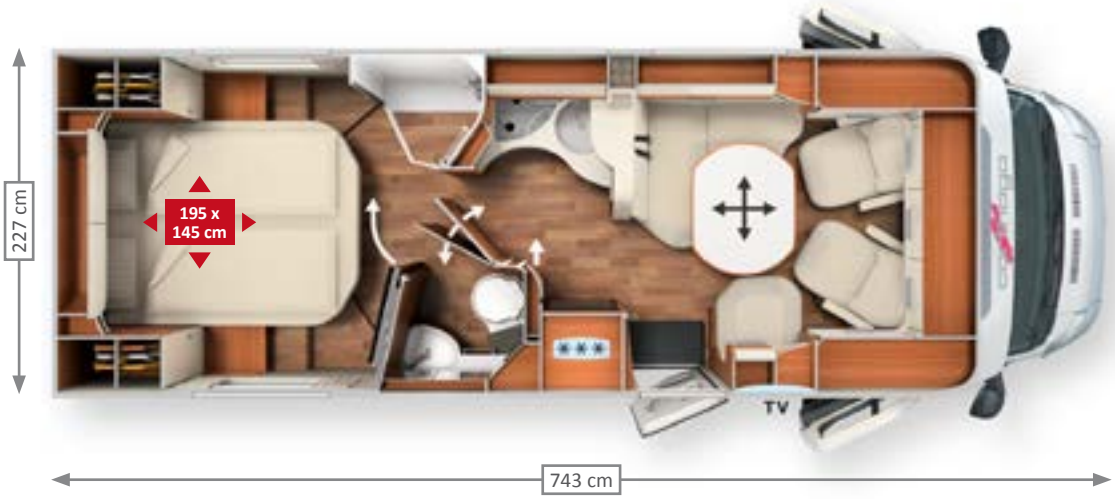
Cucina angolare Comfort con piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva

Bagno spazioso con doccia separata

Grandi letti singoli longitudinali con gradino estraibile comfort

chic c-line T 5.0 QB

AL-KO



Brevettato[1]:
porta a doppia funzione zona lavandino/WC;

Garage per Pedelec

Con richiesta di brevetto[1]:

Parete TV estraibile e divisorio

Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga

+ Tavolo della zona giorno rettangolare con profili cromati
+ Sistema di estrazione TV con schermo piatto LED da 24" dietro lo schienale della panca laterale (optional)
+ Scarpiera apribile con sistema di attacco fino a quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca

Cucina angolare Comfort

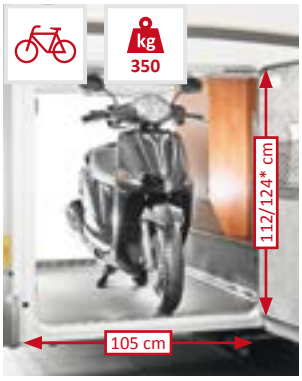
+ Piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva
+ Sei grandi cassetti e pattumiera nella zona d'igiene separata
+ Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
+ Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
+ Sistema di estrazione per macchina del caffè a capsule laterale al mobile bar di design, per un accesso comodo (optional)
+ Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno

Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

+ Ampia zona lavandino/zona toilette
+ Doccia posta di fronte
+ Zona spogliatoio separabile dalla zona giorno, dalla zona notte e dalla zona lavandino tramite la porta del bagno spazioso con triplice funzione, grazie alla doppia porta della zona bagno e alla parete TV estraibile e divisorio

Grande letto queen-size

+ Esclusiva: parete TV estraibile e divisorio per separare la zona del bagno, possibilità di guardare la TV in posizione centrale comoda o lato passeggero
+ Poggiatesta sollevabile
+ Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen-size
+ Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen-size



Telaio	**Massa** in condizioni di marcia	**Carico utile** fino a	**Posti** con cinture a 3 punti	**Posti letto**
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 35 light	3.165 kg	1.595 kg	4/5*	2/3*

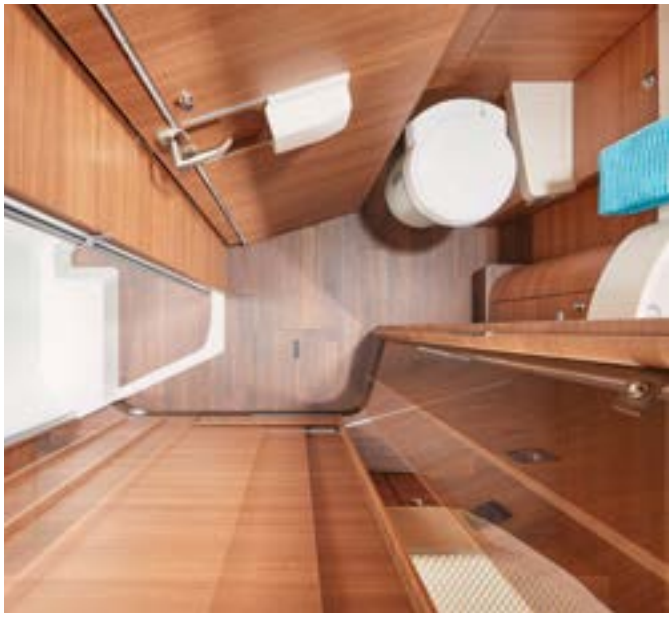
*con optional

Sistema di estrazione per macchina per caffè con capsule (optional)

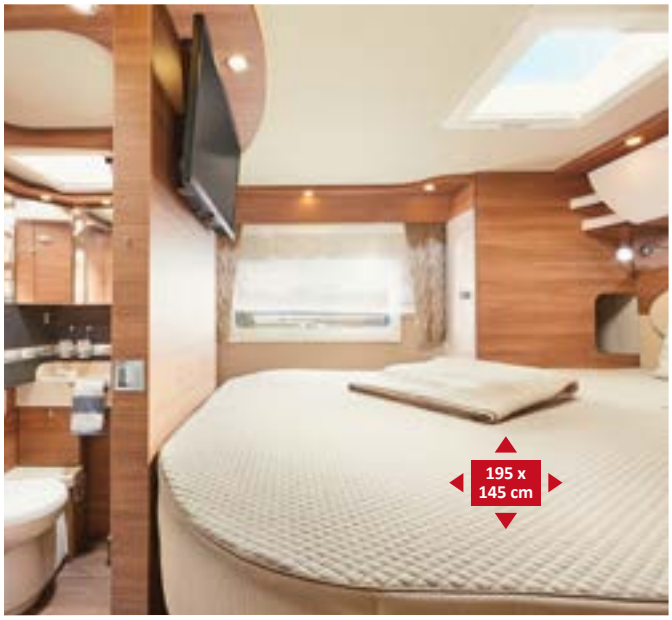
Sistema di estrazione TV dietro lo schienale

Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen-size

Cucina angolare Comfort con piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio



Parete TV estraibile e divisorio in comoda posizione centrale

Esterni

AL-KO

Di serie bianchi

cellula, cabina bianco; **bandelle anteriori, laterali, posteriori e passaruota** silver/platino

Optional silverline

cellula, cabina silver, **bandelle anteriori, laterali, posteriori e passaruota** silver/platino

Design frontale Fiat Ducato
(silverline, optional)

Design posteriore Fiat Ducato
(silverline, optional)

Con riserva di differenze cromatiche o delle singole tonalità di colore, differenze di materiale e modifiche della dotazione da parte del costruttore. Ciò riguarda anche, in particolare, cambiamenti di colore dei veicoli base per volere del produttore del veicolo base.

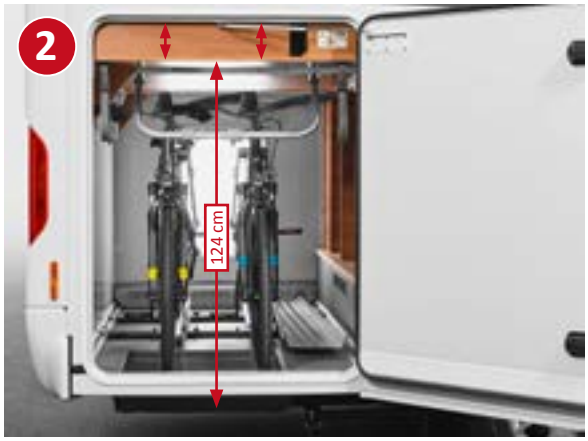
Interni

chic c-line T su Fiat Ducato con tappezzeria similpelle Avorio

Optional: esclusivo garage per scooter/Pedelec Carthago

per i modelli queen-size – estensione dell'altezza interna a 124 cm.

Brevettato[1]:
Garage per scooter/Pedelec



Il valore aggiunto per voi

+ Aumento dell'altezza interna di carico del garage per scooter/Pedelec fino a 124 cm nei modelli con letto queen size
+ Nonostante l'accesso basso al letto, è possibile trasportare la bicicletta con un manubrio alto fino a 124 cm nel garage per scooter
+ Soluzione innovativa facile da usare
+ Piastra di copertura per incasso nel pavimento, permette di avere il pavimento del garage piano

Altezza utile fino a 70 cm

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno

LATO GUIDA

Vano bombole gas

Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta sul lato passeggero e sul lato guida

Si carica dall'esterno

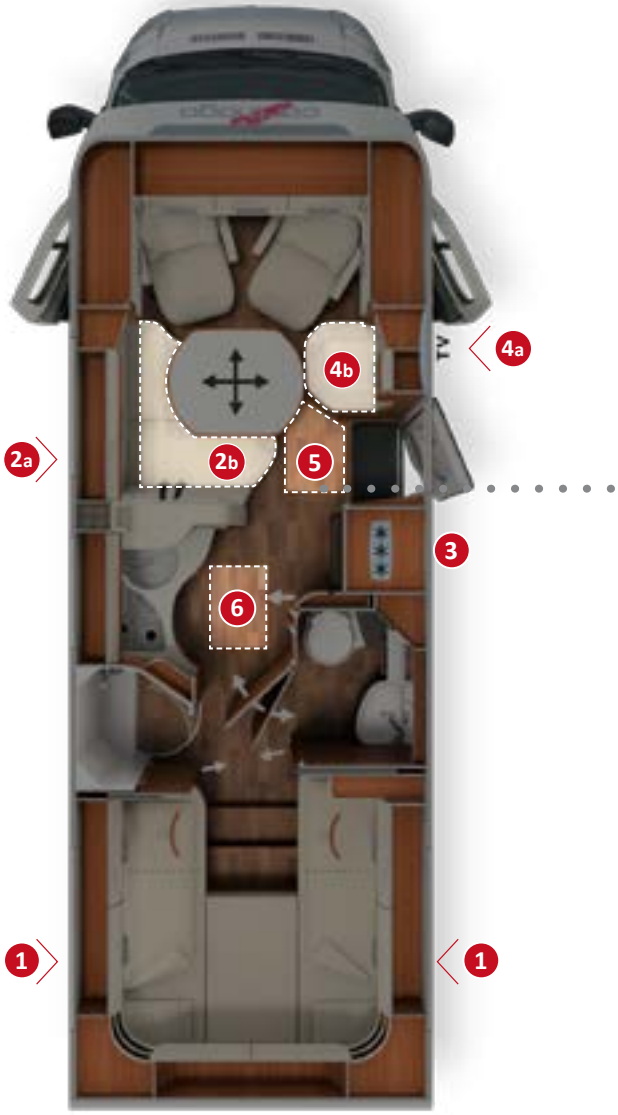
Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno (lato guida)

Si preleva dall'interno

Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani di stivaggio in stile cantina nel doppio pavimento

Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile)**, nel doppio pavimento riscaldato**



Il valore aggiunto per voi

+ **Cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
+ **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
+ Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
+ **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
+ Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento

LATO PASSEGGERO

Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato (lato passeggero)

Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno

Enorme botola nel pavimento della zona ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno

Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si preleva dall'interno

Impianti di bordo

Impianto elettrico, impianto idrico,
tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore

Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda
Truma Combi 6

Optional:
riscaldamento ad acqua calda Alde

Cantina nel doppio pavimento
con funzione di accumulo del calore ed effetto riscaldamento a pavimento

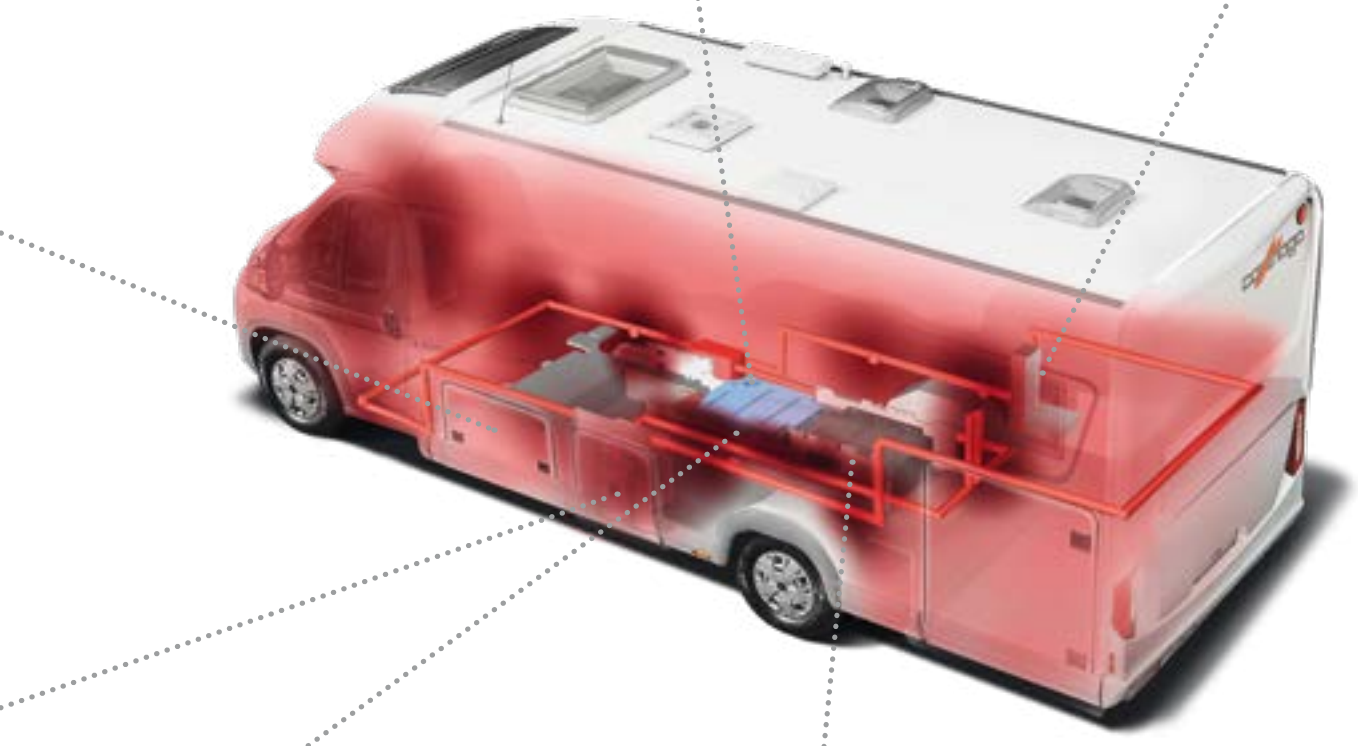
Capacità
170 l serbatoio acque chiare
140 l serbatoio acque grigie
2 batteria al gel da 80 Ah

Tecnologia di riscaldamento con accumulo di aria calda
Truma Combi 6 con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage per scooter, nella cabina di guida e nell'ingresso, esposto al freddo

Vano bombole "easy change", ribassato, per una comoda sostituzione delle bombole

Vano batterie riscaldato con interruttore principale. Di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah, optional batteria al litio da 90 Ah con specifico caricabatterie elettronico e touch-display separato

Centralina elettrica facilmente accessibile nel garage per scooter

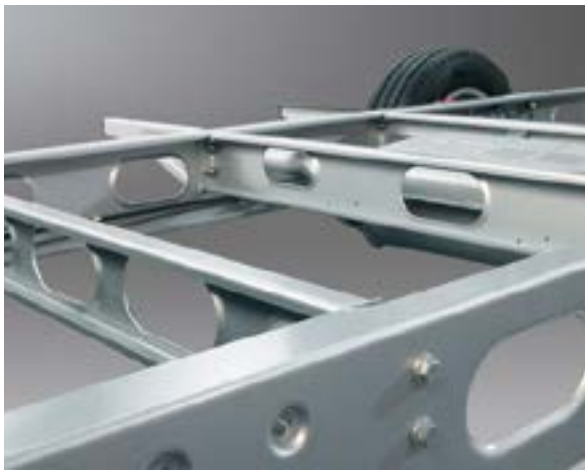


Serbatoi dell'acqua posizionati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato

Centrale di controllo acque di scarico nella cantina nel doppio pavimento – accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cellula

Dotazioni di serie

Telaio ribassato AL-KO special “light”



peso ridotto, comfort di guida simile a quello di un’auto, completamente zincato

Funzione “coming home”

con chiusura centralizzata: chiusura porte cabina azionando il telecomando nella chiave principale, attivazione dell’illuminazione esterna

Porta cellula XL “premium two 2.0”

con accesso ampliato a 63 cm, doppia chiusura di sicurezza, finestrino extra ampio, tenda plissettata oscurante e zanzariera avvolgibile integrata

Sedili pilota nella cabina di guida

con braccioli imbottiti su entrambi i lati, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Pavimento dell’abitacolo senza gradini

dalla cabina alla zona notte non ci sono dislivelli

Scarpiera estraibile

integrata nel gruppo sedute a L all’ingresso con sistema di attacco per quattro paia di scarpe

Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED

con funzione dimmer, illuminazione ordinaria con numerosi punti luce e illuminazione diffusa indiretta commutabili separatamente

Tavolo dell'abitacolo girevole di 360°

regolabile tramite pedale in due sensi e ruotabile di 360° per consentire l'integrazione ottimale di tutti i posti a sedere

Imbottiture dei sedili con sagomatura ergonomica

con nucleo in espanso Premium multistrato ed elegante sagomatura

Fornello "Profi-Gourmet"

con 3 fuochi, fondo in vetro facile da pulire, griglia in ghisa e coperchio separato in vetro

Cassetto verticale

pratico vano di stivaggio ad una comoda altezza (T 4.8 LE alto fino al soffitto)

Sistema letto Carawinx

raccomandato dai medici, sistema di ammortizzazione a punti elastici e materassi in schiuma fredda a 7 zone

Tappezzerie

Ampia scelta – la nuova collezione di tappezzerie Carthago

	Collezione	c-tourer		chic c-line		
	Stile	epic	Casablanca	linea moderna	linea classica	linea progressiva
Stoffa Antara	Barcelona 21	●	●	●	●	●
	Venezia 21	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	–	–	–
	Rom	●	●	–	–	–
Similpelle/stoffa	Malaga 21	○	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○	○
	San Remo	○	○	○	○	–
	Stockholm	○	○	○	○	○
Similpelle	Similpelle Avorio	○	○	○	○	○
	Similpelle Macchiato	○	○	○	○	○
	Similpelle Avorio Supreme	–	–	○	○	○
	Similpelle Sand Supreme	–	–	○	○	○
Pelle	Pelle Avorio 21	○	○	○	○	○
	Pelle Sand 21	○	–	○	○	○
	Pelle Macchiato 21	○	○	○	○	○

● di serie ○ disponibile come optional – a seconda dei modelli, non disponibile

Il valore aggiunto per voi

+ **Protezione antimacchia altamente efficace**
  i liquidi non penetrano nel materiale, quindi la maggior parte delle macchie si può togliere senza problemi con un panno umido.
+ **Alta resistenza alla luce**
+ **Resistenti e facili da pulire**
+ **Tendine e copricuscini lavabili**
+ **Rivestimento del materasso antibatterico**

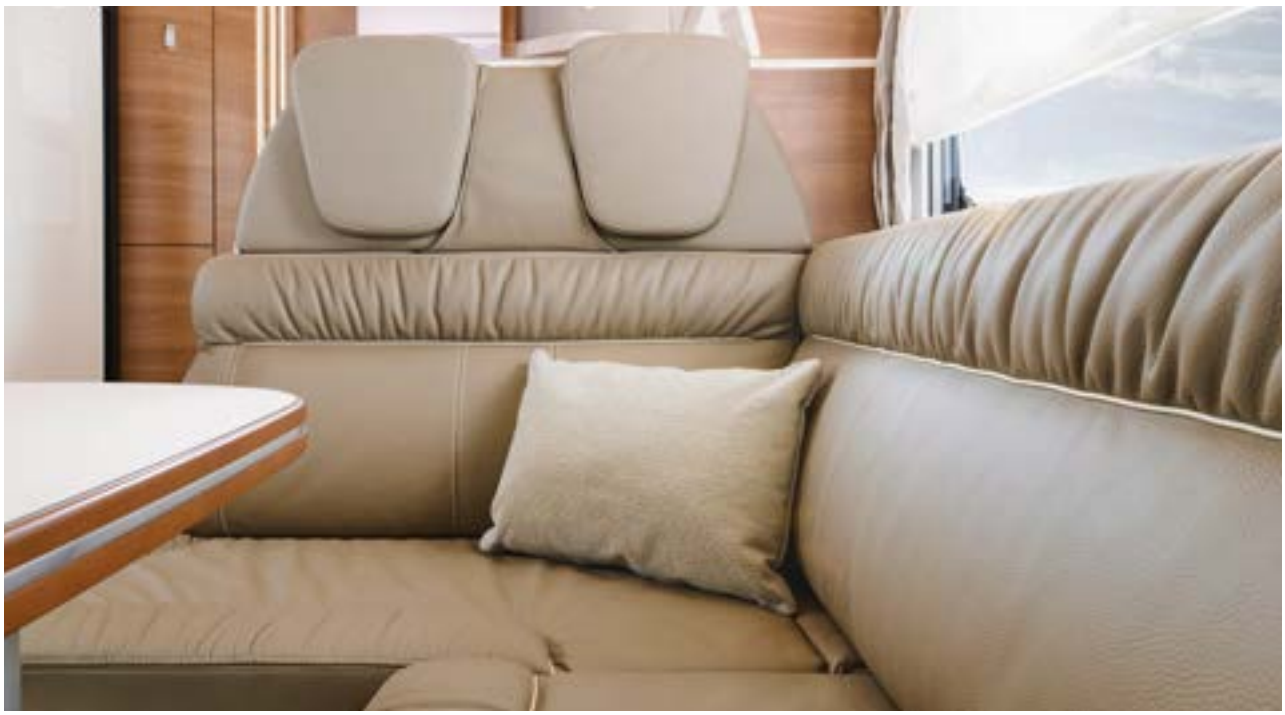
Sistemi antimacchia altamente efficaci proteggono le imbottiture

Design della tappezzeria

c-tourer semintegrale

I gruppi sedute della serie c-tourer T, con i loro inserti d'ambiente dinamici, conferiscono un senso di leggerezza sportiva, ulteriormente accentuata dalle moderne cuciture doppie che sottolineano i nostri alti standard qualitativi. Nelle collezioni "Pelle Sand 21" e "Pelle Macchiato 21", le doppie cuciture sono realizzate con colori a contrasto. Nella collezione "Malaga 21", un rinforzo del bordo crea eleganti contrasti.

chic c-line semintegrale



I gruppi sedute della serie chic c-line T creano un'elegante atmosfera nella zona salotto. Il rinforzo del bordo e le cuciture doppie di alta qualità rappresentano elementi di stile sui bordi delle tappezzerie. Nelle collezioni "Pelle Sand 21" e "Pelle Macchiato 21", le doppie cuciture sono realizzate con colori a contrasto e abbinate a un rinforzo del bordo dello stesso colore. Nella collezione "Malaga 21", un rinforzo del bordo e una striscia aggiuntiva creano dei contrasti. Le nostre collezioni "Similpelle Supreme" combinano i migliori tessuti della rinomata manifattura Hitex® "pelle grezza" con la pelle raffinata. Le collezioni "Performance" sono sinonimo della lavorazione High End Premium della pelle dei nostri veicoli, che convincono con i loro inserti in pelle trapuntata artigianale.

Tappezzerie*

Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

Antara con efficace trattamento antimacchia “Teflon Repel”, stoffa con stacco cromatico e strato protettivo antimacchia

Barcelona 21

Venezia 21

Cambridge

Rom

Combinazione molto pregiata similpelle/tessuto:

similpelle molto resistente di qualità equivalente alla nappa soffice,
tessuto con stacco cromatico e trattamento antimacchia

Malaga 21

Davos

San Remo

Stockholm

*Design e finiture della tappezzeria a seconda del modello

Combinazione molto pregiata pelle/tessuto:
pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antisporco e antimacchia

Similpelle Avorio

Similpelle Macchiato

Similpelle Avorio Supreme

Similpelle Sand Supreme

Combinazione molto pregiata pelle:
perfetta combinazione con pelle di alta qualità

Pelle Avorio 21

Pelle Sand 21

Pelle Macchiato 21

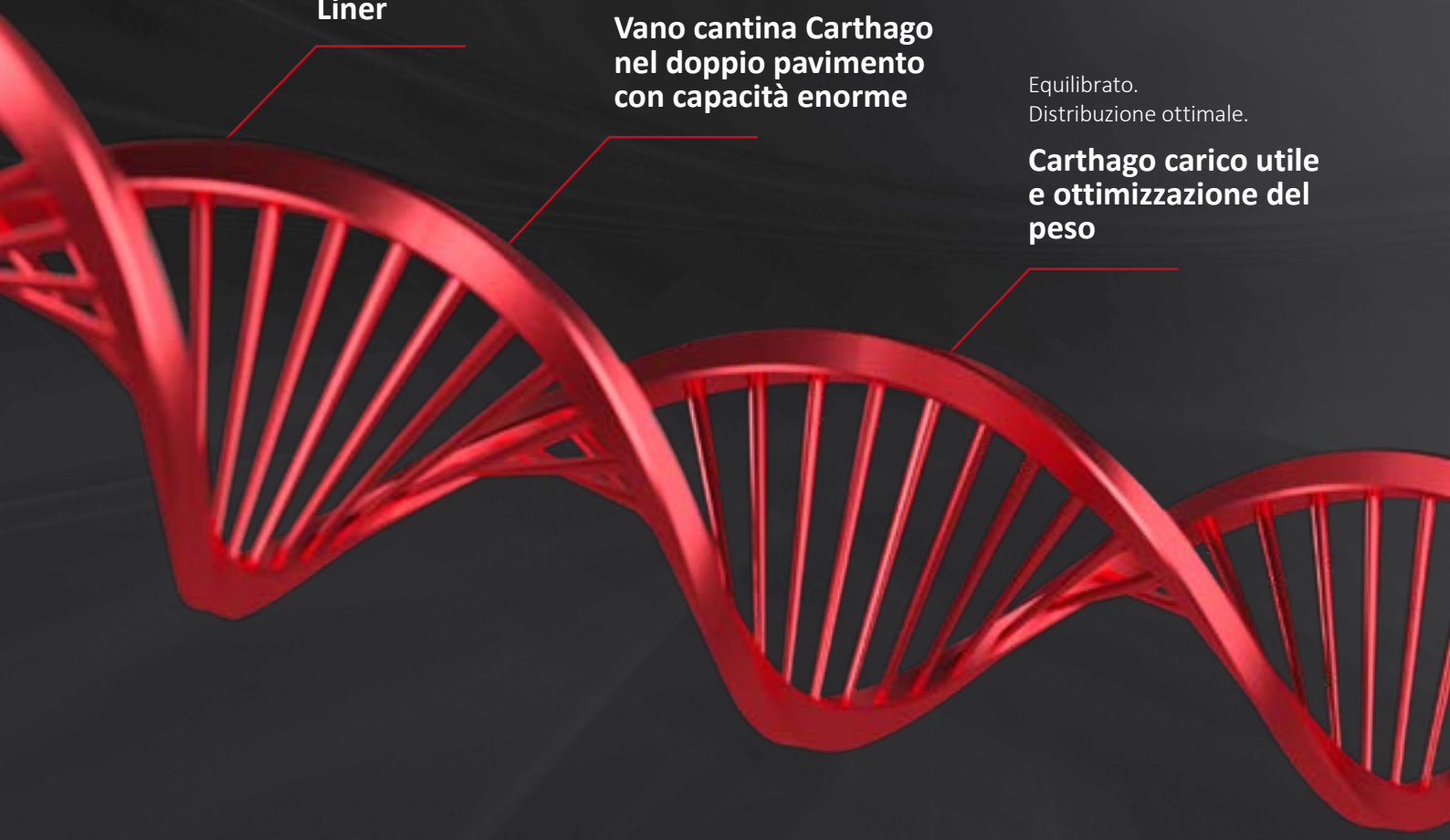
Il DNA Premium Carthago

Molto più di una bella sensazione

Mentalità innovativa, cura dei dettagli, soluzioni originali e massima attenzione alla praticità fin dalla fase di sviluppo, la combinazione perfetta di **materiali hightech della struttura leggera,** una lavorazione intelligente e **spirito pionieristico**: sono questi gli ingredienti del nostro esclusivo concetto generale dei veicoli.

Sono profondamente radicati nel nostro **DNA Premium Carthago.** È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: il DNA Premium Carthago racchiude i valori che promettiamo ad ogni cliente Carthago e riassume ciò che caratterizza ciascuno dei nostri camper. E, al tempo stesso, manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro camper. La nostra competenza chiave è la produzione di camper della classe Premium dei liner. Perché in ogni fase di sviluppo e di produzione entra in gioco la nostra **esperienza di oltre 40 anni**. Riteniamo che solo il meglio sia sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza! I materiali che usiamo, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali.

In questo modo potremo offrirvi massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Così ogni camper Carthago diventa qualcosa di speciale. Ogni Carthago è **sinonimo di qualità e unicità.** O meglio, in breve, Carthago è “Das Reisemobil”, il camper per eccellenza.



Durature.
Altamente resistenti.

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Spazio garantito.

Vano cantina Carthago nel doppio pavimento con capacità enorme

Equilibrato.
Distribuzione ottimale.

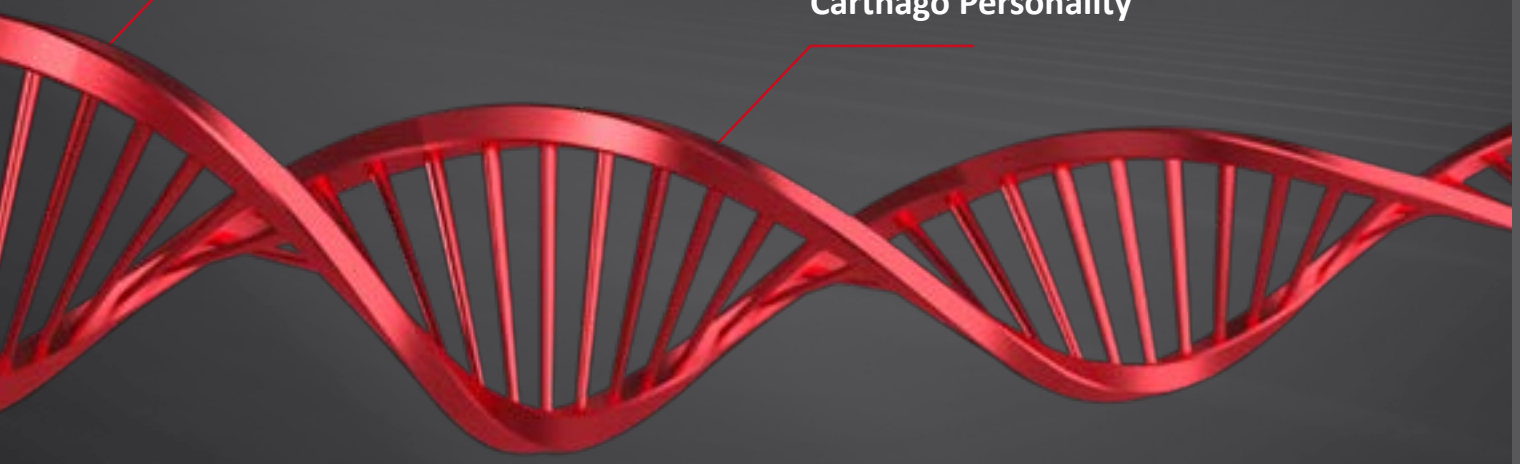
Carthago carico utile e ottimizzazione del peso

Benessere tutto l'anno.

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Unico.
Inconfondibile.
Originale.

Carthago Personality

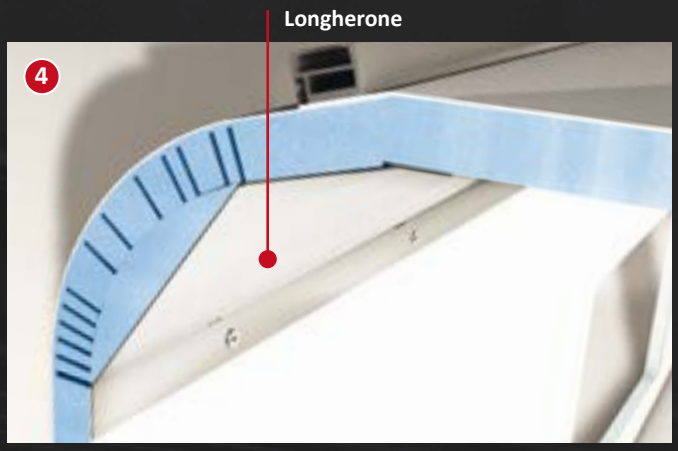


La carrozzeria della classe Premium Liner

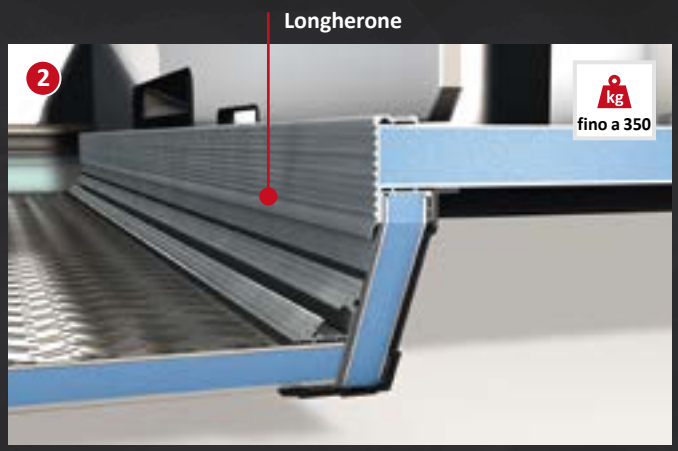
Prendendo a modello la costruzione di aerei abbiamo realizzato una tecnologia di massimo livello

In una carrozzeria Carthago si nascondono giunzioni forti e durature. Laddove altri inseriscono viti, noi puntiamo sull'high-tech. Una struttura della carrozzeria rinforzata da **longheroni** profilati e **speciali tecniche di incollaggio** garantisce non solo la massima stabilità, ma anche un chiaro punto in più a favore della sicurezza.

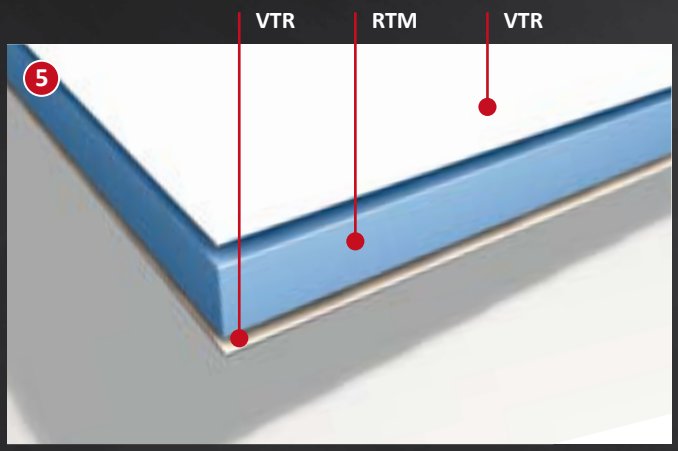
In questo modo, il longherone portante per la giunzione del pavimento e delle pareti in caso di incidente agisce come **protezione antiurto laterale**. Grazie alla tecnologia intelligente ispirata a quella impiegata in campo aeronautico, la carrozzeria non è soltanto altamente robusta, ma anche leggera e resistente alla torsione.



Giunzione tetto-pareti Carthago
La forma arrotondata del tetto tipica Carthago non è soltanto un elemento di design inconfondibile, ma ha anche la funzione fondamentale di sostegno della solidità della carrozzeria con il longherone portante interno. E senza ponti termici. Un altro vantaggio per la sicurezza: ridotta sensibilità ai venti laterali.



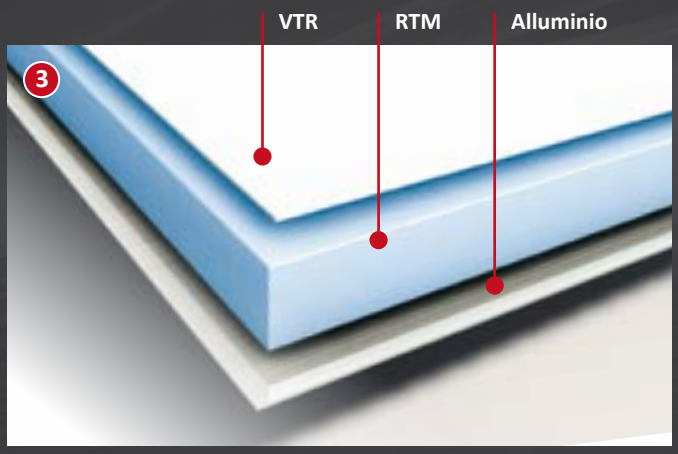
Garage per scooter ribassato Carthago
L'abbassamento del garage per scooter garantisce il massimo spazio di stivaggio e il minimo sforzo nel caricamento. Giunzione parete-pavimento estremamente robusta, grazie a longheroni portanti profilati incollati. Carico massimo fino a 350 kg.



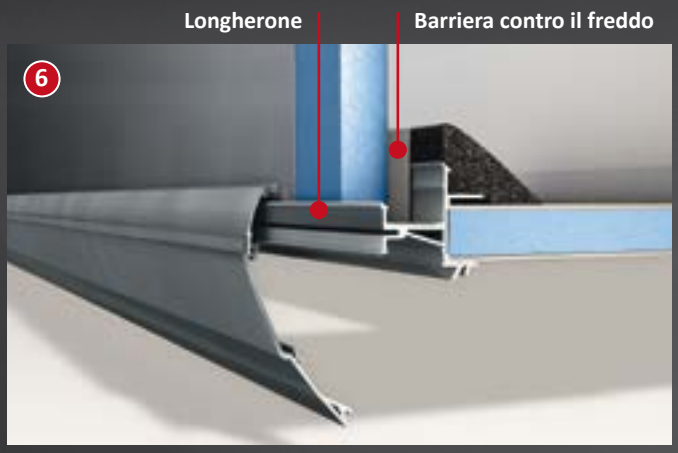
La piastra pavimento Carthago
offre una protezione totale. Le parti inferiori e superiori sono ricoperte in VTR, nel mezzo si trova un nucleo isolante di espanso in RTM-Styrofoam. Il sottopavimento è estremamente resistente e protetto da umidità e decomposizione per tutto il ciclo di vita.

Il valore aggiunto per voi

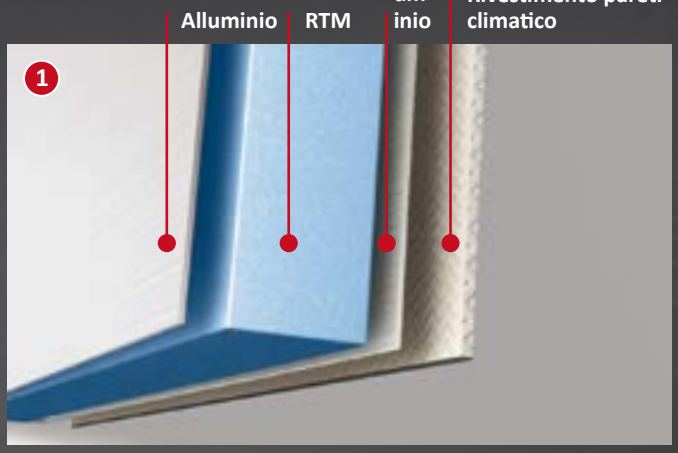
+ **Giunzione della carrozzeria con profili altamente resistenti**
+ **Longevità e valore nel tempo** in diversi anni
+ **Isolamento perfetto e accumulo di calore** per un comfort per tutto l'anno
+ **Massima resistenza della carrozzeria** e resistenza alla torsione, un prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di guida
+ **Peso leggero** grazie alla carrozzeria autoportante
+ **Carrozzeria al 100% priva di legno** nessun rischio di decomposizione, anche nel tempo



Struttura del tetto Carthago
La parte esterna in VTR agisce come protezione da grandine, la parte interna in alluminio protegge dai fulmini. Inoltre, la parte interna in alluminio d'inverno serve per accumulare il calore.



Giunzione tetto-pareti Carthago
su entrambi i lati con un longherone altamente resistente. Viene incollato ad accoppiamento geometrico per tutta la lunghezza, come si usa nell'industria aerospaziale. In caso di sinistro, offre protezione antiurto laterale. Un sistema di taglio del freddo integrato impedisce la formazione di ponti termici.

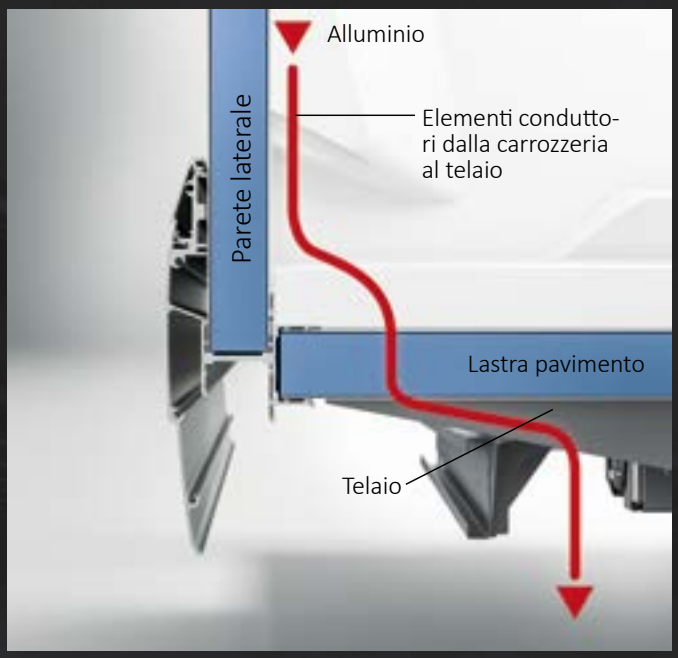


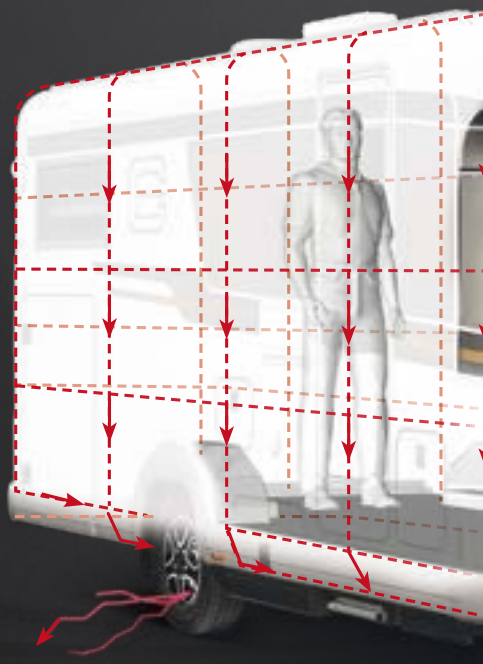
Composizione delle pareti laterali Carthago
L'alluminio non soltanto sulla parte esterna delle pareti, ma anche all'interno, è presupposto fondamentale per un efficiente accumulo di calore. È questo che garantisce il benessere ambientale tipico di Carthago. L'irradiazione omogenea del calore agisce come riscaldamento a parete.

La carrozzeria della classe Premium Liner

Longevità, protezione e mantenimento del valore nel tempo

La carrozzeria Carthago nasce per soddisfare i desideri di chi guida un Carthago: viaggi senza pensieri, per lungo tempo e mantenimento del valore. Per questo investiamo nella **qualità a lungo termine.** VTR e alluminio nei punti in cui questi materiali sono più adatti. Per la protezione dei viaggiatori e per il comfort anche in caso di grandine, pioggia, fulmini e freddo. L'esclusiva giunzione della carrozzeria tramite **longheroni altamente robusti**, garantisce una resistenza alla torsione ai massimi livelli. Una qualità tangibile - viaggio dopo viaggio, anno dopo anno.





Protezione antifulmine comprovata
L'alluminio negli strati interni di tetto e pareti agisce come una gabbia di Faraday. Elementi conduttori aggiuntivi nel telaio aumentano in modo decisivo la protezione. Il test antifulmine lo ha dimostrato: una carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata!

La corrente del fulmine colpisce il veicolo
con tradizionale tetto in VTR con interno in legno/VTR

Protezione antigrandine
Protezione dalle infiltrazioni grazie alla parte superiore del tetto in VTR. Con questa caratteristica si può accedere a premi assicurativi più convenienti. La particolarità: l'effetto antifulmine viene mantenuto attraverso la parte interna del tetto in alluminio.

Il valore aggiunto per voi

- + **Protezione antifulmine efficace, testata**
- + **Protezione contro fulmini, grandine e umidità**
- + **10 anni di garanzia di impermeabilità**
- + **Facilità di riparazione in caso di danni**
- + **Protezione del sottoscocca dal pietrisco e dalle intemperie**

Protezione dalle infiltrazioni
Protezione dalle infiltrazioni grazie alla parte superiore del tetto in VTR.

Protezione dal pietrisco/ protezione del sottoscocca
Il sottoscocca in VTR offre una protezione permanente da pietrisco, decomposizione e umidità. Per anni, senza alcun intervento di manutenzione! Il telaio ribassato del garage per scooter protegge il sottoscocca e riduce i danni da collisione.

Facilità di riparazione
Per lo sviluppo dei componenti della carrozzeria si è pensato, laddove possibile, ad una segmentazione in modo da rendere più facile e conveniente la sostituzione di elementi in caso di danni. Ad es. sul retro di ogni camper sono montati paraurti sostituibili separatamente.

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

Più spazio alle vostre vacanze

Nel camper lo spazio non è mai troppo! I modelli semintegrali Carthago, grazie alla cantina unica nel doppio pavimento e ai numerosi vani di stivaggio facilmente raggiungibili, hanno uno spazio di stivaggio enorme e tutto il posto per i vostri bagagli.

I bagagli più ingombranti, come il mobilio per il campeggio e gli sci, trovano spazio nel vano di carico passante centrale.

I numerosi grandi sportelli consentono di caricare comodamente il doppio pavimento dall'esterno.

I grandi sportelli apribili nella zona giorno consentono di accedere ai vani di stivaggio estremamente profondi nella zona giorno e della cucina.

La cantina nel doppio pavimento serve da accumulatore climatico, per mantenere i bagagli al riparo dal gelo.

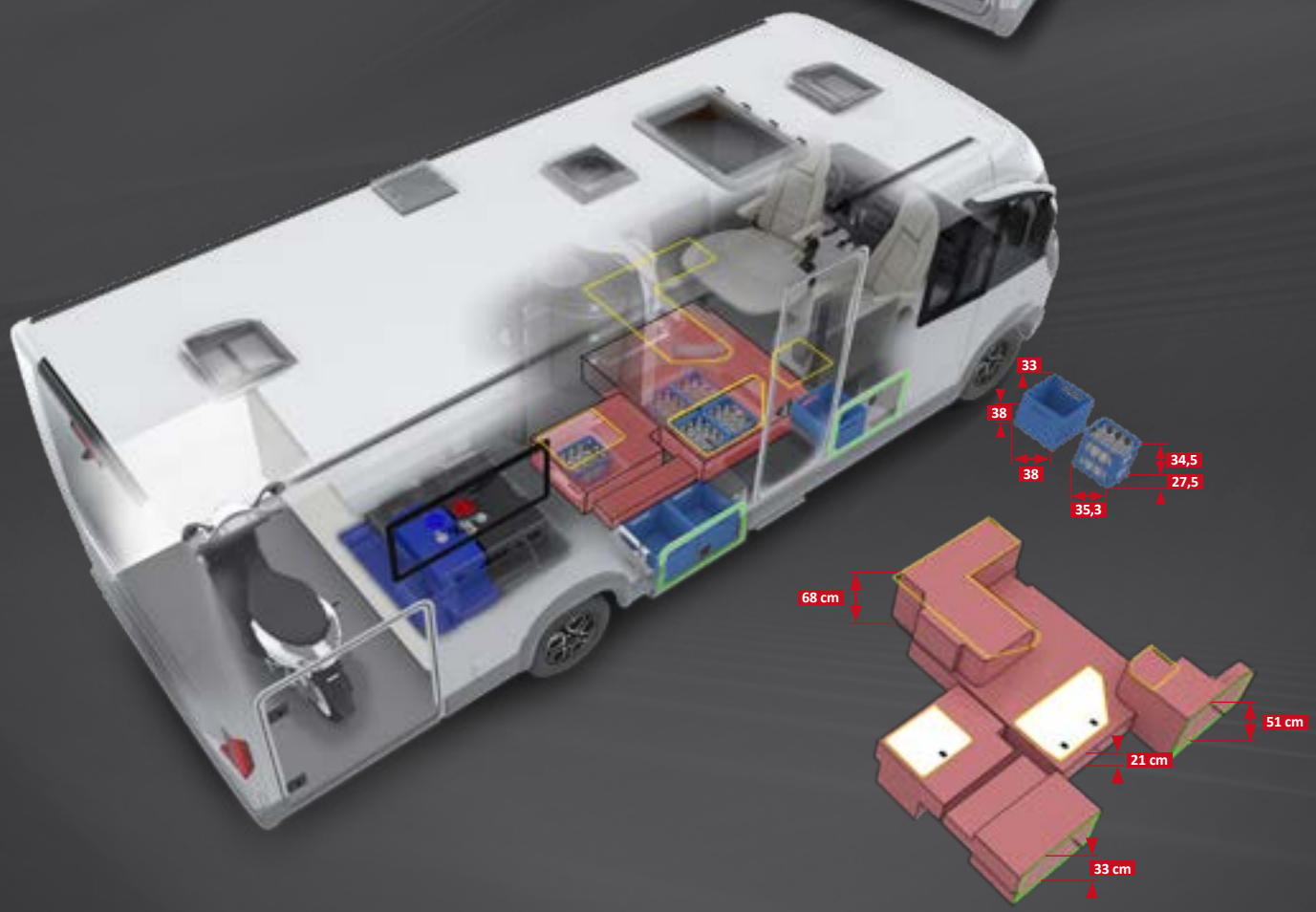
Il valore aggiunto per voi

+ **Il più grande spazio di stivaggio della categoria**
+ **Esclusiva "cantina" nel doppio pavimento di dimensioni enormi**
+ **Comodo accesso dall'esterno e dall'interno "EASY ENTRY"** caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
+ **Vani di carico ribassati per una maggiore altezza utile**
+ **Ribassamento dello spazio di stivaggio realizzato con l'originale sandwich della carrozzeria,** per conferire la massima stabilità e un isolamento efficace
+ **Volumi di stivaggio utilizzabili al massimo** senza limitazioni dovute alla presenza dei componenti tecnici degli impianti
+ **Ottimizzazione del peso "weight and balance"** con più carico utile, grazie allo sfruttamento massimo della portata degli assali e alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore

circa 1.280 l di spazio di stivaggio nel doppio pavimento!

(sull'esempio dello chic c-line I 4.9 LE)

Analogamente ai modelli I, anche le versioni T dispongono di un'esclusiva cantina nel doppio pavimento con capacità enorme



- Doppio pavimento con accesso tramite sportelli esterni e interni (volume circa 1.280 litri)
- Accesso al doppio pavimento tramite sportello esterno
- Accesso al doppio pavimento dall'interno (sportelli sulla panca e nel pavimento)

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno

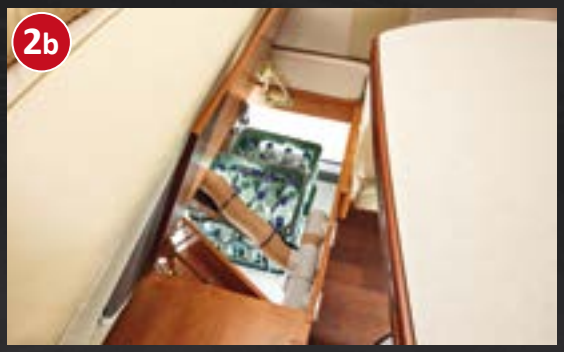
Vano bombole gas

Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite una grande porta sul lato passeggero e seconda porta sul lato guida

Si carica dall'esterno

Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

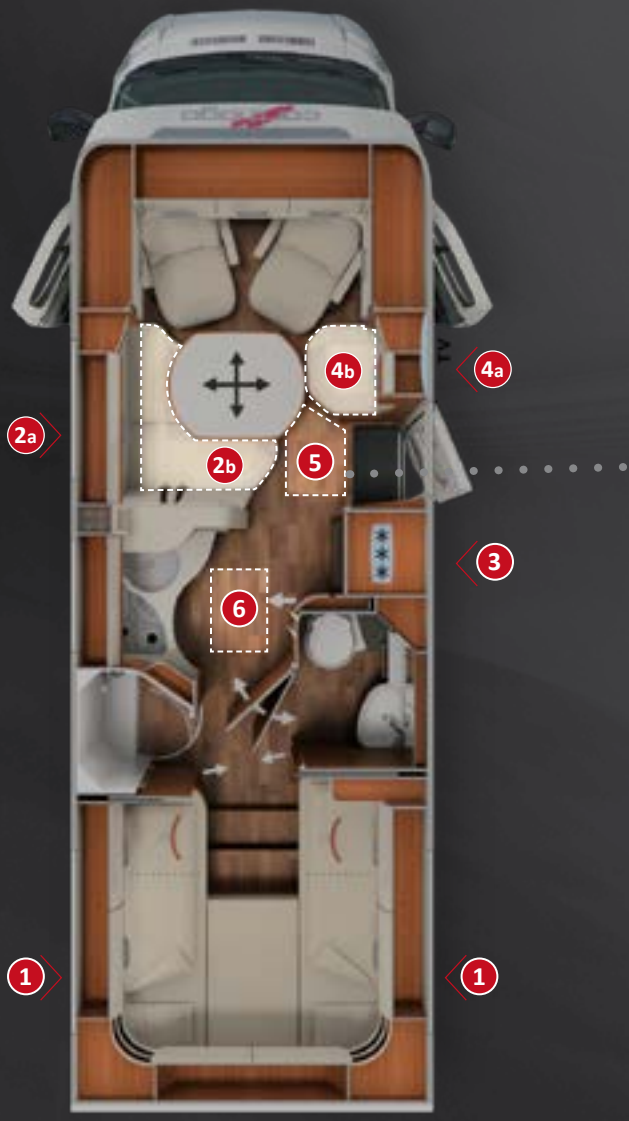
Si preleva dall'interno



Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L

Altri vani di stivaggio in stile cantina nel doppio pavimento

Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile)**, nel doppio pavimento riscaldato**



Il valore aggiunto per voi

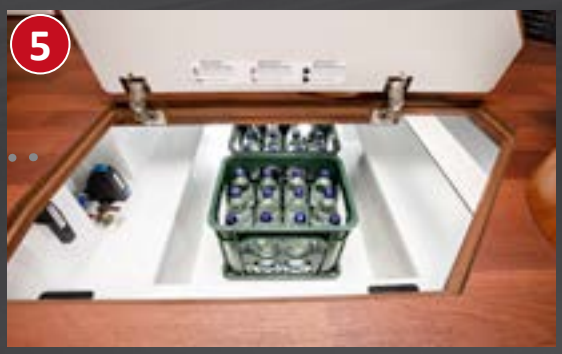
+ **Vano cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
+ **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
+ **Accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
+ **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche dall'esterno attraverso la porta d'ingresso tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
+ **Funzione di accumulo del calore**: tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con effetto riscaldamento a pavimento

Altezza utile fino a 70 cm

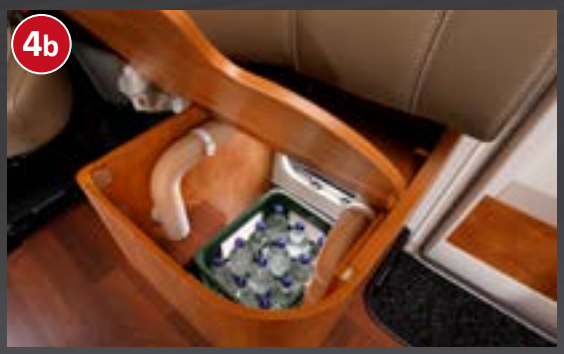
Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato

Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



Enorme botola nel pavimento della zona ingresso: con la porta della cellula aperta è caricabile anche dall'esterno



Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si preleva dall'interno

Garage per scooter/Pedelec Carthago

Una meraviglia di garage per i modelli con letto queensize con estensione dell'altezza interna fino a 124 cm

Avete una bici grande, una Pedelec o uno scooter che non ci sta nel garage posteriore del camper?

Con Carthago, anche nei modelli con letto queen-size, questo problema non esiste! Ecco come: basta sollevare il letto posteriore dall'esterno **con una sola mossa,** parcheggiare la vostra due ruote nel garage, **riabbassare il letto posteriore.** Il trucco di Carthago: una svasatura sul pavimento accoglie la ruota. Fissare tutto con sicurezza: fin da subito e in combinazione con la parte inferiore del letto sollevabile, è possibile fare spazio per manubri alti fino a 124 cm. All'interno, il letto rimane comodamente accessibile grazie alla posizione ribassata. Un'altra delle astuzie Carthago. E, visto che è riuscita bene, abbiamo subito **richiesto di brevettarla.** [1]

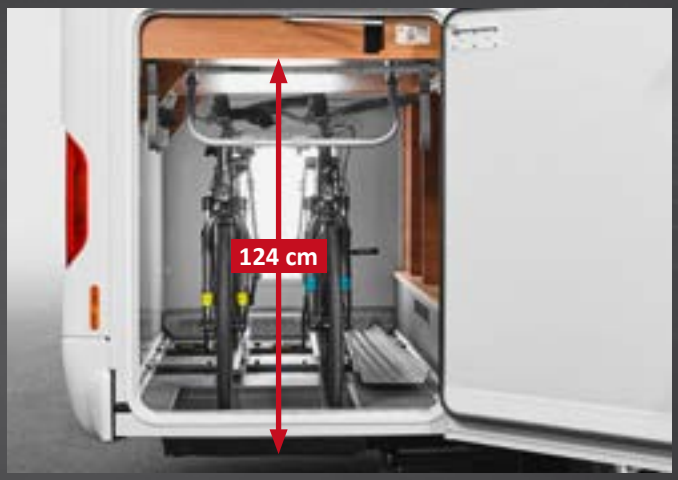
Garage per scooter/Pedelec
disponibile nelle serie con letto queen-size

Facile carico
di una Pedelec o uno scooter tramite il sistema di spinta con binario agganciabile

Il valore aggiunto per voi

+ **Brevettato[1]: garage per scooter/Pedelec Carthago**
+ **Aumento dell'altezza interna**
  del garage per scooter/Pedelec fino a 124 cm nei modelli con letto queensize
+ **Nonostante l'accesso basso al letto**
  si possono trasportare bici con manubrio alto fino a 124 cm nel garage posteriore senza compromettere la comodità del letto
+ **Soluzione innovativa**
  facile da usare
+ **Piastra di copertura per svasatura sul pavimento**
  utilizzabile anche come vano aggiuntivo con pavimento del garage in piano

Aumento dell'altezza di carico
basta sollevare il letto posteriore all'interno con una mano, inoltre è disponibile la svasatura sul pavimento aggiuntiva



Altezza del manubrio fino a 124 cm? Nessun problema!

Carthago carico utile e ottimizzazione del peso

Viaggiare in tutta comodità e sicurezza con un elevato carico utile

La bilancia non fa paura: un camper Carthago offre riserve anche per i bagagli più ingombranti! L'elevato carico utile è sulla lista delle caratteristiche fondamentali di ogni Carthago. Perché è alla base del comfort e della sicurezza durante il viaggio. Pertanto è parte integrante del DNA Premium Carthago. Un corretto bilanciamento del peso per un Carthago è cosa ovvia. Robusti telai ad elevata portata con due o tre assi formano una solida base. Interassi ben congegnati assicurano una distribuzione del peso conveniente, sfruttano i carichi massimi degli assali e al contempo garantiscono una guida sicura con la massima padronanza.

L'intelligente tecnologia della struttura leggera riduce il peso del veicolo. Le numerose versioni di peso totale assicurano esattamente il carico utile desiderato. Carthago sa che quando si tratta di vacanze non si deve rinunciare a nulla. Per i viaggi più lunghi bisogna trovare spazio per tutto: dall'abbigliamento preferito alla Pedelec, negli enormi spazi di stivaggio c'è posto in abbondanza. E le riserve di carico di un Carthago bastano anche per portare a casa i ricordi delle vacanze presi in negozi di moda o direttamente dalle cantine.

Massime riserve di carico – bilanciamento perfetto*

(esempio c-tourer T 143 LE)

* Riserve di carico per asse a seconda dell'equipaggiamento del veicolo

Il valore aggiunto per voi

+ **Comfort di guida**
  nessuna limitazione per i bagagli da portare e sfruttamento ottimale degli spazi di stivaggio da record nei camper Carthago
+ **Ottimizzazione del peso “weight and balance”**
  con più carico utile, grazie alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore
+ **Numerose varianti di peso secondo le esigenze**
  con riserve di carico diverse a seconda del modello e dell’equipaggiamento
+ **Massima sicurezza in viaggio**
  nessun rischio dovuto al sovraccarico o da componenti eccessivamente sollecitati, guida sicura

Il doppio pavimento Carthago
insieme alla carrozzeria altamente resistente, autoportante, contribuisce sensibilmente a garantire il massimo della stabilità e di resistenza alla torsione, pur mantenendo un peso ridotto. Nei modelli leggeri è montato esclusivamente un telaio ribassato AL-KO “special light”. Risultato: minimo peso – massimo carico utile.

Bilanciamento ottimale del peso
Grandi spazi di stivaggio e carico utile sufficiente da soli non bastano. Carthago impiega interassi specificatamente adatti al modello. Il risultato è un bilanciamento ottimale del peso tra assale anteriore e posteriore, presupposto fondamentale per un utilizzo pratico del vano di carico.

Le voci della stampa

“Il grande doppio pavimento non solo offre ampio spazio di stivaggio, bensì è anche riscaldato. […] Ecco le caratteristiche: innanzitutto un generoso spazio di stivaggio che consente di portare con sé tutto ciò che serve per una coppia, e non solo per la concezione intelligente e la suddivisione dei vani di stivaggio all’interno, ma anche per il doppio pavimento riscaldato accessibile sia dall’interno e dall’esterno e per il grande garage per scooter.”

AutoBild Reisemobil, 04/2021,
relazione di guida c-tourer T 143 LE

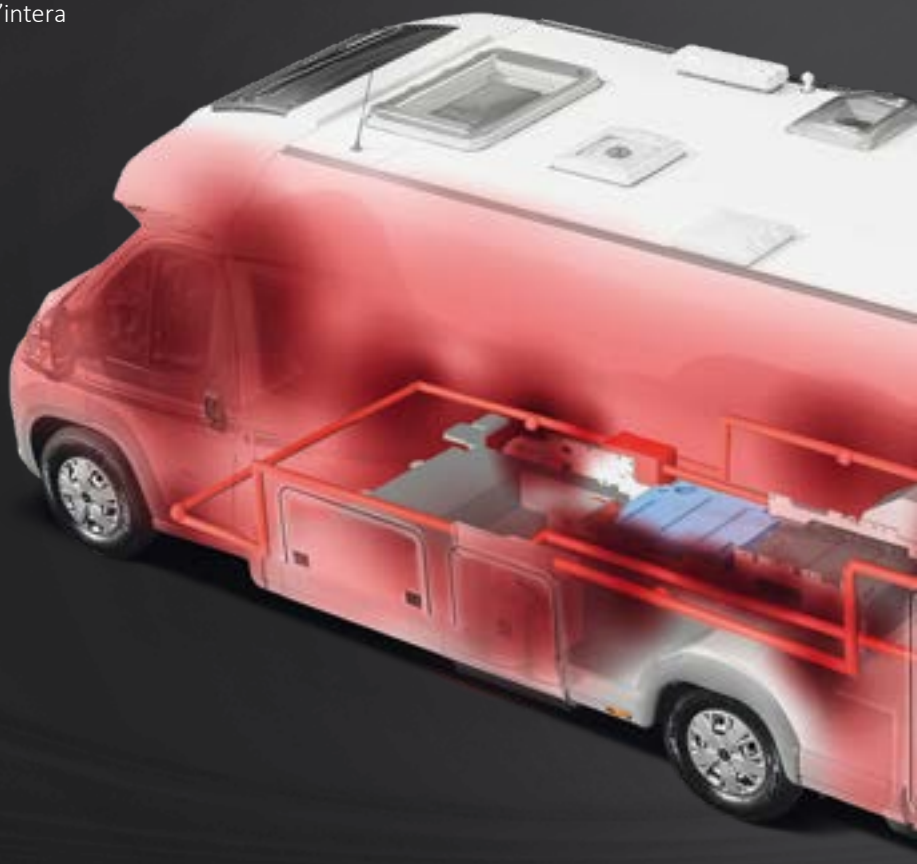
“Con lo chic c-line T 4.9, Carthago dimostra che anche i semintegrali possono essere veicoli di lusso, non solo di categoria base o media. Doppio pavimento riscaldato, ampio garage e tanto spazio sono di serie su questo veicolo. Lo stile di Carthago nel design dei veicoli è unico.”

Reisemobil International, 09/2017,
Test comparativo chic c-line T 4.9 LE

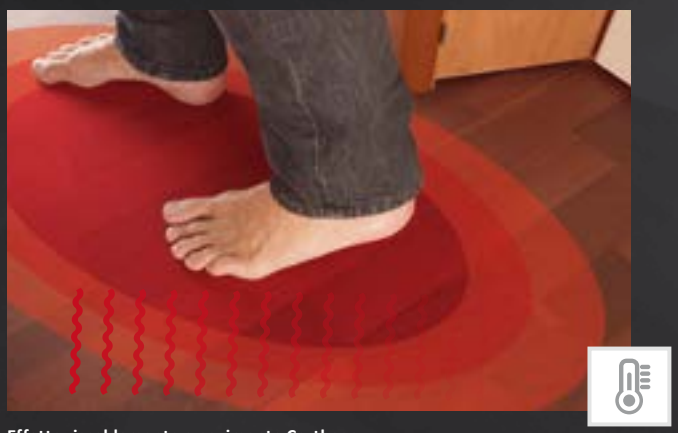
Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Accogliente e comodo come la propria casa

Non troviamo alcun motivo per cui in viaggio si debba per forza rinunciare al clima gradevole, indipendentemente dal periodo del viaggio. Per questo un Carthago offre comfort tutto l'anno, grazie a raffinatezze tecniche come le pareti che riflettono il calore, un impianto di bordo che riscalda in modo mirato o la circolazione del calore attraverso l'intera "cantina" nel doppio pavimento. Sia per l'estate che per l'inverno, ci sono tutte le premesse per un **clima davvero confortevole.** Perché ciò che in inverno funge da isolamento e riscaldamento, in estate agisce contro il caldo.



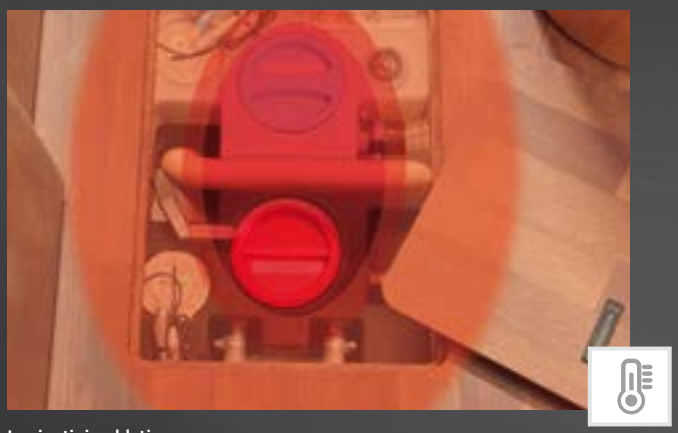
Tecnologia di riscaldamento con accumulo di aria calda Truma Combi 6
con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage per scooter, nella cabina di guida e nell'ingresso, esposto al freddo.



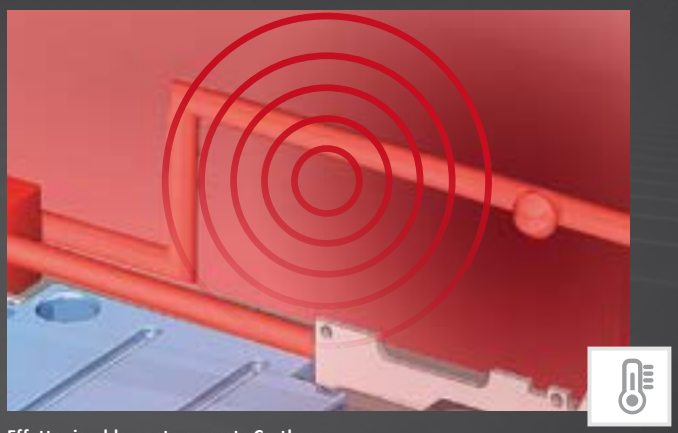
Effetto riscaldamento a pavimento Carthago
Le numerose bocchette dell'aria calda e le canaline del circuito di riscaldamento nella cantina del doppio pavimento offrono una distribuzione uniforme del calore. Questo accumulatore di calore trasmette il calore dal basso sul pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. In un Carthago avrete sempre i piedi caldi.

Il valore aggiunto per voi

+ **Pareti interne in alluminio**
  = distribuzione del calore 1.000 volte maggiore rispetto alle tradizionali pareti interne in legno
+ **Camper resistente all'inverno**
  e perciò utilizzabile tutto l'anno
+ **Effetto riscaldamento a pavimento –**
  mai più piedi freddi
+ **Nessuna dispersione di calore**
  grazie alla barriera contro il freddo nei punti critici
+ **Distribuzione**
  e trasmissione uniforme del calore grazie alla parete interna in alluminio
+ **Minor consumo di gas**
  grazie all'effetto di accumulo termico e all'isolamento efficiente
+ **Il riscaldamento mirato**
  di tutti i componenti tecnici ne garantisce il funzionamento



Impianti riscaldati
Il fatto che un camper abbia un sistema di riscaldamento è normale. Il fatto che l'abitacolo venga riscaldato, anche. In un camper Carthago c'è di più: i punti sensibili al freddo sono ulteriormente riscaldati in modo mirato, ovvero tutti i componenti degli impianti, quali serbatoi, batterie, vani di stivaggio, ingressi ecc. Questo garantisce il pieno funzionamento anche alle basse temperature.



Effetto riscaldamento a parete Carthago
L'alluminio anche sulle parti interne delle pareti accumula il calore assorbito e lo restituisce in modo omogeneo. In questo modo si ottiene il gradevole effetto del riscaldamento a parete. L'alluminio conduce il calore mille volte meglio delle tradizionali pareti interne in legno.

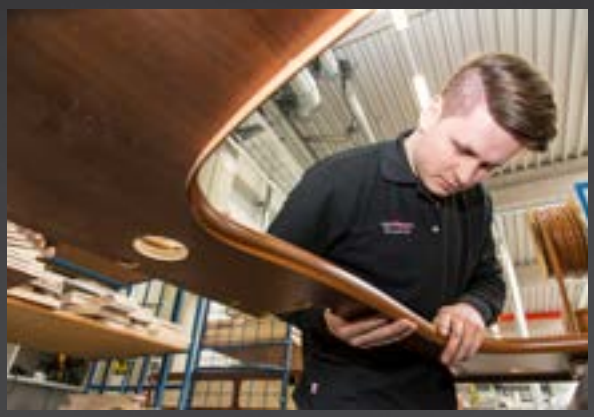
Carthago Personality

Di carattere, inconfondibile, unico: un Carthago si distingue dalla massa. Di carattere, come i suoi proprietari. Il design Carthago, costantemente in evoluzione, impone nuovi riferimenti nel settore dei camper. **Forma e funzionalità** si uniscono in una simbiosi perfetta. La griglia del radiatore di grande carattere e l'elegante maschera frontale, il collegamento arrotondato dalle pareti laterali al tetto, le bandelle ribassate e una parte posteriore robusta: tutto questo contribuisce a delineare l'inconfondibile sagoma di un Carthago. Forme armoniose e linee fluenti. **Ogni dettaglio è studiato con precisione.** Finestre della cellula e sportelli sono inseriti a filo nella parete laterale. Anche il tappo del serbatoio dei camper semintegrali è integrato a filo. E infine, i fari posteriori, con la C del brand Carthago in LED.

L'arrotondamento del tetto Carthago un Carthago risveglia emozioni per il design unico ed elegante, come l'arrotondamento del tetto tipico del marchio. Al contempo, aumenta anche la stabilità della carrozzeria alla torsione e riduce la sensibilità ai venti laterali. Design e utilità in una combinazione perfetta!

Il cupolino Carthago unisce un design elegante con una struttura in VTR di alta qualità. Grazie all'isolamento a sandwich, i semintegrali Carthago garantiscono il miglior clima anche in caso di basse temperature.

Il design frontale Carthago è una dichiarazione di indipendenza, identificazione con il marchio ed è immediatamente riconoscibile per strada. La bella forma della griglia del radiatore sottolinea il dinamismo dell'intero camper.



Qualità della lavorazione: i mobili provenienti dalla propria falegnameria interna, prodotti pezzo dopo pezzo con un attento lavoro artigianale per voi – perché nulla traballi o sbatta. Non a caso Carthago ha sempre ottenuto i migliori punteggi per quanto riguarda l'eccezionale qualità di lavorazione. Il mobilio Carthago è un segno di qualità sempre ricorrente. Grazie alla tecnologia a doppia giunzione, è altamente robusto e pensato per durare.

Il valore aggiunto per voi

+ **Concetto di design unico e di carattere**
+ **Eleganza e dinamismo** grazie alle forme tridimensionali e alle parti arrotondate
+ **Superfici della carrozzeria piane** con cerniere incassate invisibili e tappi dei serbatoi a filo
+ **Costruzione dei mobili nella falegnameria aziendale**
+ **Resistente tecnica di doppio collegamento "Durafix"** con mobili avvitati e uniti a tenone e mortasa
+ **Niente scricchiolii o vibrazioni durante la marcia** riduzione dei rumori attraverso l'impiego di ammortizzatori per gli sportelli
+ **Bracci, cerniere e guide** di qualità come a casa
+ **Comfort di seduta anche in lunghi viaggi** grazie alle imbottiture ergonomiche di qualità
+ **Illuminazione indiretta con tecnologia LED** che crea un'atmosfera gradevole

Camper Carthago
Posto
1
Design interno

Camper Carthago
Posto
1
Design esterno

Tecnologia di illuminazione LED: Luminosa luce di lettura o gradevole illuminazione diffusa – la tecnologia LED Carthago lo rende possibile. I numerosi spot luminosi nei giusti posti e l'illuminazione indiretta di grande effetto nelle zone giuste creano effetti davvero gradevoli. Il tutto risparmiando corrente e con lunga durata.

I nostri partner forti

Partner di prima classe per una qualità di prima classe

Un cuoco stellato per un menu di prima categoria usa soltanto i migliori ingredienti. Allo stesso modo, per un camper di massima categoria vengono impiegati soltanto componenti ricercati. Per il vostro Carthago abbiamo scelto partner forti: forti nelle prestazioni, forti nella qualità, forti nei servizi.

Affinché possiate apprezzare con gusto la vostra vacanza su un Carthago proprio come un menu stellato. Desiderate realizzare il vostro viaggio dei sogni a bordo di un Carthago? Allora vi consigliamo di installare gli accessori originali Carthago direttamente in fabbrica.

Aguti
www.aguti.com

I sedili Aguti sono multitalenti in fatto di comfort, sicurezza ed ergonomia. Sviluppati appositamente per rispondere alle esigenze dei camperisti, soddisfano tutti i requisiti necessari sia per il viaggio che per il relax. Grazie alle superfici anatomiche per gambe e schiena, questi sedili favoriscono una postura corretta e sana.

QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com

Carthago si affida all'innovativa tecnologia AL-KO, come lo chassis AMC con molla a barra di torsione e sospensione a ruote indipendenti, che assicura maggiore comfort e sicurezza, e alla tecnologia della struttura leggera AL-KO, altamente stabile e zincata a caldo, la quale offre più spazio di stivaggio e più carico utile. Ma anche agli innovativi e moderni impianti idraulici e ai sistemi di sospensioni ad aria con comando intuitivo.

alphatronics

alphatronics –
La grandezza sta nel dettaglio
www.alphatronics.de

Tutti i televisori dei camper Carthago vengono prodotti da alphatronics a Norimberga. Questo garantisce una qualità sempre elevata, per soddisfare le vostre aspettative di un televisore mobile affidabile. Il nostro standard qualitativo "Made in Germany" non si manifesta solo nella produzione dei dispositivi, ma è presente già a partire dalla fase di sviluppo. Grazie al proprio dipartimento di sviluppo, l'azienda è sempre al passo con i tempi e da anni conquista i propri clienti con innovazioni per la mobilità.

DOMETIC
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com

DOMETIC Serie 10 - progettato per raffrescare, realizzato per conquistare. La nuova Serie 10 di Dometic ha ridefinito gli standard per i frigoriferi mobili in ogni dettaglio: doppia cerniera della porta per l'apertura su entrambi i lati, maniglie in alluminio su tutta l'altezza del frigo, utilizzo intuitivo grazie al display a LED integrato e la migliore potenza refrigerante nella sua classe!

SUPER B
lithium batteries

Super B
www.super-b.com

Per le batterie al litio Carthago si affida all'azienda Super B. Le batterie al litio di alta qualità offrono enormi riserve di energia, sono molto più leggere, facili da installare e molto più durature di altre batterie. La batteria Epsilon è stata appositamente sviluppata per essere utilizzata nei camper. Grazie al nostro sistema di gestione intelligente della batteria (BMS) e alla funzione Bluetooth, siete sempre informati sullo stato attuale della batteria e sulla quantità di energia disponibile. Godetevi la massima indipendenza e il miglior comfort durante il vostro viaggio con Carthago e Super B.

tegos GmbH & Co. KG
www.tegos-systeme.de

La nuova porta per la cellula ha ridefinito gli standard sotto ogni punto di vista: possibilità di controllo smart con chip RFID e sistema coming-home, agevole funzione di chiusura elettromeccanica, per sicurezza e comfort, con una combinazione squisita di elementi cromati a specchio, decorazioni nobilitate in legno, cerniere della porta interne fino alla zanzariera praticamente invisibile. Con la sua estetica di alta qualità si abbina perfettamente all'ambiente lussuoso del camper. Insieme, Carthago e tegos hanno sviluppato innovazioni e qualità eccellenti, che fanno la differenza e offrono valore aggiunto.

Teleco
www.telecogroup.com

Teleco Group è una delle aziende leader in Europa nel settore degli accessori da campeggio. Teleco è sinonimo di qualità nel campo della produzione di impianti satellitari, televisori, climatizzatori e generatori. Soprattutto gli impianti satellitari e i televisori colpiscono per l'alta qualità, la precisione e la tecnologia innovativa. Oltre 40 anni di esperienza e una rete di assistenza a livello europeo fanno di Teleco un partner affidabile. Proprio per questo Carthago si affida agli impianti satellitari dell'azienda.

Thule
www.thule.com

Viaggiare con il proprio veicolo ricreazionale è sinonimo di libertà: potete partire in qualsiasi momento, quando e dove volete. Fate una sosta nei luoghi più belli e godetevi la vita all'aria aperta. Una veranda Thule è la miglior soluzione per avere un posto coperto accanto al proprio veicolo. Venite a scoprire anche i nostri Smart Blocker, le tende, i portabici e molto altro ancora!

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com

Vivere la natura intensamente all'esterno, godere del massimo comfort all'interno: i nostri sistemi di riscaldamento Combi e i nostri climatizzatori a soffitto rendono la vostra vacanza un'esperienza di viaggio spensierata. L'esempio migliore: Truma Aventa Comfort raffredda il vostro camper con una potenza di 2.400 W in modo estremamente rapido e affidabile. I quasi 800 collaboratori danno il meglio di sé ogni giorno per fornirvi prodotti di qualità affidabili e un servizio eccellente.

Ci riserviamo di apportare modifiche alla costruzione, alle dotazioni e a quant'altro ci obblighi l'insorgere di imprevisti. Le indicazioni relative al volume di fornitura, all'aspetto esteriore e al rendimento corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Qualora durante la stagione commerciale i nostri fornitori dovessero variare le denominazioni del prodotto, ci riserviamo il diritto di fornire un altro prodotto equivalente e di egual valore.

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Le informazioni contenute in questo volume sono state approvate per la stampa nel mese di luglio del 2021. Da allora, possono essere sopraggiunte delle modifiche durante la stagione. Con riserva di modifiche costruttive e dimensionali, se funzionali al progresso tecnologico e ragionevoli per il cliente, modifiche degli equipaggiamenti, differenze cromatiche o delle singole tonalità di colore, differenze di materiale e modifiche della dotazione da parte del fabbricante. Ciò riguarda anche, in particolare, cambiamenti di colore dei veicoli base per volere del produttore del veicolo base. Il vostro concessionario saprà informarvi degli aggiornamenti attuali del prodotto o della serie.

Le indicazioni relative al volume di fornitura, all'aspetto esteriore, al rendimento, alle misure e ai pesi dei veicoli, corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa, con deviazioni nell'ambito delle tolleranze di fabbrica (± 5 % max.). Si noti che i veicoli raffigurati possono essere dotati di equipaggiamenti speciali a pagamento oppure alcuni di essi possono avere un equipaggiamento con caratteristiche non disponibili di serie né ordinabili come optional. La decorazione illustrata nel catalogo non è in dotazione. Per ulteriori dati tecnici si prega di fare riferimento al listino prezzi.

La ristampa, anche solo parziale, è ammessa previa approvazione scritta di Carthago Reisemobilbau GmbH. I dati riportati sul presente volume sono conformi al codice tedesco della strada, StVO e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli, StVZO. Con riserva di errori e refusi.

[1)] I brevetti / le richieste di brevetto variano a seconda del modello e del Paese

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0
Stampato in Germania.