

FURGONATI

Dati tecnici

Edizione settembre 2022

I prezzi possono variare in base alla data di consegna



IT 09/2022

AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



BÜRSTNER

#benecomeacasa



LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta del furgone giusto passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché un Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per un Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

SICUREZZA DI QUALITÀ

Bürstner pone il tema della sicurezza al centro dell'attenzione e attrezza tutti i furgoni – ove possibile anche la zona abitativa – con cinture di sicurezza a 3 punti. Contate anche sull'ABS (sistema antibloccaggio in frenata) di serie. Tutti i modelli sono inoltre dotati di airbag conducente già nella versione di base.

L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura i propri van tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio, i dettagli funzionali e soprattutto, l'atmosfera attraente.

STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner - completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti - è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

GARANZIE*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni (Copa 6 anni). Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

* Condizioni generali di garanzia

FURGONATI

Indice

Consigli importanti per la scelta del camper	4
Copa	6
Lineo	14
Campeo	22
Campeo 4x4.....	30
Campeo Black Forest	36
Eliseo	44

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

Nexxo Van



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d		
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, [marca] pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo “Note giuridiche”.

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d		
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Passo ca. mm	3450	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da [marca] per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da [marca] sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo „Note giuridiche“.

Descrizione			Peso aggiuntivo* (kg)
	T 569	T 590 G	
Struttura esterna			
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	□	□	7
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	○	8
Con. Drive	—	—	12

Pacchetto Inverno	+ 18 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

Copa



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	Copa C 500	Copa C 530
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 ch - Cambio manuale		
Lunghezza totale (ca. cm)	497	535
Larghezza complessiva ca. cm	199	199
Altezza complessiva ca. cm	209	209
Altezza abitativa (ca. cm)	247	247
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3190	3400
Massa in ordine di marcia (kg)*	2560 (2432 - 2688)*	2705 (2570 - 2840)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	126	277
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500
Passo ca. mm	2993	3300
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	2 - 6 ○ ¹⁾	4 - 5 ○ ¹⁾
Posti letto	4 ²⁾	4
Misure letto centrale (ca. cm)	188x110-90 ○	188x90
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	190x110	226x110
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	41	47 (4,4)
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	45	45
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	35	45
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	1x 2,75kg	1x 2,75kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Copa



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	Copa C 500	Copa C 530
Chassis Ford		
ABS e ESP	●	●
Assistente alla frenata d'emergenza	●	●
Assistente partenza in salita	●	●
Assistenza crosswind	●	●
Cerchi in lega da 16" (silver)	●	●
Controllo di trazione	●	●
Cruise Control	●	●
Distribuzione elettronica della forza frenante con assistenza attiva alla frenata	●	●
Fari alogeni a proiettore con luci diurne a LED e fendinebbia con luce di curva statica e ritardo di spegnimento	●	●
Fiat - Sensori pressione pneumatici	●	●
Kit Fix and Go (invece della ruota di scorta)	●	●
Modanature laterali in plastica nera	●	●
Paraurti posteriore verniciato in tinta	●	●
Seconda chiave richiudibile con comando a distanza	●	●
Sensori retromarcia con segnalazione acustica	●	●
Specchietti elettricamente regolabili e riscaldabili con freccia inclusa	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●
Cabina di guida Ford		
Airbag lato guida	●	●
Airbag passeggero	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●
Computer di bordo	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Copa



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	Copa C 500	Copa C 530
Oscuranti cellula e cabina	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Sedili del conducente e del passeggero regolabili manualmente a 4 vie, supporto lombare	●	●
Volante in pelle	●	●
Struttura esterna		
Carrozzeria esterna in bianco ghiacciaio	●	●
Porta scorrevole a destra	●	—
Porta scorrevole a destra e a sinistra	—	●
Tetto sollevabile bianco	●	●
Vetri isolati e tinti	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
3. e 4. posti a sedere sulla panchina con funzione letto incl. Isofix	●	●
Mobilio Bahia	●	●
Sacca per riporre il tavolo nel portellone posteriore	●	—
Tavolo autoportante	—	●
Tavolo richiudibile (può essere usato anche all'esterno)	●	—
Vano di stivaggio sotto la panca	●	●
Cucina		
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●	●
Frigorifero a compressore 41 l	●	—
Frigorifero a compressore 47L con vano congelatore da 4,4 l	—	●
Doccia - Toilette		
Attacco doccia esterno	●	—
Lavandino pieghevole	—	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Copa



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	Copa C 500	Copa C 530
Piatto doccia rimovibile con tenda e sacca per il portellone posteriore	—	●
Soffione doccia estraibile con supporto	—	●
WC a cassetta	—	●
Alimentazione elettrica		
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●
Batteria 95 Ah	●	●
Centralina di bordo ³⁾	●	●
Illuminazione a LED	●	●
Presa 12V in cabina e nella zona posteriore	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore		
Boiler per acqua calda	—	●
Vano bombole gas, spazio per 1 x 2,75 kg ⁴⁾	●	●
Audio - Multimedia		
Sistema audio 17 (4" TFT Display, DAB+, Comandi al volante, Bluetooth, Presa USB, Comandi vocali ⁹)	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Copa

Pacchetti

Pacchetto active Copa	+7 kg*
Grafica prodotto speciale	
Barra di protezione spoiler	
4 occhielli di ancoraggio posizionabili per sistema di binari	

Pacchetto Elettrico	+3 kg*
Presa USB	
Presa 230 V	
2x Homelight (USB)	

Pacchetto comfort e assistenza	+4 kg*
Parabrezza riscaldabile	
Specchietti esterni elettricamente regolabili e riscaldati	
Sensori pioggia e luci	
Sistema d'allarme cambio corsia	
Cruise control intelligent iACC (adattivo)	
Videocamera per retromarcia	
Audiosystem 25: sistema di navigazione, schermo al colori 8" touch, 4 casse, Bluetooth®, comandi al volante, App.Link Apple Car Play, Android Auto, Presa USB, radio DAB	
Active Park Assist – Sensori posteriori + anteriori e rilevamento delle dimensioni dello spazio di parcheggio	

Pacchetto comfort e assistenza senza iACC	+4 kg*
Parabrezza riscaldabile	
Specchietti esterni elettricamente regolabili e riscaldati	
Sensori pioggia e luci	
Sistema d'allarme cambio corsia	
Videocamera per retromarcia	
Sistema audio 24: schermo 8" multifunzione, radio connessa, DAB, volante multifunzione, AppLink, Android Auto, Apple CarPlay, sistema di navigazione Europa, Live Traffic, cartografia 3D	

Chassis Package 2 (C500)	+5 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS, Cambio manuale	
Cerchi in lega antracite	
Griglia del radiatore con bordo cromato	
Pacchetto Ford Vision 2 incl. sistema audio 24	
Specchietti esterni richiudibili elettricamente	
Modanature laterali verniciate	

Chassis Package 3 (C500)	+33 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS, Cambio manuale	
Cerchi in lega	
Griglia di raffreddamento	
Pacchetto Ford Vision 2 incl. sistema audio 24	
Modanature laterali	
Specchietti esterni richiudibili elettricamente	
Modanature laterali verniciate	
Paraurti in tinta	
Eliminazione del differenziale posteriore	
Ruota di scorta	

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Chassis Package 1 (C530)	+30 kg*
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 PS, Cambio manuale	
Cerchi in lega in Trail-Design	
Paraurti in tinta	
Eliminazione del differenziale posteriore	
Modanature su entrambi i lati	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Copa

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	Copa C 500	Copa C 530	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV ⁵⁾	○	○	45
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 130 CV incl. cambio automatico con convertitore a 6 velocità	○	○	48
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 CV	—	○	0
Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue 150 CV incl. cambio automatico con convertitore a 6 velocità	—	○	48
Chassis Ford			
Active Park Assist	□	□	0
Fari Xenon con luci diurne a LED	○	○	3
Gancio di traino con sistema di controllo del rollio e spina a 13 poli	○	○	26
Struttura esterna			
Binario Keder a sinistra	—	○	2
Binario per fissare la veranda ⁸⁾	○	○	2
Gradino in corrispondenza della porta scorrevole su entrambi i lati	—	○	22
Gradino porta laterale	○	—	11
Tenda da sole antracite da 2,60 m con illuminazione a LED e scarico dell'acqua sopra la porta scorrevole ⁹⁾	○	○	20
Vernice Orange Glow Metallic con tetto a soffietto in antracite ⁶⁾	○	○	0
Vernice metallizzata Blue Metallic con tetto a soffietto in antracite	○	○	0
Vernice metallizzata Magnetic Metallic incl. tetto apribile antracite ⁷⁾	○	○	0
Vernice metallizzata Moondust Silver Metallic con tetto a soffietto in antracite	○	○	0
Vernice metallizzata nero Agate incl. tetto apribile in antracite	○	○	0
Struttura - Cellula abitativa			
1 posto singolo supplementare	○	○	25
2 posti singoli supplementari	○	—	50
Riscaldamento - Climatizzatore			



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

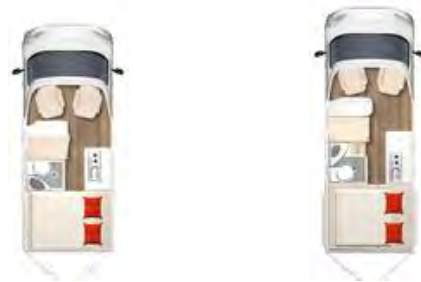
Descrizione	Copa C 500	Copa C 530	Peso aggiuntivo* (kg)
Controllo Thermo Connect App	o	o	0
Riscaldamento stazionario diesel 2kW	o	o	9
Pacchetti			
Chassis Package 1 (C530)	—	o	30
Chassis Package 2 (C500) ^{10) 11)}	o	o	5
Chassis Package 3 (C500) ^{10) 11)}	o	o	33
Pacchetto Elettrico	o	o	3
Pacchetto active Copa	o	o	7
Pacchetto comfort e assistenza	o	o	4
Pacchetto comfort e assistenza senza iACC	o	o	4

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch - Cambio manuale		
Lunghezza totale (ca. cm)	553	598
Larghezza complessiva ca. cm	206	206
Altezza complessiva ca. cm	284	284
Altezza abitativa (ca. cm)	199	199
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	n.c.	2879 (2735 - 3023)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	n.c.	281
Passo ca. mm	3300	3750
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Misure letto centrale (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	190x125	201x145
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	100	100
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	75	75
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford		
ABS e ESP	●	●
Assistente partenza in salita	●	●
Assistenza crosswind	●	●
Controllo di trazione	●	●
Cruise Control	●	●
Electronic brake force distribution (EBD) including emergency brake support and emergency brake light	●	●
Fari con luce di curva statica	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Fendinebbia	●	●
Fuel tank	●	●
Griglia del radiatore con bordo cromato	●	●
Pneumatici da 16 pollici su cerchi in acciaio	●	●
Rollover protection	●	●
Safety brake assistant	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●
Tyre Repair Kit	●	●
Cabina di guida Ford		
Airbag lato guida	●	●
Airbag passeggero	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●
Driver seat & passenger seat with lumbar support and armrests	●	●
Glove box with lock	●	●
On-board computer with consumption and mileage data	●	●
Oscuranti plissettati cabina	●	●
Presse USB sul cruscotto	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Sedili pilote, con stessa tappezzeria della zona giorno	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Vano portaoggetti con sportello	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Struttura esterna		
Carrozzeria esterna in bianco ghiacciaio	●	●
Finestra nel bagno	●	●
Glazed and heated rear doors	●	●
Oblò 40 x 40 cm ¹²⁾	—	●
Oblò 50 x 70 cm	●	●
Opening aluminum frame window	●	●
Zanzariera alla porta	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
Gradino elettrico, estraibile	●	●
Heated double floor with storage facilities	●	●
Isofix	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●
Letto posteriore trasversale	●	●
Mobilio Brava	●	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●	●
Rear bed sleeping extension	—	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●
Vano posteriore con occhielli di fissaggio integrati	●	●
Cucina		
Cassetti con chiusura soft-close	●	●
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●	●
Frigorifero a compressore 62 litri	●	—
Frigorifero a compressore 84 litri	—	●
Guida multifunzionale	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Doccia - Toilette		
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●
WC a cassetta	●	●
Alimentazione elettrica		
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda) ¹³⁾	●	●
Illuminazione a LED	●	●
Illuminazione indiretta	●	●
Illuminazione indiretta in cabina	●	●
Illuminazione indiretta nella zona giorno	●	●
Illuminazione regolabile	●	●
Presa USB	●	●
Prese interne 12/220V	●	—
Spots di lettura - 2 x in dinette, 2 x in zona notte	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento diesel Combi 6-D	●	●
Vano bombole gas 2 x 11 kg	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lineo

Pacchetti

Active Pack	+7 kg*
Cerchi in lega 16"	
Barra di protezione spoiler	
Grafica prodotto speciale	
Ricamo Active	

Comfort Pack 1	+3 kg*
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Assistente di corsia con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Avviso di superamento corsia	
Assistente fari con sensore giorno/notte	

Comfort Pack 1.1	▲
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Assistente di corsia con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Avviso di superamento corsia	
Assistente fari con sensore giorno/notte	
Park Pilot system front and rear	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

▲ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lineo

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV incl. cambio automatico con convertitore a 6 velocità	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV con cambio automatico	○	○	△
Chassis Ford			
16 inch alloy wheel in black	○	○	0
Electronic handbrake	○	○	-7
Fari Xenon con luci diurne a LED	○	○	3
Gancio di traino con sistema di controllo del rollio e spina a 13 poli	○	○	26
Generator 240 A	○	○	2
Struttura esterna			
Portabiciclette 2 ruote	○	○	11
Sonderlackierung Grey Matter	○	○	0
Special paint Agate Black Metallic	○	○	0
Special paint Moondust Silver Metallic	○	○	0
Special paint finish Blue Metallic	○	○	0
Special paintwork Diffuse Silver Metallic	○	○	0
Struttura - Cellula abitativa			
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	○	16
Doccia - Toilette			
Barra appendiabiti nel bagno	○	○	1
Serbatoio acque grigie isolato	○	○	13
Alimentazione elettrica			
Batteria cellula al litio (90A) ¹⁴⁾	○	○	-13
Predisposizione per pannelli solari	○	○	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	○	○	26
Seconda batteria cellula al litio (90A) ¹⁴⁾	○	○	13



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Riscaldamento - Climatizzatore			
Riscaldamento Combi 6 DE	o	o	3
Toptron Crash Protection Unit ¹⁵⁾	o	o	1
Audio - Multimedia			
Sistema di navigazione Xzent ¹⁶⁾	o	o	0
Supporto per schermo piatto	o	o	1
Xzent per Ford incl. RFK ¹⁷⁾	o	o	4
Pacchetti			
Active Pack	o	o	7
Comfort Pack 1	o	o	3
Comfort Pack 1.1	o	o	Δ



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 bhp - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 bhp - Euro 6d C640			
Lunghezza totale (ca. cm)	541	599	636
Larghezza complessiva ca. cm	208	208	208
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁸⁾	265 ¹⁸⁾	265 ¹⁸⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2651 (2518 - 2784)*	2771 (2632 - 2910)*	2851 (2708 - 2994)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	313	183	305
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500
Passo ca. mm	3450	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4
Posti letto	2 - 5 ○ ¹⁹⁾	2 - 5 ○ ¹⁹⁾	2 - 5 ○ ¹⁹⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Fiat			
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●

⚖ * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Alternatore maggiorato 220 A	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	—
Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi	—	—	●
Cruise Control	●	●	●
ESP incl. ASR e Hill Holder	●	●	●
Freno automatico post-collisione ²⁰⁾	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●
Kit Fix and Go	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Serbatoio carburante 75 l	●	●	●
Cabina di guida Fiat			
Airbag lato guida	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●
Oscurantia cabina	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●
Sedile passeggero, alzabile	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Struttura esterna			
Finestra nel bagno	●	●	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●	●	●
Finestre nelle porte posteriori	●	●	●
Oblò 50 x 70 cm	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●
Oblò nella zona notte	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa			
Isofix	●	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●
Letto matrimoniale posteriore trasversale con rete a doghe rimovibile	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●	●
Vano posteriore con 4 occhielli di fissaggio integrati	●	●	●
Cucina			
Cassetti con chiusura soft-close	●	●	●
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●	●	●
Frigorifero a compressore 62 litri	●	—	—
Frigorifero a compressore 84 litri	—	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Guida multifunzionale	●	●	●
Doccia - Toilette			
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
Alimentazione elettrica			
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●
Presse USB	●	●	●
Prese 3 x 230 V.	●	●	●
Spots di lettura - 2 x in dinette, 2 x in zona notte	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore			
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	●
Audio - Multimedia			
Predisposizione radio	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Campeo

Pacchetti chassis Fiat

Pacchetto Campeo	+54 kg*
Controllo di trazione	
Specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente	
Calandra e contorno dei fari verniciati di nero lucido	
Gradino elettrico, estraibile	
Zanzariera	
Spoiler frontale verniciato in tinta	
Oscuranti cabina	
Illuminazione indiretta in cabina	
Illuminazione indiretta	

Pacchetti

Pacchetto Active	+18 kg*
Cerchi in lega da 15 pollici per 3.300 kg e da 16 " per 3.500 kg	
Finestre con cornice in alluminio	
Tappezzeria con la propria trapuntatura	
Grafica prodotto speciale	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Campeo

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Engine Fiat				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro 6d incl. cambio automatico a 9 velocità ²¹⁾	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 160 CV Potenza - Euro 6d Cambio manuale a 6 marce	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 160 CV Potenza - Euro 6d incl. cambio automatico a 9 velocità ²¹⁾	○	○	○	△
Aumento di peso				
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.300 kg (impossibile con 120 ch)	—	○	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.500 kg (impossibile con 120 ch)	—	—	○	0
Telaio Fiao Ducato Light 3.500 kg al posto di 3.300 kg	○	○	●	0
Chassis Fiat				
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg Light	○	○	○	18
Cockpit digitale multifunzione	○	○	○	1
ESP con Traction Plus	○	○	○	1
Fari full LED con bordatura nera	○	○	○	0
Gancio traino	○	○	○	35
Luci diurne a LED	○	○	○	0
Sensori retromarcia con segnalazione acustica	○	○	○	0
Serbatoio carburante 90 l	○	○	○	14
Specchietti esterni richiudibili elettricamente	○	○	○	1
Spoiler frontale verniciato in tinta	□	□	□	0
Verniciatura Expedition Grau	○	○	○	0
Verniciatura Graphite	○	○	○	0
Verniciatura Nero Metallizzato	○	○	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	○	○	○	0
Cabina di guida Fiat				
Caricabatteria ad induzione per Smartphone ²²⁾	○	○	○	0
Climatizzatore automatico	○	○	○	1
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	○	○	○	2



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Struttura esterna				
Barra di protezione spoiler	o	o	o	7
Finestra con cornice in alluminio S7P posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.) ²³⁾	o	o	●	11
Finestre con cornice in alluminio	□	□	□	0
Illuminazione porta scorrevole con gronda	o	o	o	0
Portabiciclette 2 ruote	o	o	o	11
Tenda da sole 3,15 m, antracite, binario con illuminazione LED e canale di scarico dell'acqua sopra la porta scorrevole ²⁶⁾	o	–	–	28
Tendalino 3,25 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la posta scorrevole ²⁷⁾	o	–	–	25
Tendalino 3,75 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la posta scorrevole	–	o	o	29
Tetto sollevabile bianco ^{24) 25)}	o	o	o	146
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ^{24) 25)}	o	o	o	146
Zanzariera alla porta	o	o	o	0
Struttura - Cellula abitativa				
Dinette convertibile in letto (trasversale)	o	o	o	16
Gradino elettrico, estraibile	□	□	□	11
Cucina				
Forno a gas incl. funzione grill	–	o	o	14
Doccia - Toilette				
Barra appendiabiti nel bagno	o	o	o	1
Serbatoio acque grigie isolato	o	o	o	13
Alimentazione elettrica				
Batteria cellula al litio (90A) ¹⁴⁾	o	o	o	-13
Predisposizione per pannelli solari	o	o	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	o	o	26
Riscaldamento - Climatizzatore				
Riscaldamento Combi 4 E	o	o	o	1
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	o	o	o	1



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Toptron Crash Protection Unit	o	o	o	1
Audio - Multimedia				
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	o	o	o	2
Supporto per schermo piatto	o	o	o	1
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione per controllo radio e telecamera di retromarcia	o	o	o	1
Pacchetti chassis Fiat				
Pacchetto Campeo	o	o	o	54
Pacchetti				
Pacchetto Active	o	o	o	18



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo 4x4



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d	
Lunghezza totale (ca. cm)	541
Larghezza complessiva ca. cm	208
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁸⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2780 (2641 - 2919)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	184
Passo ca. mm	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4
Posti letto	2 - 5 ○ ¹⁹⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-130
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	200x135 ○
Capacità frigorifero incl. compart. freezer (ca. l)	62 (7,5)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	65
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg
Chassis Citroën	
ABS (sistema antibloccaggio)	●
All terrain (4x4)	●
Cerchi in lega 16"	●
ESP (Controllo trazione elettronico) con ASR (antipattinamento)	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo 4x4



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540 4x4
Luci diurne	●
Modo selezionabile 4x2 o 4x4	●
Sensori di pressione pneumatici	●
Serbatoio carburante 90 l	●
Cabina di guida Citroën	
Airbag lato guida	●
Airbag passeggero	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●
Climatizzatore in cabina guida	●
Oscuranti cabina	●
Porta bibite	●
Presa di ricarica USB nella cabina di guida	●
Sedile lato guida, alzabile	●
Sedile passeggero, alzabile	●
Struttura esterna	
Finestra nel bagno	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●
Finestre nelle porte posteriori	●
Oblò 50 x 70 cm	●
Oblò nella toilette	●
Oblò nella zona notte	●
Verniciatura bianca	●
Struttura - Cellula abitativa	
Isofix	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo 4x4



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540 4x4
Letto matrimoniale posteriore trasversale con rete a doghe rimovibile	●
Mobilio Brava	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●
Tavolo sospeso con prolunga	●
Vano posteriore con 4 occhielli di fissaggio integrati	●
Cucina	
Cassetti con chiusura soft-close	●
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●
Frigorifero a compressore 62 litri	●
Guida multifunzionale	●
Doccia - Toilette	
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●
WC a cassetta	●
Alimentazione elettrica	
Alternatore con funzione booster 25 A	●
Batteria AGM 95 Ah	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●
Illuminazione a LED	●
Presa USB	●
Prese interne 12/220V	●
Spots di lettura - 2 x in dinette, 2 x in zona notte	●
Riscaldamento - Climatizzatore	
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Campeo 4x4

Pacchetti

Pacchetto Campeo	+25.5 kg*
Sistema multimediale con retrocamera	
Specchietti esterni elettricamente regolabili e riscaldati	
Comandi radio sul volante	
Controllo di trazione	
Gradino elettrico, estraibile	
Zanzariera	
Oscuranti cabina	
Illuminazione indiretta in cabina	
Illuminazione indiretta	

Pacchetto All-Road Campeo 4x4	+55 kg*
Eliminazione del differenziale posteriore	
Sospensione rafforzata	
Pack di protezione (serbatoio carburante e AdBlue)	
Elargitori di passaggi di rotaia	
Pneumatici specifici	

Pacchetto Active 4x4 (non in combinazione con il pacchetto Black Forest)	+8 kg*
Finestre con cornice in alluminio	
Tappezzeria con la propria trapuntatura	
Grafica prodotto speciale	
Barra di protezione spoiler	

Black Forest Pacchetto (non in combinazione con il pacchetto Active)	+27 kg*
Finestre con cornice in alluminio	
Barra di protezione spoiler	
Tappezzeria Foresta Nera con ricamo	
Cuscineria Foresta Nera (x4)	
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	
Tasche portaoggetti in feltro (x2)	
Grafica esclusiva Foresta Nera	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Campeo 4x4

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540 4x4	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Citroën		
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	△
Chassis Citroën		
Aiuto al parcheggio (sensori)	○	0
Citroën - Fendinebbia	○	2
Specchietti esterni richiudibili elettricamente	○	1
Spoiler frontale verniciato in tinta	○	0
Verniciatura Expedition Grau	○	0
Verniciatura Graphite metallizzata	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	○	0
Verniciatura nera metallizzata	○	0
Cabina di guida Citroën		
Oscuranti plissettati cabina	○	5
Sedile conducente e passeggero riscaldati	○	3
Struttura esterna		
Barra di protezione spoiler	□	7
Finestra con cornice in alluminio S7P posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.) ²³⁾	○	11
Finestre con cornice in alluminio	□	0
Portabiciclette 2 ruote	○	11
Tenda da sole 3,15 m, antracite, binario con illuminazione LED e canale di scarico dell'acqua sopra la porta scorrevole ²⁶⁾	○	28
Tendalino 3,25 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la porta scorrevole ²⁷⁾	○	25
Tetto sollevabile bianco ²⁸⁾	○	146
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ^{28) 29)}	○	146



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540 4x4	Peso aggiuntivo* (kg)
Struttura - Cellula abitativa		
Dinette convertibile in letto (trasversale)	o	16
Doccia - Toilette		
Barra appendiabiti nel bagno	o	1
Serbatoio acque grigie isolato	o	13
Alimentazione elettrica		
Batteria cellula al litio (90A) ¹⁴⁾	o	-13
Predisposizione per pannelli solari	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	26
Seconda batteria cellula al litio (90A) ¹⁴⁾	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore		
Riscaldamento Combi 4 E	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	o	1
Toptron Crash Protection Unit	o	1
Audio - Multimedia		
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	o	5
Sistema multimediale con retrocamera	□	4
Supporto per schermo piatto	o	1
Pacchetti		
Black Forest Pacchetto (non in combinazione con il pacchetto Active)	o	27
Pacchetto Active 4x4 (non in combinazione con il pacchetto Black Forest)	o	8
Pacchetto All-Road Campeo 4x4	o	55
Pacchetto Campeo	o	25.5



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo Black Forest



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d			
Lunghezza totale (ca. cm)	541	599	636
Larghezza complessiva ca. cm	208	208	208
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁸⁾	265 ¹⁸⁾	265 ¹⁸⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3300	3300	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2657 (2524 - 2790)*	2777 (2638 - 2916)*	2857 (2714 - 3000)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	307	177	298
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500
Passo ca. mm	3450	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4
Posti letto	2 - 5 ○ ¹⁹⁾	2 - 5 ○ ¹⁹⁾	2 - 5 ○ ¹⁹⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	194-185x196
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Capacità frigorifero incl. compart. freezer (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo Black Forest



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Chassis Citroën			
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●
Cerchi in lega 16"	●	●	●
ESP (Controllo trazione elettronico) con ASR (antipattinamento)	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Sensori di pressione pneumatici	●	●	●
Serbatoio carburante 90 l	●	●	●
Cabina di guida Citroën			
Airbag lato guida	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●
Climatizzatore in cabina guida	●	●	●
Porta bibite	●	●	●
Presa di ricarica USB nella cabina di guida	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●
Sedile passeggero, alzabile	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●
Struttura esterna			
Barra di protezione spoiler	●	●	●
Finestra nel bagno	●	●	●
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●
Finestre nelle porte posteriori	●	●	●
Grafica esclusiva Foresta Nera	●	●	●
Oblò 50 x 70 cm	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo Black Forest



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Oblò nella toilette	●	●	●
Oblò nella zona notte	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa			
Cuscineria Foresta Nera (x4)	●	●	●
Isofix	●	●	●
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	●	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●
Letto matrimoniale posteriore trasversale con rete a doghe rimovibile	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●
Tappezzeria Foresta Nera con ricamo	●	●	●
Tasche portaoggetti in feltro (x2)	●	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●	●
Vano posteriore con 4 occhielli di fissaggio integrati	●	●	●
Cucina			
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●	●	●
Frigorifero a compressore 62 litri	●	—	—
Frigorifero a compressore 84 litri	—	●	●
Guida multifunzionale	●	●	●
Doccia - Toilette			
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
Alimentazione elettrica			
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo Black Forest



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Illuminazione a LED	●	●	●
Presse USB	●	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●
Spots di lettura - 2 x in dinette, 2 x in zona notte	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore			
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Campeo Black Forest

Citroën Chassis Packs

Pack Campeo	+54 kg*
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	
Intelligent Traction Control	
Specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente	
Gradino elettrico, estraibile	
Zanzariera	
Spoiler frontale verniciato in tinta	
Oscuranti cabina	
Illuminazione indiretta in cabina	
Illuminazione indiretta	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Campeo Black Forest

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Citroën				
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d	○	○	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	○	○	△
Chassis Citroën				
Aiuto al parcheggio (sensori)	○	○	○	0
Citroën - Fendinebbia	○	○	○	2
Gancio traino	○	○	○	35
Sensore pioggia	○	○	○	0
Specchietti esterni richiudibili elettricamente	○	○	○	1
Cabina di guida Citroën				
Sedile conducente e passeggero riscaldati	○	○	○	3
Struttura esterna				
Finestra con cornice in alluminio S7P posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.) ²³⁾	○	○	●	11
Portabiciclette 2 ruote	○	○	○	11
Tenda da sole 3,15 m, antracite, binario con illuminazione LED e canale di scarico dell'acqua sopra la porta scorrevole ²⁶⁾	○	—	—	28
Tendalino 3,25 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la porta scorrevole ²⁷⁾	○	—	—	25
Tendalino 3,75 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la porta scorrevole	—	○	○	29
Tetto sollevabil antracite (available only in combination with the Black Forest Package)	○	○	○	146
Zanzariera alla porta	○	○	○	0
Struttura - Cellula abitativa				
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	○	○	16
Moquette nella zona abitativa	○	○	○	4
Cucina				
Forno a gas incl. funzione grill	—	○	○	14



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Doccia - Toilette				
Barra appendiabiti nel bagno	o	o	o	1
Serbatoio acque grigie isolato	o	o	o	13
Alimentazione elettrica				
Batteria cellula al litio (90A) ¹⁴⁾	o	o	o	-13
Pannello solare flessibile	o	o	o	Δ
Predisposizione per pannelli solari	o	o	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	o	o	26
Riscaldamento - Climatizzatore				
Riscaldamento Combi 4 E	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	o	o	o	1
Toptron Crash Protection Unit	o	o	o	1
Audio - Multimedia				
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	□	□	□	5
Sistema multimediale con retrocamera	o	o	o	4
Supporto per schermo piatto	o	o	o	1
Citroën Chassis Packs				
Pack Campeo	o	o	o	54



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 543	C 602	C 642
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 120 CV - Euro 6d Cambio manuale a 6 marce				
Lunghezza totale (ca. cm)	541	541	599	636
Larghezza complessiva ca. cm	208	208	208	208
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁸⁾	265 ¹⁸⁾	265 ¹⁸⁾	265 ¹⁸⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3300	3300	3300	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2699 (2564 - 2834)*	2659 (2526 - 2792)*	2864 (2721 - 3007)*	2949 (2802 - 3096)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	267	477	92	205
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Passo ca. mm	3450	3450	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	2	4	4
Posti letto	2 - 5 ○ ³⁰⁾	2 - 4 ○ ³¹⁾	2 - 5 ○ ³⁰⁾	2 - 5 ○ ³⁰⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○	—	180x80 ○	180x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-120	197x133-120	197x138	192x70 175x70
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	70 (7,5)	70 (7,5)	138 (12)	138 (12)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90	90
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg

⚖ * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 543	C 602	C 642
Chassis Fiat				
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●	●
Alternatore maggiorato 220 A	●	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	●	—
Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi	—	—	—	●
Cruise Control	●	●	●	●
ESP incl. ASR e Hill Holder	●	●	●	●
Freno automatico post-collisione ²⁰⁾	●	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●	●
Luci diurne	●	●	●	●
Raccordo diesel per riscaldamento in stazionamento	—	—	—	●
Serbatoio carburante 75 l	●	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●	●	●
Cabina di guida Fiat				
Airbag lato guida	●	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●	●
Doppia presa USB (USB A + C)	●	●	●	●
Oscuranti plissettati cabina	●	●	●	●
Pannello strumenti 3,5" con display multifunzione	●	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●	●
Sedile passeggero, alzabile	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 543	C 602	C 642
Sedili cabina girevoli	●	●	●	●
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●	●	●	●
Specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●	●	●
Struttura esterna				
Finestra nel bagno	●	●	●	●
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●	●
Oblò 50 x 70 cm	●	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●	●
Oblò nella zona notte	●	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●	●
Zanzariera alla porta	●	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa				
2 x letti gemelli longitudinali (possibilità di trasformare in letto matrimoniale)	—	—	—	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●	●
Isofix ³²⁾	●	—	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●	●
Letto posteriore trasversale	●	●	●	—
Mobilio Bahia	●	●	●	●
Schienale dinette reclinabile	●	●	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●	●	●
Vano posteriore con 8 occhielli di fissaggio integrati	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 543	C 602	C 642
Cucina				
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●	●	●	●
Frigo a compressore 135 Lt.	—	—	●	●
Frigo a compressore 75 Lt.	●	●	—	—
Guida multifunzionale	●	●	●	●
Prolunga piano di lavoro	●	●	●	●
Doccia - Toilette				
Bagno vario con doccia (flessibile doccia + supporto della doccia)	—	—	●	●
Barra appendiabiti nel bagno	●	●	●	●
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●	—	—
WC a cassetta	●	●	●	●
Alimentazione elettrica				
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●	●
Homelight	●	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●	●
Illuminazione indiretta in cabina	●	●	●	●
Illuminazione indiretta nella zona giorno	●	●	●	●
Illuminazione regolabile	●	●	●	●
Presa USB	●	●	●	●
Presa USB	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 543	C 602	C 642
Prese interne 12/220V	●	●	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore				
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	●	—
Riscaldamento diesel Combi 6-D	—	—	—	●
Audio - Multimedia				
DAB Antenne	●	●	●	●
Predisposizione radio	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Eliseo

Pacchetti

Pacchetto Uconnect 7" Eliseo	+7 kg*
Climatizzatore automatico	
ESP con Traction Plus	
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Videocamera per retromarcia	
Toptron Crash Protection Unit	
Pannello strumenti con anelli cromati	
Cockpit digitale multifunzione	
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione per controllo radio e telecamera di retromarcia	

Pacchetto Uconnect 10" Eliseo	+3 kg*
Climatizzatore automatico	
ESP con Traction Plus	
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Videocamera per retromarcia	
Toptron Crash Protection Unit	
Freno di stazionamento elettronico	
Pannello strumenti con anelli cromati	
Radio Uconnect con schermo 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto)	
Cockpit digitale multifunzione	
Stazione di ricarica a induzione per smartphone	

Pacchetto Eliseo Select (C 540 e C 543) con tetto sollevabile	+45 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg Light	
Luci diurne a LED	
Calandra e contorno dei fari verniciati di nero lucido	
Tenda da sole 3,15 m, antracite, binario con illuminazione LED e canale di scarico dell'acqua sopra la porta scorrevole	
Ricamo Active	
Grafica prodotto speciale	

Pacchetto Eliseo Select (C 540 et C 543)	+45 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg Light	
Luci diurne a LED	
Calandra e contorno dei fari verniciati di nero lucido	
Tendalino 3,25 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la posta scorrevole	
Ricamo Active	
Grafica prodotto speciale	

Pacchetto Eliseo Select (C 600 et C 641)	+45 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg Light	
Luci diurne a LED	
Calandra e contorno dei fari verniciati di nero lucido	
Tendalino 3,75 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la posta scorrevole	
Ricamo Active	
Grafica prodotto speciale	

Pacchetto Inverno (C540, C543, C602)	+15 kg*
Serbatoio acque grigie isolato	
Riscaldamento Combi 6 E (sovrapprezzo rispetto a Combi 4)	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetto Inverno	+17 kg*
Serbatoio acque grigie isolato	
Riscaldamento Combi 6 DE	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Eliseo

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540	C 543	C 602	C 642	Peso aggiuntivo* (kg)
Engine Fiat					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro 6d incl. cambio automatico a 9 velocità ²¹⁾	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 160 CV Potenza - Euro 6d Cambio manuale a 6 marce	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 160 CV Potenza - Euro 6d incl. cambio automatico a 9 velocità ²¹⁾	○	○	○	○	△
Chassis Fiat					
Cockpit digitale multifunzione	□	□	□	□	1
Fari full LED con bordatura nera	□	□	□	□	0
Gancio traino	○	○	○	○	35
Serbatoio carburante 90 l	○	○	○	○	14
Verniciatura Expedition Grau	○	○	○	○	0
Verniciatura Graphite	○	○	○	○	0
Verniciatura Nero Metallizzato	○	○	○	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	○	○	○	○	0
Verniciatura grigio artense	○	○	○	○	0
Aumento di peso					
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.300 kg (impossibile con 120 ch)	○	○	○	●	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.500 kg (impossibile con 120 ch)	—	—	—	○	0
Telaio Fiao Ducato Light 3.500 kg al posto di 3.300 kg	—	—	○	—	0
Cabina di guida Fiat					
Climatizzatore automatico	□	□	□	□	1
Struttura esterna					
Barra di protezione spoiler	○	○	○	○	7
Finestra con cornice in alluminio S7P posteriore DX in ordine di marcia (oscurante incl.)	—	—	—	○	5
Finestra con cornice in alluminio S7P posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.)	○	○	○	●	11



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 543	C 602	C 642	Peso aggiuntivo* (kg)
Finestre nelle porte posteriori	—	—	—	o	17.5
Framed windows in the rear doors on both sides	●	●	●	o	18.5
Portabiciclette 2 ruote	o	o	o	o	11
Sun-Roof (apribile con zanzariera e oscurante)	o	o	o	o	16
Tenda da sole 3,15 m, antracite, binario con illuminazione LED e canale di scarico dell'acqua sopra la porta scorrevole ²⁶⁾	□	□	—	—	28
Tendalino 3,25 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la posta scorrevole ²⁷⁾	□	□	—	—	25
Tendalino 3,75 m, antracite, binario con illuminazione a LED e gronda sopra la posta scorrevole	—	—	□	□	29
Tetto sollevabile bianco ^{24) 25)}	o	o	o	o	146
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ^{24) 25)}	o	o	o	o	146
Struttura - Cellula abitativa					
Dinette convertibile in letto (trasversale)	o	—	o	o	16
Moquette nella zona abitativa	o	o	o	o	4
Tappezzeria Osaka - pelle	o	o	o	o	0
Cucina					
Forno a gas incl. funzione grill ³³⁾	—	—	o	o	14
Doccia - Toilette					
Serbatoio acque grigie isolato	□	□	□	□	13
Alimentazione elettrica					
Batteria cellula al litio (90A)	o	o	o	o	-13
Predisposizione per pannelli solari ³⁴⁾	o	o	o	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	o	o	o	26
Seconda batteria cellula al litio (90A)	o	o	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore					
Kit alta quota per riscaldamento Combi 6D ³⁵⁾	—	—	—	o	2



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 543	C 602	C 642	Peso aggiuntivo* (kg)
Riscaldamento Combi 6 DE	—	—	—	□	3
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	○	○	○	—	1
Audio - Multimedia					
Altoparlanti in zona giorno e in zona notte	○	○	○	○	2
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	○	○	○	○	2
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione per controllo radio e telecamera di retromarcia	□	□	□	□	1
Pacchetti					
Pacchetto Eliseo Select (C 540 e C 543) con tetto sollevabile	○	○	—	—	45
Pacchetto Eliseo Select (C 540 et C 543)	○	○	—	—	45
Pacchetto Eliseo Select (C 600 et C 641)	—	—	○	○	45
Pacchetto Inverno	—	—	—	○	17
Pacchetto Inverno (C540, C543, C602)	○	○	○	—	15
Pacchetto Uconnect 10" Eliseo	○	○	○	○	-3
Pacchetto Uconnect 7" Eliseo	○	○	○	○	7

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

NOTE

- ¹ 5. e 6. posti a sedere optional
- ² 3° e 4° posto letto optional tramite Holiday Version
- ³ I livelli di batteria e di serbatoio sono evidenziati
- ⁴ Adattatore gas supplementare
- ⁵ Limited e Active solo in combinazione con lo chassis package
- ⁶ Non possibile con lo chassis package 1
- ⁷ Non possibile con chassis package 1 e 3
- ⁸ Non in combinazione con veranda
- ⁹ Non in combinazione con binario Keder a destra
- ¹⁰ Non possibile con pacchetto comfort
- ¹¹ Con chassis package 2 o 3, la ruota di scorta sostituisce il set di riparazione pneumatici.
- ¹² Not applicable with sleeping roof
- ¹³ Battery voltage and tank levels are displayed.
- ¹⁴ Batteria a Litio incompatibile con batteria AGM
- ¹⁵ Not in conjunction with diesel heating
- ¹⁶ Solo con Xzent
- ¹⁷ Non possibile con Pioneer
- ¹⁸ L'altezza effettiva può variare per via del montaggio in fabbrica di alcune attrezzature speciali, come ad esempio il tetto sollevabile, l'antenna satellitare, ecc.
- ¹⁹ 3. posto letto: optional "dinette convertibile in letto" // 4. e 5. posti letto: optional "tetto sollevabile"
- ²⁰ Se una collisione o un impatto non può essere evitato, il freno post-collisione si attiva automaticamente. Fermerà la vostra auto immediatamente e preverrà una possibile collisione secondaria con un altro ostacolo o veicolo.
- ²¹ Ordinando il cambio automatico con i cerchi in lega, questi possono essere montati sul Light chassis.
- ²² Solo con il climatizzatore automatico
- ²³ Solo con il pacchetto Active
- ²⁴ L'altezza del veicolo varia se viene ordinato il tetto sollevabile a ca. 275cm
- ²⁵ Aumento peso a 3.500kg
- ²⁶ Con tetto sollevabile
- ²⁷ Senza tetto sollevabile
- ²⁸ L'altezza del veicolo varia se viene ordinato il tetto sollevabile a ca. 276 cm
- ²⁹ Non in combinazione con il pacchetto Black Forest.
- ³⁰ 3. posto letto: optional "dinette convertibile in letto (trasversale) // 4. e 5. posti letto: optional "tetto sollevabile"
- ³¹ 3. e 4 posti letto: optional "tetto sollevabile"
- ³² Sedile bimbo a seconda del tipo
- ³³ Solo con il frigo da 90 L
- ³⁴ Non abbinabile a tetto sollevabile
- ³⁵ Necessario per un funzionamento più lungo del riscaldatore diesel Truma Combi ad altitudini comprese tra 1.500 e 2.750 metri.

***Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

INFORMAZIONI LEGALI RELATIVE AI PESI

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), **la massa della dotazione opzionale** (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e „L“ = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.850 kg massa in ordine di marcia
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 100 kg massa utile minima
= 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg possibilità di carico effettiva
(< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.
- Considerate tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Assicuratevi di avere la patente di guida appropriata per poter guidare il vostro veicolo.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione che le modifiche di peso (aumento/ diminuzione) possono modificare il peso trainabile.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna del veicolo. Installando la scaletta posteriore, aumenta la lunghezza complessiva del veicolo.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.
- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, se la qualità del prodotto rimane la stessa o è migliorata e l'uso non è compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.
- Il montaggio a posteriori del gancio di traino, del portamoto o delle sospensioni è possibile solo con il consenso scritto del produttore.
- Nel caso in cui venga montato un equipaggiamento supplementare, il peso a vuoto del camper aumenta e il carico utile si riduce.
- Per tutte le opzioni montate al di fuori della catena di montaggio, verranno addebitati i costi effettivi (parti e manodopera).
- Le caratteristiche e le dimensioni indicate nel presente documento sono indicative.
- A seconda del veicolo, alcune combinazioni di accessori per il tetto non sono possibili.
- La riproduzione, anche parziale, di qualsiasi testo o documento non è consentita.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2022. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano.

Stampa: settembre 2022 - 09/22



Bürstner GmbH & Co. KG
Weststraße 33
D-77694 Kehl
www.buerstner.com

Rappresentata in Italia da:
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.
Via Certaldese 41/a
I-50026 San Casciano in Val di Pesa