

CLASSE PREMIUM 2023

SEMINTEGRALI



carthago[®]
Das Reisemobil.

IMPORTANTI AVVERTENZE LEGALI E TECNICHE PER LA SCELTA E LA CONFIGURAZIONE DEL SUO CAMPER

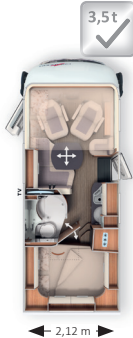
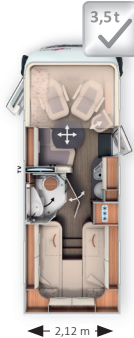
Ogni camper è ammesso alla circolazione su strada esclusivamente se rientra entro un determinato valore massimo di massa, che non deve assolutamente essere superato su strada. Durante la scelta e la configurazione del suo camper o van (di seguito: «Camper»), pertanto, i limiti tecnici e di legge relativi alla massa del camper sono particolarmente importanti. Durante la configurazione del veicolo, hanno un ruolo decisivo soprattutto per quanto riguarda la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamento supplementare e opzioni).

La massa del suo camper è disciplinata a livello tecnico e legislativo dal Regolamento di esecuzione UE N° 2021/535 (fino a giugno 2022: Regolamento di esecuzione UE N° 1230/2012), valido per tutti i paesi membri dell'Unione Europea. Per semplificare una scelta e una configurazione del camper che rispettino quanto previsto dalle disposizioni di legge e tecniche, di seguito specifichiamo alcuni termini e specifiche di questo regolamento e indichiamo qualche spunto utile per la configurazione del veicolo e la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamento supplementare e optional) a disposizione nella nostra offerta di fabbrica. La invitiamo a leggere con cura queste informazioni prima di configurare e ordinare il suo veicolo. I nostri concessionari sono a disposizione per aiutarla a scegliere gli accessori e configurare il suo camper.

1. MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE A PIENO CARICO

La massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico è la massa massima ammissibile del suo camper, indicata dal costruttore e variabile in funzione della disposizione interna (ad es. 3.500 kg, 4.500 kg). Questa massa è specificata nella carta di circolazione. Il valore della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per ogni disposizione interna è indicata tra i dati tecnici sulla nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:

c-compactline		Super-Lightweight	
			
		← 2,12 m →	← 2,12 m →
		I 138 DB	I 141 LE
Veicolo base		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Telaio di serie		Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 35 light
Motorizzazione base		Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}		6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Passo (mm)		3525	3525
Altezza doppio pavimento / cantina nel doppio pavimento (mm)		220 / 460	220 / 460
Altezza interna nell'abitacolo (mm)		1980	1980
Altezza interna garage posteriore (mm)		1200	1200
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)		925 x 1140	1050 x 1140
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)		680 x 1140	850 x 1140
Peso massimo consentito (kg) ⁵⁾		3.500 / 4.250 ⁴⁾	3.500 / 4.250 ⁴⁾
Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾		2.885 (2.741-3.029)	2.935 (2.788-3.082)
Massa stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾		264	212
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾		2000	2000
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti (di serie) ⁹⁾		4	4

La massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo (ad es. 3.500 kg) non deve essere assolutamente superata quando il veicolo è in marcia. Viaggiare con un veicolo che supera la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico costituisce reato ed è soggetto a sanzioni. Pertanto raccomandiamo con urgenza di verificare e sincerarsi prima di ogni viaggio di non superare la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico (ad es. 3.500 kg).

2. MASSA IN ORDINE DI MARCIA

La massa in ordine di marcia corrisponde al peso (a vuoto) del veicolo con l'equipaggiamento di serie montato in fabbrica (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici e serbatoio del carburante pieno al 90%), oltre alla massa nominale del conducente, fissata per legge a 75 kg.

La massa in ordine di marcia comprende in sintesi le seguenti voci:

- peso a vuoto del veicolo con cellula compresi i livelli pieni delle sostanze di esercizio, quali grassi lubrificanti, oli e refrigeranti;
- l'equipaggiamento di serie, ovvero tutti gli elementi dell'equipaggiamento compresi come standard nella dotazione di fabbrica;
- il serbatoio acque chiare pieno al 100 % in marcia (riempimento per la marcia secondo i dati del costruttore. I dati del costruttore sul riempimento per la marcia sono riportati sulla documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi). A seconda della serie, 20 l o 50 l) e una bombola di gas di alluminio piena al 100 % con un peso di 16 kg;
- il serbatoio del carburante pieno al 90% compreso il carburante;
- il conducente, la cui massa, indipendentemente dal peso effettivo, fissata a 75 kg.

La massa in ordine di marcia pertanto è la configurazione base del modello di veicolo da lei scelto con le attrezzature di serie più un peso fisso stabilito per legge di 75 kg per il conducente. Questa massa cambia in base ai dispositivi opzionali scelti (pacchetti di equipaggiamenti, equipaggiamento supplementare, optional).

Il valore della massa in ordine di marcia è riportata per ogni disposizione interna sulla nostra documentazione di vendita (ad es. sui listini prezzi).

È importante che il valore riportato sulla nostra documentazione di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard calcolato nella procedura di omologazione e verificato dalle autorità. È possibile e ammesso per legge che la massa in ordine di marcia differisca da quella del veicolo consegnato per via di tolleranze di produzione che deviano dal valore nominale riportato sulla documentazione di vendita. La tolleranza ammessa per legge è di $\pm 5\%$. Con questo valore, il legislatore europeo tiene conto del fatto che eventuali variazioni di peso dei componenti di fornitura esterna o dovuti al processo di lavorazione o ancora dalle intemperie potrebbero comportare determinate variazioni della massa in ordine di marcia. La preghiamo di tenerne conto nella scelta e nella configurazione del suo camper.

Per comprendere meglio queste variazioni di massa (ammissibili) dovute al processo produttivo, riportiamo qui un esempio:

Massa in ordine di marcia secondo la documentazione di vendita:	2.900 kg
Tolleranza ammissibile per legge di $\pm 5\%$:	145 kg
Intervallo ammissibile per legge della massa in ordine di marcia:	2.755 a 3.045 kg

L'intervallo effettivo ammesso per la massa in ordine di marcia è indicato tra i dati tecnici accanto a ogni disposizione interna nella nostra documentazione di vendita. In qualità di costruttori è nostra cura fare in modo che le differenze di massa dovute alla produzione siano mantenute entro un livello minimo e inevitabile. Le differenze in eccesso e in difetto, comunque comprese entro i limiti di tolleranza ammissibili, si hanno quindi soltanto raramente. Nonostante le ottimizzazioni tecniche del processo di produzione, tuttavia, non è possibile evitarle del tutto.

Per sincerarsi che tutti i veicoli consegnati rientrino nei margini di tolleranza ammessi dalla legge, la massa reale del veicolo e il rispetto della tolleranza di $\pm 5\%$ vengono controllati da noi in qualità di costruttori alla fine della linea di produzione attraverso la pesatura del veicolo. La massa effettiva del suo veicolo risultante a fine linea di produzione viene comunicata sia a lei che al concessionario. In questo modo riceverà informazioni del tutto trasparenti su eventuali differenze di massa reali del suo veicolo rispetto ai valori teorici.

3. NUMERO MASSIMO DEI POSTI A SEDERE AMMESSI / MASSA DEI PASSEGGERI

Il numero massimo dei posti a sedere ammessi durante il viaggio è stabilito dal costruttore nella procedura di omologazione. La massa dei passeggeri si evince dal numero massimo di posti a sedere ammessi. La massa dei passeggeri per ogni posto a sedere omologato previsto dal costruttore equivale a 75 kg, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. Anche in questo caso si tratta di un valore fisso previsto per legge. Dato che la massa del conducente, anch'essa pari a 75 kg, è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. punto 2), non è da considerare nella massa dei passeggeri. In un camper con quattro posti a sedere ammessi, la massa dei passeggeri si calcola nel seguente modo: $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indicazione del numero massimo ammissibile di posti a sedere nella documentazione di vendita si riferisce alla massa del veicolo in condizioni di serie, senza dispositivi opzionali (per i dispositivi opzionali v. punto 4.) e indica il numero massimo possibile di accompagnatori che possono sedersi a bordo durante il viaggio.

Il numero di questi posti a sedere tuttavia dipende dalla massa e dalla distribuzione del carico sugli assi. Pertanto, potrebbe ridursi in caso di installazione di dispositivi opzionali (ad es. scegliendo pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamenti speciali e optional), ovvero, a seconda del modello, potrebbe essere raggiunto soltanto con un aumento della massa ammissibile e/o togliendo dispositivi opzionali.

4. MASSA EFFETTIVA E DISPOSITIVI OPZIONALI

La massa in ordine di marcia (v. punto 2.) e la massa dei dispositivi opzionali montati in fabbrica sul veicolo specifico (pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamento supplementare, optional) vengono denominati insieme massa effettiva del veicolo.

A massa effettiva per il suo veicolo dopo la consegna è indicata al punto 13.2 del Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) che le viene dato dal concessionario contestualmente alla consegna del veicolo.

Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di $\pm 5\%$ (v. punto 2.), anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato.

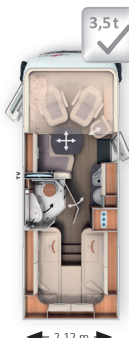
I cosiddetti dispositivi opzionali comprendono, secondo la definizione di legge, tutte le caratteristiche opzionali non comprese tra le attrezzature di serie, che possono essere aggiunte al veicolo in fabbrica sotto la responsabilità del costruttore su ordinazione del cliente (ad es. veranda, portabiciclette o portamoto, impianto SAT, impianto fotovoltaico, forno, ecc.). Le masse delle singole caratteristiche e dei pacchetti ordinabili, degli equipaggiamenti, delle dotazioni speciali e delle opzioni si trovano sulla nostra documentazione di vendita. Non appartengono alle dotazioni speciali in questo senso gli altri accessori montati dal concessionario o dal cliente dopo la consegna del veicolo uscito di fabbrica.

5. MASSA MASSIMA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER I DISPOSITIVI OPZIONALI E LA MASSA UTILE

Dato che anche l'installazione dei dispositivi opzionali è soggetta a limiti tecnici e di legge, per ogni tipo di disposizione interna e veicolo, in qualità di costruttori stabiliamo la massa massima dei dispositivi opzionali che possono essere installati in aggiunta alle attrezzature di serie del veicolo (tramite la scelta di un pacchetto di caratteristiche e/o dotazioni speciali). Questo valore non deve mai essere superato durante la fase di scelta e configurazione del suo veicolo.

La massa stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali è riportata sulla nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:

c-compactline Super-Lightweight		
		
	← 2,12 m →	← 2,12 m →
	I 138 DB	I 141 LE
Veicolo base	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Telaio di serie	Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 35 light
Motorizzazione base	Diesel 2,2 I (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,2 I (140 CV / 103 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Passo (mm)	3525	3525
Altezza doppio pavimento / cantina nel doppio pavimento (mm)	220 / 460	220 / 460
Altezza interna nell'abitacolo (mm)	1980	1980
Altezza interna garage posteriore (mm)	1200	1200
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Peso massimo consentito (kg) ⁴⁾	3.500 / 4.250 ⁵⁾	3.500 / 4.250 ⁵⁾
Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾	2.885 (2.741-3.029)	2.935 (2.788-3.082)
Massa stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾	264	212
Massa trainabile max. (kg) ⁸⁾	2000	2000
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti (di serie) ⁹⁾	4	4

Con la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali si intende fare in modo che la cosiddetta massa utile minima prevista per legge sia disponibile alla consegna di un veicolo anche concretamente per il carico utile. Le dotazioni opzionali possono dunque essere ordinate dal cliente e montate in fabbrica soltanto nella misura in cui rimanga una massa utile, ovvero libera, sufficiente per i bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che questo comporti il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico.

La massa utile si calcola sottraendo dalla massa massima tecnicamente ammissibile (di cui al punto 1.) la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo la documentazione di vendita, di cui al punto 2.), la massa dei passeggeri (di cui al punto 3.) e la massa massima stabilita dal costruttore per le dotazioni opzionali.

Per i camper, il legislatore europeo stabilisce una massa utile minima fissa da lasciare libera per i bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. La massa utile minima si calcola come segue:

Massa minima in kg $\geq 10 * (n + L)$
Con: «n» = numero massimo di passeggeri oltre al conducente e «L» = lunghezza totale del veicolo in metri (compresa la posizione dopo decimale).
Ad esempio, per un camper con una lunghezza di 7 m e 4 posti a sedere ammissibili (compreso il conducente), la massa utile minima risulta: $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Durante la configurazione del suo camper, dovrà prestare attenzione a raggiungere la massa utile minima.

Per rispettare la massa utile minima, per ogni modello di veicolo è prevista una combinazione massima ordinabile di dispositivi opzionali. Nell'esempio sopra, con una massa utile minima di 110 kg, si evince che la massa totale dei dispositivi opzionali, considerando un veicolo con quattro posti a sedere ammissibili (compreso il conducente) e una massa in ordine di marcia di 2.900 kg, non può superare i 265 kg:

3.500 kg	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- 2.900 kg	Massa in ordine di marcia
- 3*75 kg	Massa dei passeggeri
- 110 kg	Massa utile minima
= 265 kg	Dispositivi opzionali

Si noti che questo calcolo del valore standard si evince dal valore standard indicato sulla procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia senza considerare le differenze ammesse nella massa in ordine di marcia (v. punto 2.). Se si raggiunge o ci si avvicina alla massa massima ammissibile per i dispositivi opzionali, che nell'esempio equivale a 265 kg, può succedere che, a fronte di un superamento entro i limiti ammissibili della massa in ordine di marcia, si ottenga una massa utile minima di 110 kg calcolata sulla base del valore standard della massa in ordine di marcia, ma che di fatto non vi sia una massa utile effettivamente disponibile.

Anche per questo caso presentiamo un calcolo esemplificativo di un veicolo con quattro posti a sedere consentiti con massa in ordine di marcia effettiva superiore di 1% al valore nominale:

3.500 kg	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1 % rispetto alla massa di 2.900 kg indicata sulla documentazione di vendita)
- 3*75 kg	Massa dei passeggeri
- 265 kg	Massa dei dispositivi opzionali
= 81 kg	Carico utile effettivo (< massa utile minima di 110 kg); nell'esempio, la massa utile minima non viene raggiunta per 29 kg

Per evitare una situazione simile di mancato raggiungimento della massa utile minima, il costruttore prevede una massa per i dispositivi opzionali ordinabili più contenuta, diversa in base alla disposizione interna. La limitazione dei dispositivi opzionali deve assicurare che la massa utile minima, ovvero la massa libera prescritta per legge per i bagagli e altri accessori, sia effettivamente disponibile sui veicoli consegnati dal costruttore.

Dato che la massa reale del veicolo si conosce soltanto al momento della pesatura a fine linea di produzione, non è possibile escludere del tutto che in rari casi eccezionali, nonostante le limitazioni dei dispositivi opzionali, si possa verificare una situazione in cui a fine linea non sia più possibile garantire la massa utile minima. Per rispettare la massa utile minima anche in questi casi, prima di consegnare il veicolo, il costruttore insieme al concessionario e al cliente verifica ad esempio se aumentare la massa del veicolo, oppure se ridurre i posti a sedere ammissibili o ancora se togliere alcuni dei dispositivi opzionali con il fine di ridurre la massa, in modo da consegnare sempre soltanto veicoli che offrano al cliente la massa utile minima prevista per legge. Le masse dei dispositivi opzionali offerti sono riportati sulla documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi.).

Indicazione sul listino prezzi:

Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg
Telaio Fiat Ducato			
310021	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio automatico a 9 marce ^{(7) (48)}	4.095	55
310024	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio manuale ⁽⁷⁾	4.625	20
310025	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio automatico a 9 marce ^{(7) (48)}	8.715	55
310026	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio manuale ^{(48) (7)}	6.830	60
310027	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio automatico a 9 marce ^{(48) (7)}	10.920	55
330325	Cerchi in acciaio Fiat 16 pollici anziché 15 pollici per telaio f35 light	370	16
330330	Cerchi in lega Fiat 16" per telaio f35 light in combinazione con cambio manuale	1.120	-8
330340	Cerchi in lega 16" Fiat per telaio f40 heavy / f35 in combinazione con cambio automatico a 9 marce	915	-10
311810	Molla rinforzata asse anteriore per un comfort di guida ottimizzato ⁽⁷⁾	640	3
311815	Ammortizzatore AL-KO "ACS" High Performance sull'asse anteriore ⁽⁷⁾	1.530	-
310630	Volante e pomello del cambio in pelle	320	-
310632	Volante multifunzione (radiocomando tramite tasti)	320	-
331620	Fendinebbia	360	4
311614	Fari Bi-LED (anabbaglianti e abbaglianti)	1.170	-
311400	Gancio traino amovibile	1.950	60
311300	Piedini di stazionamento posteriori a manovella per stabilizzare il veicolo da fermo	455	10
310610	Serbatoio carburante da 60 l anziché da 90 l	65	-14

Il peso aggiuntivo dei dispositivi opzionali (tutte le caratteristiche non comprese nell'attrezzatura di serie) aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dispositivi opzionali scelti), riducendo così la massa utile. Il valore indicato indica il peso aggiuntivo rispetto all'attrezzatura di serie per ogni disposizione interna. La massa complessiva dei dispositivi opzionali scelti (pacchetti, equipaggiamento supplementare, dotazioni speciali e optional) non deve superare la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali.

6. EFFETTI DELLE TOLLERANZE DELLA MASSA IN ORDINE DI MARCIA SULLA MASSA UTILE

Indipendentemente dalla massa utile minima, occorre anche ricordare che le inevitabili differenze della massa in ordine di marcia dovute alla produzione si ripercuotono in modo speculare sulle riserve di carico residue:

se il nostro veicolo esemplificativo (cfr. punto 5.) viene ordinato ad es. con dispositivi opzionali con massa totale di 150 kg, sulla base del valore standard per la massa in ordine di marcia si ottiene una massa utile nominale di 225 kg. La capacità di carico effettiva può però differire da questo valore per via dei margini di tolleranza. Se la massa in ordine di marcia del veicolo risulta maggiorata entro il valore ammissibile di 1 % rispetto a quanto riportato sulla documentazione di vendita, la massa utile di 225 kg si riduce a 196 kg:

3.500 kg	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1% rispetto alla massa di 2.900 kg indicata sulla documentazione di vendita)
- 3*75 kg	Massa dei passeggeri
- 150 kg	Dispositivi opzionali ordinati per il veicolo concreto configurato
= 196 kg	Effettiva massa utile

Affinché la massa utile sia effettivamente garantita, quando si sceglie la configurazione del veicolo occorre calcolare preventivamente le tolleranze possibili e ammissibili nella massa in ordine di marcia. Raccomandiamo di pesare il camper prima di ogni viaggio su una pesa non automatica tenendo conto del peso individuale dei passeggeri, in modo da essere certi di non superare la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico e la massa massima tecnicamente ammissibile sugli assi.



Potete trovare maggiori informazioni online!

PESI DEI VEICOLI AGGIORNATI 05/2023

Si prega di notare che i nuovi pesi dei veicoli sono validi dal 01.05.2023.
In caso di ulteriori domande, si prega di contattare il proprio concessionario.

c-compactline

MODELLO	MASSA IN CONDIZIONI DI MARCIA* (TOLLERANZA AMMISSIBILE PER LEGGE DI ± 5 %)	MASSA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER DISPOSITIVI OPZIONALI DI SERIE**	NUMERO MASSIMO DEI POSTI VIAGGIO CON CINTURE A 3 PUNTI (DI SERIE/OPTIONAL)***
I 138 DB (Fiat)	2.885 kg (2.741 - 3.029 kg)	264 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2.935 kg (2.788 - 3.082 kg)	212 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2.995 kg (2.845 - 3.145 kg)	148 kg	4

c-tourer

MODELLO	MASSA IN CONDIZIONI DI MARCIA* (TOLLERANZA AMMISSIBILE PER LEGGE DI ± 5 %)	MASSA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER DISPOSITIVI OPZIONALI DI SERIE**	NUMERO MASSIMO DEI POSTI VIAGGIO CON CINTURE A 3 PUNTI (DI SERIE/OPTIONAL)***
I 141 LE (Fiat)	3.015 kg (2.864 - 3.166 kg)	131 kg	4
I 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.065 kg (2.912 - 3.218 kg) 3.165 kg (3.007 - 3.323 kg)	77 kg 60 kg	4 3/4
I 148 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.215 kg (3.054 - 3.376 kg) 3.315 kg (3.149 - 3.481 kg)	91 kg 519 kg	2/3-5 4/5
I 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.235 kg (3.073 - 3.397 kg) 3.325 kg (3.159 - 3.491 kg)	70 kg 508 kg	2/3-5 4/5
I 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.215 kg (3.054 - 3.376 kg) 3.305 kg (3.140 - 3.470 kg)	90 kg 529 kg	2/3-5 4/5
T 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	2.985 kg (2.836 - 3.134 kg) 3.035 kg (2.883 - 3.187 kg)	158 kg 106 kg	4 4
T 148 LE H (Fiat Mercedes-Benz)	3.085 kg (2.931 - 3.239 kg) 3.155 kg (2.997 - 3.313 kg)	136 kg 65 kg	3/4 3/4
T 148 LE (Fiat)	3.095 kg (2.940 - 3.250 kg)	128 kg	3/4
T 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.115 kg (2.959 - 3.271 kg) 3.155 kg (2.997 - 3.313 kg)	106 kg 65 kg	3/4 3/4
T 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.095 kg (2.940 - 3.250 kg) 3.145 kg (2.988 - 3.302 kg)	127 kg 75 kg	3/4 3/ 4

chic c-line

MODELLO	MASSA IN CONDIZIONI DI MARCIA* (TOLLERANZA AMMISSIBILE PER LEGGE DI ± 5 %)	MASSA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER DISPOSITIVI OPZIONALI DI SERIE**	NUMERO MASSIMO DEI POSTI VIAGGIO CON CINTURE A 3 PUNTI (DI SERIE/OPTIONAL)***
I 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.475 kg (3.301 - 3.649 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	419 kg 358 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.465 kg (3.292 - 3.638 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	428 kg 357 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L (Fiat Mercedes-Benz)	3.515 kg (3.339 - 3.691 kg) 3.575 kg (3.396 - 3.754 kg)	375 kg 264 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L (Fiat Mercedes-Benz)	3.485 kg (3.311 - 3.659 kg) 3.545 kg (3.368 - 3.722 kg)	405 kg 294 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.475 kg (3.301 - 3.649 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	409 kg 348 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.465 kg (3.292 - 3.638 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	418 kg 347 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.515 kg (3.339 - 3.691 kg) 3.575 kg (3.396 - 3.754 kg)	365 kg 254 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.485 kg (3.311 - 3.659 kg) 3.545 kg (3.368 - 3.722 kg)	395 kg 284 kg	4/5 4/5
I 5.9 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.946 kg (3.749 - 4.143 kg) 4.006 kg (3.806 - 4.206 kg)	686 kg 624 kg	4/5 4/5
I 6.2 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.946 kg (3.749 - 4.143 kg) 4.006 kg (3.806 - 4.206 kg)	684 kg 621 kg	4/5 4/5
T 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.315 kg (3.149 - 3.481 kg) 3.405 kg (3.235 - 3.575 kg)	581 kg 438 kg	4 4
T 5.0 QB (Fiat)	3.315 kg (3.149 - 3.481 kg)	580 kg	4

* Per informazioni dettagliate consultare punto 2.
** Per informazioni dettagliate consultare punto 5.
*** Per informazioni dettagliate consultare punto 3.

PESI DEI VEICOLI AGGIORNATI 05/2023

Si prega di notare che i nuovi pesi dei veicoli sono validi dal 01.05.2023.
In caso di ulteriori domande, si prega di contattare il proprio concessionario.

chic e-line

MODELLO	MASSA IN CONDIZIONI DI MARCIA* (TOLLERANZA AMMISSIBILE PER LEGGE DI $\pm 5\%$)	MASSA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER DISPOSITIVI OPZIONALI DI SERIE**	NUMERO MASSIMO DEI POSTI VIAGGIO CON CINTURE A 3 PUNTI (DI SERIE/OPTIONAL)***
I 50 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.885 kg (3.691 - 4.079 kg) 3.955 kg (3.757 - 4.153 kg)	252 kg 266 kg	4/5 3
I 50 LE DA (Fiat Mercedes-Benz)	4.006 kg (3.806 - 4.206 kg) 4.096 kg (3.891 - 4.301 kg)	631 kg 539 kg	4/5 4/5
I 51 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.865 kg (3.672 - 4.058 kg) 3.935 kg (3.738 - 4.132 kg)	272 kg 286 kg	4/5 3
I 51 QB DA (Fiat Mercedes-Benz)	3.986 kg (3.787 - 4.185 kg) 4.036 kg (3.834 - 4.238 kg)	651 kg 599 kg	4/5 4/5
I 61 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	4.216 kg (4.005 - 4.427 kg) 4.286 kg (4.072 - 4.500 kg)	412 kg 341 kg	4/5 4/5
I 64 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	4.236 kg (4.024 - 4.448 kg) 4.296 kg (4.081 - 4.511 kg)	390 kg 328 kg	4/5 4/5

chic s-plus

MODELLO	MASSA IN CONDIZIONI DI MARCIA* (TOLLERANZA AMMISSIBILE PER LEGGE DI $\pm 5\%$)	MASSA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER DISPOSITIVI OPZIONALI DI SERIE**	NUMERO MASSIMO DEI POSTI VIAGGIO CON CINTURE A 3 PUNTI (DI SERIE/OPTIONAL)***
I 50 LE (Iveco)	4.195 (3.985 - 4.405)	1.111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4.645 (4.413 - 4.877)	1.712 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4.715 (4.479 - 4.951)	1.678 kg	4/5

Liner-for-two

MODELLO	MASSA IN CONDIZIONI DI MARCIA* (TOLLERANZA AMMISSIBILE PER LEGGE DI $\pm 5\%$)	MASSA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER DISPOSITIVI OPZIONALI DI SERIE**	NUMERO MASSIMO DEI POSTI VIAGGIO CON CINTURE A 3 PUNTI (DI SERIE/OPTIONAL)***
I 53 (Fiat Iveco)	3.875 kg (3.681 - 4.069 kg) 4.255 (4.042 - 4.468)	433 kg 1.202 kg	2/4 2/4
I 53 L (Fiat Iveco)	4.206 kg (3.996 - 4.416 kg) 4.635 (4.403 - 4.867)	594 kg 1.932 kg	2/4 2/4

* Per informazioni dettagliate consultare punto 2.

** Per informazioni dettagliate consultare punto 5.

*** Per informazioni dettagliate consultare punto 3.

Carthago – Più che un'impresa	3
I semintegrati Premium	8



c-tourer T Lightweight **10**

I modelli c-tourer Lightweight da 3,5 tonnellate colpiscono per le lunghezze compatte dei veicoli inferiori a 7 m, per la perfetta maneggevolezza e per un peso estremamente leggero. Grazie alla tecnologia della struttura leggera Carthago sono ideali per l'omologazione nella categoria di peso da 3,5 t



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



c-tourer T Comfort **10**

Se l'omologazione nella categoria di peso da 3,5 t non è determinante e si cerca un maggiore comfort piuttosto che un minore peso, allora i modelli c-tourer Comfort sono la soluzione giusta



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



chic c-line T **36**

Il fascino della classe Premium Carthago: eleganza, comfort e originalità



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Le tappezzerie Carthago **54**

Il DNA Premium Carthago **58**

I nostri partner forti **76**

Scopri di più su www.carthago.com



Sul nostro sito web troverete molte altre informazioni! Video, viste a 360° o informazioni tecniche: lasciatevi trasportare nell'affascinante mondo dei camper Carthago! Basta scansionare il codice QR sul catalogo con la fotocamera dello smartphone o del tablet per raggiungere subito l'argomento di interesse.



Registrazione
alla newsletter



YouTube



Facebook



Ecco chi c'è dietro all'impresa a conduzione familiare: Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler, Sebastian Schuler

Carthago – Più che un'impresa

Cari amanti del turismo itinerante,

oltre 40 anni del Gruppo Carthago significano anche oltre 40 anni di mentalità Premium, assortimenti e know-how tecnico.

Nella nostra crescita di questi anni ci sono state tappe importanti, quali la nostra sede centrale con lo stabilimento produttivo e un'ampia esposizione di vendita di Aulendorf, in Alta Svevia, e il nostro stabilimento di Odranci/Slovenia. Anche il numero dei collaboratori è aumentato a oltre 1.500, abbiamo oltre 200 partner in Germania e all'estero e chiaramente è aumentato l'assortimento dei nostri veicoli, e dei nostri numerosi modelli.

C'è una cosa però che non è mai cambiata: nonostante i processi produttivi più moderni, da oltre 40 anni ogni veicolo Carthago è costruito con sapienza artigiana e passione, con la cura dei minimi dettagli. Con passione e dedizione abbiamo reso grande il Gruppo Carthago.

Dedichiamo il nostro lavoro a voi, i nostri clienti. Questa indipendenza è stata suggellata nel 2014 con la creazione della Fondazione Carthago, affinché rimanga così anche in futuro.

Potete quindi stare certi, come fanno i nostri collaboratori: il gruppo Carthago rimane un'azienda a conduzione familiare guidata dal proprietario, con grandi risultati, grande passione e resa grande dall'impegno personale.

Per preservare il nostro carattere Premium anche nei decenni a venire, siamo rapidi nel mettere in pratica le nostre idee, pensiamo in modo innovativo e ci atteniamo al nostro DNA Premium Carthago. Guardate voi stessi: venite a trovarci online, in fiera, a Carthago City o presso i nostri concessionari. Vi aspettiamo!

Karl-Heinz Schuler

Fondatore, titolare e presidente della fondazione



Il DNA Premium Carthago

Solo il meglio è sufficientemente buono

Da oltre 40 anni Carthago è un'azienda indipendente a conduzione familiare ed è ormai parte integrante del gruppo di testa del settore camper. Karl-Heinz Schuler, fondatore e titolare, spiega quali sono gli ingredienti del DNA Premium Carthago, che cosa rende ogni camper Carthago unico e quali sono invece i tratti comuni.

Signor Schuler, quando ha deciso di lavorare nel settore del caravanning?

KARL-HEINZ SCHULER Quando ero studente vedevo spesso dei furgoni camperizzati per strada. Guardandoli bene, un giorno ho pensato: si può fare di meglio! Con questa intuizione e motivazione ho posato la prima pietra di Carthago.

i



Durature. Molto resistenti.

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Spazio garantito.

Vano cantina Carthago nel doppio pavimento con capacità enorme

Equilibrato. Distribuzione ottimale.

Carico utile e ottimizzazione del peso Carthago



Carthago si è affermata come casa produttrice di categoria Premium fin dal 1979. Avrebbe mai pensato ad una storia così gloriosa all'epoca?

KARL-HEINZ SCHULER Nessuno all'epoca poteva prevedere tanto successo, non era neppure possibile programmarlo. Il nostro obiettivo era ed è tutt'ora fabbricare i migliori camper nella categoria di lusso. Vogliamo innanzitutto clienti soddisfatti. Successo e crescita poi arrivano da soli.

Qual è la vostra ricetta per il successo?

KARL-HEINZ SCHULER La nostra ricetta per il successo è lo spirito da inventori di Carthago. Siamo leader nell'innovazione per il settore dei camper, con ogni serie manteniamo i nostri alti standard qualitativi e siamo sempre precursori del settore. Tutto questo è fissato nel nostro DNA Premium Carthago.

In che cosa consiste il DNA Premium Carthago?

KARL-HEINZ SCHULER Questo DNA Premium Carthago comprende i valori che promettiamo ai nostri clienti ed è presente in ogni singolo camper, esce dai nostri stabilimenti, è insieme sprone ed espressione del nostro impegno. La struttura della carrozzeria Carthago, il sistema dei vani di stivaggio più grande della categoria, la tecnologia di riscaldamento e climatizzazione studiata nei minimi dettagli, gli enormi spa-

zi di carico, il nostro concetto di sicurezza di guida e visibilità e la Carthago Personality ne sono parte integrante. Amiamo distinguerci: i nostri materiali, la tecnica di giunzione e i requisiti di peso e stabilità sono simili a quelli dell'industria aeronautica. Non per niente siamo leader sul mercato degli autocaravan integrali in Europa nella categoria di prezzo oltre gli 95.000 €*. Carthago è semplicemente inconfondibile!

Quali sono i vantaggi del DNA Premium Carthago per chi guida un camper?

KARL-HEINZ SCHULER La nostra competenza chiave sono i camper della classe Premium dei Liner. In ogni fase dello sviluppo e della produzione fluisce la nostra esperienza di oltre 40 anni nel settore. Siamo convinti che soltanto il meglio sia sufficientemente buono, per il comfort e la sicurezza dei nostri clienti! Offriamo non solo i massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Per noi è importante che ogni idea, ogni innovazione sia orientata alla pratica e renda la quotidianità del viaggio più piacevole possibile. Questo principio vale per tutti i nostri veicoli, dai leggeri da 3,5 tonnellate ai Liner al di fuori della categoria da 3,5 tonnellate. Così ogni camper Carthago è sinonimo di qualità e unicità. O meglio, in breve, Carthago è "Das Reisemobil", il camper per eccellenza.

Benessere tutto l'anno.

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Unico. Inconfondibile. Originale.

Carthago Personality



Sede centrale Carthago ad Aulendorf, in Alta Svevia con parcheggio attrezzato e grande esposizione di vendita.

Carthago City

Benvenuti

Attaccamento alla regione e apertura al mondo: è questo il carattere di Carthago. Con la sede di Carthago City ad Aulendorf / Alta Svevia, tra Ulma e il Lago di Costanza, Carthago è rimasta fedele alle sue radici.

Oltre allo stabilimento di produzione dei nostri camper di categoria Premium, si trova un grande padiglione di esposizione, il centro servizi per clienti finali e partner dell'assistenza e gli uffici della sede centrale dell'azienda.

Carthago è una meta molto apprezzata dai camperisti, tanto da tutta la Germania quanto dall'estero. I visitatori sono i nostri benvenuti con il loro camper nel parcheggio attrezzato davanti all'azienda!

Durante la visita potete scoprire numerosi modelli nella nostra grande esposizione di vendita. Gli esperti Carthago sul posto saranno lieti di fornirvi una consulenza.

Con una visita guidata potrete lasciarvi affascinare dalla combinazione di precisione e componenti high-tech, in un processo produttivo modernissimo.

Ai camper Premium Carthago si associa ovviamente un'assistenza Premium. 200 concessionari e officine in tutta Europa sono al fianco dei nostri clienti e dei loro camper Carthago. Ovunque siate e qualunque sia la vostra meta: Carthago sarà sempre nelle vostre vicinanze! Il primo punto di contatto è il vostro concessionario più vicino, mentre durante il viaggio potrete affidarvi ad una rete capillare di concessionari e officine autorizzate in tutta Europa.

Tutti i nostri concessionari e officine assolvono un programma nell'Accademia in più fasi per acquisire il titolo di partner certificato Carthago.

In situazioni eccezionali tuttavia non si possono aspettare gli orari di apertura. Per questo motivo Carthago ha aperto un numero d'emergenza, al quale i camperisti potranno rivolgersi per chiedere assistenza tecnica anche nel weekend in caso di emergenza.



Date un'occhiata dietro le quinte con una visita guidata! Per prenotare, registratevi sul nostro sito web www.carthago.com.

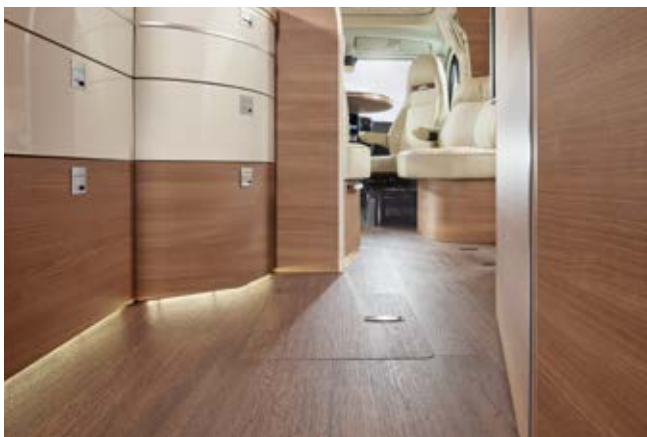


Il fascino dei semintegrati Premium

Dinamici e confortevoli – veri Carthago

Sono i coupé del turismo itinerante: profilati, aerodinamici e dinamici. La cabina slanciata trasmette una sensazione di sicurezza e conferisce maneggevolezza ai veicoli. Il profilo piatto della giunzione del tetto ottimizza il comportamento aerodinamico e dà ai semintegrati un soffio di sportività.

Un aspetto secondario convincente: dato che conservano la cabina di guida originale del veicolo base, i semintegrati sono un po' più economici dei modelli integrali. I modelli T sono pertanto di perfetto ingresso dell'offerta Carthago.



Pavimento dell'abitacolo senza gradini dal retro fino alla cabina di guida



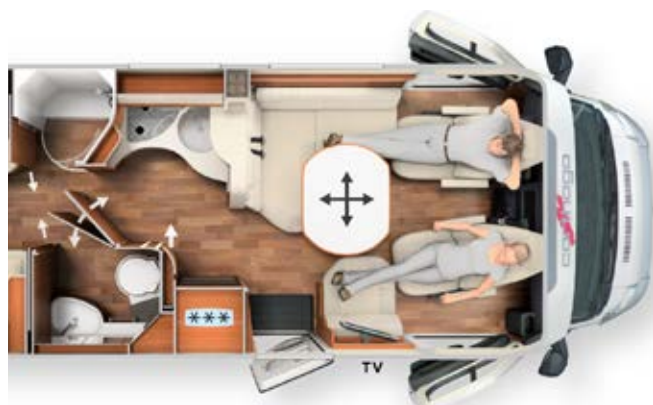
Armadi pensili perimetrali, con tanto spazio interno e illuminazione indiretta (l'immagine mostra l'oblò opzionale sul tetto "skyview")



Letto basculante centrale*: ad azionamento elettrico, grande superficie e grande altezza di seduta, altezza sotto il letto in posizione giorno 184 cm



Integrazione della cabina nella zona giorno, grande gruppo sedute a L con panca laterale (l'immagine mostra l'oblò opzionale sul tetto "skyview")



Posizione rilassata per guardare la TV: sedili della cabina girevoli di 360°



Comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

c-tourer



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Versatile per esigenti

L'occasione perfetta per avvicinarsi alla classe Premium Carthago con stile: il c-tourer T ha tutti i vantaggi di un Carthago con un rapporto qualità-prezzo eccezionale. Con due versioni del veicolo base, una larghezza della cellula di 2,27 m e il massimo comfort abitativo, il c-tourer supera ogni aspettativa della classe Premium.

c-tourer Lightweight

I modelli c-tourer Lightweight colpiscono per le lunghezze compatte dei veicoli fino a 7 m, per la perfetta maneggevolezza e per un peso estremamente leggero. Grazie alla tecnologia della struttura leggera Carthago sono ideali per l'omologazione nella categoria di peso da 3,5 t.

c-tourer Comfort

Se l'omologazione nella categoria di peso da 3,5 t non è determinante e si cerca un maggiore comfort piuttosto che un minore peso, allora i modelli c-tourer Comfort sono la soluzione giusta.



c-tourer Lightweight

Modello: T 143 LE

- + Modello Lightweight con un carico utile orientato alla praticità anche nella categoria di peso da 3,5 t, grazie alla tecnologia della struttura leggera Carthago e alle lunghezze ridotte dei veicoli fino di 6,90 m (Fiat Ducato) / 7,06 m (Mercedes-Benz Sprinter)
- + Come optional, disponibili anche fino a 4,5 t di peso totale e con riserve di carico ancora maggiori



c-tourer Comfort

Modelli: T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE, T 150 QB

- + Disposizioni interne all'insegna del comfort a partire da una lunghezza veicolo di 7,34 m
- + Sensazione di ampio spazio e grandi riserve di carico fino a 4,5 t di peso totale



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Telaio

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy o Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, telaio ribassato AL-KO speciale Carthago con assale posteriore con carreggiata allargata a 198 cm



Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio "smartline plus", due stili tra cui scegliere
- + Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini
- + Gruppo sedute a L con imbottiture ergonomiche, ampia panca laterale e tavolo dell'abitacolo girevole a 360° rettangolare con profilo cromato
- + Cucina laterale, angolare o Comfort* con sei grandi cassetti, piano di lavoro rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Diverse soluzioni per il bagno: massimo comfort con zona spogliatoio protetta dagli sguardi indiscreti
- + Letti extra grandi con superfici fino a 200 cm di lunghezza



Vano stiva

- + Cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 55,5 cm
- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm) con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm) e grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm*, caricabile fino a 350 kg



Autonomia / impianti

- + 150 l di acque chiare, 140 l di acque grigie
- + 1 batterie al gel da 80 Ah (ampliabile a 2 x 80 Ah)



Climatizzatore / riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6 come optional riscaldamento ad acqua calda Alde*
- + Cantina nel doppio pavimento con effetto riscaldamento a pavimento



Molti modelli c-tourer sono disponibili anche su Mercedes-Benz Sprinter con telaio ribassato AL-KO. Consultare la panoramica modelli e il listino prezzi!



Stile epic di serie

Tappezzeria Venezia | L'immagine mostra T 148 LE H con l'optional letto basculante centrale





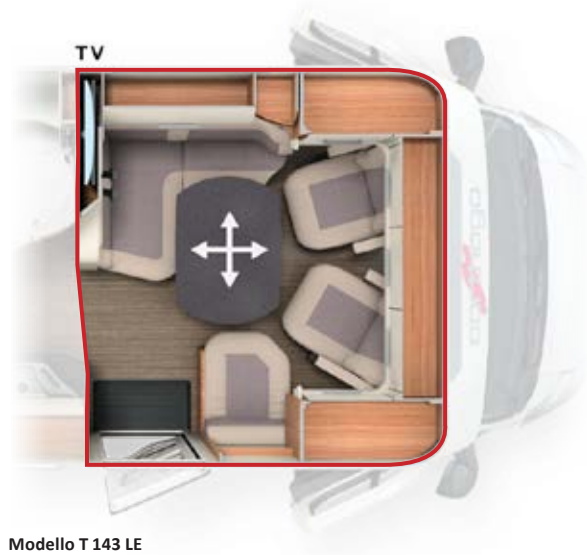
Optional stile casablanca

Tappezzeria Barcelona (23) | L'immagine mostra T 150 QB





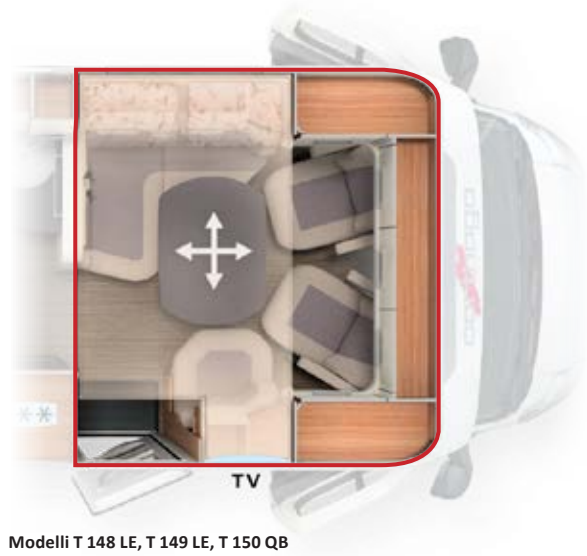
Caratteristiche della zona giorno



Modello T 143 LE

Gruppo sedute a L con panca laterale apribile

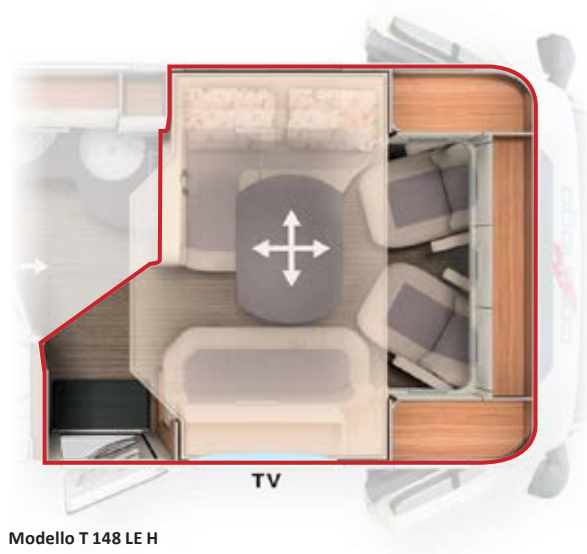
- + Tavolo dell'abitacolo girevole a 360° con profilo cromato, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale
- + Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED, illuminazione ordinaria con numerosi punti luce e illuminazione diffusa indiretta commutabili separatamente
- + Scarpiera estraibile con sistema di ancoraggio per quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca con luce mirata LED
- + Sistema di estrazione TV sopra il gruppo sedute a L per schermo piatto LED da 24"* oppure elegante armadio TV di design integrato con schermo piatto LED da 32"*
- + Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L, con rivestimento brevettato e panca laterale apribile
- + Corridoio su un unico livello dalla zona giorno fino alla cabina di guida, senza gradini



Modelli T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Grande gruppo sedute a L con panca laterale larga e apribile

- + Tavolo dell'abitacolo girevole con profilo cromato, girevole a 360° e scorrevole in due sensi tramite pedale
- + Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED, illuminazione ordinaria con numerosi punti luce e illuminazione diffusa indiretta commutabili separatamente
- + Scarpiera estraibile con sistema di ancoraggio per quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca con luce mirata LED
- + Sistema di estrazione TV "Quick up" dietro lo schienale della panca laterale per schermo piatto LED da 24"*
- + Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L, con rivestimento brevettato e panca laterale apribile
- + Corridoio su un unico livello dalla zona giorno fino alla cabina di guida, senza gradini
- + Letto basculante centrale ad abbassamento elettrico* sopra il gruppo sedute



Modello T 148 LE H

Grande gruppo sedute a L nella zona giorno con divano laterale lungo apribile

- + Tavolo dell'abitacolo girevole con profilo cromato, girevole a 360° e scorrevole in due sensi tramite pedale
- + Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED, illuminazione ordinaria con numerosi punti luce e illuminazione diffusa indiretta commutabili separatamente
- + Scarpiera estraibile con sistema di ancoraggio per quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca con luce mirata LED
- + Sistema di estrazione TV "Quick up" dietro lo schienale della panca laterale per schermo piatto LED da 32"*
- + Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L con rivestimento brevettato e panca laterale apribile
- + Corridoio su un unico livello dalla zona giorno fino alla cabina di guida, senza gradini
- + Letto basculante centrale ad abbassamento elettrico* sopra il gruppo sedute; libero accesso alla porta della cellula XL, anche con il letto basculante centrale abbassato



Elegante armadio TV di design integrato per schermo piatto LED da 32" (T 143 LE)*



Sistema di estrazione TV "Quick up" dietro lo schienale (24" o 32", a seconda dei modelli)*



Tavolo dell'abitacolo girevole di 360°, girevole e scorrevole tramite pedale



Scarpiera apribile con sistema di ancoraggio per quattro paia di scarpe



Gruppo sedute a L con oblò "skyview" con rivestimento interno di design sopra la cabina di guida* in stile casablanca e tappezzeria Cambridge

* optional

Caratteristiche della cucina



Modello T 143 LE

Cucina laterale salvaspazio

- + Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata in zona igienicamente separata
- + Pensili di design con forma a onde verticali
- + Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Frigorifero Slimtower da 133 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Macchina del caffè a capsule con sistema di estrazione* nel pensile con forma a onde verticali



Modello T 148 LE H

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata in zona igienicamente separata
- + Pensili di design con forma a onde verticali
- + Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento
- + Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Macchina del caffè a capsule con sistema di estrazione* nel pensile con forma a onde verticali



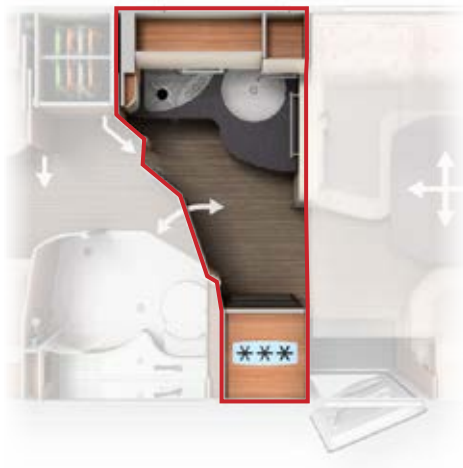
Cucina laterale salvaspazio (T 143 LE)



Sei grandi cassetti con pattumiera nella zona igienicamente separata



Macchina del caffè a capsule con sistema di estrazione* nel pensile con forma a onde verticali



Modello T 148 LE

Cucina angolare

- + Grande piano di lavoro
- + Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata in zona igienicamente separata
- + Pensili di design con forma a onde verticali
- + Frigorifero da 153 l in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Portaspezie sulla parete della cucina
- + Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento
- + Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Macchina del caffè a capsule con sistema di estrazione* nel pensile con forma a onde verticali



Modelli T 149 LE, T 150 QB

Cucina angolare Comfort

- + Piano di lavoro arcuato, extra grande, esteso fino alla parete arcuata del bagno
- + Cucina con sei grandi cassetti e pattumiera integrata in zona igienicamente separata
- + Pensili di design con forma a onde verticali
- + Frigorifero da 153 l in posizione frontale con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Portaspezie sulla parete della cucina
- + Armadio per bottiglie integrato
- + Coperchio del lavello che si chiude a filo della superficie diventando un piano di lavoro aggiuntivo o un tagliere
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento
- + Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Macchina del caffè a capsule con sistema di estrazione* nel pensile con forma a onde verticali



Cucina angolare con piano di lavoro e portaspezie (T 148 LE)



Cucina angolare Comfort con piano di lavoro arcuato, extra grande e portabottiglie integrato (T 149 LE, T 150 QB)

* optional

Bagno combinato con spogliatoio

Modello bagno combinato T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H

- + Comfort orientato alla praticità nel minimo spazio
- + Grande doccia circolare completamente separabile tramite porta scorrevole
- + Piano doccia integrato e stendibiancheria nell'oblò Mini-Heki
- + Grande armadio a specchi con scaffalatura interna e spazioso sottolavabo al di sotto

- + Oblò Mini-Heki nella zona lavandino
- + Numerosi ripiani
- + Massiccia porta della zona bagno con cerniere interne, maniglia in metallo e blocco porta

Spogliatoio con bagno combinato, modello T 143 LE con letti singoli longitudinali

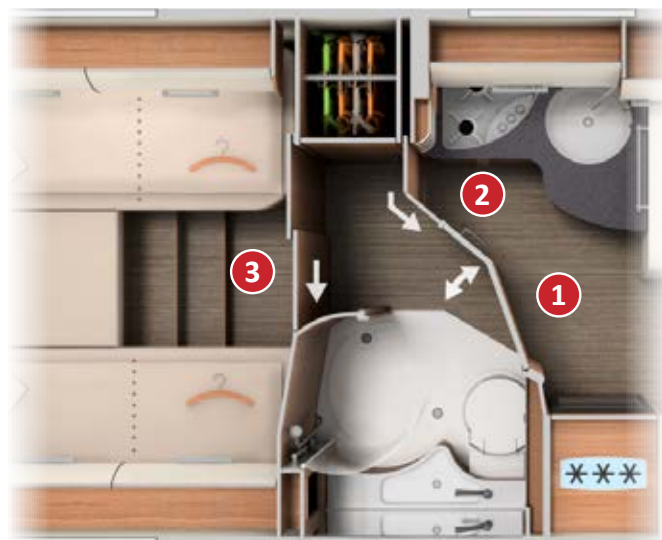
In questo modo, in una sola mossa si ottiene una separazione degli spazi e una zona spogliatoio.



La porta della zona lavandino ① serve per separare la zona notte dalla zona giorno e crea al contempo una zona spogliatoio protetta dagli sguardi indiscreti.

Spogliatoio con bagno combinato, modello T 148 LE con letti singoli longitudinali

In questo modo, in sole tre mosse si ottiene una separazione degli spazi e una zona spogliatoio completamente separata dalla zona giorno/zona notte.



La porta della zona lavandino ① e la parete divisoria estraibile ② servono per separare la zona notte dalla zona giorno e creano al contempo una zona spogliatoio protetta dagli sguardi indiscreti. La porta scorrevole in legno massiccio ③ nella zona notte consente di dividere ulteriormente la zona notte, creando così una zona spogliatoio completamente separata.



Bagno combinato: zona lavandino/zona toilette con doccia a sezione circolare separabile



Vano spogliatoio protetto dagli sguardi indiscreti grazie alla porta della zona lavandino

Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

Modelli con bagno spazioso comfort T 149 LE, T 150 QB

- + Grande zona bagno/zona toilette, doccia posta di fronte
- + Pedana doccia impermeabile coordinata al design abitacolo, estraibile per fare la doccia (T 150 QB)
- + Grande armadio a specchi e spazioso sottolavabo
- + Oblò Mini-Heki nella zona lavandino
- + Numerosi ripiani
- + Massiccia porta della zona bagno con cerniere interne, maniglia in metallo e blocco porta

Zona spogliatoio con bagno spazioso Comfort, modello T 149 LE con letti singoli longitudinali

In questo modo, in sole due sole mosse si ottiene una separazione degli spazi e una zona spogliatoio separata dalla zona giorno/zona notte.



La porta della zona lavandino ① serve per separare la zona notte dalla zona giorno e crea al contempo una zona spogliatoio protetta dagli sguardi indiscreti. Le porte scorrevoli in legno massiccio ② nella zona notte consentono di dividere ulteriormente gli ambienti, creando così una zona spogliatoio completamente separata.



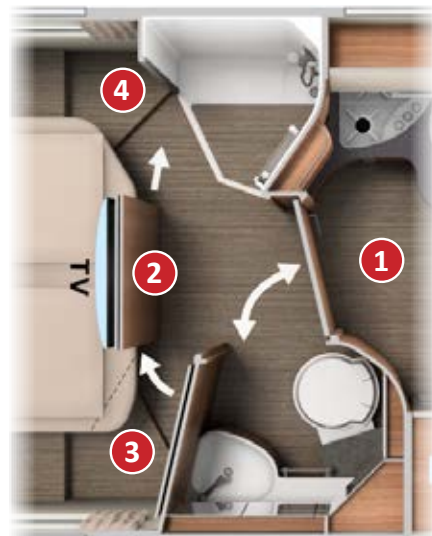
Bagno spazioso Comfort con spogliatoio separabile tramite porta del bagno richiudibile verso la zona giorno e porte scorrevoli in legno massiccio verso la zona notte (T 149 LE)

Zona spogliatoio con bagno Comfort, modello T 150 QB con letto queen size

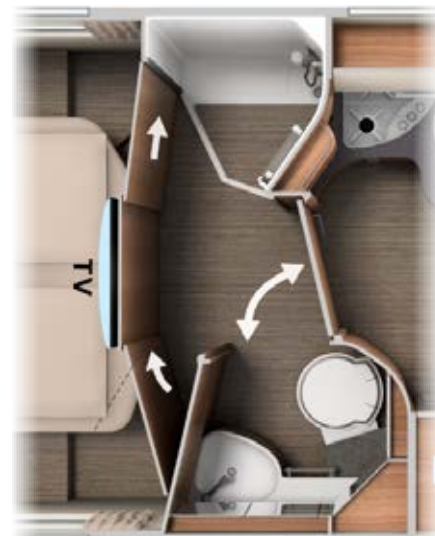
In questo modo, in poche mosse si ottiene una separazione degli spazi e una zona spogliatoio separata dalla zona giorno/zona notte.



La porta della zona lavandino ① serve per separare la zona notte dalla zona giorno e crea al contempo una zona spogliatoio protetta dagli sguardi indiscreti. La parete TV estraibile e il divisorio ② nella zona notte consentono di dividere ulteriormente gli ambienti, creando così una zona spogliatoio completamente separata.

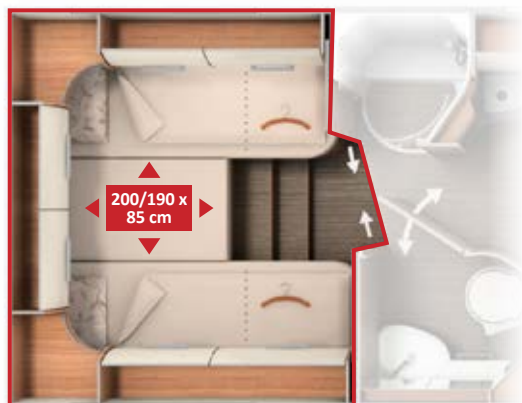


Porta del bagno spazioso ① in posizione divisorio zona giorno/zona notte. Parete TV estraibile e divisorio ② in posizione centrale, per guardare la televisione in posizione rilassata. La parete orientabile ③ e l'elemento scorrevole estraibile ④ nella zona notte consentono di dividere ulteriormente gli ambienti, creando così una zona spogliatoio completamente separata.



Zona spogliatoio completamente separata con ampio spazio di movimento, divisione degli spazi tra zona giorno/ zona notte compresa posizione centrale per guardare la TV comodamente.

Caratteristiche della zona notte



Modelli T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Letti singoli longitudinali

- + Superficie dei letti extra grande fino a 200 cm di lunghezza con estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo e poggiatesta regolabili
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con funzione di sollevamento e materassi separati comodamente accessibili da davanti e dall'alto (T 148 LE solo lato guida)
- + Gradino estraibile per un comodo accesso al letto (T 143 LE)
- + Gradino estraibile comfort extra basso con superficie extra bassa e spazio di stivaggio aggiuntivo (optional per T 143 LE)
- + Materassi di qualità in schiuma fredda a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico traspirante
- + Rete a doghe in legno divisa in due, riscaldata e aerata da sotto
- + Corredo per letto e set decorativo con cuscini decorativi, coperte e lenzuola su misura*
- + Schermo piatto LED da 24"* per armadio TV nella camera da letto



Modello T 150 QB

Letto queen size

- + Superficie dei letti extra grande con poggiatesta regolabile
- + Armadi guardaroba a sinistra e a destra accanto al letto queen-size
- + Ampio cassetto sul frontale del letto queen-size
- + Materasso in parte ribaltabile sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo
- + Esclusiva: parete estraibile per guardare la TV e divisorio per separare la zona bagno
- + Materassi di qualità in schiuma fredda a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico traspirante
- + Rete a doghe in legno divisa in due, riscaldata e aerata da sotto
- + Corredo per letto e set decorativo con cuscini decorativi, coperte e lenzuola su misura*



Schermo piatto LED da 24"* per armadio TV nella camera da letto nei modelli con letti singoli longitudinali



Materasso in parte ribaltabile sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo



Grandi letti singoli longitudinali con poggiatesta regolabile ed estraibile con gradini di accesso Comfort. Comodo accesso da davanti e dall'alto agli armadi guardaroba sottostanti grazie alla funzione di sollevamento (T 148 LE solo lato guida).



Letto queen size con superficie dei letti extra grande e poggiatesta regolabile. Gli armadi guardaroba a sinistra e a destra si trovano accanto al letto queen-size. Sulla parte anteriore del letto queen size si trova un altro grande cassetto.

Modelli e caratteristiche

c-tourer Lightweight T 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



3,5t

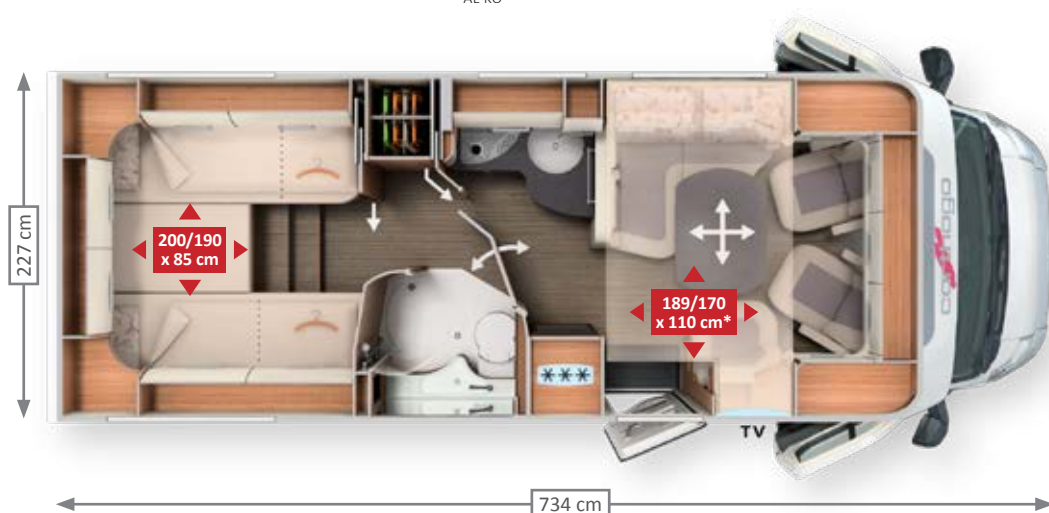


Brevettato⁽¹⁾:
Gradino estraibile
Comfort*

c-tourer Comfort T 148 LE



AL-KO



Brevettato⁽¹⁾:
Gradino estraibile
Comfort

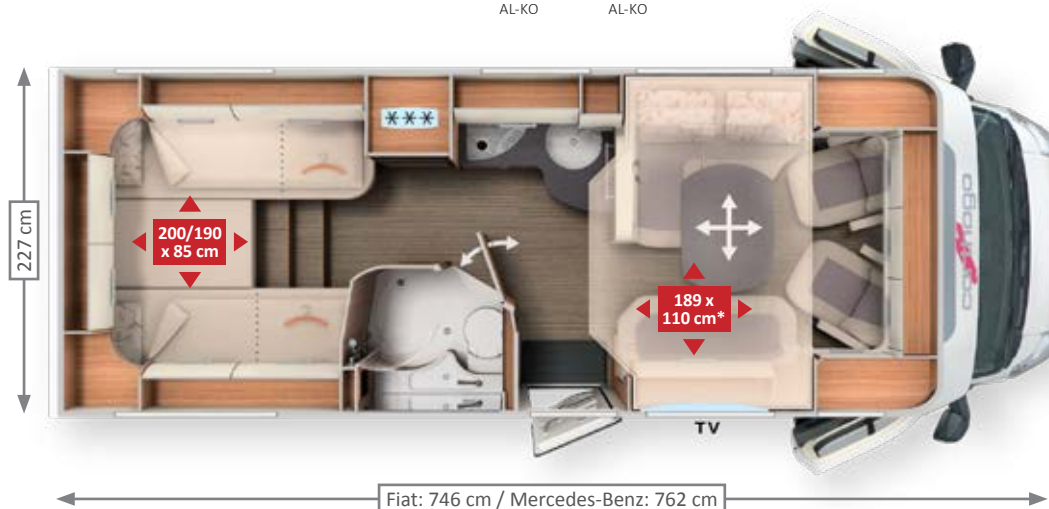
c-tourer Comfort T 148 LE H



AL-KO

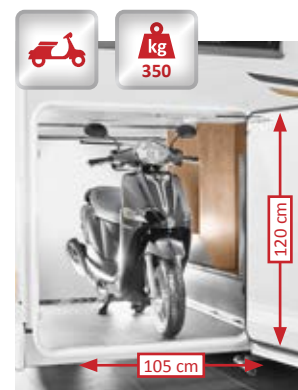


Mercedes-Benz
AL-KO



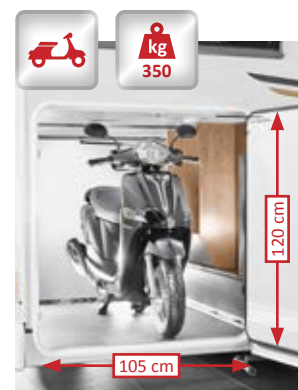
Brevettato⁽¹⁾:
Gradino estraibile
Comfort

- + Allrounder: tanto comfort, ridotta lunghezza del veicolo, peso contenuto
- + Massa a pieno carico fino a 4,5 t*
- + Gruppo sedute a L con panca laterale apribile
- + Cucina laterale compatta
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare e pratico portasalviette nell'oblò Mini-Heki
- + Vano spogliatoio protetto dagli sguardi indiscreti grazie alla porta della zona lavandino
- + Letti singoli longitudinali extra grandi con superfici fino a 200 cm di lunghezza
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Gradino estraibile per un facile accesso ai letti, come optional gradino estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
- + Schermo piatto LED da 24"* per armadio TV nella camera da letto



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile* fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato telaio ribassato AL-KO 35 light	2.935 kg	1.525 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter telaio ribassato AL-KO	3.015 kg	1.485 kg	4	2/3*

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale estraibile
- + Letto basculante centrale ad abbassamento elettrico sopra il gruppo sedute*
- + Cucina angolare con grande superficie di lavoro e diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno combinato con doccia circolare, porta del bagno con funzione divisoria e pratico portasalviette nell'oblò Mini Heki
- + Zona spogliatoio completamente separabile grazie alla porta della zona lavandino, con parete divisoria estraibile e porta scorrevole in legno massiccio
- + Letti singoli longitudinali con lunghezza fino a 200 cm e gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
- + Armadio guardaroba alto fino al soffitto, altri armadi guardaroba con altezza interna sotto i letti singoli longitudinali
- + Schermo piatto LED da 24"* per armadio TV nella camera da letto



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile* fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato telaio ribassato AL-KO 35 light	3.045 kg	1.415 kg	4	2/4*

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: grande gruppo sedute a L con lunga panca laterale
- + Letto basculante centrale ad abbassamento elettrico sopra il gruppo sedute*; libero accesso alla porta della cellula XL, anche con il letto basculante centrale abbassato
- + Cucina angolare con grande superficie di lavoro e diffusa indiretta integrata sotto lo zoccolo pavimento
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno combinato con doccia a sezione circolare e pratico portasalviette nell'oblò Mini-Heki
- + Letti singoli longitudinali con lunghezza fino a 200 cm e gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Schermo piatto LED da 24"* per armadio TV nella camera da letto



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile* fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato telaio ribassato AL-KO 35 light	3.025 kg	1.435 kg	4	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter telaio ribassato AL-KO	3.105 kg	1.395 kg	4	2/5*

Modelli & caratteristiche

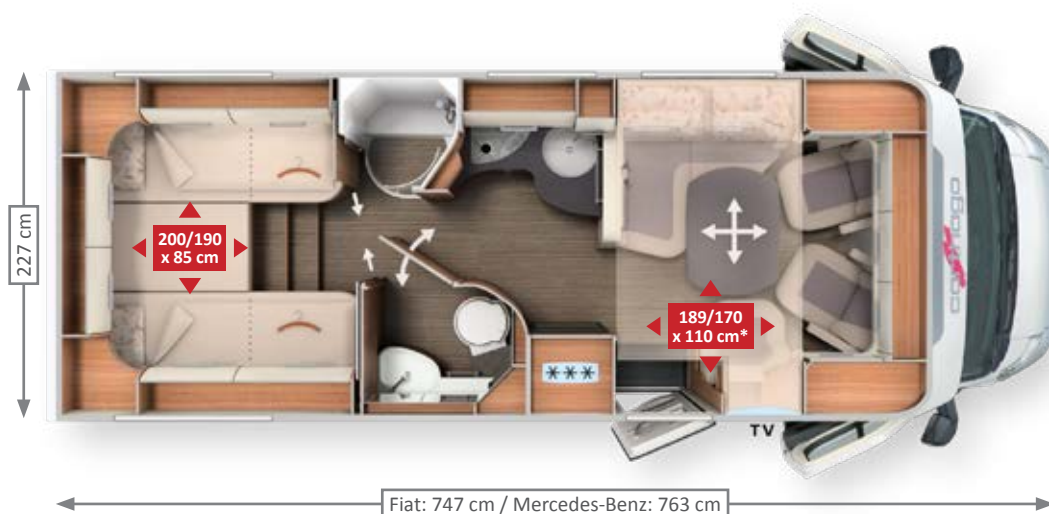
c-tourer Comfort T 149 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Brevettato⁽¹⁾:
Gradino estraibile
Comfort



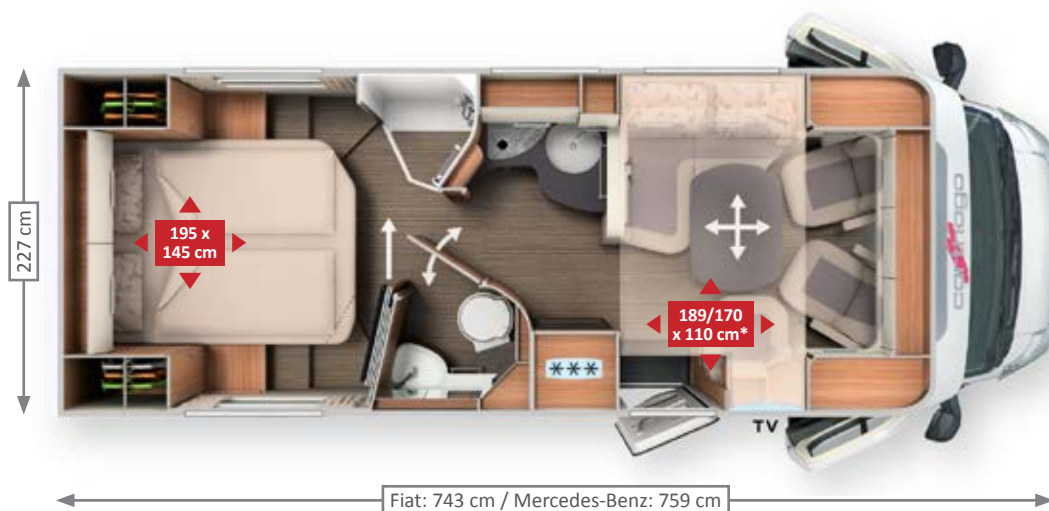
c-tourer Comfort T 150 QB



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Brevettato⁽¹⁾:
Parete TV estraibile e
divisorio;
Garage per scooter/
Pedelec*



- + Una pianta caratterizzata dal comfort: grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale estraibile
- + Letto basculante centrale a controllo elettrico con ampie dimensioni per due persone*
- + Cucina angolare comfort con superficie di lavoro curva e illuminazione diffusa indiretta integrata nello zoccolo pavimento
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno spazioso comfort con ampia zona lavandino/zona toilette e doccia posta di fronte
- + Zona spogliatoio completamente separabile grazie alla porta del bagno spazioso e alle porte scorrevoli in legno massiccio
- + Letti singoli longitudinali con lunghezza fino a 200 cm e gradino di accesso estraibile comfort extra basso e con spazio di stivaggio aggiuntivo
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali con altezza interna extra grande grazie alla zona ribassata nel doppio pavimento
- + Schermo piatto LED da 24"* per armadio TV nella camera da letto



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile* fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato telaio ribassato AL-KO 35 light	3.035 kg	1.425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter telaio ribassato AL-KO	3.115 kg	1.385 kg	4	2/4*

- + Una pianta caratterizzata dal comfort: grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale estraibile
- + Letto basculante centrale a controllo elettrico con ampie dimensioni per due persone*
- + Cucina angolare comfort con superficie di lavoro curva e illuminazione diffusa indiretta integrata nello zoccolo pavimento
- + Piano della cucina rialzato per la separazione visiva degli spazi e come superficie di appoggio aggiuntiva
- + Bagno spazioso comfort con ampia zona lavandino/zona toilette e doccia posta di fronte
- + Zona spogliatoio completamente separabile grazie alla porta del bagno spazioso e alla parete TV estraibile e con funzione di divisorio
- + Grande letto queen-size, comoda salita, larghezza confortevole fino alla zona dei piedi
- + Due armadi guardaroba ai lati del letto
- + Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen-size
- + Materasso in parte ribaltabile sul lato passeggero per creare un corridoio extra largo



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile* fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato telaio ribassato AL-KO 35 light	3.035 kg	1.425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter telaio ribassato AL-KO	3.115 kg	1.385 kg	4	2/4*

Di serie bianco

Cellula, frontale della cabina, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Con riserva di apportare modifiche nella composizione dei colori, ovvero differenze cromatiche o delle singole tonalità di colore, differenze di materiale e modifiche della dotazione da parte del costruttore. Ciò riguarda anche, in particolare, cambiamenti di colore dei veicoli base per volere del produttore dello stesso.

Design della cabina

Cabina Fiat Ducato

Versione di serie con armadi pensili perimetrali con tappezzeria Barcelona (23)



Cabina Mercedes-Benz Sprinter

Versione di serie con armadi pensili perimetrali con tappezzeria Cambridge



3,5t

Carthago tecnologia della struttura leggera

2.935 KG

c-tourer
Lightweight | Comfort

Giù il peso, su la qualità

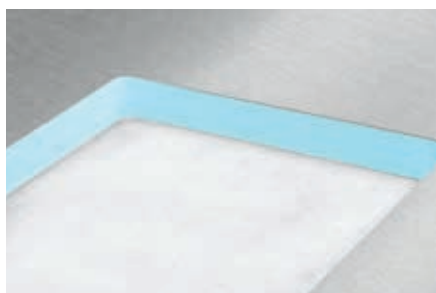
Appositamente per la classe di peso da 3,5 t

Estremamente robusti e superleggeri: Carthago è precursore nel suo segmento per la carrozzeria con struttura leggera. Carthago riduce il peso, ma non il consueto comfort o la qualità. Il Carthago c-tourer T 143 LE Lightweight è il modello più leggero della classe. Con massima robustezza, qualità, massimo comfort ed equipaggiamento completo. La tecnologia di costruzione leggera presenta diversi vantaggi: più carico, meno consumo di carburante e meno emissioni.



Il valore aggiunto

- + **Maggiore versatilità e peso ridotto** grazie alla lunghezza contenuta del veicolo
- + **Maggiore carico utile** anche nella categoria di peso da 3,5 t
- + **Minore consumo di carburante**
- + **Patente di guida di classe B**
- + **Minori restrizioni** del Codice della strada
- + **Minori pedaggi**



Tecnologia della carrozzeria Carthago: grazie la giunzione di alluminio tipica del marchio sulla parte esterna ed interna e il nucleo isolante in espanso RTM, riesce a evitare rinforzi delle pareti, che aumenterebbero il peso.



Massima stabilità e resistenza alla torsione, grazie al doppio pavimento Carthago con carrozzeria autoportante e telaio ribassato AL-KO speciale



Le sagome ondulate e arrotondate del mobilio, grazie alla tecnologia Piping, sono molto robuste pur mantenendo un peso ridotto

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



Altezza utile
fino a 55,5 cm

LATO GUIDA



• Vano bombole gas



Garage per
scooter cari-
cabile fino a
350 kg

Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite due grandi sportelli del garage per scooter lato guida e lato passeggero

Si carica dall'esterno



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si preleva dall'interno

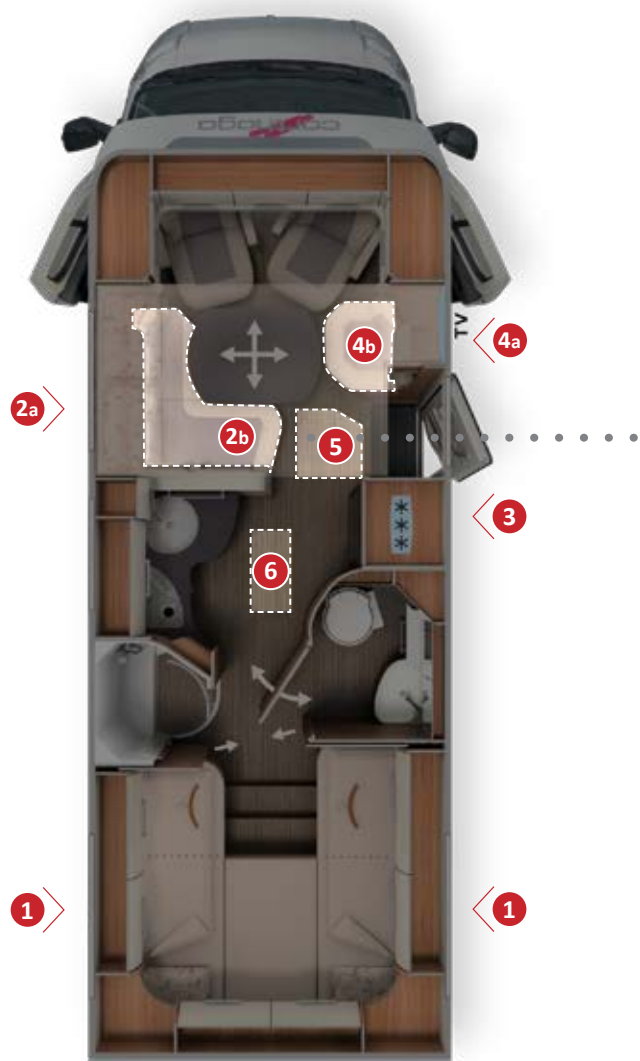


Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L con rivestimento brevettato

Altri vani di stivaggio in stile cantina nel doppio pavimento



Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile) nel doppio pavimento riscaldato



Il valore aggiunto

- + **Cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a **55,5 cm**
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso XL tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento

LATO PASSEGGERO



Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno*

Si carica dall'esterno



Enorme botola nel pavimento della zona ingresso: con la porta della cellula XL è caricabile comodamente anche dall'esterno



Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile*

Si preleva dall'interno

* a seconda del modello

Impianti di bordo

Impianto elettrico, impianto idrico, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda

Truma Combi 6



Optional:

riscaldamento ad acqua calda Alde*



Cantina nel doppio pavimento

con funzione di accumulo del calore ed effetto riscaldamento a pavimento



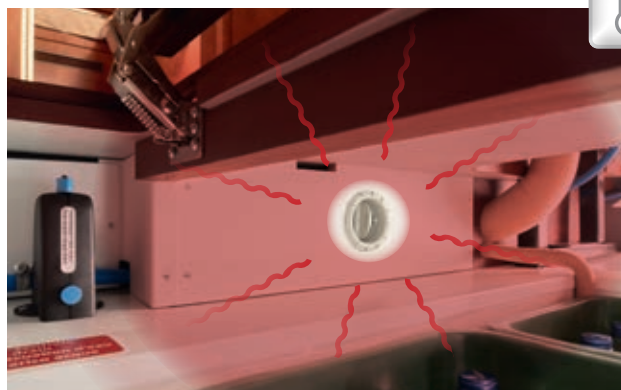
Autonomia

150 l serbatoio acque chiare

140 l serbatoio acque grigie

1 batterie al gel da 80 Ah

(ampliabile a 2 da 80 Ah)



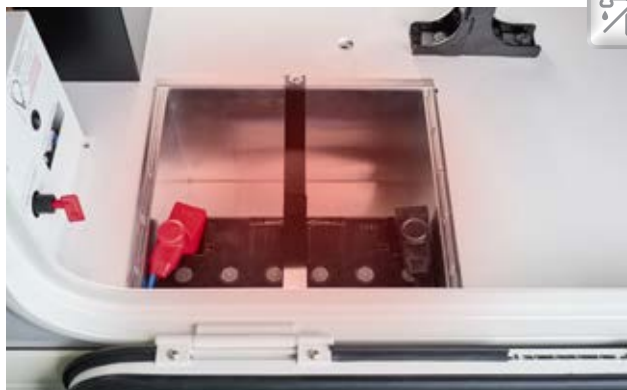
Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6

con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage per scooter e nell'ingresso, esposto al freddo



Vano bombole del gas "easy change"

ribassato, per una comoda sostituzione delle bombole, che sono accessibili singolarmente (non T 143 LE)



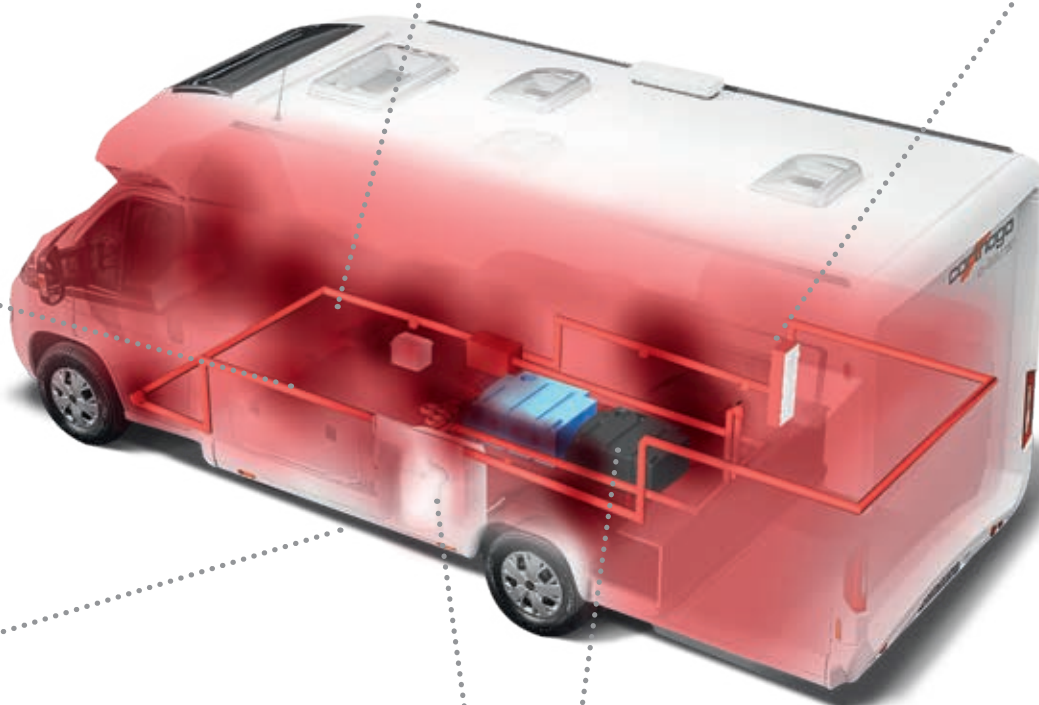
Vano batterie riscaldato

con staccabatterie; di serie: 1 batteria al gel da 80 Ah, ampliabile a 2 batterie 80 Ah, optional batteria al litio 90 Ah con caricabatteria elettronico specifico e touch-display separato



Centralina elettrica

facilmente accessibile nel garage per scooter



Vano bombole gas

porta esterna separata (T 143 LE). Optional: sistema comfort per l'estrazione vano bombole



Centrale di controllo acque grigie

e serbatoio dell'acqua nella cantina nel doppio pavimento protetta dal gelo; accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cellula XL

Dotazioni di serie

Telaio ribassato AL-KO speciale "light"



con peso ridotto, comfort di guida simile a quello di un'auto

Porta della cellula XL "premium two 2.0"



con accesso ampliato a 63 cm, doppia chiusura di sicurezza, finestrino extra ampio, tendina plissettata oscurante e zanzariera avvolgibile integrata

Chiusura centralizzata



Chiusura porte cabina azionando il telecomando nella chiave principale

Sedili pilota nella cabina di guida



con braccioli imbottiti regolabili

Sportelli esterni e porte



con cerniere interne incassate, a filo nella carrozzeria

Pensili perimetrali



offre enorme spazio di stivaggio nella zona della cabina

Armadio pensile di design



con sistema di estrazione macchina del caffè opzionale

Illuminazione diffusa nello zoccolo



nella zona giorno e in cucina (non T 143 LE)

Portaspezie



elemento di design e pratico dettaglio allo stesso tempo, per riporre con sicurezza le spezie in cucina (T 148 LE)

Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini



dalla cabina alla zona notte

Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED



con illuminazione diffusa indiretta controllabile separatamente e illuminazione ordinaria con numerosi spot

Imbottiture dei sedili con sagomatura ergonomica



con nucleo in espanso Premium multistrato ed elegante sagomatura



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

Il fascino della classe Premium Carthago

eleganza, comfort e originalità

Lussuoso, straordinario, comodo, ma soprattutto pratico: lo chic c-line T presenta a testa alta carico utile, vani di stivaggio, comfort di guida ai massimi livelli, design moderno e comfort di guida puro. Lo chic c-line T impone il suo fascino sul mercato dei semintegrati.

Disponibile con Fiat Ducato AL-KO e Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Categoria di peso

- + Disposizioni interne all'insegna del comfort fino a 4,5 t di peso omologato totale



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Telaio

- + Fiat Ducato 40 heavy o Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, telaio ribassato AL-KO speciale Carthago con assale posteriore a carreggiata allargata a 198 cm
- + Pacchetto di sicurezza di serie Fiat Ducato: airbag, ESP, ABS, ASR, immobilizzatore elettronico, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, sistema Start & Stop, Cruise control, sistema di assistenza per vento laterale, controllo stabilità per rimorchi, sistema anticollisione/pacchetto di sicurezza Mercedes-Benz Sprinter di serie: airbag, sistema di assistenza per vento laterale, assistenza alla partenza in salita, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Optional: pacchetto assistenza di guida Fiat
- + Porta cellula XL "premium two 2.0" con accesso ampliato a 63 cm, doppia chiusura di sicurezza, finestrino extra ampio



Comfort abitativo

- + Architettura del mobilio "exklusiveline", forme fluenti, superfici del mobilio esclusive e smussate, due stili tra cui scegliere
- + Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini
- + Gruppo sedute a L con imbottiture ergonomiche, ampia panca laterale e tavolo dell'abitacolo girevole a 360° rettangolare con profilo cromato
- + Cucina angolare Comfort con sei grandi cassetti, piano della cucina rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e piano di lavoro aggiuntivo, cassetto verticale
- + Bagno spazioso comfort: massimo comfort con zona spogliatoio completamente separabile
- + Letti fissi con sistema letto Carawinx con ammortizzazione a punti elastici



Vano stiva

- + Cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm



- + Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli, comodo accesso interno tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite panca laterale apribile
- + Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile dall'interno e dall'esterno attraverso una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Garage per scooter: altezza interna fino a 120 cm*, caricabile fino a 350 kg



Autonomia / impianti

- + 170 l acque chiare, 140 l acque grigie
- + 2 batteria al gel da 80 Ah



Climatizzatore / riscaldamento

- + Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6, come optional riscaldamento ad acqua calda Alde
- + Cantina nel doppio pavimento con effetto riscaldamento a pavimento



Tutti i modelli chic c-line sono disponibili anche su Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO – consultare la panoramica modelli e il listino prezzi!



Di serie stile linea moderna

Tappezzeria similpelle Avorio | L'immagine mostra T 4.9 LE

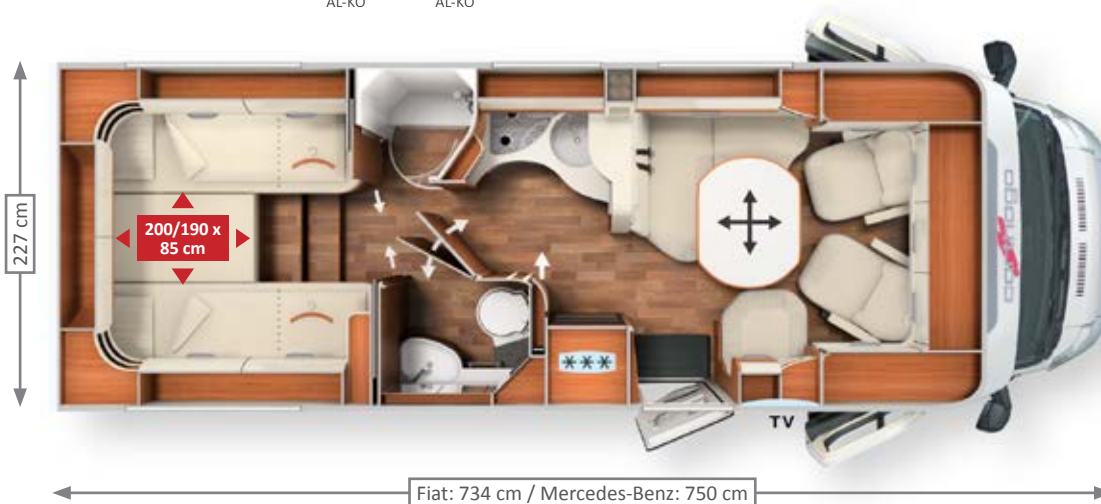


Optional stile linea progressiva

Tappezzeria similpelle Macchiato (23) | Il'immagine mostra T 4.9 LE







Brevettato⁽¹⁾:
Porta per bagno
spazioso con triplice
funzione;
Gradino estraibile
Comfort



Grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale

- + Tavolo dell'abitacolo girevole con profilo cromato, girevole a 360° e scorrevole in due sensi tramite pedale
- + Sistema di estrazione TV "Quick up" con schermo piatto LED da 24"* dietro lo schienale della panca laterale
- + Scarpiera estraibile con sistema di ancoraggio per quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca con luce mirata LED
- + Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura, tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e la panca laterale apribile
- + Concetto di illuminazione esclusivo con tecnologia a LED e funzione dimmer, illuminazione ordinaria con numerosi spot e illuminazione diffusa indiretta controllabile separatamente
- + Oblò "skyview" con rivestimento interno di design sopra la cabina di guida*



Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia posta di fronte, finitura delle porte della doccia con profili cromati di qualità
- + Pedana doccia impermeabile estraibile per la pulizia
- + Spazioso armadio a specchio e armadio sottolavabo
- + Zona spogliatoio completamente separabile tramite la porta del bagno spazioso con triplice funzione, grazie alla porta doppia e alle porte scorrevoli in legno massiccio



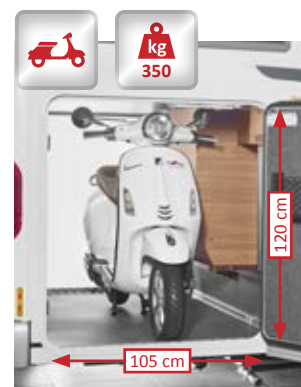
Grandi letti singoli longitudinali

- + Superficie dei letti extra grande fino a 200 cm di lunghezza con estensione della superficie tra i letti tramite materasso aggiuntivo e poggiatesta regolabili
- + Sistema letto Carawinx – raccomandato dai medici, sistema di ammortizzazione a punti elastici
- + Armadi guardaroba sotto i letti singoli longitudinali comodamente accessibili da davanti e dall'alto grazie alla funzione di sollevamento – maggiore volume grazie al ribassamento del doppio pavimento
- + Comodo accesso tramite gradino di accesso estraibile Comfort con vano stiva aggiuntivo
- + Materassi di qualità in schiuma fredda a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico traspirante
- + Ripiani di design nella zona notte
- + Schermo piatto LED da 24"* per armadio TV nella camera da letto



Cucina angolare Comfort

- + Piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva
- + Sistema di estrazione con macchina del caffè a capsule* laterale dal mobile bar per un comodo accesso
- + Elegante piano di lavoro arcuato, con portaspesie sulla parete della cucina, ampliato lateralmente fino alla parete arcuata del bagno
- + Armadio per bottiglie separato
- + Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Sei grandi cassetti e pattumiera nella zona igienicamente separata
- + Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Coprilavello come superficie di lavoro aggiuntiva/tagliere
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno
- + Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile* fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 40 heavy	3.345 kg	1.155 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter Telaio ribassato AL-KO DA	3.385 kg	1.115 kg	4	2/3*



Gruppo sedute a L con oblò "skyview" con rivestimento interno di design sopra la cabina di guida* in stile linea moderna e tappezzeria similpelle Avorio



Sistema di estrazione TV "Quick-up"* dietro lo schienale



Cucina angolare Comfort con piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva



Armadi guardaroba sotto i letti longitudinali con altezza interna extra grande



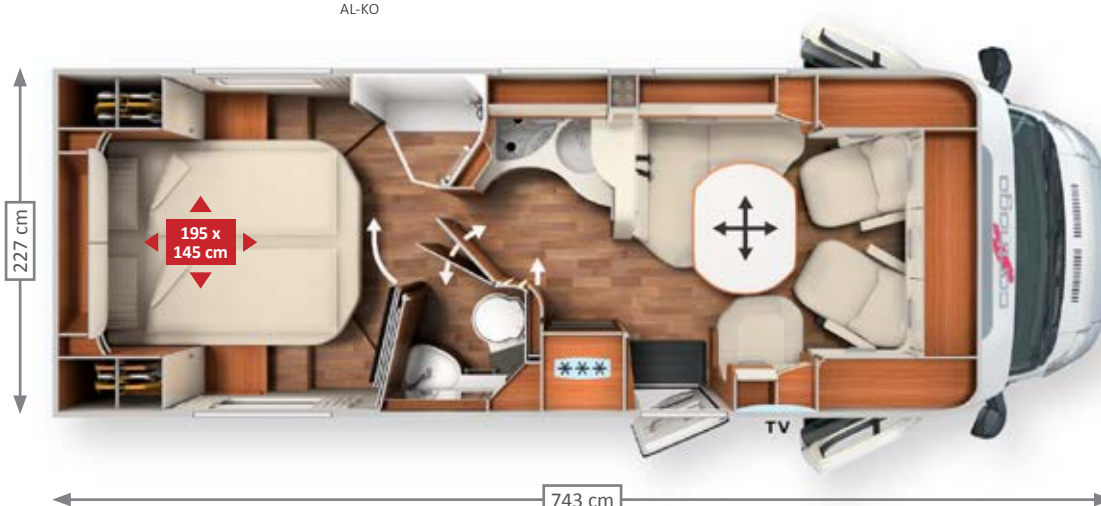
Bagno spazioso Comfort con doccia opposta e zona spogliatoio completamente separabile



Grandi letti singoli longitudinali con gradino estraibile comfort

Brevettato⁽¹⁾:

Porta per bagno
spazioso con triplice
funzione;
Parete TV estraibile e
divisorio;
Garage per scooter/
Pedelec*

**Grande gruppo sedute a L con ampia panca laterale**

- + Tavolo dell'abitacolo girevole con profilo cromato, girevole a 360° e scorrevole in due sensi tramite pedale
- + Sistema di estrazione TV "Quick up" con schermo piatto LED da 24"* dietro lo schienale della panca laterale
- + Scarpiera estraibile con sistema di ancoraggio per quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca con luce mirata LED
- + Facile accesso al vano di stivaggio senza dover rimuovere l'imbottitura, tramite il coperchio della panca del gruppo sedute a L e la panca laterale apribile
- + Concetto di illuminazione esclusivo con tecnologia a LED e funzione dimmer, illuminazione ordinaria con numerosi spot e illuminazione diffusa indiretta controllabile separatamente

**Comodo bagno spazioso con zona spogliatoio**

- + Ampia zona lavandino/zona toilette
- + Doccia posta di fronte
- + Finitura delle porte della doccia con profili cromati di qualità
- + Pedana doccia impermeabile estraibile per la pulizia
- + Zona bagno con numerosi piani di appoggio
- + Spazioso armadio a specchio e armadio sottolavabo
- + Zona spogliatoio completamente separabile tramite la porta del bagno spazioso con triplice funzione, grazie alla porta doppia e alla parete TV estraibile che funge da divisorio

**Grande letto queen-size**

- + Superficie dei letti extra grande con poggiatesta sollevabile
- + Sistema letto Carawinx – raccomandato dai medici, sistema di ammortizzazione a punti elastici
- + Due armadi guardaroba sistemati lateralmente al letto queen-size
- + Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen-size
- + Esclusiva: parete estraibile per guardare la TV e divisorio per separare la zona bagno. Parete TV in posizione centrale o lato passeggero, per guardare la televisione in posizione rilassata
- + Materassi di qualità in schiuma fredda a 7 zone con rivestimento trapuntato climatico traspirante

**Cucina angolare Comfort**

- + Piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva
- + Sistema di estrazione con macchina del caffè a capsule* laterale dal mobile bar per un comodo accesso
- + Elegante piano di lavoro arcuato, con portaspesie sulla parete della cucina, ampliato lateralmente fino alla parete arcuata del bagno
- + Armadio per bottiglie separato
- + Fornello a 3 fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e superficie in vetro facile da pulire
- + Sei grandi cassetti e pattumiera nella zona igienicamente separata
- + Frigorifero da 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer separato
- + Coprilavello come superficie di lavoro aggiuntiva/tagliere
- + Cassetto verticale integrato nella parete circolare del bagno
- + Illuminazione diffusa indiretta sotto lo zoccolo pavimento



Telaio	Massa in condizioni di marcia	Carico utile* fino a	Posti con cinture a 3 punti	Posti letto
Fiat Ducato AL-KO telaio ribassato 40 heavy	3.345 kg	1.155 kg	4	2/3*



Sistema di estrazione con macchina per caffè con capsule*



Sistema di estrazione TV "Quick-up"® dietro lo schienale



Due grandi cassetti sulla parte frontale del letto queen-size



Cucina angolare Comfort con piano di lavoro rialzato con mobile bar di design come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva



Bagno spazioso Comfort con doccia opposta e zona spogliatoio completamente separabile



Parete TV estraibile e divisorio in comoda posizione centrale

Di serie bianco

Cellula, cabina bianco; bandelle anteriori, laterali e posteriori argento platino



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Design frontale Fiat Ducato

Design frontale Mercedes-Benz Sprinter



Design posteriore Fiat Ducato

Design posteriore Mercedes-Benz Sprinter

Design della cabina

Cabina Fiat Ducato

Versione di serie con armadi pensili perimetrali con tappezzeria similpelle Avorio



Cabina Mercedes-Benz Sprinter

Versione di serie con armadi pensili perimetrali con tappezzeria similpelle Avorio



Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



Altezza utile
fino a 70 cm

LATO GUIDA



Vano bombole gas



Garage per
scooter cari-
cabile fino a
350 kg

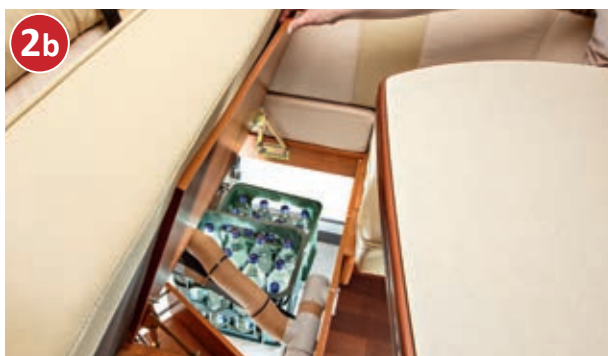
Garage per scooter con altezza interna fino a 120 cm grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite due grandi sportelli del garage per scooter lato guida e lato passeggero

Si carica dall'esterno



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si preleva dall'interno

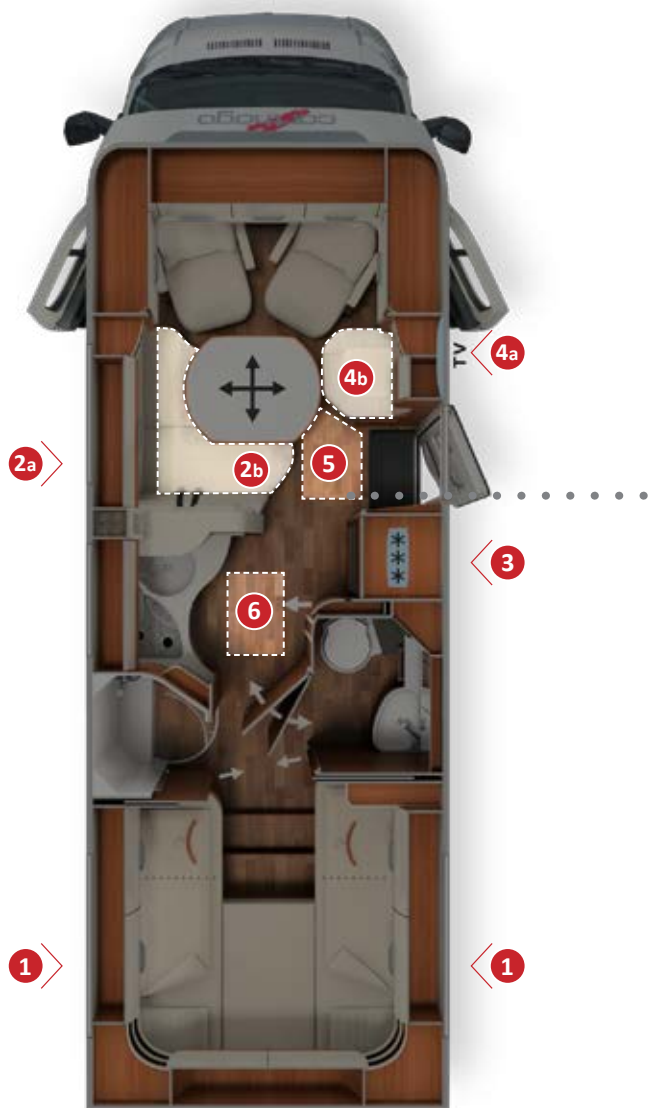


Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L con rivestimento brevettato

Altri vani di stivaggio in stile cantina nel doppio pavimento



Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile) nel doppio pavimento riscaldato



Il valore aggiunto

- + **Cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + Comodo **accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante al centro** (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso XL tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con **funzione di accumulo del calore** ed effetto riscaldamento a pavimento

LATO PASSEGGERO



Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



Enorme botola nel pavimento della zona ingresso: con la porta della cellula XL è caricabile comodamente anche dall'esterno



Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si preleva dall'interno

Impianti di bordo

Impianto elettrico, impianto idrico, tecnologia di riscaldamento ad accumulatore di calore



Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda

Truma Combi 6



Optional:

Riscaldamento ad acqua calda Alde



Cantina nel doppio pavimento

con funzione di accumulo del calore ed effetto riscaldamento a pavimento



Autonomia

170 l serbatoio acque chiare

140 l serbatoio acque grigie

2 batterie al gel da 80 Ah



Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6

con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage per scooter e all'ingresso



Vano bombole del gas "easy change"

vano ribassato, per una comoda sostituzione delle bombole



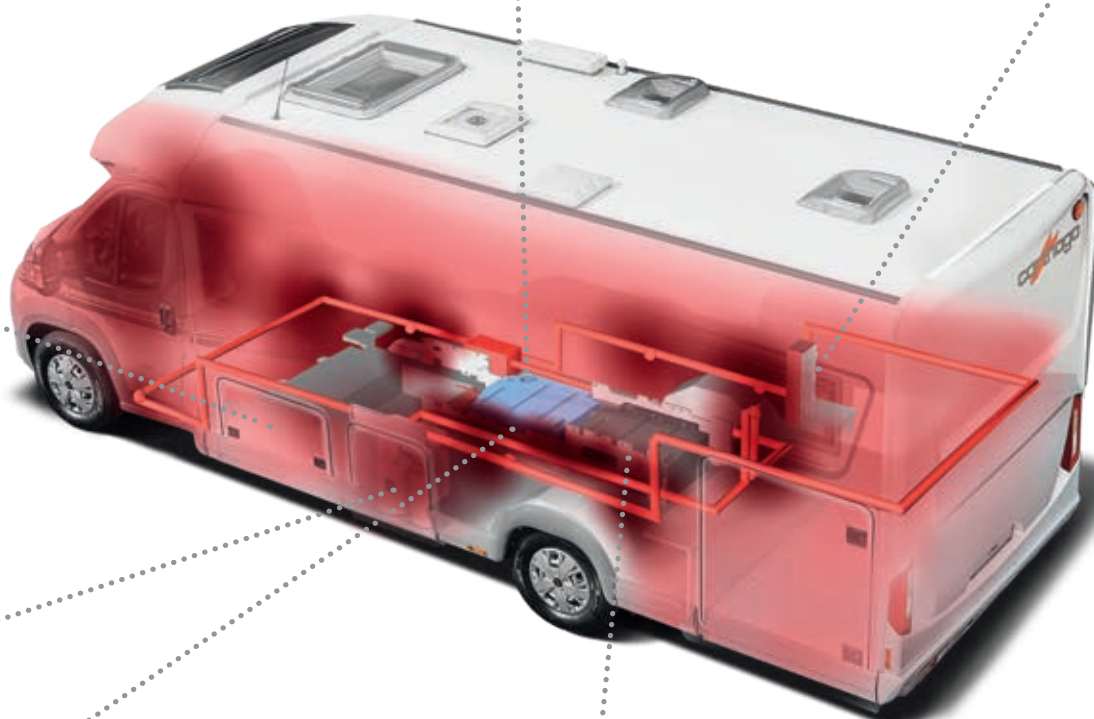
Vano batterie riscaldato

con staccabatterie. di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah, in posizione facilmente accessibile nel vano di stivaggio esterno lato passeggero, batteria al litio opzionale, 90 Ah con caricabatteria elettronico e touch-display separato



Centralina elettrica

facilmente accessibile nel garage per scooter



Serbatoi dell'acqua

posizionati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato



Centrale di controllo acque grigie

accessibile anche dall'esterno tramite la porta della cella XL



Dotazioni di serie

Telaio ribassato AL-KO special



peso ridotto, comfort di guida simile a quello di un'auto, completamente zincato

Funzione "coming home"



con telecomando nella chiave principale per attivare al contempo la chiusura centralizzata e l'illuminazione esterna

Porta cellula XL "premium two 2.0"



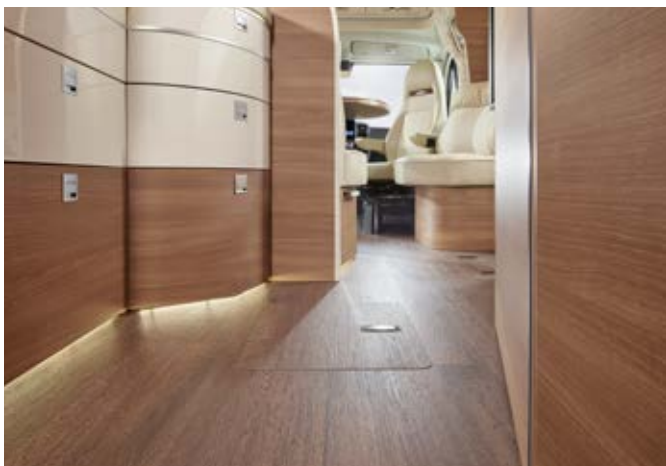
con accesso ampliato a 63 cm, doppia chiusura di sicurezza, finestrino extra ampio, tendina plissettata oscurante e zanzariera avvolgibile integrata

Sedili pilota nella cabina di guida



con braccioli imbottiti su entrambi i lati, diverse possibilità di regolazione, in posizione ruotata stessa altezza del gruppo sedute

Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini



dalla cabina alla zona notte

Scarpiera estraibile



con sistema di ancoraggio per quattro paia di scarpe integrato nello zoccolo della panca

Esclusivo concetto di illuminazione con tecnologia LED



con funzione dimmer, illuminazione ordinaria con numerosi punti luce e illuminazione diffusa indiretta commutabili separatamente

Tavolo dell'abitacolo girevole di 360°



con profilo cromato, girevole e scorrevole in due sensi tramite pedale

Imbottiture dei sedili con sagomatura ergonomica



con nucleo in espanso Premium multistrato ed elegante sagomatura

Fornello a tre fuochi "Profi Gourmet"



con copertura in vetro divisa, robusta griglia in ghisa e fondo in vetro facile da pulire

Cassetto verticale



pratico vano di stivaggio di facile accesso

Sistema letto Carawinx



con sistema di ammortizzazione a punti elastici raccomandato dai medici, materassi in schiuma fredda a 7 zone e poggiatesta sollevabile

Tappezzerie

Ampia scelta - la collezione di tappezzerie Carthago

	Collezione	c-tourer		chic c-line	
	Stile	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva
Stoffa Antara	Barcelona (23)	●	●	●	●
	Venezia	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-
	Rom	●	●	-	-
Similpelle/ stoffa	Malaga	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○
Similpelle	Similpelle Avorio	○	○	○	○
	Similpelle Macchiato (23)	○	○	○	○
	Similpelle Avorio Supreme	-	-	○	○
	Similpelle Sand Supreme	-	-	○	○
Pelle	Pelle avorio	○	○	○	○
	Pelle Sand	○	-	○	○
	Pelle Macchiato	○	○	○	○

● di serie ○ disponibile come optional - a seconda dei modelli, non disponibile

Il valore aggiunto

- + **Protezione antimacchia molto efficace**
i liquidi non penetrano nel materiale, quindi la maggior parte delle macchie si può togliere senza problemi con un panno umido
- + **Alta resistenza alla luce solare**
- + **Resistenti e facili da pulire**
- + **Tendine e copricuscini lavabili**
- + **Rivestimento del materasso antibatterico**



Sistemi antimacchia molto efficaci proteggono le imbottiture

Design della tappezzeria

c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



I gruppi sedute della serie c-tourer, con i loro inserti dinamici, conferiscono un senso di leggerezza e sportività, ulteriormente accentuata dalle moderne doppie cuciture che sottolineano i nostri alti standard qualitativi. Nelle collezioni “Pelle Sand” e “Pelle Macchiato”, le doppie cuciture sono realizzate con colori a contrasto. Nella collezione “Malaga”, un rinforzo del bordo crea eleganti contrasti.

chic c-line



I gruppi sedute della serie chic c-line creano un'elegante atmosfera nella zona salotto. Il rinforzo del bordo e le doppie cuciture di alta qualità rappresentano elementi di stile sui bordi delle tappezzerie. Nelle collezioni “Pelle Sand” e “Pelle Macchiato”, le doppie cuciture sono realizzate con colori a contrasto e abbinate a un rinforzo del bordo dello stesso colore. Nella collezione Malaga, un rinforzo del bordo e una striscia aggiuntiva creano dei contrasti. Le nostre collezioni Similpelle Supreme combinano i migliori tessuti della rinomata manifattura Hitex® “pelle grezza” con la pelle raffinata. Le collezioni Performance sono sinonimo della lavorazione High End Premium della pelle dei nostri veicoli, che convincono con i loro inserti in pelle trapuntata artigianale.

Tappezzerie*

Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

Antara con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel", stoffa con stacco cromatico e strato protettivo antimacchia

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rom



Combinazione molto pregiata similpelle/tessuto:

similpelle molto resistente di qualità equivalente alla nappa soffice, tessuto con stacco cromatico e trattamento antimacchia

Malaga



Davos



Combinazione molto pregiata pelle/tessuto:

pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antisporco e antimacchia

Similpelle Avorio



Similpelle Macchiato (23)



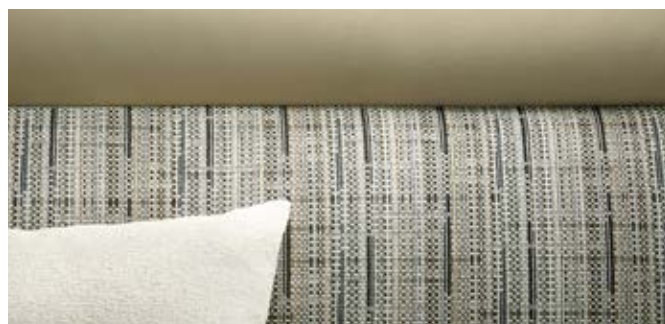
Similpelle Avorio Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Similpelle Sand Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Combinazione molto pregiata pelle:

perfetta combinazione con pelle di alta qualità

Pelle avorio



Pelle Sand



Pelle Macchiato



Il DNA Premium Carthago

Molto più di una bella sensazione

Una mentalità innovativa, la cura dei dettagli, soluzioni originali e la massima attenzione alla praticità fin dalla fase di sviluppo, la combinazione perfetta di **materiali hightech della struttura leggera**, una lavorazione intelligente e **spirito pionieristico**: sono questi gli ingredienti del nostro esclusivo concetto generale dei veicoli.

Sono profondamente radicati nel nostro **DNA Premium Carthago**. È insieme sprone ed espressione del nostro impegno: il DNA Premium Carthago racchiude i valori che prometiamo ad ogni cliente Carthago e riassume ciò che caratterizza ciascuno dei nostri camper. E, al tempo stesso, manifesta ciò che distingue un Carthago da ogni altro camper. La nostra

competenza chiave è la produzione di camper della classe Premium dei liner. Perché in ogni fase di sviluppo e di produzione entra in gioco la nostra **esperienza di oltre 40 anni**. Riteniamo che solo il meglio sia sufficientemente buono da garantire il vostro comfort e la vostra sicurezza! I materiali che usiamo, le tecniche di giunzione e i requisiti di peso e stabilità denotano numerose analogie con le tecnologie aerospaziali.

In questo modo potremo offrirvi massimi livelli di longevità, valore nel tempo, sicurezza, protezione e comfort. Così ogni camper Carthago diventa qualcosa di speciale. Ogni Carthago è **sinonimo di qualità e unicità**. O meglio, in breve, Carthago è "Das Reisemobil", il camper per eccellenza.

Durature. Molto resistenti.

Carrozzerie Carthago della classe Premium Liner

Spazio garantito.

Vano cantina Carthago nel doppio pavimento con capacità enorme

Equilibrato. Distribuzione ottimale.

Carico utile e ottimizzazione del peso Carthago



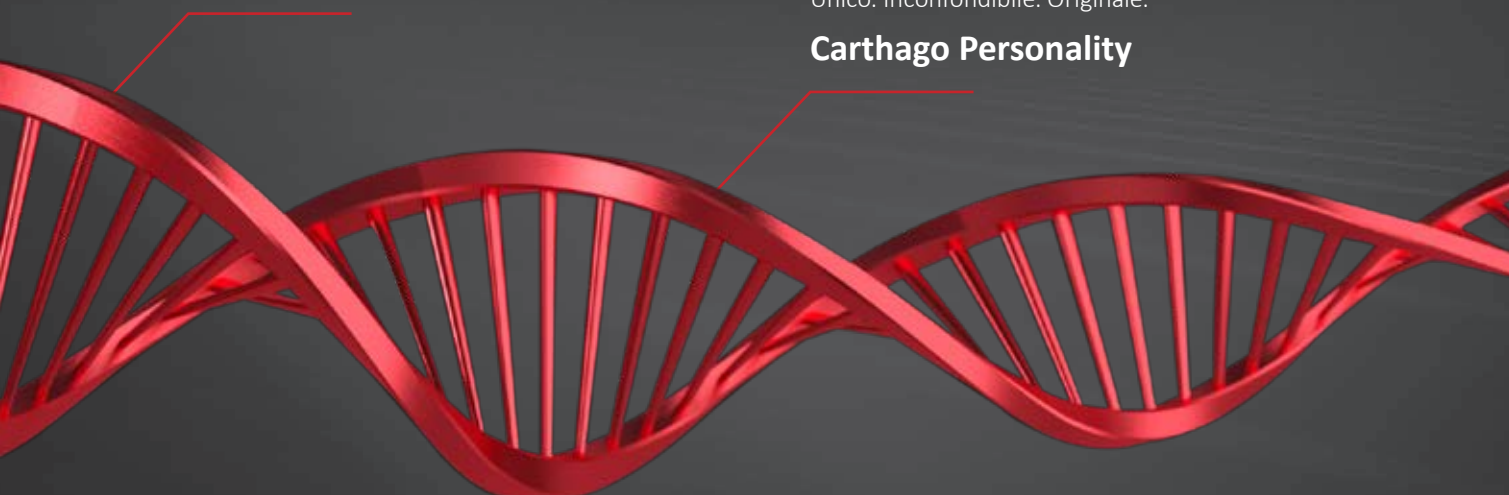


Benessere tutto l'anno.

**Tecnologie di
riscaldamento e
climatizzazione Carthago**

Unico. Inconfondibile. Originale.

Carthago Personality

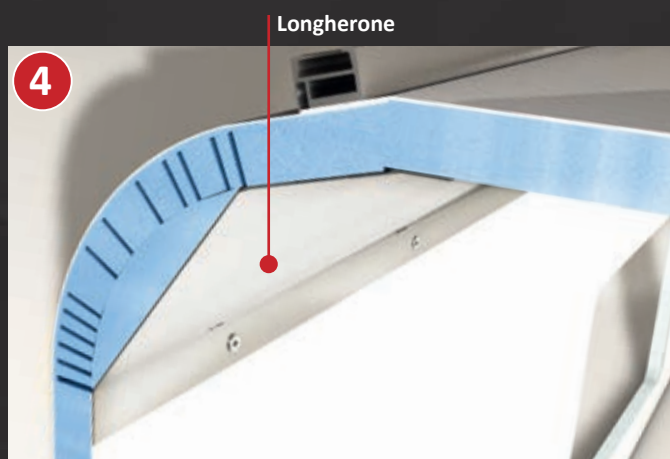


La carrozzeria della classe Premium Liner

Prendendo a modello la costruzione degli aerei abbiamo realizzato una tecnologia di massimo livello

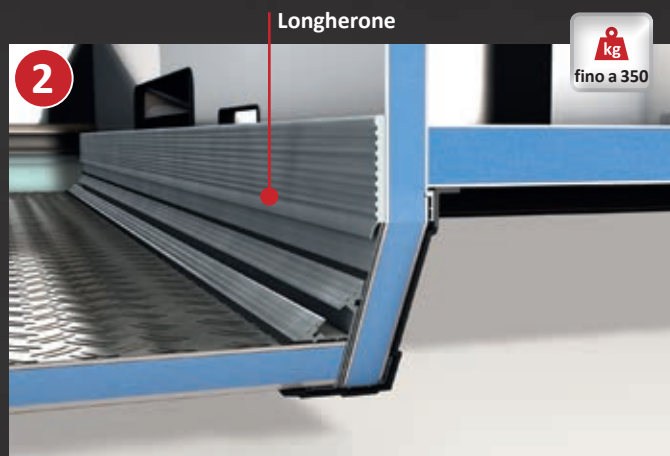
In una carrozzeria Carthago si nascondono giunzioni forti e dure. Laddove altri inseriscono viti, noi puntiamo sull'high-tech. Una struttura della carrozzeria rinforzata da **longheroni** profilati e **speciali tecniche di incollaggio**, non solo garantiscono la massima stabilità, ma sono anche un chiaro punto in più a favore della sicurezza.

In questo modo, il longherone portante per la giunzione del pavimento e delle pareti in caso di incidente agisce come **protezione antiurto laterale**. Grazie alla tecnologia intelligente ispirata a quella impiegata in campo aeronautico, la carrozzeria non è soltanto molto robusta, ma anche leggera e resistente alla torsione.



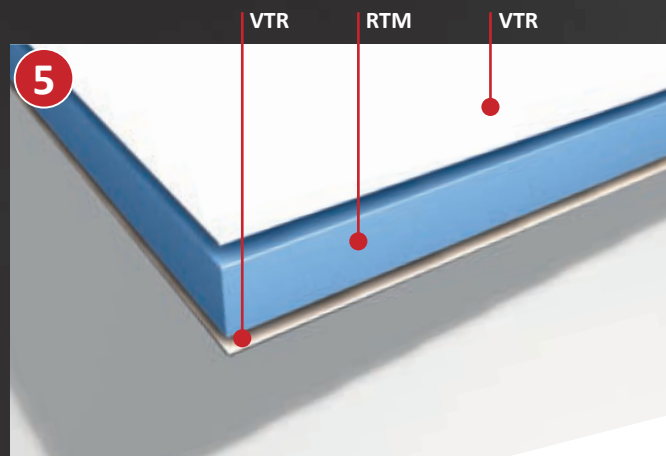
Giunzione tetto-pareti Carthago

La forma arrotondata del tetto tipica Carthago non è soltanto un elemento di design inconfondibile, ma ha anche la funzione fondamentale di sostegno della solidità della carrozzeria con il longherone portante interno. E senza ponti termici. Un altro vantaggio per la sicurezza: ridotta sensibilità ai venti laterali.



Garage per scooter ribassato Carthago

L'abbassamento del garage per scooter garantisce il massimo spazio di stivaggio e il minimo sforzo nel caricamento. Giunzione parete-pavimento estremamente robusta, grazie a longheroni portanti e profili incollati. Carico massimo fino a 350 kg.



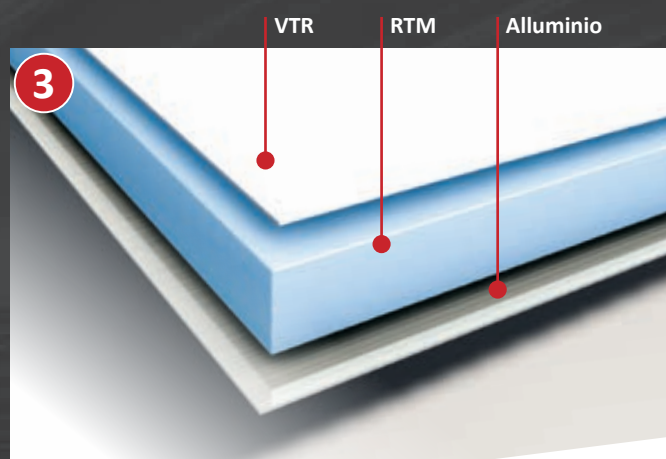
La piastra pavimento Carthago

offre una protezione totale. Le parti inferiori e superiori sono ricoperte in VTR, nel mezzo si trova un nucleo isolante di espanso in RTM-Styrofoam. Il sottopavimento è estremamente resistente e protetto da umidità e decomposizione per tutto il ciclo di vita.



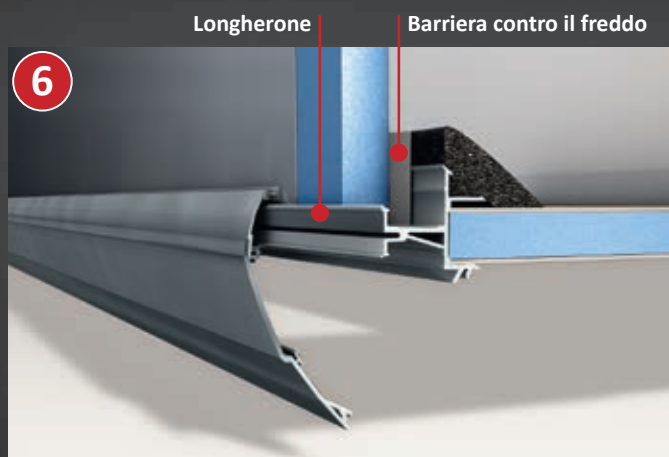
Il valore aggiunto

- + **Giunzione della carrozzeria con profili molto resistenti**
- + **Longevità e valore nel tempo**
per diversi anni
- + **Isolamento perfetto e accumulo di calore**
- + **Massima stabilità della carrozzeria**
e resistenza alla torsione, un prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di guida
- + **Peso leggero**
grazie alla carrozzeria autoportante
- + **Carrozzeria al 100% priva di legno**
nessun rischio di decomposizione, anche nel tempo



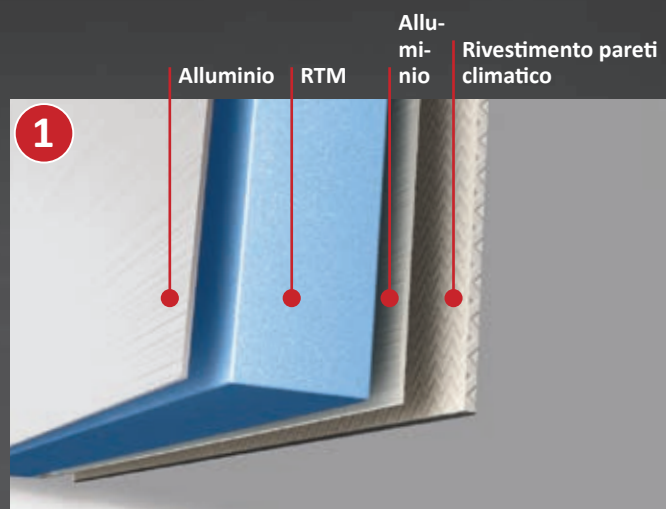
Struttura del tetto Carthago

La parte esterna in VTR agisce come protezione da grandine, la parte interna in alluminio protegge dai fulmini. Inoltre, la parte interna in alluminio d'inverno serve per accumulare il calore.



Giunzione tetto-pareti Carthago

su entrambi i lati con un longherone molto resistente. Viene incollato ad accoppiamento geometrico per tutta la lunghezza, come si usa nell'industria aerospaziale. In caso di sinistro, offre protezione antiurto laterale. Un sistema di taglio del freddo integrato impedisce la formazione di ponti termici.



Composizione delle pareti laterali Carthago

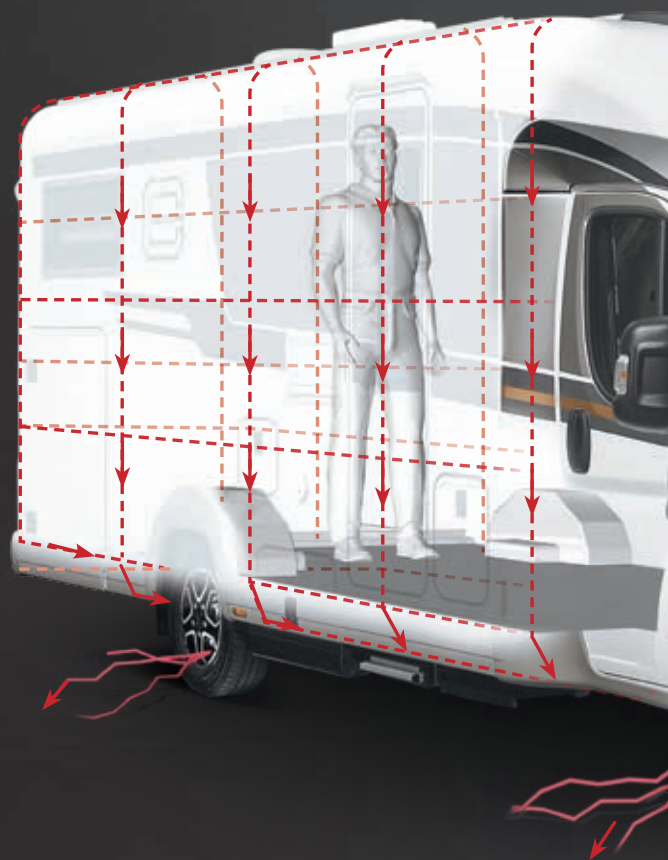
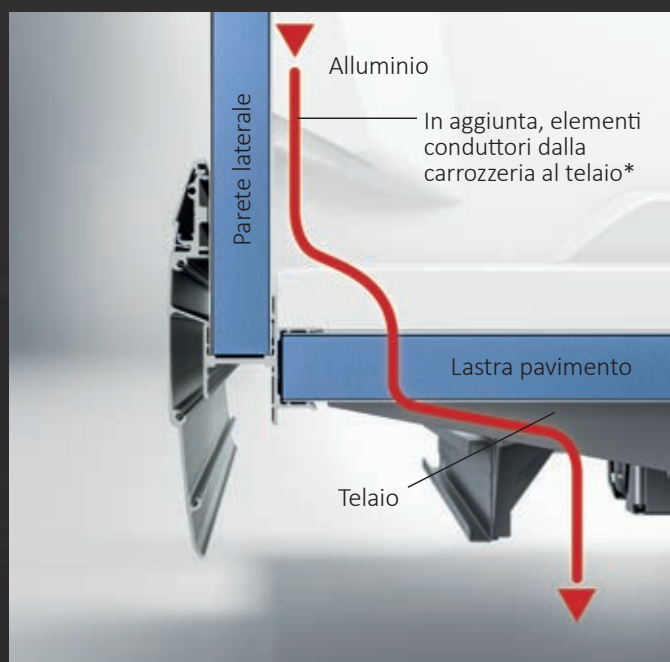
L'alluminio non soltanto sulla parte esterna delle pareti, ma anche all'interno, è presupposto fondamentale per un efficiente accumulo di calore. È questo che garantisce il benessere ambientale tipico di Carthago. L'irradiazione omogenea del calore agisce come riscaldamento a parete.

La carrozzeria della classe Premium Liner

Longevità, protezione e mantenimento del valore nel tempo

La carrozzeria Carthago nasce per soddisfare i desideri di chi guida un Carthago: viaggi senza pensieri, per lungo tempo e mantenimento del valore. Per questo investiamo nella **qualità a lungo termine**. VTR e alluminio nei punti in cui questi materiali sono più adatti. Per la protezione dei viaggiatori e per

il comfort anche in caso di grandine, pioggia, fulmini e freddo. L'esclusiva giunzione della carrozzeria tramite **longheroni molto robusti**, garantisce la resistenza alla torsione ai massimi livelli. Una qualità tangibile, viaggio dopo viaggio, anno dopo anno.



Protezione antifulmine comprovata

L'alluminio negli strati interni di tetto e pareti agisce come una gabbia di Faraday. Elementi conduttori aggiuntivi nel telaio * aumentano in modo decisivo la protezione. Il test antifulmine lo ha dimostrato: una carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata!



La corrente del fulmine colpisce il veicolo

con tradizionale tetto in VTR con interno in legno/VTR.



Protezione antigrandine

Protezione dalle infiltrazioni grazie alla parte superiore del tetto in VTR. Con questa caratteristica si può accedere a premi assicurativi più convenienti. La particolarità: l'effetto antifulmine viene mantenuto attraverso la parte interna del tetto in alluminio.



Il valore aggiunto

- + Protezione antifulmine efficace, testata
- + Protezione contro fulmini, grandine e umidità
- + 10 anni di garanzia di impermeabilità
- + Facilità di riparazione in caso di danni
- + Protezione del sottoscocca dal pietrisco e dalle intemperie



Protezione dalle infiltrazioni

La carrozzeria Carthago garantisce una vera protezione totale. La sua struttura protegge dall'effetto dell'umidità. Con questa promessa offriamo una **garanzia di tenuta alle infiltrazioni di dieci anni**.



Protezione dal pietrisco/protezione del sottoscocca

Il sottoscocca in VTR offre una protezione permanente da pietrisco, decomposizione e umidità. Per anni, senza alcun intervento di manutenzione! Il telaio ribassato del garage per scooter protegge il sottoscocca e riduce i danni da collisione.



Facilità di riparazione

Per lo sviluppo dei componenti della carrozzeria si è pensato, laddove possibile, ad una segmentazione, in modo da rendere più facile e conveniente la sostituzione di elementi in caso di danni. Ad esempio sul retro di ogni camper sono montati paraurti sostituibili separatamente.

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

Più spazio alle vostre vacanze

Nel camper lo spazio non è mai troppo! Per questo motivo già in fase di progettazione degli semintegrals Carthago dedichiamo un'attenzione speciale allo spazio di stivaggio.

I 40 anni di attenzione alle esigenze individuali dei camperisti già durante lo sviluppo si vedono nelle soluzioni di spazio di un Carthago. Perché per sfruttare al meglio lo spazio non basta offrire volume, bisogna anche garantire un facile accesso per caricare e scaricare i bagagli e una protezione dal gelo.

I modelli semintegrals Carthago, grazie alla cantina unica nel doppio pavimento e ai numerosi spazi di stivaggio extra bassi hanno tutto il posto per i vostri bagagli! Anche i carichi più ingombranti, come i mobiletti da campeggio o gli sci, si ripongono senza problemi nello spazio di stivaggio passante centrale. I numerosi e ampi sportelli esterni consentono di caricare il doppio pavimento dall'esterno. Grandi botole a pavimento apribili nella zona giorno e in cucina offrono un comodo accesso dall'interno ai vani di stivaggio estremamente profondi. La cantina nel doppio pavimento serve da accumulatore climatico, per mantenere i bagagli al riparo dal gelo.

Il valore aggiunto

- + Il più grande spazio di stivaggio della categoria
- + Esclusiva "cantina" nel doppio pavimento di dimensioni enormi
- + Comodo accesso dall'esterno e dall'interno "EASY ENTRY" caricare dall'esterno, scaricare dall'interno
- + Vani di carico ribassati per una maggiore altezza utile
- + Ribassamento dello spazio di stivaggio realizzato con l'originale sandwich della carrozzeria, per conferire la massima stabilità e un isolamento efficace
- + Volumi di stivaggio utilizzabili al massimo senza limitazioni dovute alla presenza dei componenti tecnici degli impianti
- + Ottimizzazione del peso "weight and balance" con più carico utile, grazie allo sfruttamento massimo della portata degli assali e alla distribuzione bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore



1.280 l circa di spazio di stivaggio nel doppio pavimento!

(sull'esempio dello chic c-line l 4.9 LE)

Analogamente ai modelli l, anche le versioni T dispongono di un'esclusiva cantina nel doppio pavimento con capacità enorme



- Doppio pavimento con accesso tramite sportelli esterni e interni (volume circa 1.280 litri)
- Accesso al doppio pavimento tramite sportello esterno
- Accesso al doppio pavimento dall'interno (sportelli sulla panca e nel pavimento)

Vano cantina nel doppio pavimento con capacità enorme

EASY ENTRY – caricabile comodamente dall'esterno, facilmente raggiungibile dall'interno



Altezza utile
fino a 70 cm

LATO GUIDA



Vano bombole gas



Garage
posteriore
caricabile fino a
350 kg

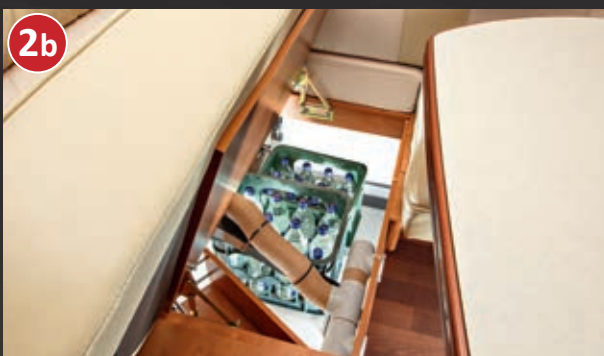
Garage per scooter con grande altezza interna grazie al ribassamento, accesso su entrambi i lati tramite due grandi sportelli del garage per scooter lato guida e lato passeggero

Si carica dall'esterno



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si preleva dall'interno



Facile prelievo del contenuto del vano di stivaggio dall'interno tramite coperchio apribile della panca del gruppo sedute a L con rivestimento brevettato

Altri vani di stivaggio in stile cantina nel doppio pavimento



Botola nel pavimento della zona giorno con box di stivaggio per doppio pavimento (42 cm di profondità utile) nel doppio pavimento riscaldato



Il valore aggiunto

- + **Vano cantina nel doppio pavimento** con vano di stivaggio enorme e riscaldato, altezza utile fino a 70 cm
- + **Accesso esterno** tramite diversi grandi sportelli
- + **Accesso interno** tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, dalla panca laterale apribile e da una grande botola nell'abitacolo
- + **Grande vano di carico passante** al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche dall'esterno attraverso la porta porta della cellula XL attraverso una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- + **Funzione di accumulo del calore:** Tutta la cantina nel doppio pavimento è riscaldata con effetto riscaldamento a pavimento



LATO PASSEGGERO



Grande vano di stivaggio aggiuntivo nel doppio pavimento con sportello esterno separato



Comoda possibilità di carico del vano di stivaggio nel doppio pavimento attraverso un grande sportello esterno

Si carica dall'esterno



Enorme botola nel pavimento della zona ingresso: con la porta della cellula XL è caricabile comodamente anche dall'esterno



Comodo prelievo del contenuto tramite panca laterale apribile

Si preleva dall'interno

Garage per scooter/Pedelec Carthago

Una meraviglia di garage per i modelli con letto queen-size con estensione dell'altezza interna fino a 124 cm

Avete una bici grande, una Pedelec o uno scooter che non ci sta nel garage posteriore del camper?

Con Carthago, anche nei modelli con letto queen-size, questo problema non esiste! Ecco come: basta sollevare il letto posteriore dall'esterno **con una sola mossa**, parcheggiare la vostra due ruote nel garage, **riabbassare il letto posteriore**.

Il trucco di Carthago: una svasatura sul pavimento accoglie la ruota. Fissare tutto con sicurezza: fin da subito e in combinazione con la parte inferiore del letto sollevabile, è possibile fare spazio per manubri alti fino a 124 cm. All'interno, il letto rimane comodamente accessibile grazie alla posizione ribassata. Un'altra delle astuzie Carthago. E, visto che è riuscita bene, l'abbiamo subito **brevettata**.⁽¹⁾



Garage per scooter/Pedelec
disponibile nelle serie con letto queen-size



Facile carico
di una Pedelec o uno scooter tramite il sistema di spinta con binario agganciabile

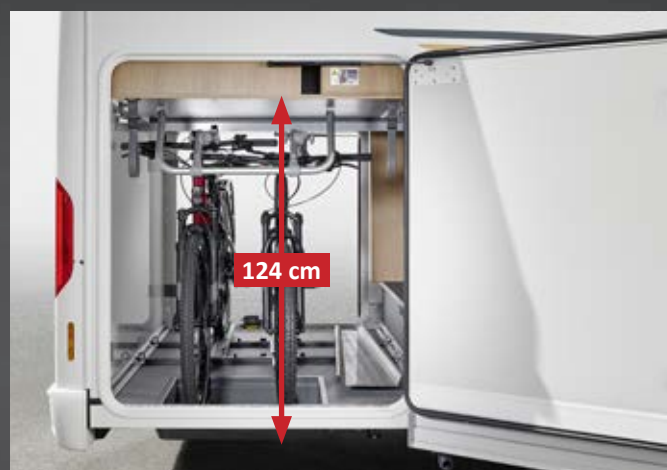
Il valore aggiunto

- + **Brevettato⁽¹⁾: Garage per scooter/Pedelec Carthago**
- + **Aumento dell'altezza interna**
del garage per scooter/Pedelec fino a 124 cm nei modelli con letto queen size
- + **Nonostante l'accesso basso al letto**
si possono trasportare bici con manubrio alto fino a 124 cm nel garage posteriore senza compromettere la comodità del letto
- + **Soluzione innovativa**
facile da usare
- + **Piastra di copertura per svasatura sul pavimento**
utilizzabile anche come vano aggiuntivo con pavimento del garage in piano



Aumento dell'altezza di carico

basta sollevare il letto posteriore all'interno con una mano, inoltre è disponibile la svasatura sul pavimento aggiuntiva



Altezza del manubrio fino a 124 cm? Nessun problema!

Carico utile e ottimizzazione del peso Carthago

Maggiore sicurezza e comfort grazie all'ottimale distribuzione del peso

La bilancia non fa paura: un camper Carthago offre riserve anche per i bagagli più ingombranti! L'elevato carico utile è sulla lista delle caratteristiche fondamentali di ogni Carthago. Perché è alla base del comfort, dell'indipendenza e della sicurezza durante il viaggio. Pertanto è parte integrante del DNA Premium Carthago. Un corretto bilanciamento del peso per un Carthago è cosa ovvia. Robusti telai con due assi formano la base e offrono una soluzione personalizzata per le diverse esigenze. Interassi ben congegnati

assicurano una distribuzione del peso conveniente, sfruttano i carichi massimi degli assali e al contempo garantiscono una guida sicura con la massima padronanza. Intelligente tecnologia della struttura leggera riduce il peso del veicolo. Carthago sa che quando si tratta di vacanze non si deve rinunciare a nulla. Per i viaggi più lunghi bisogna trovare spazio per tutto: dall'abbigliamento preferito alla Pedelec, negli enormi spazi di stivaggio c'è posto in abbondanza. E le riserve di carico di un Carthago bastano anche per i compagni di viaggio.

Massime riserve di carico – bilanciamento perfetto*

(sull'esempio dello c- tourer T 143 LE)





Il valore aggiunto

+ Comfort di guida

nessuna limitazione per i bagagli da portare e sfruttamento ottimale degli spazi di stivaggio da record nei camper Carthago

+ Ottimizzazione del peso “weight and balance”

con più carico utile, grazie alla pesi bilanciata del carico tra assale anteriore e posteriore

+ Numerose varianti di peso

secondo le esigenze con riserve di carico diverse a seconda del modello e dell’equipaggiamento

+ Massima sicurezza in viaggio

nessun rischio dovuto al sovraccarico o da componenti eccessivamente sollecitati, guida sicura



Il doppio pavimento Carthago

insieme alla carrozzeria molto resistente, autoportante, contribuisce sensibilmente a garantire il massimo della stabilità e di resistenza alla torsione, pur mantenendo un peso ridotto. Nei modelli leggeri è montato esclusivamente un telaio ribassato AL-KO “special light”. Risultato: minimo peso – massimo carico utile.



Bilanciamento ottimale del peso

Grandi spazi di stivaggio e carico utile sufficiente da soli non bastano. Carthago impiega interassi specificatamente adatti al modello. Il risultato è un bilanciamento ottimale del peso tra assale anteriore e posteriore, presupposto fondamentale per un utilizzo pratico del vano di carico.

Le voci della stampa

“Il grande doppio pavimento non solo offre ampio spazio di stivaggio, bensì è anche riscaldato. [...] Ecco le caratteristiche: innanzitutto un generoso spazio di stivaggio che consente di portare con sé tutto ciò che serve per una coppia, e non solo per la concezione intelligente e la suddivisione dei vani di stivaggio all’interno, ma anche per il doppio pavimento riscaldato accessibile sia dall’interno e dall’esterno e per il grande garage per scooter.”

AutoBild Reisemobil 04/2021,
relazione di guida c-tourer T 143 LE

“[...] un Carthago così ben equipaggiato, con motrice dello Sprinter e chassis con telaio ribassato AL-KO già solo alla guida offre ottime sensazioni: comodo, silenzioso e molto maneggevole, il motore potente ma a bassa rumorosità rende le salite in autostrada e le accelerazioni del tutto senza sforzi.”

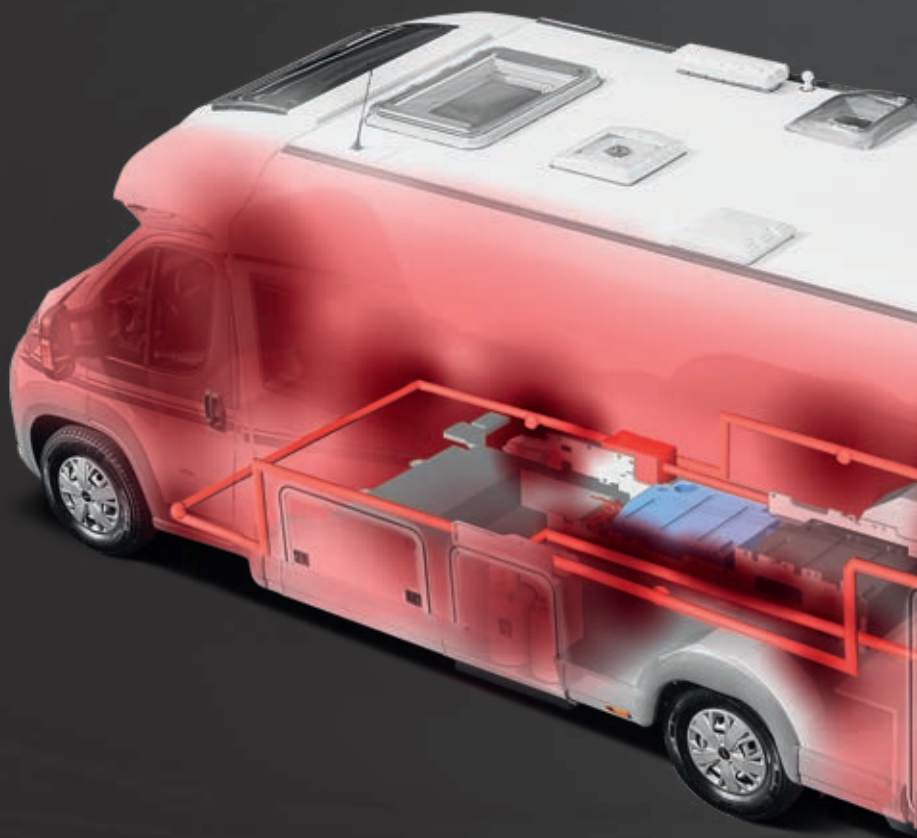
Camping Life Autozeitung 04/2021,
relazione sul test c-tourer T 143 LE

Tecnologie di riscaldamento e climatizzazione Carthago

Accogliente e comodo come la propria casa

Non troviamo alcun motivo per cui in viaggio si debba per forza rinunciare a un clima gradevole, indipendentemente dal periodo e dalla destinazione del viaggio. Per questo un Carthago offre comfort tutto l'anno, grazie a raffinatezze tecniche come le pareti che riflettono il calore, un impianto

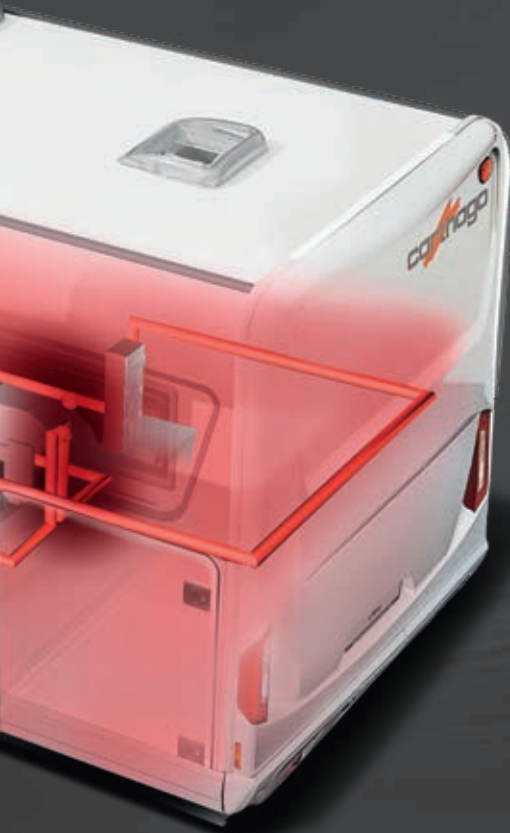
di bordo che riscalda in modo mirato o la circolazione del calore attraverso l'intera cantina nel doppio pavimento. Sia per l'estate che per l'inverno, ci sono tutte le premesse per un **clima davvero confortevole**. Perché ciò che in inverno funge da isolamento e riscaldamento, in estate agisce contro il caldo.



Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda Truma Combi 6
con numerose bocchette di aria calda in tutta la cantina nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage per scooter di guida e all'ingresso.



Effetto riscaldamento a pavimento Carthago
Le numerose bocchette dell'aria calda e le canaline del circuito di riscaldamento nella cantina del doppio pavimento offrono una distribuzione uniforme del calore. Questo accumulatore di calore trasmette il calore dal basso sul pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. In un Carthago avrete sempre i piedi caldi.



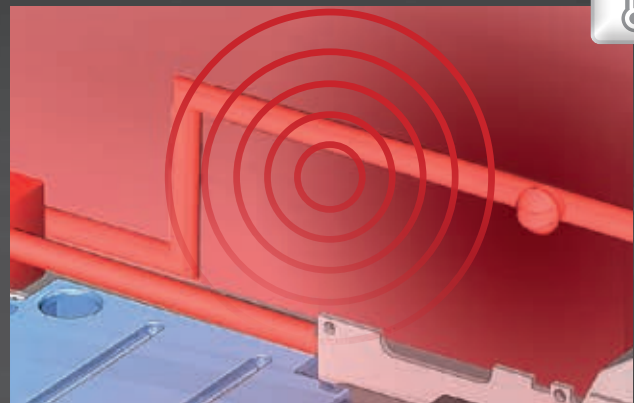
Il valore aggiunto

- + **Pareti interne in alluminio**
= distribuzione del calore 1.000 volte maggiore rispetto alle tradizionali pareti interne in legno
- + **Camper resistente all'inverno**
e perciò utilizzabile tutto l'anno
- + **Effetto pavimento riscaldato**
mai più piedi freddi
- + **Nessuna corrente d'aria fastidiosa**
grazie alla barriera contro il freddo nei punti critici
- + **Distribuzione**
e trasmissione uniforme del calore grazie alla parete interna in alluminio
- + **Minor consumo di gas grazie**
all'effetto di accumulo termico e all'isolamento efficiente
- + **Il riscaldamento mirato**
di tutti i componenti tecnici ne garantisce il funzionamento



Impianti riscaldati

Il fatto che un camper abbia un sistema di riscaldamento è normale. Il fatto che l'abitacolo venga riscaldato, anche. In un camper Carthago c'è di più: i punti sensibili al freddo sono ulteriormente riscaldati in modo mirato, ovvero tutti i componenti degli impianti, quali serbatoi, batterie, vani di stivaggio, ingressi ecc. Questo garantisce il pieno funzionamento anche alle basse temperature.



Effetto riscaldamento a parete Carthago

L'alluminio anche sulle parti interne delle pareti accumula il calore assorbito e lo restituisce in modo omogeneo. In questo modo si ottiene il gradevole effetto del riscaldamento a parete. L'alluminio conduce il calore mille volte meglio delle tradizionali pareti interne in legno.

Carthago Personality

Di carattere, inconfondibile, unico: un Carthago si distingue dalla massa. Di carattere, come i suoi proprietari. Il design Carthago, costantemente in evoluzione, impone nuovi riferimenti nel settore dei camper. **Forma e funzionalità** si uniscono in una simbiosi perfetta. La griglia del radiatore di grande carattere e l'elegante maschera frontale, il collegamento arrotondato dalle pareti laterali al tetto, le bandelle ribassate e

una parte posteriore robusta: tutto questo contribuisce a delineare l'inconfondibile sagoma di un Carthago. Forme armoniose e linee fluenti. **Ogni dettaglio è studiato con precisione.** Finestre della cellula e sportelli sono inseriti a filo nella parete laterale. Anche il tappo del serbatoio dei camper semintegrali è integrato a filo. E infine, i fari posteriori, con la C del brand Carthago in LED.



L'arrotondamento del tetto Carthago. Un Carthago risveglia emozioni per il design unico ed elegante, come l'arrotondamento del tetto tipico del marchio. Al contempo, aumenta anche la stabilità della carrozzeria alla torsione e riduce la sensibilità ai venti laterali. Design e utilità in una combinazione perfetta!



Il cupolino Carthago unisce un design elegante con una struttura in VTR di alta qualità.



Il posteriore in VTR con estetica in stile bus dello chic c-line T è un punto di riferimento in fatto di design con il suo look sportivo ed elegante al contempo.



Qualità della lavorazione: i mobili provenienti dalla propria falegnameria interna, prodotti pezzo dopo pezzo con un attento lavoro artigianale perché nulla traballi o sbatta. Non a caso Carthago ha sempre ottenuto i migliori punteggi per quanto riguarda l'eccellente qualità di lavorazione. Il mobilio Carthago è un segno di qualità sempre ricorrente. Grazie alla tecnologia a doppia giunzione, è molto robusto e pensato per durare.



Il valore aggiunto

- + **Concetto di design unico e di carattere**
- + **Eleganza e dinamismo**
grazie alle forme tridimensionali e alle parti arrotondate
- + **Superfici della carrozzeria piane**
con cerniere incassate invisibili e tappi dei serbatoi a filo
- + **Costruzione dei mobili nella falegnameria aziendale**
- + **Stabile tecnica di doppio collegamento "Durafix"**
avvitamento e unione a tenone e mortasa
- + **Niente scricchiolii o vibrazioni durante la marcia**
riduzione dei rumori attraverso l'impiego di ammortizzatori per gli sportelli
- + **Braccetti, cerniere e cassetti**
di qualità come a casa
- + **Comfort di seduta anche nei viaggi lunghi**
grazie alle imbottiture di qualità sagomate
- + **Illuminazione indiretta con tecnologia di illuminazione a LED**
che crea un'atmosfera gradevole



Tecnologia di illuminazione LED: luminosa luce di lettura o gradevole illuminazione diffusa poiché la tecnologia LED Carthago lo rende possibile. I numerosi spot luminosi nei giusti posti e l'illuminazione indiretta di grande effetto nelle zone giuste creano effetti davvero gradevoli. Il tutto risparmiando corrente e con lunga durata.

I nostri partner forti

Partner di prima classe per una qualità di prima classe

Un cuoco stellato per un menu di prima categoria usa soltanto i migliori ingredienti. Allo stesso modo, per un camper di massima categoria vengono impiegati soltanto componenti ricercati. Per il vostro Carthago abbiamo scelto partner forti: forti nelle prestazioni, forti nella qualità, forti nei servizi.

Affinché possiate apprezzare con gusto la vostra vacanza su un Carthago proprio come un menu stellato. Desiderate realizzare il vostro viaggio dei sogni a bordo di un Carthago? Allora vi consigliamo di installare gli accessori originali Carthago direttamente in fabbrica.



Aguti

www.aguti.com



I sedili Aguti sono multitalenti in fatto di comfort, sicurezza ed ergonomia. Sviluppati appositamente per rispondere alle esigenze dei camperisti, soddisfano tutti i requisiti necessari sia per il viaggio che per il relax. Grazie alle superfici anatomiche per gambe e schiena, questi sedili favoriscono una postura corretta e sana.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com



Carthago si affida all'innovativa tecnologia AL-KO, come lo chassis AMC con molla a barra di torsione e sospensione a ruote indipendenti, che assicura maggiore comfort e sicurezza, e alla tecnologia della struttura leggera AL-KO, molto stabile e zincata a caldo, la quale offre più spazio di stivaggio e più carico utile. Ma anche agli innovativi e moderni impianti idraulici e ai sistemi di sospensioni ad aria con comando intuitivo.

alphatronics

alphatronics –
La grandezza sta nel dettaglio
www.alphatronics.de



Tutti i televisori dei camper Carthago vengono prodotti da alphatronics a Norimberga. Questo garantisce una qualità sempre elevata, per soddisfare le vostre aspettative di un televisore mobile affidabile. Il nostro standard qualitativo "Made in Germany" non si manifesta solo nella produzione dei dispositivi, ma è presente già a partire dalla fase di sviluppo. Grazie al proprio dipartimento di sviluppo, l'azienda è sempre al passo con i tempi e da anni conquista i propri clienti con innovazioni per la mobilità.

DOMETIC
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



DOMETIC Serie 10 - progettato per raffrescare, realizzato per conquistare. La nuova Serie 10 di Dometic ha ridefinito gli standard per i frigoriferi mobili in ogni dettaglio: doppia cerniera della porta per l'apertura su entrambi i lati, maniglie in alluminio su tutta l'altezza del frigo, utilizzo intuitivo grazie al display a LED integrato e la migliore potenza refrigerante nella sua classe!

I nostri partner forti

Partner di prima classe per una qualità di prima classe



Super B

www.super-b.com



Per le batterie al litio Carthago si affida all'azienda Super B. Le batterie al litio di alta qualità offrono enormi riserve di energia, sono molto più leggere, facili da installare e molto più durature di altre batterie. La batteria Epsilon è stata appositamente sviluppata per essere utilizzata nei camper. Grazie al nostro sistema di gestione intelligente della batteria (BMS) e alla funzione Bluetooth, siete sempre informati sullo stato attuale della batteria e sulla quantità di energia disponibile. Godetevi la massima indipendenza e il miglior comfort durante il vostro viaggio con Carthago e Super B.



Teleco

www.telecogroup.com



Teleco Group è una delle aziende leader in Europa nel settore degli accessori da campeggio. Teleco è sinonimo di qualità nel campo della produzione di impianti satellitari, televisori, climatizzatori e generatori. Soprattutto gli impianti satellitari e i televisori colpiscono per l'alta qualità, la precisione e la tecnologia innovativa. Oltre 40 anni di esperienza e una rete di assistenza a livello europeo fanno di Teleco un partner affidabile. Proprio per questo Carthago si affida agli impianti satellitari dell'azienda.



Thule
www.thule.com



Viaggiare con il proprio veicolo ricreazionale è sinonimo di libertà: potete partire in qualsiasi momento, quando e dove volete. Fate una sosta nei luoghi più belli e godetevi la vita all'aria aperta. Una veranda Thule è la miglior soluzione per avere un posto coperto accanto al proprio veicolo. Venite a scoprire anche i nostri Smart Blocker, le tende, i portabici e molto altro ancora!



Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com



I fan del camping rimangono sorpresi in qualunque periodo dell'anno, grazie al riscaldamento Truma hanno il consueto comfort sempre con sé. I riscaldamenti combinati uniscono due funzioni in un unico apparecchio. Riscaldano l'abitacolo e l'acqua. A seconda del modello, i riscaldamenti combinati si possono usare con il funzionamento a gas, elettrico, diesel o misto. Scopri subito la nuova generazione del nostro Truma Combi D!

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com



Le informazioni contenute in questo volume sono state approvate per la stampa nel mese di luglio del 2022. Da allora, possono essere sopraggiunte delle modifiche durante la stagione. Con riserva di modifiche costruttive e dimensionali, se funzionali al progresso tecnologico e ragionevoli per il cliente, modifiche degli equipaggiamenti, differenze cromatiche o delle singole tonalità di colore, differenze di materiale e modifiche della dotazione da parte del fabbricante. Ciò riguarda anche, in particolare, cambiamenti di colore dei veicoli base per volere del produttore del veicolo base. Il vostro concessionario saprà informarvi degli aggiornamenti attuali del prodotto o della serie.

Le indicazioni relative al volume di fornitura, all'aspetto esteriore, al rendimento, alle misure e ai pesi dei veicoli, corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa, con deviazioni nell'ambito delle tolleranze di fabbrica ($\pm 5\%$ max.). Si noti che i veicoli raffigurati possono essere dotati di equipaggiamenti speciali a pagamento oppure alcuni di essi possono avere un equipaggiamento con caratteristiche non disponibili di serie né ordinabili come optional. La decorazione illustrata nel catalogo non è in dotazione. Per ulteriori dati tecnici si prega di fare riferimento al listino prezzi.

La ristampa, anche solo parziale, è ammessa previa approvazione scritta di Carthago Reisemobilbau GmbH. I dati riportati sul presente volume sono conformi al codice tedesco della strada, StVO e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli, StVZO. Con riserva di errori e refusi.

¹⁾ I brevetti variano a seconda del modello e del Paese