

**AUTOCARAVAN**

---

# Dati tecnici

Edizione agosto 2022

I prezzi possono variare in base alla data di consegna



IT 08/2022

**AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI**

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



# BÜRSTNER

---

## #benecomeacasa



### LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta del camper giusto passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché un Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per un Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

#### SICUREZZA DI QUALITÀ

Bürstner pone il tema della sicurezza al centro dell'attenzione e attrezza tutti gli autocaravan – ove possibile anche la zona abitativa – con cinture di sicurezza a 3 punti. Contate anche sull'ABS (sistema antibloccaggio in frenata) di serie. Tutti i modelli sono inoltre dotati di airbag conducente già nella versione di base.

#### L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura i propri autocaravan tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio, i dettagli funzionali e soprattutto, l'atmosfera attraente.

#### STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner – completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti – è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

#### GARANZIE\*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni. Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

\* Condizioni generali di garanzia

# AUTOCARAVAN

---

## Indice

Consigli importanti per la scelta del camper .....	4
Nexxo Van.....	6
Lineo T.....	14
Lyseo TD Limited Edition .....	22
Lyseo TD Privilège.....	32
Lyseo Gallery TD Harmony Line .....	48



# AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

## 1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

## Nexxo Van



● Serie   ○ Accessori   — Non possibile   ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d		
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506

## 2. La massa in ordine di marcia...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a  $\pm 5\%$ . Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, [marca] pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo “Note giuridiche”.

### 3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo “Note giuridiche”.

● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d		
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Passo ca. mm	3450	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4

### 4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da [marca] per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da [marca] sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo „Note giuridiche“.

Descrizione			Peso aggiuntivo* (kg)
	T 569	T 590 G	
<b>Struttura esterna</b>			
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	□	□	7
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	○	8
Con. Drive	—	—	12

<b>Pacchetto Inverno</b>	<b>+ 18 kg*</b>
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

### 5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

# Nexxo Van



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d		
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Passo ca. mm	3450	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto	2 - 3 ○ <sup>1)</sup>	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>
Misure letto centrale (ca. cm)	170x115-50	198x105-78
Misure letto posteriore (ca. cm)	200x132-107	200x140-131
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	90 (11)	90 (11)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Nexxo Van



● Serie   ○ Accessori   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
<b>Chassis Citroën</b>		
Citroën - Intelligent Traction Control	●	●
Cruise control con limitatore di velocità	●	●
ESP (Controllo trazione elettronico) con ASR (antipattinamento)	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●
Pneumatici da 15 pollici su cerchi in acciaio	●	●
Sensori di pressione pneumatici	●	●
Serbatoio carburante 90 l	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●
<b>Cabina di guida Citroën</b>		
Airbag lato guida	●	●
Airbag passeggero	●	●
Climatizzatore in cabina guida	●	●
Porta bibite	●	●
Specchietti esterni elettricamente regolabili e riscaldati	●	●
Tenda sul pannello di accesso	●	●
<b>Struttura esterna</b>		
Finestre con cornice in alluminio	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Nexxo Van



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Oblò 40 x 40 cm	●	●
Oblò nella toilette	●	●
Oblò nella zona notte	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●
Porta ingresso in un unico pezzo	●	●
Sportello garage DX	—	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●
Verniciatura cabina e cellula in bianco	●	●
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>		
Attaccapanni	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●
Mobilio Brava	●	●
Rete speciale a doghe	●	●
<b>Cucina</b>		
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●	●
Frigo 89L (di cui freezer 11 L)	●	●
<b>Doccia - Toilette</b>		
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●
Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico)	●	●
WC a cassetta	●	●

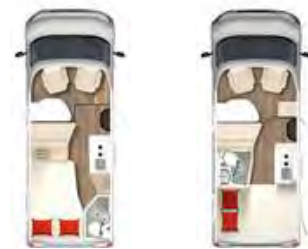
## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



# Nexxo Van



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
<b>Alimentazione elettrica</b>		
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Caricabatteria ed alimentatore - 250 VA	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●
Illuminazione a LED	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●
Luce interna armadio	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso <sup>3)</sup>	●	●
Presa USB	●	●
Presa della corrente 230V in Garage	●	●
Prese interne 12/220V	●	●
Specchio in bagno illuminato	●	●
Spot LED di lettura	●	●
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Pacchetti Nexxo Van

## Pacchetti Chassis Citroën

Pacchetto Active Citroën	+25 kg*
Pannello di bordo con cerchi dei contatori cromati	
Volante in pelle con comandi multifunzione	
Ricamo Active	
Grafica prodotto speciale	
Barra di protezione spoiler	
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Bocchette aria grigio silver	
Citroën - Luci diurne a LED	
Citroën - Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	

Pacchetto Comfort Citroën	+24 kg*
Sun-Roof	
Porta cellula Premium XL (chiusura centralizzata, finestra, zanzariera e stazione di ricarica per Home Light)	
Volante in pelle con comandi multifunzione	
Sistema multimediale con retrocamera	
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	

Pacchetto sicurezza Citroën	+3 kg*
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali e assistente per gli abbaglianti	

## Pacchetti

Pacchetto Inverno	+18 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

Pacchetto Connect con Smart TV 21,5"	▲
Smart TV 21,5" Oyster	
Modulo Wifi Connect	
Pannello solare 1 x 100 W	

### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetto Comfort per telaio (T 590G)	+57 kg*
Pannello solare 1 x 100 W	
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	
Oscuranti plissettati cabina guida	
Portellone garage supplementare a sinistra	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	

Pacchetto Comfort per telaio (T 569)	+50 kg*
Pannello solare 1 x 100 W	
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	
Oscuranti plissettati cabina guida	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	

**Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati**

**Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

△ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Nexxo Van

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	T 569	T 590 G	Peso aggiuntivo* (kg)
<b>Motorizzazione Citroën</b>			
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d	○	○	△
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	○	△
<b>Aumento di peso</b>			
Citroën - Aumento di peso da 3.500 kg a 3.650 kg	○	○	0
<b>Chassis Citroën</b>			
Citroën - Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	□	□	16
Citroën - Fendinebbia	○	○	2
<b>Cabina di guida Citroën</b>			
Citroën - Climatizzatore automatico nella cabina guida	○	○	1
<b>Struttura esterna</b>			
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Porta cellula Premium XL (chiusura centralizzata, finestra, zanzariera e stazione di ricarica per Home Light)	□	□	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	○	8
Sun-Roof	□	□	12
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	□	□	24
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>			
Cuscino supplementare per letto di emergenza	○	—	3
Dinette convertibile in letto <sup>4)</sup>	—	○	10
Isofix	○	○	6
Lenzuola con angoli per letti fissi	○	○	1
Moquette cabina guida e cellula abitativa	○	○	7



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



Descrizione	T 569	T 590 G	Peso aggiuntivo* (kg)
<b>Doccia - Toilette</b>			
Serbatoio di scarico riscaldabile <sup>5)</sup>	o	o	1
<b>Alimentazione elettrica</b>			
Batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	-13
Pannello solare 1 x 100 W <sup>6)</sup>	□	□	12
Presse esterna 230V / 12 V / TV	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	13
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>			
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H <sup>6)</sup>	o	o	37
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	□	□	1
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	o	o	1
<b>Audio - Multimedia</b>			
Antenna satellitare Telesat HD autom.85 cm <sup>6)</sup>	o	o	15
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm <sup>6)</sup>	o	o	15
LED HD 22" con DVD <sup>8)</sup>	o	o	4
Modulo Wifi Connect	□	□	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	o	o	5
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica <sup>9)</sup>	o	o	2
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	3
Supporto per schermo piatto	o	o	2
<b>Pacchetti Chassis Citroën</b>			
Pacchetto Active Citroën <sup>10)</sup>	o	o	25
Pacchetto Comfort Citroën	o	o	24
Pacchetto sicurezza Citroën	o	o	3
<b>Pacchetti</b>			
Pacchetto Comfort per telaio (T 569)	–	o	50
Pacchetto Comfort per telaio (T 590G)	o	–	57
Pacchetto Connect con Smart TV 21,5" <sup>11)</sup>	o	o	△
Pacchetto Inverno	o	o	18



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lineo T



● Serie    ○ Accessori    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 620 G	T 690 G	T 700
Ford 2,0 L EcoBlue 130 CV – 3.500 kg - Cambio manuale			
Lunghezza totale (ca. cm)	660	699	699
Larghezza complessiva ca. cm	220	220	220
Altezza complessiva ca. cm	285	285	285
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	n.c.	n.c.	n.c.
Passo ca. mm	3750	3750	3750
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4
Posti letto	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>	2 - 3 ○ <sup>1)</sup>
Misure letto centrale (ca. cm)	198x102-70	198x102-70	—
Misure letto posteriore (ca. cm)	203x75-53 193x75	199x75-53 200x75	—
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	90 (11)	133 (12)	133 (12)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	105	105	105
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Ford</b>			
Assistenza crosswind	●	●	●
Cruise control	●	●	●
ESP und Berg Anfahr-Assistent	●	●	●
Fari con luce di curva statica	●	●	●
Kit Fix and Go (invece della ruota di scorta)	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lineo T



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 620 G	T 690 G	T 700
Pneumatici da 16 pollici su cerchi in acciaio	●	●	●
<b>Cabina di guida Ford</b>			
Airbag lato guida	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●
Tenda pieghevole della cabina	●	●	●
<b>Struttura esterna</b>			
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●
Oblò nella zona notte	●	●	●
Paraurti verniciati (compresi i fendinebbia)	●	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●	●
Porta ingresso in un unico pezzo	●	●	●
Sportello garage DX	●	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●	●



\* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lineo T



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 620 G	T 690 G	T 700
Verniciatura cabina e cellula in bianco	●	●	●
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>			
3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette	●	●	●
Attaccapanni	●	●	●
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	●	●	—
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●
Rete speciale a doghe	●	●	●
<b>Cucina</b>			
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro separata	●	●	●
Guida multifunzionale <sup>12)</sup>	●	●	●
<b>Doccia - Toilette</b>			
Bagno vario con doccia (flessibile doccia + supporto della doccia)	●	●	●
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●	●
Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico)	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
<b>Alimentazione elettrica</b>			
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●
Caricabatteria ed alimentatore - 250 VA	●	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●
Luce interna armadio	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso <sup>3)</sup>	●	●	●
Presse 230 V	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



# Lineo T



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 620 G	T 690 G	T 700
Presa USB	●	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●
Rivestimento del soffitto con illuminazione indiretta	●	●	●
Specchio retroilluminato in bagno	●	●	●
Spot LED di lettura	●	●	●
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>			
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	●
<b>Audio - Multimedia</b>			
Predisposizione radio incl. Antenna DAB	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Pacchetti Lineo T

## Pacchetti

Pacchetto Inverno	+18 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

Pacchetto Active	+7 kg*
Cerchi in lega neri da 16 pollici	
Barra di protezione spoiler	
Ricamo Active	
Grafica prodotto Active	

Pacchetto equipaggiamento Ford	+3 kg*
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Assistente di corsia con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Avviso di superamento corsia	
Assistente fari con sensore giorno/notte	

Pacchetto Comfort	▲
Sun-Roof	
Porta d'ingresso stretta con finestra, zanzariera e pattumiera, chiusura centralizzata, stazione di ricarica per Homelight	
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	

Pacchetto Comfort Plus (620)	▲
Oscuranti plissettati cabina guida	
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	
Pannello solare 1 x 100 W	
Portellone garage supplementare a sinistra	

Pacchetto Comfort Plus (690 - 700)	▲
Oscuranti plissettati cabina guida	
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	
Modulo Wifi Connect	
Smart TV 21,5" Oyster	
Pannello solare 1 x 100 W	
Portellone garage supplementare a sinistra	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

▲ Non noto al momento della pubblicazione

### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Lineo T

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso aggiuntivo* (kg)
<b>Motorizzazione Ford</b>				
Ford 2,0 L EcoBlue 155 CV – 3.500 kg - Cambio manuale	○	○	○	0
Ford 2.0 L EcoBlue 130 CV - 3.500 kg - cambio automatico	○	○	○	45
Ford 2.0 L EcoBlue 130 CV - 3.500 kg - cambio automatico	○	○	○	45
<b>Chassis Ford</b>				
Cerchi in lega neri da 16 pollici	□	□	□	-4
Fari bi-xenon con luce di curvatura statica e luci diurne a LED	○	○	○	4
Gancio di traino	○	○	○	50
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	○	○	○	1
<b>Struttura esterna</b>				
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	□	□	8
Sportello di servizio destro	○	—	○	0
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	□	—	—	27
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	—	□	□	30
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>				
Cuscino supplementare per letto di emergenza	—	—	○	3
Dinette convertibile in letto <sup>4)</sup>	○	○	—	10
Isofix	○	○	○	0
Lenzuola con angoli per letti fissi	○	○	○	1
Letto nautico regolabile in altezza	—	—	○	34
Moquette cabina guida e cellula abitativa	○	○	○	7



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	T 620 G	T 690 G	T 700	Peso aggiuntivo* (kg)
<b>Cucina</b>				
Forno con funzione grill e 3 fornelli <sup>13)</sup>	–	o	o	16
<b>Doccia - Toilette</b>				
Serbatoio di scarico riscaldabile <sup>5)</sup>	o	o	o	1
<b>Alimentazione elettrica</b>				
Batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	o	-13
Pannello solare 1 x 100 W <sup>6)</sup>	□	□	□	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari <sup>14)</sup>	o	o	o	4
Presa esterna 230V / 12 V / TV	o	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	o	13
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>				
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H <sup>6) 14)</sup>	o	o	o	37
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	□	□	□	1
Riscaldamento Truma Combi 4 D E	o	o	o	1.5
Riscaldamento Truma Combi D 4	o	o	o	0.7
<b>Audio - Multimedia</b>				
Predisposizione per la retrocamera	o	o	o	2
Sistema di navigazione Xzent	o	–	o	0
Supporto per schermo piatto	o	o	o	2
Xzent per Ford incl. RFK	o	o	o	4
<b>Pacchetti</b>				
Pacchetto Active	o	o	o	7
Pacchetto Comfort	o	o	o	Δ
Pacchetto Comfort Plus (620)	o	–	–	Δ
Pacchetto Comfort Plus (690 - 700)	–	o	o	Δ
Pacchetto Inverno	o	o	o	18
Pacchetto equipaggiamento Ford	o	o	o	3



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.





# Lyseo TD Limited Edition



● Serie  
○ Accessori  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d					
Lunghezza totale (ca. cm)	599	699	689	699	720
Larghezza complessiva ca. cm	230	230	230	230	230
Altezza complessiva ca. cm	295	295	295	295	295
Altezza abitativa (ca. cm)	205	205	205	205	205
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2968 (2820 - 3116)*	3059 (2906 - 3212)*	3097 (2942 - 3252)*	3039 (2887 - 3191)*	3089 (2935 - 3243)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	193	81	47	111	57
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Passo ca. mm	3800	3800	4035	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4	4 - 5 ○ <sup>15)</sup>	4
Posti letto	4	4	4	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>	2 - 5 ○ <sup>16)</sup>
Misure letto centrale (ca. cm)	206x120	—	206x130	210x115-86 ○	208x105-65 ○
Misure letto basculante in dinette (ca. cm)	199x140	—	200x160	200x135-125 ○	200x134 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	—	205x155-135	—	199x80-63 190x80	190x145

## ⚖ \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Limited Edition



● Serie  
○ Accessori  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)	—	206x138	—	—	—
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	133 (12)	175 (34)	142 (15)	142 (15)	133 (12)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Citroën</b>					
Citroën - Intelligent Traction Control	●	●	●	●	●
Cruise control con limitatore di velocità	●	●	●	●	●
ESP (Controllo trazione elettronico) con ASR (antipattinamento)	●	●	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●	●	●
Sensori di pressione pneumatici	●	●	●	●	●
Serbatoio carburante 90 l	●	●	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Limited Edition



- Serie
- Accessori
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
<b>Cabina di guida Citroën</b>					
Airbag lato guida	●	●	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●	●	●
Climatizzatore in cabina guida	●	●	●	●	●
Oscuranti cabina	●	●	●	●	●
Pannello di bordo con cerchi dei contatori cromati	●	●	●	●	●
Porta bibite	●	●	●	●	●
Specchietti esterni elettricamente regolabili e riscaldati	●	●	●	●	●
<b>Struttura esterna</b>					
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	●	●	●	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●	●	●
Grafica esclusiva Edizione limitata	●	●	●	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



# Lyseo TD Limited Edition



● Serie  
○ Accessori  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Oblò 40 x 40 cm	●	●	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●	●	●	●
Porta d'ingresso Premium XL con finestra, oscurante e zanzariera	●	●	●	●	●
Portellone garage supplementare a sinistra	—	●	●	●	●
Sun-Roof	●	●	●	●	●
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	●	—	—	—	—
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	—	●	●	●	—
Tendalino antracite - 4,50 m con illuminazione a LED	—	—	—	—	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●	●	●	●
Verniciatura cabina e cellula in bianco	●	●	●	●	●
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>					
3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette	●	●	●	●	●
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	—	—	—	●	—

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Limited Edition



● Serie  
○ Accessori  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati	●	●	●	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●	●	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●	●	●
Letto basculante utilizzabile sia longitudinalmente che trasversalmente <sup>17)</sup>	●	—	—	—	—
Mobilio Santina	●	●	●	●	●
Tavolo pieghevole	●	—	●	—	●
<b>Cucina</b>					
Piano di cottura a 3 fuochi con copertura di vetro e lavandino separato completo di chiusura utilizzabile come tagliere	●	●	●	●	●
Supporto magnetico per bicchieri	●	●	●	●	—
<b>Doccia - Toilette</b>					
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●	●	●	●
Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico)	●	●	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●	●	●
<b>Alimentazione elettrica</b>					
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Limited Edition



● Serie  
○ Accessori  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●	●	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●	●	●	●
Illuminazione indiretta in cucina	●	●	●	●	●
Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro	●	●	●	●	●
Luce interna armadio	●	●	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso <sup>3)</sup>	●	●	●	●	●
Pannello solare 1 x 100 W <sup>6)</sup>	●	●	●	●	●
Presa USB	●	●	●	●	●
Presa della corrente in garage	—	●	●	●	—
Prese interne 12/220V	●	●	●	●	●
Schienale dinette illuminato a LED	●	●	●	●	●
Specchio in bagno illuminato	●	●	●	●	●
Spot LED di lettura	●	●	●	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Limited Edition



● Serie  
○ Accessori  
— Non possibile  
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>					
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	●	●	●	●	●
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●	●	●
Riscaldamento Combi 6	—	●	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	—	—	—	—
<b>Audio - Multimedia</b>					
Comandi radio sul volante	●	●	●	●	●
Modulo Wifi Connect	●	●	●	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	●	●	●	●	●
Smart TV 21,5" Oyster	●	●	●	●	●
Supporto per schermo piatto	●	●	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Pacchetti Lyseo TD Limited Edition

## Pacchetti

Pacchetto Inverno	+10 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Lyseo TD Limited Edition

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732	Peso aggiuntivo* (kg)
<b>Motorizzazione Citroën</b>						
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 ch - Euro 6d	○	○	○	○	○	△
<b>Aumento di peso</b>						
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 3.650 kg	○	○	○	○	○	0
<b>Chassis Citroën</b>						
Citroën - Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	○	○	○	○	○	16
Citroën - Fendinebbia	○	○	○	○	○	2
Citroën - Luci diurne a LED	○	○	○	○	○	0
<b>Cabina di guida Citroën</b>						
Citroën - Climatizzatore automatico nella cabina guida	○	○	○	○	○	1
<b>Struttura esterna</b>						
Gradini	—	○	○	○	○	4
Oblò 50 x 70 cm <sup>6) 18)</sup>	○	—	○	○	○	6
Oblò Omnivent nel bagno	○	—	○	○	○	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	○	○	○	4
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	○	○	○	○	○	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	○	○	○	21
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>						
Dinette convertibile in letto	●	●	●	○	○	10
Isofix	—	—	—	○	—	6



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 732	Peso aggiuntivo* (kg)
Lenzuola con angoli per letti fissi	–	–	–	o	o	1
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	o	o	o	o	o	1
Letto basculante elettrico sopra la dinette	●	●	●	o	o	50
Letto nautico regolabile in altezza <sup>19)</sup>	–	–	–	–	o	34
Moquette cabina guida e cellula abitativa	o	o	o	o	o	7
Posto aggiuntivo	–	–	–	o	–	14
<b>Cucina</b>						
Cappa aspirante	o	o	o	o	o	2
Forno con funzione grill e 3 fornelli	o	o	o	o	–	16
<b>Doccia - Toilette</b>						
Doccia esterna con miscelatore	o	o	o	o	o	3
Serbatoio di scarico riscaldabile	o	o	o	o	o	1
<b>Alimentazione elettrica</b>						
Batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	o	o	o	-13
Presa esterna 230V / 12 V / TV	o	o	o	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	o	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	o	o	o	13
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>						
Allarme fuga gas per gas soporifero, propano e butano	o	o	o	o	o	1
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	37
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	1
Presa gas esterna	o	o	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	–	□	□	□	□	1
<b>Audio - Multimedia</b>						
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	o	o	o	o	o	5
Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore	–	–	–	o	o	2
<b>Pacchetti</b>						
Pacchetto Inverno	o	o	o	o	o	10



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Privilège



● Serie    ○ Accessori    — Non possibile    △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 120 CV - Euro 6d Final			
Lunghezza totale (ca. cm)	599	699	689
Larghezza complessiva ca. cm	230	230	230
Altezza complessiva ca. cm	295	295	295
Altezza abitativa (ca. cm)	205	205	205
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2943 (2796 - 3090)*	3032 (2880 - 3184)*	3077 (2923 - 3231)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	218	108	66
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000	2000
Passo ca. mm	3800	3800	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4
Posti letto	4	4	4
Misure letto centrale (ca. cm)	206x120	—	206x130
Misure letto basculante in dinette (ca. cm)	199x140	—	200x160
Misure letto posteriore (ca. cm)	—	205x155-135	—
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)	—	206x138	—
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
699	749	717	749
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3500	3500	3500
3013 (2862 - 3164)*	3123 (2967 - 3279)*	3063 (2910 - 3216)*	3123 (2967 - 3279)*
137	21	83	107
2000	2000	2000	2000
4035	4300	4035	4300
4 - 5 o <sup>15)</sup>	4	4	3
2 - 5 o <sup>16)</sup>	2 - 5 o <sup>16)</sup>	2 - 5 o <sup>16)</sup>	2 - 5 o <sup>16)</sup>
210 x 115 - 86 o	207 x 105 - 102 o	208 x 105 - 65 o	207 x 105 - 102 o
200 x 135 - 125 o	200 x 135 - 125 o	200 x 134 o	200 x 135 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	2x 202 x 80	190 x 145	190 x 145
—	—	—	—
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100
20	20	20	20
90	90	90	90
41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30	41 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

#### \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Privilège



● Serie   ○ Accessori   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
<b>Chassis Fiat</b>			
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	●
Chassis Fiat con telaio ribassato	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
ESP e ASR	●	●	●
Fari con cornici nere	●	●	●
Freno automatico post-collisione	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Serbatoio carburante 75 l	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
<b>Cabina di guida Fiat</b>			
Airbag lato guida	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●	●
Oscuranti plissettati cabina guida	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•



\* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm$  5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Privilège



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
<b>Struttura esterna</b>			
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	—	●	●
Gradini	—	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●
Grafica esclusiva Privilège	●	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●	●
Oblò nella toilette	●	●	●
Paraurti posteriore con applicazioni cromate	●	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●	●
Porta d'ingresso intera larghezza 700 mm (XL)	●	●	●
Portellone garage supplementare a sinistra	—	●	●
Sun-Roof	●	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●	●
Verniciatura cabina e cellula in bianco	●	●	●
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>			
Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore	—	—	—
Dinette posteriore convertibile in letto	—	●	—

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.





# Lyseo TD Privilège



● Serie   ○ Accessori   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati	●	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●
Letto basculante elettrico in coda	—	●	—
Letto basculante utilizzabile sia longitudinalmente che trasversalmente <sup>17)</sup>	●	—	—
Mobilio Bahia	●	●	●
Oscuranti Vario	●	●	●
Tavolo pieghevole	●	—	●
<b>Cucina</b>			
Piano di cottura a 3 fuochi con copertura di vetro e lavandino separato completo di chiusura utilizzabile come tagliere	●	●	●
Rivestimento laterale cucina	●	●	●
Supporto magnetico per bicchieri	●	●	●
<b>Doccia - Toilette</b>			
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●	●
Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico)	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
<b>Alimentazione elettrica</b>			
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	—	—	—
—	—	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
—	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	—	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

\* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5\%$  della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo TD Privilège



● Serie ○ Accessori — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 594	TD 644 G	TD 680 G
Illuminazione indiretta in cucina	●	●	●
Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro	●	●	●
Luce interna armadio	●	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso <sup>3)</sup>	●	●	●
Presa USB	●	●	●
Presa della corrente in garage	—	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●
Schienale dinette illuminato a LED	●	●	●
Specchio in bagno illuminato	●	●	●
Spot LED di lettura	●	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●	●
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>			
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento Combi 6	—	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	—	—
<b>Audio - Multimedia</b>			
Supporto per schermo piatto	●	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



# Pacchetti Lyseo TD Privilège

## Pacchetti

Pacchetto Premium 7"	+31 kg*
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Fiat - Cerchi in lega da 16"	
Fiat - Climatizzatore automatico in cabina	
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	
Cockpit digitale multifunzione 7"	
Caricabatteria ad induzione per Smartphone	
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	
Videocamera per retromarcia	
Porta cellula Premium XL (chiusura centralizzata, finestra, zanzariera e stazione di ricarica per Home Light)	
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione per controllo radio e telecamera di retromarcia	

Pacchetto Connect con Smart TV 21,5"	▲
Smart TV 21,5" Oyster	
Modulo Wifi Connect	
Pannello solare 1 x 100 W	

Pacchetto Connect con Smart TV 32"	▲
Schermo piatto 32 pollici Smart TV incl. Tastiera Bluetooth, DVD, Triplo Tuner	
Modulo Wifi Connect	
Pannello solare 1 x 100 W	

Pacchetto Inverno	+10 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".



# Pacchetti Chassis Fiat

Pacchetto Premium 10"	▲
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Fiat - Cerchi in lega da 16"	
Fiat - Climatizzatore automatico in cabina	
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	
Cockpit digitale multifunzione 7"	
Caricabatteria ad induzione per Smartphone	
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	
Videocamera per retromarcia	
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

▲ Non noto al momento della pubblicazione

## \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Lyseo TD Privilège

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Peso aggiuntivo* (kg)
<b>Motorizzazione Fiat</b>								
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro VI E (Heavy Duty)	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro VI E (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità <sup>20)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 160 CV - Euro VI E (Heavy Duty)	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 160 CV - Euro VI E (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità <sup>20)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	△
<b>Aumento di peso</b>								
Aumento peso a 3.650 kg	○	○	○	○	○	○	○	0
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg	○	○	○	○	○	○	○	40
<b>Chassis Fiat</b>								
Fari full LED con bordatura nera	○	○	○	○	○	○	○	0
Fiat - Cerchi in lega da 16"	□	□	□	□	□	□	□	18
Fiat - Luci diurne a LED	○	○	○	○	○	○	○	0
Freno a mano elettrico	□	□	□	□	□	□	□	0
Gancio di traino	○	○	○	○	○	○	○	50
Serbatoio carburante 90 l	○	○	○	○	○	○	○	14
<b>Cabina di guida Fiat</b>								
Caricabatteria ad induzione per Smartphone	□	□	□	□	□	□	□	0
Cockpit digitale multifunzione 7"	□	□	□	□	□	□	□	1
Fiat - Climatizzatore automatico in cabina	□	□	□	□	□	□	□	1
Pulsanti multifunzione per il volante in pelle <sup>21)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	0
<b>Struttura esterna</b>								
Oblò 50 x 70 cm <sup>6) 18)</sup>	○	—	○	○	○	○	○	6
Oblò Omnivent nel bagno	○	—	○	○	○	○	○	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	○	○	○	○	○	4



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Peso aggiuntivo* (kg)
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	o	o	o	o	o	o	o	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	o	o	o	o	o	o	o	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	o	o	o	o	o	o	o	21
Sun-Roof XL <sup>22)</sup>	-	-	-	o	o	o	o	27
Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED	o	-	-	-	-	-	-	24
Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED	-	o	o	o	-	-	-	30
Tendalino antracite - 4,50 m con illuminazione a LED	-	-	-	-	o	o	o	32
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>								
Dinette convertibile in letto	●	●	●	o	o	o	o	10
Isofix	-	-	-	o	-	-	-	6
Lenzuola con angoli per letti fissi	-	-	-	o	o	o	o	1
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	o	o	o	o	o	o	o	1
Letto basculante elettrico sopra la dinette	●	●	●	o	o	o	o	50
Letto nautico regolabile in altezza <sup>19)</sup>	-	-	-	-	-	o	o	34
Mobilio Santina	o	o	o	o	o	o	o	0
Moquette cabina guida e cellula abitativa	o	o	o	o	o	o	o	7
Posto aggiuntivo	-	-	-	o	-	-	-	14
Tappezzeria Osaka - pelle	o	o	o	o	o	o	o	0
<b>Cucina</b>								
Cappa aspirante	o	o	o	o	o	o	o	2
Forno con funzione grill e 3 fornelli	o	o	o	o	-	-	-	16
<b>Doccia - Toilette</b>								
Doccia esterna con miscelatore	o	o	o	o	o	o	o	3
Serbatoio di scarico riscaldabile	o	o	o	o	o	o	o	1
<b>Alimentazione elettrica</b>								
Batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	-13
Pannello solare 1 x 100 W <sup>6)</sup>	□	□	□	□	□	□	□	12
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	o	o	o	o	o	o	o	4



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 594	TD 644 G	TD 680 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Peso aggiuntivo* (kg)
Presse esterna 230V / 12 V / TV	o	o	o	o	o	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	o	o	o	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (90A) <sup>7)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	13
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>								
Allarme fuga gas per gas soporifero, propano e butano	o	o	o	o	o	o	o	1
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	37
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	o	o	1
Presse gas esterna	o	o	o	o	o	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	–	□	□	□	□	□	□	1
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	o	–	–	–	–	–	–	1
<b>Audio - Multimedia</b>								
Antenna satellitare Telesat HD autom.85 cm <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	15
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm <sup>6)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	15
LED HD 22" con DVD <sup>8)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	4
Modulo Wifi Connect	□	□	□	□	□	□	□	3
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	□	□	□	□	□	□	□	2
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	□	□	□	□	□	3
Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore	–	–	–	o	o	o	o	2
<b>Pacchetti</b>								
Pacchetto Connect con Smart TV 21,5" <sup>11)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Pacchetto Connect con Smart TV 32" <sup>11)</sup>	o	o	o	o	o	o	o	Δ
Pacchetto Inverno	o	o	o	o	o	o	o	10
Pacchetto Premium 7"	o	o	o	o	o	o	o	31
<b>Pacchetti Chassis Fiat</b>								
Pacchetto Premium 10"	o	o	o	o	o	o	o	Δ



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Lyseo Gallery TD Harmony Line



● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 CV - Euro VI E		
Lunghezza totale (ca. cm)	699	690
Larghezza complessiva ca. cm	230	230
Altezza complessiva ca. cm	299 <sup>23)</sup>	299 <sup>23)</sup>
Altezza abitativa (ca. cm)	205	205
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Passo ca. mm	3800	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto	4 - 6 ○ <sup>24)</sup>	3
Misure letto mansarda (ca. cm)	200x150	200x150
Misure letto centrale (ca. cm)	—	155x120-100
Misure letto posteriore (ca. cm)	204x141	—
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)	195x136 ○	—
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	175 (34)	142 (15)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90
Isolamento pavimento / pareti / tetto mm	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Spazio per la bombola di gas con peso massimo di 11 kg	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Fiat</b>		
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●
Cerchi da 15	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo Gallery TD Harmony Line



● Serie   ○ Accessori   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Chassis Fiat con telaio ribassato	●	●
Cruise Control	●	●
ESP e ASR	●	●
Fari con cornice nera	●	●
Freno automatico post-collisione	●	●
Funzione start-stop	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●
Luci diurne	●	●
Serbatoio carburante 75 l	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●
Traction Plus	●	●
<b>Cabina di guida Fiat</b>		
Airbag lato guida	●	●
Airbag passeggero	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●
Climatizzatore manuale con filtro cabina guida	●	●
Oscuranti plissettati cabina guida	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
<b>Struttura esterna</b>		
Finestre con cornice in alluminio	●	●
Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



# Lyseo Gallery TD Harmony Line



● Serie   ○ Accessori   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Gradini	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●
Grafica prodotto Harmony Line	●	●
III° luce di stop con la forma del logo	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina	●	●
Oblò nella toilette	●	●
Paraurti posteriore con applicazioni cromate	●	●
Pavimento in vetroresina	●	●
Porta d'ingresso intera larghezza 700 mm (XL)	●	●
Portellone garage supplementare a sinistra	●	●
Tetto in vetroresina, resistente alla grandine	●	●
Verniciatura cabina e cellula in bianco	●	●
finestra posteriore	●	—
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>		
3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette	●	●
Dinette convertibile in letto	●	●
Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati	●	●
Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●
Mobilio Sandy Grey	●	●
<b>Cucina</b>		
Guida multifunzionale	●	●
Piano cottura a gas con accensione elettrica	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Lyseo Gallery TD Harmony Line



● Serie   ○ Accessori   — Non possibile   △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	TD 649 G	TD 689 G
Rivestimento laterale cucina	●	●
Supporto magnetico per bicchieri	—	●
<b>Doccia - Toilette</b>		
Pompa acqua ad alte prestazioni	●	●
Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico)	●	●
WC a cassetta	●	●
<b>Alimentazione elettrica</b>		
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Illuminazione ambiente a LED	●	●
Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso	●	●
Presa USB	●	●
Presa della corrente in garage	●	●
Prese interne 12/220V	●	●
Service Center (Board-Control)	●	●
Specchio in bagno illuminato	●	●
Spot LED di lettura	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento Combi 6	●	●
Termoventilazione nella mansarda	●	●
<b>Audio - Multimedia</b>		
Supporto per schermo piatto	●	●

## \* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a  $\pm 5$  % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

# Pacchetti Lyseo Gallery TD Harmony Line

## Pacchetti

Pacchetto Connect con Smart TV 21.5"	+6 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Modulo Wifi Connect	

Pacchetto inverno con riscaldamento ad acqua calda	+72 kg*
Riscaldamento pavimento nella cabina guida - ALDE	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento-boiler Alde	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Alde Booster	
Scambiatore supplementare per boiler	

Pacchetto inverno con riscaldamento ad aria calda	+19 kg*
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	

### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Pacchetti Chassis Fiat

Pacchetto Premium	▲
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Fiat - Cerchi in lega da 16"	
Fiat - Climatizzatore automatico in cabina	
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	
Cockpit digitale multifunzione 7"	
Caricabatteria ad induzione per Smartphone	
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	
Videocamera per retromarcia	
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	
Sistema multimediale con retrocamera	

Pacchetto Premium 10"	▲
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Fiat - Cerchi in lega da 16"	
Fiat - Climatizzatore automatico in cabina	
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	
Cockpit digitale multifunzione 7"	
Caricabatteria ad induzione per Smartphone	
Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas	
Videocamera per retromarcia	
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

▲ Non noto al momento della pubblicazione



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

# Accessori Lyseo Gallery TD Harmony Line

● Serie ○ Accessori □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	TD 649 G	TD 689 G	Peso aggiuntivo* (kg)
<b>Motorizzazione Fiat</b>			
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 CV - Euro VI E - Cambio automatico	○	○	△
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 180 CV - Euro VI E - Cambio automatico	○	○	△
<b>Chassis Fiat</b>			
Fiat - Luci diurne a LED	○	○	0
Freno a mano elettrico	○	○	0
Gancio di traino	○	○	50
Pneumatici 4 stagioni <sup>25)</sup>	○	○	0
Serbatoio carburante 90 l	○	○	14
<b>Aumento di peso</b>			
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg <sup>26)</sup>	○	○	40
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.400 kg (Per 160 CV e 180 CV) <sup>27)</sup>	○	○	40
<b>Cabina di guida Fiat</b>			
Cockpit digitale multifunzione 7"	□	□	1
Fiat - Climatizzatore automatico in cabina	○	○	1
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	□	□	0
Stazione di ricarica a induzione per smart phone	○	○	△
Verniciatura Lanzarote Grey (Cab)	○	○	0
<b>Struttura esterna</b>			
Aumento portata garage a 250 kg	○	○	3

## \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 649 G	TD 689 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Oblò 50 x 70 cm	o	o	4
Oblò Omnivent nel bagno	-	o	4
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	o	o	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	o	o	7
Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg)	o	o	15
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	o	o	21
Sun-Roof	o	o	12
Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED	o	o	27
<b>Struttura - Cellula abitativa</b>			
Isofix	-	o	6
Lenzuolo con angoli per il letto basculante	o	-	1
Lenzuolo con angoli per letto in mansarda	o	o	1
Letto basculante elettrico in coda	o	-	50
Moquette cabina guida e cellula abitativa	o	o	7
Tappezzeria Casa Pino	o	o	0
Tappezzeria Osaka - pelle	o	o	0
<b>Cucina</b>			
Cappa aspirante	o	o	2
Forno con funzione grill e 3 fornelli	o	o	16
<b>Doccia - Toilette</b>			
Doccia esterna con miscelatore	o	o	3
Serbatoio di scarico riscaldabile	o	o	1
<b>Alimentazione elettrica</b>			
Batteria cellula al litio (90A)	o	o	-13
Pannello solare 1 x 100 W	o	o	12



\* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	TD 649 G	TD 689 G	Peso aggiuntivo* (kg)
Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari	o	o	4
Presca esterna 230V / 12 V / TV	o	o	1
Seconda batteria 95 Ah	o	o	27
Seconda batteria cellula al litio (90A)	o	o	13
<b>Riscaldamento - Climatizzatore</b>			
Allarme fuga gas per gas soporifero, propano e butano	o	o	1
Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H	o	o	37
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Presca gas esterna	o	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	□	□	1
<b>Audio - Multimedia</b>			
Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm	o	o	15
LED HD 22" con DVD	o	o	4
Modulo Wifi Connect	□	□	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	o	o	5
Sistema multimediale con retrocamera	□	□	4
<b>Pacchetti Chassis Fiat</b>			
Pacchetto Premium	o	o	△
Pacchetto Premium 10"	o	o	△
<b>Pacchetti</b>			
Pacchetto Connect con Smart TV 21.5" <sup>11)</sup>	o	o	6
Pacchetto inverno con riscaldamento ad acqua calda	o	o	72
Pacchetto inverno con riscaldamento ad aria calda	o	o	19

#### \* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



# INFORMAZIONI LEGALI RELATIVE AI PESI

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

## 1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

## 2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a  $\pm 5\%$ . In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

## 3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di  $\pm 5\%$  (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

## 5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), **la massa della dotazione opzionale** (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e „L“ = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile  
– 2.850 kg massa in ordine di marcia  
– 3\*75 kg massa dei passeggeri  
– 100 kg massa utile minima  
= 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile  
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata  
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa dei passeggeri  
– 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)  
= 43 kg possibilità di carico effettiva  
(< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

## 6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile  
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata  
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa dei passeggeri  
– 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto  
= 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

# NOTE

<sup>1</sup> 3. Posto letto: accessorio "cuscino supplementare per letto di emergenza". Il letto si monta in corrispondenza con il sedile autista.

<sup>2</sup> 3. Posto letto: accessorio "dinette convertibile in letto"

<sup>3</sup> Decade per l'ordine del tendalino incl. illuminazione a LED

<sup>4</sup> Incl. prolunga tavolo (girevole), e tavolo abbassabile

<sup>5</sup> Serbatoio acque usate e tubo con valvola di scarico isolati e riscaldati.

<sup>6</sup> Per gli accessori montati sul tetto, la superficie di montaggio è limitata

<sup>7</sup> Batteria a Litio incompatibile con batteria AGM

<sup>8</sup> Solo in combinazione con Telesat Teleco

<sup>9</sup> In combinazione con Fiat Ducato

<sup>10</sup> Per lo chassis Citroen con 120 CV, solo i cerchi in lega da 15" possono essere forniti

<sup>11</sup> Escluso combinazione di sistema Teleco / Oyster SAT e pacchetto Connect.

<sup>12</sup> La prolunga può essere acquistata nel nostro Bürstner Shop (accessori per ricambi originali Bürstner)

<sup>13</sup> Il numero e la disposizione dei cassetti di cucina può variare

<sup>14</sup> La successiva installazione del sistema di climatizzazione non è possibile senza la predisposizione del climatizzatore.

<sup>15</sup> Un 5° posto opzionale è da considerarsi come un posto normale nel calcolo del carico utile minimo e della massa dei passeggeri. Per poter ottenere il 5° posto, è necessario assicurarsi che venga mantenuto il carico utile minimo e che tutti gli altri valori di massa legali siano rispettati. Si prega di contattare i nostri partner commerciali per informazioni dettagliate.

<sup>16</sup> 3. e 4. posti letto con l'opzione "letto basculante sopra la dinette" // 5. posto letto con l'opzione "dinette convertibile in letto"

<sup>17</sup> Il letto basculante sopra la dinette offre la possibilità di dormire trasversalmente oppure, grazie ad un'estensione verso la cabina di guida, anche in lunghezza. Le misure del letto diventano 200 x 200 cm (nella parte per la testa ca 150 cm)

<sup>18</sup> L'oblò Midi-Heki non è compatibile con il letto basculante.

<sup>19</sup> Nei layout con letto nautico, la porta garage è disponibile solo con l'opzione "letto nautico regolabile manualmente in altezza"

<sup>20</sup> Ordinando il cambio automatico con i cerchi in lega, questi possono essere montati sul Light chassis.

<sup>21</sup> Di serie nel Radio Uconnect 7" + Uconnect 10"

<sup>22</sup> La combinazione "Sun-Roof XL" con il "letto basculante sopra la dinette" non è possibile.

<sup>23</sup> Altezza totale (ca. cm) con tettuccio aperto: 360 cm

<sup>24</sup> 5. + 6. posti letto: optional "Letto basculante elettrico in coda"

<sup>25</sup> Solo con i cerchi in lega

<sup>26</sup> Solo 140 CV Maxi

<sup>27</sup> Solo 180 CV Maxi.

**\*Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

# INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.
- Considerate tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Assicuratevi di avere la patente di guida appropriata per poter guidare il vostro veicolo.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione che le modifiche di peso (aumento/ diminuzione) possono modificare il peso trainabile.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna del veicolo. Installando la scaletta posteriore, aumenta la lunghezza complessiva del veicolo.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.
- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, se la qualità del prodotto rimane la stessa o è migliorata e l'uso non è compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.
- Il montaggio a posteriori del gancio di traino, del portamoto o delle sospensioni è possibile solo con il consenso scritto del produttore.
- Nel caso in cui venga montato un equipaggiamento supplementare, il peso a vuoto del camper aumenta e il carico utile si riduce.
- Per tutte le opzioni montate al di fuori della catena di montaggio, verranno addebitati i costi effettivi (parti e manodopera).
- Le caratteristiche e le dimensioni indicate nel presente documento sono indicative.
- A seconda del veicolo, alcune combinazioni di accessori per il tetto non sono possibili.
- La riproduzione, anche parziale, di qualsiasi testo o documento non è consentita.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2022. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano.

Stampa: agosto 2022 - 08/22



Bürstner GmbH & Co. KG  
Weststraße 33  
D-77694 Kehl  
[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

Rappresentata in Italia da:  
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.  
Via Certaldese 41/a  
I-50026 San Casciano in Val di Pesa