

Semintegrali 23/24

c-tourer T | chic c-line T



LISTINO PREZZI 23/24 IT

valido dal 01/08/2023

carthago®
Das Reisemobil.

Indicazioni sulla massa

3-6

35 tons 45 tons



c-tourer T Lightweight

7-17

I modelli c-tourer Lightweight colpiscono per le lunghezze compatte dei veicoli fino a 7 m, per la perfetta maneggevolezza e per un peso estremamente leggero. Grazie alla tecnologia della struttura leggera Carthago sono ideali per l'omologazione nella categoria di peso da 3,5 t



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

45 tons



c-tourer T Comfort

7-17

Se l'omologazione nella categoria di peso da 3,5 t non è determinante e si cerca un maggiore comfort piuttosto che un minore peso, allora i modelli c-tourer Comfort sono la soluzione giusta.



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

45 tons



chic c-line T

18-25

Il fascino della classe Premium dei Liner Carthago: eleganza, comfort e originalità



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Suggerimenti e avvertenze sugli equipaggiamenti

25-26

Avvertenze generali

26

Note a piè di pagina

27

IMPORTANTI AVVERTENZE LEGALI E TECNICHE PER LA SCELTA E LA CONFIGURAZIONE DEL SUO CAMPER

Ogni camper è ammesso alla circolazione su strada esclusivamente se rientra entro un determinato valore massimo di massa, che non deve assolutamente essere superato su strada. Durante la scelta e la configurazione del suo camper o van (di seguito: «Camper»), pertanto, i limiti tecnici e di legge relativi alla massa del camper sono particolarmente importanti. Durante la configurazione del veicolo, hanno un ruolo decisivo soprattutto per quanto riguarda la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamento supplementare e opzioni).

La massa del suo camper è disciplinata a livello tecnico e legislativo dal Regolamento di esecuzione UE N° 2021/535 (fino a giugno 2022: Regolamento di esecuzione UE N° 1230/2012), valido per tutti i paesi membri dell'Unione Europea. Per semplificare una scelta e una configurazione del camper che rispettino quanto previsto dalle disposizioni di legge e tecniche, di seguito specifichiamo alcuni termini e specifiche di questo regolamento e indichiamo qualche spunto utile per la configurazione del veicolo e la scelta dei dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamento supplementare e optional) a disposizione nella nostra offerta di fabbrica. La invitiamo a leggere con cura queste informazioni prima di configurare e ordinare il suo veicolo. I nostri concessionari sono a disposizione per aiutarla a scegliere gli accessori e configurare il suo camper

1. MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE A PIENO CARICO

La massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico è la massa massima ammissibile del suo camper, indicata dal costruttore e variabile in funzione della disposizione interna (ad es. 3.500 kg, 4.500 kg). Questa massa è specificata nella carta di circolazione. Il valore della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico per ogni disposizione interna è indicata tra i dati tecnici sulla nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:

c-tourer Lightweight		
		
	T 143 LE	
Veicolo base	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Telaio di serie	Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 415 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}	6900 / 2270 / 2890	7060 / 2270 / 2945
Passo (mm)	3800	3900
Altezza doppio pavimento / vano di stivaggio in stile "cantina" nel doppio pavimento (mm)	220 / 460	
Altezza interna nell'abitacolo (mm)	1980	
Altezza interna garage posteriore (mm)	1200	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)	1050 x 1140	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	850 x 1140	
Peso massimo consentito (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ¹⁾	
Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾	2.985 (2.836-3.134)	3.035 (2.883-3.187)
Massa max stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾	154	125
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	2000	
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti di serie ⁹⁾	4	

La massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo (ad es. 3.500 kg) non deve essere assolutamente superata quando il veicolo è in marcia. Viaggiare con un veicolo che supera la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico costituisce reato ed è soggetto a sanzioni. Pertanto raccomandiamo con urgenza di verificare e sincerarsi prima di ogni viaggio di non superare la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico (ad es. 3.500 kg).

2. MASSA IN ORDINE DI MARCIA

La massa in ordine di marcia corrisponde al peso (a vuoto) del veicolo con l'equipaggiamento di serie montato in fabbrica (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici e serbatoio del carburante pieno al 90%), oltre alla massa nominale del conducente, fissata per legge a 75 kg.

La massa in ordine di marcia comprende in sintesi le seguenti voci:

- peso a vuoto del veicolo con cellula compresi i livelli pieni delle sostanze di esercizio, quali grassi lubrificanti, oli e refrigeranti;
- l'equipaggiamento di serie, ovvero tutti gli elementi dell'equipaggiamento compresi come standard nella dotazione di fabbrica;
- il serbatoio acque chiare pieno al 100 % in marcia (riempimento per la marcia secondo i dati del costruttore. I dati del costruttore sul riempimento per la marcia sono riportati sulla documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi). A seconda della serie, 20 l o 50 l) e una bombola di gas di alluminio piena al 100 % con un peso di 16 kg;
- il serbatoio del carburante pieno al 90% compreso il carburante;
- il conducente, la cui massa, indipendentemente dal peso effettivo, fissata a 75 kg.

La massa in ordine di marcia pertanto è la configurazione base del modello di veicolo da lei scelto con le attrezzature di serie più un peso fisso stabilito per legge di 75 kg per il conducente. Questa massa cambia in base ai dispositivi opzionali scelti (pacchetti di equipaggiamenti, equipaggiamento supplementare, optional).

Il valore della massa in ordine di marcia è riportata per ogni disposizione interna sulla nostra documentazione di vendita (ad es. sui listini prezzi).

È importante che il valore riportato sulla nostra documentazione di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard calcolato nella procedura di omologazione e verificato dalle autorità. È possibile e ammesso per legge che la massa in ordine di marcia differisca da quella del veicolo consegnato per via di tolleranze di produzione che deviano dal valore nominale riportato sulla documentazione di vendita. La tolleranza ammessa per legge è di $\pm 5\%$. Con questo valore, il legislatore europeo tiene conto del fatto che eventuali variazioni di peso dei componenti di fornitura esterna o dovuti al processo di lavorazione o ancora dalle intemperie potrebbero comportare determinate variazioni della massa in ordine di marcia. La preghiamo di tenerne conto nella scelta e nella configurazione del suo camper.

Per comprendere meglio queste variazioni di massa (ammissibili) dovute al processo produttivo, riportiamo qui un esempio:

Massa in ordine di marcia secondo la documentazione di vendita:	2.900 kg
Tolleranza ammissibile per legge di $\pm 5\%$:	145 kg
Intervallo ammissibile per legge della massa in ordine di marcia:	da 2.755 a 3.045 kg

L'intervallo effettivo ammesso per la massa in ordine di marcia è indicato tra i dati tecnici accanto a ogni disposizione interna nella nostra documentazione di vendita. In qualità di costruttori è nostra cura fare in modo che le differenze di massa dovute alla produzione siano mantenute entro un livello minimo e inevitabile. Le differenze in eccesso e in difetto, comunque comprese entro i limiti di tolleranza ammissibili, si hanno quindi soltanto raramente. Nonostante le ottimizzazioni tecniche del processo di produzione, tuttavia, non è possibile evitarle del tutto.

Per sincerarsi che tutti i veicoli consegnati rientrino nei margini di tolleranza ammessi dalla legge, la massa reale del veicolo e il rispetto della tolleranza di $\pm 5\%$ vengono controllati da noi in qualità di costruttori alla fine della linea di produzione attraverso la pesatura del veicolo. La massa effettiva del suo veicolo risultante a fine linea di produzione viene comunicata sia a lei che al concessionario. In questo modo riceverà informazioni del tutto trasparenti su eventuali differenze di massa reali del suo veicolo rispetto ai valori teorici.

3. NUMERO MASSIMO DEI POSTI A SEDERE AMMESSI / MASSA DEI PASSEGGERI

Il numero massimo dei posti a sedere ammessi durante il viaggio è stabilito dal costruttore nella procedura di omologazione. La massa dei passeggeri si vince dal numero massimo di posti a sedere ammessi. La massa dei passeggeri per ogni posto a sedere omologato previsto dal costruttore equivale a 75 kg, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. Anche in questo caso si tratta di un valore fisso previsto per legge. Dato che la massa del conducente, anch'essa pari a 75 kg, è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. punto 2), non è da considerare nella massa dei passeggeri. In un camper con quattro posti a sedere ammessi, la massa dei passeggeri si calcola nel seguente modo: $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indicazione del numero massimo ammissibile di posti a sedere nella documentazione di vendita si riferisce alla massa del veicolo in condizioni di serie, senza dispositivi opzionali (per i dispositivi opzionali v. punto 4.) e indica il numero massimo possibile di accompagnatori che possono sedersi a bordo durante il viaggio.

Il numero di questi posti a sedere tuttavia dipende dalla massa e dalla distribuzione del carico sugli assi. Pertanto, potrebbe ridursi in caso di installazione di dispositivi opzionali (ad es. scegliendo pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamenti speciali e optional), ovvero, a seconda del modello, potrebbe essere raggiunto soltanto con un aumento della massa ammissibile e/o togliendo dispositivi opzionali.

4. MASSA EFFETTIVA E DISPOSITIVI OPZIONALI

La massa in ordine di marcia (v. punto 2.) e la massa dei dispositivi opzionali montati in fabbrica sul veicolo specifico (pacchetti di equipaggiamento, equipaggiamento supplementare, optional) vengono denominati insieme massa effettiva del veicolo.

a massa effettiva per il suo veicolo dopo la consegna è indicata al punto 13.2 del Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) che le viene dato dal concessionario contestualmente alla consegna del veicolo.

Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di $\pm 5\%$ (v. punto 2.), anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato.

I cosiddetti dispositivi opzionali comprendono, secondo la definizione di legge, tutte le caratteristiche opzionali non comprese tra le attrezzature di serie, che possono essere aggiunte al veicolo in fabbrica sotto la responsabilità del costruttore su ordinazione del cliente (ad es. veranda, portabiciclette o portamoto, impianto SAT, impianto fotovoltaico, forno, ecc.). Le masse delle singole caratteristiche e dei pacchetti ordinabili, degli equipaggiamenti, delle dotazioni speciali e delle opzioni si trovano sulla nostra documentazione di vendita. Non appartengono alle dotazioni speciali in questo senso gli altri accessori montati dal concessionario o dal cliente dopo la consegna del veicolo uscito di fabbrica.

5. MASSA MASSIMA STABILITA DAL COSTRUTTORE PER I DISPOSITIVI OPZIONALI E LA MASSA UTILE

Dato che anche l'installazione dei dispositivi opzionali è soggetta a limiti tecnici e di legge, per ogni tipo di disposizione interna e veicolo, in qualità di costruttori stabiliamo la massa massima dei dispositivi opzionali che possono essere installati in aggiunta alle attrezzature di serie del veicolo (tramite la scelta di un pacchetto di caratteristiche e/o dotazioni speciali). Questo valore non deve mai essere superato durante la fase di scelta e configurazione del suo veicolo.

La massa stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali è riportata sulla nostra documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi).

Indicazione sul listino prezzi:

c-tourer Lightweight		
		
T 143 LE		
Veicolo base	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Telaio di serie	Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 415 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}	6900 / 2270 / 2890	7060 / 2270 / 2945
Passo (mm)	3800	3900
Altezza doppio pavimento / vano di stivaggio in stile "cantina" nel doppio pavimento (mm)	220 / 460	
Altezza interna nell'abitacolo (mm)	1980	
Altezza interna garage posteriore (mm)	1200	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)	1050 x 1140	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	850 x 1140	
Peso massimo consentito (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ¹	
Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾	2.985 (2.836-3.134)	3.035 (2.883-3.187)
Massa max stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾	154	125
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	2000	
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti di serie ⁵⁾	4	

Con la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali si intende fare in modo che la cosiddetta massa utile minima prevista per legge sia disponibile alla consegna di un veicolo anche concretamente per il carico utile. Le dotazioni opzionali possono dunque essere ordinate dal cliente e montate in fabbrica soltanto nella misura in cui rimanga una massa utile, ovvero libera, sufficiente per i bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che questo comporti il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico.

La massa utile si calcola sottraendo dalla massa massima tecnicamente ammissibile (di cui al punto 1.) la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo la documentazione di vendita, di cui al punto 2.), la massa dei passeggeri (di cui al punto 3.) e la massa massima stabilita dal costruttore per le dotazioni opzionali.

Per i camper, il legislatore europeo stabilisce una massa utile minima fissa da lasciare libera per i bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. La massa utile minima si calcola come segue:

$$\text{Massa minima in kg} \geq 10 * (n + L)$$

Con: «n» = numero massimo di passeggeri oltre al conducente e «L» = lunghezza totale del veicolo in metri (compresa la posizione dopo decimale).

Ad esempio, per un camper con una lunghezza di 7 m e 4 posti a sedere ammissibili (compreso il conducente), la massa utile minima risulta:
 $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}.$

Durante la configurazione del suo camper, dovrà prestare attenzione a raggiungere la massa utile minima.

Per rispettare la massa utile minima, per ogni modello di veicolo è prevista una combinazione massima ordinabile di dispositivi opzionali. Nell'esempio sopra, con una massa utile minima di 110 kg, si evince che la massa totale dei dispositivi opzionali, considerando un veicolo con quattro posti a sedere ammissibili (compreso il conducente) e una massa in ordine di marcia di 2.900 kg, non può superare i 265 kg:

3.500 kg	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- 2.900 kg	Massa in ordine di marcia
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 110 kg	Massa utile minima
= 265 kg	Dispositivi opzionali

Si noti che questo calcolo del valore standard si evince dal valore standard indicato sulla procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia senza considerare le differenze ammesse nella massa in ordine di marcia (v. punto 2.). Se si raggiunge o ci si avvicina alla massa massima ammissibile per i dispositivi opzionali, che nell'esempio equivale a 265 kg, può succedere che, a fronte di un superamento entro i limiti ammissibili della massa in ordine di marcia, si ottenga una massa utile minima di 110 kg calcolata sulla base del valore standard della massa in ordine di marcia, ma che di fatto non vi sia una massa utile effettivamente disponibile.

Anche per questo caso presentiamo un calcolo esemplificativo di un veicolo con quattro posti a sedere consentiti con massa in ordine di marcia effettiva superiore di 1% al valore nominale:

3.500 kg	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1 % rispetto alla massa di 2.900 kg indicata sulla documentazione di vendita)
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 265 kg	Massa dei dispositivi opzionali
= 81 kg	Carico utile effettivo (< massa utile minima di 110 kg); nell'esempio, la massa utile minima non viene raggiunta per 29 kg

Per evitare una situazione simile di mancato raggiungimento della massa utile minima, il costruttore prevede una massa per i dispositivi opzionali ordinabili più contenuta, diversa in base alla disposizione interna. La limitazione dei dispositivi opzionali deve assicurare che la massa utile minima, ovvero la massa libera prescritta per legge per i bagagli e altri accessori, sia effettivamente disponibile sui veicoli consegnati dal costruttore.

Dato che la massa reale del veicolo si conosce soltanto al momento della pesatura a fine linea di produzione, non è possibile escludere del tutto che in rari casi eccezionali, nonostante le limitazioni dei dispositivi opzionali, si possa verificare una situazione in cui a fine linea non sia più possibile garantire la massa utile minima. Per rispettare la massa utile minima anche in questi casi, prima di consegnare il veicolo, il costruttore insieme al concessionario e al cliente verifica ad esempio se aumentare la massa del veicolo, oppure se ridurre i posti a sedere ammissibili o ancora se togliere alcuni dei dispositivi opzionali con il fine di ridurre la massa, in modo da consegnare sempre soltanto veicoli che offrano al cliente la massa utile minima prevista per legge. Le masse dei dispositivi opzionali offerti sono riportati sulla documentazione di vendita (ad es. nei listini prezzi.).

Indicazione sul listino prezzi:

Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg
Telaio Fiat Ducato			
310021	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio automatico a 9 marce ^{57) 68)}	4.095	55
310022	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio manuale ^{10) 67)}	2.205	46
310023	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio automatico a 9 marce ^{10) 67)}	6.295	61
310024	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio manuale ⁶⁷⁾	4.625	20
310025	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio automatico a 9 marce ^{57) 68)}	8.715	55
310026	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio manuale ^{10) 67)}	6.830	66
310027	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio automatico a 9 marce ^{10) 67)}	10.920	61
330325	Cerchi in acciaio Fiat 16 pollici anziché 15 pollici per telaio f35 light	370	29
330330	Cerchi in lega Fiat 16" per telaio f35 light in combinazione con cambio manuale	1.120	22,5
330340	Cerchi in lega Fiat 16" per telaio f40 heavy / f35 in combinazione con cambio automatico a 9 marce	915	-8
311810	Molla rinforzata asse anteriore per un comfort di guida ottimizzato ⁵⁷⁾	640	3
311815	Ammortizzatore AL-KO "ACS" High Performance sull'asse anteriore ⁵⁷⁾	1.530	-
310467	Portata aumentata da 4.250 kg a 4.500 kg per Fiat Ducato f40 heavy	350	-
310630	Volante e pomello del cambio in pelle	320	-

Il peso aggiuntivo dei dispositivi opzionali (tutte le caratteristiche non comprese nell'attrezzatura di serie) aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dispositivi opzionali scelti), riducendo così la massa utile. Il valore indicato indica il peso aggiuntivo rispetto all'attrezzatura di serie per ogni disposizione interna. La massa complessiva dei dispositivi opzionali scelti (pacchetti, equipaggiamento supplementare, dotazioni speciali e optional) non deve superare la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali.

6. EFFETTI DELLE TOLLERANZE DELLA MASSA IN ORDINE DI MARCIA SULLA MASSA UTILE

Indipendentemente dalla massa utile minima, occorre anche ricordare che le inevitabili differenze della massa in ordine di marcia dovute alla produzione si ripercuotono in modo speculare sulle riserve di carico residue:

se il nostro veicolo esemplificativo (cfr. punto 5.) viene ordinato ad es. con dispositivi opzionali con massa totale di 150 kg, sulla base del valore standard per la massa in ordine di marcia si ottiene una massa utile nominale di 225 kg. La capacità di carico effettiva può però differire da questo valore per via dei margini di tolleranza. Se la massa in ordine di marcia del veicolo risulta maggiorata entro il valore ammissibile di 1 % rispetto a quanto riportato sulla documentazione di vendita, la massa utile di 225 kg si riduce a 196 kg:

3.500 kg	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico
- 2.929 kg	Massa reale del veicolo in ordine di marcia (+ 1% rispetto alla massa di 2.900 kg indicata sulla documentazione di vendita)
- 3 x 75 kg	Massa dei passeggeri
- 150 kg	Dispositivi opzionali ordinati per il veicolo concreto configurato
= 196 kg	Effettiva massa utile

Affinché la massa utile sia effettivamente garantita, quando si sceglie la configurazione del veicolo occorre calcolare preventivamente le tolleranze possibili e ammissibili nella massa in ordine di marcia. Raccomandiamo di pesare il camper prima di ogni viaggio su una pesa non automatica tenendo conto del peso individuale dei passeggeri, in modo da essere certi di non superare la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico e la massa massima tecnicamente ammissibile sugli assi.



Potete trovare maggiori informazioni online!

www.carthago.com

Versatili ed esigenti

Modelli Lightweight con veicoli dalle lunghezze ridotte per soddisfare le esigenze della categoria da 3,5 t e modelli comfort fino a 4,5 t di peso totale

La categoria dei pesi leggeri



- Carico utile all'insegna della praticità anche nella categoria di peso da 3,5 t
- Ulteriore riduzione del peso fino a 39,5 kg con il pacchetto opzionale di riduzione del peso per rientrare nella categoria da 3,5 t

Cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio riscaldato:



- Altezza utile fino a 55,5 cm
- Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli. Comodo accesso interno tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L e tramite grandi botole nell'abitacolo
- Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile dall'esterno anche attraverso la porta d'ingresso XL tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- Tutto il doppio pavimento è riscaldato con funzione di accumulo calore

Di serie telaio ribassato AL-KO speciale Carthago:



- Peso omologato totale da 3,5 t a 4,5 t



Carrozzeria Carthago dei Liner classe Premium:



- Giunzione della carrozzeria molto robusta con longherone portante (tetto-parete / pavimento-parete)
- Cellula assolutamente priva di legno, con espanso rigido RTM idrorepellente con nucleo isolante
- Pareti interne e soffitto in alluminio
- Rivestimento delle pareti in microfibra

Veicolo base

- Luci viaggio diurne integrate nei fari
- Airbag conducente / passeggero¹¹⁾
- Paraspruzzi sull'asse posteriore
- Kit emergenza Fix & Go

Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale Carthago light

- Motore: Diesel 2,2 l Multijet 3 con AdBlue (19 l), 140 CV / 103 kW, 4 cilindri, 350 Nm, Euro 6d Final, cambio a 6 marce, trazione anteriore
- Sistema Start & Stop
- Serbatoio carburante da 90 l
- Sistema di assistenza per vento laterale, Cruise Control, ABS, ESP, ASR, immobilizzatore elettronico, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, controllo stabilità per rimorchi, sistema anticollisione⁶⁵⁾
- Climatizzatore manuale
- Cupholder

Mercedes-Benz Sprinter con telaio ribassato AL-KO Carthago speciale light

- Motore: Diesel 2,0 l con AdBlue (22 l), 150 CV / 110 kW, 4 cilindri, 330 Nm, Euro VI E, cambio a 6 marce, trazione anteriore
- Cerchi in acciaio da 16 pollici
- Serbatoio carburante da 65 l
- Keyless Start con tasto Start/Stop
- Sistema di assistenza per vento laterale, assistenza alla partenza in salita, ABS, ASR, ESP, EBV, ESP
- Sistema di mantenimento corsia con segnale acustico
- Cupholder lato guida e passeggero, vano portaoggetti lato passeggero
- Coperchio ribaltabile per superficie di appoggio
- Controllo automatico anabbaglianti
- Sistema chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, assistenza in caso di panne
- Batteria AGM 12 V / 92 Ah
- Predisposizione (set di cavi) per chiusura centralizzata porta della cellula
- Riscaldamento ad aria calda aggiuntivo elettrico in cabina

La carrozzeria della classe Premium Liner

- 10 anni di garanzia di impermeabilità
- Struttura della carrozzeria priva di legno con tetto e rivestimento del pavimento in VTR
- Giunzione tetto-parete con arrotondamento del tetto e longheroni
- Guide laterali sul tetto con deviazione acqua piovana
- Pareti laterali e posteriori con parte esterna e interna in alluminio
- Nucleo isolante in espanso RTM nel tetto, pavimento e parete laterale
- Giunzione pavimento-pareti laterali con longheroni in alluminio incolato su tutta la superficie a taglio termico
- Spessore totale pareti e tetto 38 mm
- Sportelli esterni in materiale originale delle pareti laterali "Carthago Isoplus"
- Guarnizione sugli sportelli all'interno e all'esterno, guarnizione esterna come protezione anti spruzzi
- Sportelli esterni e porta della cellula con cerniere integrate
- Bandelle laterali segmentate in profilato di alluminio
- Telaio posteriore in 4 parti con paraurti separato (Modello 145 RB LE: moderno design del retro dinamico)
- Luci posteriori Carthago con "C" branding Carthago in LED
- Finestre cellula Seitz S4 con doppio telaio privo di ponti termici, vetri isolanti, zanzariera avvolgibile e oscurante plissettato
- Luce esterna a LED sopra la porta della cellula con profilo anti goccia
- Gradino di ingresso porta della cellula elettrico con allarme acustico

Cabina

- Paraurti e componenti laterali verniciati nel colore della carrozzeria
- Design della mascherina con elementi cromati (Mercedes-Benz)
- Mascherina con scritta Carthago (Fiat)
- Cupolino a T in VTR
- Porte cabina con chiusura centralizzata e finestrini elettrici su lato guida e passeggero
- Sedili guida e passeggero comfort Aguti abbinati alla stoffa dell'abitacolo, girevoli, braccioli rivestiti (Mercedes-Benz)
- Sedili guida e passeggero comfort abbinati alla stoffa dell'abitacolo, girevoli, braccioli rivestiti (Fiat Ducato)
- Specchi esterni regolabili elettricamente e riscaldabili
- Pensili cabina perimetrali
- Tendina divisoria tra cabina e abitacolo

 Cantina nel doppio pavimento

- Altezza utile fino a 55,5 cm
- Vano di carico passante riscaldato e illuminato
- Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli
- Accesso interno tramite panca del gruppo sedute a L con rivestimento brevettato, panca laterale apribile, anche attraverso grandi botole sul pavimento nella zona d'ingresso e della cucina
- Vano di carico passante in posizione centrale (altezza interna 22 cm) con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm)

 Grande garage per scooter

- Garage per scooter caricabile fino a 350 kg
- Grande porta del garage sul lato passeggero, porta aggiuntiva sul lato guida
- Piastra pavimento del garage con parte interna ed esterna in VTR, rivestimento antiscivolo
- Completamente isolato e riscaldato
- Sistema di ancoraggio tramite longherone in alluminio con otto occhielli

 Interni

- Stile epic: mobilio in frassino brillante con frontali in avorio a specchio
- Stile Casablanca: mobili in colore ciliegio con frontali dei pensili in avorio a specchio (optional, modello della serie 145 RB LE)

 Abitacolo

- Pareti e soffitto con rivestimento climatico in microfibra
- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Finestra dell'abitacolo sopra la panca laterale sul lato passeggero (modello 148 LE H)
- Rivestimento della parete dietro il sedile laterale con estetica tipo pelle
- Tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi tramite pedale
- Scarpiere apribile con sistema di ancoraggio nello zoccolo della panca e luce a LED
- Imbottitura dei sedili con nucleo in espanso a più strati e funzione di sostegno lombare
- Tecnica di doppio collegamento "Durafix": mobili avvitati e uniti a tenone e mortasa
- Meccanismo di chiusura ammortizzata degli sportelli
- Sistema di tendine con tende decorative amovibili

 Cucina

- Piano di lavoro come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva (non per il modello 143 LE)
- Piano di lavoro della cucina con decorazione ardesia antigraffio
- Striscia LED sotto il bordo del piano di lavoro
- Blocco cucina con cassetto per le posate
- Pattumiera nella zona igienicamente separata
- Cassetti della cucina montati su cuscinetti a rullo "easy glide" con finecorsa ammortizzato
- Fornello a tre fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa (monolastra su modello 143 LE), con robusta griglia in ghisa e fondo in vetro
- Lavello rotondo in acciaio inox incassato nel piano di lavoro, con coperchio del lavello multifunzione e attacco alla parete per estendere la superficie di lavoro
- Rubinetteria in metallo con pratica altezza per le pentole più grandi
- Paraspruzzi della cucina con vetro decorato Crema
- Grande frigorifero con apertura su entrambi i lati (modello 143 LE, 145 RB LE: Slimtower 145 I), vano freezer separato, ricerca automatica della fonte di energia 12 V/230 V/gas
- Oblò Mini-Heki

 Bagno e spogliatoio**Zona spogliatoio e divisorio**

- Vano spogliatoio con porta divisorio o porta scorrevole separata dalla zona giorno (non per il modello 148 LE H)
- Massiccia porta scorrevole in legno davanti alla zona notte (modelli 148 LE, 149 LE)
- Parete per lo schermo TV estraibile davanti alla zona notte (modello 150 QB)
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto con due aste appendiabiti e ripiano (modello 148 LE)

Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare (Modelli 143 LE, 148 LE, 148 LE H)

- Portasalviette sopra la doccia circolare
- Doccetta regolabile in altezza su barra cromata
- Oblò Mini-Heki
- Armadio sottolavabo con porta carta igienica, armadio a specchi

Bagno spazioso con zona doccia separata (Modelli 145 RB LE, 149 LE, 150 QB)

- Ingresso doccia "one level"
- Portasalviette sopra la doccia circolare
- Pedana doccia impermeabile coordinata al design dell'abitacolo (modello 149 LE)
- Pedana doccia coordinata al design dell'abitacolo, estraibile per fare la doccia (modello 145 RB LE, 150 QB)
- Doccetta regolabile in altezza su barra cromata
- Oblò tetto nel vano doccia
- Oblò Mini-Heki zona lavandino
- Armadio sottolavabo con porta carta igienica, armadio a specchi

 Zona notte**Letti fissi posteriori**

- Rete a doghe divisa in due, riscaldata e ventilata dal basso
- Materassi in schiuma fredda a 7 zone di alta qualità
- Oblò Mini-Heki
- Zona della testa sollevabile

Letti singoli longitudinali

- Gradino comfort estraibile con spazio di stivaggio aggiuntivo ed estensione della superficie del letto (optional modello 143 LE)
- Gradino estraibile con estensione della superficie del letto (modello 143 LE)
- Gradino di accesso fisso, gradino di accesso estraibile con estensione della superficie come optional (modello 145 RB LE)
- Armadi guardaroba sotto i letti incassati fino nella cantina nel doppio pavimento (a seconda dei modelli), con funzione di sollevamento e materassi divisi
- Pensili perimetrali

 Impianti di bordo**Acqua**

- Serbatoi acque chiare e acque grigie nella cantina nel doppio pavimento riscaldato, apertura per la pulizia tramite botola nel pavimento dell'abitacolo o garage per scooter (a seconda del modello)
- Centrale di controllo acque di scarico nella cantina nel doppio pavimento centrale
- Impianto idrico con pompa a pressostato che richiede pochissima manutenzione

Gas

- Vano bombole esterno, posizionato in basso, sportello esterno con braccio separato (a seconda del modello)
- Modello 143 LE: vano bombole sul retro accessibile tramite sportello separato
- Attacco per 2 bombole del gas da 11 kg
- Rubinetti di chiusura del gas nell'area cucina

Impianto elettrico

- Centralina elettrica nel garage per scooter con caricabatteria, fusibili, interruttore salvavita, carica automatica 16 A con spegnimento automatico in caso di bassa tensione
- Centrale batterie riscaldata, 1 batteria al gel da 80 Ah nel doppio pavimento, accesso tramite vano di stivaggio nel doppio pavimento sul lato guida, con staccabatterie
- Pannello comandi digitale Truma CP+ per il riscaldamento ad aria calda, dietro il pannello tecnico sopra la porta d'ingresso
- Presa da 230 V nella zona d'ingresso e in cucina, bagno e garage per scooter
- Presa da 12 V in cabina (Fiat)
- Presa USB in cabina (Fiat 2, Mercedes-Benz 1)

Innovativo concetto di illuminazione

- Baldacchini con ulteriori spot LED e illuminazione indiretta a LED
- Luce mirata LED nella zona della cucina / nello zoccolo della panca (modello 143 LE solo zoccolo della panca)
- Illuminazione diffusa e illuminazione ordinaria commutabili separatamente

 Tecnologia di riscaldamento

- Bocchette aria calda nell'abitacolo, nella cantina nel doppio pavimento, nel garage per scooter e nel gradino di salita della porta cellula
- Effetto riscaldamento a pavimento grazie alla "cantina" nel doppio pavimento con accumulatore climatico



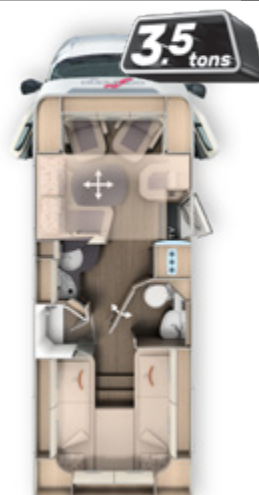
Raccomandiamo di chiedere al concessionario il prezzo in vigore al momento della conclusione del contratto! ¹⁰⁵⁾



Prima di firmare il contratto, leggere con attenzione le avvertenze legali per i dati sulla massa alle pagg. 3-6!



In alternativa è possibile scansare un codice QR per leggere tutte le informazioni importanti sul tema delle masse!



T 143 LE

T 145 RB LE

Veicolo base

Fiat Ducato

Mercedes-Benz
Sprinter

Fiat Ducato

Mercedes-Benz
Sprinter

Telaio di serie

Telaio ribassato AL-KO
35 light

Telaio ribassato AL-KO
415 CDI

Telaio ribassato AL-KO
35 light

Telaio ribassato AL-KO
415 CDI

Motorizzazione base

Diesel 2,2 l
(140 CV / 103 kW)

Diesel 2,0 l
(150 CV / 110 kW)

Diesel 2,2 l
(140 CV / 103 kW)

Diesel 2,0 l
(150 CV / 110 kW)

Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}

6900 / 2270 / 2890

7060 / 2270 / 2945

7000 / 2270 / 2890

7160 / 2270 / 2945

Passo (mm)

3800

3900

3800

3900

Altezza doppio pavimento / vano di stivaggio in stile "cantina" nel doppio pavimento (mm)

220 / 460

220 / 460

Altezza interna nell'abitacolo (mm)

1980

1980

Altezza interna garage posteriore (mm)

1200

1200

Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)

1050 x 1140

1050 x 1140

Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)

850 x 1140

1050 x 1140

Peso massimo consentito (kg) ⁹⁾

3.500 / 4.500¹

3500 / 4500¹

Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾

2.985 (2.836-3.134)

3.035 (2.883-3.187)

n.a.*

n.a.*

Massa max stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾

154

125

153

124

Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾

2000

2.000

Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti di serie ⁵⁾

4

4

Posti letto (di serie / opzionali)

2 / 3

2 / 4

Dimensioni letto posteriore (mm)

2000 / 1900 x 850

1900 / 2000 x 850

Misure letto basculante centrale opzionale (mm)

-

1890 / 1700 x 1030

Misura trasformazione letto gruppo sedute (mm)***

2030 x 1105 / 650

2030 x 1105 / 650

Volume frigorifero / di cui vano freezer (l)

133 / 12

133 / 12

Sistema di riscaldamento

Truma Combi 6

Truma Combi 6

Volume acque chiare (l) ⁵²⁾

150

150

Volume acque chiare pieno per il viaggio (l)

20

20

Volume acque grigie (l)

140

140

Capacità delle batterie (Ah)

80

80

Prese 230 V / 12 V / USB

4 / 1 / 2

4 / 0 / 1

4 / 1 / 2

4 / 0 / 1

Cod. art.

111120

111520

111130

111530

¹ Fiat: optional versione telaio f40 heavy con maggiorazione della portata | Mercedes-Benz: optional maggiorazione della portata

* L'indicazione di «massa in condizioni di marcia» si trova sui nostri listini prezzi online in formato PDF all'indirizzo <http://www.carthago.com>.

In alternativa è possibile rivolgersi al proprio concessionario Carthago.

*** in combinazione con dotazioni speciali



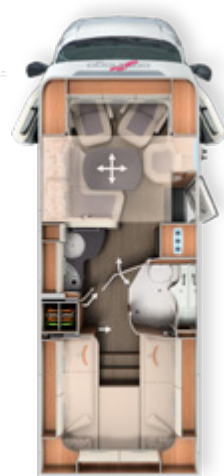
Raccomandiamo di chiedere al concessionario il prezzo in vigore al momento della conclusione del contratto! ¹⁰⁵⁾



Prima di firmare il contratto, leggere con attenzione le avvertenze legali per i dati sulla massa alle pagg. 3-6!



In alternativa è possibile scansionare un codice QR per leggere tutte le informazioni importanti sul tema delle masse!



Con lunga
panca laterale

T 148 LE

T 148 LE H

Veicolo base	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Telaio di serie	Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 415 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}	7340 / 2270 / 2890	7460 / 2270 / 2890	7620 / 2270 / 2945
Passo (mm)	4143	4143	4243
Altezza doppio pavimento / vano di stivaggio in stile "cantina" nel doppio pavimento (mm)	220 / 460	220 / 460	
Altezza interna nell'abitacolo (mm)	1980 / 1840**	1980 / 1840**	
Altezza interna garage posteriore (mm)	1200	1200	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140	
Peso massimo consentito (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ¹	3.500 / 4.500 ¹	
Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾	3.095 (2.940-3.250)	3.085 (2.931-3.239)	3.155 (2.997-3.313)
Massa max stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾	124	132	84
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	2000	2000	
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti (di serie / opzionali) ⁵⁾	3 / 4***	3 / 4***	
Posti letto (di serie / opzionali)	2 / 4	2 / 5	
Dimensioni letto posteriore (mm)	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850	
Misure letto basculante centrale opzionale (mm)	1890 / 1700 x 1100	1890 x 1100	
Misura trasformazione letto gruppo sedute (mm)***	1920 x 1125 / 650	2030 x 1125 / 670	
Volume frigorifero / di cui vano freezer (l)	153 / 29	153 / 29	
Sistema di riscaldamento	Truma Combi 6	Truma Combi 6	
Volume acque chiare (l) ⁵²⁾	150	150	
Volume acque chiare pieno per il viaggio (l)	20	20	
Volume acque grigie (l)	140	140	
Capacità delle batterie (Ah)	80	80	
Prese 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Cod. art.	111150	111160	111560

¹ Fiat: optional versione telaio f40 heavy con maggiorazione della portata | Mercedes-Benz: optional maggiorazione della portata

** altezza interna sotto il letto basculante centrale

*** in combinazione con dotazioni speciali



Raccomandiamo di chiedere al concessionario il prezzo in vigore al momento della conclusione del contratto! ¹⁰⁵⁾



Prima di firmare il contratto, leggere con attenzione le avvertenze legali per i dati sulla massa alle pagg. 3-6!



In alternativa è possibile scansare un codice QR per leggere tutte le informazioni importanti sul tema delle masse!



	T 149 LE		T 150 QB	
Veicolo base	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Telaio di serie	Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 415 CDI	Telaio ribassato AL-KO 35 light	Telaio ribassato AL-KO 415 CDI
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}	7470 / 2270 / 2890	7630 / 2270 / 2945	7430 / 2270 / 2890	7590 / 2270 / 2945
Passo (mm)	4143	4243	4143	4243
Altezza doppio pavimento / vano di stivaggio in stile "cantina" nel doppio pavimento (mm)	220 / 460		220 / 460	
Altezza interna nell'abitacolo (mm)	1980 / 1840**		1980 / 1840**	
Altezza interna garage posteriore (mm)	1200		1120 / 1240*	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)	1050 x 1140		1050 x 1100	
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	1050 x 1140		1050 x 1140	
Peso massimo consentito (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.500 ¹		3.500 / 4.500 ¹	
Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾	3.115 (2.959-3.271)	3.155 (2.997-3.313)	3.095 (2.940-3.250)	3.145 (2.988-3.302)
Massa max stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾	101	84	123	94
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	2000	2000	2000	2000
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti (di serie / opzionali) ⁵⁾	3 / 4***		3 / 4***	
Posti letto (di serie / opzionali)	2 / 4		2 / 4	
Dimensioni letto posteriore (mm)	2000 / 1900 x 850		1950 x 1450	
Misure letto basculante centrale opzionale (mm)	1890 / 1700 x 1100		1890 / 1700 x 1100	
Misura trasformazione letto gruppo sedute (mm)***	1920 x 1125 / 650		1920 x 1125 / 650	
Volume frigorifero / di cui vano freezer (l)	153 / 29		153 / 29	
Sistema di riscaldamento	Truma Combi 6		Truma Combi 6	
Volume acque chiare (l) ⁵²⁾	150		150	
Volume acque chiare pieno per il viaggio (l)	20		20	
Volume acque grigie (l)	140		140	
Capacità delle batterie (Ah)	80		80	
Prese 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Cod. art.	111172	111572	111182	111582

¹ Fiat: optional versione telaio f40 heavy con maggiorazione della portata | Mercedes-Benz: optional maggiorazione della portata

* optional garage per scooter/Pedelec

** altezza interna sotto il letto basculante centrale

*** in combinazione con dotazioni speciali

Art. n.

216022

213022

Pacchetto base plus	Peso	Fiat	Mercedes-Benz
	kg	EUR	EUR
Opzioni telaio			
Copricerchi		-	85
Copricerchi Carthago		85	-
Climatizzatore automatico cabina di guida ³³⁾		555	-
Climatizzatore automatico Tempmatik ³³⁾		-	2.975
Tempomat - Cruise Control		Di serie	535
Booster di ricarica ⁴⁷⁾		220	220
Asse anteriore con portata superiore		-	505
Serbatoio carburante da 92 litri		-	475
Volante in pelle con optional tasti multifunzione (con cambio con pomello del cambio in pelle)		-	445
Strumento combinato con display a colori		-	555
Sensore pioggia		-	240
Freno di stazionamento elettrico		-	585
Vetro isolante termico con banda filtrante sul parabrezza		-	350
Sistema oscurante della cabina: tendina plissettata sui finestrini e sul parabrezza ⁵⁰⁾		760	760
Sedili comfort in cabina con regolazione dell'altezza e dell'inclinazione (avanti / indietro)		595	595
Abbellimento del cruscotto con griglie di ventilazione cromate		250	-
Predisposizione radio con antenna sul tetto e DAB+, altoparlanti (4x) ^{54) 88)}		465	465
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" con DAB+ ⁸⁰⁾		670	670
Opzioni cellula			
Oblò Midi-Heki con spot LED sopra il gruppo sedute a L		710	710
Ampia porta del garage per scooter lato guida		595	595
Porta della cellula XL "premium two 2.0" (L: 63 cm) con doppia chiusura, finestra e zanzariera		545	545
Areazione toilette SOG tramite camino sul tetto		380	380
Kit tubi flessibili acque grigie per uno smaltimento confortevole		125	125
Presa USB nel pensile sopra il letto posteriore		115	115
Predisposizione oblò con ventola elettrica		250	250
Predisposizione impianto fotovoltaico		250	250
Predisposizione impianto SAT		250	250
Predisposizione retrocamera (lente singola)		250	250
Prezzo complessivo per le singole opzioni		7.070	12.930
Prezzo del pacchetto	45,5/69,5	5.715	10.970
Il vostro risparmio		1.355	1.960
210330 SOVRAPPREZZO Mediacyber Pioneer 9" con navigatore, funzione di calcolo itinerari per camper, DAB+ ¹⁹⁾	-	935	-
210335 SOVRAPPREZZO MBUX 10,2" Multimedia con navigatore e DAB+ ⁵¹⁾	0,5	-	3.735
210336 SOVRAPPREZZO Impianto di climatizzazione THERMOTRONIC ³³⁾	-	-	650

Art. n.

216500

216501

Pacchetto per la riduzione del peso a 3,5 t (solo in combinazione con f35/m35) ⁹⁰⁾	Peso	Fiat	Mercedes-Benz
	kg	EUR	EUR
Serbatoio carburante 60 l (al posto del serbatoio carburante di serie da 90 l)		✓	—
Serbatoio carburante 65 l (al posto del serbatoio carburante da 92 l del pacchetto Basis-Plus)		—	✓
Batteria al litio da 90 Ah incl. computer per batterie al posto della batteria al gel da 80 Ah ¹⁰⁶⁾		✓	✓
Senza aerazione toilette SOG tramite camino sul tetto		✓	✓
Senza tubi flessibili acque grigie per uno smaltimento confortevole		✓	✓
Senza predisposizione impianto fotovoltaico		✓	✓
Prezzo del pacchetto	-39,5	1.530	1.530

Art. n.

216009

Pacchetto Infotainment Fiat*	Peso	
	kg	EUR
Strumento combinato digitale con display a colori nel cruscotto ¹⁰⁴⁾		✓
Volante e pomello del cambio in pelle con tasti multifunzione		✓
Sistema multimediale Fiat 10,1" con navigatore, funzione di calcolo itinerari per camper e DAB+ ⁵¹⁾		✓
Prezzo del pacchetto	2	2.865

* Il sistema multimediale Fiat 10,1" sostituisce la radio / Moniceiver Pioneer 6,8", il che incide sul prezzo.
 Pacchetto Infotainment Fiat non disponibile in combinazione con Mediacenter Pioneer 9"

Art. n.

216311

Pacchetto assistenza di guida Fiat (basato su telecamera e radar) ⁵⁰⁾	Peso	
	kg	EUR
Assistente attivo alla frenata con riconoscimento pedoni e biciclette		✓
Assistente attivo di mantenimento corsia		✓
Sensore luce e pioggia		✓
Riconoscimento segnaletica stradale		✓
Assistente abbaglianti		✓
Tempomat - Cruise Control per la regolazione della distanza		✓
Limitatore di velocità intelligente		✓
Assistente attenzione attivo		✓
Sensori pressione pneumatici		✓
Prezzo del pacchetto	1,5	2.175

Art. n.

212317

Pacchetto assistenza alla guida Mercedes-Benz * ⁵⁰⁾	Peso	
	kg	EUR
Regolazione attiva delle distanze DISTRONIC		✓
Assistente attivo alla frenata		✓
Assistente attenzione attivo		✓
Assistente attivo di mantenimento corsia		✓
Assistente abbaglianti		✓
Assistente alla segnaletica stradale		✓
Sistema di controllo pressione pneumatici		✓
Prezzo del pacchetto	2	2.895

* solo in combinazione con sistema multimediale MBUX 10,2" e cambio automatico 9G-Tronic

Art. n.

210730

Pacchetto Cucina / Caffè ¹⁰³⁾ *	Peso	
	kg	EUR
Inverter 12 V/230 V, 1800 Watt, con funzione di commutazione automatica*		2.000
Macchina del caffè a capsule con set di collegamento e sistema di estrazione		330
Prezzo complessivo per le singole opzioni		2.330
Prezzo del pacchetto	12	1.980
Il vostro risparmio		350

* solo in combinazione con la seconda batteria della cellula (al gel) o al litio

Art. n.

212029

212031

Pacchetto multimedia	Peso	24": non sul modello 148 LE H	32": solo sul modelli 145 RB LE, 148 LE H
	kg	EUR	EUR
Sistema di retrocamera con lente singola ¹⁰⁰⁾		1.180	1.180
Sistema di estrazione TV nella panca laterale, armadio TV gruppo sedute a L (143 LE), supporto a parete TV (145 RB LE) ³⁶⁾		730	730
Smart TV a LED 24" ³⁹⁾		1.500	-
Smart TV a LED 32"		-	2.030
Prezzo complessivo per le singole opzioni		3.410	3.940
Prezzo del pacchetto	21	2.350	2.865
Il vostro risparmio		1.060	1.075
210260 SOVRAPPREZZO 143 LE: armadio TV di design con Smart TV a LED da 32" invece di 24" ³⁹⁾	5	865	-
210305 SOVRAPPREZZO Retrocamera con lente doppia e shutter invece della lente singola ¹⁰⁰⁾	1	710	710
210211 SOVRAPPREZZO Impianto SAT Teleco Flatsat Classic 85 con slot CI ^{12) 23)}	28	3.045	3.045

Art. n.

810633

Pacchetto comfort abitativo (solo modello 145 RB LE)	Peso	
	kg	EUR
Gradino di accesso Lightweight estraibile con estensione della superficie del letto		✓
Copertura del lavello multifunzione con un attacco a parete aggiuntivo per estendere il piano di lavoro		✓
Specchio aggiuntivo nel bagno spazioso		✓
Inserito scaffale sotto i letti singoli longitudinali		✓
Prezzo del pacchetto	12	710

Art. n.

210580

210584

Pacchetto TV zona notte	Peso	Modelli: 143 LE, 148 LE, 148 LE H, 149 LE	Modello: 150 QB
	kg	EUR	EUR
Armadio TV nella zona notte con sistema di estrazione TV ³⁶⁾		945	-
Smart TV a LED 24" zona notte ^{23) 39)}		1.500	-
Predisposizione per l'allacciamento della TV con set di cavi nell'appliche e copertura diffusore		-	300
Smart TV a LED 24" nella zona notte con supporto TV e contatti ^{23) 39) 86)}		-	2.000
Prezzo complessivo per le singole opzioni		2.445	2.300
Prezzo del pacchetto	18/13	1.685	1.590
Il vostro risparmio		760	710
210212 SOVRAPPREZZO Impianto Sat Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB per seconda TV ^{12) 23)}	30	3.230	3.230

Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg	T 143 LE	T 145 RB LE	T 148 LE	T 148 LE H	T 149 LE	T 150 QB
Telaio Fiat Ducato									
310021	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio automatico a 9 marce ^{67) 68)}	4.095	55	○	○	○	○	○	○
310022	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio manuale ^{10) 67)}	2.205	46	○	○	○	○	○	○
310023	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio automatico a 9 marce ^{10) 67)}	6.295	61	○	○	○	○	○	○
310024	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio manuale ⁶⁷⁾	4.625	20	○	○	○	○	○	○
310025	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, cambio automatico a 9 marce ^{67) 68)}	8.715	55	○	○	○	○	○	○
310026	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio manuale ^{10) 67)}	6.830	66	○	○	○	○	○	○
310027	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (peso omologato tot. 4.250 kg), cambio automatico a 9 marce ^{10) 67)}	10.920	61	○	○	○	○	○	○
330325	Cerchi in acciaio Fiat 16 pollici anziché 15 pollici per telaio f35 light	370	29	○	○	○	○	○	○
330330	Cerchi in lega Fiat 16" per telaio f35 light in combinazione con cambio manuale	1.120	22,5	○	○	○	○	○	○
330340	Cerchi in lega Fiat 16" per telaio f40 heavy / f35 in combinazione con cambio automatico a 9 marce	915	-8	○	○	○	○	○	○
310610	Serbatoio da 60 l anziché da 90 l (solo con f35 light)	65	-24	○	○	-	-	-	-
311810	Molla rinforzata asse anteriore per un comfort di guida ottimizzato ⁵⁷⁾	640	3	○	○	○	○	○	○
311815	Ammortizzatore AL-KO "ACS" High Performance sull'asse anteriore ⁵⁷⁾	1.530	-	○	○	○	○	○	○
310467	Portata aumentata da 4.250 kg a 4.500 kg per Fiat Ducato f40 heavy	350	-	○	○	○	○	○	○
310630	Volante e pomello del cambio in pelle	320	-	●	●	●	●	●	●
310632	Volante multifunzione (radiocomando tramite tasti)	320	-	●	●	●	●	●	●
331615	Fari Fiat Full-LED ⁴⁴⁾	1.385	-	○	○	○	○	○	○
331614	Fendinebbia con luce sterzante	260	2	○	○	○	○	○	○
310675	Luci viaggio diurne LED invece delle luci diurne di serie ⁴⁴⁾	455	-	○	○	○	○	○	○
310610	Serbatoio carburante da 60 l anziché da 90 l	65	-14	○	○	○	○	○	○
Telaio Mercedes-Benz Sprinter									
310147	Variant motore 170 CV / 125 kW, Euro VI E (solo in combinazione con cambio automatico) ⁹⁹⁾	2.935	-	○	○	-	○	○	○
310402	Cambio automatico 9G-TRONIC con funzione Hold	3.580	30	○	○	-	○	○	○
330351	Cerchi in lega da 16 pollici (neri) con pneumatici all season ³²⁾	1.540	2	○	○	-	○	○	○
310465	Portata maggiorata da 3.500 kg a 4.200 kg	350	-	○	○	-	○	○	○
310466	Portata maggiorata da 3.500 kg a 4.500 kg	595	-	○	○	-	○	○	○
331612	Fari LED High Performance	2.615	2	○	○	-	○	○	○
331613	Fendinebbia con luce sterzante	415	1	○	○	-	○	○	○
Altre opzioni chassis Fiat / Mercedes-Benz									
311400	Gancio traino amovibile	1.950	60	○	○	○	○	○	○
311430	Gancio traino amovibile in combinazione con garage per scooter/Pedelec	2.350	50	-	-	-	-	-	○
311300	Piedini di stazionamento posteriori a manovella per stabilizzare il veicolo da fermo	455	10	○	○	○	○	○	○
Esterno cellula									
410122	Chiusura centralizzata per porta della cellula XL "premium two 2.0"	360	-	○	○	○	○	○	○
410520	Veranda a tetto con cassetta alluminio e telo grigio, lunghezza: 4,0 m	1.795	39	○	○	○	○	○	○
410560	Veranda a tetto con cassetta alluminio e telo grigio, lunghezza: 4,5 m	1.920	42	-	-	○	○	○	○
410114	Garage per scooter/Pedelec brevettato, altezza di carico fino a 124 cm ^{42) 66)}	515	15	-	-	-	-	-	○
410925	Sistema di carico e trasporto per 2 Pedelec/e-bike ⁷¹⁾	750	28,5	-	-	-	-	-	○
410760T	Oblò "skyview" con rivestimento interno di design sopra la cabina di guida ⁶⁰⁾	1.415	15	○	○	○	○	○	○
410850	Oblò con ventola elettrica sopra la zona cucina ²²⁾	535	5	○	○	○	○	○	○

Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg	T 143 LE	T 145 RB LE	T 148 LE	T 148 LE H	T 149 LE	T 150 QB
Impianto elettrico									
510020	Seconda batteria al gel da 80 Ah per la cellula nella centralina batterie	555	26	○	○	○	○	○	○
510053	Batteria agli ioni di litio da 150 Ah con specifico caricabatteria elettronico e display touch sep. ⁵⁵⁾	2.475	-9	○	○	○	○	○	○
510081	Impianto fotovoltaico: 2 x 100 Watt ¹²⁾	2.045	13	○	○	○	○	○	○
510180	Inverter da 12 V a 230 V, 1.800 W con funzione di commutazione ¹⁰³⁾	2.000	10	●	●	●	●	●	●
510255	Pacchetto prese con prese aggiuntive (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	505	3	○	○	○	○	○	○
510201	Impianto d'allarme Carthago Security ³⁵⁾	1.460	3	○	○	○	○	○	○
Gas acqua altro									
610020	Truma DuoControl CS ⁷³⁾	455	3	○	○	○	○	○	○
610021	Filtro gas per Truma DuoControl CS (raccomandato) ⁹⁵⁾	230	0,5	○	○	○	○	○	○
610045	Sistema comfort per l'estrazione vano bombole (solo in combinazione con Truma DuoControl CS)	670	6	○	-	-	-	-	-
610140	Doccia esterna calda/fredda nel garage per scooter sul lato passeggero	360	2,5	○	○	○	○	○	○
610480	Upgrade garage per scooter con feltro agugliato, reti portabagagli	360	10	○	○	○	○	○	○
610500	Rivestimento in alluminio goffrato per garage per scooter ⁶⁶⁾	185	20	○	○	○	○	○	○
Cucina apparecchi									
550081	Frigorifero combinato Tec-Tower da 153 l con forno a gas sep. ⁷⁵⁾	905	20	-	-	○	-	○	○
550067	Forno a gas con grill installato nel mobile cucina ³⁷⁾	1.090	12	○	○	○	○	○	○
550287	Macchina del caffè a capsule con set di collegamento e sistema di estrazione	330	2	●	●	●	●	●	●
Riscaldamento climatizzatore									
650040	Truma Combi 6E (resistenza elettrica aggiuntiva 2 x 900 Watt/230 V) ⁶³⁾	760	1	○	○	○	○	○	○
650230	Riscaldamento ad acqua calda Alde, funzionamento a 230 V o a gas, con booster nella cabina ⁶³⁾	3.490	45	-	-	○	-	○	○
650240	Scambiatore di calore Alde (utilizzo del calore del motore)	1.210	13	-	-	○	-	○	○
Multimedia									
710029	Mediacenter Pioneer 9" con navigatore, funzione di calcolo itinerari per camper, DAB+ ¹⁹⁾	1.600	-	○	○	○	○	○	○
710200	Sistema di retrocamera con lente singola ^{97) 100)}	1.180	6	●	●	●	●	●	●
710202	Sistema retrocamera digitale con lente singola (Mercedes-Benz)	1.180	6	●	●	-	●	●	●
710220	Sistema retrocamera con lente doppia e shutter ^{97) 100)}	1.890	7	○	○	○	○	○	○
710XXX	Supporto TV (501), Sistema di estrazione TV nella panca laterale (502, 503) o armadio TV gruppo sedute (506) ³⁶⁾	730	5	●	●	●	●	●	●
710547	Schermo piatto a LED da 24" per sistema di estrazione dello schermo TV ³⁹⁾	1.500	10	●	-	●	-	●	●
710548	Schermo piatto a LED da 32" per sistema di estrazione dello schermo TV ³⁹⁾	2.030	10	-	●	-	●	-	-
910460	Collegamento TV aggiuntivo nella zona notte ³⁶⁾	350	3,5	●	○	●	●	●	-
710481	Armadio TV nella zona notte con sistema di estrazione TV e set di allacciamento ³⁶⁾	945	12	●	-	●	●	●	-
710477	Predisposizione collegamento TV nella zona notte con cablaggio e copri diffusore ³⁶⁾	300	3	-	-	-	-	-	●
710470	Smart TV a LED da 24" per armadio TV nella zona notte ^{23) 39) 87)}	1.500	10	●	-	●	●	●	-
710478	Smart TV a LED 24" nella zona notte con supporto TV e contatti ^{23) 39) 86)}	2.000	10	-	-	-	-	-	●

Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg	T 143 LE	T 145 RB LE	T 148 LE	T 148 LE H	T 149 LE	T 150 QB
Impianti SAT									
750041	Impianto Sat Teleco Flatsat Classic 85 con slot CI ^{12) 23)}	3.540	28	○	○	○	○	○	○
750046	Impianto Sat Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB per seconda TV ^{12) 23)}	3.910	30	○	○	○	○	○	○
Interni									
810027	Stile casablanca ⁷⁷⁾	710	-	○	x	○	○	○	○
810100	Pavimento in moquette per la zona giorno	380	6	○	○	○	○	○	○
810120	Pavimento in moquette per la zona cabina guida	195	1	○	○	○	○	○	○
810460	Letto basculante elettrico centrale sopra il gruppo sedute, con oblò nel cupolino a T ^{38) 60)}	2.350	65	-	○*	○	○	○	○
810260	Letto posteriore con sistema di ammortizzazione Carawinx al posto della rete a doghe	585	4,5	○	○	○	○	○	○
810610	Massiccia porta scorrevole in legno davanti alla camera da letto	425	13	-	○	x	-	x	-
810620	Gradino comfort estraibile con estensione della superficie del letto	425	7	○	-	x	x	x	-
810580	Gruppo sedute trasformabile in posto letto ⁶⁹⁾	605	10	○	○	○	○	○	○
810726	Pedana doccia impermeabile coordinata al design dell'abitacolo	240	3,5	○	x	○	○	x	x
Tappezzeria zona giorno									
850304	London (25) combinazione tessuto	Di serie	-	-	x	-	-	-	-
850600	Barcelona – combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	x	x	x	x	x	x
850610	Venezia – combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	x	x	x	x	x	x
850620	Cambridge – combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	x	x	x	x	x	x
850630	Rom – combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	x	x	x	x	x	x
850314	Paris – combinazione tessuto trapuntato	435	-	-	○	-	-	-	-
850700	Malaga – combinazione similpelle-stoffa	435	3	○	○	○	○	○	○
850640	Davos – combinazione similpelle-stoffa	435	3	○	○	○	○	○	○
850710	Rivestimento parzialmente in pelle avorio – combinazione pelle-stoffa	1.530	7	○	○	○	○	○	○
850720	Rivestimento parzialmente in pelle Macchiato – combinazione pelle-stoffa	1.530	7	○	○	○	○	○	○
850690	Pelle avorio	3.775	10	○	○	○	○	○	○
850730	Pelle Sand (non in combinazione con stile casablanca)	3.775	10	○	○	○	○	○	○
850740	Pelle Macchiato	3.775	10	○	○	○	○	○	○
850501	Corredo per letto e set decorativo: cuscini decorativi, copriletto, set di lenzuola ad angoli con elastici ²⁶⁾	425	7	○	○	○	○	○	○

* Sul c-tourer T 145 RB LE, il letto basculante centrale ad azionamento elettrico sopra il gruppo sedute sarà disponibile da gennaio 2024

Il fascino della classe Premium Carthago:

eleganza, comfort e originalità

Design esterno esclusivo:



- Moderno retro in VTR in stile bus
- Luci posteriori Carthago con indicatori di direzione progressivi LED

Disposizioni interne all'insegna del comfort:



- Gruppo sedute a L con tavolo rettangolare
- Cassetto verticale
- Spogliatoio separabile

Cantina nel doppio pavimento con vano di stivaggio riscaldato:



- Altezza utile fino a 70 cm
- Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli. Comodo accesso interno tramite coperchio della panca del gruppo sedute a L, panca laterale apribile e grandi botole nell'abitacolo
- Grande vano di carico passante al centro (altezza interna 22 cm), con vano cantina ribassato (altezza utile 46 cm), comodamente caricabile anche attraverso la porta d'ingresso XL tramite una grande botola a pavimento apribile nella zona giorno
- Tutto il doppio pavimento è riscaldato con funzione di accumulo calore
- Concetto dei vani di carico ampliato nella zona giorno, con pensili perimetrali nella cabina e nella zona notte (nei modelli con letto queen-size: pensili perimetrali sopra il letto)

Un'autonomia sopra la media:



- 170 l acque chiare, 140 l acque grigie, 2 batterie da 80 Ah

Carrozzeria Carthago dei Liner classe Premium:



- Giunzione della carrozzeria molto robusta con longherone portante (tetto-parete / pavimento-parete)
- Cellula priva di legno, con espanso rigido RTM idrorepellente con nucleo isolante
- Parete e soffitto in alluminio, protezione antifulmini
- Rivestimento delle pareti in microfibra

Veicolo base

Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale Carthago

- Motore: Diesel 2,2 l Multijet 3 con AdBlue (19 l), 140 CV / 103 kW, 4 cilindri, 350 Nm, Euro 6d Final, cambio a 6 marce, trazione anteriore
- Serbatoio carburante da 90 l
- Sistema Start & Stop
- Sistema di assistenza per vento laterale, Cruise Control, ABS, ESP, ASR, immobilizzatore elettronico, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, controllo stabilità per rimorchi, sistema anticollisione ⁶⁵⁾
- Climatizzatore manuale
- Airbag conducente / passeggero ¹¹⁾
- Cupholder
- Luci viaggio diurne integrate nei fari
- Copricerchi con scritta Carthago
- Paraspruzzi sull'asse posteriore
- Kit emergenza Fix & Go
- Cerchi in acciaio da 16 pollici

Mercedes-Benz Sprinter con telaio ribassato AL-KO Carthago speciale light

- Motore: Diesel 2,0 l con AdBlue (22 l), 150 CV / 110 kW, 4 cilindri, 330 Nm, Euro VI E, cambio a 6 marce, trazione anteriore
- Cerchi in acciaio da 16 pollici
- Serbatoio carburante da 65 l
- Keyless Start con tasto Start/Stop
- Sistema di assistenza per vento laterale, assistenza alla partenza in salita, ABS, ASR, EBV, ESP
- Sistema di mantenimento corsia con segnale acustico
- Cupholder lato guida e passeggero, vano portaoggetti lato passeggero
- Coperchio ribaltabile per superficie di appoggio
- Controllo automatico anabbaglianti
- Sistema chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, assistenza in caso di panne
- Batteria AGM 12 V / 92 Ah
- Predisposizione (set di cavi) per chiusura centralizzata porta della cellula
- Riscaldamento ad aria calda aggiuntivo elettrico in cabina

La carrozzeria della classe Premium Liner

- 10 anni di garanzia di impermeabilità
- Struttura della carrozzeria priva di legno con tetto e rivestimento del pavimento in VTR
- Giunzione tetto-parete con arrotondamento del tetto e longheroni
- Guide laterali sul tetto con deviazione acqua piovana
- Pareti laterali e posteriori con parte esterna e interna in alluminio
- Nucleo isolante in espanso RTM nel tetto, pavimento e parete laterale
- Giunzione pavimento-pareti laterali con longheroni in alluminio incollato su tutta la superficie a taglio termico
- Spessore totale pareti e tetto 38 mm
- Carrozzeria con protezione antifulmine / gabbia di Faraday certificata
- Sportelli esterni nello stesso materiale delle pareti laterali "Carthago Isoplus"
- Guarnizione sugli sportelli all'interno e all'esterno, guarnizione esterna come protezione anti spruzzi
- Sportelli esterni e porta della cellula con cerniere integrate
- Bandelle laterali segmentate in profilato di alluminio
- Retro in VTR in stile bus con doppio isolamento, paraurti separato
- Luci posteriori Carthago con indicatori di direzione progressivi LED
- Finestre cellula Seitz S4 con doppio telaio privo di ponti termici, vetri isolanti, zanzariera avvolgibile e oscurante plissettato
- Luce esterna a LED sopra la porta della cellula con profilo anti goccia
- Gradino di ingresso porta della cellula elettrico con allarme acustico

Cabina

- Cupolino a T in VTR
- Porte cabina con chiusura centralizzata e finestrini elettrici su lato guida e passeggero
- Sedili guida e passeggero comfort Aguti abbinati alla stoffa dell'abitacolo, girevoli, braccioli rivestiti
- Specchi esterni regolabili elettricamente e riscaldabili
- Pensili cabina perimetrali
- Tendina divisoria tra cabina e abitacolo

Cantina nel doppio pavimento

- Altezza utile fino a 70 cm
- Vano di carico passante riscaldato e illuminato
- Accesso esterno tramite diversi grandi sportelli
- Accesso interno tramite panca del gruppo sedute a L con rivestimento brevettato, panca laterale apribile, anche attraverso una grande botola sul pavimento nella zona d'ingresso e della cucina
- Vano di carico in posizione centrale (altezza interna 22 cm) con vano in stile cantina ribassato (altezza utile 46 cm)

Grande garage per scooter

- Garage per scooter caricabile fino a 350 kg
- Grandi porte del garage su lato guida e passeggero
- Piastra pavimento del garage con parte inferiore e superiore in VTR, rivestimento antiscivolo
- Completamente isolato e riscaldato
- Sistema di ancoraggio tramite longherone in alluminio con otto occhielli

Interni

- Stile linea moderna: decorazione colore dei mobili in acacia dorata con frontali dei pensili in estetica bicolore avorio lucido

Abitacolo

- Pareti e soffitto con rivestimento climatico in microfibra
- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Rivestimento della parete dietro il sedile laterale con estetica tipo pelle
- Oblò panoramico Heki III sopra il gruppo sedute con spot LED
- Tavolo dell'abitacolo girevole a 360° e scorrevole in due sensi tramite pedale
- Scarpiera apribile con sistema di accesso nella base della panca
- Imbottitura dei sedili con nucleo in espanso a più strati e funzione di sostegno lombare
- Tecnica di doppio collegamento "Durafix": mobili avvitati e uniti a tenone e mortasa
- Meccanismo di chiusura ammortizzata degli sportelli
- Tende decorative amovibili, sistema a pacchetto con catena regolabile e fissabile verticalmente

Cucina

- Cucina angolare Comfort con piano di lavoro rialzato come separazione visiva degli spazi e superficie di lavoro aggiuntiva
- Piano di lavoro con decorazione "Savannah" e bordo antigoccia in Corian
- Striscia LED sotto il bordo del piano di lavoro
- Cassetti della cucina montati su cuscinetti a rullo "easy glide" con finecorsa ammortizzato
- Pattumiera nella zona igienicamente separata
- Cassetto separato per le posate con portaposate, supporto per bottiglie
- Fornello a tre fuochi "Profi Gourmet" con copertura in vetro divisa che funge da ulteriore superficie di appoggio, con robusta griglia in ghisa e base in vetro facile da pulire
- Lavello rotondo in acciaio inox incassato nel piano di lavoro, con coperchio del lavello multifunzione e attacco alla parete per estendere la superficie di lavoro
- Rubinetteria di design in metallo con doccetta estraibile
- Paraspruzzi della cucina con vetro decorato Crema
- Grande frigorifero con apertura su entrambi i lati, vano freezer separato, ricerca automatica della fonte di energia: 12 V / 230 V / gas
- Cassetto verticale estraibile
- Oblò con ventola elettrica sopra la zona cucina

Bagno e spogliatoio

Zona spogliatoio e divisorio

- Spogliatoio con porta divisoria che separa dalla zona giorno
- Massiccia porta scorrevole in legno davanti alla zona notte (modello 4.9 LE)
- Parete per lo schermo TV estraibile davanti alla zona notte (modello 5.0 QB)

Bagno spazioso con zona doccia separata

- Ingresso doccia "one level"
- Portasalviette sopra la doccia circolare
- Pedana doccia impermeabile coordinata al design dell'abitacolo
- Doccetta regolabile in altezza su barra cromata
- Oblò tetto nel vano doccia
- Oblò Mini-Heki zona lavandino
- Armadio sottolavabo con porta carta igienica, armadio a specchi
- Porta del bagno spazioso con triplice - funzione (porta doppia della zona bagno per l'area toilette e divisorio dalla zona giorno)

Zona notte

Letti fissi posteriori

- Sistema letto raccomandato dai medici a punti elastici Carawinx, riscaldato e ventilato dal basso
- Materassi in schiuma fredda a 7 zone di alta qualità
- Oblò Mini-Heki
- Poggiatesta sollevabile

Letti singoli longitudinali

- Gradino comfort estraibile con spazio di stivaggio aggiuntivo ed estensione della superficie del letto
- Ripiani di design con i pensili della zona notte
- Armadi guardaroba sotto i letti incassati fino nel doppio pavimento, con funzione di sollevamento e materassi divisi
- Pensili perimetrali

Impianti di bordo

Acqua

- Serbatoi acque chiare e acque grigie nella cantina nel doppio pavimento riscaldato, apertura per la pulizia tramite botola nel pavimento dell'abitacolo o garage per scooter (a seconda del modello)
- Centrale di controllo acque di scarico nella cantina nel doppio pavimento centrale
- Impianto idrico con pompa a pressostato che richiede pochissima manutenzione
- Kit tubi flessibili acque grigie per uno smaltimento confortevole

Gas

- Vano bombole esterno, posizionato in basso
- Attacco per 2 bombole del gas da 11 kg
- Rubinetti di chiusura del gas nell'area cucina

Impianto elettrico

- Centralina elettrica nel garage per scooter con caricabatteria, fusibili, interruttore salvavita, carica automatica 16 A con spegnimento automatico in caso di bassa tensione
- Centrale batterie nel doppio pavimento, riscaldata, 2 batterie al gel da 80 Ah, accesso tramite vano di stivaggio nel doppio pavimento lato passeggero, staccabatterie
- Pannello comandi digitale Truma CP+ per il riscaldamento ad aria calda, dietro il pannello tecnico sopra la porta d'ingresso
- Presa da 230 V nella zona d'ingresso e in cucina, bagno e garage per scooter
- Presa da 12 V in cabina
- Presa USB in cabina (2 x)

Innovativo concetto di illuminazione

- Sistema di illuminazione con numerosi spot LED in cabina, nell'abitacolo e nella zona spogliatoio dimmerabili in modo continuo
- Baldacchini con ulteriori spot LED e illuminazione indiretta a LED
- Luce a LED di grande effetto con retroilluminazione nell'area d'ingresso

Tecnologia di riscaldamento

- Bocchette d'aria calda nell'abitacolo, nella cantina nel doppio pavimento, nel garage per scooter e nel gradino di salita della porta cellula
- Effetto riscaldamento a pavimento grazie alla "cantina" nel doppio pavimento con accumulatore climatico



Raccomandiamo di chiedere al concessionario il prezzo in vigore al momento della conclusione del contratto! ¹⁰⁵⁾



Prima di firmare il contratto, leggere con attenzione le avvertenze legali per i dati sulla massa alle pagg. 3-6!



In alternativa è possibile scansionare un codice QR per leggere tutte le informazioni importanti sul tema delle masse!



	T 4.9 LE		T 5.0 QB
Veicolo base	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato
Telaio di serie	Telaio ribassato AL-KO 40 heavy	Telaio ribassato AL-KO 415 CDI	Telaio ribassato AL-KO 40 heavy
Motorizzazione base	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 CV / 110 kW)	Diesel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Lunghezza / Larghezza / Altezza (mm) ^{1) 2) 3)}	7340 / 2270 / 2890	7500 / 2270 / 2945	7430 / 2270 / 2890
Passo (mm)	4143	4243	4143
Altezza doppio pavimento / vano di stivaggio in stile "cantina" nel doppio pavimento (mm)	220 / 460		220 / 460
Altezza interna nell'abitacolo (mm)	1980		1980
Altezza interna garage posteriore (mm)	1200		1120 / 1240*
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)	1050 x 1140		1050 x 1100
Larghezza / altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	1050 x 1140		1050 x 1100
Peso massimo consentito (kg) ⁹⁾	4.250 / 4.500 ¹	4.200 / 4.500 ¹	4.250 / 4.500 ¹
Massa in condizioni di marcia (kg) ⁶⁾	3.315 (3.149-3.481)	3.405 (3.235-3.575)	3.315 (3.149-3.481)
Massa max stabilita dal costruttore per dispositivi opzionali di serie (kg) ⁷⁾	581	438	580
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	1800		1800
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti di serie ⁵⁾	4		4
Posti letto (di serie / opzionali)	2 / 3		2 / 3
Dimensioni letto posteriore (mm)	2000 / 1900 x 850		1950 x 1450
Misura trasformazione letto gruppo sedute (mm) **	1920 x 1125 / 670		1920 x 1125 / 670
Volume frigorifero / di cui vano freezer (l)	153 / 29		153 / 29
Sistema di riscaldamento	Truma Combi 6		Truma Combi 6
Volume acque chiare (l) ⁵²⁾	170		170
Volume acque chiare pieno per il viaggio (l)	20		20
Volume acque grigie (l)	140		140
Capacità delle batterie (Ah)	2 x 80		2 x 80
Prese 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2		4 / 1 / 2
Cod. art.	131270	131470	131280

¹ optional con carico max.

* optional garage per scooter/Pedelec

** in combinazione con dotazioni speciali

Art. n.	216070 216075		
Pacchetto Super	Peso	Fiat	Mercedes-Benz
	kg	EUR	EUR
Opzioni telaio			
Climatizzatore automatico cabina di guida ³³⁾		555	-
Climatizzatore automatico THERMOTRONIC ³³⁾		-	3.620
Tempomat - Cruise Control		Di serie	535
Booster di ricarica ⁴⁷⁾		220	220
Serbatoio carburante da 92 litri		-	475
Asse anteriore con portata superiore		-	505
Volante in pelle con optional tasti multifunzione (con pomello del cambio in pelle)		-	445
Strumento combinato con display a colori		-	555
Sensore pioggia		-	240
Freno di stazionamento elettrico		-	585
Vetro isolante termico con banda filtrante sul parabrezza		-	350
Sedili comfort in cabina con regolazione dell'altezza e dell'inclinazione (avanti / indietro)		595	595
Abbellimento del cruscotto con griglie di ventilazione cromate		250	-
Sistema di oscuramento per la cabina di guida, tendina plissettata sui finestrini e sul parabrezza		760	760
Piedini di stazionamento posteriori a manovella per stabilizzare il veicolo da fermo		455	455
Opzioni cellula			
Porta cellula XL "premium two 2.0" (larghezza 63 cm) con doppia chiusura, finestra e zanzariera avvolgibile		545	545
Chiusura centralizzata porte cabina e porta cellula con funzione "coming home" ¹⁷⁾		595	595
Upgrade garage per scooter con feltro agugliato, reti portabagagli		360	360
Areazione toilette SOG tramite camino sul tetto		380	380
Truma DuoControl CS ⁷³⁾		455	455
Mobile bar di design con portabicchieri e set bicchieri sopra la cucina		445	445
Presa USB nel pensile sopra il letto posteriore		115	115
Predisposizione impianto fotovoltaico		250	250
Predisposizione impianto SAT		250	250
Predisposizione retrocamera (lente singola)		250	250
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" con DAB+, predis. radio, antenna sul tetto, altoparlanti (4x) ^{80) 88)}		1.130	1.130
Sistema di retrocamera con lente singola ¹⁰⁰⁾		1.180	1.180
Prezzo complessivo per le singole opzioni		8.790	15.295
Prezzo del pacchetto	68	5.990	12.510
Il vostro risparmio		2.800	2.785
210330 SOVRAPPREZZO Mediacenter Pioneer 9" con navigatore, funzione di calcolo itinerari per camper, DAB+ ¹⁹⁾	-	935	-
210335 SOVRAPPREZZO SOVRAPPREZZO MBUX sistema multimediale 10,2" con navigatore e DAB+ ⁵¹⁾	0,5	-	3.735
210300 SOVRAPPREZZO Retrocamera con doppia lente invece della lente singola ⁹⁷⁾	1	710	710

Art. n.	216311		
Pacchetto assistenza di guida Fiat (basato su telecamera e radar) ⁵⁰⁾	Peso		
	kg	EUR	
Assistente attivo alla frenata con riconoscimento pedoni e biciclette		✓	
Assistente attivo di mantenimento corsia		✓	
Sensore luce e pioggia		✓	
Riconoscimento segnaletica stradale		✓	
Assistente abbaglianti		✓	
Tempomat - Cruise Control per la regolazione della distanza		✓	
Limitatore di velocità intelligente		✓	
Assistente attenzione attivo		✓	
Sensori pressione pneumatici		✓	
Prezzo del pacchetto	1,5	2.175	

Art. n.

216009

Pacchetto Infotainment Fiat*	Peso	
	kg	EUR
Strumento combinato digitale con display a colori nel cruscotto ¹⁰⁴⁾		✓
Volante e pomello del cambio in pelle con tasti multifunzione		✓
Sistema multimediale Fiat 10,1" con navigatore, funzione di calcolo itinerari per camper e DAB+ ⁵¹⁾		✓
Prezzo del pacchetto	2	2.865

* Il sistema multimediale Fiat 10,1" sostituisce la radio / Moniceiver Pioneer 6,8", il che incide sul prezzo.
Pacchetto Infotainment Fiat non disponibile in combinazione con Mediacenter Pioneer 9"

Art. n.

212317

Pacchetto assistenza alla guida Mercedes-Benz* ⁵⁰⁾	Peso	
	kg	EUR
Regolazione attiva delle distanze DISTRONIC		✓
Assistente attivo alla frenata		✓
Assistente attenzione attivo		✓
Assistente attivo di mantenimento corsia		✓
Assistente abbaglianti		✓
Assistente alla segnaletica stradale		✓
Sistema di controllo pressione pneumatici		✓
Prezzo del pacchetto	2	2.895

* solo in combinazione con sistema multimediale MBUX 10,2" e cambio automatico 9G-Tronic

Art. n.

210401

Pacchetto TV zona giorno	Peso	
	kg	EUR
Sistema di estrazione TV nella panca laterale ³⁶⁾		730
Smart TV a LED 24" ³⁹⁾		1.500
Prezzo complessivo per le singole opzioni		2.230
Prezzo del pacchetto	15	1.450
Il vostro risparmio		780
210211 SOVRAPPREZZO Impianto SAT Teleco Flatsat Classic 85 con slot CI ^{12) 23)}	28	3.045

Art. n.

210730

Pacchetto Cucina / Caffè	Peso	
	kg	EUR
Inverter 12 V/230 V, 1800 Watt, con funzione di commutazione automatica		2.000
Macchina del caffè a capsule con set di collegamento e sistema di estrazione		425
Prezzo complessivo per le singole opzioni		2.425
Prezzo del pacchetto	12	2.075
Il vostro risparmio		350

Art. n.

210580

210584

Pacchetto TV zona notte	Peso	Modello 4.9 LE	Modello 5.0 QB
	kg	EUR	EUR
Armadio TV nella zona notte con speciale sistema di estrazione TV ³⁶⁾		945	-
Smart TV a LED 24" zona notte ^{23) 39)}		1.500	-
Predisposizione per l'allacciamento della TV con set di cavi nell'appliche e copertura diffusore ³⁶⁾		-	300
Smart TV a LED 24" nella zona notte con supporto TV e contatti ^{23) 39) 86)}		-	2.000
Prezzo complessivo per le singole opzioni		2.445	2.300
Prezzo del pacchetto	18/13	1.685	1.590
Il vostro risparmio		760	710
210212 SOVRAPPREZZO Impianto SatTeleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB per seconda TV ^{12) 23)}	30	3.230	3.230

Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Telaio Fiat Ducato					
310023	Motore 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, cambio automatico a 9 marce ^{10) 67)}	4.095	15	○	○
310026	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, cambio manuale ^{10) 67)}	4.625	20	○	○
310027	Motore 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, cambio automatico a 9 marce ^{10) 67)}	8.715	15	○	○
330340	Cerchi in lega da 16 pollici Fiat	915	-8	○	○
311810	Molla rinforzata asse anteriore per un comfort di guida ottimizzato ⁵⁷⁾	640	3	○	○
311815	Ammortizzatore AL-KO "ACS" High Performance sull'asse anteriore ⁵⁷⁾	1.530	-	○	○
310467	Portata maggiorata da 4.250 kg a 4.500 kg	350	-	○	○
330840	AL-KO Air Premium X2, sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore ¹³⁾	4.915	45	○	○
330880	AL-KO Air Premium X4, sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore/anteriore ^{13) 20)}	13.320	50	○	○
310630	Volante e pomello del cambio in pelle	320	-	●	●
310632	Volante multifunzione (radiocomando tramite tasti)	320	-	●	●
331615	Fari Fiat Full-LED ⁴⁴⁾	1.385	-	○	○
331614	Fendinebbia con luce sterzante	260	2	○	○
310675	Luci viaggio diurne LED invece delle luci diurne di serie ⁴⁴⁾	455	-	○	○
310610	Serbatoio carburante da 60 l anziché da 90 l	65	-14	○	○
Telaio Mercedes-Benz Sprinter					
310147	Variant motore 170 CV / 125 kW, Euro VI E (solo in combinazione con cambio automatico) ⁹⁹⁾	2.935	-	○	-
310402	Cambio automatico 9G-TRONIC con funzione Hold	3.580	30	○	-
330351	Cerchi in lega da 16 pollici (neri) con pneumatici all season ³²⁾	1.540	2	○	-
310467	Portata maggiorata da 4.200 kg a 4.500 kg	350	-	○	-
330841	AL-KO Air Premium X2, sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore incl. modulo PSM ^{8) 13)}	7.580	45	○	-
331612	Fari LED High Performance	2.615	2	○	-
331613	Fendinebbia con luce sterzante	415	1	○	-
Altre opzioni chassis Fiat / Mercedes-Benz					
331341	Impianto piedini di stazionamento idraulici AL-KO HY4 anteriore e posteriore ⁴⁸⁾	8.490	70	○	○
311400	Gancio traino amovibile	1.950	60	○	○
311430	Gancio traino amovibile in combinazione con garage per scooter/Pedelec	2.350	50	-	○
Esterno cellula					
410160	Serratura di sicurezza aggiuntiva nella porta cellula	380	1	○	○
410560	Veranda a tetto con cassetta alluminio e telo grigio, lunghezza: 4,5 m	1.920	42	○	○
410690	Striscia LED nella veranda sul tetto	360	5	○	○
410114	Garage per scooter/Pedelec brevettato, altezza di carico fino a 124 cm ^{42) 66)}	515	15	-	○
410925	Sistema di carico e trasporto per 2 Pedelec/e-bike ⁷¹⁾	750	28,5	-	○
410760T	Oblò "skyview" con rivestimento interno di design sopra la cabina di guida	1.415	15	○	○
Impianto elettrico					
510054	Batteria agli ioni di litio da 150 Ah con specifico caricabatteria elettronico e display touch sep. ⁵⁵⁾	2.260	-34	○	○
510055	2^ Batteria agli ioni di litio 150 Ah, in tutto 300 Ah, con specifico caricabatteria elettronico ⁵⁵⁾	2.475	16	○	○
510081	Impianto fotovoltaico: 2 x 100 Watt ¹²⁾	2.045	13	○	○
510180	Inverter da 12 V a 230 V, 1.800 W con funzione di commutazione automatica	2.000	10	●	●
510255	Pacchetto prese con prese aggiuntive (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	505	3	○	○
510201	Impianto d'allarme Carthago Security ³⁵⁾	1.460	3	○	○

Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Gas acqua altro					
610021	Filtro gas per Truma DuoControl CS (raccomandato) ⁹⁵⁾	230	0,5	○	○
610120	Attacco esterno gas dietro al vano di stivaggio nel doppio pavimento lato passeggero	280	5	○	○
610140	Doccia esterna calda/fredda nel garage per scooter sul lato passeggero	360	2,5	○	○
610220	Toilette Thetford C 260 con vaso in ceramica e indicatore di riempimento a 3 livelli	240	5	○	○
610500	Rivestimento in alluminio gofrato per garage per scooter ⁶⁶⁾	185	20	○	○
Cucina apparecchi					
550081	Frigorifero combinato Tec-Tower da 153 l con forno a gas sep. ⁷⁵⁾	905	20	○	○
550067	Forno a gas con grill installato nel mobile cucina ³⁷⁾	1.090	12	○	○
550286	Macchina del caffè a capsule con set di collegamento e sistema di estrazione	425	2	●	●
Riscaldamento climatizzatore					
650040	Truma Combi 6E (resistenza elettrica aggiuntiva 2 x 900 Watt/230 V) ⁶³⁾	760	1	○	○
650230	Riscaldamento ad acqua calda Alde, funzionamento a 230 V o a gas, con booster nella cabina ⁶³⁾	3.490	45	○	○
650240	Scambiatore di calore Alde (utilizzo del calore del motore)	1.210	13	○	○
650260	Climatizzatore su tetto Truma Aventa Comfort ^{12) 14)}	2.780	31	○	○
Multimedia					
710029	Sistema multimediale Mediacenter Pioneer 9" con navigatore, funzione di calcolo itinerari per camper, DAB+ ¹⁹⁾	1.600	-	○	○
710220	Sistema retrocamera con lente doppia e shutter sulla parete ¹⁰⁰⁾	1.890	7	○	○
710502	Sistema di estrazione TV nella panca laterale ³⁶⁾	730	5	●	●
710547	Schermo piatto a LED da 24" per sistema di estrazione dello schermo TV ³⁹⁾	1.500	10	●	●
910460	Collegamento TV aggiuntivo nella zona notte ^{25) 36)}	350	3,5	●	-
710481	Armadio TV nella zona notte con sistema di estrazione TV e set di allacciamento ³⁶⁾	945	12	●	-
710477	Predisposizione collegamento TV nella zona notte con cablaggio e copri diffusore	300	3	-	●
710470	Smart TV a LED da 24" per armadio TV nella zona notte ^{23) 25) 39) 87)}	1.500	10	●	-
710478	Smart TV a LED 24" nella zona notte con supporto TV e contatti ^{23) 39) 86)}	2.000	10	-	●
Impianti SAT					
750041	Impianto Sat Teleco Flatsat Classic 85 con slot CI ^{12) 23)}	3.540	28	○	○
750046	Impianto Sat Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB per seconda TV ^{12) 23)}	3.910	30	○	○
Interni					
810026	Stile linea progressiva ⁷⁸⁾	895	-	○	○
810100	Pavimento in moquette per la zona giorno	380	6	○	○
810120	Pavimento in moquette per la zona cabina guida	195	1	○	○
810580	Gruppo sedute trasformabile in posto letto ⁶⁹⁾	605	10	○	○
810684	Gruppo sedute con fianco a L più corto per un più ampio spazio di passaggio	330	-	○	○

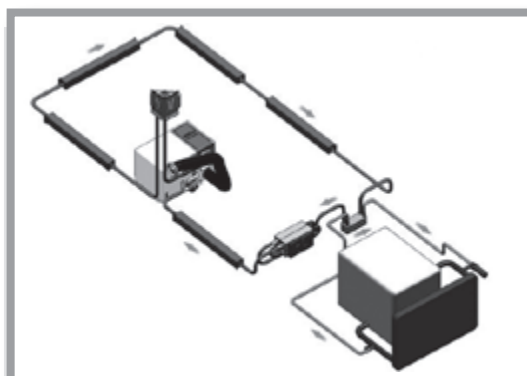
Cod. art.		€ incl. 22 % IVA	kg	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Tappezzeria zona giorno					
850600	Barcelona – combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	X	X
850610	Venezia – combinazione tessuto-Antara	Di serie	-	X	X
850700	Malaga – combinazione similpelle-stoffa	435	3	O	O
850640	Davos – combinazione similpelle-stoffa	435	3	O	O
850710	Rivestimento parzialmente in pelle avorio – combinazione pelle-stoffa	1.530	7	O	O
850720	Rivestimento parzialmente in pelle Macchiato – combinazione pelle-stoffa	1.530	7	O	O
850670	Rivestimento parzialmente in pelle Avorio Supreme – combinazione pelle-stoffa	2.360	7	O	O
850680	Rivestimento parzialmente in pelle Sand Supreme – combinazione pelle-stoffa	2.360	7	O	O
850690	Pelle avorio	3.775	10	O	O
850730	Pelle Sand	3.775	10	O	O
850740	Pelle Macchiato	3.775	10	O	O
850501	Corredo per letto e set decorativo: cuscini decorativi, copriletto, set di lenzuola ad angoli con elastici ²⁶⁾	425	7	O	O

Suggerimenti e altri consigli di allestimento



Truma DuoControl CS con sensore anticollisione, commutazione automatica e funzione Eis-Ex

Truma DuoControl CS è un regolatore della pressione del gas di sicurezza con sensore di collisione per due bombole. Se la bombola in uso è vuota, l'impianto passa automaticamente alla bombola di riserva. Grazie al sensore di collisione integrato, DuoControl CS è perfetto per azionare con sicurezza apparecchiature azionate a gas durante il viaggio. Il sensore di collisione reagisce ad es. in caso di incidente già con una minima velocità d'urto da 15 a 20 km/h. L'alimentazione del gas a questo punto viene subito interrotta prima di danneggiare cavi e apparecchi. In breve: una funzione di sicurezza che rende tutti più tranquilli durante il viaggio.



Scambiatore di calore Alde

Con lo scambiatore di calore in combinazione con il sistema del riscaldamento centralizzato opzionale Alde, l'impianto di raffreddamento del motore del veicolo può essere usato per riscaldare l'abitacolo. Occorre semplicemente regolare la temperatura ambiente desiderata sul termostato e avviare la pompa di ricircolo del sistema di riscaldamento.

Con una pompa di ricircolo del veicolo base il riscaldamento può funzionare anche in direzione inversa. In questo caso, il riscaldamento della cellula funge da riscaldamento del motore, con il sistema di riscaldamento centralizzato che scalda il sistema di raffreddamento del motore del veicolo.

Suggerimenti e altri consigli di allestimento



Garage per scooter/Pedelec brevettato, con estensione dell'altezza di carico fino a 124 cm in combinazione con sistema di carico e trasporto

Due vantaggi in uno nei modelli con letto queen-size Carthago:

1. Grande garage per scooter/Pedelec con letto queen-size ribassato e comodamente accessibile sul retro
2. Estensione dell'altezza di carico

La soluzione: grazie alla parte inferiore del letto sollevabile e alla svasatura sul pavimento, è possibile trasportare biciclette con un manubrio alto fino a 124 cm. Il sistema di carico e trasporto consente un facile caricamento. Con la piastra di copertura aggiuntiva, il garage per scooter/Pedelec è utilizzabile anche con il pavimento del garage con svasatura coperta completamente in piano.



Dometic Waeco - retrocamera con doppia lente e shutter sulla parete posteriore

Una doppia telecamera compatta a colori con sensore immagini CMOS consente una vista ottimale davanti e sul retro durante il viaggio e offre funzioni pratiche per la vita quotidiana sui camper di classe Premium. Come ad esempio l'angolo visivo di 140° diagonale per la retrocamera e l'angolo visivo di 46° per la telecamera. Inoltre, questo modello è dotato di uno sportello di protezione a motore, un intervallo di temperatura esteso da -30 °C a 70 °C e una finestra LED separata (senza riflessi nella visione notturna). Per la retromarcia vengono in aiuto il display con le tacche di distanza (3 linee) sul motore e il microfono integrato nella telecamera.



Impianto d'allarme Carthago Security con sensori a ultrasuoni e sensore gas

L'impianto d'allarme Carthago Security protegge al meglio dagli ospiti indesiderati e dalle effrazioni durante le vacanze: comprende un sistema di sorveglianza degli ambienti tramite ultrasuoni e un interruttore per l'attivazione e la disattivazione. Con i contatti Reed vengono controllati gli sportelli del garage per scooter (lato guida e passeggero), la porta della guida e della cellula e gli sportelli dei vani di stivaggio (lato guida e passeggero). Il cofano motore viene controllato da un interruttore a contatto. La sirena, che suona durante un allarme o un allarme antipanico e può essere azionata con un trasmettitore manuale, è protetta da un'alimentazione di corrente d'emergenza. Inoltre, per mezzo di un sensore per gas rileva propano, butano e gas narcotici in modo affidabile. Altre funzioni sono il controllo della chiusura centralizzata del veicolo e un immobilizzatore a 1 via. Il sistema d'allarme si attiva o si disattiva tramite radiocomando.

Avvertenze generali

- I prezzi indicati sono da intendersi incl. IVA del 22% prevista per legge ed escl. spese di consegna e trasporto
- Non tutte le dotazioni speciali possono essere montate in tutte le disposizioni interne offerte. Per informazioni sull'installazione e sui dettagli tecnici vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Carthago di fiducia
- I veicoli sono raffigurati in parte con dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo
- Con riserva di modifiche ai prezzi, alla costruzione e alle dotazioni. Salvo errori. Le indicazioni relative al volume di fornitura, all'aspetto esteriore e al rendimento corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa
- Qualora durante la stagione commerciale i nostri fornitori dovessero variare le denominazioni del prodotto, ci riserviamo il diritto di fornire un altro prodotto equivalente e di egual valore
- Si applica l'imposta IVA valida al momento della fornitura. Tutti i prezzi sono prezzi non vincolanti franco concessionario. In caso di modifica dei prezzi applicati dai nostri fornitori o dai costruttori dei veicoli base, adatteremo i nostri prezzi in modo corrispondente
- Le dimensioni del materasso possono differire dalle dimensioni del letto indicate
- I prezzi degli accessori opzionali si intendono con montaggio in stabilimento (non come modifica successiva). L'ordine deve essere evaso in tempo utile prima dell'avvio della produzione! Per informazioni a riguardo, contattate direttamente il vostro concessionario Carthago di fiducia
- L'installazione di optional può comportare la perdita di parte dello spazio di stivaggio

- Il montaggio di impianti fotovoltaici e di impianti SAT è vincolato alla presenza di spazio utile sul tetto
- Ogni modifica dello stato di fabbrica del veicolo può recare pregiudizio alla sicurezza stradale e di marcia
- Decliniamo ogni responsabilità in caso di modifica strutturale apportata al veicolo. Lo stesso vale per le modifiche apportate dal cliente alla verniciatura/al colore delle parti della carrozzeria
- Con riserva di divergenze strutturali e cromatiche rispetto agli oggetti di arredamento raffigurati, per quanto dovute alla natura dei materiali utilizzati e/o comunemente accettate. Lo stesso vale per le modifiche tecniche del veicolo, purché la qualità del prodotto resti immutata o risulti migliorata e non si rechi pregiudizio alla destinazione d'uso
- I rivestimenti delle superfici di seduta possono scolorirsi a contatto con indumenti di scarsa qualità. Ciò significa che possono cambiare colore o stingersi. Si declina ogni responsabilità per simili scolorimenti
- In linea di massima si consiglia di utilizzare accessori originali Carthago e di optare per il montaggio di fabbrica. Si declina ogni responsabilità per i danni che potrebbero derivare dal montaggio di prodotti non approvati o da modifiche non ammesse da Carthago. Ciò vale in particolare modo per il montaggio di accessori o altro da parte di officine non autorizzate da Carthago. Si consiglia di rivolgersi esclusivamente ai concessionari Carthago autorizzati per gli interventi di riparazione o i montaggi post vendita e di fare installare solo accessori originali Carthago
- L'impianto idrico installato è conforme allo stato dell'arte secondo DIN 2001-2

- 5) L'indicazione del numero massimo ammissibile di posti a sedere si riferisce alla massa del veicolo in condizioni di serie senza dispositivi opzionali e indica il numero massimo possibile di accompagnatori che possono sedersi a bordo durante il viaggio. Inoltre, il numero dei posti a sedere dipende dalle masse e dai carichi sugli assi. Può anche ridursi in presenza di dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamenti, dotazioni speciali) oppure essere raggiunto con un aumento della massa del veicolo. In presenza di posti a sedere aggiuntivi omologati (c-tourer solo in combinazione con opzione aumento del carico), la massa utile minima aumenta di 85 kg a persona e, al contempo, si riduce la massa massima per i dispositivi opzionali. Per informazioni dettagliate consultare pag. 4, punto 3.
- 6) La massa in ordine di marcia, secondo il Regolamento di esecuzione UE N° 2021/535, corrisponde alla massa (a vuoto) del veicolo con le attrezzature di serie (compresi lubrificanti, attrezzi, kit di emergenza pneumatici), conducente (75 kg), serbatoio del carburante pieno al 90%, serbatoio acque chiare pronto per il viaggio (20 l / a partire dalla serie e-line 50 l), bombola del gas in alluminio piena al 100%. La massa per dispositivi opzionali stabilita dal costruttore in linea di principio dipende dalla massa in ordine di marcia e si riduce aggiungendo dispositivi opzionali (pacchetti di equipaggiamenti, equipaggiamento speciale). Si noti che anche la massa effettiva indicata nel Certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC) equivale a un valore standardizzato. Dato che per la massa in ordine di marcia, come elemento della massa effettiva, si applica una tolleranza di legge di $\pm 5\%$, anche la massa effettiva può differire rispetto al valore nominale indicato. Per informazioni dettagliate consultare pag. 3, punto 2.
- 7) La massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali non deve essere superata quando si configura il veicolo. Con la massa massima stabilita dal costruttore per i dispositivi opzionali si intende fare in modo che la cosiddetta massa utile minima prevista per legge sia disponibile alla consegna di un veicolo anche concretamente per il carico utile. Le dotazioni opzionali possono dunque essere ordinate dal cliente e montate in fabbrica soltanto nella misura in cui rimanga una massa utile, ovvero libera, sufficiente per i bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che questo comporti il superamento della massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico. Per informazioni dettagliate consultare pag. 5, punto 5.
- 9) La massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico è la massa massima ammissibile del suo camper, indicata dal costruttore e variabile in funzione della disposizione interna (ad es. 3.500 kg, 4.500 kg). La massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico del veicolo (ad es. 3.500 kg) non deve essere assolutamente superata quando il veicolo è in marcia. Per informazioni dettagliate consultare pag. 3, punto 1.
- 10) La massa trainabile massima dipende dal peso complessivo trainato. Su Fiat Ducato f40 heavy, la massa trainabile si riduce a 1.800 kg. La massa rimorchiabile dipende sostanzialmente dal peso totale di traino: Fiat Ducato AL-KO 6.000 kg, Mercedes-Benz Sprinter AL-KO 5.880 kg. Optional Fiat Ducato f40 heavy con cerchi in acciaio da 16 pollici.

In generale

- 1) La lunghezza totale del veicolo è la misura della distanza tra la bandella anteriore e la coda del veicolo.
- 2) Per larghezza totale veicolo si intende la misura tra l'esterno delle due pareti misurate (parafanghi laterali ca.: + 100 mm).
- 3) L'altezza varia con l'installazione di determinati accessori opzionali. Nel caso del telaio Fiat light/heavy con doppio asse la differenza di altezza può ammontare a 50 mm.
- 8) Il PSM (modulo speciale parametrabile) è un'interfaccia tra veicolo ed elettronica della cellula e viene usata per il controllo delle sospensioni pneumatiche.
- 11) Non è permesso fissare un sedile di sicurezza per bambini con sistema di ritenuta sul sedile passeggero.
- 12) Possibilità di montaggio in funzione dello spazio disponibile sul tetto. Con l'impianto SAT e l'impianto di climatizzazione sul tetto, l'altezza della cellula aumenta di 130 mm.
- 13) Sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore con funzione sollevamento / abbassamento. L'abbassamento delle sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore, con i piedini di stazionamento estratti contemporaneamente, può provocare danni alla carrozzeria del veicolo.
- 14) Nella serie chic c-line, con l'optional impianto di climatizzazione su tetto non c'è la ventola elettrica di serie nella zona cucina.
- 17) Chiusura centralizzata, comando attraverso il trasmettitore nella chiave di accensione. Funzione "coming home": attivazione della lampada veranda/dell'illuminazione porta cabina tramite telecomando nella chiave principale, spegnimento automatico.
- 19) Mediacer Pioneer con touchscreen nella cabina, Wireless Apple CarPlay / Android Auto, Bluetooth, interfaccia USB per collegare i dispositivi portatili (T: funzione di monitor per la retrocamera opzionale). Non disponibile in combinazione con telaio Mercedes-Benz.
- 20) Sospensioni pneumatiche con livellamento automatico. L'altezza complessiva del veicolo aumenta di 30 mm.
- 22) Senza oblò Mini-Heki nella zona cucina.
- 23) Quando si sceglie un impianto satellitare e uno Smart TV a LED aggiuntivo nella zona notte, è possibile ordinare esclusivamente l'impianto satellitare con TWIN (per due TV).
- 25) Optional collegamento TV aggiuntivo non disponibile in combinazione con l'optional 710470 Smart TV a LED da 24", poiché già in dotazione.
- 26) Corredo per letto Carthago e set decorativo, composto da uno o tre cuscini decorativi (a seconda del modello), un copripileto jacquard con logo Carthago ricamato e set di lenzuola ad angoli con elastici abbinato al modello.
- 32) Scegliendo i cerchi in lega da 16 pollici, il carico dell'asse posteriore aumenta a 2.500 kg.
- 33) In condizioni sfavorevoli, può essere necessaria una messa a punto "manuale" dell'impianto di climatizzazione.
- 35) Optional impianto di allarme Carthago Security con sensori a ultrasuoni zona giorno, contatti per porta e garage per scooter, funzione allarme sonoro, attivazione indicatore di direzione del veicolo, sensore gas "KO-Gas", propano e butano. Le caratteristiche dell'impianto antifurto valide ai fini dell'assicurazione variano da Paese a Paese, pertanto il produttore non è in grado di garantire la validità di tale impianto ai fini assicurativi.
- 36) Con set di collegamento: cavo coassiale, presa per antenna, presa da 12 V.
- 37) Senza cassette nel box della cucina (numero variabile a seconda del modello). Misura forno nel blocco cucina (in mm): altezza 445 x larghezza 445 x profondità 490. Non disponibile in combinazione con l'optional Tec-Tower.
- 38) Con optional letto basculante elettrico centrale, senza oblò Midi-Heki sopra il gruppo sedute. Altezza interna sotto il letto basculante centrale: 1,84 m.
- 39) TV con ricevitore DVB-T2, tuner (con USB, HDMI, Full-HD). Dal 1° trim.
- 42) Con l'optional garage per scooter/Pedelec cambia il volume delle acque grigie, che diventa 110 litri, nello chic c-line il volume delle acque chiare è di 160 l, riduzione del carico massimo nel garage per scooter di 100 kg. Non disponibile in combinazione con optional rivestimento in alluminio gofrato per garage per scooter.
- 44) Optional luci viaggio diurne LED non disponibile con fari anteriori Full-LED Fiat perché già incluse.
- 45) Posizione: gruppo sedute (230 V, USB), pensile sul retro della camera da letto (230 V, USB), garage per scooter (230 V).
- 47) Il booster di ricarica viene collegato tra alternatore e batteria di avviamento/cellula e serve a fare in modo che durante il viaggio l'alternatore produca corrente fino a caricare le batterie.
- 48) Con l'optional impianto piedini di stazionamento idraulici HY4 non ci sono i piedini meccanici. Optional impianto piedini di stazionamento idraulici HY4 con livellamento automatico.
- 50) Scegliendo il pacchetto assistenza alla guida, nel sistema oscurante della cabina nell'area della posizione della telecamera (in alto al centro) c'è un'apertura per l'alloggiamento della telecamera.
- 51) Sistema multimediale (Mercedes-Benz: display da 10,2"; Fiat: display 10,1"), connettività Bluetooth con audio-streaming e funzione vivavoce, integrazione smartphone tramite Android Auto o Apple CarPlay, interfaccia USB per collegare dispositivi portatili. Mercedes-Benz: i pesi del veicolo e le dimensioni del veicolo non possono essere inserite separatamente nel sistema di navigazione.
- 52) Il volume delle acque chiare indicato comprende anche il volume del boiler.
- 54) L'antenna sul tetto in dotazione nella versione Mercedes-Benz ha anche la funzione GPS.
- 55) L'opzione batteria agli ioni di litio sostituisce la/e batteria/e gel di serie. Indicatore livello batterie richiamabile tramite app gratuita e touch display con sistema di carica automatica 18 Ah.
- 57) Ammort. rinforzato asse ant. per più comfort di guida non disponibile in combinazione con ammort. tipo McPherson AL-KO "ACS" High Performance sull'asse anteriore.
- 60) Optional oblò "skyview" con illuminazione LED indiretta non disponibile in combinazione con letto basculante centrale sopra il gruppo sedute.
- 63) Optional Truma Combi 6E non disponibile in combinazione con optional sistema di riscaldamento ad acqua Alde.
- 64) Mobile bar di design con supporto per due bicchieri Carthago da vino/longdrink.
- 65) In caso di collisione, il sistema anticollisione effettua in automatico una frenata per evitare o mitigare una possibile collisione secondaria.
- 66) Optional rivestimento in alluminio gofrato non disponibile con garage per scooter/Pedelec.
- 67) Motore 4 cilindri con motore da 2,2 l 140 CV: 350 / 380 Nm, motore da 180 CV: 380 / 450 Nm.
- 68) Cambio automatico a 9 marce su Fiat Ducato f35 disponibile solo in combinazione con optional cerchi in acciaio da 16 pollici o cerchi in lega da 16 pollici.
- 69) Con l'optional gruppo sedute trasformabile in posto letto con piano del tavolo abbassabile non c'è il pedale per regolare il tavolo. La leva per regolare il tavolo in questa versione è sotto il piano del tavolo.
- 71) Optional sistema di carico e trasporto per 2 Pedelec/e-bike disponibile solo in combinazione con garage per scooter/Pedelec.
- 73) Optional Truma DuoControl CS con sensore anticollisione, commutazione automatica e funzione Eis-Ex.
- 75) Optional frigorifero combinato Tec-Tower 153 l con apertura su entrambi i lati e vano freezer e forno a gas separati. Non disponibile in combinazione con l'optional forno a gas nel box della cucina.
- 77) Stile casablanca: decorazione mobili in ciliegio con frontali dei pensili in estetica bicolore avorio lucido.
- 78) Stile Linea progressiva: decorazione dei mobili in colore acacia dorata in estetica bicolore con frontali dei pensili avorio a specchio, parte inferiore dei pensili in bianco perla opaco.
- 80) Optional Radio/Moniceiver con touchscreen in cabina, Bluetooth e interfaccia USB per collegare dispositivi portatili (T: funzione di monitor per la retrocamera opzionale).
- 86) Smart TV a LED da 24" con supporto TV, altoparlanti e contatti integrati senza cavi nella parete per lo schermo TV nell'area notte (solo in combinazione con set di allacciamento Smart TV a LED da 24" in zona notte, integrato nel mobilio (solo con il - pacchetto TV per la zona notte).
- 88) Altoparlanti nella cabina di guida (2x) e nel gruppo sedute (2x), ricevitore DVB-T2.
- 90) Scegliendo questo pacchetto, singoli componenti di serie o del pacchetto Basis-Plus vengono sostituiti (serbatoio carburante 60 l / 65 l) o eliminati (aerazione toilette SOG, kit tubi flessibili acque grigie, predisposizione impianto fotovoltaico) in modo da ottenere una riduzione del peso. La sostituzione o rimozione di singoli optional è stata calcolata nel prezzo del pacchetto e viene compensata.
- 95) Si raccomanda di ordinare il filtro del gas in combinazione con l'optional Truma DuoControl CS, poiché il produttore di Truma DuoControl esclude la garanzia in caso di guasto dei regolatori di pressione del gas e delle valvole o di difetti dovuti all'oliatura o ad altre sostanze estranee nel gas liquido.
- 97) Non in combinazione con l'optional MBUX 10,2".
- 99) Motore a 4 cilindri da 2,0 l, max. 400 Nm.
- 100) Sistema di retrocamera in combinazione con pacchetto Infotainment Fiat o MBUX, digitale da 10,2" anziché analogico e solo con lente singola.
- 103) Pacchetto Cucina / Caffè oppure optional inverter su c-tourer solo in combinazione con batteria aggiuntiva (gel / litio).
- 104) Strumento combinato digitale con display a colori nel cruscotto per un collegamento ottimale con il sistema multimediale Fiat 10,1" per riprodurre mappe 3D per navigatore e sistemi di assistenza alla guida.
- 105) I prezzi indicati sono prezzi consigliati non vincolanti. Visto l'andamento instabile dei prezzi dei fornitori e la conseguente difficoltà a prevedere i costi sul lungo termine, ci riserviamo il diritto di adeguare i nostri prezzi con scadenza inferiore all'anno nei confronti dei nostri concessionari e anche di adeguare rispettivamente i nostri prezzi consigliati non vincolanti. Ovviamente è nostra intenzione stabilire in ogni momento un prezzo ragionevole e in linea con il mercato. Raccomandiamo di chiedere al concessionario il prezzo in vigore al momento della conclusione del contratto.
- 106) Indicatore livello batterie richiamabile tramite app gratuita con sistema di carica automatica 18 Ah.



Avvertenze: con la pubblicazione del presente listino prezzi, cessa la validità dei listini prezzi precedenti. Le informazioni contenute in questo volume sono state approvate per la stampa nel mese di luglio del 2023. Da allora, possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive e dimensionali, se funzionali al progresso tecnologico e ragionevoli per il cliente, modifiche degli equipaggiamenti, differenze cromatiche o delle singole tonalità di colore, differenze di materiale e modifiche della dotazione da parte del costruttore. Ciò riguarda anche, in particolare, variazioni di colore dei veicoli base per volere del produttore dello stesso. Il vostro concessionario saprà informarvi degli aggiornamenti attuali del prodotto o della serie.

I dati su fornitura, aspetto, prestazioni, misure e pesi dei veicoli corrispondono a quanto era noto al momento della stampa, sono possibili e ammesse differenze entro una tolleranza di fabbrica ($\pm 5\%$ max). Si noti che i veicoli raffigurati possono essere dotati di opzioni speciali a pagamento oppure alcuni di essi possono avere un equipaggiamento con caratteristiche non disponibili di serie né ordinabili come optional.

La ristampa, anche solo parziale, è ammessa previa approvazione scritta di Carthago Reisemobilbau GmbH. I dati riportati sul presente volume sono conformi al codice tedesco della strada, StVO e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli, StVZO. Con riserva di refusi, errori ed errori di traduzione. Tutti i dati si riferiscono alle caratteristiche del mercato tedesco.

Stampato in Germania.

© Carthago Reisemobilbau GmbH, 88326 Aulendorf,
Tel. +49 7525 9200-0