

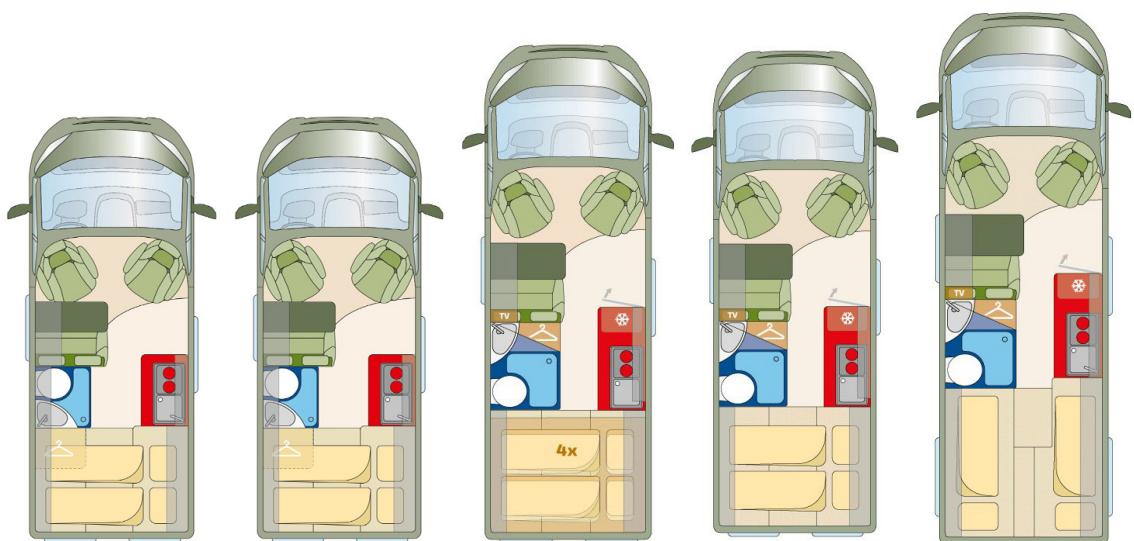
ROAD CARA

GRENZENLOS FREI



D
**PREISLISTE
2025**

HANDMADE
IN GERMANY
SINCE 2015



	R 540 PLUS	R 540	R 601	R 600	R 640
--	------------	-------	-------	-------	-------

misure in mm

Lunghezza (approssimata)	5.410	5.410	5.990	5.990	6.360
Larghezza (approssimata)	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Altezza (approssimata)	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580
Interasse (approssimata)	4.040	3.450	4.040	4.040	4.040
Altezza interna (approssimata)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900

PESO E CARICO in kg

Peso totale consentito (serie)	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Massa in condizioni di guida (circa)*	2.610	2.610	2.770	2.700	2.810
Limite di carico a 23 lt . Acqua per il viaggio (ca.)	850	850	690	760	650
Carico rimorchio non frenato/frenato	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**

*indicazione del peso con accessori montato di serie. Da 165/180 cv + 40kg. il carico utile varia con il montaggio di accessori **Heavy/Maxi 750/3.000 kg

PACCHETTO PROMOZIONALE

Pacchetto base		
Attrezzatura per la doccia		419,-
Oscuramento cabina in tessuto		209,-
Oblo a tetto Midi Heki sopra l'area di seduta		359,-
Zanzariere su porte scorrevoli, finestre e lucernari		829,-
Gradino di ingresso elettrico		669,-
somma prezzi singoli:		2.485,-
prezzo pacco all in :		1.879,-
risparmio :		606,-

pacco assistenza premium e confort	CITROEN	PEUGEOT
Booster di carica	339,-	339,-
Presa di ricarica USB	59,-	59,-
specchi regolabili elettricamente e riscaldabili	259,-	259,-
volante con comandi	149,-	149,-
Techno Trim Armaturenbrett	119,-	119,-
Fendinebbia	239,-	239,-
Digitales Cockpit	649,-	649,-
Cup-Holder	229,-	229,-
antenna DAB	129,-	129,-
Predisposizione radio con altoparlanti (DAB)	209,-	209,-
Volante in pelle	239,-	239,-
Alufelgen 16"	709,-	709,-
sedili Captain Chair girevoli	569,-	569,-
Klimaautomatik	509,-	509,-
ricarica a induzione	289,-	289,-
parauro anter. verniciato /careggiata allargata (light/heavy)	419,-	419,-
Seitenwindassistent	369,-	369,-
Allwetterreifen	389,-	389,-
Traction+	109,-	109,-
pacco sicurezza: (assistente frenata di emergenza, assistente di attenzione/stanchezza, riconoscimento cartelli stradali, cruise control intelligente, e adattivo	1.569,-	1.569,-
pacco visione: (sensori parcheggio 360 gradi, assistente angolo morto e riconoscimento traversale posteriore, infotainment da 10 pollici con navigatore, touchscrren, DAB, bluetooth, specchi chiudibili elettricamente, specchio retrovisore digitale, retrocamera, sensori luce e pioggia, assistente mantenimento corsia , ESC/ABS/Hill-decent control)	6.469,-	6.469,-
somma prezzi singoli:	14.019,-	14.019,-
prezzo pacco all in :	4.179,-	4.179,-
risparmio :	9.840,-	9.840,-

ALLEGATO STANDARD

macchina di base

Citroën Jumper 3.3 t Light Chassis (Roadcar 640: 3.5 Light di serie) 4 cilindri turbodiesel, Euro 6d, filtro antiparticolato, airbag conducente ABS, EBD, ASR e chiusura centralizzata nella cabina di guida con radiocomando e immobilizzatore, freni a disco , stabilizzatore assale posteriore e anteriore, riscaldamento ad aria di ricircolo, contagiri, servosterzo Luci diurne integrate nei fari principali Fari regolabili in altezza Cinture di sicurezza a 3 punti Pneumatici 215/70R15C, per Heavy/Maxi 225/75R16C (eventualmente M+ diverso S) Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero Illuminazione interna della cabina di guida

cabina

Sedili comfort conducente e passeggero anteriore girevoli con braccioli su entrambi i lati Sedile conducente regolabile in altezza

SOGGIORNO

Pavimento completamente isolato, pareti e tetto isolati con pannelli/materassini inclusi centine di rinforzo, maniglie cerniere, supporti estraibili per ribalte antine di qualità domestica . Ampio spazio di stivaggio con più opzioni di carico. Pavimento in design moderno di facile pulizia, illuminazione con tecnologia a LED e numerosi faretti integrati per un ambiente piacevole . Ampio armadio pensile con asta appendiabiti per giacche lunghe e vestiti su ROADCAR 600 e su ROADCAR 540 armadio pensile sotto il letto , nicchia porta TV Scomparto scarperia nel pavimento sotto il tavolo e per molto altro .

CUCINA

Piano di lavoro con superficie robusta e bordo anteriore resistente agli urti Fornello a 2 fiamme con accensione piezoelettrica e coperchio in vetro per ulteriore spazio di stivaggio e protezione dagli schizzi Ampi cassetti nell'unità cucina Cassetto per le posate con guida a rulli in qualità domestica Frigorifero con scomparto congelatore integrato

bagno

Bagno spazioso con piatto doccia di alta qualità WC girevole per più spazio durante il lavaggio e la doccia Grandi superfici a specchio Aeratore sul tetto Potente illuminazione a LED anche nel bagno

dormire

Letto posteriore impilabile per aumentare lo spazio di stivaggio posteriore: trasportare oggetti di grandi dimensioni diventa un gioco da ragazzi Vani portaoggetti aggiuntivi sotto i letti posteriori Materassi in schiuma fredda di alta qualità con rete a doghe

CITROËN / PEUGEOT		2,2l 103 KW/140 PS	2,2l AT 103 KW/140 PS	2,2l AT 132 KW/180 PS
R 540 PLUS	3,5 t (Light)	51.999,00,-	55.969,00,-	58.059,00,-
R 540	3,5 t (Light)	52.209,00,-	56.179,00,-	58.269,00,-
R 601	3,5 t (Light)	54.929,00,-	58.889,00,-	60.979,00,-
R 600	3,5 t (Light)	53.879,00,-	57.849,00,-	59.939,00,-
R 640	3,5 t (Light)	55.339,00,-	59.309,00,-	61.399,00,-

FIAT		2,2l 103 KW/140 PS	2,2l AT 103 KW/140 PS	2,2l AT 132 KW/180 PS
R 540 PLUS	3,5 t (Light)	50.959,00,-	54.919,00,-	57.009,00,-
R 540	3,5 t (Light)	52.209,00,-	56.179,00,-	58.269,00,-
R 601	3,5 t (Light)	54.929,00,-	58.889,00,-	60.979,00,-
R 600	3,5 t (Light)	53.879,00,-	57.849,00,-	59.939,00,-
R 640	3,5 t (Light)	55.339,00,-	59.309,00,-	61.399,00,-

OPTIONAL ALLESTIMENTO



• Possibile opzione ○ Opzione necessaria - non disponibile ✓ allestimento di serie

SU RICHIESTA	denominazione	+ KG	Prezzo in €	R 540 PLUS	R 540	R 601	R 600	R 640
Decoro legno: Tiberino		0	-	○	○	○	○	○
		-						
tappezzeria di serie		0	-	○	○	○	○	○
		-						
tetto a soffietto in tinta della macchina		127	7.309,-	•	•	•	•	-
tetto a soffietto bianco		127	6.259,-	•	•	•	•	-
allargamento per 3. letto sulla dinette incl. tavolo alternativo		9	449,-	•	•	•	•	•
tavolo alternativo		5	289,-	•	•	•	•	•
fissaggio per seggiolino Isofix		0,5	-	○	○	○	○	○
batteria servizio supplementare		27	479,-	•	•	•	•	•
retrocamera		0,5	449,-	•	•	•	•	•
presa USB		0,5	179,-	•	•	•	•	•
predisposizione per TV piatto (porta TV)		5	329,-	•	•	•	•	•
predisposizione pannello solare		2	229,-	•	•	•	•	•
comando digitale Truma Cp plus		0	129,-	•	•	•	•	•
riscaldamento TRuma Diesel		4	1.389,-	•	•	•	•	•
riscaldamento Truma Diesel + elettrico		4	2.329,-	•	•	•	•	•
riscaldamento TRuma Combi 4E (gas/elettrico)		2	829,-	•	•	•	•	•
riscaldamento TRuma Combi 6		2	369,-	•	•	•	•	•
riscaldamento TRuma Combi 6E (Gas/elettrico)		2	939,-	•	•	•	•	•
Duocontrol CS		16	499,-	•	•	•	•	•
serbatoio acque grigie isolato		2	289,-	•	•	•	•	•
piano doccia		4	179,-	•	•	•	•	•
finestra a compasso posteriore sinistra		5	659,-	-	-	-	-	-
finestra per porta posteriore		8	659,-	-	-	-	-	-
finestra bagno		2	269,-	•	•	•	•	•

OPTIONAL MACCHINA DI BASE - PER TUTTI I MODELLI

• Possibile opzione ○ Opzione necessaria ~ non disponibile ✓ allestimento di serie

SU RICHIESTA	OPZIONE	+ KG	Citroën	Prezzo in €
Bianco Ghiaccio		-		-
Grigio Artensia Metalliz.(Jumper)/ Grigio acciaio Metalliz.(Spacetour/Traveller)		2,5	1.039,-	
Grigio Ferro Metalliz.		2,5	1.039,-	
Grigio Expeditions		2,5	1.039,-	
Grigio Graphito Metalliz.= Nero Metalliz.		2,5	1.039,-	
Tuono Grigio		2,5	1.039,-	
9051_option		20,0	419,-	
cambio automatico a 8 marce		20,0	3.969,-	
doppia balestra asse posteriore		-	159,-	
freno a mano elettrico		-	549,-	
parabrezza riscaldabile		-	519,-	
fari a LED		-	1.039,-	
fari a LED		-	1.309,-	
Pacchetto "Guida Autonoma" comprensivo di autoradio da 10" con navigatore		-	1.249,-	
Pacchetto "Easy Driving Plus"		-	1.059,-	
pacco Lounge incl. radio da 10 pollici con navigatore		-	1.039,-	
pacco sicurezza		-	979,-	
pacco visone Level 1		-	539,-	
pacco visone Level 2		-	1.159,-	
Sensori pioggia e luce		-	289,-	
sensori pressione pneumatici		-	309,-	
TRaction control		-	109,-	
seconda chiave con telecomando		-	69,-	

OPTIONAL MACCHINA DI BASE - PER TUTTI I MODELLI

• Possibile opzione ○ Opzione necessaria ~ non disponibile ✓ allestimento di serie

SU RICHIESTA	OPZIONE	Fiat + KG	Prezzo in €
	bianco	-	-
	grigio Artense metallizzato	-	1.039,-
	grigio Campovolo	-	1.039,-
	grigio ferro metallizzato	-	1.039,-
	grigio Lanzarote	-	1.039,-
	nero metallizzato	-	1.039,-
	cambio automatico a 8 marce	20,0	3.969,-
	doppia balestra asse posteriore	-	159,-
	freno a mano elettrico	-	549,-
	parabrezzo riscaldabile	-	519,-
	retrocamera	-	339,-
	fanali a led (luce diurna , anabbagliante e abbagliante, frecce)	-	1.039,-
	pacco guida autonoma incl. radio da 10 con navigatore	-	2.249,-
	pacco guida autonoma	-	1.249,-
	pacco "easy driving plus"	-	1.059,-
	pacco "lounge" incl. radio da 10 con navigatore	-	1.039,-
	pacco di sicurezza	-	979,-
	pacco visione level 1	-	539,-
	pacco visione level 2	-	1.159,-
	sensori luci e pioggia	-	289,-
	sensori pressione pneumatici	-	309,-
	seconda chiave con telecomando	-	69,-

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrfüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.565 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausstattung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden

Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfen die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand

- 3*75 kg Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bande ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bande nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zuladungsmöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.



facebook.com/roadcarreisemobile



instagram.com/roadcar_reisemobile



youtube.com/pösslgroup



pinterest.de/poesslgroup



vimeo.com/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup



www.roadcar-mobile.de

developed by papillo.de

EINE MARKE DER

PÖSSL GROUP

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen dieses Prospekts zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen. Alle Maßangaben in Zentimeter, wenn nicht anders gekennzeichnet. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Preise inkl. der aktuell geltenden gesetzlichen Mehrwertsteuer. Modelljahr 2023.

*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs von der kleinsten Motorisierung – inkl. Fahrer (75 kg) und gefüllten Kraftstofftanks (56 kg). Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und kann sich die zulässige Personenanzahl ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind möglich und zulässig.