

# 100% MODELLO



2025

HANDMADE  
IN GERMANY  
DAL 1989

2 WIN PLUS      2 WIN S PLUS  
2 WIN R PLUS      2 WIN RS PLUS

TRENTA 640 PLUS  
ROADCAR R540 PLUS

summit  
600 PLUS

summit  
600Bplus

summit  
600RSplus

# DOVE TUTTO E' ALL INCLUSIVE

**2 WIN PLUS**

**2 WIN S PLUS**

**2 WIN R PLUS**

**2 WIN RS PLUS**

**TRENTA 640 PLUS**

**ROADCAR R 540 PLUS**



Chassis modelli del l'anno precedente

I modelli Plus della POESSL sono un' offerta a tutti quelli che non si accontentano di poco. Già di serie convincono con una dotazione all inclusive, che non lascia desideri aperti – e tutto questo ad un prezzo molto interessante. Quindi non continuate a sognare, ma salite e partite.



# PLUS = ALL-INCLUSIVE



Clima automatico



Dotazione per la  
sicurezza di guida  
ESP,ABS, ASR ,  
Immobilizzatore elet-  
tronico, chiusura  
centralizzata con  
telecomando e  
hillholder



Specchi regolabili e  
riscaldabili elettrica-  
mente



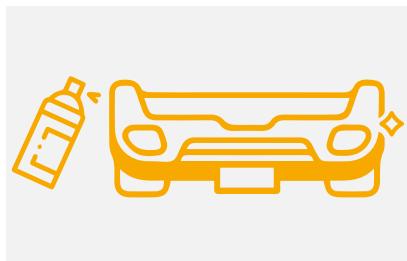
Tappezzeria  
„Silver“



Volante in pelle



Presa USB incl.  
Porta cellulare



Paraurto  
verniciato  
(solo con light)



Oscuranti in cabina



Chiusura Softlock  
per porta scorrevole



Potente motorizzazione  
con 140 cv/6 marce o  
a scelta cambio  
automatico 180 cv



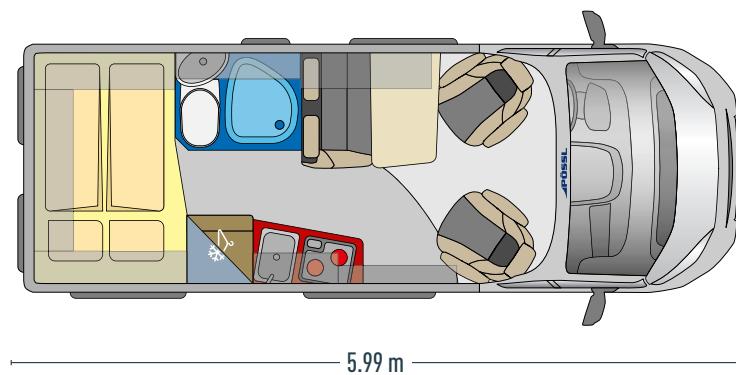
Comandi al volante



Cerchi in lega  
(con light, Maxi e  
heavy)



## 2 WIN PLUS



- ✓ bagno separato
- ✓ giro pensili sopra il letto posteriore



**Allestimento Elegance e tappezzeria Marais (optional)**  
Tavolo alternativo (optional)

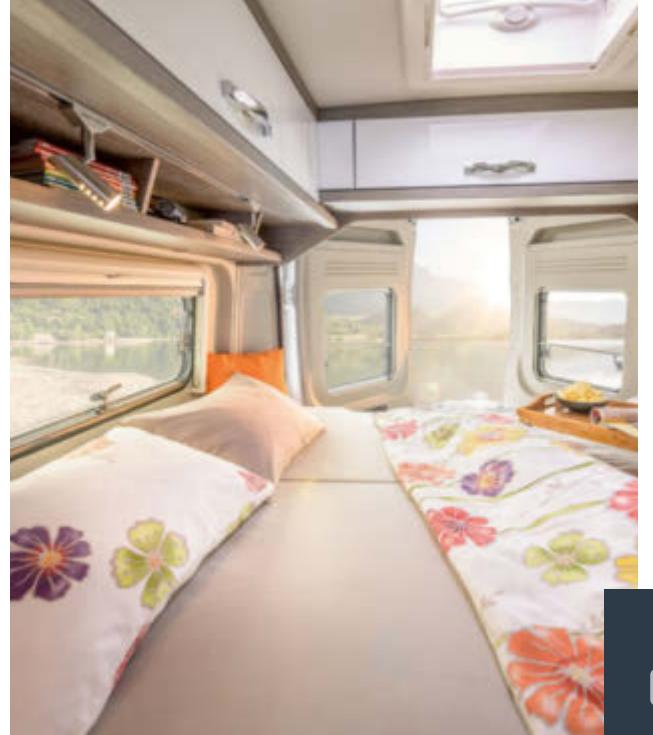
**Grande bagno con doccia**  
Un confort quasi come a casa





#### Ampia cucina

Frigo con doppia apertura, si può aprire da entrambe le parti



#### Letto Kingsize

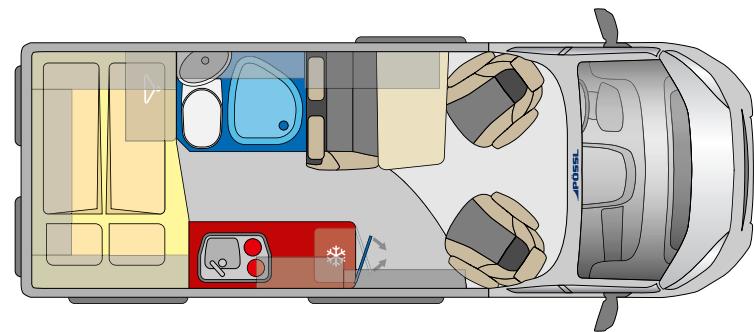
Con un misura di 1.960 x 1.420 mm molto comodo e molto grande



## 2 WIN S PLUS

#### Allestimento Elegance e tappezzeria Silver

Tavolo allargabile (optional)

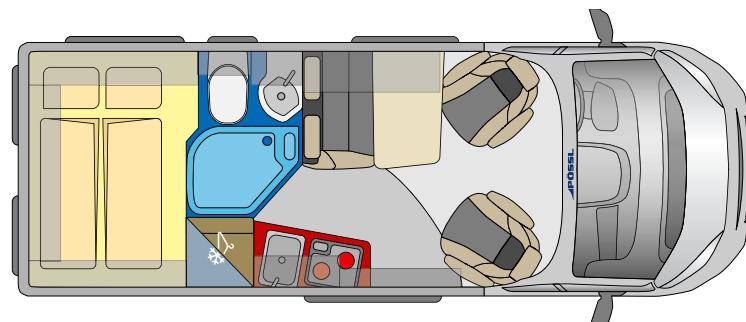


5.99 m

- Un concetto open space ✓
- Potente frigorifero a compressore – apribile in entrambi i lati, freezer estraibile ✓
- Bagno separato ✓



## 2 WIN R PLUS



- ✓ frigo rialzato - molto comodo da raggiungere.  
Optional possibile frigo grande con vano freezer separato
- ✓ bagno centrale flessibile con porta scorrevole di alta qualità - ideale anche come divisore



**Allestimento Elegance (optional)**  
Tappezzeria Silver, tavolo alternativo (optional), tetto a soffietto (optional)

**Ampia cucina**  
Armadi e cassettoni offrono spazio per tutti i vostri utensili



**Pratico bagno centrale**  
Più spazio nel bagno e persianetta che fa anche divisorio





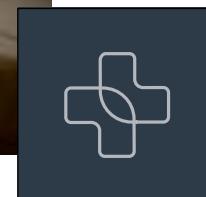
#### Ampia cucina

Frigo con doppia apertura su entrambi i lati



#### Letto Kingsize

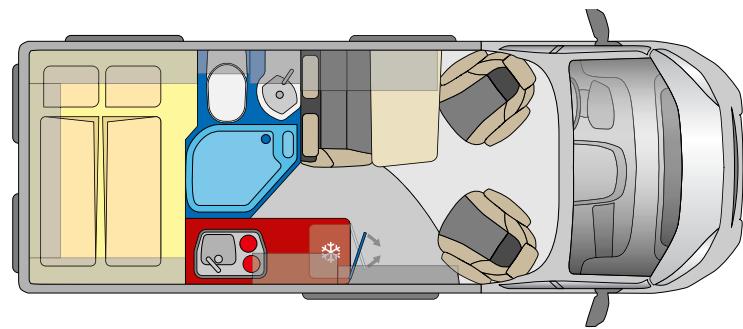
Molto comodo e particolarmente grande



## 2 WIN RS PLUS

#### Allestimento Elegance e tappezzeria Silver

tavolo allargabile (optional), tetto a soffietto (optional)

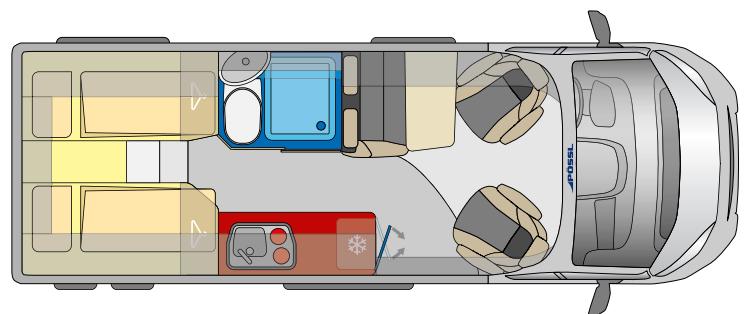


5.99 m

Un concetto open space ✓  
Bagno flessibile con porta scorrevole di alta qualità – ✓  
serve anche da divisore



# TRENTA 640 PLUS



6.36 m

## Spaziosa dinette

Con la cabina aperta , vi da un senso di spazio come in un motorhome della classe „Liner“





#### Ottimo accesso

Frigo con doppia apertura, si può aprire aprirlo da entrambi i lati

#### Dormire come a casa

Tutta la zona notte ha dei pannelli di rivestimento



#### Un ambiente nobile

Il decoro legno Tiberino armonizza molto bene con le ante bicolore, tavolo alternativo (optional)

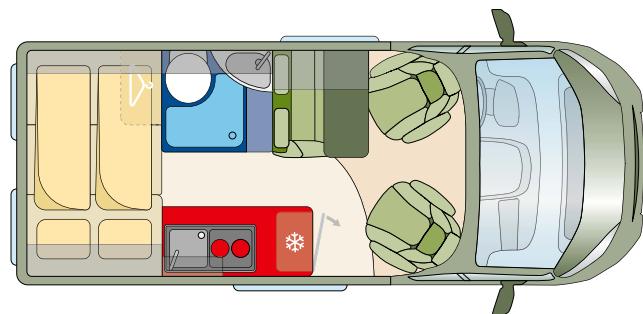
#### Ampio bagno

L'ampio bagno con un grande specchio offre tutte le comodità





# ROADCAR R540 PLUS

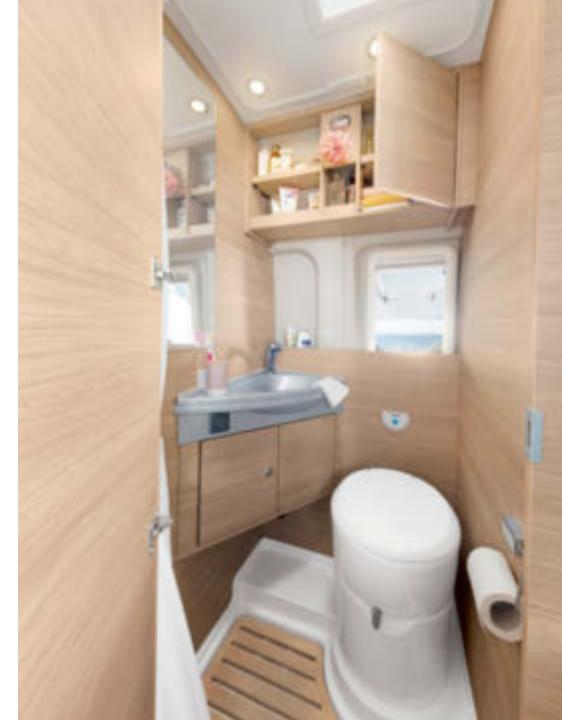


**Invitante dinette**  
con tavolo allargabile (optional)





**Ristorante Drive -in**  
Comoda cucina



**Volete farvi una doccia ?**  
Confortevole bagno

**Sempre a bordo : il proprio ristorante**  
e un comodo letto



## 2 WIN PLUS 2 WIN S PLUS 2 WIN R PLUS 2 WIN RS PLUS



MISURE	
lunghezza (mm)	ca. 5.998
larghezza (mm)	ca. 2.050
altezza(mm)	ca. 2.580
passo(mm)	ca. 4.035
altezza interna (mm)	ca. 1.905

PESO	
peso complessivo ammesso (kg, Serie)	3.500
Massa in marcia (kg, ca.)*	2.860
carico utile con 20 l di acqua (kg, ca.)*	640
peso trainabile non frenato/frenato (kg)	750 / 2.500**

TECNICA DI BORDO	
riscaldamento	Truma Combi 4
volume boiler in l (ca.)	10
serbatoio acqua potabile in l (ca.)	100
serbatoio acque grigie in l (ca.)	92
vano bombole gas (kg)	2 x 11
ricarica batteria in Ah	18
Batterie	12V / 95 Ah
prese corrente 12-/230 V-	2
frigo in l (volume / di cui freezer)	ca. 92 / 8 (2 Win Plus) ca. 100 / 8 (2Win S Plus) ca. 84 / 6 (2Win R Plus) ca. 100 / 8 (2Win RS Plus)
Absorber / Compressor	Compressor

DOTAZIONE ZONA GIORNO	
finestre	5/6 (in base alla pianta)
oblò Midi con oscurante e zanzariera	1
oblò Mini con oscurante e zanzariera	1
posti viaggio /con cinture di sicur. A tre punti	4/4
posti letto	2 (+1 optional)
letto posteriore/letto singolo in mm (ca.)	1.960 x 1.480 / 1.420 (2Win Plus) 1.960 x 1.550 / 1.420 (2Win S Plus) 1.960 x 1.570 / 1.450 (2Win R Plus) 1.960 x 1.570 / 1.535 (2Win RS Plus)
letto traversale verso la porta scorrev. in mm (ca., SA)	1.800 x 700
possibili attacchi Isofix	2 (Serie con 2Win Plus, 2Win R Plus) 1 (optional con 2Win S Plus, 2Win RS Plus)

## TRENTA 640 PLUS



DIMENSIONI MM	
Lunghezza (circa)	6.358
Larghezza (circa)	2.050
Altezza (circa)	2.580
Altezza interna (circa)	1.905

PESO E CARICO in kg	
peso totale consentito (serie)	3.500
Massa in condizioni di guida	2.970
Capacità di carico a 20 litri. acqua (circa)	530
Peso rimorchiabile con freni o senza freni	750 / 2.500

TECNOLOGIA DI BORDO	
Riscaldamento	Truma Combi 4
Capacità Boiler in l (circa)	10
Serbatoio acqua potabile in l (circa)	100
Serbatoio acque grigie in l (ca.)	92
Vano per bombole di gas per (kg)	2 x 11
Caricabatterie in A	18
Batteria	12V / 95 Ah
Prese da 230 V	2
Frigorifero in l (contenuto / di cui congelatore)	ca. 100 / 8
Assorbimento/compressore	Kompressor

ATTREZZATURE ZONA GIORNO	
Finestra doppia in acrilico (oscur./zanz. a rullo)	3 + 2 Bullaugen
Oblò Midiheki con oscurante e zanzariera	1
Oblò Mini heki con oscurante e zanzariera	1
Cinture di sicurezza/a tre punti	4 / 4
posti letto	2 (+1 optional)
Letto posteriore/letto singolo in mm (circa)	1.903/1.769 x 1.900
Letto trasversale fino a porta scorrevole in mm (circa SA)	1.800 x 700
Letto aggiuntivo nella parte posteriore (circa SA)	-
Possibilità connessioni Isofix	-

\* indicazione dei pesi con accessori montati di serie.

Da 165 cv + 40 kg. Il carico utile varia con il montaggio di accessori aggiuntivi.

\*\* heavy 750/3.000 kg

## ROADCAR R540 PLUS



### DIMENSIONI MM

Lunghezza (circa)	5.413
Larghezza (circa)	2.050
Altezza (circa)	2.580
Altezza interna (circa)	1.905

### PESO E CARICO in kg

Peso totale consentito (serie)	3.500
Massa in condizioni di guida	2.630
Capacità di carico a 20 litri. potabile (circa)	870
Peso rimorchiabile con freni o senza freni	750 / 2.500

### TECNOLOGIA DI BORDO

Riscaldamento	Truma Combi 4
Serbatoio acqua potabile compreso boiler in l (circa)	110
Serbatoio acque grigie in l (ca.)	92
Vano per bombole di gas per (kg)	2 x 11
Batteria	12V / 95 Ah
Prese da 230 V	2
Frigorifero in l (contenuto / di cui congelatore)	ca. 90 / 6.4 Kompressor

### ATTREZZATURE ZONA GIORNO

Cinture di sicurezza/a tre punti	4 / 4
posti letto	2 (+1 optional)
Superficie letto posteriore in mm (circa)	1.950 / 1.330 x 1.300
Letto trasversale fino a porta scorrevole in mm (circa SA)	1.850 x 840 / 760
Possibilità connessioni Isofix	1 (optional)



OTTIMO RAPPORTO  
PREZZO – QUALITÀ  
PER CHI VUOLE  
ARRIVARE IN CIMA!



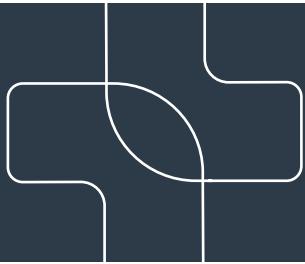
Chassis Vorjahresmodell

**summit**  
600 PLUS

**summit**  
600B plus

**summit**  
*Shine* 600 RS plus

Il programma completo: il Summit 600 Plus, Summit 600 B Plus e il Summit Shine 600 R Plus sono dedicati ai clienti, che amano il particolare. Con la loro dotazione all inclusive e i tanti vantaggi dei modelli Plus della Citroen/ Fiat o Peugeot, non rimangono desideri aperti. Avete la scelta: lusso, confort e un chassis di qualità su base Citroen Jumper/Peugeot Boxer.



# PLUS = ALL-INCLUSIVE



Clima automatico  
(non con Summit  
Shine e RS Plus)



Uno stivaggio  
posteriore  
estremamente  
largo



Specchi regolabili  
e riscaldabili  
elettricamente



Seitz S4  
Finestre di lusso con  
oscuranti premium



Volante in pelle



Scalino elettrico



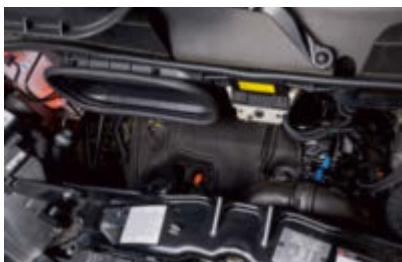
Dotazione per la  
sicurezza di guida  
ESP, ABS, ASR,  
blocco sterzo elet-  
tronico, chiusura  
centralizzata con  
telecomando e  
hillholder



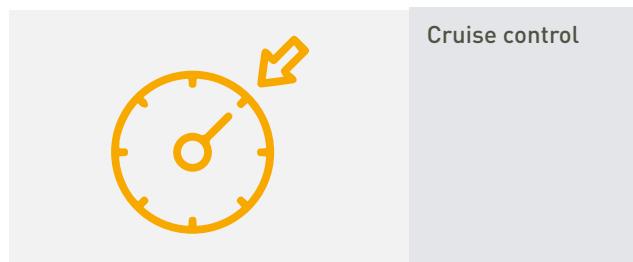
Oscuranti in cabina



Porta bicchieri e  
porta Smartphone/  
tablet



Potenti motori  
140 cv/6 marce o a  
scelta con 180 cv  
cambio automatico



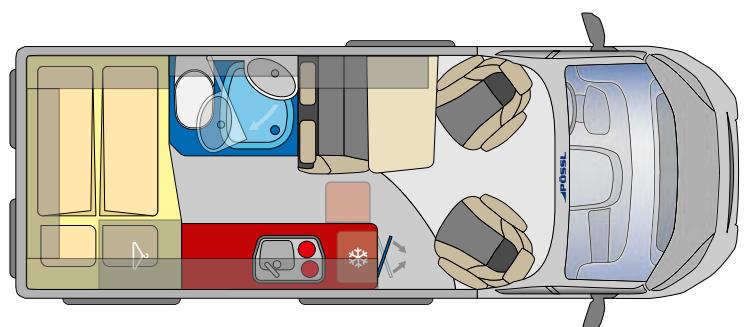
Cruise control



Cerchi in lega  
(con light, Maxi e  
heavy)



## summit 600 PLUS



5.99 m

### Un ambiente nobile

Il decoro ramo Bora (optional) e la tappezzeria Mindoro (alternativa) armonizzano molto bene con le ante dei pensili Tricolor, tavolo allargabile (optional)



con tavolo allargabile / non corrisponde alla versione di serie



#### Cucina confortevole

Fornello con due fuochi e piezo elettrico



#### Ampia dinette

Cuscini ergonomici, tavolo con parte allargabile (optional)

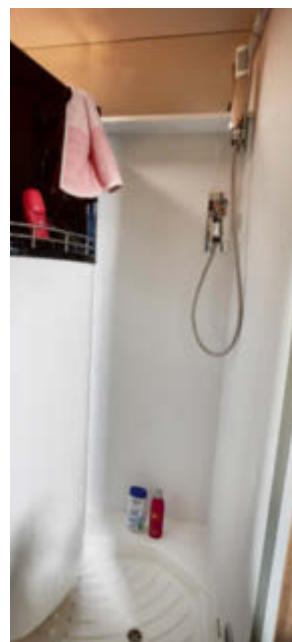
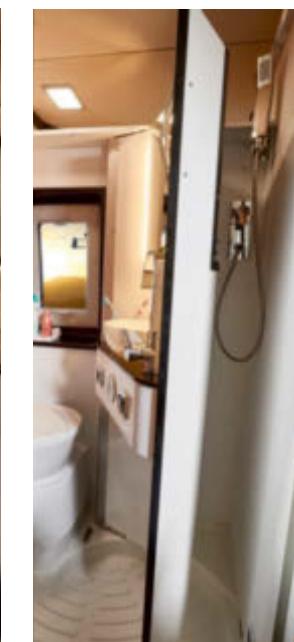
#### Dormire come a casa

Il più grande letto della sua categoria (1.960 mm x 1.600 / 1.470 mm)



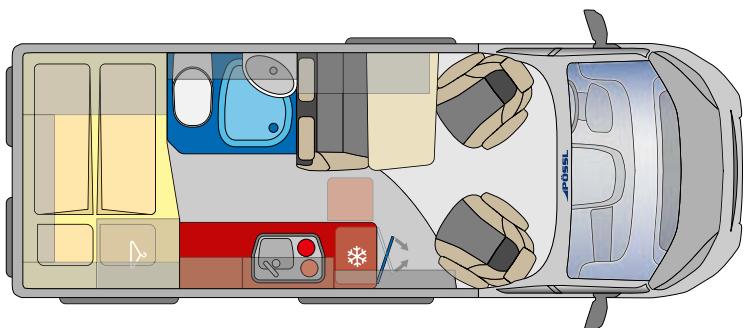
#### Ampio bagno con parete girevole

La nostra soluzione premium del bagno, pacco sanitario e finestra (optional)





## summit 600B plus



5.99 m

### Un ambiente nobile

Il decoro ramo Bora (optional) e la tappezzeria Mindoro (alternativa) armonizzano molto bene con le ante dei pensili Tricolor, tavolo allargabile (optional)



con tavolo allargabile / non corrisponde alla versione di serie



**Cucina confortevole**  
Fornello con due fuochi e piezo elettrico



**Ampia dinette**  
Cuscini ergonomici, tavolo con parte allargabile (optional)

**Dormire come a casa**  
Il più grande letto della sua categoria (1.960 mm x 1.600 / 1.470 mm)

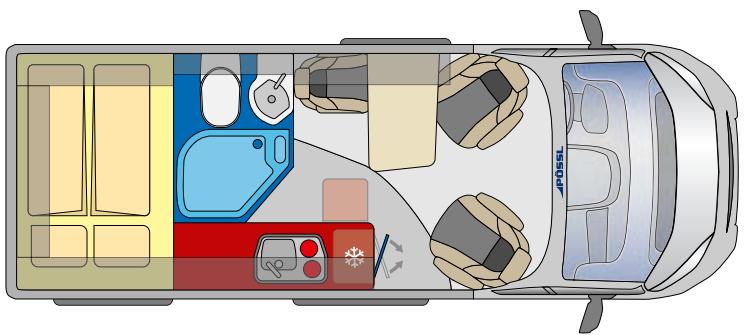


**Ampio bagno con parete girevole**  
La nostra soluzione premium del bagno, pacco sanitario e finestra (optional)





**summit**  
Shine 600 RS plus



Tappezzeria di serie Saturn





### Cucina confortevole

Fornello con due fuochi e piezo elettrico



### Ampia dinette

Cuscini ergonomici, tavolo con parte allargabile (optional)

### Per notti come a casa

Nel letto traversale



### Nuovo bagno centrale

Grande soluzione del bagno , incluso il divisore con finestra optional



**summit**  
 600 plus  
**summit**  
 600B plus  
**summit**  
 Shine 600 RS plus



\* indicazione del peso con accessori montati di serie. Da 165 cv + 40 kg.  
Il carico utile varia con il montaggio di accessory.

\*\* heavy 750/3000 kg

1 Summit 600 Plus

2 Summit B Plus

3 Summit Shine 600 RS Plus

DIMENSIONI	
Lunghezza (mm)	ca. 5.998
larghezza (mm)	ca. 2.050
Altezza (mm)	ca. 2.580
Altezza interna (mm)	ca. 1.905

PESO	
Peso totale consentito (kg, serie)	3.500
Massa in condizioni di viaggio (kg, circa)*	s.: poessl-mobile.de
Carico utile con 20 l di acqua potabile (kg, circa)*	635
Peso rimorchiabile con freni o senza freni	750 / 2.500**

TECNOLOGIA DI BORDO	
Riscaldamento	Truma Combi 4
Capacità boiler in l (circa)	10
Serbatoio acqua potabile in l (circa)	100
Serbatoio acque grigie in l (ca.)	110
Vano per bombole di gas per (kg)	2 x 11
Caricabatterie in A	16
Batteria	12 V / 95 Ah
Prese USB/230 V	2 / 1
Frigorifero in L (contenuto / di cui congelatore)	ca. 100 / 8
Assorbimento/compressore	Kompressor

ATTREZZATURA ZONA GIORNO	
Soggiorno con finestra	5 <sup>1/2</sup> / 3 <sup>3</sup>
Olio a tetto con tenda a rullo oscur./zanz.	2
Sedili/cinture di sicurezza a tre punti	4 / 4 (+1 optional) <sup>1/2</sup> 3 / 3 (+1 optional) oder 4 / 4 (+1 optional) <sup>3</sup>
posti letto	2 (+1 optional)
Letto posteriore in mm (circa)	1.960 x 1.600 / 1.470
Letto trasversale fino a porta scorrevole in mm (circa SA)	1.800 x 700
Possibilità connessioni Isofix	2 <sup>1/2</sup> 3



# Verniciatura esterna

## C'È QUALCOSA PER OGNI GUSTO

Date al vostro Poessl ancora un pò più stile:  
Con una verniciatura diversa e cerchi in lega con una ottica moderna.

## INFORMAZIONI LEGALI SULLE INFORMAZIONI RELATIVE AL PESO

Le informazioni sul peso e i test per le case mobili sono uniformi in tutta l'UE nel regolamento di esecuzione UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: regolamento di esecuzione UE n. 1230/2012) regolamentato. Di seguito abbiamo riassunto e spiegato i termini essenziali e i requisiti legali di questo regolamento. I nostri concessionari e il configuratore PÖSSL sul nostro sito web vi offrono ulteriore assistenza nella configurazione del vostro veicolo.

### 1. Massa totale tecnicamente ammissibile

La massa totale tecnicamente ammissibile (anche: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è un valore di massa stabilito dal produttore che il veicolo non deve superare. Le informazioni sulla massa totale tecnicamente ammissibile del modello scelto si trovano nei dati tecnici. Se durante la guida pratica il veicolo supera la massa totale tecnicamente consentita, si tratta di un illecito amministrativo che può comportare una multa.

### 2. Massa funzionante

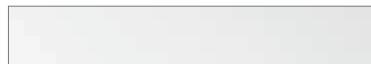
In parole povere, la massa in condizioni di guida corrisponde al veicolo base con equipaggiamento di serie più una tariffa forfettaria prevista dalla legge di 75 kg per il conducente. Ciò include essenzialmente i seguenti elementi:

- il peso a vuoto del veicolo e la sua struttura, compresi i materiali operativi come grasso, oli e liquidi refrigeranti
- la dotazione di serie, ovvero H. tutti gli equipaggiamenti compresi di serie nella fornitura installata in fabbrica
- il serbatoio dell'acqua dolce riempito al 100% durante la guida (riempimento durante la guida secondo le istruzioni del produttore; 20 litri) e una bombola di gas in alluminio riempita al 100% del peso di 16 kg
- il serbatoio e il carburante siano pieni al 90%;
- il conducente, il cui peso – indipendentemente dal peso effettivo – è fissato a 75 kg secondo la normativa comunitaria.

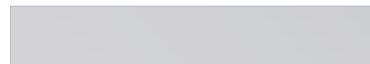
Puoi trovare informazioni sulla massa in condizioni di funzionamento per ciascun modello nei nostri documenti di vendita. È importante che il valore della massa in condizioni di marcia specificato nei documenti di vendita sia un valore standard determinato nel processo di omologazione e controllato dalle autorità. È legalmente consentito e possibile che la massa in condizioni di marcia del veicolo consegnato differisca dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza consentita dalla legge è  $\pm 5\%$ . In questo modo, il legislatore UE tiene conto del fatto che in condizioni di pronto alla guida si verificano determinate fluttuazioni della massa dovute alle fluttuazioni del peso delle parti fornite, nonché a fattori legati al processo e alle condizioni atmosferiche. Queste deviazioni di peso possono essere illustrate utilizzando un calcolo di esempio:

- Massa funzionante secondo i documenti di vendita: 2.700 kg
- Tolleranza legale  $\pm 5\%$ : 135 kg

## COLORI



bianco



Grigio Expedizione/grigio Campovolo



Grigio Artense metallizzato



Grigio Thunder/grigio Lanzarote



Grigio ferro metallizzato



Grigio graphite /nero metallizzato

• Intervallo di massa consentito dalla legge in pronta per la guida: da 2.565 kg a 2.835 kg

PÖSSL compie grandi sforzi per ridurre al minimo le fluttuazioni di peso inevitabili per motivi di produzione. Le deviazioni ai limiti superiore e inferiore dell'intervallo sono quindi molto rare; Tuttavia, nonostante tutte le ottimizzazioni, non possono essere completamente esclusi. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza consentita vengono determinati mediante pesatura.

### 3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri è forfettariamente pari a 75 kg per ciascun sedile fornito dal produttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa quando è pronto per la guida (vedi punto 2 sopra) e quindi non viene nuovamente inclusa. Per un camper a quattro posti omologato la massa dei passeggeri è  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Dotazioni opzionali e dimensioni effettive

Secondo la definizione legale, gli equipaggiamenti speciali (anche: equipaggiamenti speciali o equipaggiamenti aggiuntivi) comprendono tutti gli equipaggiamenti opzionali che non sono compresi nell'equipaggiamento di serie e che sono sotto la responsabilità del produttore - vale a dire H. franco fabbrica – attaccato al veicolo e può essere ordinato dal cliente. Le informazioni sui pesi singoli o imballati degli equipaggiamenti opzionali ordinabili si trovano nei nostri documenti di vendita. Non farlo.

Gli equipaggiamenti speciali in questo senso includono altri accessori che vengono adattati dal concessionario o da te personalmente dopo che il veicolo è stato consegnato dalla fabbrica.

La massa del veicolo in condizioni di marcia (vedi punto 2 sopra) e la massa degli equipaggiamenti opzionali installati in fabbrica su un veicolo specifico vengono collettivamente indicate come massa effettiva. Troverai le informazioni rilevanti per il tuo veicolo dopo la consegna nella sezione 13.2 del Certificato di conformità (CoC). La società PÖSSL determina ogni valore individualmente e lo indica secondo le scale del CoC.

### 5. Carico utile e carico utile minimo

Anche l'installazione di equipaggiamenti speciali è soggetta a limiti tecnici e legali: è possibile ordinare e installare in fabbrica solo così tanto equipaggiamento speciale che ci sia ancora un peso libero sufficiente per bagagli e altri accessori (il cosiddetto carico utile) senza superare il peso tecnicamente consentito massa totale. Il carico utile si calcola sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, vedere n. 2 sopra), la massa dell'equipaggiamento speciale (vedere n. 4 sopra) e la massa dei passeggeri (vedere n. 4 sopra). 3 sopra) dalla massa totale tecnicamente ammissibile (vedere n. 1 sopra). Le normative UE stabiliscono un carico utile minimo fisso per i camper, che può essere utilizzato per bagagli o altri oggetti non installati in fabbrica

Gli accessori devono rimanere almeno. Questo carico utile minimo è calcolato come segue:

Carico utile minimo in kg  $\geq 10 * [n + L]$  Vale quanto segue: "n" = numero massimo di passeggeri più conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri. Per un camper di 6 m di lunghezza e 4 posti omologati il carico utile minimo è ad es. 10 kg  $(4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Per garantire il mantenimento del carico utile minimo, per ciascun modello di veicolo è possibile ordinare una combinazione massima di equipaggiamenti speciali. Nell'esempio sopra con un carico utile minimo di 100 kg, la massa totale dell'equipaggiamento speciale per un veicolo con quattro posti omologati e una massa in condizioni di marcia di 2.700 kg sarà probabilmente 2.700 kg. B. un massimo di 325 kg:

Massa totale tecnicamente ammissibile 3.500 kg

- Massa 2.700 kg in condizioni di marcia

- 3\*75 kg di massa dei passeggeri

- Portata minima 100 kg

= 475 kg massima massima ammissibile dell'equipaggiamento speciale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore standard della massa in condizioni di marcia stabilito nella procedura di omologazione, senza tenere conto delle deviazioni di peso ammissibili nella massa in condizioni di marcia (vedere n. 2 sopra). Se il valore massimo consentito per l'equipaggiamento speciale di (nell'esempio) 325 kg viene quasi completamente esaurito, ciò può comportare un La deviazione del peso verso l'alto significa che il carico utile minimo di 100 kg viene mantenuto matematicamente utilizzando il valore standard della massa in condizioni di pronto alla guida, ma in realtà non esiste un'opzione di carico utile corrispondente.

Per evitare una situazione del genere, PÖSSL riduce ulteriormente il peso massimo consentito dell'intero equipaggiamento opzionale ordinabile a seconda del modello. La limitazione degli equipaggiamenti speciali ha lo scopo di garantire che per il carico utile dei veicoli consegnati da PÖSSL sia effettivamente disponibile il carico utile minimo, ovvero la massa libera richiesta dalla legge per i bagagli e gli accessori successivamente installati.

Poiché il peso di un determinato veicolo può essere determinato solo pesandolo all'estremità del nastro trasportatore, in casi molto rari, nonostante questa limitazione delle attrezza speciali, può verificarsi una situazione in cui il carico utile minimo all'estremità del nastro trasportatore la cintura non è garantita. Per garantire anche in questi casi il carico utile minimo, PÖSSL verifica insieme al vostro partner commerciale e a voi prima della consegna del veicolo se, ad esempio, verrà aumentato il veicolo, verranno ridotti i posti o verranno rimossi equipaggiamenti speciali.

### 6. Raccomandazioni

A causa delle fluttuazioni della massa pronta alla guida dovute alla produzione, possono verificarsi variazioni nella capacità di carico. Venire. Ciò significa che le informazioni riportate nella brochure/configuratore potrebbero non essere soddisfatte nella realtà. Pertanto, durante il calcolo, assicurarsi di tenere conto delle tolleranze consentite e pesare il veicolo finito prima di partire per determinare il carico utile rimanente.



[facebook.com/poesslreisemobile](https://facebook.com/poesslreisemobile)



[instagram.com/poessl\\_original](https://instagram.com/poessl_original)



[youtube.com/pösslgroup](https://youtube.com/pösslgroup)



[pinterest.de/poesslgroup](https://pinterest.de/poesslgroup)



[linkedin.com/company/poesslgroup](https://linkedin.com/company/poesslgroup)

2 WIN PLUS

2 WIN S PLUS

2 WIN R PLUS

2 WIN RS PLUS

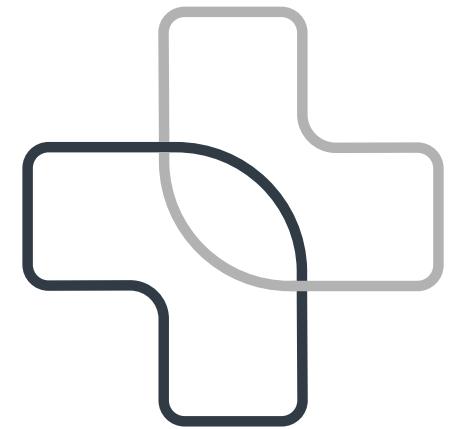
TRENTA 640 PLUS

ROADCAR R540 PLUS

**summit**  
600 PLUS

**summit**  
SW 600RS plus

**summit**  
600B plus



Siamo presenti per voi in ben 14 paesi !

E naturalmente anche su: [www.poessl-mobile.de](http://www.poessl-mobile.de)

**Importatore per Italia : RO.AD. Camping Car Srl**

[www.adamicamper.it](http://www.adamicamper.it)

UN MARCHIO DELLA

**PÖSSL GROUP**