

100%

MODELLI

POSSL GROUP
WHAT TRAVELLING CAN BE

summit *Star* 600R plus



2025

HANDMADE
IN GERMANY
DAL 1989

2 WIN PLUS
2 WIN R PLUS

2 WIN S PLUS
2 WIN RS PLUS

TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
600R plus

summit
Star 600RS plus

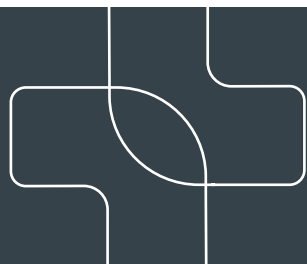
DOVE TUTTO E'
ALL INCLUSIVE

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R 540 PLUS



Chassis modelli del l'anno precedente

I modelli Plus della POESSL sono un' offerta a tutti quelli che non si accontentano di poco. Già di serie convincono con una dotazione all inclusive, che non lascia desideri aperti – e tutto questo ad un prezzo molto interessante. Quindi non continuate a sognare, ma salite e partite.



PLUS = ALL-INCLUSIVE



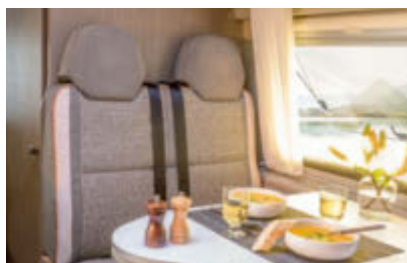
Clima automatico



Dotazione per la sicurezza di guida
ESP, ABS, ASR ,
Immobilizzatore elettronico, chiusura centralizzata con telecomando e hillholder



Specchi regolabili e riscaldabili elettricamente



Tappezzeria „Silver“



Volante in pelle



Presa USB incl. Porta cellulare



Paraurto verniciato
(solo con light)



Oscuranti in cabina



Chiusura Softlock per porta scorrevole



Potente motorizzazione con 140 cv/6 marce o a scelta cambio automatico 180 cv



Comandi al volante



Cerchi in lega (con light, Maxi e heavy)



2WIN PLUS



Allestimento Elegance e tappezzeria Marais (optional)

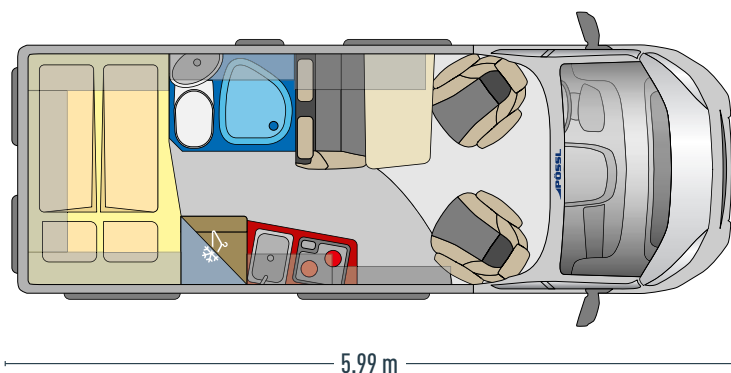
Tavolo alternativo (optional)

Ampia cucina

Armadi e cassettoni offrono spazio per tutti i vostri utensili

Grande bagno con doccia

Un confort quasi come a casa



- ✓ bagno separato
- ✓ giro pensili sopra il letto posteriore





PÖSSL



2WIN S PLUS

Ampia cucina

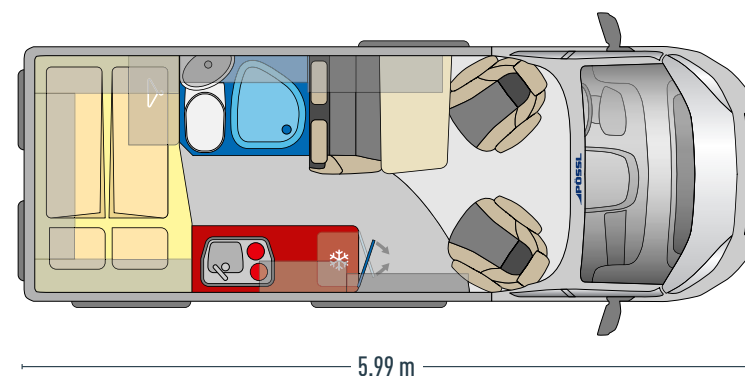
Frigo con doppia apertura, si può aprire da entrambe le parti

Letto Kingsize

Con un misura di 1.960 x 1.420 mm molto comodo e molto grande

Allestimento Elegance e tappezzeria Silver

Tavolo allargabile (optional)



Un concetto open space ✓

Potente frigorifero a compressore – apribile in entrambi i lati, freezer estraibile ✓

Bagno separato ✓



2WIN R PLUS



Allestimento Elegance (optional)

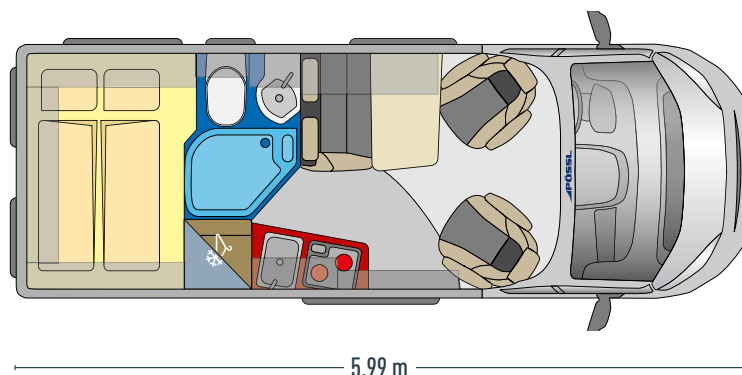
Tappezzeria Silver, tavolo alternativo (optional), tetto a soffietto (optional)

Ampia cucina

Armadi e cassettoni offrono spazio per tutti i vostri utensili

Pratico bagno centrale

Più spazio nel bagno e persianetta che fa anche divisorio



- ✓ frigo rialzato - molto comodo da raggiungere.
Optional possibile frigo grande con vano freezer separato
- ✓ bagno centrale flessibile con porta scorrevole di alta qualità - ideale anche come divisore





Ampia cucina

Frigo con doppia apertura su entrambi i lati



Letto Kingsize

Molto comodo e particolarmente grande



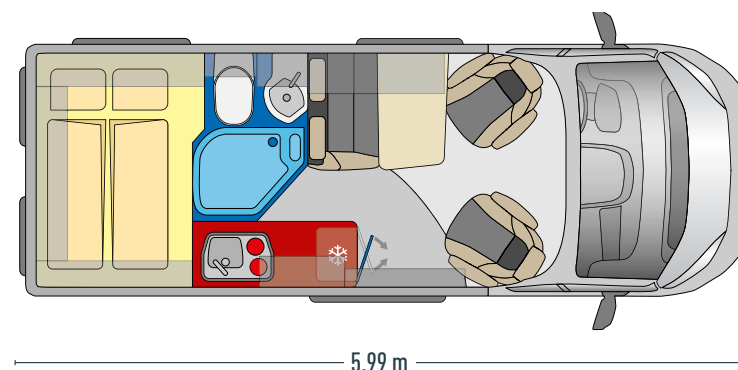
PÖSSL



2WIN RS PLUS

Allestimento Elegance e tappezzeria Silver

tavolo allargabile (optional), tetto a soffietto (optional)

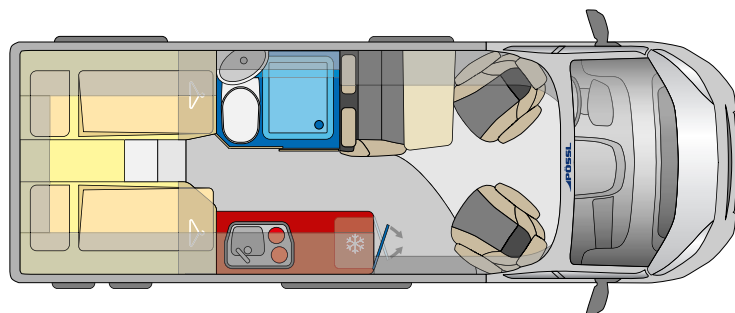


Un concetto open space ✓

Bagno flessibile con porta scorrevole di alta qualità – serve anche da divisore ✓



TRENDA 640 PLUS



6.36 m

Spaziosa dinette

Con la cabina aperta, vi dà un senso di spazio come in un motorhome della classe „Liner“





Ottimo accesso

Frigo con doppia apertura, si può aprire aprirlo da entrambi i lati



Un ambiente nobile

Il decoro legno Tiberino armonizza molto bene con le ante bicolore, tavolo alternativo (optional)

Dormire come a casa

Tutta la zona notte ha dei pannelli di rivestimento



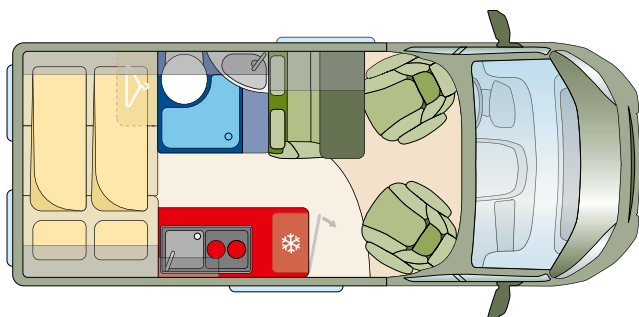
Ampio bagno

L'ampio bagno con un grande specchio offre tutte le comodità





ROADCAR R540 PLUS



5.41 m

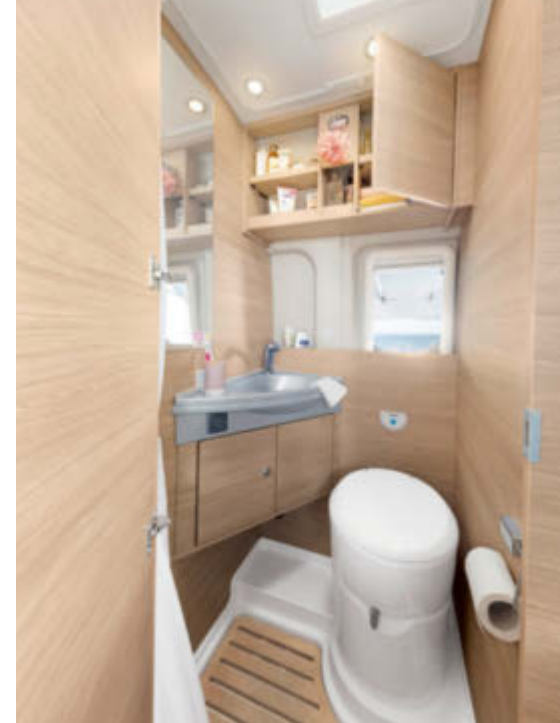
Invitante dinette
con tavolo allargabile (optional)



con tavolo allargabile / non corrisponde alla versione di serie



Ristorante Drive –in
Comoda cucina



Volete farvi una doccia ?
Confortevole bagno

Sempre a bordo : il proprio ristorante
e un comodo letto



2 WIN PLUS 2 WIN S PLUS 2 WIN R PLUS 2 WIN RS PLUS



MISURE	
lunghezza (mm)	ca. 5.998
larghezza (mm)	ca. 2.050
altezza (mm)	ca. 2.580
passo (mm)	ca. 4.035
altezza interna (mm)	ca. 1.905

PESO	
peso complessivo ammesso (kg, Serie)	3.500
Massa in marcia (kg, ca.)*	2.860
carico utile con 20 l di acqua (kg, ca.)*	640
peso trainabile non frenato/frenato (kg)	750 / 2.500**

TECNICA DI BORDO	
riscaldamento	Truma Combi 4
volume boiler in l (ca.)	10
serbatoio acqua potabile in l (ca.)	100
serbatoio acque grigie in l (ca.)	92
vano bombole gas (kg)	2 x 11
ricarica batteria in Ah	18
Batterie	12V / 95 Ah
prese corrente 12-/230 V-	2
frigo in l (volume / di cui freezer)	ca. 92 / 8 (2Win Plus) ca. 100 / 8 (2Win S Plus) ca. 84 / 6 (2Win R Plus) ca. 100 / 8 (2Win RS Plus)
Absorber / Compressor	Compressor

DOTAZIONE ZONA GIORNO	
finestre	5/6 (in base alla pianta)
oblò Midi con oscurante e zanzariera	1
oblò Mini con oscurante e zanzariera	1
posti viaggio /con cinture di sicur. A tre punti	4 / 4
posti letto	2 (+1 optional)
letto posteriore/letto singolo in mm (ca.)	1.960 x 1.480 / 1.420 (2Win Plus) 1.960 x 1.550 / 1.420 (2Win S Plus) 1.960 x 1.570 / 1.450 (2Win R Plus) 1.960 x 1.570 / 1.535 (2Win RS Plus)
letto trasversale verso la porta scorrev. in mm (ca., SA)	1.800 x 700
possibili attacchi Isofix	2 (Serie con 2Win Plus, 2Win S Plus) 1 (optional con 2Win S Plus, 2Win RS Plus)

TRENTA 640 PLUS



DIMENSIONI MM	
Lunghezza (circa)	6.358
Larghezza (circa)	2.050
Altezza (circa)	2.580
Altezza interna (circa)	1.905
PESO E CARICO in kg	
peso totale consentito (serie)	3.500
Massa in condizioni di guida	2.970
Capacità di carico a 20 litri. acqua (circa)	530
Peso rimorchiabile con freni o senza freni	750 / 2.500
TECNOLOGIA DI BORDO	
Riscaldamento	Truma Combi 4
Capacità Boiler in l (circa)	10
Serbatoio acqua potabile in l (circa)	100
Serbatoio acque grigie in l (ca.)	92
Vano per bombole di gas per (kg)	2 x 11
Caricabatterie in A	18
Batteria	12V / 95 Ah
Prese da 230 V	2
Frigorifero in l (contenuto / di cui congelatore)	ca. 100 / 8
Assorbimento/compressore	Kompressor
ATTREZZATURE ZONA GIORNO	
Finestra doppia in acrilico (oscur./zanz. a rullo)	3 + 2 Bullaugen
Oblo Midiheki con oscurante e zanzariera	1
Oblo Mini heki con oscurante e zanzariera	1
Cinture di sicurezza/a tre punti	4 / 4
posti letto	2 (+1 optional)
Letto posteriore/letto singolo in mm (circa)	1.903/1.769 x 1.900
Letto trasversale fino a porta scorrevole in mm (circa SA)	1.800 x 700
Letto aggiuntivo nella parte posteriore (circa SA)	-
Possibilità connessioni Isofix	-

* indicazione dei pesi con accessori montati di serie.
Da 165 cv + 40 kg. Il carico utile varia con il montaggio di accessori aggiuntivi.
** heavy 750/3.000 kg

ROADCAR R540 PLUS



DIMENSIONI MM

Lunghezza (circa)	5.413
Larghezza (circa)	2.050
Altezza (circa)	2.580
Altezza interna (circa)	1.905

PESO E CARICO in kg

Peso totale consentito (serie)	3.500
Massa in condizioni di guida	2.630
Capacità di carico a 20 litri. potabile (circa)	870
Peso rimorchiabile con freni o senza freni	750 / 2.500

TECNOLOGIA DI BORDO

Riscaldamento	Truma Combi 4
Serbatoio acqua potabile compreso boiler in l (circa)	110
Serbatoio acque grigie in l (ca.)	92
Vano per bombole di gas per (kg)	2 x 11
Batteria	12V / 95 Ah
Prese da 230 V	2
Frigorifero in l (contenuto / di cui congelatore)	ca. 90 / 6.4 Kompressor

ATTREZZATURE ZONA GIORNO

Cinture di sicurezza/a tre punti	4 / 4
posti letto	2 (+1 optional)
Superficie letto posteriore in mm (circa)	1.950 / 1.330 x 1.300
Letto trasversale fino a porta scorrevole in mm (circa SA)	1.850 x 840 / 760
Possibilità connessioni Isofix	1 (optional)



OTTIMO RAPPORTO
PREZZO – QUALITÀ
PER CHI VUOLE
ARRIVARE IN CIMA!

summit
600 PLUS

summit
600Bplus

summit
Shine 600RS plus

Il programma completo: il Summit 600 Plus, Summit 600 B Plus e il Summit Shine 600 R Plus sono dedicati ai clienti, che amano il particolare. Con la loro dotazione all inclusive e i tanti vantaggi dei modelli Plus della Citroen/ Fiat o Peugeot, non rimangono desideri aperti. Avete la scelta: lusso, confort e un chassis di qualità su base Citroen Jumper/Peugeot Boxer.



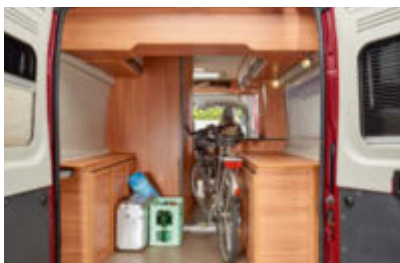
Chassis Vorjahresmodell



PLUS = ALL-INCLUSIVE



Clima automatico
(non con Summit
Shine e RS Plus)



**Uno stivaggio
posteriore
estremamente
largo**



**Specchi regolabili
e riscaldabili
electricamente**



Seitz S4
Finestre di lusso con
oscuranti premium



Volante in pelle



Scalino elettrico



**Dotazione per la
sicurezza di guida**
ESP, ABS, ASR,
blocco sterzo elet-
tronico, chiusura
centralizzata con
telecomando e
hillholder



Oscuranti in cabina



**Porta bicchieri e
porta Smartphone/
tablet**



Potenti motori
140 cv/6 marce o a
scelta con 180 cv
cambio automatico



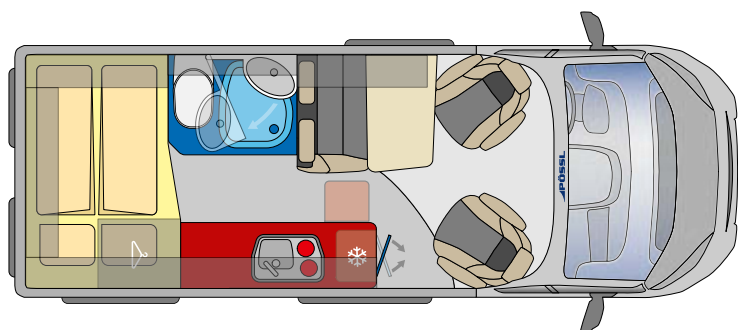
Cruise control



Cerchi in lega
(con light, Maxi e
heavy)



summit 600 PLUS



5.99 m

Un ambiente nobile

Il decoro ramo Bora (optional) e la tappezzeria Mindoro (alternativa) armonizzano molto bene con le ante dei pensili Tricolor, tavolo allargabile (optional)



con tavolo allargabile / non corrisponde alla versione di serie



Cucina confortevole

Fornello con due fuochi e piezo elettrico



Ampia dinette

Cuscini ergonomici, tavolo con parte allargabile (optional)

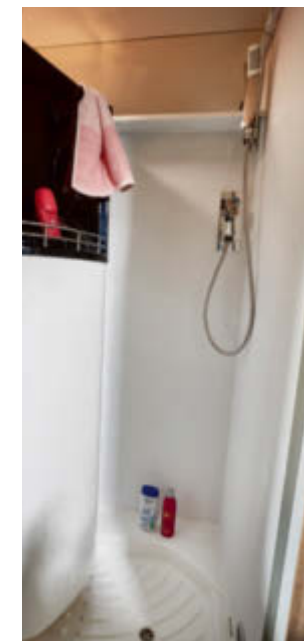
Dormire come a casa

Il più grande letto della sua categoria (1.960 mm x 1.600 /1.470 mm)



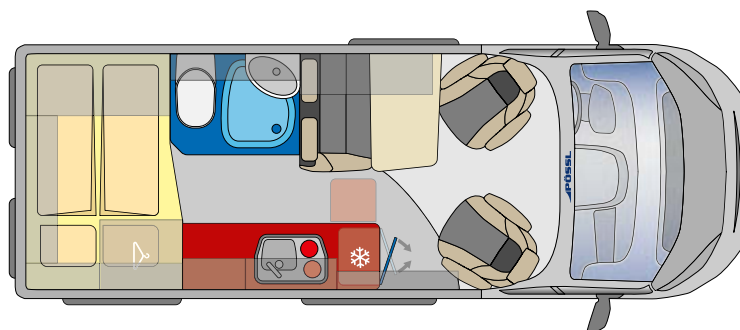
Ampio bagno con parete girevole

La nostra soluzione premium del bagno, pacco sanitario e finestra (optional)





summit
600B plus



5.99 m

Un ambiente nobile

Il decoro ramo Bora (optional) e la tappezzeria Mindoro (alternativa) armonizzano molto bene con le ante dei pensili Tricolor, tavolo allargabile (optional)



con tavolo allargabile / non corrisponde alla versione di serie



Cucina confortevole

Fornello con due fuochi e piezo elettrico



Ampia dinette

Cuscini ergonomici, tavolo con parte allargabile (optional)

Dormire come a casa

Il più grande letto della sua categoria (1.960 mm x 1.600 /1.470 mm)



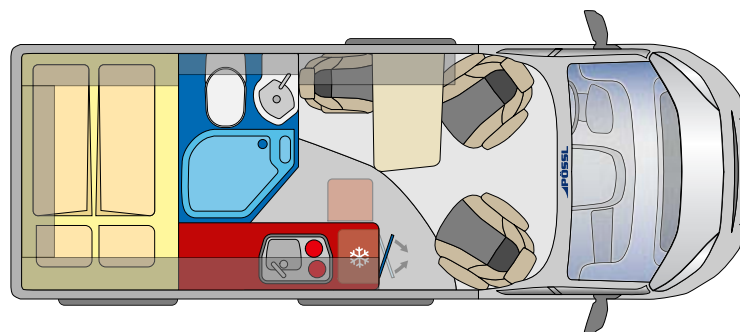
Ampio bagno con parete girevole

La nostra soluzione premium del bagno, pacco sanitario e finestra (optional)





summit
Shine 600 RS plus



5.99 m

Tappezzeria di serie Saturn



con tavolo allargabile / non corrisponde alla versione di serie



Cucina confortevole

Fornello con due fuochi e piezo elettrico



Ampia dinette

Cuscini ergonomici, tavolo con parte allargabile (optional)

Per notti come a casa

Nel letto trasversale



Nuovo bagno centrale

Grande soluzione del bagno , incluso il divisore con finestra optional



summit
600 PLUS

summit
600B plus

summit
Shine 600 RS plus



* indicazione del peso con accessori montati di serie. Da 165 cv + 40 kg.
Il carico utile varia con il montaggio di accessori.

** heavy 750/3000 kg

1 Summit 600 Plus

2 Summit 6 Plus

3 Summit Shine 600 RS Plus

DIMENSIONI	
Lunghezza (mm)	ca. 5.998
larghezza (mm)	ca. 2.050
Altezza (mm)	ca. 2.580
Altezza interna (mm)	ca. 1.905

PESO	
Peso totale consentito (kg, serie)	3.500
Massa in condizioni di viaggio (kg, circa)*	s.: poessl-mobile.de
Carico utile con 20 l di acqua potabile (kg, circa)*	635
Peso rimorchiabile con freni o senza freni	750 / 2.500**

TECNOLOGIA DI BORDO	
Riscaldamento	Truma Combi 4
Capacità boiler in l (circa)	10
Serbatoio acqua potabile in l (circa)	100
Serbatoio acque grigie in l (ca.)	110
Vano per bombole di gas per (kg)	2 x 11
Caricabatterie in A	16
Batteria	12 V / 95 Ah
Prese USB/230 V	2 / 1
Frigorifero in l (contenuto / di cui congelatore)	ca. 100 / 8
Assorbimento/compressore	Kompressor

ATTREZZATURA ZONA GIORNO	
Soggiorno con finestra	5 ^{1 2} / 3 ³
Oblo a tetto con tenda a rullo oscur./zanz.	2
Sedili/cinture di sicurezza a tre punti	4 / 4 (+1 optional) ^{1 2} 3 / 3 (+1 optional) oder 4 / 4 (+1 optional) ³
posti letto	2 (+1 optional)
Letto posteriore in mm (circa)	1.960 x 1.600 / 1.470
Letto trasversale fino a porta scorrevole in mm (circa SA)	1.800 x 700
Possibilità connessioni Isofix	2 ^{1 2 3}



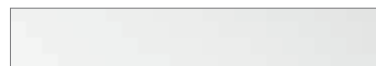
Verniciatura esterna

C'È QUALCOSA PER OGNI GUSTO

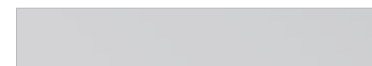
Date al vostro Pössl ancora un pò più stile:

Con una verniciatura diversa e cerchi in lega con una ottica moderna.

COLORI



bianco



Grigio Expedizione/grigio Campovolo



Grigio Artense metallizzato



Grigio Thunder/grigio Lanzarote



Grigio ferro metallizzato



Grigio graphite /nero metallizzato

INFORMAZIONI LEGALI SULLE INFORMAZIONI RELATIVE AL PESO

Le informazioni sul peso e i test per le case mobili sono uniformi in tutta l'UE nel regolamento di esecuzione UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: regolamento di esecuzione UE n. 1230/2012) regolamentato. Di seguito abbiamo riassunto e spiegato i termini essenziali e i requisiti legali di questo regolamento. I nostri concessionari e il configuratore PÖSSL sul nostro sito web vi offrono ulteriore assistenza nella configurazione del vostro veicolo.

1. Massa totale tecnicamente ammissibile

La massa totale tecnicamente ammissibile (anche: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è un valore di massa stabilito dal produttore che il veicolo non deve superare. Le informazioni sulla massa totale tecnicamente ammissibile del modello scelto si trovano nei dati tecnici. Se durante la guida pratica il veicolo supera la massa totale tecnicamente consentita, si tratta di un illecito amministrativo che può comportare una multa.

2. Massa funzionante

In parole povere, la massa in condizioni di guida corrisponde al veicolo base con equipaggiamento di serie più una tariffa forfettaria prevista dalla legge di 75 kg per il conducente. Ciò include essenzialmente i seguenti elementi:

- il peso a vuoto del veicolo e la sua struttura, compresi i materiali operativi come grasso, oli e liquidi refrigeranti
- la dotazione di serie, ovvero H. tutti gli equipaggiamenti compresi di serie nella fornitura installata in fabbrica
- il serbatoio dell'acqua dolce riempito al 100% durante la guida (riempimento durante la guida secondo le istruzioni del produttore; 20 litri) e una bombola di gas in alluminio riempita al 100% del peso di 16 kg
- il serbatoio e il carburante siano pieni al 90%;
- il conducente, il cui peso – indipendentemente dal peso effettivo – è fissato a 75 kg secondo la normativa comunitaria.

Puoi trovare informazioni sulla massa in condizioni di funzionamento per ciascun modello nei nostri documenti di vendita. È importante che il valore della massa in condizioni di marcia specificato nei documenti di vendita sia un valore standard determinato nel processo di omologazione e controllato dalle autorità. È legalmente consentito e possibile che la massa in condizioni di marcia del veicolo consegnato differisca dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza consentita dalla legge è $\pm 5\%$. In questo modo, il legislatore UE tiene conto del fatto che in condizioni di pronto alla guida si verificano determinate fluttuazioni della massa dovute alle fluttuazioni del peso delle parti fornite, nonché a fattori legati al processo e alle condizioni atmosferiche. Queste deviazioni di peso possono essere illustrate utilizzando un calcolo di esempio:

- Massa funzionante secondo i documenti di vendita: 2.700 kg
- Tolleranza legale $\pm 5\%$: 135 kg

- Intervallo di massa consentito dalla legge in pronta per la guida: da 2.565 kg a 2.835 kg

PÖSSL compie grandi sforzi per ridurre al minimo le fluttuazioni di peso inevitabili per motivi di produzione. Le deviazioni ai limiti superiore e inferiore dell'intervallo sono quindi molto rare; Tuttavia, nonostante tutte le ottimizzazioni, non possono essere completamente esclusi. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza consentita vengono determinati mediante pesatura.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri è forfettariamente pari a 75 kg per ciascun sedile fornito dal produttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa quando è pronto per la guida (vedi punto 2 sopra) e quindi non viene nuovamente inclusa. Per un camper a quattro posti omologato la massa dei passeggeri è $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazioni opzionali e dimensioni effettive

Secondo la definizione legale, gli equipaggiamenti speciali (anche: equipaggiamenti speciali o equipaggiamenti aggiuntivi) comprendono tutti gli equipaggiamenti opzionali che non sono compresi nell'equipaggiamento di serie e che sono sotto la responsabilità del produttore – vale a dire H. franco fabbrica – attaccato al veicolo e può essere ordinato dal cliente. Le informazioni sui pesi singoli o imballati degli equipaggiamenti opzionali ordinabili si trovano nei nostri documenti di vendita. Non farlo.

Gli equipaggiamenti speciali in questo senso includono altri accessori che vengono adattati dal concessionario o da te personalmente dopo che il veicolo è stato consegnato dalla fabbrica.

La massa del veicolo in condizioni di marcia (vedi punto 2 sopra) e la massa degli equipaggiamenti opzionali installati in fabbrica su un veicolo specifico vengono collettivamente indicate come massa effettiva. Troverai le informazioni rilevanti per il tuo veicolo dopo la consegna nella sezione 13.2 del Certificato di conformità (CoC). La società PÖSSL determina ogni valore individualmente e lo indica secondo le scale del CoC.

5. Carico utile e carico utile minimo

Anche l'installazione di equipaggiamenti speciali è soggetta a limiti tecnici e legali: è possibile ordinare e installare in fabbrica solo così tanto equipaggiamento speciale che ci sia ancora un peso libero sufficiente per bagagli e altri accessori (il cosiddetto carico utile) senza superare il peso tecnicamente consentito massa totale. Il carico utile si calcola sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, vedere n. 2 sopra), la massa dell'equipaggiamento speciale (vedere n. 4 sopra) e la massa dei passeggeri (vedere n. 4 sopra). 3 sopra) dalla massa totale tecnicamente ammissibile (vedere n. 1 sopra). Le normative UE stabiliscono un carico utile minimo fisso per i camper, che può essere utilizzato per bagagli o altri oggetti non installati in fabbrica.

Gli accessori devono rimanere almeno. Questo carico utile minimo è calcolato come segue:

Carico utile minimo in kg $\geq 10 \times [n + L]$ Vale quanto segue: "n" = numero massimo di passeggeri più conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri. Per un camper di 6 m di lunghezza e 4 posti omologati il carico utile minimo è ad es. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Per garantire il mantenimento del carico utile minimo, per ciascun modello di veicolo è possibile ordinare una combinazione massima di equipaggiamenti speciali. Nell'esempio sopra con un carico utile minimo di 100 kg, la massa totale dell'equipaggiamento speciale per un veicolo con quattro posti omologati e una massa in condizioni di marcia di 2.700 kg sarà probabilmente 2.700 kg. B. un massimo di 325 kg: Massa totale tecnicamente ammissibile 3.500 kg

- Massa 2.700 kg in condizioni di marcia
- $3 \times 75 \text{ kg}$ di massa dei passeggeri
- Portata minima 100 kg
- = 475 kg massa massima ammissibile dell'equipaggiamento speciale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore standard della massa in condizioni di marcia stabilito nella procedura di omologazione, senza tenere conto delle deviazioni di peso ammissibili nella massa in condizioni di marcia (vedere n. 2 sopra). Se il valore massimo consentito per l'equipaggiamento speciale di (nell'esempio) 325 kg viene quasi o completamente esaurito, ciò può comportare un La deviazione del peso verso l'alto significa che il carico utile minimo di 100 kg viene mantenuto matematicamente utilizzando il valore standard della massa in condizioni di pronto alla guida, ma in realtà non esiste un'opzione di carico utile corrispondente.

Per evitare una situazione del genere, PÖSSL riduce ulteriormente il peso massimo consentito dell'intero equipaggiamento opzionale ordinabile a seconda del modello. La limitazione degli equipaggiamenti speciali ha lo scopo di garantire che per il carico utile dei veicoli consegnati da PÖSSL sia effettivamente disponibile il carico utile minimo, ovvero la massa libera richiesta dalla legge per i bagagli e gli accessori successivamente installati.

Poiché il peso di un determinato veicolo può essere determinato solo pesandolo all'estremità del nastro trasportatore, in casi molto rari, nonostante questa limitazione delle attrezzature speciali, può verificarsi una situazione in cui il carico utile minimo all'estremità del nastro trasportatore la cintura non è garantita. Per garantire anche in questi casi il carico utile minimo, PÖSSL verifica insieme al vostro partner commerciale e a voi prima della consegna del veicolo se, ad esempio, verrà aumentato il veicolo, verranno ridotti i posti o verranno rimossi equipaggiamenti speciali.

6. Raccomandazioni

A causa delle fluttuazioni della massa pronta alla guida dovute alla produzione, possono verificarsi variazioni nella capacità di carico Venire. Ciò significa che le informazioni riportate nella brochure/configuratore potrebbero non essere soddisfatte nella realtà. Pertanto, durante il calcolo, assicurarsi di tenere conto delle tolleranze consentite e pesare il veicolo finito prima di partire per determinare il carico utile rimanente.



facebook.com/poesslreisemobile



instagram.com/poessl_original



youtube.com/poesslgroup



pinterest.de/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
Summit 600 RS plus

summit
6008 plus



Siamo presenti per voi in ben 14 paesi !

E naturalmente anche su: **www.poessl-mobile.de**

Importatore per Italia : RO.AD. Camping Car Srl

www.adamicamper.it

UN MARCHIO DELLA

POSSL GROUP

Con riserva di modifiche tecniche ed errori. Si prega di notare che le illustrazioni di questo opuscolo possono contenere decorazioni, design alternativi o attrezzature speciali che non sono incluse nella fornitura o per le quali sono previsti costi aggiuntivi. Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri, salvo diversa indicazione. I colori possono leggermente variare a causa della stampa. Informazioni su tecnologia, approvvigionamento idrico. Dal punto di vista della stampa sono possibili differenze di colore. I prezzi si intendono IVA inclusa all'aliquota prevista dalla legge. I prezzi possono variare versione 08/2024

*In conformità alle direttive CE 97 / 27 CE ed EN 1645-2, il "peso in condizioni di marcia" comprende la massa a vuoto del veicolo - compreso il conducente (75 kg) e i serbatoi di carburante riempiti, nonché la seguente dotazione di base: serbatoio dell'acqua con volume ridotto (20 l), una bombola di gas in alluminio riempita (15 kg) e un tamburo avvolgicavo (4 kg). La massa totale tecnicamente consentita non deve essere superata dall'equipaggiamento personale, dai passeggeri e da eventuali attrezzature speciali. L'installazione di accessori speciali riduce il carico utile e il numero di persone consentito può essere ridotto. Le informazioni sull'entità della fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli corrispondono alle nostre conoscenze disponibili al momento della stampa e alle norme di omologazione europee. Queste possono cambiare fino all'acquisto del veicolo o fino alla consegna. Sono possibili e ammissibili scostamenti all'interno delle tolleranze di fabbrica (+ / - 5 % max.).