



NEO

RAUMGIGANT AB 3,5 T AUF MERCEDES-BENZ
LINER | CRUISER



100 % MADE IN GERMANY

KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellereitig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg	2.950,0
fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg	147,5
gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg	2.802,5 – 3.097,5

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellereitig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellereitig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellereitig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem

Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.950 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 260 kg

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

Beispiel (wie oben):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %)	- 3.038,5 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 171,5 kg

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.



WENN DER
KLASSEN-
PRIMUS
PLÖTZLICH
COOL IST.



* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 42.

WENN SICH LEICHTIGKEIT GROSSARTIG ANFÜHLT

„Mit dem 3,5- bzw. 4,5-Tonner* FRANKIA NEO mit Mercedes-Benz als Basis erlebt man eine einzigartige Verbindung aus großartigem Raumgefühl und modernem Design. Das stylische Leichtgewicht fährt als Cruiser (Teilintegrierter) oder als Liner (Integrierter) mit einem neuen coolen Designkonzept vor. Und das Beste: NEO punktet mit einem unschlagbaren Preis-/Leistungsverhältnis. Wer sich zusätzlich für das Superpaket entscheidet, spart gleich doppelt. Denn hier sind alle Bestseller-Optionen vereint!“

Konstantin Döhler, Managing Director



FRANKIA NEO Cruiser 7.0 mit dem neuen edlen Außendesign „Light“ (Serie)



WIE MACHT DER TYP DAS EIGENTLICH?

„Mit einem großzügigen Doppelboden. Mit einem Kombibad, das zu den größten seiner Klasse gehört. Mit besonderen Baumaterialien, die den hohen FRANKIA Qualitätsstandard auch im 3,5-Tonner bzw. 4,5-Tonner* sichern. Mit einem neuen Designkonzept, das für jeden Geschmack den passenden Look bereit hält: Denn alle FRANKIA NEO gibt es jetzt in fünf coolen Wohnstyles.“

Konstantin Döhler, Managing Director



FRANKIA NEO Liner 6.6 H mit dem neuen luxuriösen Außendesign „Dark“ (Option)





FRANKIA NEO INSIDE WOHNEN

Raum, Raum, Raum! Versprechen hält der FRANKIA NEO locker – Dank viel Licht im Innenraum, der smarten Raumaufteilung und 2 m durchgehender Innenraumhöhe.



FRANKIA NEO

INSIDE SCHLAFEN

NEO macht's samrt: Aus getrennten Betten wird
im Handumdrehen ein gigantisches Doppelbett
mit 1,60 m Breite.





NEO BRINGT FARBE INS LEBEN

Fünf Styles geben jedem NEO eine individuelle Note.
Farbige Akzente setzen Kissen und Wandelemente
und unterstreichen den einzigartigen Charakter.

FRANKIA NEO

**INSIDE
STYLE**

**STILVOLLE
KONTRASTE**

Matte dunkle Oberflächen werden
kontrastreich veredelt im Zusam-
menspiel mit Polstern in Crème.

FRANKIA NEO – Inside Wohnstyles

PERFECT MIX-AND-MATCH

It`s a match! Im NEO gibt es für jeden Geschmack den perfekten Style: In allen FRANKIA NEO machen der helle Holzton Visby in spannender Kombi mit dunklen Oberflächen den Look aus. Zur Individualisierung haben Sie die Wahl aus zwei Polsterfarben und fünf Styles.



Holzton Visby



Polsterfarbe Anthrazit



Polsterfarbe Creme

Mit dem Mix-and-Match-Prinzip kann man die verschiedenen Polsterfarben und Styles so kombinieren, dass ein individueller, harmonischer Look entsteht, der Persönlichkeit und Stil verbindet.



Style Sun



Style Ocean



Style Peach



Style Dune



Style Desert

FRANKIA NEO

WAHRE
STARS?
DETAILS.



BESONDERE LICHTELEMENTE

Stimmungsvoll! Die indirekte Beleuchtung an der Sitzgruppe schafft ein behagliches Ambiente und setzt das Wohnkonzept gekonnt in Szene.

FRANKIA NEO

INSIDE BAD

NEO im Größenwahn: Das Kombibad mit
Dusche, WC und jeder Menge Komfort-Details
ist das geräumigste in seiner Klasse!





FRANKIA NEO

INSIDE BAD



Smart & stylisch: Das große Waschbecken lässt sich einfach ein- und ausziehen.



Entspannung pur in edler Umgebung: Wellness-Duschkopf in edlem Design



Highlight: der XL-Spiegelschrank mit jeder Menge Stauraum für Beauty-Equipment





A close-up, high-angle shot of a modern kitchen unit. The unit features a white countertop with a rectangular white sink. A black, modern faucet is mounted on the countertop. To the left of the faucet is a small, cylindrical container with a yellow lid. Below the countertop are three wooden drawers with black square handles. To the right of the drawers is a wooden cabinet door with a black handle. The background is a dark grey wall. The floor is a light grey concrete.

FRANKIA NEO

INSIDE KÜCHE

Genial! Viel Platz zum Kochen, Zubereiten und Spülen, maximaler Stauraum sowie optional ein großer Kühlschrank für noch mehr Komfort.

FRANKIA NEO

INSIDE KÜCHE



Viele Schubladen garantieren maximalen Stauraum für Teller, Tassen und Co.



Im NEO wird das Spülen zur Stilfrage – mit klarer Antwort: Sieht nicht nur gut aus, schenkt auch viel Platz!





Highlights in der NEO-Küche: serienmäßiger Kompressorkühlschrank – optional wie hier in der XL-Version. In Serie: kleinere Variante mit Extra-Stauraum darunter.

FRANKIA NEO

MACH
MAL
PLATZ
DA!



CLEVERES STAURAUMKONZEPT

Überraschend! Mehr Stauraum, als die kompakte Größe vermuten lässt – mit großer Heckgarage und zahlreichen durchdachten Staufächern im Innenraum.

FRANKIA NEO

INSIDE STAURAUM



Platz für Hemden, Blusen, Schuhe und Co. – im Kleiderschrank unter den Längsbetten



Noch mehr Stauraum gibt es unter der Sitzgruppe. Smart: von außen und innen zugänglich!



**Kan sich sehen lassen: Bei nur 7 m Außenlänge
überrascht NEO mit einer großen Garage
mit 1,20 m Innenhöhe.**



FRANKIA NEO

INSIDE DETAILS



Clever genutzt! Platz für alles, was man mitnehmen möchte.



Da hat einer mitgedacht! Das Versorgungszentrum ist vom Innenraum aus einfach erreichbar.



Es sind Details, den den NEO-Komfort so
besonders machen – wie der beleuchtete
Zugang zu den Längsbetten.

NEUHEIT 2027

NEO LINER 6.6 H





**Der kompakte Liner mit
unvergleichlichem Raum**

FRANKIA NEO Liner 6.6 H ist eine echte Alternative zum Kastenwagen, dabei aber mit deutlich mehr Raumgefühl und echtem Mercedes-Komfort.

FRANKIA NEO Liner 6.6 H

INSIDE LIVING

Absolute Highlights im Grundriss NEO Liner 6.6 H sind das einzigartige Raumgefühl und eine riesige Küche im Heck.





FRANKIA NEO Liner 6.6 H

INSIDE DETAILS



Genial: von der Küche direkt in die Garage greifen



Große Garage mit 1,20 m Höhe und 70 cm Breite und durchladbarer Doppelboden





So fühlt sich Freiheit an: durchgehend 2 m Innenraumhöhe und Face-to-Face-Sitzgruppe für ein noch größeres Raumgefühl.



Die einzigartige L-Küche steckt voller Komfort, Stauraum und Platz.

FRANKIA NEO Liner 6.6 H

INSIDE DETAILS



In Serie: elektrisches Front-Duo-Bett (2 x 2m!) für entspanntes Längsschlafen.



NEO Kombibad – das wohl größte seiner Klasse!

NEO AUF EINEN BLICK



FRANKIA NEO CRUISER 7.0 L auf Mercedes-Benz



FRANKIA NEO CRUISER 7.0 B auf Mercedes-Benz

* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Fahrerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt es sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.



FRANKIA NEO LINER 7.0 L auf Mercedes-Benz



FRANKIA NEO LINER 7.0 B auf Mercedes-Benz



FRANKIA NEO LINER 6.6 H auf Mercedes-Benz



FRANKIA, ein Unternehmen
der PILOTE-Gruppe

FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12
95509 Marktschorgast
Telefon: +49 (0)92 27 738-0
Fax: +49 (0)92 27 738-49
E-Mail: info@frankia.de

Erleben Sie die Welt von
FRANKIA im Internet:

www.frankia.com

Die Abbildungen in dieser Broschüre sind beispielhaft. Sie können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Tatsächliche Modellausführungen können abweichen. Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Als serienmäßig und/oder optional deklarierte Ausstattungen können – je nach Land – unterschiedlich ausfallen. Aufgrund von Druckschwankungen kann es bei Abbildungen zu Farbabweichungen kommen. Gedruckt in Deutschland. © Copyright 2026 by FRANKIA-GP GmbH

Konzeption, Design & Fotos: GMK Marke. Design. Digital. | www.gmk.de