



FRANKIA

NOCTRA

DER NEUE LUXUS AUF MERCEDES-BENZ ODER FIAT DUCATO
LINER | CRUISER



100 % MADE IN GERMANY

KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellerteilig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg	2.950,0
fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg	147,5
gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg	2.802,5 – 3.097,5

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellerteilig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellerteilig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellerteilig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellerteilig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellerteilig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem

Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.950 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 260 kg

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 \cdot (4+7)$).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

Beispiel (wie oben):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %)	- 3.038,5 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 171,5 kg

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.



UNSER
AN-
SPRUCH?
IMMER
WEITER-
DENKEN.



FRANKIA NOCTRA Liner 7.6 L auf Mercedes-Benz – das erste Modell unserer nächsten Generation von Luxuswohnmobilen



INNOVATIV. IKONE. INTEGRIERT.

„2025 haben wir mit dem teilintegrierten FRANKIA NOCTRA Cruiser die Welt der Premiumwohnmobile auf den Kopf gestellt – mit einem ikonischen neuen Konzept. 2026 setzt der innovative NOCTRA noch eins drauf und wieder einmal neue Maßstäbe: Mit dem integrierten NOCTRA Liner definieren wir jetzt auch Luxus im integrierten Premiumsegment neu.“

Konstantin Döhler, Managing Director



TEILINTEGRIERT. TOTAL NEU GEDACHT.

„Mit dem teilintegrierte NOCTRA Cruiser 7.6 L sind wir in ein neues Zeitalter aufgebrochen. Der revolutionäre 4,5-Tonner war das erste Modell einer neuen Generation von Luxuswohnmobilen. Der Teilintegrierte strebt in allen Belangen nach dem nächsten Level – insbesondere in Design, Komfort und Qualität. Dafür wurde alles überdacht, komplett neu konzipiert und Bewährtes optimiert – bis ins Detail.“

Konstantin Döhler, Managing Director



FRANKIA NOCTRA Cruiser 7.6 L auf Mercedes-Benz
mit dem luxuriösen Außendesign „Dark“

DESIGN R|EVOLUTION





NOCTRA DESIGN

Bereits das Außendesign des NOCTRA setzt neue Maßstäbe: Während der Liner als integriertes Luxuswohnmobil mit komplett überarbeiteter, aerodynamisch optimierter Frontmaske überzeugt, setzt der teilintegrierte Cruiser auf moderne Linien, eine umlaufende Einfassung und eine harmonische Verbindung von Front und Heck.

DESIGN R|EVOLUTION



FR

NOCTRA OUTSIDE

Ob Cruiser oder Liner, FRANKIA NOCTRA hinterlässt mit seinen markanten Konturen und seinem luxuriösen Außendesign Eindruck. Sie haben die Wahl aus den zwei edlen Designvarianten „Light“ (Serie) und Dark (Option).

A close-up, black and white photograph of a car's side mirror and door panel. The side mirror is visible in the upper right, reflecting a blurred background. The door panel is dark, and the word "ANKIA" is printed in large, white, sans-serif capital letters on the lower left. A thin, light-colored line runs diagonally across the bottom of the frame.

ANKIA



NOCTRA INSIDE

NOCTRA schenkt Freiheit! Deshalb setzt das Design des Inneraums darauf, die Weite des Raumes maximal zu nutzen. Wie das geht? Mit modernen Design-Lösungen, klaren Formen und einem besondere Lichtkonzept für perfekte Ausleuchtung.



Deluxe: die Kombination aus anthrazitfarbenen Polstern, dem NOCTRA Style Forest und dem Holzton Visby

NOCTRA MIX-AND-MATCH

It`s a match! Im NOCTRA gibt es für jeden Geschmack den perfekten Style: Zwei Holztöne in Kombination mit klaren Flächen sowie zwei Polsterfarben und vier Styles stehen zur Wahl. Passt perfekt dazu: Die Oberflächen sind modern reduziert und matt gehalten.



Holzton Visby



Polsterfarbe Anthrazit



Holzton Zelos



Polsterfarbe Creme

DESIGN R|EVOLUTION

Mit dem Mix-and-Match-Prinzip kann man die verschiedenen Holztöne, Polsterfarben und Styles so kombinieren, dass ein individueller, harmonischer Look entsteht, der Persönlichkeit und Stil verbindet.



Style Forest



Style Dune



Style Ocean



Style Desert

The image shows the interior of a motorhome, specifically a bedroom area. A large panoramic window at the rear provides a view of a landscape with green fields and a distant horizon. In the foreground, there is a bed with white linens and a dark grey cushion. To the right, there are two pillows: one with a green corded texture and another with a black and white striped pattern. A folded white towel is also visible on the right. The interior has a modern, clean design with light-colored walls and a wooden ceiling.

NOCTRA INSIDE

Das ist einzigartig im Luxussegment: Ein riesiges Panoramafenster im Heck (Option), das dem Leben im FRANKIA NOCTRA das perfekte Inside-Out-Feeling gibt und einen großartigen Blick in die Natur schenkt – selbst von den Längsbetten aus.



DESIGN R|EVOLUTION

WEG
WEISEND
NOCTRA
STYLE



INNOVATIVES HECK-DESIGN

Revolutionär! Neu entwickeltes Heck mit Statement-Optik, durchgehendem BridgeLight und optional mit Panoramafenster.

The image shows the interior of a motorhome, looking up from the driver's area towards a mezzanine level. A large, rectangular panoramic skylight is set into the ceiling, allowing bright natural light to fill the space. Below it, on the mezzanine, is another large rectangular window. The interior is finished with light-colored, textured panels. On the mezzanine, there are decorative items including a small potted plant and a vase with dried flowers. The driver's area in the foreground shows the back of two light-colored seats and a small table with a vase of dried flowers. The overall atmosphere is bright and airy.

DETAILS MACHEN DEN UNTERSCHIED

Cooler Design will gesehen werden! Damit der Raum mit Licht durchflutet wird, gibt es ein große Panoramafenster im Innenraum

A close-up photograph of a modern wooden cabinet. The wood is a light, natural tone with a visible grain. Several horizontal black inlays or strips are integrated into the design, creating a strong visual contrast. The lighting is soft, highlighting the texture of the wood and the smooth finish of the black details. The composition is a diagonal shot, emphasizing the lines of the furniture.

STILVOLLE KONTRASTE

Matte helle Oberflächen (hier Holzton
Visby) werden kontrastreich veredelt im
Zusammenspiel mit schwarzen Details.

DESIGN DARK: LUXURIÖS UND MARKANT

NOCTRA Liner – hier auf Mercedes-Benz – mit dem luxuriösen Außendesign „Dark“. (Optional)





DESIGN LIGHT: ELEGANT UND SPORTLICH

In Serie: NOCTRA Cruiser – hier auf Fiat-Ducato –
mit dem edlen Außendesign „Light“. Beide Designs
sind mit Carbon-Folie veredelt.



100 %
FOKUS
AUF
DESIGN,
KOMFORT,
QUALITÄT.



BEREIT FÜR DIE PERFEKTE SYMBIOSE?

„Next level comfort‘ ist eines der wichtigsten Themen des FRANKIA NOCTRA. Ob Raumgefühl, Stauraum, Licht – vom ‚Großen‘ bis ins kleinste Detail haben wir Lösungen neu gedacht, um das Reisen maximal komfortabel zu machen. Denn wir wissen: Für optimalen Komfort müssen Design und Funktionalität Hand in Hand gehen.“

Ansgar Nonhoff, Leiter Konstruktion



Die Kombination aus der Polsterfarbe Creme, dem dunklen Holzton Zelos und dem Style Dune schafft einen exklusiven puristischen Look.



So geht Innovation und Luxus im NOCTRA Liner: Fahrer- und Beifahrersitz perfekt integriert.

KOMFORT R|EVOLUTION

INSIDE COCKPIT

LINER



Statt Außenspiegel gibt es optional ein Spiegelerersatzsystem – für noch mehr Komfort und Sicherheit.



Top-Komfort: Armaturenbrett mit integriertem ALDE-Heizsystem – für noch mehr WärmeKomfort



Komfort-Highlight: elektrische Verdunkelung der Frontscheibe in Serie

A close-up photograph of a modern, dark-colored vehicle exterior. The image shows a sleek, curved surface with a prominent horizontal light strip glowing from the bottom right. A small, rectangular, illuminated panel is visible on the right side, and a small, yellowish, rectangular light element is positioned below it. The overall aesthetic is minimalist and futuristic.

KOMFORT R|EVOLUTION

NOCTRA OUTSIDE

Design und Funktionalität in perfekter Symbiose: Das cleane Außendesign des NOCTRA wird ergänzt durch ein einzigartiges Lichtdesign mit beidseitiger Unterbodenbeleuchtung und teilweise grifflosen, linear angelegten Klappen, die sich harmonisch ins edle Gesamtbild einfügen.



KOMFORT R|EVOLUTION OUTSIDE



Highlight: großes, durchgängiges Stauraumfach – optional mit Touch-Öffnung und Auszugssystem



Ordnung 2.0: neues Doppelbodensystem mit separatem Elektronikfach



Innovativ und praktisch: Coming-Home und Leaving-Home Funktion

KOMFORT R|EVOLUTION INSIDE BAD



Neu gedacht, neuer Style: Luxusbad im FRANKIA NOCTRA



NOCTRA SETZT NEUE MASSTÄBE

NOCTRA revolutioniert das FRANKIA Raumbad mit einem völlig neuen Design und vielen cleveren Details. Dazu gehören etwa der Handtuchheizkörper, die serienmäßige Warmwasserheizung oder der serienmäßige Einsatz von edlem Mineralwerkstoff beim Waschtisch.

KOMFORT R|EVOLUTION INSIDE BAD



Entspannung pur in edler Umgebung: neuer Wellness-Duschkopf und neues Wand-Design



Gehört in jedes luxuriöse Design-Badezimmer: die bodengleiche Dusche



GROSSARTIG, MODERN, LUXURIÖS

Die Küche überzeugt mit monolithischem Design. NOCTRA-Highlights serienmäßig: Küchenplatte aus luxuriösem Mineralwerkstoff, stilvolle Armaturen und zwei große Gasbrenner, die sich um ein zusätzliches Induktionskochfeld ergänzen lassen.



KOMFORT R|EVOLUTION INSIDE KÜCHE



Die Küche im FRANKIA NOCTRA setzt auf
edles Design und smarte Lösungen.

KOMFORT R|EVOLUTION INSIDE KÜCHE



Der besonders tiefe Küchenblock im NOCTRA sichert maximalen Stauraum für Teller, Tassen und Co.



Modulares Regalsystem – mit flexiblen Ablagemöglichkeiten und Hängevorrichtungen





Highlights in der NOCTRA-Küche:
raumhoher Apothekerauszug zum Ausziehen
und serienmäßiger Kompressorkühlschrank,
hier in Holzton Zelos, Style Dune

KOMFORT R|EVOLUTION

NEXT
LEVEL
NOCTRA
LUXUS



DAS KANN SICH SEHEN UND FUHLEN LASSEN

Qualität, die man sieht und spürt: Alle Stoffe
und Polsterungen im NOCTRA sind aus dem
Haus des Luxusherstellers Rohleder®.



MEHR RAUM GEHT KAUM

Der integrierte FRANKIA NOCTRA Liner verbindet innovatives Cockpit und großzügige Sitzgruppe zu einem luxuriösen Innenraum. Der Bugausbau schafft dabei ein spektakuläres Raumgefühl.

SCHLAFEN FÜR VIER

Ideal für vier Reisende ist das zusätzliche optionale Front-Hubbett im NOCTRA Liner. In Serie ist der edle Bugausbau für ein maximales Raumgefühl.





VON ANGESICHT ZU ANGESICHT

Die großzügige Face-to-Face-Sitzgruppe schafft
Offenheit und bietet mehr Raum zum Wohlfühlen
– auch für vier Personen, hier Polsterfarbe Creme,
Holzton Zelos, Style Dune



ALLES FINDET SEINEN PLATZ

Typisch NOCTRA: Jeder Winkel wird genutzt – zum Beispiel für einen beleuchteten Kleiderschrank, optional sogar mit edlen Trennern für das perfekte Ordnungssystem.

The image shows the interior of a motorhome, looking towards the rear. A bed is visible with a dark grey base and a light wood headboard. The bed is flanked by dark grey side panels with wooden accents. A large window at the rear provides a view of a forest. The floor is dark grey, and the ceiling has a skylight. The overall design is modern and functional.

DER PERFEKTE AUFSTIEG

Der Einstieg in die erweiterten Längsbetten wird durch ein neu entwickeltes Stufensystem mit Schienen noch einfacher.



INNOVATION, DIE RAUM SCHAFFT

Perfekt für Familien: Die Längsbetten im
teilintegrierten Cruiser werden ergänzt
durch ein elektrisches Hubbett, das kom-
plett im Dach „verschwindet“.



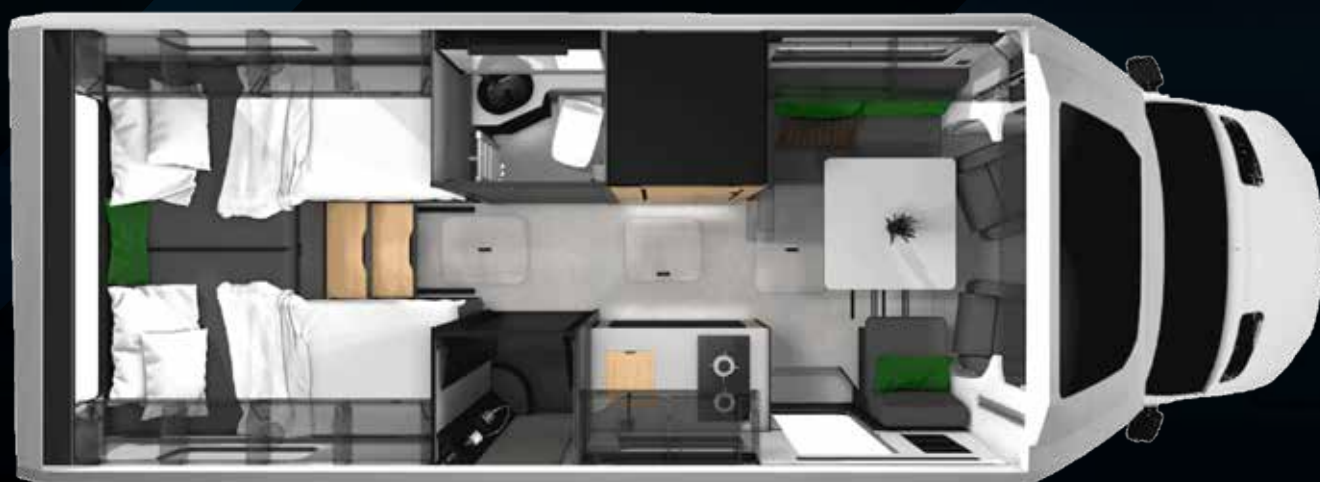
ES WERDE LICHT – BITTE EINSTEIGEN

Smartes Komfort-Detail für nächtliche
Ausflüge: beleuchteter Griff in der
neuen Aufbautür (optional).



MACH MAL ORDNUNG: HECKGARAGE

Robustes Riffelblech kann mit einer Anti-Rutsch-Matte ergänzt werden. Zusätzliche Fächer für mehr Struktur und Stauraum.



FRANKIA NOCTRA CRUISER 7.6 L auf Mercedes-Benz

ca.-Länge des Wohnmobils
7,71 m

Technisch zulässige
Gesamtmasse
4,5 t*
Standard / Option

Schlafplätze
2 / 4*
Standard / Option

Sitzplätze mit Sicherheitsgurt
4*
Standard / Option

NOCTRA CRUISER – AUF EINEN BLICK

Der teilintegrierte NOCTRA Cruiser ist mehr als ein Wohnmobil: Er ist ein Statement und definiert, wie luxuriöses Reisen im Teilintegrierten der Zukunft aussieht. Ein Grundriss mit komfortablen Längsbetten – wahlweise auf Fiat- oder Mercedes-Benz-Basis – schafft ein großzügiges Raumgefühl und höchsten Schlafkomfort.

FIAT



FRANKIA NOCTRA CRUISER 7.6 L auf Fiat Ducato

ca.-Länge des Wohnmobils

7,55 m



Technisch zulässige
Gesamtmasse

4,5 t*

Standard / Option



Schlafplätze

2 / 4*

Standard / Option



Sitzplätze mit Sicherheitsgurt

4*

Standard / Option



* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 56.

NOCTRA LINER – AUF EINEN BLICK

Auf Mercedes-Benz-Basis bietet der NOCTRA Liner zwei luxuriöse Grundrisse mit Längsbetten und ist als 2- oder 3-Achser mit 4,5 bzw. 5,5 Tonnen* Gesamtgewicht erhältlich.



FRANKIA NOCTRA LINER 7.6 L auf Mercedes-Benz

ca.-Länge des Wohnmobils	Technisch zulässige Gesamtmasse	Schlafplätze	Sitzplätze mit Sicherheitsgurt
 7,79 m	 4,5 t*	 2 / 4*	 4*
	Standard / Option	Standard / Option	Standard / Option

* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Fahrerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt es sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.



FRANKIA NOCTRA LINER 8.3 L auf Mercedes-Benz

ca.-Länge des Wohnmobils

8,45 m



Technisch zulässige
Gesamtmasse

5,5 t*

Standard / Option



Schlafplätze

2 / 4

Standard / Option



Sitzplätze mit Sicherheitsgurt

2 / 4*

Standard / Option



* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 56.



FRANKIA, ein Unternehmen
der PILOTE-Gruppe

FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12
95509 Marktschorgast
Telefon: +49 (0)92 27 738-0
Fax: +49 (0)92 27 738-49
E-Mail: info@frankia.de

Erleben Sie die Welt von
FRANKIA im Internet:

www.frankia.com

Die Abbildungen in dieser Broschüre sind beispielhaft. Sie können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Tatsächliche Modellausführungen können abweichen. Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Als serienmäßig und/oder optional deklarierte Ausstattungen können – je nach Land – unterschiedlich ausfallen. Aufgrund von Druckschwankungen kann es bei Abbildungen zu Farbabweichungen kommen. Gedruckt in Deutschland. © Copyright 2026 by FRANKIA-GP GmbH

Konzeption, Design & Fotos: GMK Marke. Design. Digital. | www.gmk.de