



FRANKIA

FINAL EDITION

MERCEDES-BENZ ODER FIAT DUCATO
BEST-OF-OPTIONEN INKLUSIVE



100 % MADE IN GERMANY

KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellereitig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg	2.950,0
fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg	147,5
gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg	2.802,5 – 3.097,5

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellereitig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellereitig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellereitig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem

Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.950 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 260 kg

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

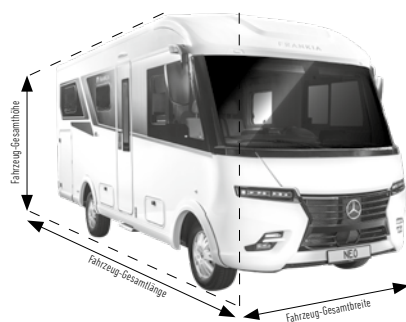
Beispiel (wie oben):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %)	- 3.038,5 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 65 kg
Nutzlast	= 171,5 kg

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.

FÜR ALLE, DIE DAS BESTE IN SERIE WOLLEN

Wenn das Beste noch ein Stück besser wird: Mit der FRANKIA FINAL EDITION 2026 setzt der Premiumhersteller neue Maßstäbe in Design, Ausstattung und Komfort. Ob auf Mercedes-Benz oder Fiat Ducato – jedes Fahrzeug dieser Sonderedition vereint das Beste aus 60 Jahren FRANKIA-Erfahrung in einer einzigartigen Edition.





FRANKIA



FRANKIA Luxusliner unter 8 m Länge: FINAL EDITION I 7400 GD.

FRANKIA FINAL EDITION

HIGH LIGHTS

Mercedes-Benz oder Fiat Ducato

Luxusausstattung

Bis zu 14.000 € sparen

Edles Design, Top-Qualität

Besondere Grundrisse

Höchste Autarkie

Absolut winterfest





Getrennte Längsbetten gibt es in je zwei Grundrissen
bzw. zwei Längen auf Mercedes-Benz oder Fiat.



ERHOLUNG

Die FINAL EDITION verbindet Komfort mit cleverer Flexibilität: Erholsamen Schlaf garantieren getrennte Längsbetten mit 1,95 m und 2 m Länge – im Handumdrehen auch in ein 1,60 m breites XL-Bett erweiterbar. Vier Schlafplätze gibt es in den Modellen I 7400 GD (Mercedes) und I 740 GD (Fiat) bereits serienmäßig.



RUHEMODUS

Wer das PLUS-Layout mit Rundsitzgruppe wählt, schläft im edlen elektrischen Längs-Hubbett (2 x 1,93 m). Groß, größer, FRANKIA: Wer gerne noch luxuriöser schläft, kann optional ein Duo-Bett mit gigantischen 2 x 2 m wählen (grundrissabhängig).



Elektrisches Längshubett im FRANKIA FINAL EDITION I 7400 – entweder mit Rundsitzgruppe oder als zusätzliche Schlafmöglichkeit im Layout mit getrennten Längsbetten.



Das macht die FRANKIA MaxiFlex-Küche – hier als Längsküche – so besonders: maximaler Platz und Stauraum.

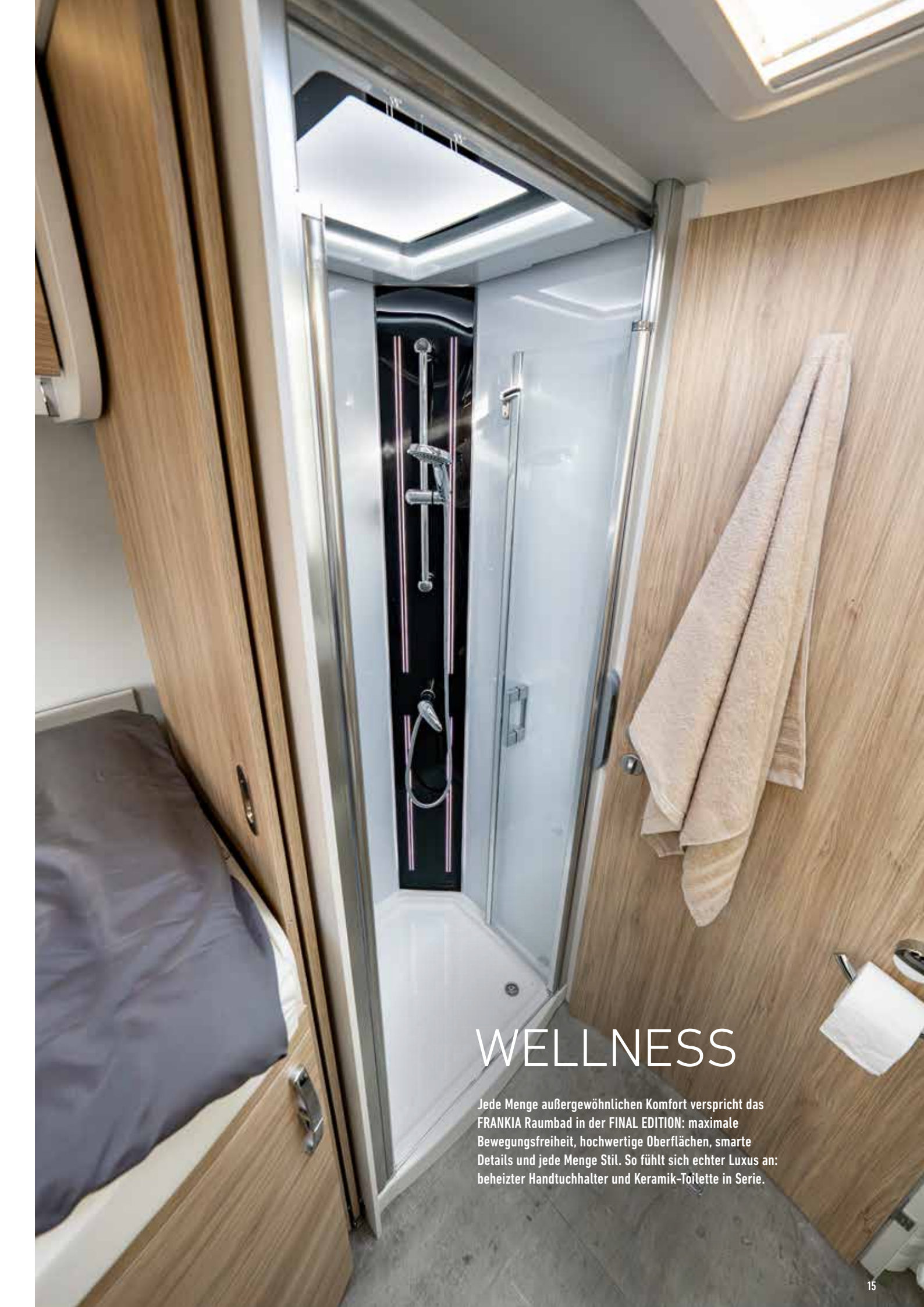


GENUSS

Die FINAL EDITION überzeugt mit durchdachtem Küchendesign: Eine Längs- oder Winkelküche sorgt für spürbar mehr Raum und Komfort, ergänzt durch großzügige Arbeitsflächen und clevere Stauraumlösungen. Besonders smart: Details wie der ausziehbare Gläserschrank und der Apothekerauszug. Ebenfalls an Bord: der Tec Tower mit Kühlschrank, Gefrierschrank und Backofen.



Ein besonderes Highlight im großen FRANKIA Raumbad:
der riesige Spiegelschrank mit vielen Fächern für Make-up, Haartrockner und Co.



WELLNESS

Jede Menge außergewöhnlichen Komfort verspricht das FRANKIA Raumbad in der FINAL EDITION: maximale Bewegungsfreiheit, hochwertige Oberflächen, smarte Details und jede Menge Stil. So fühlt sich echter Luxus an: beheizter Handtuchhalter und Keramik-Toilette in Serie.

ZUSAMMENSEIN

Maximal unabhängiges Reisen, luxuriöser Lifestyle: Im FRANKIA FINAL EDITION I 7400 PLUS können Sie alleine, als Paar oder mit Freunden in der exklusiven Rundsitzgruppe entspannen.





Für maximalen Sitz- und Liegekomfort mit mehr Bewegungsfreiheit hat FRANKIA die Rundsitzgruppe neu konzipiert und optimiert.



Mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe wirkt jeder Wohnraum noch größer und luftiger – hier im FRANKIA FINAL EDITION I 7900 GD.



FACE-TO-FACE

In der FINAL EDITION wird aus jeder Sitzgruppe eine exklusive Lounge. Jeweils zwei Layouts auf Fiat und Mercedes setzen auf maximalen Raum dank Face-to-Face-Sitzgruppe.

RAUMPLUS

Der Bugausbau mit Boardfächern ist in allen Face-to-Face-Grundrissen serienmäßig und schafft ein beeindruckend offenes Raumgefühl. Zusätzliche Fächer bieten dabei noch mehr cleveren Stauraum – für alles, was unterwegs griffbereit sein soll.



In diesen Grundrissen ist der Bugausbau in Serie: FINAL EDITION I 790 GDW und FINAL EDITION I 7900 GD.
Als preisneutrale Alternative zum Hubbett: FINAL EDITION I 740 GD sowie FINAL EDITION I 7400 GD.



Großartig: Die Sitzgruppe im FRANKIA FINAL
EDITION I 640 SD zählt zur größten ihrer Klasse!
Separates riesiges Luxusraumbad im Heck

The image shows the interior of a motorhome. On the right side, there is a large, curved window that looks out onto a landscape with bare trees and a body of water. Below the window is a long, light-colored fabric sofa. Two pillows are on the sofa: one with a leopard print and one plain white. In the background, there are two more seats with headrests, and a wooden door is visible on the left. The ceiling has some lighting fixtures and a small shelf with a bottle. The overall atmosphere is bright and airy.

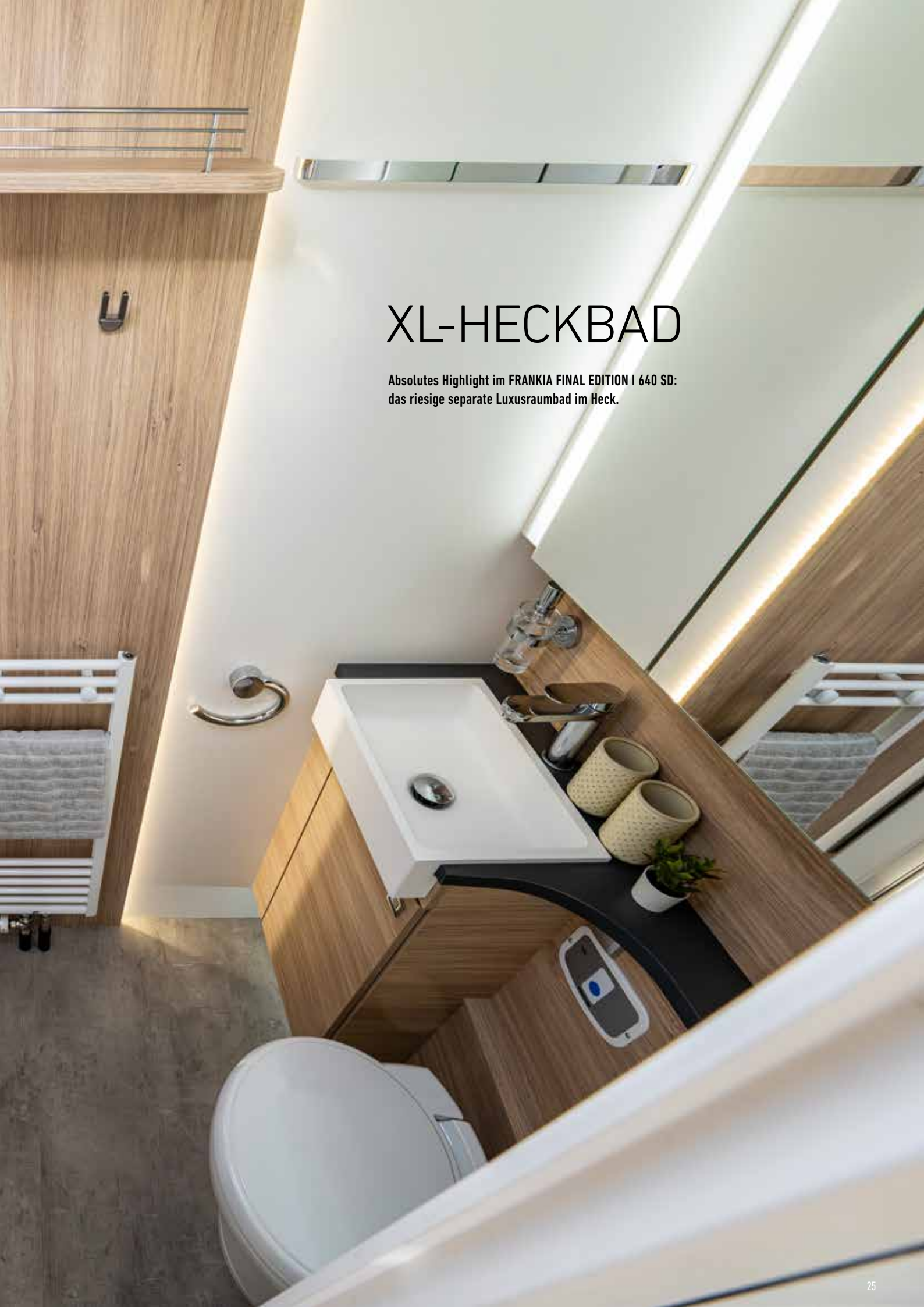
DER BESONDERE

Der FRANKIA FINAL EDITION I 640 SD zeigt eindrucksvoll, wie viel Stauraum, Komfort und Autarkie auch auf kompakten 6,4 m möglich sind. Das großzügige Raumbad im Heck und das elektrische Front-Hubbett machen ihn zur idealen Lösung für alle, die im kurzen Integrierten auf nichts verzichten wollen.



XL-HECKBAD

Absolutes Highlight im FRANKIA FINAL EDITION I 640 SD:
das riesige separate Luxusraumbad im Heck.





AUFGERÄUMT

Mehr Platz für das, was wirklich zählt: Der Innenraum der FINAL EDITION bietet intelligent gelösten Stauraum mit viel Ordnung und Komfort. Clevere Details schaffen Struktur, ohne das großzügige Wohngefühl zu beeinträchtigen.





Der FRANKIA FINAL EDITION I 7400 PLUS
mit raumhohem Kleiderschrank



Mehr Stauraum geht kaum - insbesondere in Modellen
mit Boardfächern im Bug



Ideal für Blazer, Rock und Bluse:
Kleiderschrank mit Schiene unter dem Längsbett



Praktisch und leicht zugänglich - der Apothekerauszug

FRANKIA FINAL EDITION

IN SERIE BESSER

Highlights der FINAL EDITION Serienausstattung

1x320- oder 2x210-Ah-LiFePO4-Batterie

Bis zu drei Solarmodule mit je 110 W

Spezielles Design

Stoff-/Lederkombination

Rückfahrkamera

Keramik-Toilette

Wechselrichter und Lade Booster

Flachbildschirm SMART TV

Wifi-Router inkl. Dachantenne

manuelle Markise

u. v. m.



FINAL EDITION steht für Autarkie in Serie – z. B. durch 3 x 110-W-Solarmodul



Edle Stoff-/Lederkombination der Fahrersitze



Keramik-Toilette im großen Wellness-Bad



Flachbildschirm SMART TV und Wifi-Router inkl. Dachantenne



* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Fahrerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt es sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.

DREI GRUNDRISSE AUF MERCEDES-BENZ



Optional auch mit
Face-to-Face-Sitzgruppe
und Bugausbau erhältlich



FRANKIA FINAL EDITION I 7400 GD auf Mercedes-Benz



FRANKIA FINAL EDITION I 7400 PLUS auf Mercedes-Benz



FRANKIA FINAL EDITION I 7900 GD auf Mercedes-Benz



DREI GRUNDRISSE AUF FIAT DUCATO



FRANKIA FINAL EDITION I 640 SD auf Fiat Ducato



FRANKIA FINAL EDITION I 740 GD auf Fiat Ducato

Optional auch mit
Face-to-Face-Sitzgruppe
und Bugausbau erhältlich



FRANKIA FINAL EDITION I 790 GDW auf Fiat Ducato

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



FRANKIA, ein Unternehmen
der PILOTE-Gruppe

FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12
95509 Marktschorgast
Telefon: +49 (0)92 27 738-0
Fax: +49 (0)92 27 738-49
E-Mail: info@frankia.de

Erleben Sie die Welt von
FRANKIA im Internet:

www.frankia.com

Die Abbildungen in dieser Broschüre sind beispielhaft. Sie können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Tatsächliche Modellausführungen können abweichen. Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Als serienmäßig und/oder optional deklarierte Ausstattungen können – je nach Land – unterschiedlich ausfallen. Aufgrund von Druckschwankungen kann es bei Abbildungen zu Farbabweichungen kommen. Gedruckt in Deutschland. © Copyright 2026 by FRANKIA-GP GmbH

Konzeption, Design & Fotos: GMK Marke. Design. Digital. | www.gmk.de