

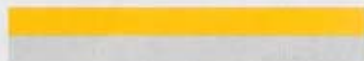
Modellreihe 2003



Dynamik · Aktivität · Flexibilität

Der **Arto**

**NIESMANN
+ BISCOFF**



Augenblicke,

die man nie vergisst.





Der Arto 2003:

Die Erfahrung eines überlegenen Konzeptes.

Der Name NIESMANN+BISCHOFF steht wie kaum ein anderer für die Premiumklasse der Reisemobile. Dieser unbestrittene Ruf ist nicht allein auf den Einsatz hochwertigster Materialien, fortschrittlichster Technik und sorgfältigster Verarbeitung zurückzuführen, sondern ist zu allererst das Resultat von höchster Praxistauglichkeit, angenehmsten Reisebedingungen und dem langjährigen Know-how der NIESMANN+BISCHOFF-Mitarbeiter.

Dynamik, Aktivität, Flexibilität: das sind die Attribute, die den ARTO beschreiben.

Dass diese unverwechselbare Interpretation von Fahrzeugkonzept und Verarbeitung auch in der Einstiegsklasse der Luxus-Reisemobile möglich ist, beweist der ARTO: eindrucksvoll, Attraktive Grundrisse, Design, Technik und intelligente Detaillösungen:

Der ARTO 2003.



Design ist Lebensqualität

oder warum man dem ARTO seine Überlegenheit schon ansieht.

Abseits der nüchternen Funktionalität der meisten Reisemobile seiner Klasse strahlt der ARTO das aus, was er ist: Die gelungene Synthese aus einem gezielt auf Ökonomie ausgerichteten Fahrzeugkonzept und einer bis ins Detail durchdachten Innenraumgestaltung.



Wer den ARTO von NIESMANN+BISCHOFF besitzt, wird beim Anblick seines Gefährts nie jenes Kribbeln im Bauch vermissen, das ihm sagt: „Schon was Besonderes.“

Dies garantiert der ARTO 2003 in spielerisch-eleganter Art und Weise: In seiner gesamten optischen Anmutung symbolisiert der ARTO einen selbstbewussten Charakter. Die geschwungene Heckpartie mit integrierter dritter Bremsleuchte und elegantem Heckstoßfänger unterstreicht seine dynamische Optik.



Irgendwie ungewöhnlich für ein Reisemobil. Stimmt. Der markante, mit Chromfolie veredelte Kühlergrill bildet zusammen mit den elegant integrierten Doppelrundscheinwerfern und der weich ins Dach übergehenden, riesigen Panoramasscheibe eine perfekte ästhetische Harmonie. Alle Übergänge sind fließend gestaltet, so auch die der Stoßfänger und der Dachreling in den Aufbau, und so lässt die ARTO-Generation gängige Reisemobil-Tristesse weit hinter sich.

Die Technik des ARTO:

Wie ein **Schutzengel.**

Schon bei seiner Premiere 1998 verblüffte der ARTO mit intelligenten und soliden technischen Lösungen, die alles in dieser Klasse in den Schatten stellten.

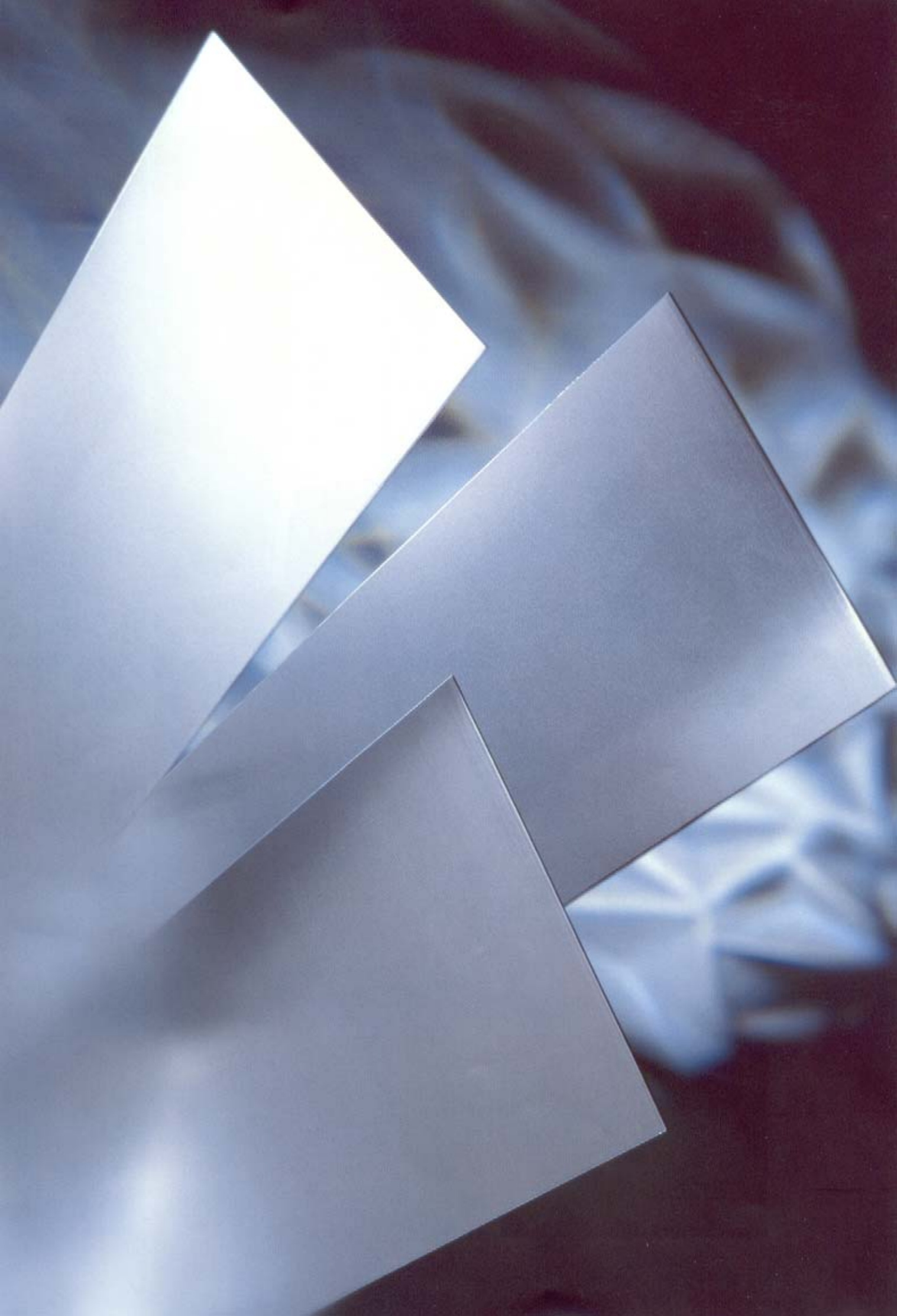
Herausragend war und ist die Entwicklung des Funktionsbodens, ein konstruktiver Geniestreich, der bis heute fester Bestandteil des ARTO ist und vielfach kopiert wurde.

Zum Beispiel aber auch die Aluminium Sandwich-Bauweise, mit der der ARTO eindeutig in die Luxusklasse einstieg.

Auch hier erweist sich die NIESMANN+BISCHOFF-Philosophie als wegweisend.

Der Markt war reif für den ARTO. Heute, fünf Jahre später, verlässt der technisch und optisch bisher ausgereifteste ARTO die Montagehallen.

Jedes seiner Details trägt dazu bei, dass der Aufbruch zu neuen Horizonten im ARTO immer mit einem guten Gefühl beginnt.

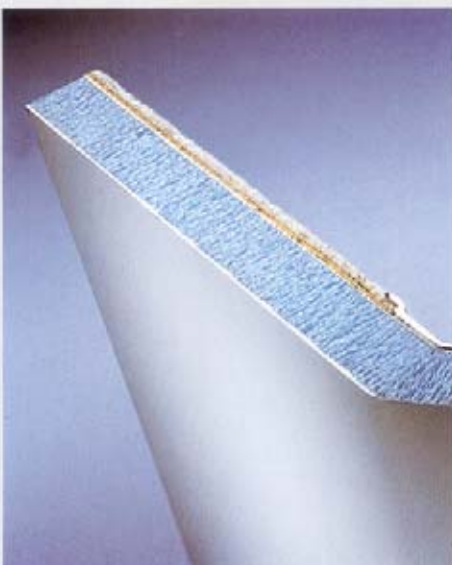




VORSPRUNG

Während im modernen Automobilbau Aluminiumkarosserien derzeit das High End des Machbaren in Sachen Leichtbau und Korrosionsbeständigkeit markieren, kann NIESMANN+BISCHOFF auf einen nunmehr bereits über 20-jährigen Einsatz dieses Konstruktionswerkstoffes zurückblicken.

In seiner Klasse setzt der ARTO mit dem Alu-Sandwich-Aufbau für die Wände und das Dach Maßstäbe in Sachen Leichtbau, Verwindungssteifigkeit und Immunität gegen Feuchtigkeit. Der zwischenliegende 30 mm breite Styrofoam sorgt für höchstmögliche Isolierung.



Der **Funktionsboden** des ARTO.

BODENSCHÄTZE

Die für das Komfortangebot des ARTO notwendigen Tanks und Aggregate benötigen sowohl Platz als auch Schutz vor Nässe, Kälte und anderen äußeren Einflüssen. Die passende Antwort der NIESMANN+BISCHOFF-Ingenieure auf diese Anforderungen ist der stabile und beheizte Funktionsboden.

mit isolierender Formschale aus GFK, der die Aggregate und Versorgungsleitungen sowie Frisch- und Abwassertank gleichermaßen sicher wie elegant aufnimmt. Durch Revisionsklappen im Fußboden des Innenraumes sind alle wichtigen Versorgungsanschlüsse jederzeit leicht erreichbar.



Im FIAT-Cockpit befindet sich ein neues Bedienpanel links neben dem Lenkrad. Hiermit werden mit hohem Bedienkomfort Sonnenblende, Spiegelheizung, Tritstufe, Nebelscheinwerfer und die Kartenleuchte am Hubbett gesteuert.



KONSEQUENZ

Die Garage des ARTO eröffnet nahezu unbegrenzten Mobilitätsspielraum. Ab dem Modelljahr 2002 mit Aluminium-Ummantelung und damit absolut korrosionsfest.

KRAFTPAKET

Mit den JTD-Motoren des Herstellers FIAT, die die neuesten Abgas- und Geräuschnormen erfüllen, setzt das Unternehmen auf die langjährige Erfahrung des Marktführers.



QUALITÄT

Doppelte Isolierverglasung der Fahrer- und Beifahrerfenster geben Sicherheit und schützen vor Hitze und Kälte.



FACHKRAFT

Im ARTO gibt es keine toten Winkel. Funktionalität und Effektivität stehen auch bei den kleinen Ablageflächen im Vordergrund. So ist alles immer und überall zur Hand.