



# Wo sogar Schäfchenzählen Spaß macht.

Im äußerst bequemen Hubdoppelbett des ARTO können Sie herrlich schlafen und entspannen. Außerdem kann man im gemütlichen Heckbett auf angenehmste Art und Weise schon mal während des Relaxens die weitere Reiseroute und die nächsten Entdeckungstouren austüfteln...

## Einfach traumhaft, was der ARTO serienmäßig im Schlafbereich bietet:

- ▶ Hubbett mit Lattenrost und Schaumstoffmatratze
- ▶ Rausfallsicherung an Hubbett
- ▶ Lesespot an Hubbett
- ▶ Bei ARTO 59G und 64E ist der Einbau eines zusätzlichen klappbaren Einzelbettes (SA) möglich
- ▶ Heckbett(en) mit Lattenrost und Schaumstoffmatratze inkl. Deko-Keilkissen
- ▶ Vorhang zur Abtrennung des Heckbettes zum Wohnraum
- ▶ Aufstiegshilfe zum Heckbett
- ▶ 2 Hängeschränke mit großer Möbelklappe, ein Schrank mit Opalglasfront
- ▶ Offenes Regal mit Opalglasabtrennungen (nicht bei 69E)
- ▶ Chrom-Leseleuchte unter Regal Heckbett
- ▶ Großer beleuchteter Kleiderschrank mit Kleiderstange und Einlegeboden





# Erfahrung und Innovation. Für Qualität bis ins kleinste Detail.

Mit dem verzinkten ALKo-Tiefrahmen-Chassis gewährleisten die ARTO-Modelle jetzt eine nochmals optimierte Verwindungssteifigkeit, noch besseres Fahrverhalten (durch besonders tiefen Schwerpunkt) und eine deutliche Gewichtsreduktion. So gibt es je nach Chassis und Zubehör die ARTO-Modelle auf Wunsch schon in der Gewichtsklasse bis 3,5 t (fahrbar mit dem aktuellen PKW-Führerschein).

Für alle, die noch mehr zuladen wollen, wächst die zulässige Gesamtmasse der ARTO-Modelle auf FIAT-Ducato 18 jetzt auf 4 Tonnen. ALKo-Tiefrahmen-Chassis, das neue Doppelbodenkonzept und die Möglichkeit einer Reduzierung des Wassertankvolumens während der Fahrt machen den ARTO zusätzlich nochmal um ca. 100 kg leichter.

Abbildungen z. T. mit Sonderausstattung





### Serienmäßig bietet Ihnen der ARTO-Aufbau:

- ▶ Dach und Wände in 30 mm Alu-Sandwich-Bauweise mit druck- und verrottungsfester Styrofoamfüllung
- ▶ Zentralsattelboden (Höhe 29 cm) mit zwei Zugriffsmöglichkeiten im Laufboden
- ▶ Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe mit Grünkeil und Isolationsrollladen aus Aluminium, seitliche Hartglasscheibenfenster in Isolierverglasung
- ▶ Zwei Außenspiegel
- ▶ Höhenverstellbare Halogenscheinwerfer
- ▶ Heckspoiler mit integrierter Bremsleuchte
- ▶ Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer
- ▶ Aluminium-Dachreling
- ▶ Außengrafik in den Farben Blau, Gelb und Grau wählbar
- ▶ Dachluken über Wohnraum, Heckbett, Bad
- ▶ Isolations-Ausstellfenster mit Fliegengitter und Verdunklungsrollo
- ▶ Garagenwanne in Sandwich-Bauweise, außen aus Aluminium, innen Siebdruckplatte
- ▶ Garage beleuchtet
- ▶ Ein-Schlüssel-System für Eingangstür, Außenstauklappen, Toilettenentsorgung und Tankverschlüsse
- ▶ Elektrische Doppel-Einstiegsstufe
- ▶ Eingangstür mit Regenabweiser und Beleuchtung







## Sicher geht das noch rein!

Wie schön, wenn man mit einem Griff die Fahrräder zur Hand hat – oder die traumhafte Küstenstraße mit der eigenen Vespa entlang kurven kann! Damit Sie im Urlaub nichts missen müssen, bieten Ihnen alle ARTO-Modelle (außer ARTO 69P) eine von innen und außen leicht zugängliche Heckgarage, die neben jeder Menge Stauraum noch ein weiteres dickes Plus zu bieten hat: den robusten und besonders widerstandsfähigen Aufbau mit Aluminium außen und hochwertiger Siebdruckplatte innen. Selbstverständlich ist die Garage beheizt und beleuchtet. Weitere Stauräume bietet der ARTO im Zentralsattelboden und in einem seitlichen, von außen zugänglichen Staufach.



### Das ARTO-Fahrgestell überzeugt mit:

- ▶ Basisfahrzeug Fiat Ducato 15 TD (oder Fiat Ducato 18 TD, optional)
- ▶ Servolenkung
- ▶ ABS (Anti-Blockier-System)
- ▶ ASR (Anti-Schlupf-Regelung), nicht bei Automatik
- ▶ Verzinktes ALKo-Tiefrahmen-Chassis mit Zentralsattelboden und seitlichem, von außen zugänglichem Staufach
- ▶ Motorisierung 2,3 l, 4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung (optional stärkere Motorisierung)
- ▶ Leistung 81 kW / 110 PS, Drehmoment 270 Nm
- ▶ 5-Gang-Getriebe
- ▶ Frontantrieb, Einzradaufhängung vorne an Fahrschemel mit Dreiecks-Querlenkern und Federbeinen, Querstabilisator
- ▶ Drehstabfederung an Hinterachse
- ▶ 80 l Kraftstofftank
- ▶ Elektronische Wegfahrsperrung
- ▶ Heiz- und Frischluftanlage mit 4-stufigem Gebläse und Umluftschaltung
- ▶ Tachometer, Drehzahlmesser, Anzeigen für Motortemperatur, Kühlwasser, Kraftstoffvorrat, Ölstand, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß

- ▶ Uhr in Instrumententafel
- ▶ Zweikreis-Bremssystem mit Verstärker und Regler
- ▶ Innenbelüftete Doppelkolben-Scheibenbremsen vorne und hinten

### Elektrik und Heizung

- ▶ Digitales Anzeigepanel: Füllstände Frischwasser und Abwasser, Batteriespannung Aufbau und Fahrgestell, Stromkontrolle, Innen- und Außentemperatur, Uhr, Integration für Option Domatic inklusive Reserveflaschenanzeige
- ▶ Sicherungsbox mit LED-Leuchte für Defektanzeige einer Sicherung
- ▶ Aufbauakku: 12 V / 95 Ah (K20)
- ▶ Schaltnetzteil: 12 V / 16 A
- ▶ Heizung ARTO 59: Truma C 3402 mit Brauchwasseraufbereitung 3,5 kW
- ▶ Heizung ARTO 64 und 69: Truma C 6002 mit Brauchwasseraufbereitung 6,0 kW
- ▶ Zentralsattelboden und Garage sind beheizt
- ▶ Fußboden verfügt über Revisionsklappen, die den Zugang zu den Installationen ermöglichen



STOFF  
Baia Mare\*



KOMBISTOFF  
Thira\*



KOMBISTOFF  
Catania\*



## Hauptsache gut gepolstert!

Die neuen Polsterstoffe und hochwertigen Leder erfüllen gleich zwei Funktionen mit Bravour: Sie unterstreichen ebenso wie die attraktiven Gardinen und Stores gekonnt die elegante und gemütliche Atmosphäre im neuen ARTO. Sie sind so strapazierfähig und pflegeleicht, dass die Freude daran unvergleichlich lange währt. Und sie bieten eine so große Auswahl, dass hier garantiert für jeden individuellen Geschmack das Richtige dabei ist!

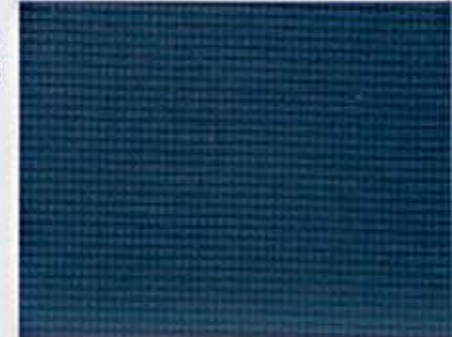
► Möbelklappen in  
»Schlossberg-Ahorn«



► Küchen- und Tischoberfläche  
in Schieferoptik



SERIENSTOFF  
Taranto



STOFF  
Alcantara\*



LEDER  
Anthrazit\*



LEDER  
Sand\*



\*Sonderausstattung



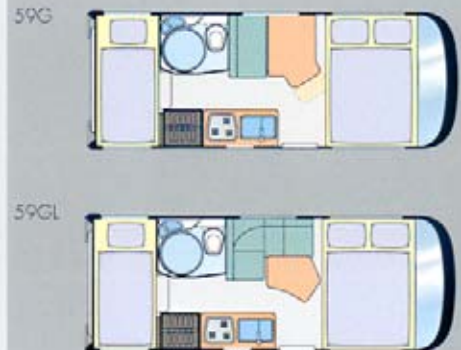
# 14 gute Gründe für den Arto 2005:

**Arto 59G**

**Tag**



**Nacht**



**Arto 64E**

**Tag**



**Nacht**



**Arto 64G**

**Tag**

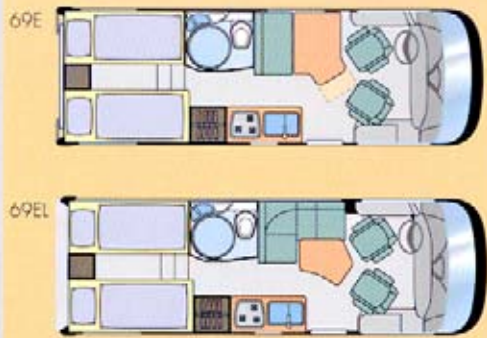


**Nacht**



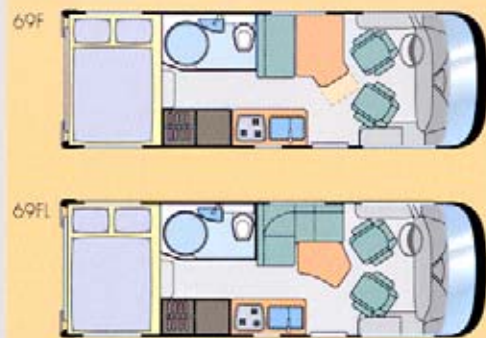
### Arto 69E

Tag



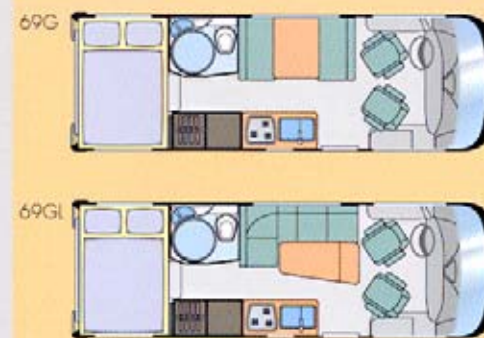
### Arto 69F

Tag



### Arto 69G

Tag

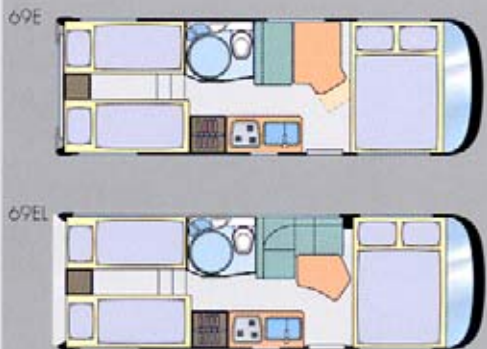


### Arto 69P

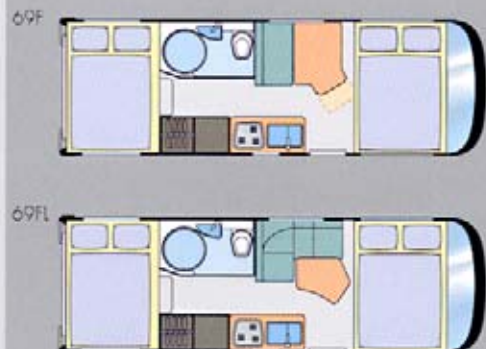
Tag



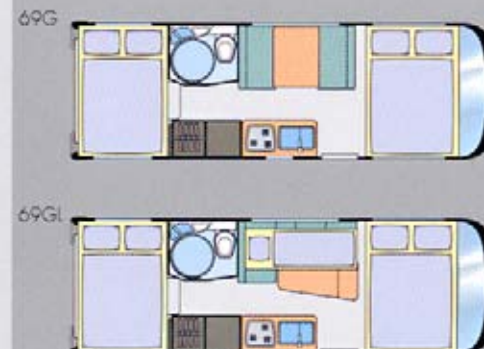
Nacht



Nacht



Nacht



Nacht





## Maße, Daten und Preise

<b>Modell</b>	<b>59G</b>	<b>64E</b>	<b>64G</b>	<b>69E</b>
<b>Code</b>	<b>9355</b>	<b>9360</b>	<b>9365</b>	<b>9385</b>
Fahrgestell:	Fiat Ducato 15	Fiat Ducato 15	Fiat Ducato 15	Fiat Ducato 15
Motor:		Turbodiesel Common Rail Direct		
Motorleistung kW / PS:		81/110 (93/127 bei Option 2,8 l) [107/146 bei Option 2,8 l TGV]		
Hubraum in Liter:		2,3 (2,8/2,8 TGV optional)		
Drehmoment in Nm:		270 (300 bei Option 2,8 l) (320 bei Option 2,8 l TGV)		
Getriebe:		5-Gang manuell		
Radstand (mm):	3200	3450	3450	3700
Spur vorn (mm):	1720	1720	1720	1720
Spur hinten (mm):	1860	1860	1860	1860
Kraftstofftank (Ltr.):	80	80	80	80
Reifengröße:	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/75 R15
<b>Abmessungen</b>				
Gesamtlänge (mm):	5980	6360	6360	6840
Gesamtbreite (mm):	2270	2270	2270	2270
Gesamthöhe (mm):	2965	2965	2965	2965
Innenbreite (mm):	2112	2112	2112	2112
Innenhöhe (mm):	1980	1980	1980	1980
Wendekreis [Wand-Wand (ca. m)]:	13	13,5	13,5	14,5
<b>Sitze</b>				
Anzahl der Sitzplätze**:	4	4	4	4
davon mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten:	4	4	4	4
<b>Abmessungen Betten/Sitzgruppen (mm)</b>				
Hubbett (B x L):	1360 x 1920	1360 x 1920	1360 x 1920	1360 x 1920
Doppel-/Einzelbett Heck (B x L):	900 x 2000	900 x 2000	1350 x 2020	800 x 1830/1920
Sitzgruppe vorne:	1023 x 610	1023 x 610	1023 x 610	1023 x 610
L-Sofa (L x B):	1413 x 1023	1413 x 1023	1413 x 1023	1413 x 1023
Einzel Sitzbank:	-	-	-	-
<b>Wasser- und Gasanlage</b>				
Wasser (Ltr.):	70 (120)	70 (120)	70 (120)	70 (120)
Abwasser (Ltr.):	120	120	120	120
Fäkalientank / transportabel (Ltr.):	17	17	17	17
Gasflaschenkasten:	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg
<b>Gewichte</b>				
techn. zul. Gesamtmasse (kg):	3500	3500	3500	3500
zul. Vorderachslast (kg):	1750	1750	1750	1750
zul. Hinterachslast (kg):	1900	1900	1900	1900
Masse in fahrb. Zustand (kg):	2954	3069	3069	3120
Zuladung (kg):	546	431	431	380
zul. ungebremste Anhängerlast (kg):	750	750	750	750
zul. gebremste Anhängerlast (kg):	1700	1700	1700	1700
<b>Preise in Euro inkl. 16 % MwSt.*:</b>	<b>59.990,00</b>	<b>63.615,00</b>	<b>63.615,00</b>	<b>67.550,00</b>
Preise in Euro exkl. 16 % MwSt.*:	51.715,52	54.840,52	54.840,52	58.232,76