

bimobil

Reisemobil
EX 400

auf VW Crafter



Ein Reisemobil der
bimobil – von Liebe GmbH
auf Basis der Produkte von:



Nutzfahrzeuge

Das Reisemobil EX 400



Ein Abenteuer High-Class Mobil für Nah- und Fernreisen, extrem stabil gebaut, mit hervorragender Fahrleistung und Geländegängigkeit und mit hohem Wohnkomfort

Die robuste bimobil-Wohnkabine ist niedrig gehalten, damit die Gesamthöhe so gering wie möglich ausfällt. Sie hat einen funktionellen und komfortablen Grundriss mit einem großen Heckbett, einer kleinen gemütliche Frontsitzgruppe, einer praktischen Küche, einem Sanitärbereich mit Waschbecken, Toilette und separater Dusche. Bemerkenswert ist die Menge der Verstaumöglichkeiten, übersichtliche und gut zugängliche Schränke und Hängekästen im Inneren, enorm viel Platz im Stau-Alkoven und im riesigen Heckstauraum, der über eine große Außenklappe zugänglich ist.

Die technische Ausstattung ist fernreisetauglich: Eingangstüre und Heckklappe sind mit einbruchssicheren Treibstangenschlössern ausgestattet. Zusätzlich zum großen Frischwassertank ist eine Zweitwasserversorgung z.B. für Trinkwasser vorgesehen. Die Elektroanlage beinhaltet eine leistungsstarke Gelbatterie, einen Batteriecomputer, einen Lade Booster und einen kraftvollen Sinus Wechselrichter. Heizung und Warmwasserboiler werden mit Diesel aus dem Kraftstofftank betrieben. Das zulässige Gesamtgewicht von 5,0t ermöglicht eine traumhafte Zuladung. Wie bei bimobil - Reisemobilen üblich, zeigt das Modell EX 400 höchstes Kabinenbauniveau - extreme Stabilität und Langlebigkeit, eine hervorragende Isolierung und Verwendung bester Materialien.

Das helle, freundliche Innendesign und die farblich frischen bimobil - Stoffe geben dem Modell EX 400 einen ganz besonderen Charme.

Der neue VW-Crafter 4Motion mit dem permanentem Heavy-Duty-Allradsystem der Firma Achleitner ist für Fahrten abseits befestigter Straßen entwickelt. Er verfügt über eine serienmäßige Fahrwerkshöherlegung von 100mm, serienmäßigen Differentialsperren im Verteilergetriebe an der Hinterachse und einer zuschaltbaren Geländeuntersetzung. Der Crafter überzeugt jedoch auch im alltäglichen Betrieb auf festen Straßen mit einem exzellenten Onroad-Fahrverhalten.



8



7



2

Der Unterschied liegt im Detail

1 Das große Heckbett bietet mit einer Fläche von 142 x 200 cm zwei komfortable Schlafplätze mit Unterlüftung und Beheizung. Die Kaltschaummatratze zusammen mit der Froli-Unterfederung sorgt für hohen Liegekomfort und damit für erholsamen Schlaf. Zwei Fenster sorgen für gute Belüftung. Eine ganze Reihe von Stofftaschen am Kopfende nehmen die Abendlektüre, Brille und sonstige Utensilien auf. Mit einem Vorhang lässt sich der Schlafplatz von Wohnraum abtrennen. Über dem Bett finden sich Hängestaukästen und unter dem Bett ein großer von außen zugänglicher Stauraum, sowie zum Wohnraum hin, ein halbhoher Schrank mit Fächern, der auch die Elektroanlage beherbergt.

2 Die Frontsitzgruppe lädt zum gemütlichen Sitzen ein. Vier Personen finden auf den gegenüberliegenden Sitzbänken bequem Platz. Bei Bedarf lässt sich die Sitzgruppe mit wenigen Handgriffen zum Bett umbauen. Über der Sitzgruppe sind Hängekästen und zusätzlich darunter noch offene Ablagen.

3 Der Durchgang zum Fahrerhaus lässt sich mit einem Trennvorhang oder optional mit einer gut isolierenden, absperrbaren Wintertüre verschließen.

4 Der geräumige Staualkoven ist über eine große Türe gut zugänglich.

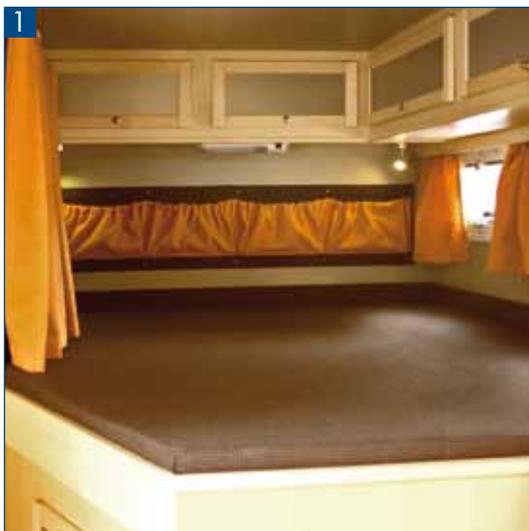
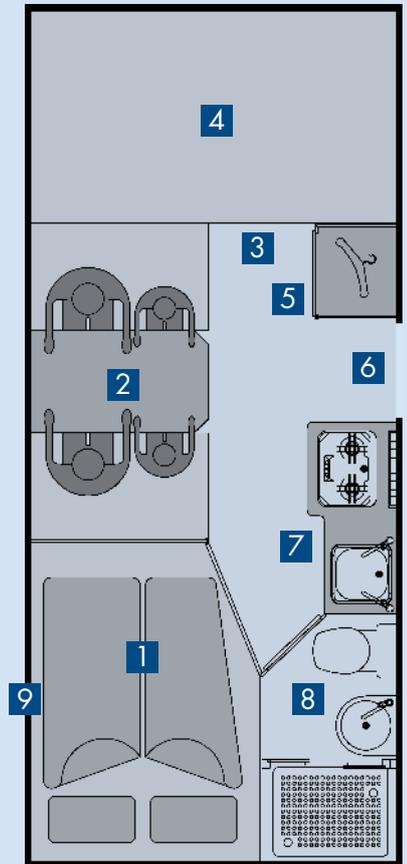
5 Vorne auf der Beifahrerseite befindet sich der 56 cm breite raumhohe Kleiderschrank, der zwei geräumige Fächer und eine Kleiderstange mit einer Hängehöhe von 120 cm aufweist.

6 Neben dem Schrank die Eingangstüre zur mobilen Wohnung. Eine elektrisch ausfahrbare Doppelstufe und eine integrierte Stufe führen bequem hinauf auf die Wohnebene.

7 Die Küche hat eine resopalbeschichtete Arbeitsfläche und bei der Luminum-Ausführung sogar eine Mineralstoff Arbeitsplatte, in die der 2-Flammen-Kocher mit Glasabdeckung und die Spüle eingelassen sind. Über die beiden Wasserhähne kann das Wasser entweder aus dem zentralen Wassertank oder aus den für Trinkwasser gedachten Zusatzkanistern entnommen werden. Den Platz unter der Arbeitsfläche teilen sich der große Kühlschrank, eine Buchenholzbesteckschublade und drei geräumige Fächer. Über der Küche Hängestaukästen und an der rechten Küchenwand das Gewürzregal.

8 Auf der Beifahrerseite hinten ist der großzügige Sanitärbereich mit einer Grundfläche von 154 x 83 cm angeordnet. Die Dusche lässt sich durch eine dreiteilige Schiebetür bester Haushaltsqualität vom übrigen Wasch-/Toilettenraum abtrennen, der mit einem formschönen Edelstahl-Waschbecken, hochwertigen Armaturen und einer drehbaren Thetford-Cassettentoilette ausgestattet ist. Farbige Ablagen und Schränke bieten reichlich und pflegeleichten Stauraum. Ein großer Spiegel gibt Kontrolle über das Outfit. Eine Dachluke und ein Fenster sorgen für viel Licht und gute Belüftung.

9 Der große Außenstauraum unter dem Heckbett beinhaltet die Zweitwasserversorgung, den Lade-Booster und lässt viel Raum für Gepäck. In den Schürzen aus lackiertem Riffelblech befinden sich Staukästen in die Ersatzkanister, Sandbleche, Spaten und Co passen.



Übersicht EX 400 auf VW Crafter



Das Reisemobil EX 400 kann mit einer Wechsellösung ausgestattet werden, die das einfache Auf- und Absetzen der Wohnkabine ermöglicht.

Ausstattung

Fenster	5
Dachluken	2
Außenstauklappen	3
Frischwasser	200 ltr
Abwasser	100 ltr
Gastank	35 ltr. mit Fernanzeige
Heizung	Truma Combi Diesel 6 KW
Boiler	10,0 ltr integriert
Kühlschrank	108 ltr Kompressor
Toilette/Fäkalientank	Cassette C 200 CS/17 ltr.
Sinus Wechselrichter	1500 W
Büttner Batteriecomputer	
Lade-Booster	25 A

Resolux-Leuchten	4
LED-Strahler	4
Einstiegsleuchte	1
Stauraumleuchte	2
12V-Steckdose	3
Zweitbatterie	120 Ah
Ladetrennung	Tremat
220V-Außensteckdose	CEE
220V-Innensteckdose	3
Sicherung	Netzmatic mit Fi
Ladeautomat	IUoU 30 A

Innenmaße

Länge ohne Alkoven	4000 mm
Breite	2260 mm
Stehhöhe	2049 mm

Bettenmaße

Heckbett	1415 x 2000 mm
Sitzgruppe	1100 x 1985 mm

Das Basisfahrzeug VW Crafter

Fahrzeugtyp	Einfachfahrerhaus
Motorisierung	TDI (EEV)
Leistung	120/163 kW/PS
Hubraum	1968 qcm
Tankinhalt	100 ltr
Radstand	3665 mm
Wendekreis	13,5 m
Serienausstattung	permanenter Achleitner Heavy Duty Allrad inkl. Geländeuntersetzung, Längs- und Differentialsperre an der HA, Generator 180 A, Reserverad, Reserveradhalter unter Rahmenende, Batterie Hauptschalter, Anhängersteckdose 13-pol., Steckdose im Fahrerhaus, Airbags für Fahrer- u. Beifahrer, Biegelaußenspiegel mit Weitwinkelbereich, Lenkrad verstellbar, Fahrerhaussitze mit Armlehnen u. Kopfstützen, Schmutzfänger vorne, Frontscheibe mit Colorstreifen, Ablagebox über Frontscheibe, Amaturentafel mit Ablagedeckel, Handschuhfach beleuchtet, Radiovorrüstung, Fahrwerksverstärkung und Wankstabilisierung, Vorderachse verstärkt, Bordwerkzeug, Warnleuchte, Warndreieck, Verbandskasten

Gewichte

techn. zuläss. Gesamtmasse	5000 kg
Masse fahrbereiter Zustand	3920 kg
Zuladung	1080 kg
max. zulässige Personen	2 opt. 4
Verringerung der Zuladung bei Wechsellösung	-215 kg
Anhängelast	auf Anfrage
Dachtraglast	100 kg

Außenmaße

Länge	6630 mm
Breite	2380 mm
Höhe	3150 mm
bei Wechsellösung	Länge + 5 cm, Höhe + 5 cm

bimobil

bimobil - von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberframmern
Tel +49 (0)8106/99 69-0
Fax +49 (0)8106/99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com

*inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90% gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Stand: 05.2012

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu ± 5 % sind möglich und zulässig.