

Viaggiate con
esclusività nel 2011!

chic

Chic c-line, la categoria compatta
Chic c-line T.plus, la nuova categoria
Chic e-line e s-plus, la categoria confort
Chic high-line, la categoria Premium



carthago®





Un cordiale benvenuto in Carthago!

Grazie di "aver preso in mano" il nostro catalogo. Se cercate qualche cosa di speciale, se volete gustarvi al massimo la vita in giro, allora con Carthago avete proprio fatto la scelta giusta..

Fate avverare i vostri sogni di viaggi senza confini. Non cercate di accontentarvi di compromessi, concedetevi con Carthago un autocaravan che esaudisce le più alte aspettative.

Gli autocaravan Carthago sono una rara combinazione di piacevole abitabilità, di massima funzionalità e di design accattivante.

In un Carthago Vi troverete subito come a casa vostra.

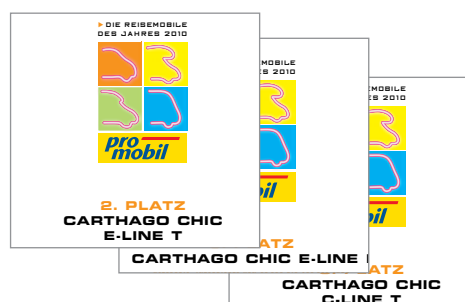
Sulla proverbiale qualità di un Carthago potrete fare affidamento per lungo tempo con ogni clima, in ogni luogo ed in ogni periodo dell'anno. Ogni singolo modello è studiato fino al dettaglio più nascosto e costruito con materiali scelti con cura e con finiture di alta qualità. Non per nulla in ogni singolo autocaravan Carthago si nasconde l'esperienza di 30 anni produzione di autocaravan e tutto ciò lo potrete toccare con mano!.

Di questo sono sicuri i proprietari di Carthago: ogni anno i veicoli Carthago vengono sempre più valorizzati dalle valutazioni periodiche fatte dalla stampa specializzata del settore. Attualmente i lettori hanno nuovamente deciso: „König Kunde Award“ del giornale Reisemobil International: al primo posto della categoria veicoli di lusso il marchio Carthago. Nella votazione annuale dei lettori di Promobil nuovamente diversi veicoli Carthago si sono classificati nelle migliori posizioni.

Una innovazione assoluta, per la prima volta nel settore degli autocaravan, è la certificazione del TÜV relativa al confort di viaggio. Il Carthago Chic c-line ottiene il miglior risultato in 3 dei 5 criteri di valutazione e nei due rimanenti ottiene comunque risultati notevolmente sopra la media. Un risultato che parla da solo.

Vi invito a voltare pagina: il mio team ed io abbiamo inserito per voi delle particolari innovazioni, in special modo in occasione dell'anno del giubileo. Sarete anche meravigliati da quelle idee per le quali i possessori di un autocaravan Carthago si stupiscono sempre..

Karl-Heinz Schuler,
fondatore e socio amministratore della società
Carthago Reisemobilbau GmbH





**Stabilimento 1
a Schmalegg**
produzione delle categorie
superiori, modelli Liner e high-line.



**Stabilimento 2
a Ravensburg - Deisenfang**
produzione dei modelli
Chic e-line e s-plus.

1979-2010: 31 ANNI DI PASSIONE E DI PRECISIONE

*Carthago Reisemobilbau:
una storia di successi negli
ultimi tre decenni.
La base di questo successo
viene dai valori fondanti che
in tutto questo tempo hanno
ispirato la nostra vita.
In questo modo ogni
autocaravan Carthago era ed
è sinonimo di massima
qualità, esemplare comfort di
abitabilità, di riposo e di
viaggio, una impiantistica di
ottima qualità ed affidabile e
,cosa da non sottovalutare,
un design unico e
caratteristico del marchio..*

Con questi valori basilari Carthago è passata negli ultimi 30 anni dall'essere uno stabilimento artigianale, al secondo costruttore di veicoli ricreativi della sua Categoria. Questa "era" ha formato la metà della storia dell'imprenditore. Già da subito i noti modelli di successo Mondial e Liner hanno stabilito una forte immagine nella categoria dei veicoli di alta gamma e con questa hanno segnato fino ad oggi la superlativa immagine di Carthago.

Lo stare fermi sarebbe già da solo un passo indietro, ma Carthago si è sviluppata coerentemente con un preciso obiettivo. Prima verso una crescita attenta, poi con l'intento di diventare uno dei principali costruttori per clienti di grandi esigenze. Oggi i rappresentanti di questo percorso hanno i nomi di Carthago Liner, Chic high-line, Chic s-plus, Chic e-line e Chic c-line.

Noi di Carthago non ci accontentiamo semplicemente di uno standard qualitativo buono, anche se i nostri clienti sono soddisfatti. Per questo motivo Carthago usa per tutti i componenti esclusivamente materiali di provata qualità. Una estremamente alta rifinitura è la base di una lavorazione perfetta. La produzione delle pareti a sandwich di grandissima resistenza, la costruzione dei robusti elementi del mobilio fatti con sistemi di falegnameria di alta qualità tradizionale, gli sportelli eleganti e funzionali e molte altre cose ci rendono sicuri del nostro prodotto. Carthago ha trasferito tutta questa esperienza tecnologica raffinata, prima nelle alte gamme, poi anche nelle gamme medio alte.

Questo tipo di sviluppo è stato successivamente copiato in tutto il settore dei veicoli ricreazionali. Nessuna meraviglia quindi che Carthago sia presa a modello in tutta Europa come unità di misura della qualità dei rispettivi segmenti di mercato.

Questo Know-how è la base delle numerose innovazioni di Carthago. L'ultima dimostrazione di tutto ciò è qui: con lo Chic c-line Carthago è riuscita a sviluppare un autocaravan di lusso con impiantistica di classe superiore, ma che ha un peso incredibilmente basso. Con questo passo Carthago è diventata l'esempio da emulare di una intera categoria di autocaravan..



**Stabilimento 3
a Odranci**
produzione degli Chic c-line.



Lo stesso vale per le numerose e tipiche doti di qualità di un autocaravan Carthago: cioè la cellula straordinariamente duratura, robusta e perfettamente isolata..

La robustezza delle connessioni della cellula stessa potrà essere da voi apprezzata in particolar modo quando passate su carreggiate sconnesse. E chi ha più fiducia nei propri prodotti di chi vi offre una garanzia sulla impermeabilità di dieci anni?

Insieme al comfort, al design ed alla impiantistica, l'alta sicurezza di guida è uno dei motivi importanti che vi ha portato a partire per i vostri viaggi su un Carthago. Un altro fattore che si aggiunge al resto è naturalmente la grande resistenza al freddo che è proverbiale.

La soddisfazione del cliente Carthago sottolinea la fiducia nel marchio. Ciò è dimostrato dal fatto che: le innovazioni di Carthago non sono fine a se stesse, ma studiate per andare incontro ai desideri dei nostri clienti. Tutto ciò dunque sta dietro la storia di 30 anni di successi della Carthago Reisemobilbau. Oggi Carthago produce in tre moderni stabilimenti completamente rinnovati. Ogni sito produttivo è espressamente studiato per la gamma di modelli che vi si producono.

Questa specializzazione garantisce una qualità espressamente mirata per ogni gamma. Solo in questo modo è possibile offrire contemporaneamente finitura artigianale e alto standard tecnologico della produzione di serie, esattamente là dove è necessaria.

Ancora un particolare ci contraddistingue: in Carthago non ci sono anonimi investitori che possano mettere bocca, poiché Carthago è sempre stata ed è una impresa guidata dal proprietario.

L'impegno innovativo che scaturisce dalla dedizione personale è uno dei maggiori punti di forza. Il risultato di tutto ciò è: che ogni autocaravan Carthago è unico e non un prodotto dozzinale!!

2011: la storia di successo di Carthago prosegue. Continuate a leggere nelle prossime pagine..





Viaggi esclusivi!
La storia dell'azienda
Sommaro
Filosofia Carthago della qualità
Carthago gamma Chic
Filosofia Carthago del confort
Panoramica delle gamme Chic

chic C-LINE

Veicolo compatto e di grande qualità concepito per la categoria europea delle 3,5t, (3,5t finomas. 4,25t)

- Profilato ed integrale
- Altezza veicoli 2,86 m
- Telaio Alko ribassato con carreggiata allargata
- doppio pavimento massiccio e caricabile

chic C-LINE *Tplus*

Veicolo compatto della Classe extra

Fino a 6 posti letto, 3,5 t fino a max. 4,25 t

- Profilato
- Altezza veicoli 2,92m
- AL-KO ribassato
- Con carreggiata allargata
- Doppio pavimento massiccio e caricabile

chic E-LINE

Veicolo lussuoso ed elegante con concezione degli spazi „Yachting“, 2,12m altezza interna, grande autonomia, perfettamente adatti a tutti i climi, (3,5t finomas. 5t)

- Integrali
- Altezza veicoli 2,99m
- Telaio Alko ribassato, anche con doppio assale
- doppio pavimento massiccio e caricabile

chic S-PLUS

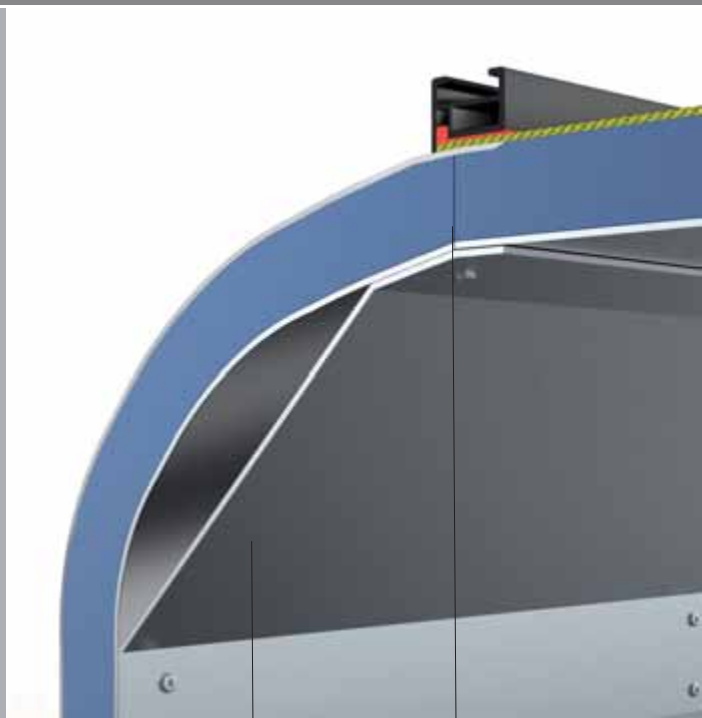
Concepito come gli Chic e-line, ma con telaio alto con ruote gemellate e trazione posteriore. per un caricomassimo fino a 5t / 5,2t.

- Altezza veicoli fino 3,19m
- Telaio alto Iveco Daily 50C / MB Sprinter 516
- trazione posteriore con ruote gemellate
- grandi masse trainabili e caricabili

chic HIGH-LINE

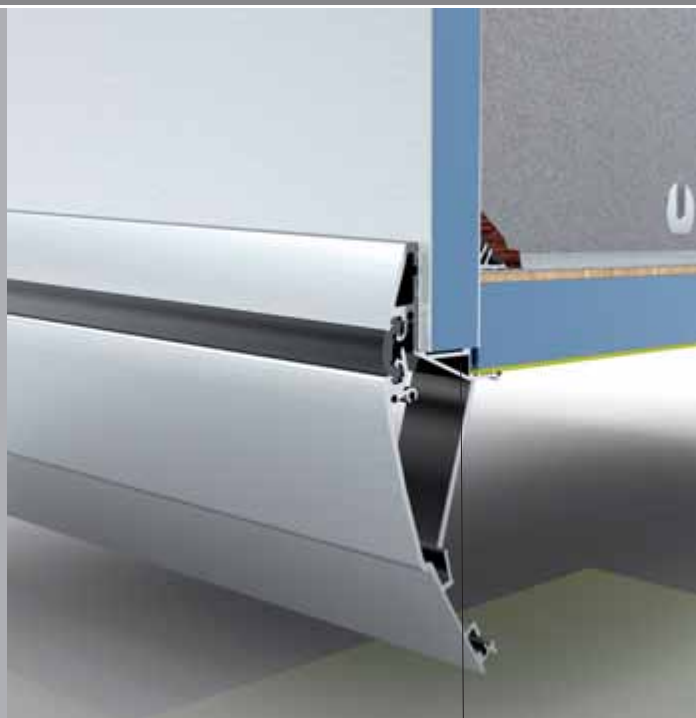
Punta di diamante della gamma Chic per i più esigenti per quanto riguarda tecnica e confort. Cabina guida rialzata come per i Liner, fino a 7 t.

- Altezza veicoli fino 3,25m
- Telaio alto Iveco Daily 65C/70C
- Trazione posteriore con ruote gemellate
- grandi masse trainabili e caricabili



Carrozzeria rinforzata tetto arrotondato

Collegamento privo di ponti termici



Profili estrusi di grande stabilità

Costruttore di carrozzerie di classe superiore

LA FILOSOFIA CARTHAGO DELLA QUALITÀ

Perché la Carthago Reisemobile è l'unità di misura – Questo dipende dalla tipica qualità, che mettiamo in ogni autocaravan.

La costruzione della carrozzeria tipica di Carthago offre una robustezza ed una sicurezza di grande durata e si distingue con ciò da molti altri costruttori della concorrenza.

L'esperienza di anni nella categoria dei veicoli Premium è alla base di questa qualità. I componenti della cellula vengono costruiti esclusivamente in uno stabilimento proprio con i più moderni macchinari.

La carrozzeria di un autocaravan Carthago è da considerare come un pezzo unico. Il doppio pavimento costruito in modomassiccio è esso stesso portante e ha funzione di stabilizzazione. Con profili estrusi di grande resistenza le pareti vengono poi incollate su tutta la loro lunghezza completamente senza viti! Questo garantisce la più alta robustezza possibile, la maggiore longevità ed una assoluta impermeabilità. La costruzione è per la sua stessa natura, con il rivestimento con un doppio foglio di alluminio, sia all'interno che all'esterno della parete, l'isolamento con pannelli in schiuma di poliuretano rigido RTM, un "Box" enormemente robusto autoportante e resistente alle torsioni. I componenti di tutta la carrozzeria sono costruiti completamente senza inserti in legno.

Con questa costruzione della carrozzeria Carthago ottiene il massimo della sicurezza, anche nella sicurezza passiva per esempio nel caso di un incidente.

Il collegamento arrotondato che c'è tra le pareti laterali ed il tetto fornisce, oltre alla tipica ed elegante linea degli Chic, un ulteriore irrobustimento dell'intera cellula.

La costruzione del pavimento e delle pareti senza ponti termici garantisce una grande possibilità di utilizzo in tutte le stagioni.

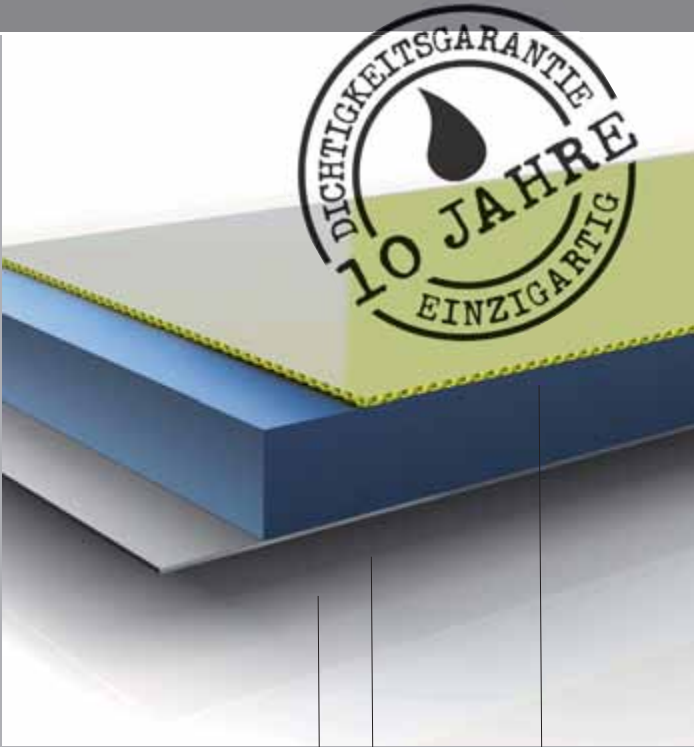
L'isolamento perfetto della cellula, insieme con la piacevole distribuzione uniforme del calore derivante dal rivestimento in alluminio della parte interna delle pareti, assicurano una imparagonabile sensazione di benessere anche con temperature esterne molto rigide. È importante sapere che naturalmente l'isolamento funziona anche nello stesso modo, nei bollenti mesi estivi contro il calore che viene dall'esterno. È chiaro che noi non vogliamo diminuire questo eccellente isolamento con i tagli nelle pareti come gli sportelli e le finestre. Per questo motivo gli sportelli sono costruiti con i tagli originali delle pareti. In questo modo è garantito l'isolamento senza soluzione di continuità e la robustezza di tutta la cellula. Per tutto ciò esiste „Carthago Isoplus“

PUNTI DI FORZA:

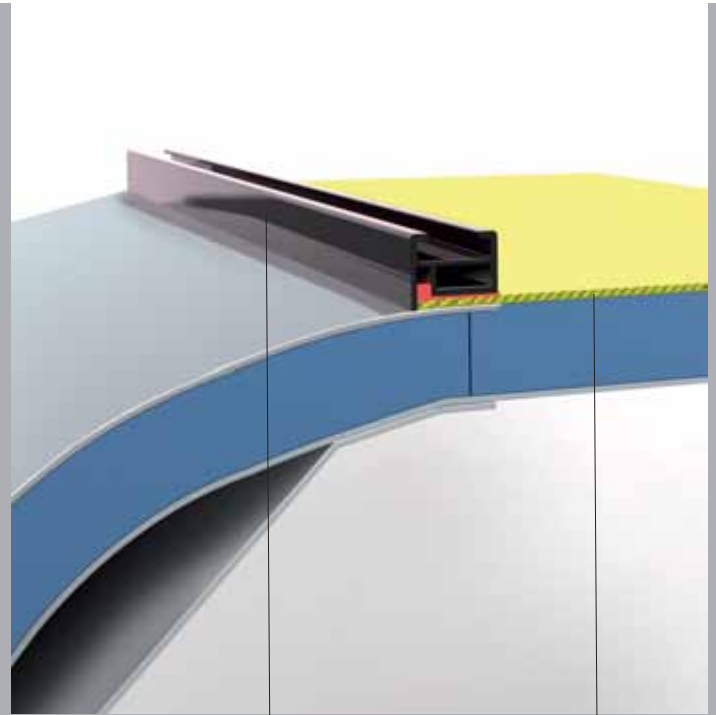
- durata
- stabilità di guida e sicurezza
- nessun fastidioso rumore in viaggio
- eccellente isolamento
- coibentazione degli sportelli „Isoplus“
- assemblaggio senza viti
- costruzione carrozzeria senza legno
- mantenimento del valore nel tempo grazie alla durata del veicolo
- colore dei veicoli personalizzati (bianco, argento sport, silverline)



Sportelli esterni Isoplus



Sandwich del tetto composto da: Alluminio, schiuma rigida RTM, vetroresina



Sistema con profili a tetto

Tetto in vetroresina contro la grandine

Garanzia di 10 anni sull' impermeabilità!

La tecnologia di assemblaggio della carrozzeria per mezzo di profili estrusi ed incollaggi su tutte le superfici assicurano una impermeabilità di lunga durata alla vostra cellula. Noi vi diamo su questa 10 anni di garanzia gratuita, per quanto riguarda gli Chic e-line, s-plus e high-line. Per il mantenimento della garanzia il vostro obbligo è soltanto un controllo annuale di impermeabilità – per la vostra sicurezza.

PUNTI DI FORZA:

- 10 anni di impermeabilità garantiti
- punto di forza in caso di rivendita

Tetto in vetroresina contro la grandine

La superficie sopra il tetto della gamma Chic è ricoperta con uno strato di vetroresina resistente alla grandine.

Questo diminuisce il rischio di grossi danni in caso di una grandinata e fa risparmiare presso alcune compagnie di assicurazione sul premio assicurativo contro la grandine. Il profilo predisposto di serie sopra la curvatura delle pareti permette il montaggio di accessori senza forare la superficie del tetto.

Oltre tutto ciò il canalino lungo il profilo riduce la formazione di scolature di sporco sulle pareti provocate dallo scarico dell'acqua dal tetto.

PUNTI DI FORZA:

- protezione antigrandine in vetroresina
- sistema profilo del tetto



Test estremo: il Carthago Chic mantiene c' impermeabilità



Pavimento cellula

solida costruzione doppio pavimento

rivestimento in vetroresina del pavimento sottostante

Doppio pavimento massiccio

La tecnologia del doppio pavimento Carthago è una differenza che può far decidere. Anche quando molti costruttori parlano di un cosiddetto “doppio pavimento” non sempre si riferiscono a un prodotto con le stesse caratteristiche e funzioni come il nostro. Carthago ha portato su tutti i suoi modelli il suo modo di produrre valorizzato da anni di esperienze nei veicoli di categoria superiore e offre con ciò una motivazione nel prodotto che può fare la differenza.

Una differenza essenziale deriva dall'utilizzo di un rivestimento in vetroresina, massiccio e senza soluzione di continuità, della superficie sotto il pavimento. Questa è avvitata ed incollata al telaio diventando così come una speciale robusta e stabilizzante piattaforma, tipo fondamento del veicolo. La robustezza acquisita tramite questa base aumenta la stabilità di viaggio, la tenuta di strada, la stabilità in curva del vostro autocaravan. Questo effetto è ulteriormente aumentato dal baricentro abbassato grazie al posizionamento al centro nel doppio pavimento dei serbatoi dell'acqua.

Non è certo per caso che un giornale specializzato di settore dopo un test di guida con curve „slalom“ abbia dato i seguenti risultati:

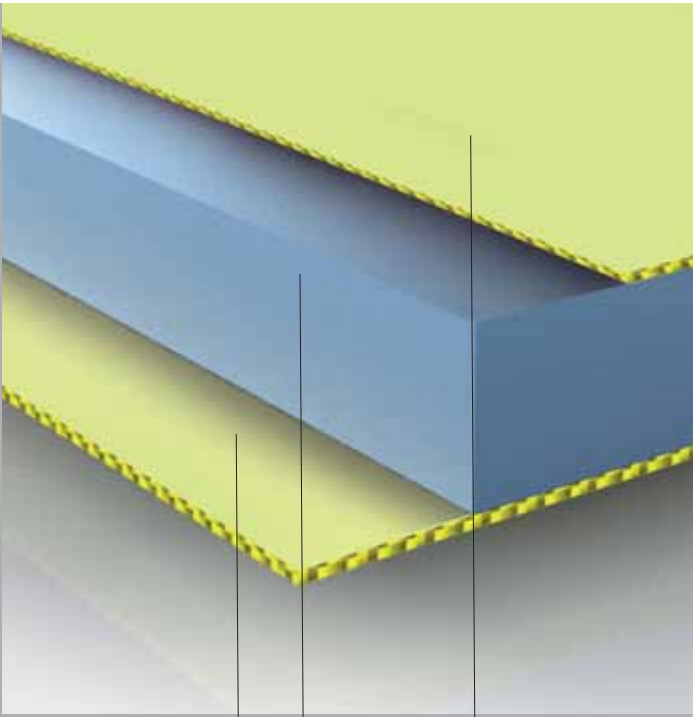
„Per questo supera a pieni voti il test DIN-ISO di aggiramento di un ostacolo ad una velocità di 112 km/h nonostante le cattive condizioni atmosferiche – record mai raggiunto fino ad ora da autocaravan di tale misura con trazione anteriore!“

Il doppio pavimento massiccio Carthago offre il massimo in sicurezza di guida e in resistenza alle torsioni. Da questo vengono inoltre eliminati i poco piacevoli rumori come scricchiolii e vibrazioni.

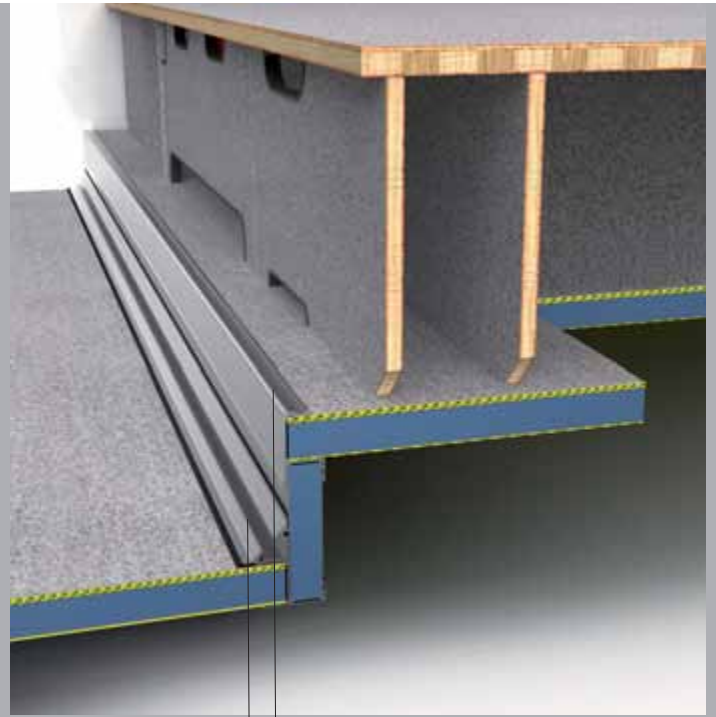
Oltre alla robustezza, il pavimento totalmente rivestito in vetroresina, offre una sicurezza contro i danni dell'umidità, del maltempo e quelli provocati dai sassi lanciati dalle ruote. Un contributo essenziale per la durata del vostro autocaravan. Il sottile strato di bitume spruzzato sotto il pavimento di legno che normalmente trovate sotto i veicoli della concorrenza non è assolutamente paragonabile.

Un chiaro esempio: un solido basamento serve ad un buon risultato complessivo!





Sotto pavimento: vetroresina, schiuma rigida RTM, vetroresina/multistrato



Profili estrusi di grande stabilità collegamento pavimento e garage

Su questa ultra resistente piattaforma viene montato, su solidi appoggi, il doppio pavimento massiccio, fissato solidamente con incastri e in più avvitato in modo definitivo. Questa „cantina“ è la base sulla quale poggiano tutti i mobili della cellula. Proprio come voi sapete della costruzione di una casa.

Accanto a stabilità, sicurezza e piacere di viaggiare vi potete aspettare anche uno speciale comfort. È chiaro che una tale cantina completamente isolata da tutti i lati, nei freddi mesi invernali funge da regolatore e dispensatore di calore. Il pavimento soprastante della cellula abitativa è così sempre riscaldato da sotto e dolcemente caldo. Riscaldamento a pavimento compreso, completamente automatico! Piedi piacevolmente caldi significa anche avere impianti a prova di gelo ed isolati. Questi infatti sono facilmente raggiungibili, posizionati nel doppio pavimento riscaldato e al di fuori della zona abitabile.

Lateralmente nel doppio pavimento – naturalmente protetto dall'acqua e riscaldato a prova di gelo - si trovano pratici gavoni che possono essere raggiunti sia dall'interno (Chic c-line) con comode botole, che dall'esterno attraverso grandi maxi sportelli.

PUNTI DI FORZA:

- doppio pavimento da categoria superiore
- sottopavimento in vetroresina
- sicurezza contro i rischi di umidità
- stabilità di guida, tenuta di strada e stabilità in curva
- nessun fastidioso rumore di viaggio
- grande resistenza alle torsioni
- isolamento totale senza ponti termici
- pavimento riscaldato
- impianti al sicuro al gelo nel doppio pavimento
- gavoni incassati nel pavimento



Chic c-line su percorso del test



Incidente tra camion e Carthago Chic e-line

Sicurezza di guida / confort di viaggio

La vostra sicurezza in viaggio con il vostro Carthago ci sta a cuore. Dovete sapere che per ottenere questo abbiamo fatto tutto il possibile.

Per sicurezza noi intendiamo sia la sicurezza in viaggio, ma anche la sicurezza quando siete arrivati alla meta delle vostre vacanze..

I provvedimenti presi per la vostra sicurezza cominciano già dalla scelta del telaio. Nella gamma Chic c-line ed e-line vengono utilizzati i telai libassati della ditta Alko, che vengono allestiti espressamente per Carthago. Punti distintivi sono il profondo abbassamento per accogliere il robusto doppio pavimento e la carreggiata extra larga quasi fino a 2 metri. La combinazione tra basso baricentro e carreggiata estremamente larga garantisce insieme piacere di guida e sicurezza in viaggio. Un autocaravan Carthago in questa materia raggiunge uno speciale valore.

Se malauguratamente - cosa che speriamo non accada mai – doveste avere un incidente, è importante che voi sappiate che la carrozzeria del Carthago offre una sicurezza di assorbimento degli urti assolutamente superiore alla media. La grande stabilità e la forte resistenza della carrozzeria a sandwich senza inserti in legno con i resistenti profili di collegamento riescono insieme a fare la funzione di un „crashbox“ che è un vero contributo alla sicurezza passiva dei passeggeri al suo interno.

Il Carthago Chic c-line Integrale ha ricevuto, per primo nel settore dei veicoli ricreazionali, una certificazione del TÜV relativamente al confort di viaggio. Il confort di viaggio, una disciplina di cui tutti parlano, ma che per la prima volta è stata testata in base a fattori misurabili. Il fatto che il Carthago Chic c-line abbia ricevuto su quasi tutti i punti oggetto del test, valutazioni sopra la media „i migliori risultati“, parla da solo.

Oggetto di questo Test sono stati 5 veicoli integrali con cellule e misure confrontabili. Tutti con un telaio Fiat o un telaio Fiat AL-KO

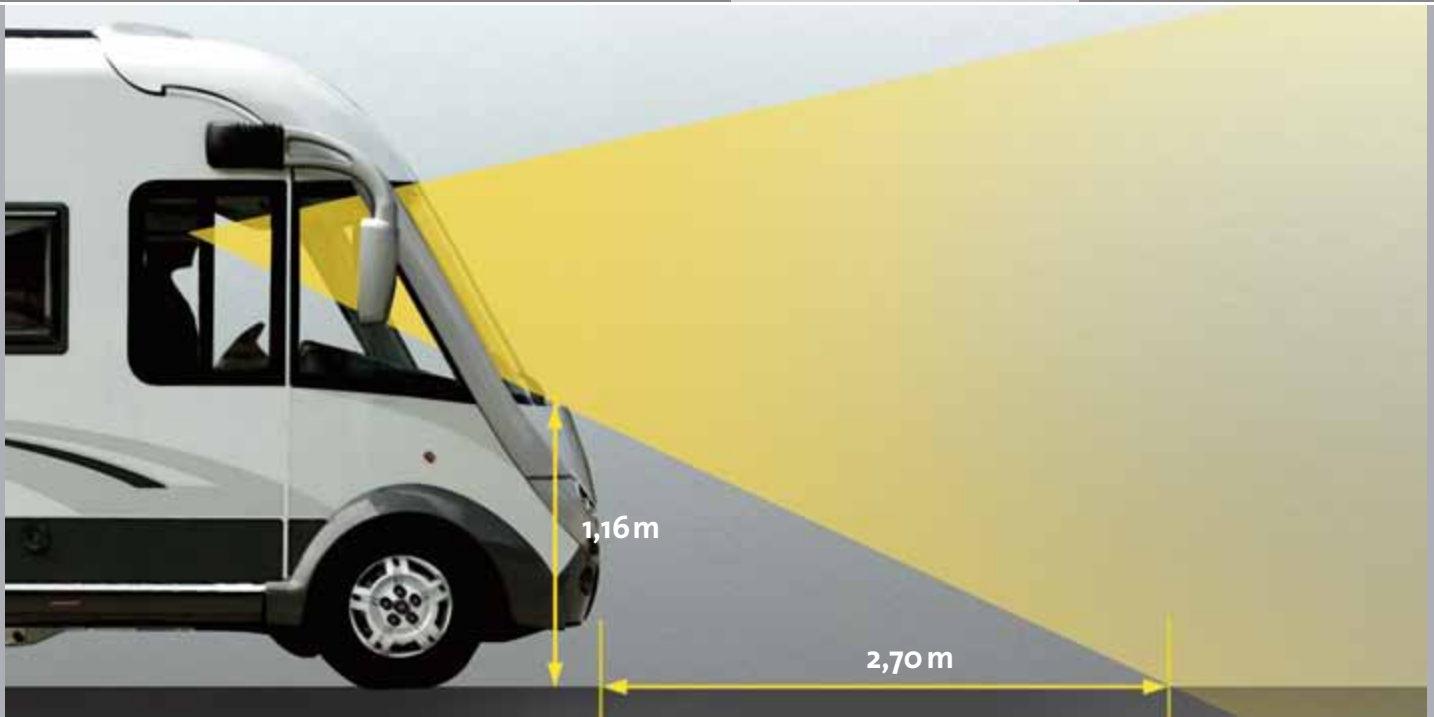
PUNTI DI FORZA:

- sicurezza di viaggio con speciali telai ribassati
- stabilità in curva con la carreggiata extra larga
- stabilità in curva con il baricentro abbassato
- confort di viaggio testato e certificato
- carrozzeria di sicurezza Carthago „Crashbox“



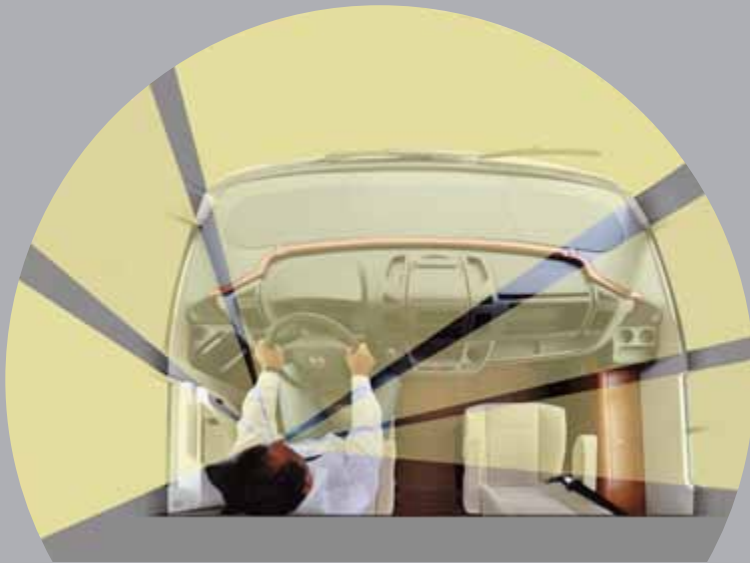
I fattori valutati dal test sono stati i seguenti:

- Stabilità di viaggio (test di schivaggio): Doppio cambio di corsia in base anorme ISO
- Confort di viaggio: in base a norme DIN Con una velocità di 50 km/h su una pista di prova precisa il cosiddetto „Belgisch Block“
- Rumorosità: Rumore continuo interno con una velocità di 50km/h su una pista di prova precisa



La misurazione con il laser dimostra che lo Chic ha un ottimale e quindi sicuro campo visivo.

Concetto di visuale



Il diagramma mostra con evidenza, che su un Carthago Chic si ha un eccellente campo visivo durante il viaggio.

Buona visibilità vuol dire sicurezza durante il viaggio!
Il concetto di visione degli Integrali Carthago è una „unità dimisura“ per due ragioni: visuale allungata e panoramica

Visuale allungata:

Per mezzo del cruscotto fortemente inclinato in avanti e del parabrezza appositamente abbassato potrete vedere bene la strada fino a 2,70 m dal veicolo. Ciò vi dà anche una sensazione di piacevole sicurezza!

Visuale panoramica:

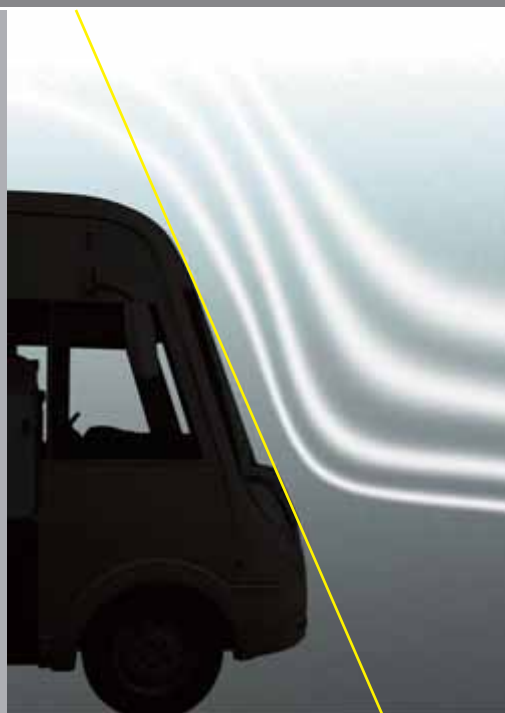
Non solo anteriormente ma anche posteriormente e lateralmente avrete una visuale perfetta durante il viaggio. La visuale posteriore è resa ottimale grazie agli specchi dicendenti tipo bus con grandangolo integrato di serie. Il perfetto posizionamento degli specchi, senza disturbi dovuti ai montanti anteriori del parabrezza, permette la migliore visibilità anche nelle rotatorie.

Luminosità:

Già dal concepimento della zona della cabina guida la luminosità è tenuta in massima considerazione. Ad un primo sguardo sicuramente colpiscono piacevolmente le forme ergonomiche del cockpit e del cruscotto. In un secondo momento vi sentirete a vostro agio e sicuri sia sul sedile guida che su quello passeggero. A ciò contribuiscono anche i grandi vetri laterali e l'ambiente in generale.

PUNTI DI FORZA:

- concetto di visibilità dalla cabina guida
- parabrezza panoramico piegato in 3 sensi
- Visuale allungata: grazie al cruscotto fortemente inclinato in avanti e al parabrezza posizionato basso
- Contatto visivo sulla superficie della strada già a 2,70 m
- visuale ottimizzata grazie ai grandi specchi tipo bus con grandangolo integrato
- visuale attraverso gli specchi ottimizzata senza disturbo dei montanti del parabrezza
- grandi finestrini laterali in cabina
- luminosità della cabina ed ergonomia del cockpit
- innovative luci viaggio diurne a LED



Angolo di incidenza piatto del frontale Carthago rispetto alla concorrenza

Aerodinamicità

Risparmiare carburante e costi grazie alla forma aerodinamica del frontale del veicolo.

Uno dei punti essenziali di un veicolo integrale è l'estetica distintiva del frontale. Su un veicolo integrale Carthago non si ha solo un'estetica innovativa ma allo stesso tempo una grossa attenzione alla funzionalità.

L'angolo di incidenza del frontale, la sua forma arrotondata che nella parte superiore si congiunge elegantemente al collegamento arrotondato parete/tetto, così come il parabrezza piegato in 3 sensi influiscono notevolmente sulla aerodinamicità del veicolo. Ciò permette di ridurre consumo di carburante e costi, riduce i rumori provocati dal vento durante il viaggio diminuendo la resistenza all'aria.

Nascosti dietro il parabrezza – invisibili dall'esterno – trovano posto il più grande letto basculante di questa categoria di veicoli ed un oscurante plissettato multifunzionale a movimento orizzontale.

PUNTI DI FORZA:

- aerodinamicità :**
- **insuperabile aerodinamicità**
- Grazie all'angolo piatto di incidenza del frontale ed alle forme arrotondate della carrozzeria**
- **Aerodinamicità fa risparmiare carburante e costi**
- **un fattore decisivo relativamente all'efficienza energetica**
- **ridotta resistenza all'aria significa ridotti rumori provocati dalla stessa**

Facilità di riparazione

La carrozzeria Carthago non è solamente bella ma anche pratica. Le parti aggiuntive della carrozzeria sono esclusivamente in materiali plastici pregiati. Queste sono colorate in tinte abbinate al colore del veicolo (argento o bianco) e completamente resistenti ai raggi UV. Nessuno scolorimento o ingiallimento.

Rispetto ai componenti in vetroresina quelli in materiale plastico presentano pesi notevolmente inferiori, cosa che influisce positivamente sul peso del veicolo.

Grazie alla segmentizzazione delle parti aggiuntive della carrozzeria è possibile sostituirle a costi ridotti in caso di danneggiamenti, per esempio in caso di un possibile urto durante le manovre in parcheggio. Così per uno Chic integrale per esempio, disporrete di separati paraurti anteriori e bandelle frontali o di una cornice posteriore suddivisa in più parti. In confronto ai frontali o alle pareti posteriori in vetroresina in un unico pezzo che talvolta vengono utilizzati dalla concorrenza in caso di incidente avrete un notevole risparmio sui costi di riparazione.

PUNTI DI FORZA:

- Parti aggiuntive della carrozzeria:**
- **parti aggiuntive della carrozzeria in pregiata plastica e formati da più elementi**
- **riduzione dei costi di riparazione in caso di incidente grazie alla sementizzazione delle parti**
- **riduzione dei pesi grazie all'utilizzo di materiali plastici**
- **nessun ingiallimento o scolorimento dovuto ai raggi UV**



Accesso dalla porta tramite
rilevamento impronta digitale



serratura di sicurezza BKS



Chiavi di sicurezza

Sicurezza contro le effrazioni

Vacanza significa divertimento. Anche relativamente a ciò il vostro autocaravan vi offre i vantaggi migliori. Così abbiamo pensato alla vostra sicurezza, per esempio riguardo agli ospiti indesiderati.

Porte della cellula con doppie serrature di sicurezza sono di serie su ogni Carthago, dalla linea degli e-line vengono utilizzate serrature a tre perni di chiusura con cerniere della porta interne in acciaio.

Uteriormente offriamo un sistema innovativo di accesso mediante rilevamento dell'impronta digitale. La vostra impronta verrà memorizzata cosicché l'accesso potrà avvenire mediante il rilevamento della stessa anziché con la chiave.

In alternativa offriamo una serratura di sicurezza tipo casa che rende assolutamente non facile o quasi impossibile forzare la porta.

Per la chiusura di porte e sportelli vengono utilizzate speciali serrature a cilindro con chiavi di sicurezza che normalmente vengono utilizzate dalle principali case automobilistiche.

Carthago utilizza finestre di qualità, che in paragone alle finestre usate da altri, accanto ad una grande capacità di isolamento danno una buona resistenza alle effrazioni. Il vetro della finestra è incassato nella cornice. Questo rende più difficile l'effrazione.

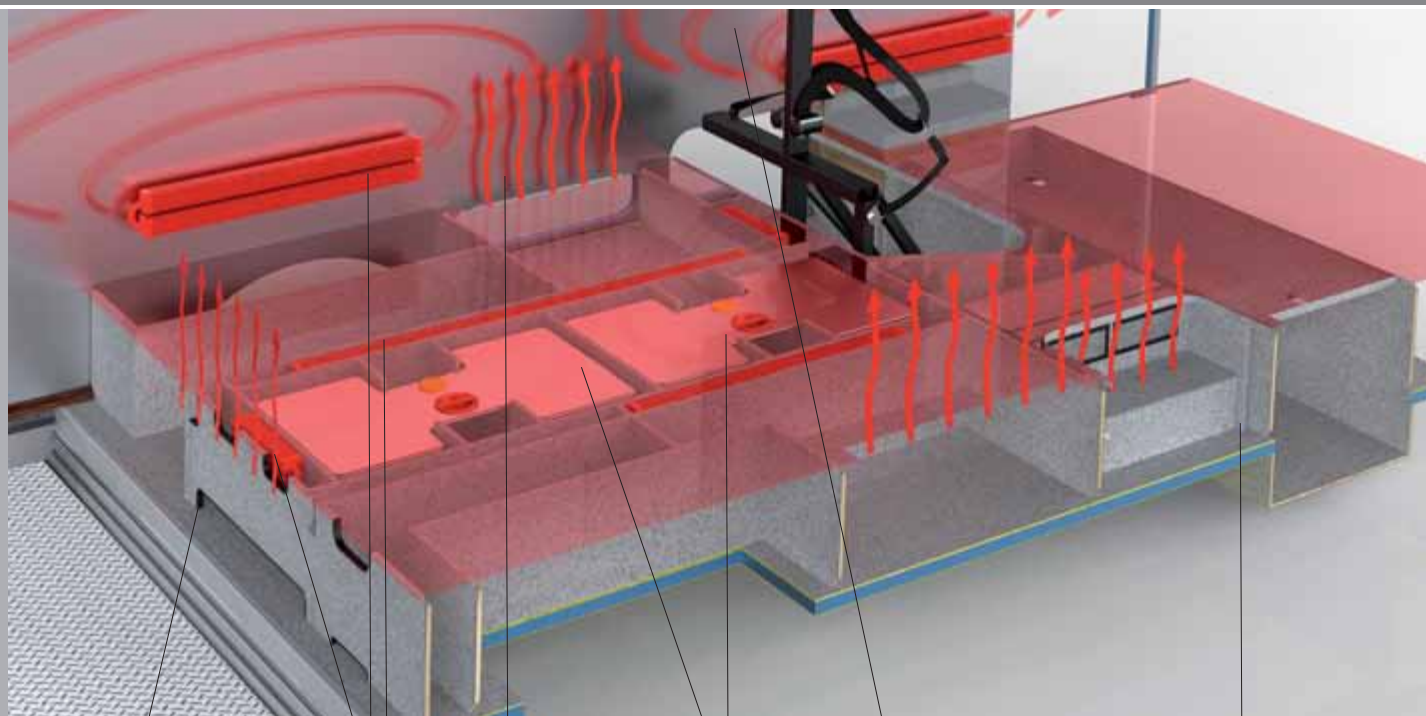
Anche i cristalli doppi dei finestrini laterali della cabina guida degli integrali a partire dalla gamma Chic e-line offrono una maggiore protezione contro la rottura dei vetri.



Finestre cellula Seitz S5

PUNTI DI FORZA:

- porte della cellula con serrature di sicurezza
- Sistema di serrature a nottolino
- finestre di qualità con vetri e cornici integrate
- finestre doppie laterali in cabina di guida dallo Chic e-line
- accesso alla porta cellula tramite sistema rilevamento impronta digitale (opzionale)
- ulteriore serratura di sicurezza BKS per porta cabina/cellula (opzionale)



Canali per la circolazione del calore convettori termici Aerazione posteriore Serbatoi acqua Funzione „diffusore“ delle pareti Doppio pavimento massiccio

La resistenza ai rigori invernali / utilizzabile in tutte le stagioni

Il nome Carthago è il simbolo della qualità Premium. Questo tema rappresentava e rappresenta tuttora la nostra strategia. Un veicolo "Premium" è creato adatto all'uso invernale che a quello durante tutto l'anno.

Sulla base della nostra annuale esperienza con veicoli Premium utilizziamo di serie, per tutti i modelli Carthago, impianti e dotazioni tipici dei veicoli di categoria superiore. Da noi non troverete nessuna soluzione opzionale per migliorare il veicolo. Un Carthago ha impianti Premium di serie. Un veicolo Carthago nasce con determinate caratteristiche e garantisce quindi un funzionamento ottimale.

Prendiamo per esempio il riscaldamento ad acqua calda centralizzato. Da anni viene utilizzato di serie questo tipo di impianto di riscaldamento su ogni Carthago. E' logico che i canali per la circolazione del calore nel doppio pavimento, il posizionamento ottimale dei convettori di calore, gli spazi creati tra le pareti ed i mobili per permettere un ottimale circolazione del calore sono tutti dettagli strettamente combinati fra di loro.

Questo è anche il motivo essenziale del nostro grande successo nei paesi scandinavi. Questa tecnologia viene duramente testata anche nell'uso quotidiano. Naturalmente eseguiamo anche dei test nella camera del freddo per ottenere un isolamento ed un riscaldamento di tipo ottimale. Dobbiamo anche ammettere che siamo realmente felici ogni qualvolta riusciamo ad ottenere i risultati migliori.

Si deve comprendere che il perfetto funzionamento di un impianto di riscaldamento ad acqua calda deriva già dalla fase iniziale di progettazione del veicolo. Proprio come sui nostri Chic.

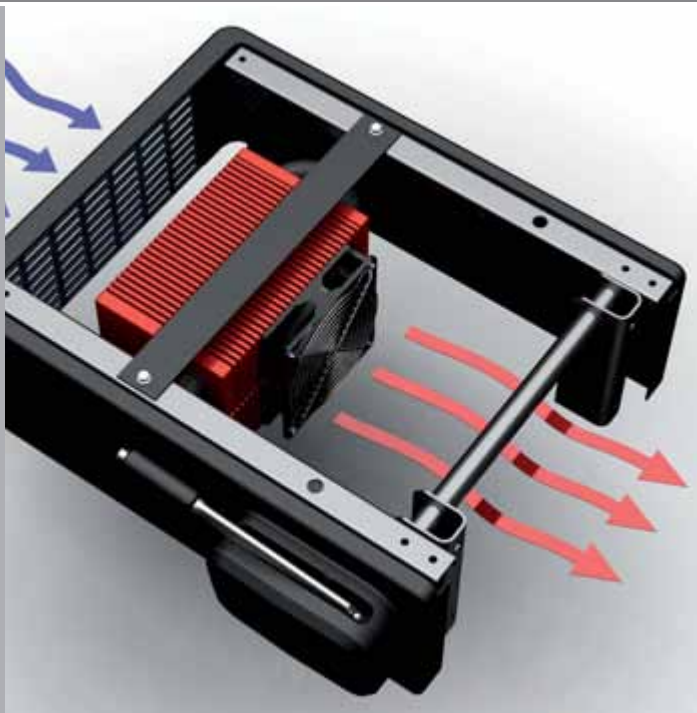
Tutto ciò vale anche per il più semplice e leggero impianto di riscaldamento ad aria calda utilizzato sugli Chic c-line. Con entrambe le tipologie di impianto di riscaldamento abbiamo ottenuto nei test condotti i migliori risultati assoluti, risultati che possono essere tranquillamente confermati nella pratica quotidiana..

Prima dell'impianto viene la costruzione..Per questo svolgono un ruolo di primaria importanza sia il doppio pavimento che il rivestimento interno della parete in alluminio.

Nel doppio pavimento completamente isolato e privo di ponti termici viene immagazzinato il calore che mantiene al sicuro dal gelo tutti gli impianti tecnici posizionati all'interno di questo. Il pavimento interno della cellula viene riscaldato costantemente dal calore proveniente dal doppio pavimento. Per questo motivo in un Carthago non avrete mai un pavimento freddo -e quindi neanche piedi freddi.



Veicolo Carthago durante l'uso invernale.



Booster riscaldante sotto il sedile guidatore



Rivestimento interno della parete in alluminio come diffusore di calore

Il calore all'interno della cellula viene trasportato dal rivestimento interno in alluminio delle pareti in tutto il veicolo. Grazie a ciò avrete una piacevole e costante temperatura all'interno di tutto il veicolo. Assolutamente senza correnti d'aria e con un utilizzo prolungato il calore viene addirittura immagazzinato all'interno delle pareti.

Un'ulteriore dimostrazione del risultato da noi ottenuto rispetto ad una cellula con pareti rivestite in legno, è data dal fatto, conosciuto da tutti, che l'alluminio è sicuramente un migliore conduttore del calore rispetto al legno stesso.

Un gruppo di regole definiscono il nostro „concetto termico“ per il migliore isolamento dal freddo e dal caldo. Dette regole sono riconoscibili in modo particolare nella zona cabina guida dei nostri modelli integrali a partire dagli e-line:

- Pacchetto doppio di convettori sul lato passeggero che arrivano fino al cruscotto
- Booster riscaldante con interruttore separato sotto il sedile guida
- Scambiatore di calore Alde per riscaldare con il motore la cellula durante il viaggio
- Plisee isolanti, a nido d'ape, oppure serranda frontale elettrica opzionale
- Vetri laterali cabina doppi isolanti e oscuranti plissettati
- Effetto pavimento riscaldato grazie al riscaldamento del doppio pavimento

Di facile e comodo utilizzo, anche negli inverni più rigidi, sono le valvole di scarico posizionate nel doppio pavimento, per i serbatoi acque chiare e acque di recupero. Niente ghiaccio, niente sporco, facilmente accessibili.

PUNTI DI FORZA:

- Utilizzo dell'annuale esperienza nei veicoli di categoria superiore
- I veicoli sono progettati utilizzando queste tecnologie
- Impiantistiche di serie invece che soluzioni opzionali/aggiuntive
- Numerosi test nella camera del freddo
- doppio pavimento isolato e privo di ponti termici
- Canali di distribuzione del calore nel doppio pavimento
- Impianti al sicuro dal gelo integrati nel doppio pavimento
- Sandwich in alluminio con rivestimento interno in alluminio come diffusore e accumulatore di calore
- pavimento riscaldato
- Valvole di scarico e serbatoi posizionati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento



Costruzione dei mobili robusta



Collegamento dei mobili Durafix

Costruzione dei mobili Carthago con qualità di alta falegnameria

Quanto detto per le parti della carrozzeria, vale anche per i mobili. Ogni corpo del mobile è fatto in falegnameria e ulteriormente finito in modo artigianale a mano. Inoltre l'utilizzo di compensati incollati a più strati conferisce una grande stabilità. Il risultato è una qualità visibile e toccabile con mano.

Non sono solo le parti dei mobili, ma anche il loro montaggio sul veicolo che conferiscono durata e silenziosità durante il viaggio. Grazie al montaggio dei gruppi di mobili direttamente sul doppio pavimento massiccio, Carthago ottiene una grande stabilità.

Detta stabilità deriva dal fatto che i mobili non sono attaccati alle pareti ma bensì puntellati direttamente sul pavimento. Una costruzione sicura e durevole. Per questo non ci sono né vibrazioni né scricchiolii. I mobili sono come una struttura interna autoportante.

Una delle specialità Carthago è la tecnica di collegamento delle singole parti dei mobili.

Queste non vengono – come di norma – semplicemente avvitate fra di loro ma ulteriormente bloccate l'una con l'altra con incastri “maschio/femmina”. Il risultato è un preciso e durevole collegamento dei mobili anche dopo un utilizzo sulle strade più sconnesse. Ogni sportello dei mobili, per eliminare eventuali rumori, viene inoltre dotato di un sistema doppio di riduzione delle vibrazioni.

Un ulteriore punto essenziale per la riduzione dei rumori è il rivestimento della carrozzeria interna con microfaser. Questa impedisce i rumori e funziona da isolante acustico.

Naturalmente su un Carthago tutte le serrature dei mobili, le cerniere degli sportelli ed i binari dei cassetti sono di grande qualità come quelli di casa..

Toccate con mano vedete, sentite (o meglio non sentite) la differenza!

PUNTI DI FORZA:

- **Propria finitura delle parti dei mobili**
- **robusti compensati a più strati incollati.**
- **struttura dei mobili autoportante puntellata sul pavimento**
- **doppio collegamento con viti ed incastri**
- **sportelli dei mobili con sistema riduzione delle vibrazioni**
- **rivestimento in moquette delle pareti interne per eliminazione dei rumori**
- **Cerniere, cassetti massicci di qualità come a casa**



Pannello di controllo con tasti piani



Impianto luci innovativo

Impiantistica di serie

Quanto vale per la tecnica della cellula, vale anche per tutti gli impianti del veicolo.

Con la lunga esperienza annuale nella categoria „Premium“ Carthago ha raggiunto relativamente agli impianti gli standard più alti.

Prendete per esempio la nuova tecnica di illuminazione:

A partire dai modelli 2011 verrà utilizzata su tutte le gamme la moderna tecnica di illuminazione a LED. Grazie all'innovativo regolatore d'intensità potrete decidere il vostro proprio tipo di illuminazione.

Con una semplice pressione dei tasti.

Absolutamente pratici e comodi sono gli interruttori selezionatori combinati per l'impianto di illuminazione. Gli interruttori si trovano in camera da letto, soggiorno e ingresso quindi facilmente raggiungibili da tutte le zone più importanti sul veicolo.

Particolarmente interessante è „l'illuminazione notturna“, una luce per la notte vicina al pavimento che permette dimuoversi sul veicolo senza disturbare chi sta dormendo. (a parte da Chic e-line).

La più moderna tecnica di illuminazione anche esternamente: dalla generazione 2010 a partire dalla gamma Chic e-line una luce viaggio diurna a LED.

Verrete visti prima e meglio per una maggiore vostra sicurezza.

Naturalmente abbiamo pensato anche alla comodità di accesso dei vostri impianti.

Tutti gli impianti elettrici inclusi fusibili sono stati posizionati in un comparto apposito del veicolo di facile accesso e situato nel garage posteriore. Direttamente sotto a questi si trova il vano batterie anche questo facilmente raggiungibile dal garage posteriore, oppure su gli Chic c-line in un vano batterie separato accessibile, nel doppio pavimento.

Anche l'impianto di riscaldamento è posizionato in basso e facilmente accessibile, nella maggior parte dei modelli sotto la panca laterale del gruppo sedute.

Lo stato dell'impianto, i dati relativi all'energia ed ai consumi si possono leggere comodamente sul pannello di controllo posto in zona ingresso. Anche gli impianti dell'acqua sono facilmente raggiungibili. Le aperture per la pulizia dei serbatoi sono accessibili da botole poste nel doppio pavimento all'interno del veicolo.

In tutti i modelli abbiamo un potente impianto con pompa a pressostato. Vantaggio: ad ogni rubinetto danno la stessa pressione dell'acqua, sono robusti e necessitano di poca manutenzione.

PUNTI DI FORZA:

- standard tecnici della categoria superiore
- pratico sistema di illuminazione con funzione regolatore di intensità
- tecnica dell'illuminazione a LED
- Luci viaggio diurne di sicurezza a LED (da Chic e-line)
- Posizionamento in basso e di facile accesso degli impianti
- impianto con pompa a pressostato
- pannello di controllo a tasti piani con sportello



Chic c-line profilati

Chic c-line profilati plus

LE GAMME CARTHAGO CHIC:

CHIC C-LINE,
LA CATEGORIA
COMPATTA

CHIC C-LINE T-PLUS,
LA NUOVA CATEGORIA

CHIC E-LINE UND S-PLUS,
LA CATEGORIA CONFORT

CHIC HIGH-LINE,
LA CATEGORIA PREMIUM

Chic c-line. Lasciateci cominciare a parlare ora degli Chic c-line. Il nuovo Chic c-line è realmente una grande rivoluzione. Rompe infatti con il passato, nel quale si cercava di rientrare nella categoria delle 3,5 tonnellate con grandi compromessi, che a volte costringevano a scegliere di rinunciare o alla possibilità di carico o al comfort abitativo.

Nello Chic c-line abbiamo utilizzato per la prima volta – e per primi anche nel settore – tecnologie, esperienze e materiali che in forme simili vengono usati nelle costruzioni aeronautiche. Componenti e materiali, sia profili estrusi e termoformati sia i materiali usati per gli incollaggi – resistenti a lunga durata – sono garantiti ai un bilanciamento particolare ed interessante dei pesi e di robustezza di assemblaggio per tutta la vita del veicolo. Per questo motivo siamo in grado di offrire lo Chic c-line anche entro le 3,5 tonnellate, e tutto ciò con la tipica qualità Carthago. Un'altezza del veicolo che, nonostante il doppio pavimento su tutta la lunghezza del mezzo, non supera i 2,86m, innovative piante, un'enorme possibilità di carico: questi sono i punti di forza del c-line. Costruito su FIAT AL-KO con carreggiata allargata super nell'assale posteriore ottiene il massimo della stabilità di guida. Straordinario!

Chic c-line T-plus. Con gli Chic c-line T-plus Carthago definisce una nuova categoria di profilati. Lo Chic c-line T-plus offre ampi spazi interni e fino a 6 posti letto. Il suo letto basculante centrale, il più grande di questa categoria, è realmente un letto matrimoniale e in posizione chiusa lascia sotto di sé un'altezza di 1,90 m dal pavimento passante della cellula. In cabina guida l'oblò di serie „Skyview“ da moltissima luce. Ulteriori vani di carico anche in cabina guida.

L'innovazione: il concetto di riscaldamento del c-line. Nello Chic c-line, che si avvale di un massiccio doppio pavimento isolato per tutta la sua lunghezza, con il riscaldamento ad aria calda non viene riscaldata solo la cellula abitativa, ma anche il doppio pavimento che funziona come un diffusore di calore. Con ciò si ottiene un effetto di pavimento riscaldato, possibile solo con questo tipo di costruzione a doppio pavimento. Piedi caldi garantiti, dunque! Oltre tutto il peso ridotto dello Chic c-line e l'aerodinamicità del suo frontale vi faranno risparmiare in carburante ed in pedaggi: una cosa positiva contro l'inquinamento è possibile con la patente della vostra auto.



Chic e-line integrali

Chic e-line integrali

Chic s-plus

Chic high-line

Chic e-line / s-plus. Quando il limite di peso di 3,5 tonnellate non è un problema ma si decide per la massima comodità e la libertà di vivere indipendenti passa in primo piano, allora forse è proprio il caso che vi avvicinate allo Chic e-line o allo Chic s-plus. Ambedue queste serie di modelli meravigliano per il grande comfort, per le particolari disposizioni e per il tipico stile degli interni „Yachting”. Con la zona abitabile abbassata lo Chic e-line e lo Chic s-line offrono una spettacolare altezza interna di 2,12m. .

Insieme all'enorme soggiorno ci sono una incredibile quantità di spazi di stivaggio. Grandissimi spazi sotto il pavimento con i relativi sportelli, pongono, sommati agli spazi nel doppio pavimento, nuovi punti di riferimento. Più che capienti riserve di approvvigionamento, come per esempio 180 lt di acque chiare, batteria da 160 Ah con un caricabatteria con capacità di carica adeguata permettono una autonomia media che consente in caso di bisogno di rimanere anche per lungo tempo senza rifornimenti esterni. Queste riserve possono, se necessario, essere anche aumentate.

Alla comodità contribuisce, assieme alle esclusive innovazioni degli interni, un sistema di illuminazione assolutamente nuovo con lampade regolabili, comandabili separatamente, con anche funzione di luce di sicurezza notturna. L'impianto di riscaldamento ad acqua calda ed il sistema di riscaldamento della cabina di guida permettono di godere totalmente di tutti questi comfort nell'intero arco dell'anno. Infatti con queste dotazioni lo Chic è estremamente al sicuro dai rigori dell'inverno. Per quanto riguarda gli chassis potete scegliere tra il FIAT Ducato con speciale telaio abbassato e con carreggiata posteriore allargata o negli Chic versione s-plus tra il Mercedes Sprinter 516 o l'Iveco Daily 50C. Ambedue robusti telai alti adatti ad una grande portata. Con le ruote gemelle sull'assale posteriore ottengono un altissimo peso trainabile per tutti quelli che qualche volta desiderano portarsi in viaggio una barca o una autovettura. Tutto ciò fa degli Chic e-line e s-plus dei veri autocaravan di categoria Premium.

Chic high-line. Ciò che la serie degli Chic e-line e s-plus promette si trova anche nello Chic high-line – l'ammiraglia della flotta degli Chic –. Lo Chic high-line mostra fino a dove si possa arrivare al top negli autocaravan di classe extralusso. Costruito su Iveco Daily 65C/70C con telaio alto mostra già all'inizio che questo modello è stato concepito per alte prestazioni. Portata massima inclusa. Il concetto di spostamento verso l'alto della cabina di guida migliora realmente la postura di guida e garantisce uno speciale feeling di guida tipico dei liner.

Oltre a tutto ciò pone le premesse per la costruzione di un pavimento che dal letto posteriore va sullo stesso livello e senza scalini fino alla cabina di guida. Offre anche una enorme capacità di stivaggio nello spazio sotto il pavimento, nei gavoni passanti con abbassamento del doppio pavimento e una grande altezza interna del garage posteriore. Un particolare gruppo di disposizioni interne negli Chic high-line, con soggiorni con dinette lunga di fronte ad divano laterale ottiene una speciale esclusività. I sedili della cabina di guida sono traslati verso l'esterno offrendo in questo modo un comodo accesso alla cabina di guida stessa o, in situazione di sosta, offrono quando sono girati verso la dinette, un comodo spazio di intrattenimento intorno all'esclusivo tavolo del soggiorno. Uno Chic high-line offre quasi il comfort di un piccolo appartamento per le vacanze. La straordinariamente grande zona bagno può essere completamente chiusa molto facilmente con la massiccia porta di separazione del bagno e con la porta scorrevole della camera da letto includendo anche i due grandi armadi alti fino al tetto. Anche la particolarmente innovativa impiantistica dello Chic high-line chiede una particolare attenzione. È da menzionare per esempio l'impianto, opzionale, delle sospensioni ad aria sul telaio sia all'assale anteriore che a quello posteriore, che migliora ulteriormente il già buono comfort di guida. Una dotazione che fino ad ora era riservata solo ai grandi modelli Liner. Anche i sedili regolabili orizzontalmente con molleggio ad aria o un WC con serbatoio di recupero fisso sono possibili a richiesta. Come potete vedere con gli Chic high-line non sono stati posti dei limiti ai Vostri desideri quindi potete lasciare sbizzarrire la Vostra fantasia. Nelle prossime pagine vedrete in modo dettagliato i singoli modelli Chic. Certo capiamo che la scelta non sarà facile....



VIAGGIATE CON ESCLUSIVITA', VIAGGIATE CARTHAGO!

*Perchè un veicolo Carthago
Definisce le regole?
Dipende dalla tipica qualità,
che si trova in ogni veicolo Carthago.*





FATTORI DI SUCCESSO CARTHAGO

La qualità è la somma di più fattori!

Carthago ha una propria storia di più di 30 anni e rappresenta oggi il marchio di riferimento per i veicoli profilati a partire da € 60.000.- e per i veicoli integrali a partire da € 70.000.- fino a più di 200.000.-.

Tutti i modelli hanno un punto in comune: posseggono tutti gli attributi tipici Carthago della categoria superiore.

La passione personale per il prodotto contraddistingue lo sviluppo di Carthago. Il risultato è una singolare combinazione di innovazione, esclusività, praticità, funzionalità e design. Un ottimo rapporto qualità-prestazioni tenendo conto della grande qualità dei veicoli e delle ricche dotazioni di serie rendono Carthago particolarmente interessante.

I nostri clienti ed i lettori dei giornali specialistici più conosciuti pongono i nostri veicoli sempre sul podio confermando in particolare l'ottima lavorazione dei veicoli, la simpatia per il marchio, la praticità delle disposizioni, l'ottima estetica esterna, l'ottimo mantenimento di valore nel tempo, la grande affidabilità... solo per nominare i criteri principali di valutazione. I clienti fedeli da anni dimostrano tramite la loro fiducia nel prodotto e nel marchio la loro soddisfazione.

CONFORT ABITATIVO

Lasciatevi viziare!

Godetevi il confort abitativo che sotto molti aspetti detta le regole. Attraverso le grandi finestre della cellula e gli oblò passa molta luce, i gruppi sedute più confortevoli con cuscinerie ergonomiche, i sedili cabina che si integrano perfettamente con i gruppi sedute arrotondati e molto altro descrivono il grande confort di un veicolo Carthago.

Il grande tavolo del soggiorno scorre in due direzioni, per permettere a tutti i posti a sedere di integrarsi perfettamente. Materiali pregiati e ricercati contribuiscono a creare una atmosfera particolare. L'illuminazione personalizzabile con la regolazione di intensità permette di avere un ambiente particolarmente accogliente durante le ore serali. Tetto e pareti sono rivestiti con una speciale microfibra, un ulteriore contributo per la creazione di un atmosfera particolare. Gli oscuranti a rullo plissettati, facili da utilizzare e di ottima qualità, combinati con le tendine decorative creano un piacevole contrasto con le superfici dei mobili color pero selvatico. Lasciatevi viziare!



CONCEZIONE DELLE DISPOSIZIONI / DIVISIONE DEGLI SPAZI

Benessere senza frontiere!

Ogni singola pianta rispecchia la proverbiale filosofia delle disposizioni Carthago. Questa consiste in una studiata divisione degli spazi abitativi con una pratica ed intelligente disposizione del mobilio. Stare in soggiorno, cucinare, rilassarsi, rinfrescarsi, vestirsi, tutto trova posto in una zona propria. A portata di mano, tirando un plissé di separazione tra la zona letto e il soggiorno si crea un'ampio spogliatoio – protetto da sguardi indiscreti!

Il vano toilette e l'armadio porta abiti sono completamente integrati. Ogni singola zona offre ampi spazi e facilità di movimenti. Praticità e funzionalità stupiscono. Insieme al design esclusivo. In generale Carthago dà una grande importanza al massimo confort abitativo: tutti i modelli hanno ampi gruppi sedute senza gradini, che rendono accogliente il soggiorno. Su di un Carthago non troverete mai sedute troppo strette, cuscinerie scomode, posti inadeguati.



CONFORT DEL DORMIRE

Godetevi ogni notte!

I letti più grandi di questa categoria di veicoli per un Carthago sono la base di un piacevole riposare. Le altezze di salita dei letti posteriori rimangono comunque sempre il più ridotte possibile basse nonostante i garage posteriori con una notevole altezza interna. L'accesso ai letti deve sempre essere agevole.

Un riposo tranquillo e salutare viene garantito dagli esclusivi materassi a schiuma in 7 zone portanti che si trovano su ergonomiche reti a doghe elastiche e separate. Chi desidera ancora maggior confort può decidere per un sistema opzionale di reti speciali. Sui modelli integrali sopra la cabina guida si ha un ulteriore confortevole letto basculante che al bisogno può essere abbassato risultando stabile e privo di dondolamenti. Le dimensioni del letto basculante sono. Realmente enormi 195x160cm. L'altezza di salita è contenuta a 66 cm e grazie alla panca laterale non serve alcun tipo di scaletta. Sopra il letto basculante in posizione aperta abbiamo un'altezza di ben 85 cm. Intorno troviamo luci di lettura e numerosi e utili ripiani in modo da rendere anche la lettura a letto il più confortevole possibile.



CUCINARE

Qui vi potete trasformare realmente in chef!

Non possiamo parlare di una semplice cucina, sarebbe meglio definirla „un „Gourmetcenter““. Da cosa si capisce?

E' spaziosa, luminosa, funzionale assolutamente di facile manutenzione.

Come a casa. Il piano di lavoro in minerale con design „stone hell“ è robusto ed al tempo stesso bello. Un profilo antigoccia integrato impedisce a l'acqua di scolare. Il lavandino in acciaio cromato e il miscelatore esclusivo in metallo con doccetta estraibile rispondono ai più alti standard qualitativi. Con la doccetta estraibile potrete comodamente rifornire di acqua la macchina da caffè discendente dai pensili per mezzo dell'apposita piastra. Un brevetto di Carthago.

I profondi cassetti estraibili con ripartizione flessibile offrono enormi spazi per pentole, piatti posate e tutto ciò che vi necessiterà anche nei viaggi più lunghi. Le bottiglie trovano posto nell'apposito cassetto estraibile. Naturalmente i cassetti sono dotati di molla di rientro proprio come a casa. Nel grande frigo da 160 l posizionato alto avrete sufficiente spazio per le vostre provviste anche durante i viaggi più lunghi. Per la spazzatura ci sono al centro della cucina due contenitori separati per la raccolta differenziata. Gli odori della cucina vengono mandati fuori grazie alla cappa aspirante in acciaio integrata. Avete ancora desideri?

TOILETTE

Iniziate il giorno rinfrescandovi!

La grandezza e gli spazi per i vostri oggetti vi meraviglieranno sempre in un bagno Carthago. E' uguale se si parla di un bagno combi, di un bagno confort o di un bagno con vano doccia separato. Avete comunque sempre una ampia doccia separata. In questo modo il resto del vostro bagno resterà asciutto quando vi farete la doccia.

La pedana esclusiva in Teak per il piatto doccia, rende molto particolare il vano doccia. Un grande specchio, numerosi ripiani e un armadio spazioso non vi faranno mancare nulla.. Anche all'entrata trovate una porta massiccia di qualità come a casa vostra. Luce in abbondanza viene fornita dall'oblò sopra il vano doccia che al tempo stesso permette all'umidità di passare verso l'esterno.





IL CONFORT DI VIAGGIO NELLA SUA FORMA PIU' BELLA



6,80m



c-line 3.8 I/T | Pagine 40



c-line 4.1 I/T | Pagine 42



c-line 3.7 I | Pagine 44



c-line 4.2 I/T | Pagine 46



c-line 4.4 I/T | Pagine 48



c-line 4.8 I/T | Pagine 50



c-line 4.7 I/T | Pagine 52



c-line 4.9 I/T | Pagine 54



c-line 5.0 I/T | Pagine 56



c-line 4.3 I/T | Pagine 64



c-line 4.7 I/T | Pagine 66



c-line 4.8 I/T | Pagine 68

Lunghezzé Veicoli 6,20m

6,30m

6,90m

7,10m

7,20m

7,30m

7,40m

7,30m



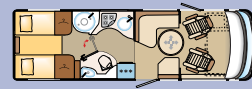
e-line 44 | Pagine 98



e-line 47 | Pagine 100



e-line 49 | Pagine 104



e-line 50 | Pagine 106

Lunghezzé Veicoli

7,00m

7,40m

7,60m

Lunghezzé Veicoli



chic C-LINE

Gruppo sedute a L,
Bagno combi e cucina laterale

Gruppo sedute a L con panca
laterale, bagno combi,
cucina ad angolo



chic C-LINE T-plus

Gruppo sedute a L,
Bagno combi e cucina laterale

Gruppo sedute a L con panca
laterale allungata, bagno combi
e cucina ad angolo



c-line T-plus 5,2 Pagine 70

7,60m



e-line 51 | Pagine 102



e-line 51 QB | Pagine 108



e-line 51 KRH | Pagine 110



s-plus 51 | Pagine 102



s-plus 50 | Pagine 106



s-plus 51 KRH | Pagine 110



s-plus 52 | Pagine 112

7,80m

8,10m



chic E-LINE

Gruppo sedute arrotondato con panca
laterale, bagno confort cucina ad angolo
con lavello doppio e armadio porta abiti alto

Gruppo sedute arrotondato con
panca laterale, bagno con
vano doccia separato e
cucina ad angolo con lavello tondo

Gruppo sedute arrotondato con panca
laterale, bagno con vano doccia
separato e cucina ad angolo con lavello
doppio e due armadi per abiti alti



chic S-PLUS

Gruppo sedute arrotondato con panca
laterale, bagno confort e cucina ad angolo
con lavello doppio armadio per abiti alto

Gruppo sedute arrotondato con
panca laterale, bagno con vano
doccia separato e cucina ad angolo
con lavello singolo o doppio



chic HIGH-LINE

Gruppo sedute arrotondato con
panca laterale, bagno con vano
doccia separato e cucina ad angolo
con lavello singolo o doppio



high-line 54 | Pagine 140



high-line 59 LE | Pagine 142



high-line 62 QB | Pagine 144

8,00m

8,40m

8,70m

TELAIO	MISURE DEI VEICOLI	DOPPIO PAVIMENTO	PIANTE
- Fiat Ducato light 35 peso omologato 3,5 fino 3,7t - Fiat Ducato heavy 40 peso omologato 3,5 fino 4,25t - Telaio ribassato Alko con carreggiata allargata di sicurezza a 2metri ulteriori opzioni: - AL-KO Auto Level Controller - AL-KO Air Premium sospensioni ad aria assale posteriore - AL-KO sospensioni ad aria a 4 canali per assale anteriore e posteriore	- Altezza totale 2,86m - Lunghezza da 6,20m fino 7,40m Chic c-line T-plus: - altezza totale 2,92m - Lunghezza da 6,93m fino 7,66m	- doppio pavimento massiccio senza ponti termici - passante, dal letto posteriore fino in cabina senza scalini in cabina - altezza doppio pavimento 170 mm - caricabile dall'interno e dall'esterno - completamente isolato e riscaldato - gavoni incassati con sportelli esterni (in base alle piante) - Gavone nel doppio pavimento con grande sportello esterno sotto gruppo sedute a L - Vani di carico interni profondi 30 cm accessibili per mezzo di botole interne - Garage per moto ribassato, completamente isolato, con altezza interna di circa 120cm	- piante compatte, e quindi lunghezze dei veicoli ridotte - confortevoli gruppi sedute a L, alcuni con panca laterale - Panca ad L trasformabile per avere 2 cinture di sicurezza - piante con panca laterale con 5° posto con cintura di sicurezza - tavolo soggiorno scorrevole in 2 sensi e girevole - cucine laterali e ad angolo con lavello in acciaio, miscelatore in design e doccetta estraibile - bagni combi compatti e con doccia separata / bagni con vano doccia arrotondato e separato - spogliatoio, separabile con porta di separazione plissettata e porta bagno / con bagno con vano doccia separato con porta massiccia di separazione (in base alle piante)
- Fiat Ducato light 35 Peso omologato 3,5 fino 3,85t (chic l 44) - Fiat Ducato heavy 40 Peso omologato, fino 4,5t - Fiat Ducato heavy 40 doppio asse Peso omologato, 4,5 fino 5,0t - Telaio ribassato Alko con carreggiata allargata di sicurezza a 2metri - opzionale per telaio: vedere Chic c-line	- altezza totale 2,99m - Lunghezza 6,99m fino 7,78m	- doppio pavimento massiccio senza ponti termici - ribassato in soggiorno e quindi con altezza interna 2,12m - caricabile dall'interno e dall'esterno - doppio pavimento altezza 300/170 mm - isolato con riscaldamento del pavimento - Maxi gavone sotto il pavimento con grande sportello - vani di carico interni incassati - garage posteriore per moto, ribassato e molto spazioso, completamente isolato con altezza interna 120 cm	- Concezione spazi „Yachting“ con 2,12m di altezza interna in soggiorno - chiara separazione degli spazi - ridotta altezza di salita sul veicolo - Gruppo sedute arrotondato con panca laterale e grande tavolo scorrevole per 6 persone - gruppo sedute con tappezzerie ergonomiche rivestite in antara - grande cucina ad angolo, cassetti estraibili e piastra scorrevole per macchina caffè - Bagno confort con doccia separata / Bagno con vano doccia arrotondato separato. E doccia a pioggia - Spogliatoio separabile - altezza di salita sui letti ridotta - Altezza confortevole ridotta di salita sul basculante
- Iveco Daily 50C Peso omologato 5,2t (opzionale pacchetto Fahrwerks contenente sospensioni ad aria) - MB Sprinter 516 Peso omologato 5,0t	Iveco Daily: - Altezza totale 3,17m - Lunghezza da 7,78m fino 8,12m MB Sprinter: - altezza totale 3,18m - Lunghezza da 7,94m fino 8,25m	vedere Chic e-line. garage profondamente ribassato e Altezza interna maggiorata da 130cm, sistema di stivaggio	Vedere Chic e-line, ma con disposizione parzialmente con Bagnomaxi con vano doccia separato, incl. 2 armadi per abiti e separazione degli spazi con porta scorrevole
- Iveco Daily 65C / 70C 6,5 fino 7,0 T di peso totale omologato - Opzioni della categoria Liner: - Pacchetto Fahrwerks - sistema di sospensioni ad aria - Carreggiata allargata - Cerchi in lega con pneumatici più larghi	- Altezza 3,25m - Lunghezza da 8,00m fino 8,70m	- cabina guida rialzata per una posizione di guida più alta "LinerFeeling" - pavimento passante, senza scalini in soggiorno, dal letto posteriore fino in cabina guida - grande spazio di carico passante Nel doppio pavimento sotto il gruppo sedute - ulteriori spaziosi vani carico accessibili Con botole nel doppio pavimento - Garage posteriore ribassato con altezza interna di 130 cm, sistema di stivaggio e due grandi sportelli di accesso	- spaziose piante Premium con gruppo sedute lungo con divano e tavolomolto grande - Opzione Divano con seconda Cinture di sicurezza - Opzionale piastra TFT con televisore a schermo piatto 22" - grande cucina ad angolo con lavandino doppio, cassetti piastra estraibile per macchina da caffè, miscelatore in design - Maxi bagno con davanti vano doccia separato, incl. Doccia a pioggia - spazioso vano bagno/spogliatoio Completamente separabile con porta / porta scorrevole con specchi

CAPACITÀ RISERVE

- 115l serbatoio acque chiere e di recupero
- batteria al gel 1 x 80 AH (opzionale 2 x 80 AH)
- caricabatteria 16A
- Frigorifero 160 l = autonomia media

IMPIANTI

- Impianto di riscaldamento con immagazzinaggio di calore, numerose bocchette nel doppio pavimento, in cellula, garage posteriore e cabina
- pavimento riscaldato grazie a funzione immagazzinaggio calore nel doppio pavimento
- Diffusione/- e immagazzinaggio Del calore grazie al rivestimento in alluminio delle pareti
- impianti acqua ispezionabili
- Impianti di bordo e tecnici integrati nel doppio pavimento al sicuro dal gelo
- innovativo impianto di illuminazione a LED regolabile in intensità in soggiorno
- Pannello di controllo con tasti piani
- Impianto centrale elettrico in garage

CONCEZIONE DEL VEICOLO



chic C-LINE

- veicolo compatto e lussuoso
- nella categoria delle 3,5t
- Guidabili con patente B
- ridotti pedaggi stradali
- nessuna limitazione per camion
- minori limitazioni
- minori consumi



chic C-LINE T-plus

DOTAZIONI

- Porta cellula con chiusura di Sicurezza a 2 punti
- Zanzariere su finestre porte
- oscurante frontale plissettato isolante a nido d'ape, apribile orizzontalmente, per funzione privacy e parasole
- sedili cabina confort
- Cabina guida con visuale allungata
- grandi specchi tipo Bus con grandangolo integrato
- Integrali: porta cabina
- Integrali: il più grande Letto basculante della categoria 195cmx 160cm
- Oblò panoramico sopra il gruppo sedute

Chic c-line T-plus:

- il più grande basculante centrale della categoria 195x150mm
- Skyview su cabina guida

- 180 l acque chiare
- 160 l acque recupero
- Batterie a gel 2 x 80 (opzionale fino 3 x 80 AH)
- Caricabatteria 22 A
- frigorifero 160 l = autonomia sopra la media

- impianto centralizzato Alde
- convettori nel doppio pavimento, in garage, cellula e cabina guida
- Booster riscaldante in cabina
- Scambiatore di calore Alde per riscaldare durante il viaggio
- riscaldamento del pavimento grazie a immagazzinaggio del calore nel doppio pavimento
- Impianti e valvole di scarico integrate nel doppio pavimento al sicuro dal gelo
- Impianto di illuminazione regolabile con interruttori selezionatori
- Illuminazione notturna sul pavimento
- Impianto luci LED in soggiorno
- Illuminazione indiretta
- Pannello di controllo con touchscreen
- Impianti tecnici centrali nel garage posteriore



chic E-LINE

- Veicolo elegante e lussuoso
- Confort della classe Premium oltre la categoria delle 3,5t
- Spazi confortevoli
- Autonomia sopra la media
- Grandi riserve
- enormi e numerosi spazi di carico
- realmente adatto all'uso invernale e durante tutto l'anno
- dotazioni personalizzabili
- piante ampie



chic S-PLUS

- concezione del veicolo come e-line, ma con trazione posteriore e telaio alto
- grandemassa caricabile e trainabile
- motori particolarmente potenti

- Porta cellula con serratura di sicurezza con chiusura a 3 perni
- Zanzariere su finestre porte
- Plisse anteriori isolanti a nido d'ape, apribile orizzontalmente, per privacy e protezione dal sole (opzionale serranda elettr.)
- Vetri laterali cabina doppi
- Sedili cabina confort
- cabina guida con visuale allungata
- grandi specchi tipo bus con grandangolo integrato
- Porta cabina
- il più grande basculante della categoria di veicoli 195cmx 160cm
- Oblò panoramico
- Luci viaggio diurne a LED

vedere Chic e-line

vedere Chic e-line

vedere Chic e-line

- vedere Chic e-line / s-plus, jma con
- 230 L acque fresche, 230 L acque recupero
- 2x 140AH batterie al Gel
- Caricabatteria 2x 16A = massima autonomia

- vedere e-line / s-plus
- ulteriori dotazioni opzionali dalla gamma Liner:
 - serbatoio fisso WC 150L
 - sedili regolabili orizzontalmente emolleggiati ad aria in cabina guida ecc..



chic HIGH-LINE

- Ammiraglia della gamma Chic
- impianti come i "Liner" della categoria Premium
- marce rinforzate trazione posteriore
- massimo carico
- cabina guida confort rialzata per una guida "Liner Feeling"

vedere Chic e-line / s-plus, ma con

- cabina guida modificata, rialzata
- Motorizzazione 170 CV (Serie)
- climatizzatore cabina (Serie)
- sedili cabina guida comfort SKA spostati verso l'esterno per un corridoio di accesso allargato (Serie)
- serranda elettrica davanti al parabrezza, al posto dei plisse isolanti (Serie)





CHIC C-LINE INTEGRALI

*Veicolo compatto e lussuoso
su Fiat Ducato con telaio
ribassato Alko, di grande
qualità e pesi eccezionalmente
ridotti, nella categoria
europea dei 3,5t.*

*Vantaggi:
guidabile con patente
tipo B, minori limitazioni
di velocità, ridotte
limitazioni alla
circolazione, minori
consumi.*

*Altezza compatta
di 2,86m incluso
il doppio pavimento.
Autonomia media
con impianti posizionati
protetti al sicuro dal gelo..*







★★★★★★

Test

REISEMOBIL
INTERNATIONAL
1/2010Il test completo
è disponibile su:
www.carthago.com

L'OPINIONE DELLA STAMPA SPECIALIZZATA

CARROZZERIA, SILENZIOSITÀ DI VIAGGIO: „Che la pregiata costruzione della carrozzeria della cellula contribuisca anche al confort di viaggio, si vede subito fin dai primi chilometri durante il test: Lo Chic è silenzioso in maniera esemplare...

STABILITÀ DURANTE IL VIAGGIO: ...Con il telaio AL-KO attaccato alla motrice anche le curve si possono prendere velocemente. Due metri di carreggiata allargata per l'assale posteriore in collegamento con il baricentro molto basso, grazie a il doppio pavimento e il telaio ribassato, danno una grande stabilità di viaggio. Anche viaggiando in linea retta le prestazioni approfittano della costruzione della struttura. Un ulteriore vantaggio: La cellula non ondeggia assolutamente...

CONFORT DEL DORMIRE: ...Una ampia superficie del letto, con materassi in schiuma offrono un grande confort... Chiudendo la porta tra frigorifero e bagno, si crea davanti al letto uno spogliatoio...

BILANCIO DEI PESI: ...in base ai calcoli secondo le norme EN 1646/2, il profilato può essere utilizzato da 2 viaggiatori entro le 3,5-T... Avere entro le 3,5 t un veicolo lungo 6,80 M con caratteristiche pesanti come doppio pavimento, motore da 157-cv e frigorifero grande è coraggioso. Sul c-line T 4.3 succede quando viaggia con due persone ...

TECNICA DELLA CLASSE SUPERIORE:...Che la tecnologia della classe superiore sia raccolta nello Chic c-line, e visibile Costruzione della cellula e impianti elettrici e idrici puliti al di là di ogni richiesta....“

VERDETTO SULLA QUALITÀ: ... Una buona impressione è data dalla qualità della lavorazione artigianale Carthago.“





CHIC C-LINE PROFILATI









tappezzerie Venedig 2009

Integrato nel garage per moto,
armadio allungabile.

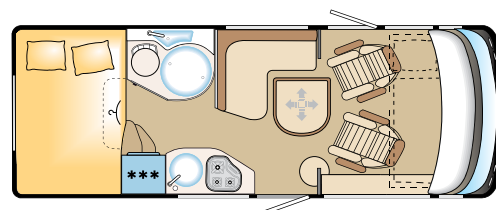




C-LINE 3.8 SPORT

- Lunghezza del veicolo molto compatta
- grandi masse caricabili pur entro la categoria die 35 q.
- gruppo sedute a L con ulteriore 5. posto a sedere
- Bagno tipo combi
- Cucina sul lato con frigorifero da 160 l
- Grande letto posteriore 147 x 210 cm
- Spogliatoio
- Grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrali)
- garage per moto estremamente spazioso con integrato armadio porta abiti a dimensione variabile!

Gruppo sedute a L, bagno combi e cucina laterale

**CHIC C-LINE 3.8 SPORT**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 3400 mm

integrale:

Posti letto fissi: 4

Posti viaggio: 4

profilato:

Posti letto fissi: 2

Posti viaggio: 4

Bagno Combi
con doccia separata arrotondata

Piastra estraibile per TV a schermo piatto nel Sideboard in cabina guida





tappezzeria Venedig 2010

grande garage altezza 118 cm



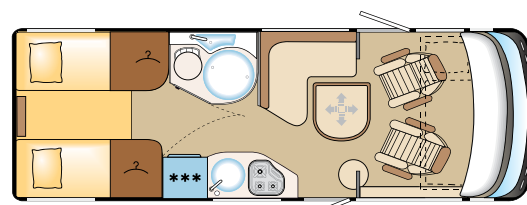


C-LINE 4.3

- Lunghezza del veicolo compatta con Grandi letti singoli di lungo
- grandi masse caricabili anche entro i 35 q.
- gruppo sedute a L con ulteriore 5. posto a sedere
- Bagno tipo „combi“
- Cucina sul lato con frigorifero da 160 l
- Letti posteriori 198 / 186 x 80 cm con armadio porta abiti integrato alto 105cm
- Spogliatoio
- Grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrali)
- garage per moto estremamente spazioso



Gruppo sedute a L,
bagno combi
e cucina laterale

**CHIC C-LINE 4.3**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 3800 mm

integrale:

Posti letto fissi: 4

Posti viaggio: 4

profilato:

Posti letto fissi: 2

Posti viaggio: 4



Cucina a lato
con opzione Stile "Yacht One"





gruppo sedute a L con panca laterale
tappezzeria Venedig 2009

ulteriore armadio per abiti integrato
nel garage per bici

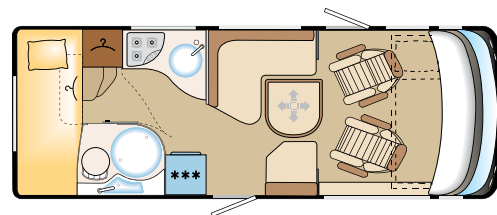




C-LINE 3.7

- Lunghezza veicolo molto compatta
- grande massa caricabile anche entro 135 q
- gruppo sedute a L con panca laterale e 5° posto viaggio con cinture
- bagno tipo "Combi"
- Cucina ad angolo con frigorifero da 160 l e grande armadio per abiti
- grande letto basculante misure 160 x 195 cm
- Garage per bici sotto il letto singolo, armadio per abiti integrato
- Letto singolo posteriore misure 88 / 78 x 210 cm

Gruppo sedute a L
con panca laterale
bagno combi
e cucina ad angolo

**CHIC C-LINE 3.7**

integrale

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 3400 mm

Posti letto fissi/variabili: 3/4

Posti viaggio: 5

Bagno Combi con doccia
separata arrotondata





gruppo sedute a L con panca
laterale tappezzeria Rom

Ulteriore armadio per abiti
integrato nel garage

Altezza interna
veicolo: 1,98m
altezza esterna: 2,86m



2,27m



6,80m

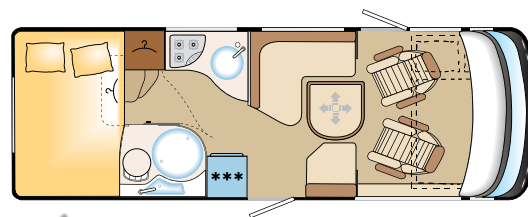




C-LINE 4.2

- Pianta del veicolo confortevole
- grande massa caricabile anche entro i 35 q
- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5. posto viaggio
- Bagno tipo „combi“
- Cucina ad angolo con frigorifero da 160 l
- grande letto posteriore 210 x 147 cm con secondo armadio porta abiti integrato
- armadio porta abiti alto fino al tetto
- Spogliatoio
- grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrale)
- Spazioso garage per moto

Gruppo sedute a L
con panca laterale
bagno combi
e cucina ad angolo

**CHIC C-LINE 4.2**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 3800 mm

integrale:

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 5

profilato:

Posti letto fissi/variabili: 2/3

Posti viaggio: 5

spogliatoio
con plissé di separazione





gruppo sedute a L con panca laterale
tappezzeria Rom

Altezza interna
veicolo: 1,98m
altezza esterna: 2,86m

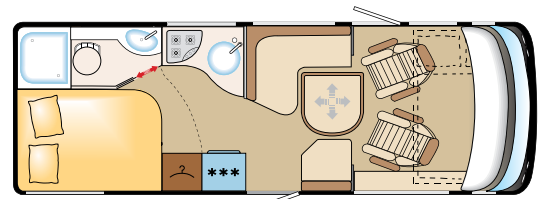




C-LINE 4.2F

- letto laterale di comodo accesso, Misure 135 x 195 cm, letto sollevabile per accedere al garage
- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5. posto viaggio
- bagno ad angolo con grande doccia
- armadio porta abiti alto fino al soffitto
- Cucina ad angolo con frigorifero da 160 l
- grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrali)
- Grande gavone posteriore altezza 86 cm con 2 Sportelli accesso

Gruppo sedute a L
con panca laterale
bagno combi
e cucina ad angolo

**CHIC C-LINE 4.2 F**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 3800 mm

integrale:

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 5

profilato:

Posti letto fissi/variabili: 2/3

Posti viaggio: 5



garage con sportello esterno,
altezza interna 88 cm





gruppo sedute a L con panca laterale
tappezzeria Antara cappuccino
(opzionale)

Innenhöhe 118cm =
grande garage per
moto altezza
interna 118 cm

Altezza interna
veicolo: 1,98m
altezza esterna: 2,86m



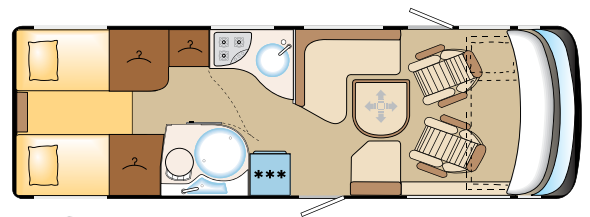


C-LINE 4.8

- pianta del veicolo confortevole
- gruppo sedute a L con 5° posto viaggio con cinture
- bagno tipo "Combi"
- Cucina ad angolo con frigorifero 160 l
- Letti posteriori 198 / 186 x 80 cm con ulteriori armadi per abiti integrati: altezza 105 cm
- armadio per abiti
- grande letto basculante 160 x 195 cm)
- spazioso garage per moto



Gruppo sedute a L
con panca laterale
bagno combi
e cucina ad angolo

**CHIC C-LINE 4.8**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 4143 mm

integrale:

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 5

profilato:

Posti letto fissi/variabili: 2/3

Posti viaggio: 5



Frigorifero da 160 l
con congelatore separato.
Posizionato ad altezza comoda
per l'utilizzo



bagno con vano doccia separato e
porta di separazione dal soggiorno

ulteriore armadio integrato
nel garage per moto

Altezza interna
veicolo: 1,98m
altezza esterna: 2,86m



2,27m



7,20m

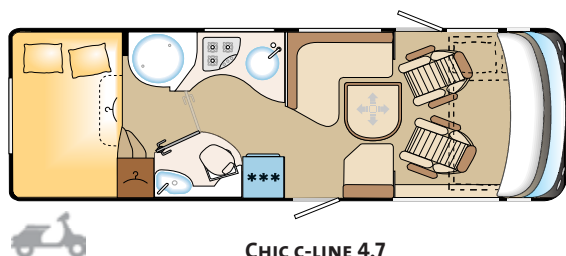




C-LINE 4.7

- Lunghezza del veicolo confortevole con Vano toilette e vano doccia separati e grande gruppo sedute
- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5. posto viaggio
- vano bagno e vano doccia con porta di separazione
- Cucina ad angolo con frigorifero da 160 l
- Letto posteriore 210 x 147 / 130 cm con ulteriore armadio porta abiti integrato
- armadio porta abiti alto fino al soffitto
- spogliatoio
- grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrale)
- Spazioso garage per moto

Gruppo sedute a L con panca laterale bagno con vano doccia separato cucina ad angolo

**CHIC C-LINE 4.7**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 4143 mm

integrale:

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 5

profilato:

Posti letto fissi/variabili: 2/3

Posti viaggio: 5

cucina ad angolo con lavello in acciaio e miscelatore con doccetta estraibile





gruppo sedute a L con panca laterale tappezzeria Venedig 2009

Altezza interna
veicolo: 1,98m
altezza esterna: 2,86m



2,27m



7,35m

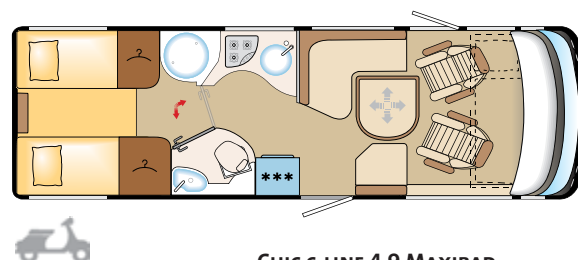




C-LINE 4.9

- Lunghezza del veicolo confortevole con Vano toilette e vano doccia separati e grande gruppo sedute
- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5. posto viaggio
- vano bagno e vano doccia con porta di separazione
- Cucina ad angolo con frigorifero da 160 l
- Letti posteriori 198 / 186 x 80 cm con armadio porta abiti integrato alto 105cm
- grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrali)
- spazioso garage per moto

Gruppo sedute a L con panca laterale
bagno con vano doccia separato cucina ad angolo

**CHIC C-LINE 4.9 MAXIBAD**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 4143 mm

integrale:

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 5

profilato:

Posti letto fissi/variabili: 2/3

Posti viaggio: 5



bagno con di fronte vano doccia separato e porta di separazione dalla zona giorno



grande letto regale con coprietto
tappezzeria venezia 2009

garage altezza interna
100 cm

Altezza interna
veicolo: 1,98m
altezza esterna: 2,86m

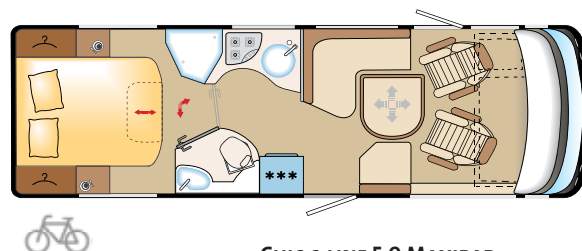




C-LINE 5.0

- Lunghezza del veicolo confortevole con Vano toilette e vano doccia separati e grande gruppo sedute
- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5. posto viaggio
- vano bagno e vano doccia con porta di separazione
- Cucina ad angolo con frigorifero da 160 l
- letto posteriore 195 x 145 cm con armadi porta abiti laterali e cassetti sul frontale del letto
- opzione: altezza letto e quindi altezza garage abbassate di 160 mm (altezza interna garage 86 cm invece che di serie 14 cm)
- grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrali)

Gruppo sedute a L con panca laterale bagno con vano doccia separato cucina ad angolo

**CHIC C-LINE 5.0 MAXIBAD**

integrale/profilato

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 4143 mm

integrale:

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 5

profilato:

Posti letto fissi/variabili: 2/3

Posti viaggio: 5

cucina ad angolo con lavello in acciaio e miscelatore con doccia estraibile







LA NUOVA CATEGORIA: PROFILATI CON BASCULANTE CENTRALE

*Veicolo compatto della categoria superiore
con fino 6 posti letto su Fiat Ducato
con telaio ribassato AL-KO.*

*Categoria di peso 3,5 t fino max. 4,25 t
e altezza totale di solo 2,92m*

incluso doppio pavimento massiccio.

Con gli Chic c-line T-plus Carthagot

Definisce una nuova categoria di veicoli







CHIC C-LINE T-PLUS LA NUOVA CATEGORIA









Letti singoli di lungo con pensili tutto intorno
e armadi per abiti integrati

Altezza interna: 1,98m
Altezza sotto il letto
baculante: 1,90m
veicolo: 2,92m

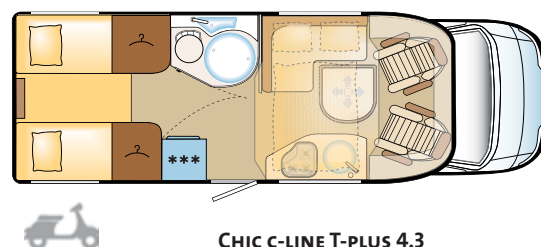




C-LINE T-PLUS 4.3

- Pianta veicolo compatta lunghezza meno di 7m
- grande massa caricabili anche entro l 35 q
- gruppo sedute a L
- grande letto basculante centrale 150 x 195 cm
- cucina ad angolo con frigorifero 160L
- bagno Combi
- letti posteriori 198 / 186 x 80 cm con armadi per abiti integrati: altezza 105 cm
- ampio garage per moto

Gruppo sedute a L,
bagno combi
e cucina laterale



CHIC C-LINE T-PLUS 4.3

profilato:

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 3800 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/4

Posti viaggio: 4

spogliatoio con plissé di
separazione





gruppo sedute a L con panca laterale allungata
tappezzeria Venedig 2010

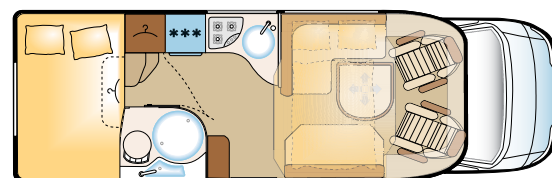




C-LINE T-PLUS 4.7

- pianta confortevole
- possibile entro i 35 q
- Gruppo sedute a L con panca laterale allungata
E 5° posto viaggio con cinture
- grande basculante centrale 150 x 195 cm
- cucina ad angolo con frigorifero da 160 L
- Spogliatoio con grande armadio per abiti
- bagno combi
- grande letto posteriore 147 / 138 cm larghezza,
con secondo armadio per abiti integrato
- spazioso garage per moto

Gruppo sedute a L
con panca laterale
allungata, bagno combi
e cucina ad angolo



CHIC C-LINE T-PLUS 4.7

profilato:

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 3800 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/6

Posti viaggio: 5

sideboard in zona ingresso

ulteriore armadio per abiti sotto il letto





grande letto basculante centrale
in posizione abbassata

Altezza interna: 1,98m
Altezza sotto il letto
baculante: 1,90m
veicolo: 2,92m



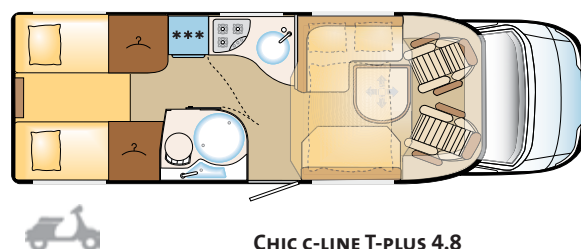


C-LINE T-PLUS 4.8

- pianta confortevole
- gruppo sedute a L con panca laterale allungata e 5° posto viaggio con cinture
- grande letto basculante centrale 150 x 195 cm
- cucina ad angolo con frigorifero da 160 L
- spogliatoio
- bagno combi
- letti posteriori 198 / 186 x 80 cm con armadi per abiti integrati: altezza 105 cm
- spazioso garage per moto



Gruppo sedute a L
con panca laterale
allungata, bagno combi
e cucina ad angolo



CHIC C-LINE T-PLUS 4.8

profilato:

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 4143 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/6

Posti viaggio: 5

spogliatoio con plissé
di separazione

Oblò „Skyview“ in cabina





tappezzeria Venedig 2010

altezza interna garage 100 cm

Altezza interna: 1,98m
 Altezza sotto il letto
 baculante: 1,90m
 veicolo: 2,92m



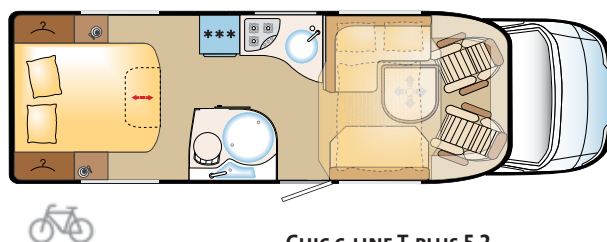


C-LINE T-PLUS 5.2

- pianta con letto regale
- gruppo sedute a L con panca laterale allungata e 5° posto viaggio
- grande letto basculante centrale 150 x 195 cm
- cucina ad angolo con frigorifero da 160 L
- bagno combi
- letto regale 195 x 145 cm con armadi per abiti laterali e cassetti frontali
- spazioso garage



Gruppo sedute a L
con panca laterale
allungata, bagno combi
e cucina ad angolo



CHIC C-LINE T-PLUS 5.2

profilato:	
Fiat Ducato	
AL-KO 35 light / 40 heavy	
Passo:	4143 mm
Posti letto fissi/variabili:	4/6
Posti viaggio:	5

bagno combi
con doccia arrotondata

piastra per televisore a schermo piatto
nella panca laterale allungata



DESIGN E STERNO C-LINE INTEGRALI



- **Standard bianco I:**

Cellula e parte frontale del veicolo bianche • Montanti A, bandelle frontale, laterali e posteriore così come parafranghi in argento chiaro • Opzione: specchi esterni tipo bus verniciati argento



- **Opzione silver sport I:**

Cellula argento, frontale bianco • Montanti A, bandelle frontale, laterali e posteriore come parafranghi argento chiaro • Opzione: specchietti tipo bus verniciati color argento



- **Opzione silverline I:**

Cellula e frontale argento • Montanti A, bandelle frontale, laterali e posteriore come parafranghi argento chiaro • Opzione: specchietti tipo bus verniciati color argento



- **Opzione: specchi tipo bus verniciati argento**

DESIGN E STERNO C-LINE PROFILATI



- **Standard bianco T:**
Cellula e cabina guida bianco • Bandelle laterali e posteriore come parafranghi in argento chiaro



- **Opzione silver sport two T:**
Cellula bianca con decorazione argento, cellula argento • Bandelle laterali e posteriore così come parafranghi in argento chiaro



- **Opzione silverline T:**
Cellula e cabina guida argento • Bandelle laterali e posteriore così come parafranghi in argento chiaro

Con le offerte delle colorazioni esterne e delle linee di design interno potete decidere voi l'aspetto del vostro nuovo veicolo Carthago.

*Relativamente alle colorazioni esterne potrete scegliere tra 3 diverse possibilità :
completamente bianco,
parzialmente argento
o completamente argento.*

La superficie del tetto rimane comunque sempre bianca per ridurre gli effetti dell'assorbimento del calore.



ROM (Serie)
Tappezzerie Sympatex
con stoffe bicolore rosse



MAILAND (Serie)
Tappezzerie Sympatex
con stoffe bicolore blu



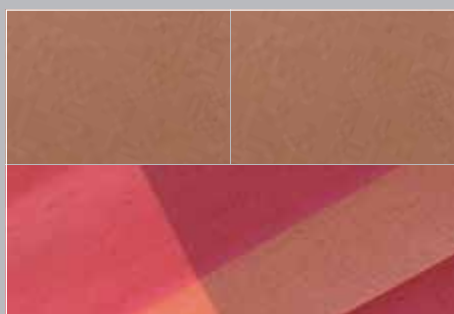
VENEDIG 2009 (Opzione)
Tappezzerie Sympatex
con stoffe bicolore crema



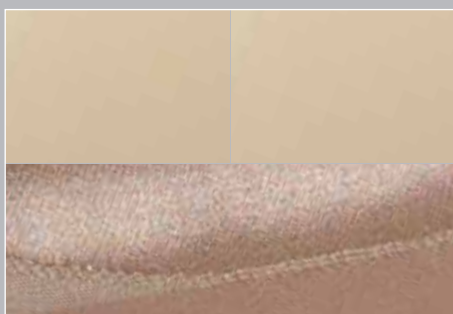
VENEDIG 2010 (Opzione)
Tappezzerie Sympatex
con stoffe bicolore crema



Chiasso (opzionale)
tappezzerie Sympatex
con stoffe bicolore cioccolato



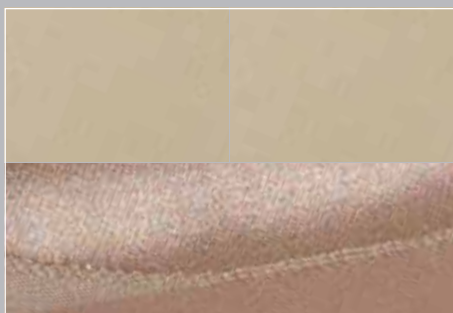
ANTARA CAPPUCCINO (Opzione)
Tappezzerie in Antara di alta qualità con
rivestimenti in teflon resistente allo sporco



PELLE CREMA (Opzione)



**ANTARA PARZIALE BICOLORE
CAPPUCCINO (Opzione)**
Con stoffa crema



PELLE PARZIALE CREMA (Opzione)
Con antara crema



PELLE BICOLORE (Opzione)
Crema / marrone



"Snap-in" maniglie ergonomiche con pulsanti su sportelli die pensili



DESIGN INTERNI PELLE, ANTARA, LEGNO....



Pavimento cellula in PVC con designe parquet Cognac. Opzional con tappetini estraibili



Serie: cucina ad angolo con lavello in acciaio. Frontali in pero selvatico e piano lavoro in minerale "Stone Hell"



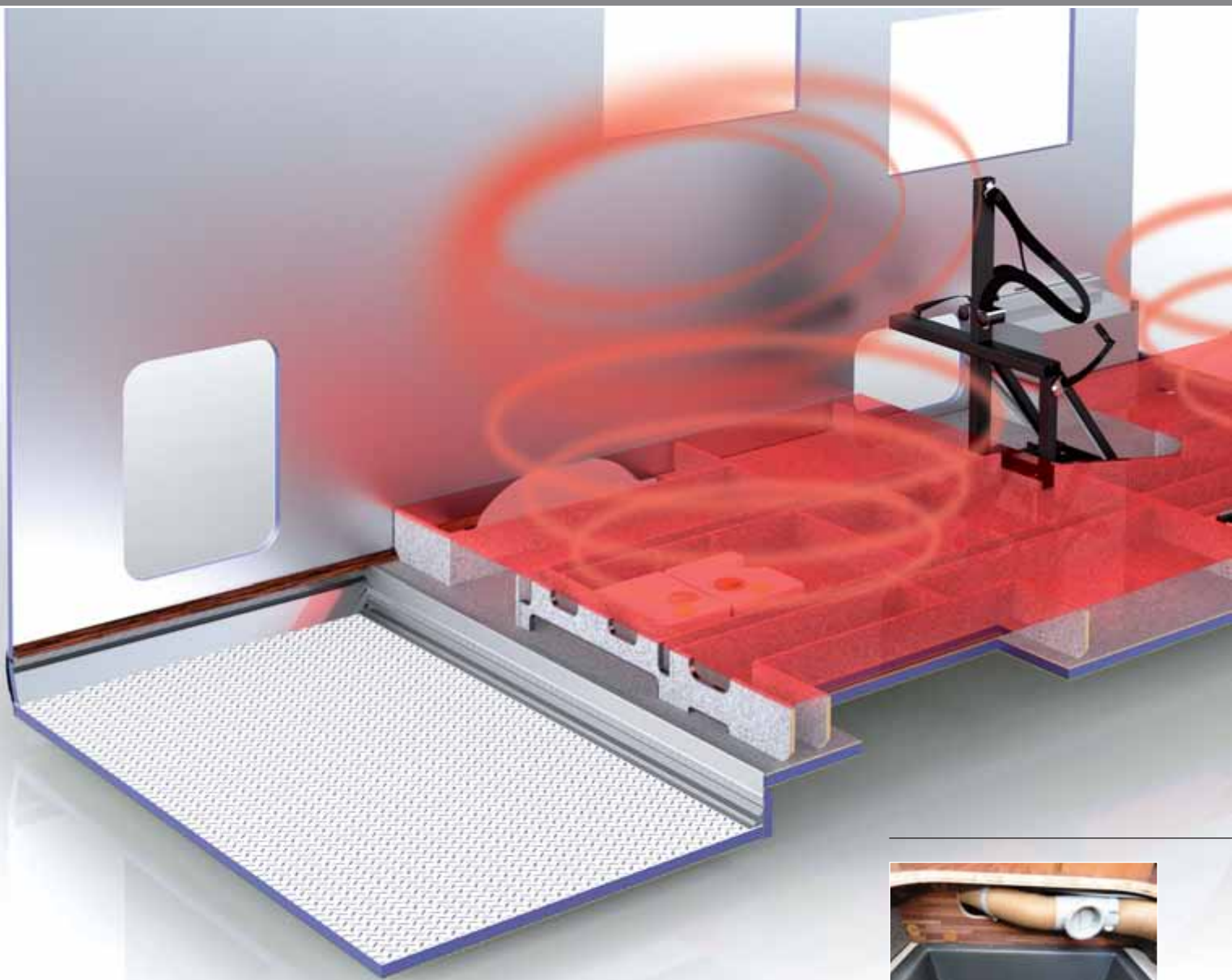
opzione: cucina ad angolo con "Yacht One". Frontali in design Yacht crema lucido



Serie: cucina laterale con lavello in acciaio. Frontali in pero selvatico e piano lavoro in minerale "Stone Hell"



opzione: cucina laterale con "Yacht One". Frontali in design Yacht crema lucido



• doppio pavimento riscaldato



• Vano porta scarpe riscaldato



• Vani nel doppio pavimento profondi 40cm



• Gavone esterno nel doppio pavimento



• Pannello elettrico



• Centralina elettrica



IMPIANTI COME A CASA !

Doppio pavimento immagazzinatore di calore

- collegamento: doppio pavimento massiccio e carrozzeria autoportante Premium, isolata completamente e priva di ponti termici
- doppio pavimento completamente isolato / „cantina“ multifunzione: Stabilizzante durante il viaggio, vano di carico e immagazzinatore di calore
- impianti completamente posizionati nel doppio pavimento, quindi baricentro abbassato, riscaldati al sicuro dal gelo e facilmente accessibili. Tutti gli impianti posizionati esternamente alla zona abitabile

Impianto idrico

- Serbatoi per acque chiare/recupero integrati nel doppio pavimento
- Valvole di scarico facilmente accessibili tramite botole in cellula riscaldate al sicuro dal gelo
- impianto idrico affidabile e con poca manutenzione grazie alla pompa a pressostato



• Pompa con pressostato



• Valvole scarico serbatoi

Impianto di riscaldamento

- impianto di riscaldamento ad aria Truma Combi 6 più leggero
- bocchette d'aria calda in tutto il doppio pavimento, soggiorno, garage e cabina
- Canali per la circolazione dell'aria calda nel doppio pavimento garantiscono la diffusione del calore
- massiccio doppio pavimento privo di ponti termici e isolato come immagazzinatore di calore e con funzione pavimento riscaldato
- rivestimento interno in alluminio delle pareti = ottimo diffusore ed immagazzinatore del calore .
Il calore viene immagazzinato e diffuso uniformemente



• riscaldamento cabina



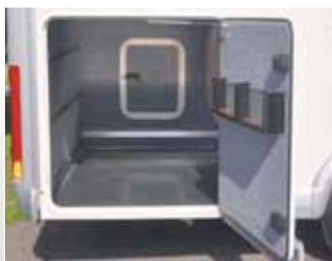
• canali per la circolazione del calore nel doppio pavimento

Vani di carico nel doppio pavimento

- Massiccio doppio pavimento caricabile dall'esterno e dall'interno
- VANI ACCESSIBILI DALL'ESTERNO:
- grande garage posteriore con profondo ribassamenti del telaio dopo il doppio pavimento
- grande gavone completamente isolato sotto gruppo sedute a L (lato guida)
- Vano incassato nel doppio pavimento isolato e riscaldato
Con sportello esterno completamente isolato (lato passeggero, piante con cucina ad angolo)
- VANI ACCESSIBILI DALLA CELLULA TRAMITE BOTOLE:
- profondi 40 cm nel doppio pavimento dopo l'ingresso, isolati e riscaldati
- profondi 40 cm nel doppio pavimento davanti alla cucina ad angolo, isolati e riscaldati
- vano per scarpe riscaldato nel doppio pavimento sotto tavolo soggiorno



• Gavone esterno sotto gruppo sedute a L



• grande garage

Impianti elettrici

- Centralina elettrica posizionata nel garage e facilmente accessibile
- vano batterie riscaldato nel doppio pavimento sotto il gruppo sedute a L, predisposto per la 2ª batteria
- Pannello multifunzione su porta ingresso, facilmente visibile ed utilizzabile con tasti piani
- innovativo impianto di illuminazione a LED, regolabile in intensità



• vano batterie riscaldato



• Impianto di illuminazione regolabile



AL-KO

TELAIO RIBASSATO – UN VANTAGGIO DECISIVO!

- **peso contenuto**
= più carico, meno consumo di carburante
- **baricentro estremamente basso**
= stabile in viaggio, ridotti ondeggiamenti
- **ruote indipendenti su assale posteriore invece che assale Starr**
= migliore qualità di viaggi, confort simile a quello automobilistico
- **telaio zincato a fuoco invece che verniciato**
= protezione duratura e mantenimento del valore
- **Dotazioni AL-KO possibili:**
AL-KO Auto Level Controler
AL-KO Air Premium sospensioni ad aria assale post
AL-KO sospensioni ad aria 4 canali per assali ant. e post

Assale post, con carreggiata allargata





ALC viene montato sull'assale posteriore del veicolo al posto degli ammortizzatori. Durante il viaggio questo sopporta una parte del carico, che altrimenti sarebbe sostenuto dalla barra di torsione. Oltre al miglioramento dell'ammortizzazione si ottiene anche un maggiore confort di viaggio. Sarete così pronti a viaggiare su ogni strada.

Tutti conoscono la situazione di carico di un autocaravan – con l'aumento del carico l'autocaravan tende ad abbassarsi sull'assale posteriore

Questo non è solo un problema antiestetico, molto di più ne risentono le caratteristiche di maneggevolezza in particolare durante le partenze. Questo problema ha ora una soluzione. Esiste un sistema completamente automatico al posto dei convenzionali ammortizzatori per autocaravan che mantiene l'altezza del veicolo sull'assale posteriore sempre a livelli ottimali indipendentemente per i due lati del veicolo. Il livello del veicolo in viaggio è quindi sempre stabile!

Funzionamento:

ALC - AL-KO Level Controller funziona in modo simile ad una pompa. Il veicolo parte, ci sono dei movimenti combinati tra ruote e cellula. Il sistema utilizza questi movimenti per spingere ad alta pressione l'olio, con l'aiuto di una biella. Grazie a ciò la cellula ottiene un livellamento ottimale. AL-KO Auto Level Controller AL-KO Air Premium sistema di ammortizzatori ad aria per assale posteriore AL-KO sospensioni ad aria complete a 4 canali per assale anteriore e posteriore

AL-KO

NUOVO: AUTO LEVEL CONTROLLER

CONFORT DI AMMORTIZZAZIONE OTTIMIZZATO,
LIVELLO DEL VEICOLO STABILE DURANTE IL VIAGGIO,
CONTEMPORANEAMENTE SPAZIO LIBERO
SOTTO IL VEICOLO



Nuovo (opzionale):
AL-KO Auto Level Controller (ALC)



- oblò panoramico Heki 900x600 mm su gruppo sedute



- Porta cabina con chiusura di sicurezza doppia e alzacristalli elettrico



- porta cellula con doppia serratura di sicurezza, finestra e zanzariera



- specchi tipo bus pendenti lateralmente, con grandangolo integrato, visuale posteriore ottimale senza dis turbo dei montanti cabina "A"



- Cabina guida con visuale allungata grazie a cruscotto profondamente inclinato, parabrezza posizionato in basso e specchi esterni tipo bus ben posizionati (integrali)



- Sedili cabina Roadliner gran confort di seduta, braccioli laterali, regolabili in più direzioni

- **Oscurante plissettato isolante frontale con multifunzione**
funzione isolante grazie al materiale speciale a nido d'ape. Il sistema funziona a movimento orizzontale (dal basso verso l'alto e viceversa) e per questo è multifunzione:

funzione parasole dall'alto verso il basso durante il viaggio



funzione privacy
dal basso verso l'alto durante il parcheggio. Protegge da sguardi indiscreti lasciando comunque passare la luce



funzione oscurante
funzione isolante
plissé completamente chiuso

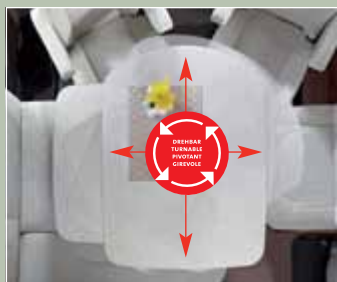




- **Confortevole letto basculante**, profondamente abbassabile, grande altezza di seduta e ridotta altezza di salita senza scaletta per mezzo della panca laterale. Il più grande basculante della categoria 160x195 cm



DOTAZIONI DI SERIE



- **Tavolo soggiorno** traslabile in due direzioni, piano del tavolo girevole a 360° per un'integrazione ottimale di tutte le sedute



- **frigorifero 160 l** con congelatore separato e posizionato ad altezza ottimale per l'utilizzo



- **Tendine a rullo** plissettati alle finestre della cellula, di qualità come a casa, funzionamento tramite catenelle. Sistema smontabile per la pulizia



- **Cassetti estraibili con molla di recupero** e sistema di ripartizione "Flex"



- **Panca a L** trasformabile estraendo una seduta per ottenere 2 posti viaggio con cinture



- **Mobilità bar di serie** illuminato sopra la cucina (porta bicchieri e set bicchieri opzionali)



- **Panca laterale trasformabile** per ottenere il 5° posto viaggio con cintura a 3 punti



- **Spogliatoio separazione della zona bagno dalla zona giorno** tramite plissé, per proteggere da sguardi indesiderati



- **Cerniere speciali** della panca a L permettono di aprire la panca senza togliere i cuscini



- **Pedana in Teak** toilette e piatto doccia con pedana in teak, estraibile



- **veranda a tetto**
montata su speciali profili su
parte arrotondata



- **Cerchi in lega Fiat**
migliore ottica e meno peso



- **Specchietti tipo bus**
verniciati in argento platino
al posto di quelli neri di
serie



- **Sedute dei sedili cabina**
regolabili orizzontalmente
sedute sedili regolabili orizzon-
talmente in avanti e indietro e
regolabili in altezza



- **Serratura di sicurezza BKS**
per porta cellula della stessa
qualità come a casa



- **Radio / DVD**
- **Cruscotto con applicazioni in**
radica



- **Serratura di sicurezza BKS**
per porta cabina della stessa
qualità come a casa



- **retrocamera con lente**
semplice monitor
7" su cruscotto lateralmente e
lente semplice integrata in
posteriore



- **Piedini di stazionamento**
AL-KO
per stabilizzare il veicolo in
par cheggio



- **Monitor per retrocamera**
7" ben visibile posiziona-
to lateralmente sul cruscotto



- **Air Premium AL-KO**
sospensioni ad aria regolabili
ma nualmente, senza
manutenzione, per un livello
costante sull'assale posteriore
indipendentemente dal carico.
Migliore la stabilità ed il
confort di ammortizzamento



- **Piastra TV TFT "Quick up"**
abbassabile dietro lo schienale
della panca laterale/vano
cabina guida lato passeggero
per TV 19"



ACCESSORI E DOTAZIONI SPECIALI



- **Impianto Sat Teleco**
Teleco Flatsat Classik 85,
altezza ca. 19 cm



- **Piastra macchina da caffè**
- **Macchina da caffè**
per la piastra discendente
dai pensili cucina brevettata



- **Set tubi di scarico**
per scaricare comodamente



- **Tec tower**
combinazione frigo/forno a
gas con congelatore separato,
capacità totale 160 l



- **Truma Secumotion**
permette di riscaldare con
gas durante il viaggio



- **Eliminazione basculante**
al suo posto pensili in cabina
guida



- **Set pannelli isolanti invernali**
per vetri laterali cabina e
parabrezza



- **Oblò mini Heki**
ulteriore su zona cucina



- **Ulteriore riscaldamento Webasto Thermo Top 300** a gasolio
riscaldamento della cellula
con gasolio invece che gas



- **Upgrade Garage**
rivestimento pavimento in
alluminio, pareti in feltro e ult.
Reti stivaggio e cinghie
fissaggio su parete post.



- **Riscaldamento ALDE**
riscaldamento ad acqua Alde
incl boiler funzionamento
230V/gas

★★★★★★

Test

PROMOBIL
11/2009Il test completo
è disponibile su:
www.carthago.com

L'OPINIONE DELLA STAMPA SPECIALIZZATA

Dotazioni tecniche: „Il cruscotto inclinato in avanti prima di tutto permette di vedere in basso davanti al veicolo... Lo chic e-line riceve di serie una solida porta cabina... I mobili stessi vengono solidamente incastrati ed avvitati. Anche i raccordi danno un'impressione di robustezza e durezza... Diffusa illuminazione parzialmente con tecnica LED. Installazione pulita... Riscaldamento ad acqua con distribuzione uniforme del calore. Serbatoi al sicuro dal gelo nel doppio pavimento. Finestre laterali cabina con cristalli doppi...”

Confort: „I sedili Aguti spostati verso l'esterno rispettivamente di 3,5 cm permettono un comodo passaggio... Del basculante anteriore piace in modo particolare il solido e sicuro meccanismo. Si abbassa profondamente cosa che permette un'altezza di seduta notevole e una comoda salita per mezzo della panca laterale... Stabilità in marcia rettilinea. Poco rumore di fondo. Buona panoramica in avanti... accogliente gruppo sedute con cuscinerie ergonomiche...”

Cucina: „I dettagli funzionali stupiscono. Il piano di lavoro è disposto in maniera pulita e provvisto di profilo antigoccia. Rivestimenti adiacenti verticali, in materiali di facile manutenzione, facilitano la pulizia dagli schizzi...”

Vani di carico: „Carthago significa essenzialmente buoni spazi di carico. Oltre agli otto pensili è dotato di 2 armadi per abiti illuminati... Carthago possiede anche un garage posteriore. Quello del I 49 accoglie anche una moto... Il peso max ammesso grazie ad AL-KO di 4,5 t, corrisponde ad un carico extra di 910 kg... Già molto buono il peso max ammesso di serie. Carico sugli assali e possibilità di carico sui pneumatici con riserve...”

Cellula: „La costruzione della cellula soddisfa anche le più elevate esigenze... Le pareti della cellula sono incollate alla piastra del tetto e quindi prive di ponti termici... Tetto e pavimento sono rivestiti di vetroresina, cosa che protegge la cellula sia da grandine che dagli schizzi di acqua... Solide porte di ingresso e finestre... Solida costruzione dei mobili con massicci accessori in metallo. Suddivisione degli spazi sensata... E' costruita solidamente ma può meravigliare anche per la funzionalità...”





CHIC E-LINE INTEGRALI

Veicolo elegante con confort della categoria Premium ed esclusiva concezione degli spazi abitativi tipo „Yachting“.

Costruito su Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO e carreggiata allargata assale posteriore.







Autonomia sopra la media, utilizzo durante tutto l'anno con tutti i tipi di clima anche quelli più rigidi, sono le peculiarità di questa gamma.

Con una altezza interna di 2,12m in soggiorno ed il grande gruppo sedute anteriore arrotondato gli Chic e-line e s-plus sono ai massimi livelli relativamente a spazi e confort in questa categoria di veicoli.







CHIC E-LINE INTEGRALE

*Costruito su Fiat Ducato
con telaio AL-KO ribassato e con doppio asse.
Peso omologato da 4,5 fino a 5 T.*











CHIC S-PLUS

*Lo Chic s-plus ha le medesime
caratteristiche degli Chic e-line.
Il suo però un telaio alto con
trazione posteriore e ruote
gemellate.*

*Sia l'Iveco Daily 50C che il
Mercedes Sprinter MB 516
Hanno motori estremamente
potenti, grandi possibilità
di carico e grandi masse
trainabili.*



Chic s-plus su Iveco Daily 50C



Chic s-plus su MB Sprinter 515







Accesso in cabina senza scalini, max. altezza sotto il letto basculante, corridoio di accesso allargato grazie allo spostamento dei sedili cabina verso l'esterno.



Altezza di salita sul basculante confortevole senza scaletta, per mezzo della panca laterale. Il basculante si abbassa profondamente, e una volta aperto ha una altezza massima per starci seduti.



Grande gruppo sedute arrotondato con panca laterale e tavolo rotondo. Gruppo sedute per 6 persone.



Chiara divisione degli spazi in 2 zone.
I Zona: soggiorno altezza interna 2,12m
II zona: zona cucina con cucina angolare e frigorifero combinato / zona toilette con spogliatoio / camera da letto con comoda altezza di salita sui letti.



Garage per moto con grande altezza interna grazie al ribassamento posteriore.



Sazio di carico nel doppio pavimento con grande sportello accesso esterno.



Ridotta altezza di accesso al veicolo grazie al pavimento soggiorno ribassato.



Altezza doppio pavimento sotto zona cucina': 30 cm



SENSAZIONI COME IN UN SOGGIORNO GRAZIE AL CONCETTO DI SPAZIO „YACHTING“

Per esempio Chic e-line 47



Altezza
sopra il basculante
95 cm

Altezza
in soggiorno
212 cm

Altezza
sotto
il basculante
185 cm

Altezza gradino
ingresso 15 cm

Altezza doppio pavi-
mento
sotto soggiorno 17 cm



Tappezzerie
Antara parziale
bicolore cappuccino

il concetto di spazio Yachting
permette un'enorme
altezza interna nel soggiorno

Altezza interna: 1,98m
In soggiorno: 2,12m
Altezza veicolo: 2,99m

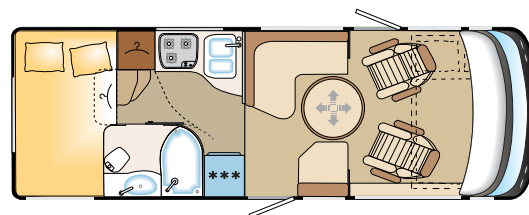




E-LINE 44

- veicolo compatto meno di 7m di lunghezza
- gruppo sedute arrotondato con panca laterale adatto fino a 6 persone
- Cucina ad angolo con Lavello doppio
- bagno comfort con doccia separata
- armadio porta abiti alto, Ulteriore armadio porta abiti sotto letto posteriore
- Letto posteriore 140 / 130 x 210 cm
- Spogliatoio
- grande letto basculante 160 x 195 cm
- garage per moto

Gruppo sedute arrotondato con panca laterale, bagno comfort e cucina angolare con Lavello doppio



CHIC E-LINE 44

Fiat Ducato

AL-KO 35 light / 40 heavy

Passo: 4143 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4



bagno confort
con doccia separata





Tappezzerie Antara cappuccino

spazioso garage
altezza interna 120 cm

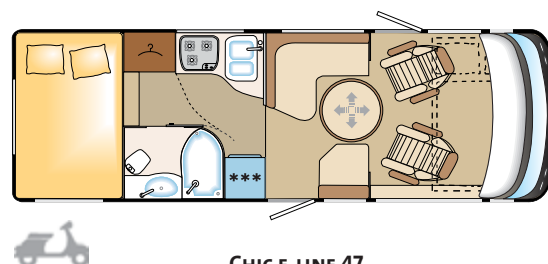




E-LINE 47

- Pianta confortevole con letto posteriore trasversale
- gruppo sedute arrotondato con panca laterale adatto fino a 6 persone
- Cucina ad angolo con Lavello doppio
- bagno confort con doccia separata
- spazioso armadio porta abiti alto
- letto posteriore 147 x 210 cm con altezza di salita ridotta
- spogliatoio
- grande letto basculante 160 x 195 cm
- spazioso garage per moto

Gruppo sedute arrotondato con panca laterale, bagno confort e cucina angolare con Lavello doppio

**CHIC E-LINE 47**

Fiat Ducato

AL-KO 40 heavy

Passo: 4143 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4

grande letto posteriore trasverso
con pensili tutto intorno





Tappezzerie peller
bicolore crema/marone
(Opzione)

Altezza interna: 1,98m
 In soggiorno: 2,12m
 Altezza veicolo e: 2,99m
 Altezza veicolo s: 3,17m

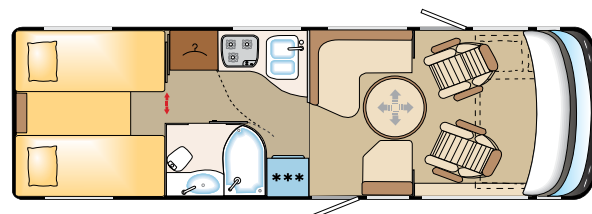




E-LINE 51 S-PLUS 51

- Pianta confortevole con letti posteriori singoli di lungo
- gruppo sedute arrotondato con panca laterale adatto fino a 6 persone
- Cucina ad angolo con Lavello doppio
- bagno confort con doccia separata
- spazioso armadio porta abiti alto
- Letti posteriori 198 x 80 cm con altezza di salita estremamente ridotta
- Spogliatoio con porta scorrevole verso la camera da letto
- Grande letto basculante 160 x 195 cm
- Spazioso garage per moto

Gruppo sedute arrotondato con panca laterale, bagno confort e cucina angolare con Lavello doppio



CHIC E-LINE 51

Fiat Ducato

Alko 40 heavy / doppio asse

Passo: 4343 / 3820 + 800 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4

CHIC S-PLUS 51

Iveco Daily 50C / MB Sprinter

Passo: 4350 / 4325 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4

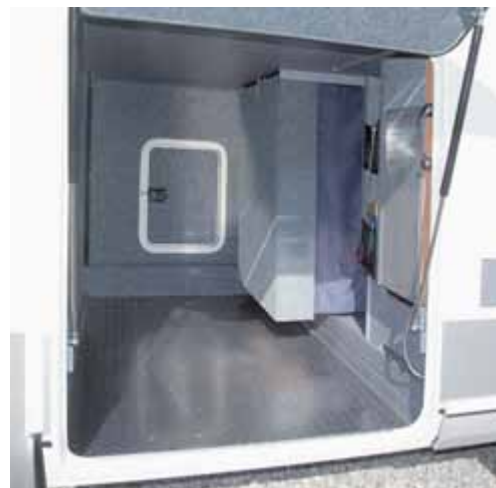
spazioso garage per
moto altezza 120 cm





tappezzerie
Antara cappuccino

garage molto alto (altezza
interna 130 cm) con ulteriori
armadi estraibili

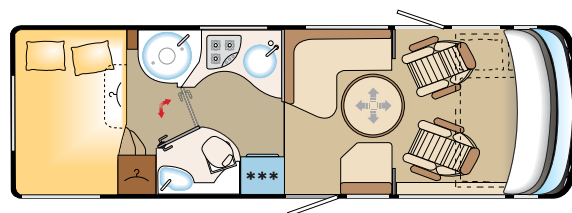




E-LINE 49

- Pianta compatta con vano bagno e vano doccia separati
- gruppo sedute arrotondato con panca laterale adatto fino a 6 persone
- Cucina ad angolo con lavello singolo
- Vano bagno e vano doccia con porta di separazione massiccia
- armadio porta abiti alto, Ulteriore armadio sotto il letto post
- Letto posteriore 147 / 130 x 210 cm
- grande letto basculante 160 x 195 cm (Integrali)
- Garage per moto molto spazioso con altezza interna di 130 cm

Gruppo sedute arrotondato con panca laterale, bagno con vano doccia separato e cucina ad angolo



CHIC E-LINE 49

Fiat Ducato

AL-KO 40 heavy

Passo: 4143 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4

cucina ad angolo con lavello in acciaio e miscelatore con doccetta estraibile





toilette con di fronte vano doccia separata
e porta di separazione dal soggiorno

garage molto alto
altezza interna 130 cm



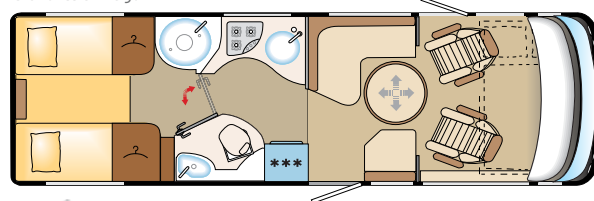


E-LINE 50 S-PLUS 50

- Pianta confortevole con vano bagno e vano doccia separati
- gruppo sedute con panca laterale adatto fino a 6 persone
- Cucina ad angolo con lavello singolo
- Vano bagno e vano doccia con porta di separazione massiccia
- Letti posteriori 198 / 186 x 80cm con armadi porta abiti Integrati su ambo i lati
- Grande letto basculante 160 x 195 cm
- Garage per moto molto spazioso altezza 130 cm

Gruppo sedute arrotondato con panca laterale, bagno con vano doccia separato e cucina ad angolo

Grundriss e-line 50



CHIC E-LINE 50

Fiat Ducato

AL-KO 40 heavy

Passo: 4143 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4

CHIC S-PLUS 50

Iveco Daily 50C

Passo: 4350 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4

armadi integrati nei
letti singoli di lungo





grande letto regale con copriletto
tappetzeria antara parziale bicolore

spazioso garage
posteriore altezza
interna 120 cm

Altezza interna: 1,98m
In soggiorno: 2,12m
Altezza veicolo 2,99m

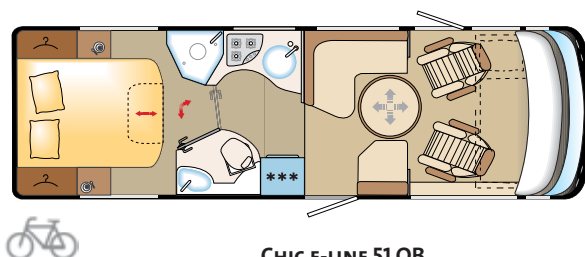




E-LINE 51QB

- pianta confortevole con bagno con vano doccia separato
- gruppo sedute anteriore arrotondato con panca laterale adatta fino a 6 persone
- cucina ad angolo con lavello arrotondato
- frigorifero da 160 l
- bagno con vano doccia separato con porta di separazione dal soggiorno massiccia
- letto regale 145 / 195 cm,
Con armadi per abiti laterali e cassetti frontali
- grande letto basculante 160 x 195 cm
- spazioso garage

Gruppo sedute a L
Con panca laterale,
bagno con vano doccia
separato
e cucina ad angolo



CHIC E-LINE 51 QB

Fiat Ducato

Alko 40 heavy / doppio asse

Passo: 4343 / 3820 + 800 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4



frigorifero da 160 l con congelatore
separato posizionato ottimamente
per l'utilizzo



Tappezzerie pelle bicolore crema/marone
(Opzione)

spazioso garage per moto
altezza interna 120 cm

Altezza interna: 1,98m
In soggiorno: 2,12m
Altezza veicolo e: 2,99m
Altezza veicolo s: 3,17m

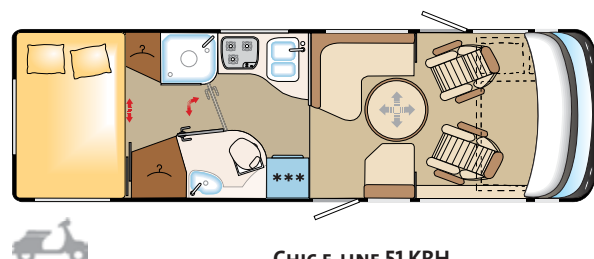




E-LINE 51 KRH S-PLUS 51 KRH

- Pianta confortevole con vano bagno e vano doccia separati
- gruppo sedute con panca laterale adatto fino a 6 persone
- Cucina ad angolo con Lavello doppio
- Vano bagno e vano doccia con porta di separazione massiccia verso il soggiorno e porta scorrevole verso la camera da letto
- 2 grandi armadi porta abiti alti
- Letto posteriore 147 x 210 cm
- Grande letto basculante 160 x 195cm
- spazioso garage per moto

Gruppo sedute arrotondato con panca laterale, bagno con vano doccia separato e cucina ad angolo e Lavello doppio



CHIC E-LINE 51 KRH

Fiat Ducato	
Alko 40 heavy / doppio asse	
Passo:	4343 / 3820 + 800 mm
Posti letto fissi/variabili:	4/5
Posti viaggio:	4

CHIC S-PLUS 51 KRH

Iveco Daily 50C / MB Sprinter	
Passo:	4350 / 4325 mm
Posti letto fissi/variabili:	4/5
Posti viaggio:	4



lavandino del bagno
con vano doccia separato



tappezzeria Antara cappuccino

spazioso garage per moto
altezza interna 120 cm

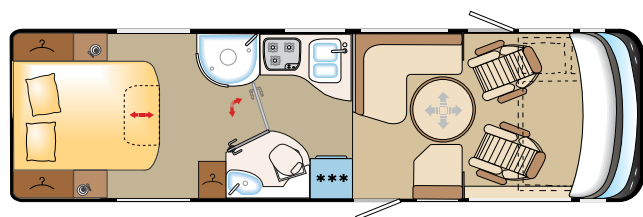




S-PLUS 52

- Pianta confortevole con letto „regale“ centrale gruppo sedute con panca laterale adatto fino a 6 persone
- Cucina ad angolo con Lavello doppio
- Vano bagno e vano doccia con porta di separazione massiccia verso soggiorno
- 1 armadio porta abiti alto e 2 armadi ulteriori ai lati del letto
- Letto posteriore 145 x 195 cm con cassetti sottostanti
- Grande letto basculante 160 x 195 cm
- Spazioso garage posteriore

Gruppo sedute arrotondato con panca laterale, bagno con vano doccia separato e cucina ad angolo e Lavello doppio



CHIC S-PLUS 52

Iveco Daily 50C / MB Sprinter

Passo: 4350 / 4525 mm

Posti letto fissi/variabili: 4/5

Posti viaggio: 4



bagno con vano doccia separato inclusa doccia a pioggia e doccetta manuale





CONCETTO DI ILLUMINAZIONE

L'innovativo impianto di illuminazione Carthago consente delle atmosfere esclusive e personalizzabili.

- Luci a spot con LED in soggiorno
- baldacchini a tetto retroilluminati con luci a LED
- Luci completamente regolabili in intensità comandate singolarmente
- Comodo interruttore selezionatore delle luci all'ingresso, in soggiorno ed in camera da letto
- Illuminazione notturna sul pavimento, a due stadi con luci LED

DESIGN ESTERNO S-PLUS



- **s-plus Standard bianco:**
Cellula bianca • frontale bianco • montanti A argento platino, bandelle frontali, laterali posteriori e passaruote antracite



- **s-plus Opzione Silver Sport:**
Cellula bianca, frontale bianco, montanti A argento platino, bandelle frontali, laterali e posteriori e passaruota antracite



- **s-plus Opzione Silverline:**
Cellula argento, frontale argento, montanti A argento platino, bandelle frontali, laterali e posteriori e passaruota antracite



- **Opzione: specchi tipo bus verniciati argento platino**

DESIGN ESTERNO E-LINE



- **e-line Standard bianco:**

Cellula bianca • frontale bianco • montanti A argento platino, bandelle frontali, laterali, posteriori e passa ruota argento platino



- **e-line Opzione Silver Sport:**

cellula argento • frontale bianco • montanti A argento platino, bandelle frontali, laterali, posteriori e passaruota antracite



- **e-line Opzione Silverline:**

Cellula argento • frontale argento • montanti A argento platino, bandelle frontali, laterali, posteriori e passa ruota antracite

Con le combinazioni di colorazioni esterne e le linee di design interne offerte siete voi stessi i creatori del vostro nuovo veicolo carthago.

Per le colorazioni esterne potete scegliere tra 3 diverse combinazioni.

La superficie del tetto rimane sempre bianca per ridurre gli effetti del calore.



- **Opzione: specchi tipo bus verniciati argento platino**



ROM (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore rosse



MAILAND (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore blu



CHIASSO (Serie)
Rivestimento in Sympatex
Con stoffa bicolore color cioccolato



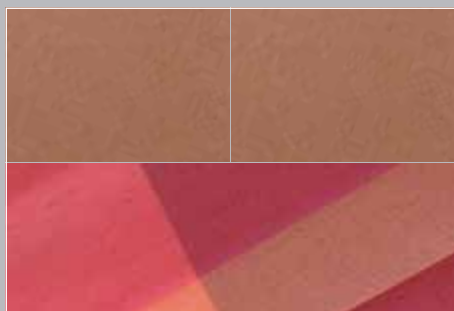
VENEDIG 2009 (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore crema



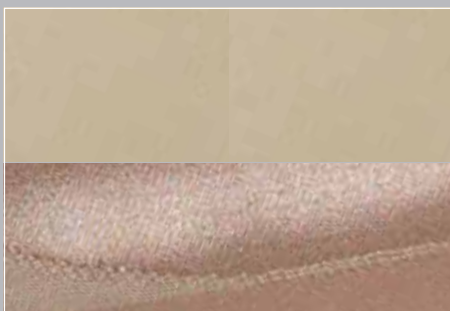
VENEDIG 2010 (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore crema



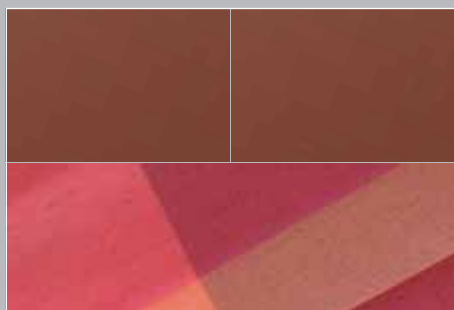
ANTARA PARZIALE BICOLORE CAPPUCCINO (Serie)
con stoffe crema pelle parziale crema
opzione con Antara crema



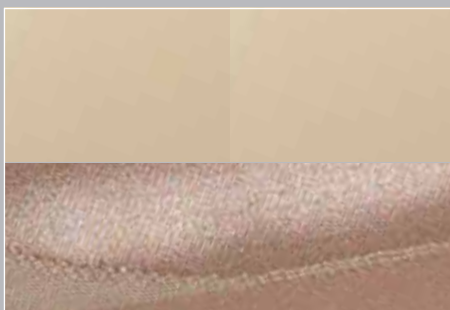
ANTARA CAPPUCCINO (Serie)
Pregiata tappezzeria in Antara con
rivestimento in teflon resistente allo sporco



PELLE PARZIALE CREMA (Opzione)
con Antara creme



PELLE MOCCA MARRONE (Opzione)



PELLE CREMA (Opzione)



PELLE BICOLORE (Opzione)
Crema/marrone



Antara: grazie al rivestimento
in teflon e resistente allo sporco
e stabile ai raggi UV



DESIGNE INTERNI PELLE, ANTARA, LEGNO...



"Pull-open" robuste maniglie
con placca cromata sui pensili



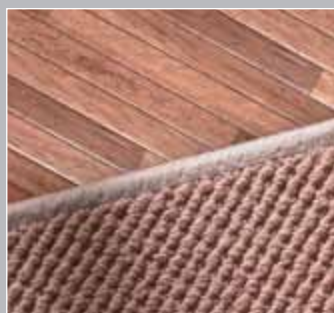
cucina ad angolo (Serie)
frontali in legno pero selvatico, piano lavoro in design granit
stone con profilo anti goccia



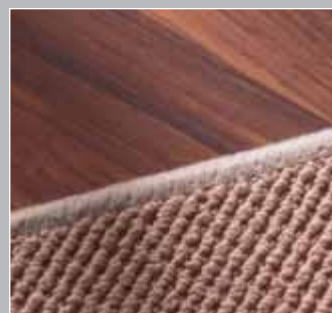
cucina ad angolo (Opzione) Yacht one
frontali in design Yacht, crema lucido piano lavoro in
design granit stone con profilo anti goccia



piano lavoro (Opzione) Corean
exclusive, superficie unica senza fughe
in tonalità crema



**rivestimento pavimento
cellula (Serie)**
PVC con design parquet
a bacchette color „cognac“
con tappetini estraibili



**pavimento cellula
in laminato (Opzione)**
laminato con design nautico,
con tappetini estraibili





„STILE INTERNI“

Create il vostro ambiente personalizzato con l'opzione stile interni
Pacchetto Designa composto da:



Set 3 orologi nautici Carthago 3er incl. Termometro, igrometro, barometro e orologio



Frontali dei mobili Yacht one in crema lucido



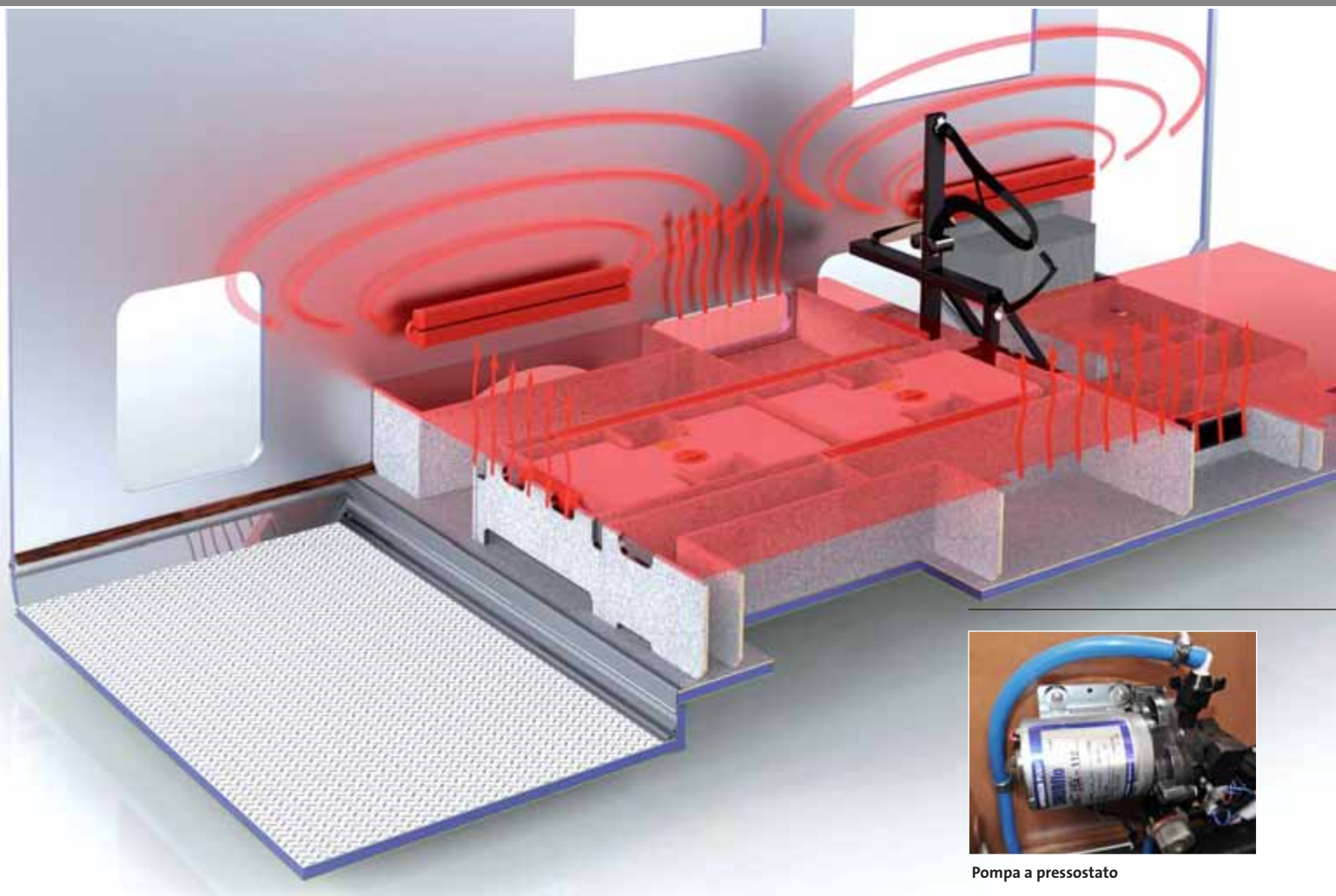
Tec Tower combinazione frigorifero/forno a gas con frontale in technik dark



Inseriti a cassettoni in pelle crema alle finestre del gruppo sedute



Pavimento della cellula in laminato con design nautico



Pompa a pressostato



Gradino di ingresso riscaldato



Canali per circolazione del calore nel doppio pavimento



Booster riscaldante



Vano per scarpe riscaldato



Vano nec doppio pavimento - profondo 40cm



Maxi gavone incassato nel pavimento a sinistra



Vani nel doppio pavimento



Pannello elettrico



Centralina elettrica posteriore



IMPIANTI COME A CASA

Immagazzinaggio del calore nel doppio pavimento

- Collegamento del doppio pavimento massiccio e della carrozzeria: autoportante Premium isolato completamente e privo di ponti termici
- doppio pavimento completamente isolato / „cantina“ multifunzione: Stabilizzante in viaggio, vano di carico e immagazzinatore del calore
- impianti completamente posizionati nel doppio pavimento, quindi baricentro abbassato, riscaldati al sicuro dal gelo e facilmente accessibili. Tutti gli impianti posizionati esternamente alla zona abitabile



Valvole scarico serbatoi



Serbatoi nel doppio pavimento

Impianto idrico

- Serbatoi per acque chiare/recupero integrati nel doppio pavimento
- Valvole di scarico facilmente accessibili tramite botole in cellula riscaldate al sicuro dal gelo
- impianto idrico affidabile e con poca manutenzione grazie alla pompa a pressostato



Convettori



Riscaldamento Alde

Impianto Riscaldamento

- confortevole impianto di riscaldamento ad acqua calda Alde 3010
 - Convettori riscaldanti in tutto il doppio pavimento, la cellula, il garage posteriore e la cabina guida
 - Canalizzazioni nel doppio pavimento garantiscono la diffusione del calore
 - massiccio doppio pavimento privo di ponti termici e isolato come immagazzinatore di calore e con funzione pavimento riscaldato
 - rivestimento interno in alluminio delle pareti = ottimo diffusore ed immagazzinatore del calore
- Il calore viene immagazzinato e diffuso uniformemente



Gavone incassato nel pavimento a destra



Grande garage

Vani di carico nel doppio pavimento

Doppio pavimento massiccio con vani caricabili dall'esterno e dall'interno, dopo il ribassamento del pavimento in zona soggiorno „Yachting“

VANI CON ACCESSO DALL'ESTERNO:

- grande garage posteriore con profondo ribassamento dopo il doppio pavimento
 - Maxigavone incassato nel pavimento lato guidatore/passeggero, completamente isolato e riscaldato
 - ulteriori vani nel doppio pavimento riscaldato, con sportelli di accesso esterni isolati
- #### VANI ACCESSIBILI DALLA CELLULA:
- vano in zona ingresso profondo 40 cm isolato e riscaldato
 - vano per scarpe riscaldato nel doppio pavimento sotto il tavolo del soggiorno



Vano per batterie nel garage posteriore



Sistema di illuminazione con intensità regolabile

Impianti elettrici

- Centralina elettrica posizionata nel garage, facilmente accessibile
- sottostante vano per batterie accessibile dal garage
- Pannello di controllo multifunzione sopra porta ingresso, facilmente visibile, con tasti piani e con amperometro
- innovativo sistema di illuminazione, con intensità regolabile, a LED in soggiorno, luce notturna separata, illuminazione indiretta con luci sopra l baldacchinia tetto



- **Telaio ribassato AL-KO** con carreggiata allargata e ribassamento posteriore



- **Oblò panoramico** Heki 900x600 mm sopra gruppo sedute



- **Ribassato AL-KO doppio** asse con carreggiata allargata e ribassamento posteriore



- **Porta cabina** con chiusura di sicurezza doppia, alzacristalli elettrico e cristallo doppio isolante



- **Solo s-plus**
- telaio alto Iveco Daily 50 C con trazione posteriore e ruote gemellate



- **Porta cellula** con serratura con 3 perni di chiusura, cerniere in acciaio incassate, finestra e zanzariera



- **Solo s-plus**
- telaio alto MB Sprinter Mercedes con trazione posteriore e ruote gemellate



- **Specchi tipo bus** pendenti lateralmente con grandangolo integrato, ottima visuale posteriore senza disturbi dovuti ai montanti cabina "A"



- **Luci viaggio diurne a LED**



- **Concetto di visuale allungata cabina** guida cruscotto fortemente inclinato in avanti, parabrezza profondamente ribassato, luminosità della cabina guida



- **Finestre laterali cabina** con cristalli doppi isolanti



- **Sedili cabina Roadliner** confortevoli con braccioli e cinture integrate, sedute sedili regolabili orizzontalmente e in altezza



- **Oscurante anteriore isolante plissettato**

Funzione isolante grazie alla struttura a nido d'ape
L'oscurante funziona orizzontalmente (dal basso verso l'alto e viceversa) ed è multifunzione:

Parasole

funzionamento dall'alto verso il basso durante il viaggio



Privacy

funzionamento dal basso verso l'alto in parcheggio, protegge da sguardi indesiderati permettendo alla luce di passare



Oscurante Isolamento

Plissè completamente chiuso



TUTTO CIÒ CHE SI DESIDERA DI SERIE



- **Sedute dei sedili regolabili**
orizzontalmente ed in altezza



- **Tappezzerie in pregiata antara**
che grazie al rivestimento in
teflon e resistente ai raggi UV
e allo sporco



- **Tubo di scarico**
con collegamento
a baionetta



- **Valvole di scarico**
nel doppio pavimento in
zona ingresso, riscaldate.
Azionabili dall'esterno



- **Luci di ingombro**
laterali a LED



- Colonne illuminate con inserti a cassettoni in pelle



- Gruppo sedute a L con cerniere speciali



- Innovativo impianto di illuminazione con illuminazione notturna sul pavimento



- Piastra per macchina caffè discendente dai pensili (piastra di serie – macchina opzionale)



- Pelle in zona ingresso



- Parete arrotondata in cristallo dietro cucina ad angolo facile da pulire in un unico pezzo con ripiani laterali



- Cuscinerie delle sedute con forme ergonomiche



- Mensole integrate lateralmente in zona cucina



- Tavolo soggiorno con bordo in legno, scorrevole in 2 sensi e perfettamente integrabile con gruppo sedute



- Miscelatore con doccetta estraibile



- Panca a L trasformabile per mezzo della seduta estraibile per ottenere 2 posti viaggio con cinture



- Copri lavello con lato inferiore utilizzabile come tagliere



TUTTO CIÒ CHE SI DESIDERA DI SERIE



- **Cassetti**
con ripartizione flessibile
Flex e molla di recupero



- **Cassetti con sistema di ripartizione flessibile "Flex"**



- **Doccia a pioggia**
con ulteriore doccetta
manuale (modelli con vano
doccia separata)



- **Cassetto con porta bottiglie**



- **Pedana in Teak estraibile**
per vano doccia



- **Armadio porta bottiglie**
in cucina ad angolo
(in base ai modelli)



- **Spogliatoio separazione**
del soggiorno dalla zona
toilette tramite plissè.
Proteggi da sguardi indiscreti



- **Mobile bar**
illuminato su cucina
(porta bicchieri e set
bicchieri opzionali)



- **Letto basculante confort**,
profondamente abbassabile,
ridotta altezza di salita senza
scaletta per mezzo della panca
laterale. Il più grande bascu-
lante di questa categoria
160 x 195 cm, oblò Mini Heki
di serie, mensole con luce di
lettura a LED



- **Frigorifero da 160 l**
con congelatore separato
po sizionato ottimamente
per l'utilizzo



- **Tendine a rullo**
a finestre cellula,
quaità come a casa,
funzionanti per mezzo di
catenelle. Smontabili per
la pulizia



- **Veranda a Tetto**
montaggio su profili speciali
su parte arrotondata



- **Serranda elettrica frontale**



- **Specchi tipo bus verniciati**
argento platino invece
che neri



- **Mediacenter Pioneer**,
con touschscreen, incl
radio/DVD, Navigazione e
monitor funzionante per
retrocamera



- **Piedini di stazionamento**
manuali Alko



- **Retrocamera**
con lente semplice con
monitor 7" montato
lateralmente sul
cruscotto e camera integrata
nel posteriore



- **AL-KO ALC**
ottimizza il confort di
ammortizzamento, stabile
livello del veicolo in viaggio



- **Retrocamera con lente semplice**,
con monitor 7" lateralmente
sul cruscotto e con shutter
montaggio su parete post



- **Sistema di sospensioni Air Premium AL-KO**,
regolabili manualmente per
mantenere costante il livello
dell'assale posteriore
indipendentemente dal carico.
Migliora stabilita e confort di
ammortizzamento



- **Retrocamera con lente doppia**,
con monitor 7" lateralmente
sul cruscotto, e shutter
(visuale vicina/lontana)
montaggio su parete post



- **Cerchi in lega FIAT**
migliora l'ottica e
riduce il peso



- **Sistema di retrocamera**
con monitor 7" posizionato ot
timamente lateralmente al
cruscotto



- Piastra TV abbassabile dietro schienale panca laterale per TV 19"



ACCESSORI E DOTAZIONI SPECIALI



- Impianto SAT Teleco Flatsat Classik 85 altezza ca. 19 cm



- Macchina da caffè krupps 230 V per la piastra discendente dai pensili di serie



- Impianto SAT Oyster Digital 85 con CI slot altezza ca 22 cm



- Tec Tower frigorifero combinato con forno a gas, con congelatore separato, 160 l di capacità



- Impianto pannelli solari



- Piano lavoro cucina in Corian, esclusivo, in un unico pezzo, color crema



- SOG aerazione toilette con camino a tetto



- Eliminazione basculante al suo posto pensili in cabina guida



- Set 3 orologi nautici incl termometro, igrometro barometro e orologio. Posizionamento su porta ingresso



- **Inserti a cassettone in pelle** per finestre gruppo sedute, color crema



- **Ulteriore chiusura di sicurezza BKS** per porta cellula, di qualità come a casa



- **Upgrade garage** con rivestimento in alluminio del pavimento, rivestimento pareti in feltro, rete per lo stivaggio e cinghie su parete posteriore.



- **Ulteriore chiusura di sicurezza BKS** per porta cabina di qualità come a casa



- **Grande sportello garage** lato guidatore al posto dello sportello di serie



- **Sistema di accesso** con rilevazione impronta digitale per maggiore sicurezza



- **Doccia esterna** calda fredda in garage



- **Ulteriore riscaldamento a gasolio Webasto Thermo Top 300 C** per riscaldare con il gasolio al posto del gas



- **Scaletta posteriore**



- **Truma Secumotion** permette di riscaldare con il gas durante il viaggio



- **Porta pacchi a tetto** montaggio su profili di serie. Incl. 1 traversa



- **Set pannelli isolanti invernali** per parabrezza e vetri laterali cabina



TELAIO DOTAZIONI SPECIALI PER S-PLUS:



- Ulteriori sospensioni ad aria assae anteriore Iveco

RUOTE DOTAZIONI SPECIALI PER S-PLUS:



- Pannello di controllo con manometro per regolazione sospensioni ad aria



- Cerchi in lega con pneumatici maggiorati e carreggiata allargata anteriori.
Solo Iveco Daily



- Sospensioni ad aria assale posteriore con funzione alza abbassa IVECO



- Copri mozzi cromati assale posteriore abbinati ai cerchi in lega.
Solo Iveco Daily



- Piedini stazionamento posteriori quick lift



- Copri mozzi cromati per assale anteriore Iveco/Mercedes



- Copri mozzi cromati per assale posteriore Mercedes/Iveco





CHIC HIGH-LINE, LO CHIC DI CATEGORIA PREMIUM

L'ammiraglia della gamma Chic con chiara connotazione nelle dotazioni della gamma „Liner“.

Come telaio base arriva finalmente in sostituzione l'Iveco Daily 65C / 70C di grande portata.

Tutta la parte della cabina guida è completamente traslata verso l'alto per ottenere una migliore posizione di seduta con la tipica sensazione di guida dei „Liner“.



★★★★★★

Prova pratica

REISEMOBIL
INTERNATIONAL
7/2010La prova pratica
completa
si trova su:
www.carthago.com

L'OPINIONE DELL STAMPA SPECIALIZZATA

Cellula: „tutta la zona cabina di guida è stato alzata per ottenere una migliore posizione di seduta... una divestimento in VTR su tutto il tetto e sotto il pavimento protegge l'uno dalla grandine l'altra dai sassi lanciati dalle ruote... la struttura della cellula è priva di inserti in legno ... la solida cantina fornisce la base per una solida struttura della carrozzeria... Robuste bandelle in alluminio valorizzano la parte bassa delle pareti laterali... il fatto che gli sportelli esterni sia dello stesso materiale delle pareti, aumenta l'isolamento nel suo complesso. Anche la finestra laterale destra e quella nella porta di serie montate in cabina con i doppi vetri nonchè la serranda ben funzionante elettricamente contribuiscono a tenere fuori i rigori dell'inverno e la calura dell'estate...”

Dotazioni / impianti: „la centralina elettrica con il caricabatterie, i fusibili e l'interruttore automatico di sicurezza sono esemplari. Carthago prende in prestito dai Liner non solo l'installazione elettrica, ma anche la concezione di illuminazione degli high-line... tutto l'impianto elettrico negli high-line soddisfa grandi aspettative. Nelle dotazioni di base del I 59 sono comprese inoltre la porta in cabina di guida, il letto basculante, la saracinesca frontale elettrica, le finestre in cabina di guida con doppi vetri, un doppio pavimento alto con possibilità di carico passante ed il riscaldamento ad acqua calda centralizzato... in questa categoria di prezzo devono infatti essere accontentate grandi aspettative. Tutto ciò a Carthago riesce senza alcun dubbio...”

Comfort di marcia/concetto di ampia visibilità: „quasi nessun rumore dalla cellula, buone sospensioni, buon comportamento di guida... la posizione dei sedili ottenuta insieme al cruscotto posizionato in basso ed il cruscotto inclinato verso il davanti porta i vantaggi desiderati: il guidatore riesce a vedere il manto stradale a tre metri davanti al muso dello Chic high-line – un valore straordinario per un veicolo integrale... ottima visibilità in avanti...”

Soggiorno: „anche sugli Chic high-line Carthago rimane fedele ai suoi principi, di dividere con chiarezza i diversi ambienti... anche il divanetto e la dinette a „L“ Lounge ti viziavano con sontuosi sedili profondi e comodi schienali...”

Cucina: „grandi cuochi possono sfogarsi alla cucina ad angolo. Cassetti a sinistra sotto il fornello, ancora cassetti a destra sotto il doppio lavello, che scivolano su rotaie metalliche con buoni cuscini a sfera... Carthago sfrutta al massimo tutti volumi...”

Bagno con doccia separata „Raumbad“: „la doccia pensa in grande, 74 x 68 cm di superficie...non comune in questi allestimenti: una doccia a pioggia coccola il corpo con morbide gocce perlate. Naturalmente non manca neppure la doccia mobile a mano...”

Gavoni: „anche i due armadi porta abiti di grande capienza posizionati a sinistra ed a destra, l'uno da 50 e l'altro da 30 cm di larghezza, ambedue dotati di due ripiani e di un palo portaabiti, si adattano bene alla concezione di grandi spazi desiderata...”

Prova su strada: „il doppio cambio repentino di carreggiata secondo le norme ISO 3888-1 (test di evitamento dell'alce) è superato dal Carthago con una velocità di 101 km/h. Il pesante autocaravan con le ruote gemellate all'assale posteriore procede con sorprendente sovranità nelle strettoie tra i birilli... l'assale anteriore e quello posteriore sono ben molleggiati e forniscono un buon valore durante la marcia sui sassi dei percorsi lastricati. La lancetta del misuratore di rumore si muove appena su un basso livello...”





CHIC HIGH-LINE CON IL FEELING DEL „LINER“

Le dotazioni di serie esclusive con tecnologie di alto livello, nonché la famiglia di piante concepite specificamente per gli Chic high-line per grandi aspettative di comfort danno a questa gamma di modelli il carattere di un vero „Liner“.









Cabina di guida traslata verso l'alto: Migliore visibilità. Con la posizione dei sedili rialzata, „Linerfeeling“.



Pavimento cellula passante senza scalini dal letto posteriore fino alla cabina guida.



Sedili cabina di guida comfort SKA traslati verso l'esterno per un ingresso in cabina di guida più largo e più comfort di seduta in posizione soggiorno.



Garage posteriore fortemente abbassato, con isolamento su tutti i lati con 2 grandi sportelloni esterni, rotaie fissaggio carico con anelli posizionabili secondo necessità.

Ulteriori gavoni integrati nel doppio pavimento, riscaldati contro il gelo, isolati su tutti i lati.

Gradino d'ingresso elettrico integrato dietro la bandella laterale.

Grande gavone passante nel doppio pavimento sotto il salotto con con abbassamento sotto il pavimento e grandi sportelli esterni isolati. Gavone sotto botola nel pavimento.





DOPPIO PAVIMENTO PASSANTE, GAVONI A BIZZEFTE

Nell'esempio Chic high-line 54.



Vano di carico passante
sotto il pavimento

Stipetto con botola nel
doppio pavimento.

Pavimento passante della cellula
dal posteriore fino alla cabina guida
con una altezza del doppio pavimento
di 30 cm.





Collezione tappezzerie in pelle bicolore crema / marrone (Opzionale)
con opzione gruppo sedute Lounge Chaise II (2 posti con cintura)

Spazioso garage
altezza 131cm

Altezza interna: 1,98m
Altezza del veicolo: 3,17/3,25m

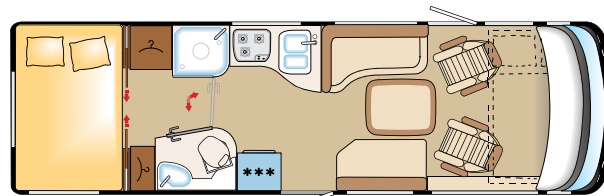




HIGH-LINE 54

- confortevole pianta Premium
- Gruppo sedute allungato con grande panca laterale
- sedili cabina SKA spostati verso i lati
- cucina ad angolo con doppio lavello
- Bagno maxi con vano toilette e vano doccia separati con massiccia porta di separazione e porta scorrevole di accesso alla camera da letto
- 2 armadi porta abiti alti integrati nel vano spogliatoio/Raumbad
- Letto posteriore 147 x 210 cm
- Letto basculante 130 x 195 cm
- Spazioso garage per moto
- serranda anteriore elettrica
- condizionatore cabina di guida
- motore da 176 CV / 170 CV

Gruppo sedute allungato con grande panca laterale, vano toilette maxi con 2 armadi porta abiti, cucina ad angolo con doppio lavello



CHIC HIGH-LINE 54

Daily 65C / 70C telaio alto

passo:	4350 mm
lunghezza:	7980 mm
larghezza:	2270 mm
altezza 65C / 70C:	3250 mm
posti letto fissi/variabili:	4/5
posti a sedere per il viaggio:	4

Premium Raumbad con 2 armadi per abiti alti integrati





Gruppo sedute Lounge Chaise II
con 2 posti viaggio con cinture

Altezza interna: 1,98m
Altezza del veicolo: 3,25m

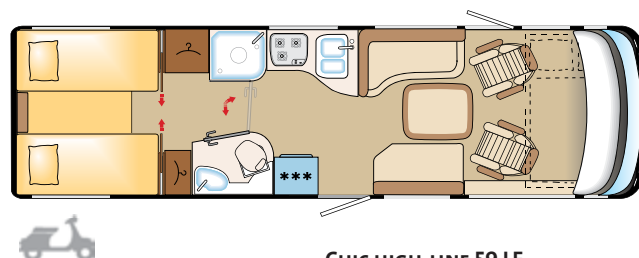




HIGH-LINE 59LE

- confortevole pianta Premium
- Gruppo sedute allungato con grande panca laterale
- sedili cabina SKA spostati verso i lati
- cucina ad angolo con doppio lavello
- Bagno maxi con vano toilette e vano doccia separati con massiccia porta di separazione e porta scorrevole di accesso alla camera da letto
- 2 armadi porta abiti alti integrati nel vano spogliatoio/Raumbad
- Letto posteriore 198 x 80 cm
- Letto basculante 130 x 195 cm
- Spazioso garage per moto
- serranda anteriore elettrica
- condizionatore cabina di guida
- motore da 176 CV / 170 CV

Gruppo sedute allungato con grande panca laterale, vano toilette maxi con 2 armadi porta abiti, cucina ad angolo con doppio lavello



CHIC HIGH-LINE 59 LE

Daily 65C / 70C telaio alto

passo:	4750 mm
lunghezza:	8400 mm
larghezza:	2270 mm
altezza 65C / 70C:	3250 mm
posti letto fissi/variabili:	4/5
posti a sedere per il viaggio:	4

cucina ad angolo opzione Yacht one con frontali in Yacht design creme extra lucido, piano di lavoro "Granit stone" con bordo antigoccia





Collezione tappezzerie in pelle bicolor crema / marrone (Opzionale)
con opzione gruppo sedute Lounge Chaise II (2 posti con cintura)

Altezza interna: 1,98m
Altezza del veicolo: 3,25m

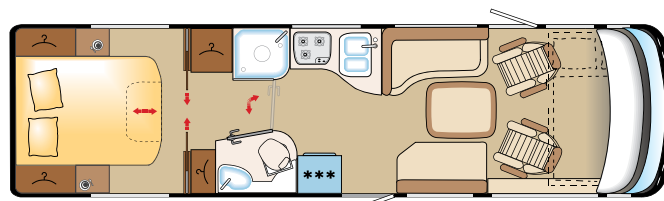




HIGH-LINE 62Q

- confortevole pianta Premium
- Gruppo sedute allungato con grande panca laterale
- sedili cabina SKA spostati verso i lati
- cucina ad angolo con doppio lavello
- Bagno maxi con vano toilette e vano doccia separati con massiccia porta di separazione verso il soggiorno e porta scorrevole di accesso alla camera da letto
- 2 armadi porta abiti alti integrati nel vano spogliatoio/Raumbad
- Letto posteriore 145 x 195 cm
- Letto basculante 130 x 195 cm
- Spazioso garage per moto
- serranda anteriore elettrica
- condizionatore cabina di guida
- motore da 176 CV / 170 CV

Gruppo sedute allungato con grande panca laterale, vano toilette maxi con 2 armadi porta abiti, cucina ad angolo con doppio lavello

**CHIC HIGH-LINE 62 Q**

Daily 65C / 70C telaio alto

passo: 4750 mm

lunghezza: 8720 mm

larghezza: 2270 mm

altezza 65C / 70C: 3250 mm

posti letto fissi/variabili: 4/5

posti a sedere per il viaggio: 4



Spazioso garage
altezza 131cm





CONCETTO LUCI

L'impianto di illuminazione innovativo di Carthago procura una atmosfera di luci unica ed una percezione individuale degli spazi.

- spots luminosi a LED nella cellula
- baldacchini a tetto retroilluminati con nastri luminosi a LED
- illuminazione completamente regolabile in intensità e regolabile individualmente (illuminazione di atmosfera)
- comodi interruttori-deviatori per comandare luci dall'ingresso, dal salotto e dalla zona posteriore
- illuminazione separata del pavimento

DESIGN ESTERNO HIGH-LINE



- **Standard bianco:**

Cellula e frontale del veicolo bianco • Montanti „A“, bandelle frontale, laterali e posteriore, parafranghi antracite • Opzione: Specchi tipo bus verniciati argento platino



- **Option Silverline:**

Cellula e frontale veicolo argento • Montanti „A“, bandelle frontale, laterali e posteriori, parafranghi antracite • Opzione: Specchi tipo bus verniciati argento platino



Con le combinazioni di colori esterni offerte e le linee di interni sarete voi gli artefici del vostro nuovo Carthago Chic high-line.

Negli esterni potete scegliere tra 2 combinazioni di colori.

- **Opzione: specchi tipo bus verniciati color platino**



frontale cucina in colore brillante Yacht one

„IL MONDO DI STILE DESIGNA“

*Costruitevi da soli l'ambiente
personalizzato del vostro Chic high-line
con il pacchetto opzionale "Stilwelt Packet
Designa" che comprende:*



combinato frigo/forno Tec Tower con frontale „dark“



rifiniture in pelle intorno alle finestre del soggiorno. Color creme



set Carthago nautico con 3 strumenti Termometro / Hygrometro /
Barometro e orologio



pavimento abitacolo in vero laminato tipo pavimento nautico



ROM (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore rosse



MAILAND (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore blu



Chiasso (opzionale)
tappezzerie Sympatex
con stoffe bicolore cioccolato



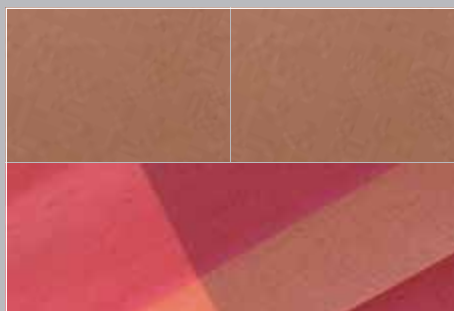
VENEDIG 2009 (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore crema



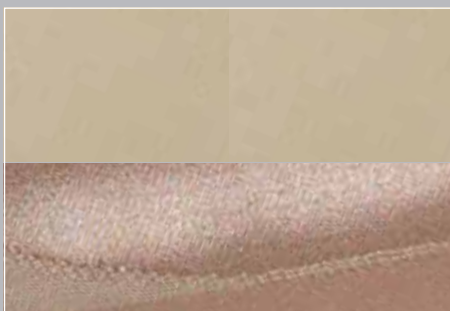
VENEDIG 2010 (Serie)
Rivestimento in Sympatex
stoffe bicolore crema



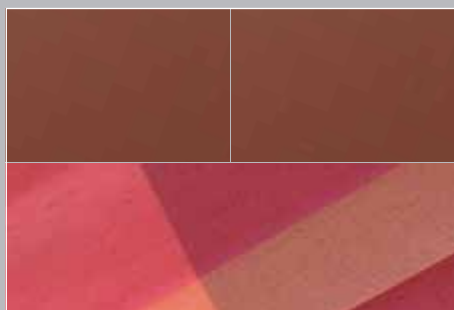
ANTARA PARZIALE BICOLORE CAPPUCCINO (Serie) con stoffe crema pelle parziale crema
opzione con Antara crema



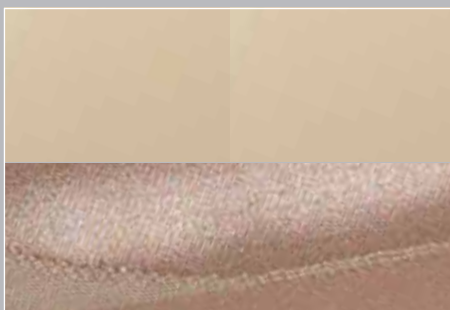
ANTARA CAPPUCCINO (Serie)
Pregiata tappezzeria in Antara con
rivestimento in teflon resistente allo sporco



PELLE PARZIALE (Opzione)
con Antara crema



PELLE MOCCA MARRONE (Opzione)



PELLE CREMA (Opzione)



PELLE BICOLORE (Opzione)
Crema/marrone



Antara: grazie al rivestimento
in teflon e resistente allo sporco
e stabile ai raggi UV



DESIGNE INTERNI PELLE, ANTARA, LEGNO...



“Pull-open” robuste maniglie
con placca cromata sui pensili



**Pavimento cellula in laminato
(Opzione)** laminato con
design nautico, con tappetini estraibili.



Cucina ad angolo (Serie)
frontace cucina in designe pero selvatico
piano lavoro in designe „stone hell“



Cucina ad angolo (Opzione) Yacht one
frontali in design Yacht, crema lucido
piano lavoro in design granit stone con profilo anti goccia



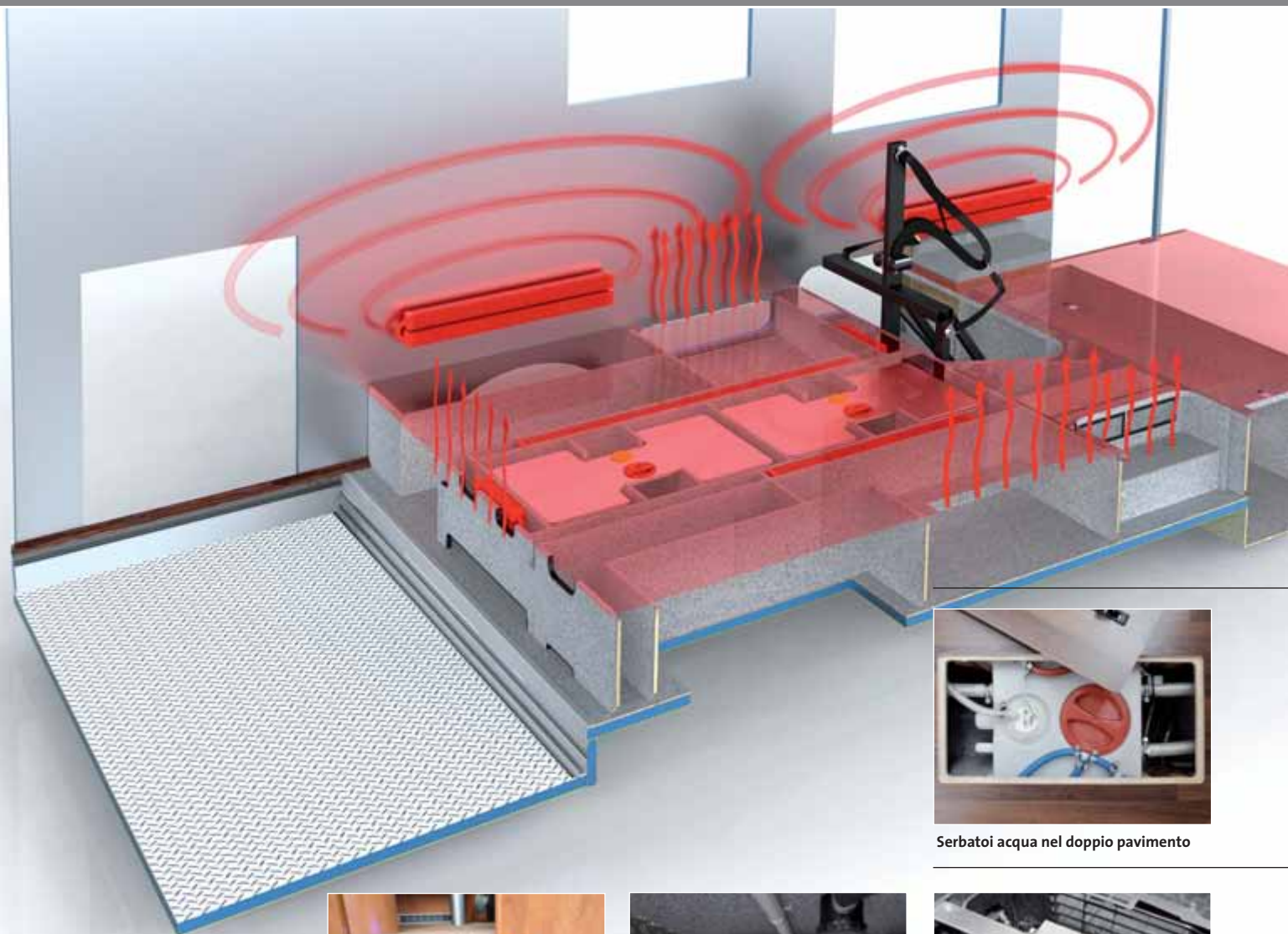
Piano lavoro (Opzione) Corean
massiccio, in un unico pezzo, inclusi piano del fornello in cristallo
– qualità come a casa



Lavandino e piano (Serie)
in un unico pezzo, color bianco



Lavandino e piano (Opzione)
in Corasan design „Granit anthrazit dark“



Serbatoi acqua nel doppio pavimento



Gradino riscaldato



Canalizzazioni aria nel doppio pavimento



Ventola per aria calda



Portascarpe riscaldato



Gavone nel doppio pavimento



Gavone passante a sinistra



Gavone nel pavimento



Pannello elettrico



Centralina elettrica nella parte posteriore



IMPIANTI COME QUELLI DI CASA

Doppio pavimento diffusore di calore

- tutto in uno: doppio pavimento massiccio e struttura autoportante Premium, isolato senza ponti termici su tutti i lati
 - doppio pavimento / cantina completamente isolato multifunzionale: stabilizzatore in marcia, gavone e diffusore di calore
 - il pavimento della cellula viene riscaldato dal basso = riscaldamento a pavimento (opzionale: ulteriore riscaldamento a pavimento ad acqua calda)
 - posizionamento di tutti gli impianti idraulici di carico e scarico nel doppio pavimento, con ciò spostamento del baricentro in posizione più vantaggiosa e migliore accessibilità.
- Tutti gli impianti sono posizionati al di fuori della cellula.



Saracinesca di scarico serbatoio



Pompa acqua a pressostato

Impianto idrico

- grandi serbatoi acque chiare e scarichi acque grigie integrati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento
- saracinesca scarico acque grigie ben accessibile da una botola nella cellula, riscaldata a prova di gelo
- impianto idrico servito da una pompa a pressostato affidabile e con poca manutenzione



Radiatori



Riscaldamento centralizzato Alde

Impianto di riscaldamento

- confortevole impianto di riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde 3010
- radiatori in tutto il doppio pavimento, cellula, garage posteriore e cabina guida
- spazio tra saracinesca anteriore e parabrezza riscaldato
- canalizzazioni per l'aria calda nel doppio pavimento garantiscono una circolazione dell'aria calda efficace
- pavimento massiccio isolato su tutti i lati senza ponti termici come diffusore di calore con funzione di pavimento riscaldato
- parte interna in alluminio della parete = perfetto conduttore di calore e diffusore di calore. Il calore viene assorbito velocemente, immagazzinato e riemesso nella stessa quantità



Gavone passante a destra



Garage posteriore spazioso

Concetto di gavone nel doppio pavimento

Doppio pavimento massiccio con gavone accessibile dall'esterno e

DALL'INTERNO, GAVONE CON INGRESSO DALL'ESTERNO:

- grande garage posteriore con profondo abbassamento del supporto telaio dietro il doppio pavimento
- grande gavone passante da parte a parte sotto la dinette, sportello esterno lato guida e lato passeggero
- ulteriore gavone nel doppio pavimento riscaldato, GAVONE ACCESSIBILE DALLA CELLULA:
- gavone nel doppio pavimento nel pavimento della cellula, isolato e riscaldato
- portascarpe riscaldato nel doppio pavimento sotto il tavolo del salotto



Contenitori per batterie in garage



Sistema di illuminazione con intensità regolabile

Impianto elettrico

- centralina elettrica nel garage posteriore ben accessibile
- contenitori batterie separati nell'abbassamento del garage
- pannello multifunzionale sopra la porta di ingresso, visibile e con tastiera a foglio facilmente utilizzabile, con amperometro
- sistema di illuminazione innovativo, regolabile in intensità, tecnologia a LED nella cellula, luce notturna separata, illuminazione indiretta sopra il baldacchino a tetto



- Telaio Iveco Daily 50C/65C alto con trazione posteriore, ruote gemellate e cabina di guida rialzata



- Oblo panoramico 900 x 600 mm su gruppo seate apertura a manovella



- Cabina di guida rialzata originale Iveco



- Seitz Finestre S5 Senza ponti termici, cornici in poliuretano con finestre isolate incassate



- Concetto di visibilità a distanza cruscotto discendente, parabrezza abbassato



- Porta di sicurezza della cellula con 3 perni di chiusura, e cerniere in acciaio incassate



- Luci di posizione diurne a LED per una ulteriore sicurezza di guida



- Specchi retrovisori esterni tipo bus discendenti dall'alto, perfetta visuale posteriore



- Luci di ingombro laterali con lampade LED



- Serranda frontale elettrica



- Vetri doppi isolanti laterali in cabina



- Sedili cabina SKA con braccioli e cinture integrate, sedute regolabili orizzontalmente



TUTTO CIÒ CHE CI SI AUGURA È DI SERIE



- **Dinette con divano „Lounge“** con lungo couch laterale ed esclusivo tavolo soggiorno



- **Dinette Lounge Chaise II** girabili per 2 posti con cintura durante il viaggio



- **Rubinetto con doccetta estraibili**



- **Rivestimenti tappezzerie in Antara** di grande qualità, rivestiti in teflon antimacchia



- **Porete revestita in cristallo** di facile pulizia, in un unico pezzo e con ripiani



- **Cassetti nelle cassapanche** sotto i sedili della dinette „Lunge“ offrono ulteriore spazio di carico



- **Cassetti con posizionamento spazio „flex“**
Cassetti cucina sucuscinetti con autochiusura, divisione flessibile „flex“ per posizionamento individuale



- **Pensile bar di serie illuminato** sopra la cucina



- **Frigorifero 160 litri** con gelatore separato capacità complessiva di 160 litri, ad altezza di mano in mobiletto combinato



- **Macchina da caffè** modello Krups 230V e lift nel pensile cucina



- **Vano toilette** con massiccia porta di separazione verso il soggiorno e porta scorrevole di accesso alla camera da letto



- **Doccia a pioggia**
con doccia normale
in aggiunta



- **Pedana estraibile in teak**
per piatto doccia



- **Sistema di tendine**
plissetate arulo
alle finestre cellula come
a casa. Funcionamento
con catenella mobile.
Asportabili per pulicia



- **Portabombole**
abbassato comodo accesso
per 2 bombole da 11 kg



- **Gradino d'ingresso**
a due scalini funzionante
elettricamente montato
dietro la bandella laterale



- **Gradino di ingresso**
integrato nel doppio
paavimento riscaldato



- **Sedili in cabina**
di guida flottanti
molleggiati ad aria



- **Sospensioni ad aria**
aggiuntive assale anteriore



- **Sospensioni ad aria**
assale posteriore
con funzione
di sollevamento e
di abbassamento



- **Pannello di servizio**
con manometro per la
regolazione della pressione
dell'aria delle sospensioni
ad aria sull'assale anteriore



- **Cerchi in lega**
con pneumatici allargati
allargamento carreggiata
anteriore



- **Coprimozzi sull'assale**
posteriore adatti ai cerchi
in lega leggera



ACCESSORI E DOTAZIONI SPECIALI



- **BKS serratura**
porta cellula,
qualità come a casa



- **BKS serratura**
porta cabina,
qualità come a casa



- **Macchina da caffè**
modello Krups 230V
e lift nel pensile cucina



- **Sistema di ingresso**
con rilevamento impronta



- **Cruscotto rivestito**
in pelle



- **Piastra TV „Quick up“**
abbassabile dietro
schienale panca laterale



- **WC fisso in ceramica**
con serbatoio da 150l



- **Tec Tower**
Frigorifero/forno a gas,
con congelatore separato



- **Porta asciugamani**
risoaldato in bagno,
regolabile



- **Piano lavoro Korean**
massiccio, in un unico pezzo
incl. piano fornelli in cristallo



- **Eliminazione basculante**
al suo posto pensili



chic *HIGH-LINE*

Carthago
La classe premium



VIACGATE CON ESCUSIVITÀ





ENTLÜFTUNGSSYSTEME

Kompromisslos für die Natur

Keinerlei chemische Zusätze nötig!

Kompromisslos gegen Geruch

Die patentierte SOG-Technik ist die einzige mit Gasabsaugung aus dem WC-Becken, die keine Gerüche mehr zulässt.

Durchdachte, über Jahre entwickelte Lösungen sorgen für einen absolut geruchsfreien Toilettenraum – auch unter extremen Bedingungen – und verhindern unangenehme Gerüche, die aus dem Bad ins Freizeitfahrzeug gelangen.

Mit einem speziell entwickelten, feuchtigkeitsresistenten Ventilator erzeugt SOG durch die genau abgestimmte Drehzahl einen Wohnkomfort der keine Kompromisse kennt.

Mit der SOG-Dachentlüftung für die WCs bieten wir die Möglichkeit mit einem speziellen Kamin die SOG-Anlage übers Dach zu entlüften.

Dies hat den Vorteil, dass eine Filterung der abgeführten Gase nicht notwendig ist und die jährliche Wartung entfällt. Das Außendesign des Chic wird nicht verändert.



alphatronics

Die perfekte Kombination für ein perfektes Bild



Gemeinsam mit unserem Partner alphonics hat Carthago für Sie, unsere Kunden, eine für Reisemobile optimale TV-Kombination entwickelt. Es besteht aus dem Auszugssystem „quick up“, das in die Rückenlehne der Seitensitzbank oder des Bartisches integriert wird und dem LED-Fernsehgerät alphonics M-19 eW CR.

Die platzsparende und gleichwohl praktische Kombination verschwindet auf Druck in dem vorgesehenen Schacht. Wenn Sie sich entscheiden, Fernsehen zu schauen, genügt ein Griff und Ihr Fernseher steht Ihnen wieder zur Verfügung.

Das Fernsehgerät von alphonics wird Sie gänzlich überzeugen. Durch den Einsatz des zukunftsorientierten LED-Display sehen Sie Ihren Lieblingsfilm mit anderen Augen. Erleben Sie brillante Farben und einen Kontrast, der Fernsehen zum reinen Vergnügen macht.

Eine praktische Frontbedienleiste und die hochwertigen Stereolautsprecher mit satten Stereosound runden den positiven Gesamteindruck ab.

Wenn es um mobiles Fernsehen geht, ist alphonics mit Sitz in Nürnberg die beste Wahl. Seit nun 10 Jahren steht das Unternehmen für intelligente Technik, kompakte Abmessungen und ein einzigartiges Design.

alphatronics M-19 eW CR mit LED-Display für brillante Bilder.

ten Haaft
Innovative Mobile Technology



Komfort der Extraklasse



Wer auf den Komfort von Zuhause auch im Urlaub nicht verzichten möchte, wählt eine vollautomatische digitale Satellitenanlage aus dem Hause ten Haaft. 20 Jahre Erfahrung in Entwicklung und Produktion sprechen für die hochklassige Funktionalität der Satellitenanlagen. So kann man mit der Oyster 85 Digital CI auch in fernen Ländern (in ganz Europa, Nordafrika und im Nahen Osten) die gewohnten TV- und Radioprogramme genießen. Neben der robusten Konstruktion überzeugt die Reichweitenstärke des 85er-Oyster-Spiegels zusammen mit der brillanten Bildschärfe, so dass selbst auf den Kanarischen Inseln oder in Griechenland zahlreiche deutsche Programme empfangbar sind. Carthago empfiehlt die vollautomatischen digitalen Satellitenanlagen von ten haaft. Lassen auch Sie sich von der Bedienfreundlichkeit überzeugen, für Komfort der Extraklasse.



Oyster 85 Digital CI mit Digital CI Receiver und Zubehör
(2 Fernbedienungen und Sat-Maus mit Kanalanzeige)

ESV Schwenger

ESV Schwenger Versicherungsmakler – Ihr Spezialist für Reisemobil-Versicherungen und Reisemobilinhalt- Versicherungen

Die Erfahrung von 25 Jahren im Freizeit-Versicherungsbereich macht ESV Schwenger zum kompetenten Partner bei der Versicherung Ihres Carthago Reisemobils.

Seit 1982 bietet der Versicherungsmakler Konzepte für Reisemobile, Caravans, Mobilheime und Dauercamper an.

Eine lange und gute Zusammenarbeit mit Carthago ermöglicht es, Ihnen speziell auf Carthago Reisemobile abgestimmte Versicherungen zu besonders günstigen Konditionen anzubieten. Egal, ob Sie bereits ein Carthago Reisemobil besitzen oder erst eines kaufen möchten, fordern Sie einfach ein unverbindliches Versicherungsangebot an. Es lohnt sich!

Übrigens, werden Ihr Pkw und Ihr Reisemobil durch ESV Schwenger versichert, erhalten Sie unter bestimmten Umständen einen zusätzlichen Kombi-Nachlass.



www.esv-schwenger.de



ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER: AUSGEGLICHEN ANS ZIEL.

Mit dem ALC – dem AL-KO Level Controller – liegt Ihr Reisemobil auch beladen vollkommen waagrecht und stabil auf der Straße. Nach Fahrtbeginn heben die zwei an der Hinterachse anstelle der Radstoßdämpfer montierten Einheiten das Fahrzeug auf ein definiertes Niveau. Das alles geschieht schnell, automatisch und ohne zusätzlichen Energiebedarf. Der AL-KO Level Controller ist wartungsfrei und verbessert zusätzlich den Federungskomfort Ihres Reisemobils.

Mehr über Zubehör für Fahrsicherheit von AL-KO

unter: +49 8221 97-0 / www.al-ko.de



ALC – AL-KO Level Controller

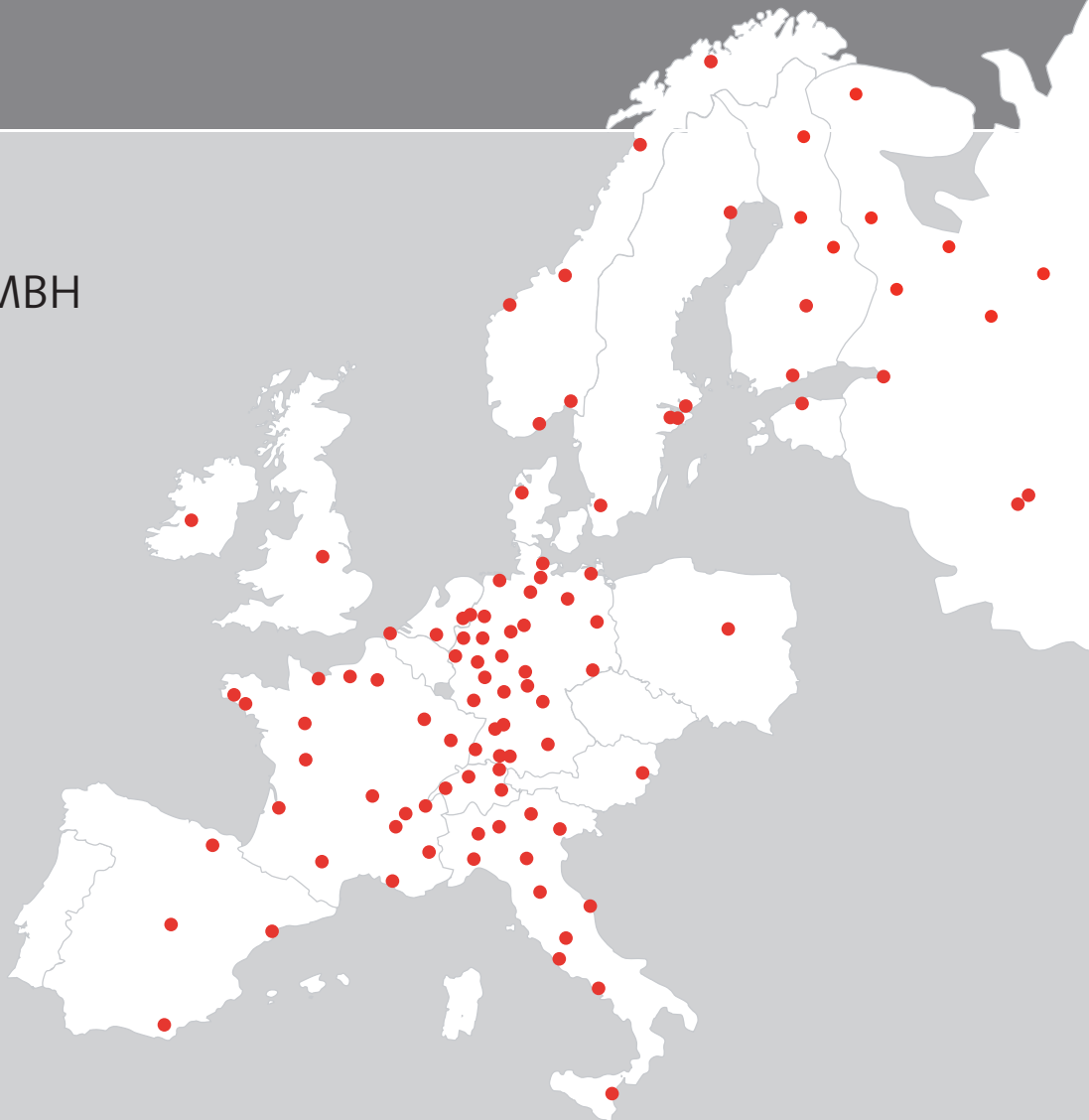
amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

CARTHAGO REISEMOBILBAU GMBH SERVIZIO E CONCESSIONARI IN EUROPA

Una rete di più di 40 partner in Europa
vi dà il benvenuto!
I nostri concessionari hanno una vasta
gamma di veicoli di campinatura
e vi forniranno tutti i servizi necessari.

Scoprite il concessionario più vicino
su www.carthago.com.



Gesunde Sitze, gutes Design

Was den Namen Aguti trägt, zeichnet sich durch eine hohe Wertigkeit aus.
Das ist sofort erkennbar am erstklassigen Aguti-Design aus dem eigenen
Atelier - und erlebbar durch die Premiumqualität der Aguti-Produkte.

Paradebeispiele sind der Roadliner und der Milanliner
– Sitze, exklusiv entworfen nur für Carthago Reisemobile.
Ihr einzigartiges Design verbindet höchste Ästhetik
mit maximalem Sitzkomfort. Auf langen Reisen
unterstützen Aguti-Sitze eine gesunde
Körperhaltung.
Wir möchten, dass Sie sich wohl fühlen.



„Im Test von REISEMOBIL INTERNATIONAL punkten sich Sitze von Aguti (...) weit vor die Seriensitze. (...) Komfort von Sitzfläche und Rückenlehne sind prima.“

Reisemobil International - März 2010

A completamento delle informazioni di questo catalogo: dopo che questo scritto è stato dato alle stampe il 12 agosto 2010 possono essere state effettuate delle modifiche al prodotto. Il costruttore si riserva la facoltà di effettuare entro il termine di consegna cambiamenti e variazioni nella costruzione e nelle forme, differenze nei toni dei colori, come anche modifiche dei modi di consegna. Differenze di colori possono dipendere anche dalla tecnologia dei sistemi di stampa. Vi preghiamo di fare attenzione al fatto che a volte i veicoli sono fotografati con dotazioni obbligatorie che sono a pagamento. Ulteriori dati tecnici potrete trovarli sul listino prezzi, compresi i posti a sedere durante il viaggio ecc. Questi dati sono conformi alle norme tedesche StVO e StVZO.