

c-compactline I

c-tourer I super-lightweight *Catalogo 2014*



Larghezza
di soli 2,12 m

Gli integrali superleggeri.

c-compactline I – Larghezza di soli 2,12 m
c-tourer I super-lightweight

carthago[®]
Das Reisemobil.

138 6,40 x 2,12 x 2,89 m  4 



Pagina 48

3,0t

143 6,89 x 2,12 x 2,89 m  4 



Pagina 49

3,5t

138 6,40 x 2,27 x 2,89 m  4 



Pagina 62

3,5t

142 QB 6,82 x 2,27 x 2,89 m  4/5 

Disposizione
interna in
attesa di
brevetto



Pagina 68

3,5t

143 6,89 x 2,27 x 2,89 m  4/5 

Disposizione
interna in
attesa di
brevetto



Pagina 69

3,5t

142 6,85 x 2,27 x 2,89 m  4/5 



Pagina 74

3,5t

Lunghezza veicolo

7 m

145 QB 7,18 x 2,12 x 2,89 m  4  4



Airbag/ESP di serie
in tutti i modelli

148 7,34 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



147 7,27 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



149 7,42 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



150 7,48 x 2,27 x 2,89 m  4/5 



	Set di disposizioni interne 1 • Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo • Cucina laterale salvaspazio • Armadio combinato per frigorifero • Bagno combinato compatto	1
	Set di disposizioni interne 1 • Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo • Cucina laterale salvaspazio • Armadio combinato per frigorifero • Bagno combinato compatto	1
	Set di disposizioni interne 2 • Gruppo sedute a L con panca laterale • Cucina laterale salvaspazio • Armadio combinato per frigorifero (modello 142 QB) • Bagno combinato compatto	2
	Set di disposizioni interne 3 • Gruppo sedute a L con panca laterale • Cucina angolare • Armadio combinato per frigorifero • Bagno combinato compatto • Armadio guardaroba alto fino al soffitto	3
4/5  Pagina 82	Set di disposizioni interne 4 • Gruppo sedute a L con panca laterale • Cucina angolare • Armadio combinato per frigorifero • Bagno spazioso	4

c-compactline I



c-tourer I super-lightweight



Integrali a confronto

c-compactline

Veicolo compatto dal peso ultraleggero:
un vero Carthago nella nuova categoria di peso da 3 tonnellate, con una cellula larga appena 2,12 m

CMOV052

Web-Code



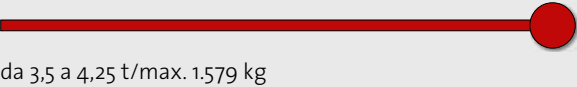
Profilo serie

Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO Superlight

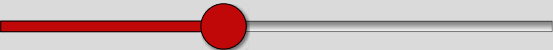
Categoria di peso/Carico utile residuo*

Lunghezza/altezza/larghezza:
da 6,40 m a 7,18 m / 2,89 m / 2,12 m

Comfort abitativo*

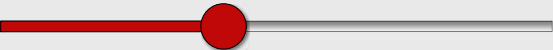


da 3,5 a 4,25 t/max. 1.579 kg



Gruppo sedute a L per 4–5 persone
Posto aggiuntivo estraibile
Altezza interna di 198 cm nell’abitacolo
Pavimento continuo dell’abitacolo

Comfort cucina*



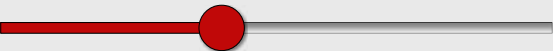
Cucina laterale salvaspazio
Frigorifero da 160 l nell’armadio combinato

Comfort bagno*



Bagno combinato
Doccia separabile a sezione circolare
Porta divisoria (in base ai modelli)

Autonomia



110 l di acqua dolce, 100 l di acqua di scarico non ampliabile
1 batteria al gel da 80 AH (ampliabile a 2 batterie da 80 AH)

Doppio pavimento / Stiva



Doppio pavimento con accumulatore climatico 170 mm
Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall’interno
Sportello esterno sotto il gruppo sedute a L
Garage per scooter, altezza interna 110 cm

Resistenza durante l’inverno



Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore Truma Combi 6
Doppio pavimento con accumulatore climatico
Effetto pavimento riscaldato
Riscaldamento mirato della cabina
Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti

* Sono possibili differenze in alcune varianti di disposizioni interne!

c-tourer super-lightweight
Peso superleggero:
nella categoria di peso da 3,5 tonnellate

CMOV062
Web-Code



chic c-line I/XL
L'allrounder –
leggero, elegante e confortevole

CMOV022
Web-Code



Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO Superlight Assale posteriore con carreggiata larga 1,98 m
Lunghezza/altezza/larghezza: da 6,40 m a 7,48 m / 2,89 m / 2,27 m
 da 3,5 a 4,25 t/max. 1.549 kg
 Gruppo sedute a L per 4–5 persone (in base ai modelli) Panca laterale/opzione 5° posto con cinture (in base ai modelli) Altezza interna di 198 cm nell'abitacolo Pavimento continuo dell'abitacolo
 Cucina laterale/cucina angolare (in base ai modelli) Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato
 Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli) Doccia separabile a sezione circolare/doccia dislocata Spogliatoio separabile
 110 l di acqua dolce, 100 l di acqua di scarico non ampliabile 1 batteria al gel da 80 AH (ampliabile a 2 batterie da 80 AH)
 Doppio pavimento con accumulatore climatico 170 mm Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno Sportello esterno sotto il gruppo sedute a L Garage per scooter, altezza interna 110 cm/120 cm
 Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore Truma Combi 6 Doppio pavimento con accumulatore climatico Effetto pavimento riscaldato Riscaldamento mirato della cabina Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti

Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale, assale singolo e tandem (in base ai modelli), assale posteriore con carreggiata larga 1,98 m
Lunghezza/altezza/larghezza: da 6,25 m a 8,35 m / 2,89 m / 2,27 m
 da 3,5 a 4,5 t (assale tandem 5 t)/max. 1.480 kg
 Gruppo sedute a L per 4–5 persone (in base ai modelli) Panca laterale/opzione 5° posto con cinture (in base ai modelli) Altezza interna di 198 cm nell'abitacolo Pavimento continuo dell'abitacolo
 Cucina laterale/cucina angolare/cucina angolare comfort Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato Colonna estraibile nella zona cucina
 Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli) Doccia separabile a sezione circolare/doccia dislocata Spogliatoio separabile
 115 l di acqua dolce, 110 l di acqua di scarico non ampliabile 2 batterie al gel da 80 AH
 Doppio pavimento con accumulatore climatico 170 mm Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno e dall'esterno - Box di stivaggio nel doppio pavimento, profondità interna 40 cm - Vano di stivaggio esterno Jumbo 63 cm con vano di carico Garage per scooter, altezza interna 110 cm/120 cm
 Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore Truma Combi 6 - (opzione riscaldamento ad acqua calda Alde) - Doppio pavimento con accumulatore climatico, effetto pavimento riscaldato - Riscaldamento mirato della cabina, riscaldamento mirato dei componenti degli impianti, concetto termico della cabina

chic e-line

Il campione del mondo di autonomia
yachting/linerclass

CMOV032

Web-Code



chic s-plus

Il campione del mondo di autonomia
su Iveco Daily

CMOV042

Web-Code



Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale, assale singolo e tandem (in base ai modelli), assale posteriore con carreggiata larga 1,98 m

Lunghezza/altezza/larghezza:

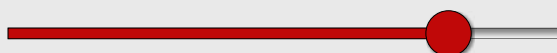
da 7,02 m a 7,85 m / 3,05 m / 2,27 m



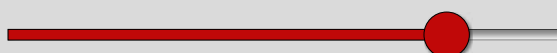
4,5 t (assale tandem 5 t)/max. 1.300 kg



Gruppo sedute circolare anteriore con tavolo circolare e panca laterale/opzione 5° posto con cinture
Altezza interna di 211 cm nell'abitacolo
Pavimento continuo dell'abitacolo



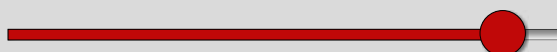
Cucina angolare/cucina angolare comfort
Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato
Colonna estraibile nella zona cucina



Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli)
Doccia separata/doccia dislocata
Spogliatoio separabile



235/200 l di acqua dolce, 190/150 l di acqua di scarico (in base ai modelli)
2 batterie al gel da 80 AH (ampliabile a 3 batterie da 80 AH)
Opzione: serbatoio fisso WC (in base ai modelli)



Doppio pavimento con accumulatore climatico 220 mm
Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno e dall'esterno - Box di stivaggio nel doppio pavimento, profondità interna 40 cm - Vano di stivaggio esterno Jumbo 70 cm con vano di carico
Garage per scooter, altezza interna 120 cm/130 cm

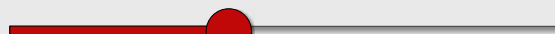


Tecnologia di riscaldamento ad acqua calda Alde
Doppio pavimento con accumulatore climatico, effetto pavimento riscaldato
Riscaldamento mirato della cabina
Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti
Concetto termico della cabina

Telaio: telaio alto a longheroni e traverse Iveco Daily 50C con trazione posteriore e ruote gemellate

Lunghezza/altezza/larghezza:

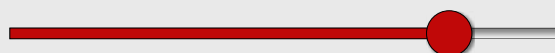
da 7,81 m a 8,12 m / 3,12 m / 2,27 m



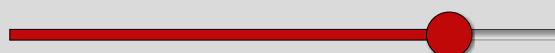
5,4 t/max. 1.556 kg



Gruppo sedute circolare anteriore con tavolo circolare e panca laterale
Altezza interna di 211 cm nell'abitacolo
Pavimento continuo dell'abitacolo



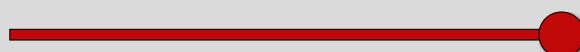
Cucina angolare/cucina angolare comfort
Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato
Colonna estraibile nella zona cucina



Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli)
Doccia separata/doccia dislocata
Spogliatoio separabile



235 l di acqua dolce, 200 l di acqua di scarico
2 batterie al gel da 80 AH (ampliabile a 3 batterie da 80 AH)
Opzione: serbatoio fisso WC (in base ai modelli)



Doppio pavimento con accumulatore climatico 200 mm
Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno e dall'esterno - Box di stivaggio nel doppio pavimento, profondità interna 40 cm - Vano di stivaggio esterno Jumbo 74 cm con vano di carico
Garage per scooter, altezza interna 120 cm/130 cm



Tecnologia di riscaldamento ad acqua calda Alde
Doppio pavimento con accumulatore climatico, effetto pavimento riscaldato
Riscaldamento mirato della cabina
Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti
Concetto termico della cabina

Set di disposizioni interne



1

c-compactline I
138/143/145 QB

Set di disposizioni interne 1

- Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo
- Cucina laterale salvaspazio
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno combinato compatto



1

c-tourer I super-lightweight
138

Set di disposizioni interne 1

- Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo
- Cucina laterale salvaspazio
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno combinato compatto



2

c-tourer I super-lightweight
142 QB/143

Set di disposizioni interne 2

- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Cucina laterale salvaspazio
- Armadio combinato per frigorifero (modello 142 QB)
- Bagno combinato compatto



3

c-tourer I super-lightweight
142/148

Set di disposizioni interne 3

- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Cucina angolare
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno combinato compatto
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto



4

c-tourer I super-lightweight
147/149/150

Set di disposizioni interne 4

- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Cucina angolare
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno spazioso

Indice

Editoriale	11
L'azienda Carthago	12
La formula del valore aggiunto Carthago	16



c-compactline I Peso ultraleggero – categoria di peso da 3 tonnellate	38
c-compactline I 138/143/145	48
c-tourer I super-lightweight Peso superleggero: categoria di peso da 3,5 tonnellate	52
c-tourer I super-lightweight 138	62
c-tourer I super-lightweight 142 QB/143	68
c-tourer I super-lightweight 142/148	74
c-tourer I super-lightweight 147/149/150	80
c-compactline I/c-tourer I super-lightweight Design esterno/interno	84
c-compactline I/c-tourer I super-lightweight Impianti di serie	86
c-compactline I/c-tourer I super-lightweight Dotazioni	88
Aree giorno Carthago	92



Il nostro servizio per voi:

ulteriori informazioni aggiuntive in internet. Su alcune pagine del catalogo trovate un riferimento al codice Web. Inserendo detto codice nella home page Carthago riceverete ulteriori informazioni, potrete visualizzare riprese a 360°, osservare diversi filmati sui nostri prodotti e molto altro ancora.



Per ricevere ulteriori informazioni e visualizzare altre immagini, non dovete far altro che leggere il codice QR con il vostro cellulare.

La formula del valore aggiunto Carthago



liner de luxe

Imbattibile quanto a tecnologia, innovazione e design



highliner

Il campione del mondo di carico utile



chic e-line/s-plus

Il campione del mondo di autonomia



chic c-line

L'allrounder:
leggero, elegante e confortevole



c-tourer

Peso superleggero

Peso superleggero: categoria di peso da 3,5 tonnellate



c-compactline

Un vero Carthago nella nuova categoria di peso da 3 tonnellate, con una cellula larga appena 2,12 m



IMOV002

Web-Code

“In ogni Carthago trovate l’incomparabile costruzione del liner de luxe.

Una somiglianza di famiglia senza compromessi. Per questa promessa di valore garantisco io personalmente”.

Karl-Heinz Schuler

Fondatore, titolare e amministratore unico

Gentili appassionati di caravan, gentili clienti,

grazie per l'interesse mostrato nei confronti della Carthago. Desideriamo invitarvi ad intraprendere un viaggio alla scoperta del marchio e degli autocaravan Carthago.

Carthago Reisemobilbau scrive da oramai 35 anni una straordinaria storia di successo. Sin dall'inizio abbiamo concentrato tutta la nostra attenzione sugli autocaravan, contrariamente a ciò che fa il maggior numero di imprese del settore che inizia con le roulotte e trasmette poi la stessa tecnologia agli autocaravan. Fino ad oggi il team Carthago si sente legato alla tradizione dell'azienda condotta dal proprietario libera dai vincoli imposti dall'appartenenza ad un gruppo. Il nostro motore sono il progresso tecnologico e lo sviluppo di innovazioni pratiche e non la massimizzazione dei guadagni o lo shareholder value.

Eppure non costruiamo autocaravan qualunque. Il nostro obiettivo è produrre veicoli che siano i migliori nella rispettiva classe di appartenenza. Costruiamo per passione, perché siamo noi stessi appassionati di caravan. I nostri veicoli sono un'eccellente combinazione di esclusiva e piacevole abitabilità, di massima funzionalità, di proverbiale durata e di tecnica ispirata ai Liner classe Premium. Un veicolo Carthago non è un prodotto confezionato, bensì

un prodotto realizzato secondo la formula del valore aggiunto Carthago, della quale sentirete parlare spesso anche in futuro. Si tratta di una strategia di costruzione che tanti cercano di imitare. Invano. Per voi ciò significa che in ogni nostro veicolo trovate la migliore carrozzeria, una tecnologia di bordo affidabile nonché i mobili di alta qualità dei Liner classe Premium. La produzione delle parti della carrozzeria molto stabili e degli sportelli esterni, la realizzazione dei robusti mobili di tradizionale qualità artigiana e tante altre lavorazioni ancora vengono eseguite per consapevole scelta all'interno della Carthago. Senza dimenticare che ogni Carthago viene equipaggiato di serie con ampie dotazioni di sicurezza che vi permettono di affrontare ogni viaggio a cuor leggero. In breve: un Carthago è un fedele compagno di viaggio, per tanti anni.

Metteteci alla prova! Rivolgetevi ad uno dei nostri rivenditori sparsi in tutta Europa o venite da noi: vale la pena visitare la nostra nuova sede aziendale, la Carthago-City!

Team di amministratori del Carthago Group



*Da sinistra a destra: **Bernd Wuschack** (amministratore Vendita, Marketing e Servizio di assistenza alla clientela), **Johannes Stumpp** (amministratore Finanze e Personale), **Karl-Heinz Schuler** (fondatore, titolare e amministratore unico), **Klaus Anton Voggel** (amministratore Tecnica e Gestione dei materiali)*

Sedi

Carthago-City ad Aulendorf



Carthago-City / Stabilimento 1



Produzione delle serie liner de luxe, highliner, chic s-plus, chic e-line

Carthago Odranci/Slovenia

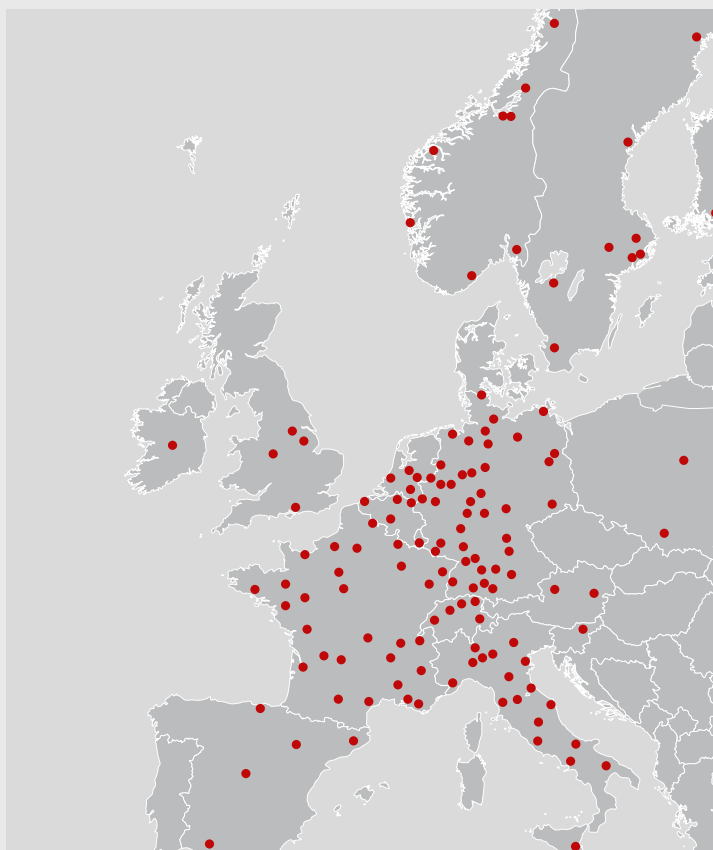


Stabilimento 2 Carthago



Produzione delle serie chic c-line, c-tourer, c-compactline, malibu

Rete di rivenditori e officine Carthago in tutta Europa



L'odierno Carthago Group è la più grande azienda produttrice di autocaravan in Europa gestita dal titolare. Conta circa 900 collaboratori, ha due sedi di produzione e svolge un ruolo di primissimo piano sul palcoscenico europeo con la sua offerta di veicoli di alta qualità.

La sede centrale della Carthago è appena stata edificata ad Aulendorf e reca il nome di Carthago-City. Qui vengono realizzate le serie di successo liner de luxe, highliner, chic s-plus e chic e-line. Nell'altrettanto giovane e modernissimo stabilimento di Odranci in Slovenia vengono prodotti i campioni di vendite chic c-line, c-tourer e da poco anche la c-compactline. Si tratta di autocaravan di altissimo livello che recano in sé i geni dei Liner classe Premium.

I valori base del successo della Carthago vengono vissuti consapevolmente sin dal giorno della fondazione dell'azienda. E come sempre il ruolo chiave è svolto dai nostri clienti. L'intera tecnica impiegata nella costruzione di un autocaravan Carthago, ma anche tutti i test ai quali viene sottoposto un Carthago prima dell'avvio della produzione di serie, non sono mai fini a se stessi, ma perseguono un chiaro obiettivo: soddisfare le vostre aspettative. Il nostro principio guida è essere leader in termini di qualità, innovazione e design in ogni categoria di veicoli offerta.

L'azienda Carthago



Così raggiungete la Carthago-City

Oggi, i veicoli della Carthago occupano un posto di spicco all'interno del mercato internazionale e sono punto di riferimento quanto a qualità, innovazione e tecnologia.

Un autocaravan Carthago è il perfetto connubio di tradizione e modernità. Tradizione intesa come perfezione nell'eseguire le lavorazioni artigianali, amore per il dettaglio e desiderio di migliorare sempre. Modernità intesa come impiego di componenti altamente tecnologici, di dotazioni di sicurezza per il telaio, tra cui p.e. la protezione antifulmine testata.

Per questo principio di qualità garantisco io personalmente nella mia funzione di fondatore, titolare e socio gerente.

Vostro

Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e amministratore unico della Carthago



1. PLATZ 2. PLATZ

Abbiamo appena inaugurato per voi la nuova mostra-mercato



Mostra-mercato nella Carthago City – qui potete vedere da vicino tutte le varianti di modelli da noi prodotte

Tanto spazio, ambiente accogliente e ampia scelta – vale la pena visitare la mostra-mercato nella Carthago-City. Vi attendono gli autocaravan Carthago di tutte le serie. Metteteli a confronto. Studiate tutte le disposizioni interne offerte, provatele, scoprite i tanti dettagli dei veicoli – qui potete esaminare attentamente ogni Carthago finché lo volete. In una mostra separata potete ammirare gli optional e trovare ispirazione per personalizzare ulteriormente il vostro autocaravan.

Nella mostra-mercato viene anche celebrata la consegna

dei nuovi veicoli ai clienti, se desiderate prendere in consegna il vostro autocaravan nello stabilimento. In un salone separato i nostri consulenti vi illustrano con calma tutte le funzioni e vi spiegano come comandare le tante dotazioni. Desiderate provare a guidare un autocaravan Carthago? Cosa aspettate? Attraverso Test&Rent potete prenotare il vostro “Testmobil”. Lo potete prenotare per una giornata, per un fine settimana o per più tempo ancora.

Per informazioni sui nostri orari di apertura non avete che da consultare il nostro sito www.carthago.com.

Affidate il vostro Carthago alle migliori mani: quelle dei collaboratori del nuovo Centro Servizi

Servizio di altissimo livello per veicoli di altissima qualità: il Centro Servizi nella Carthago-City è davvero unico nel suo genere. Qui un team di tecnici esperti si occupa della riparazione, della manutenzione e di ogni intervento di assistenza del quale il vostro veicolo abbia bisogno. Grande professionalità già al momento dell'accettazione: in un'apposita stazione i nostri esperti del reparto officina vi accolgono personalmente e prendono in consegna il vostro veicolo. Nel Centro Servizi sono a disposizione 16 postazioni per la verifica degli impianti a gas e di impermeabilità nonché per l'esecuzione degli interventi di manutenzione e riparazione necessari. Mentre i meccanici si prendono cura del vostro veicolo, voi potete soffermarvi nelle accoglienti aree d'attesa. Qui sono a vostra disposizione bevande e snack. Che ne dite di una gita nei dintorni con una delle nostre biciclette elettriche? Non dimenticate di annunciare la vostra visita sul sito www.carthago.com.



Area d'attesa nel Centro Servizi



Postazioni di lavoro nel Centro Servizi

Visita guidata dello stabilimento di produzione nella Carthago-City

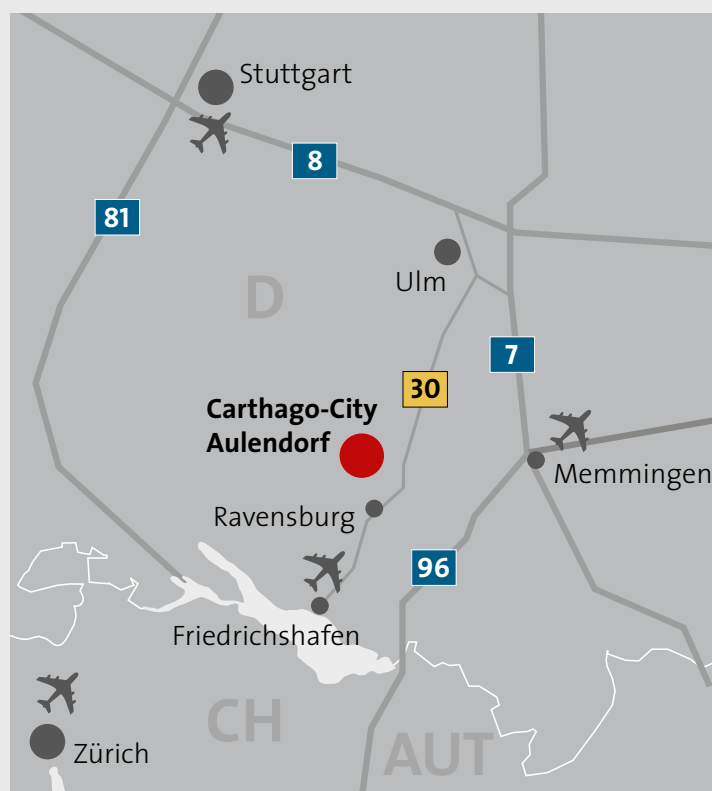


Passerella che conduce i visitatori attraverso il modernissimo impianto

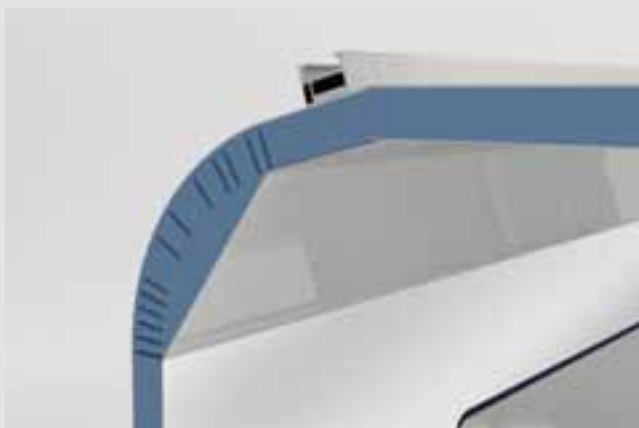
Desiderate vedere con i vostri occhi come viene realizzato un autocaravan Carthago? In tal caso non dovete far altro che partecipare ad una delle nostre visite guidate gratuite nella Carthago City. Venite a vedere con che cura e precisione vengono costruiti i mobili e le parti della carrozzeria dei veicoli Carthago e come, un passo alla volta, gli autocaravan Carthago vengono assemblati su telai appositamente preparati. Osservate i nostri collaboratori e le macchine che lavorano con gran precisione – visto ciò sarete convinti della qualità Carthago. È una promessa. Lo stabilimento di produzione nella Carthago-City può essere visitato tutti i giorni lavorativi. Dovete solo prenotare la visita in internet sul sito www.carthago.com. Lì trovate anche gli orari di apertura.

Raggiungerci è semplicissimo

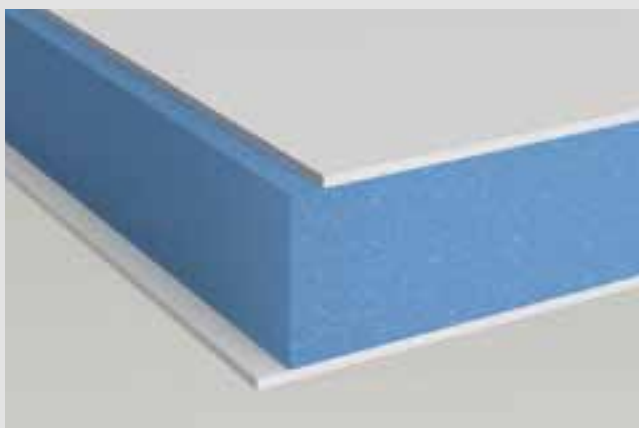
Venite a farci visita nella bella Alta Svevia – ne vale la pena. Se viaggiate in autocaravan o in macchina, ci trovate a metà strada tra Ulma e Friedrichshafen a pochi passi dalla strada statale Bundesstraße 30. Abbiamo a disposizione per voi posti auto con allacciamento elettrico nonché con stazioni di rifornimento e smaltimento. Potete raggiungere facilmente Aulendorf anche in treno. Chi preferisce viaggiare in aereo, può atterrare comodamente in uno dei vicini aeroporti di Friedrichshafen, Memmingen, Stoccarda o Zurigo.



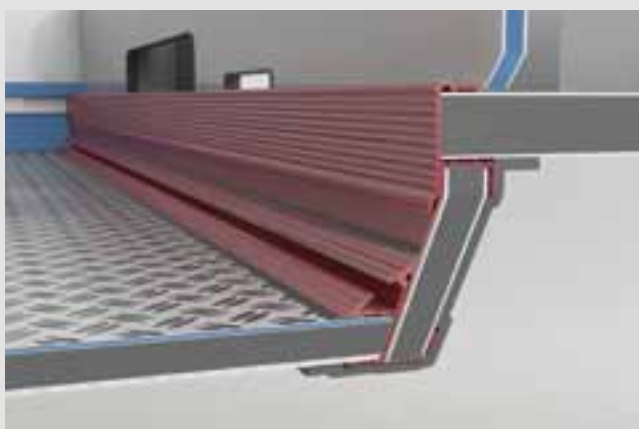
Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium



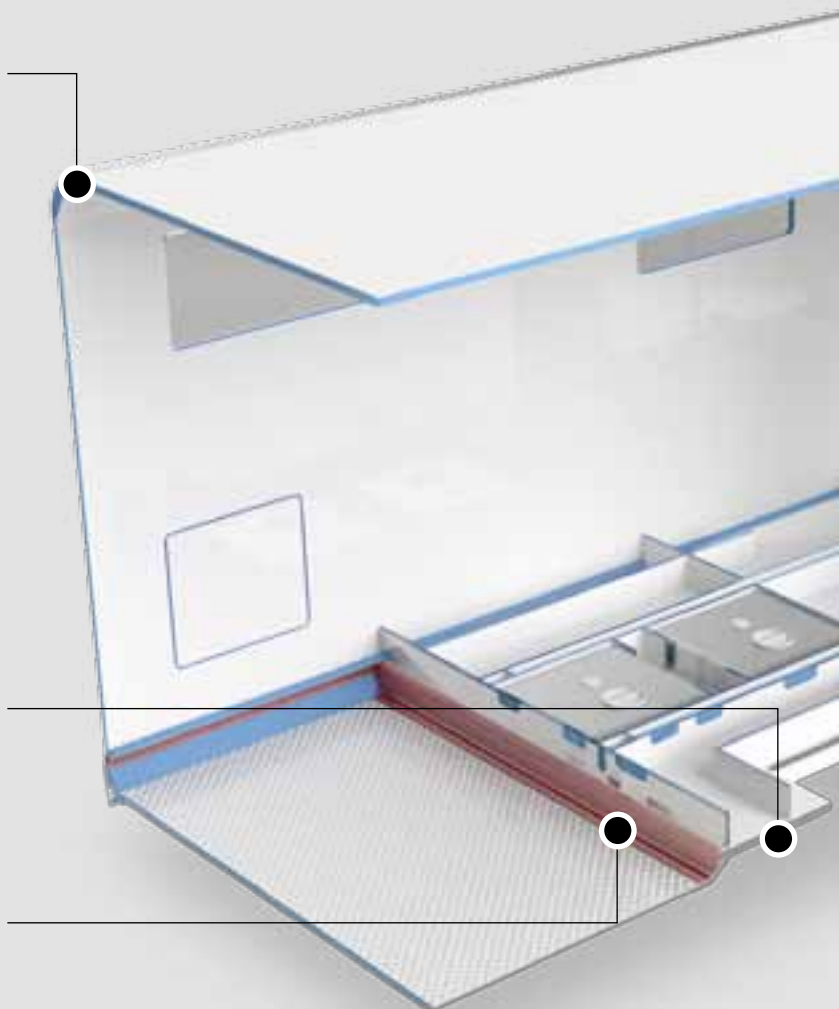
Collegamento tetto e pareti Carthago: stabilizzazione della carrozzeria grazie all'arrotondamento del tetto, isolamento continuo, ulteriore profilo di rinforzo = massima stabilità, collegamento senza ponti termici



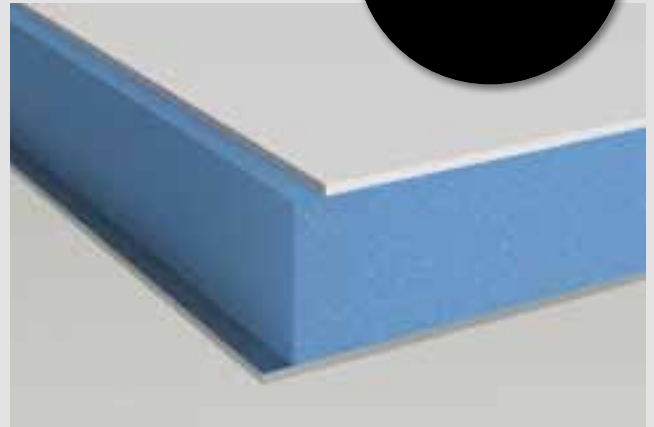
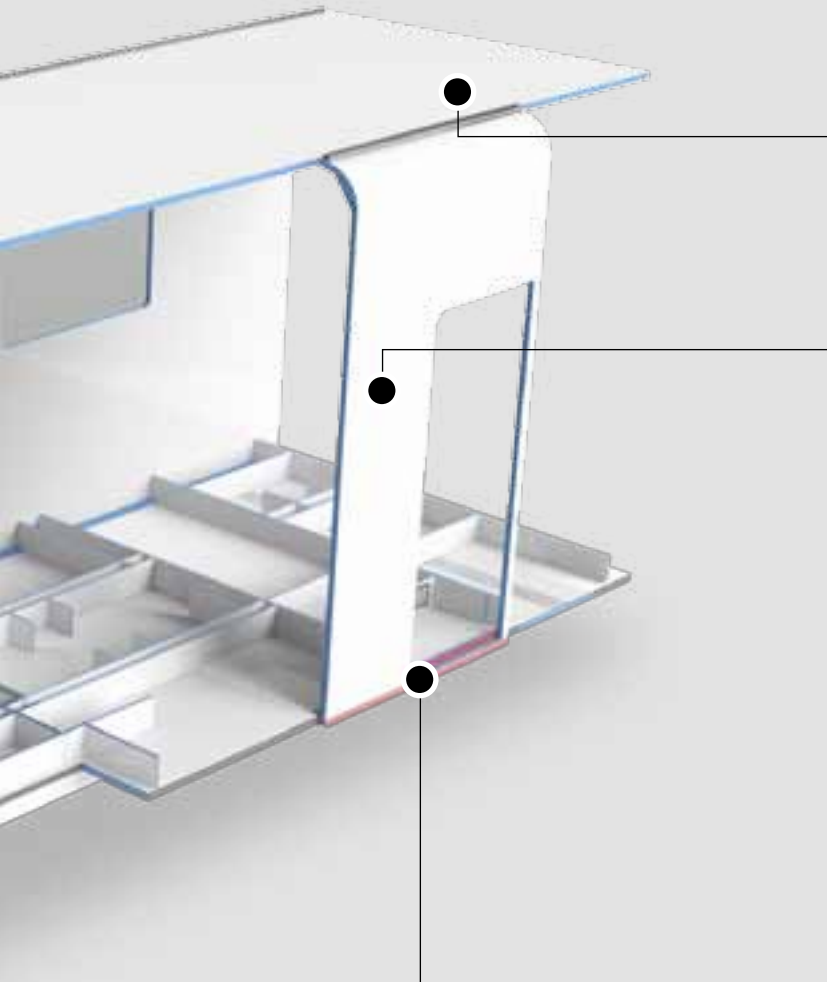
Lastra pavimento Carthago: parte inferiore e superiore in VTR = niente corrosione, niente putrefazione, protezione dal bagnato



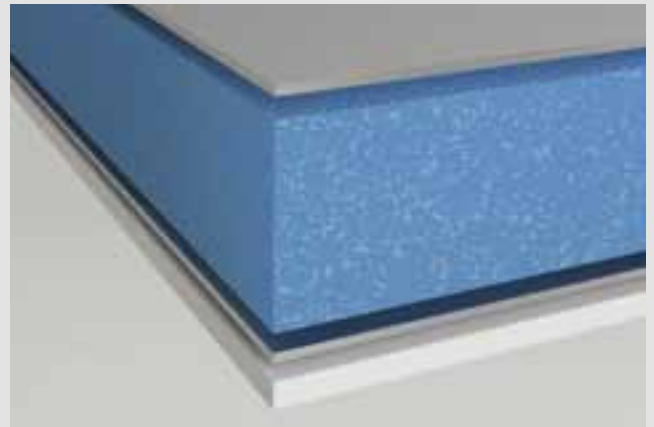
Garage per scooter Carthago: telaio ribassato grazie all'impiego di profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico = semplice caricamento, massimo sfruttamento dello spazio disponibile, massima stabilità: capacità di carico fino a 350 kg, interamente isolato



Cellula priva di legno: il TÜV conferma che le pareti, il tetto e la lastra pavimento degli autocaravan Carthago sono completamente privi di legno



Struttura del tetto Carthago: parte esterna in VTR = protezione contro la grandine, parte interna in alluminio = protezione antifulmine, effetto di accumulo termico



Struttura delle pareti Carthago: alluminio anche sulla parte interna = massima stabilità, effetto di accumulo termico e di riscaldamento delle pareti



Collegamento lastra pavimento/pareti laterali Carthago: attraverso profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico e provvisti di speciale inserto = tecnica di collegamento molto stabile completamente priva di ponti termici

Il vostro valore aggiunto

- Lunga durata in servizio = il valore del vostro veicolo resta invariato per tanti anni
- Isolamento perfetto e accumulo del calore = massimo comfort in qualunque stagione
- Massima stabilità della carrozzeria e massima rigidità alle torsioni
- Peso reale ridotto = prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di marcia

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium



Sportello serbatoi Carthago: incassato a filo superficie nella fiancata = semplice comando, aspetto elegante, impossibile confonderlo con l'attacco dell'acqua



Finestre cellula Carthago: finestre isolanti Seitz S 5 = telaio PU privo di ponti termici, isolamento perfetto



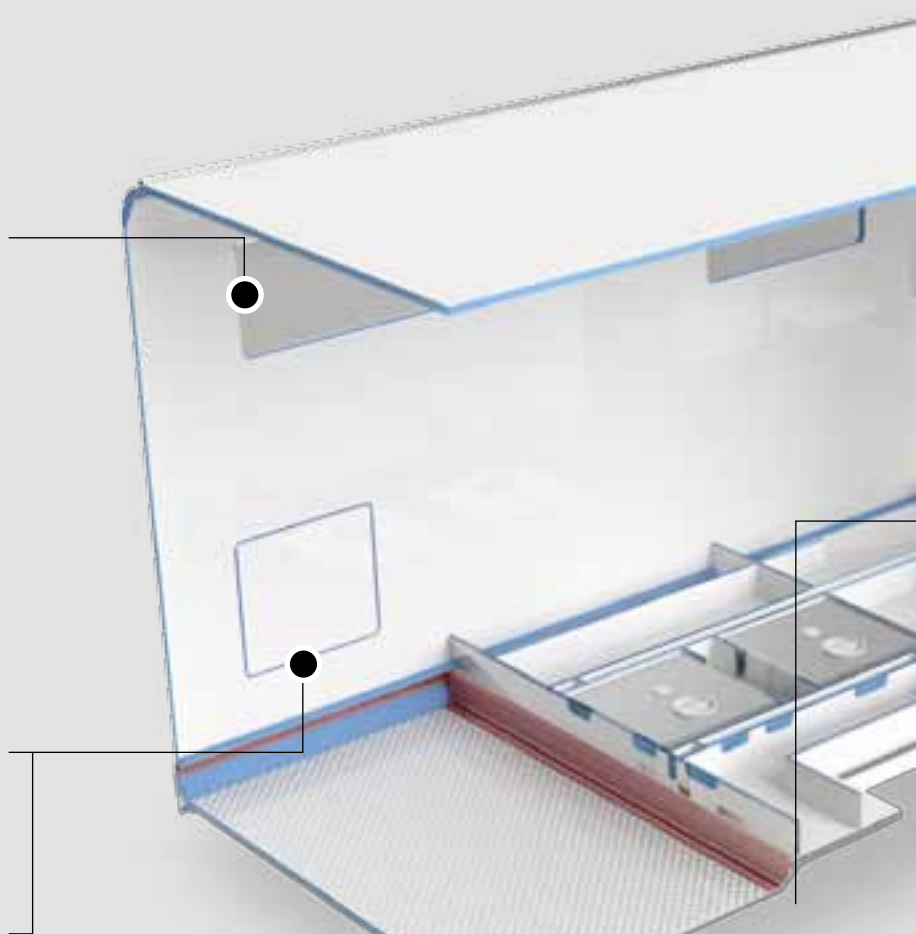
Sportelli esterni Carthago: tutte le porte e tutti gli sportelli esterni hanno cerniere incassate a filo superficie = aspetto elegante e maggiore protezione dagli agenti ambientali



Sportelli esterni Carthago "Isoplus": pannelli dello stesso materiale delle pareti, guarnizioni doppie = isolamento uniforme, massima stabilità



Garanzia di impermeabilità Carthago: gli autocaravan Carthago sono impermeabili sul lungo periodo. Ve lo assicuriamo offrendovi una garanzia di sei anni che, come optional, è persino estendibile a dieci anni.



Box di stivaggio nel doppio pavimento: incassati nel doppio pavimento ad una profondità di 40 cm, con riscaldamento aggiuntivo. Accesso attraverso lo sportello nel pavimento (in base ai modelli).



Test comparativo carrozzeria in alluminio/carrozzeria in VTR: Carrozzeria in VTR: la corrente del fulmine colpisce il veicolo. Carrozzeria Carthago: la corrente del fulmine viene scaricata a terra grazie all'alluminio sulla parte interna della carrozzeria.



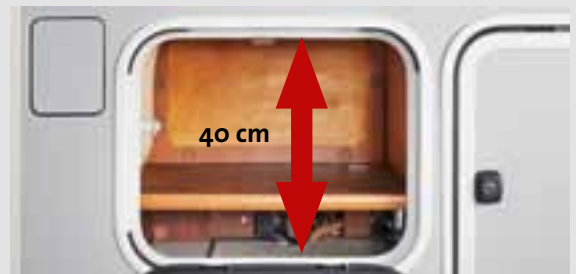
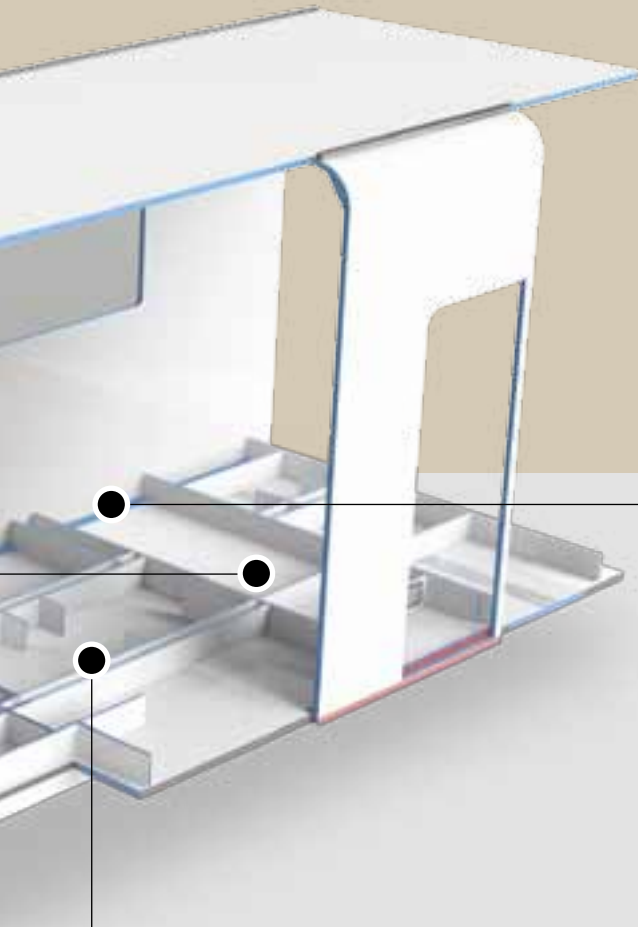
Costruzione in VTR: la corrente del fulmine colpisce il veicolo.



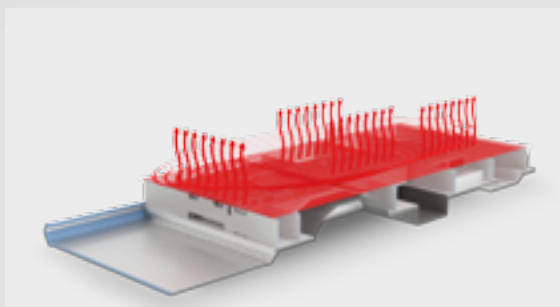
Costruzione in alluminio: la corrente del fulmine viene scaricata a terra.



Gabbia di Faraday Carthago – protezione antifulmine testata: grazie al rivestimento in alluminio sulla parte interna della carrozzeria (tetto e pareti), i veicoli Carthago sono una gabbia di Faraday. Ulteriori provvedimenti per lo scarico della corrente del fulmine a terra attraverso il telaio fanno di un Carthago un veicolo sicuro – anche in caso di folgorazione. Lo abbiamo testato per la prima volta e questo è il risultato: la carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine sicura.



Vano di stivaggio esterno: riscaldato, con grande sportello esterno



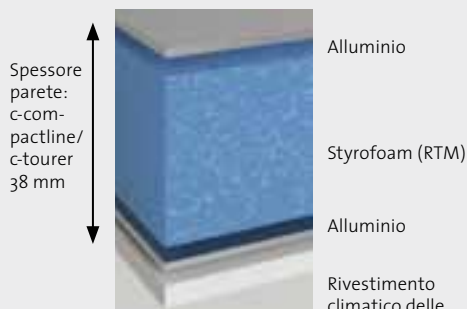
Doppio pavimento con accumulatore climatico
Carthago: grazie alla conduzione mirata del calore è un vero accumulatore di calore = effetto pavimento riscaldato

Il vostro valore aggiunto

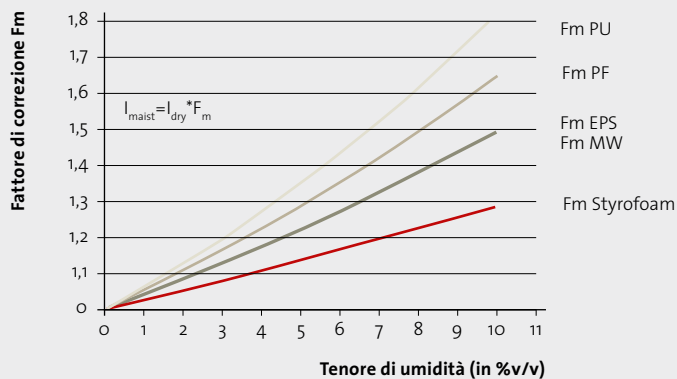
- Protezione contro la grandine = tariffa assicurativa più conveniente
- Protezione antifulmine = sicurezza testata
- Garanzia di impermeabilità di 10 anni (opzione)
- Spazio di stivaggio caricabile dall'interno e dall'esterno
- Niente componenti degli impianti nello spazio di stivaggio
- Effetto pavimento riscaldato grazie al doppio pavimento con accumulatore climatico
- Carrozzeria elegante grazie alle superfici lisce

Struttura della carrozzeria Carthago rispetto alla concorrenza

Struttura delle pareti Carthago



Struttura standard delle pareti



Fattore di correzione dell'umidità F_m per la conducibilità termica in funzione del tenore di umidità della schiuma secondo EN ISO 10456

Materiale isolante tetto, parete, pavimento

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Nucleo isolante molto stabile in espanso RTM

Vantaggi

- Isolamento efficace per tutta la durata in servizio grazie all'assorbimento di umidità uguale a zero
- Ottimo potere termoisolante
- Elevata resistenza all'acqua e al vapore
- Protezione dal calore d'estate e isolamento dal freddo in inverno
- Stabilità elevata nonostante il peso specifico ridotto



Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

polistirolo, schiuma PU che funge da isolante.

Parte interna delle pareti

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Alluminio anche sulla parte interna delle pareti con rivestimento aggiuntivo in microfibra

Vantaggi

- Accumulo del calore
- Irradiazione uniforme del calore
- Effetto di riscaldamento delle pareti
- Regolazione del clima dell'ambiente e riduzione dei rumori di sottofondo grazie al rivestimento delle pareti
- Massima stabilità grazie all'isolamento in espanso RTM e al rivestimento in alluminio sia all'interno che all'esterno delle pareti

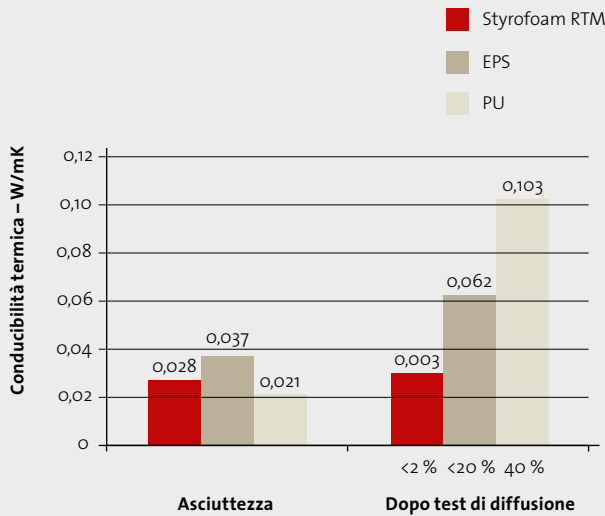


Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

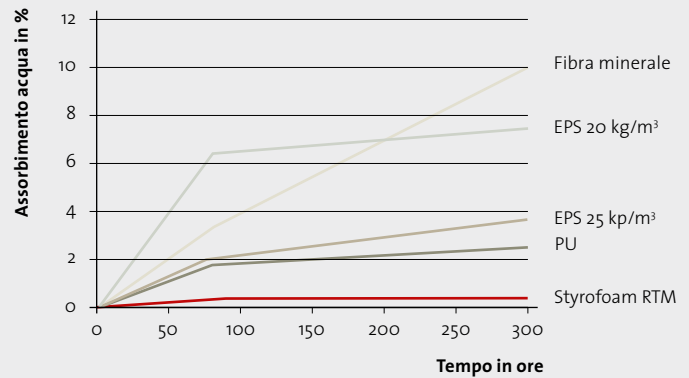
rivestimento di compensato con pellicola decorativa incollata



Concetto carrozzeria
dei veicoli classe Premium



Assorbimento acqua per immersione EN 12087



Conducibilità termica e assorbimento acqua per diffusione secondo EN 12088 (penetrazione d'acqua)

Parte interna/esterna tetto

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Parte esterna: VTR antigrandine, parte interna: alluminio

Vantaggi

- All'esterno, protezione contro la grandine per poter usufruire di tariffe assicurative più vantaggiose
- All'interno, accumulo e irradiazione del calore grazie alla carrozzeria interamente rivestita di alluminio
- Nessun assorbimento di umidità dall'abitacolo
- Parte interna della carrozzeria in alluminio = gabbia di Faraday (protezione antifulmine)

Tetto in VTR protetto dalla grandine

Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

Parte esterna: lamiera di alluminio (VTR in parte dietro sovrapprezzo)

Parte interna: rivestimento di compensato con pellicola decorativa incollata

Per questo: nessuna gabbia di Faraday/nessuna protezione antifulmine

Collegamento pavimento/parete laterale

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Collegamento pavimento/pareti laterali molto stabile attraverso l'impiego di profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico

Vantaggi

- Elevata stabilità della carrozzeria, il che si traduce in maggiore sicurezza e comfort di marcia
- Niente scricchiolii data l'elevata rigidità alle torsioni
- Nessuna putrefazione data la totale assenza di legno
- Niente ponti termici grazie ad un apposito inserto
- Impermeabilità perfetta e durata della carrozzeria

Collegamento della carrozzeria tramite profili di ancoraggio ad incastro

Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

collegamenti tramite profili copribordo in legno fissati con viti, chiusura a tenuta stagna tramite giunto di colla sul quale viene posizionato un profilo di copertura

Concetto di riscaldamento Carthago

Riscaldamento mirato dei gradini di salita

Riscaldamento aggiuntivo mirato dei gradini di salita sensibili al freddo della cabina e dell'abitacolo per mezzo di una bocchetta per l'aria calda

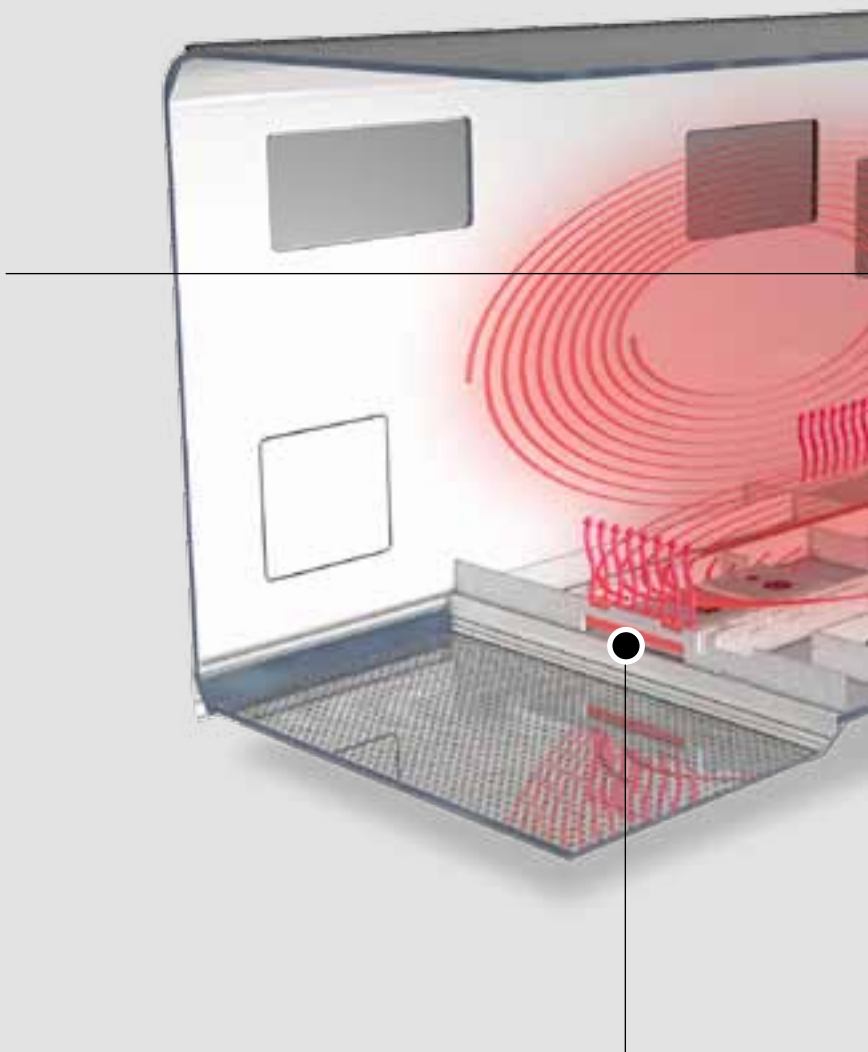


Sistema di riscaldamento ad aria Truma Combi 6 con numerose bocchette nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel letto posteriore, nel garage per scooter, nella cabina, nel cruscotto e nei gradini di salita = potente, leggero, conveniente

Riscaldamento dei vani di stivaggio, del garage per scooter, della centralina batterie



Protezione dal gelo di tutti i componenti degli impianti, dei vani di stivaggio, del garage per scooter e della centralina batterie grazie al riscaldamento mirato

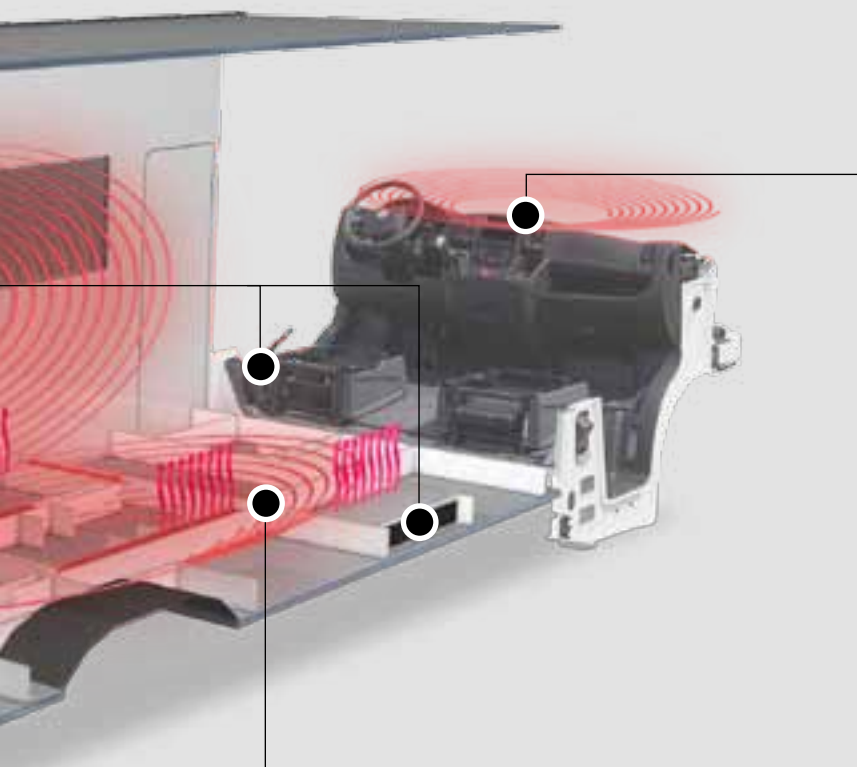


Riscaldamento mirato della cabina



Riscaldamento aggiuntivo mirato del cruscotto = effetto di riscaldamento a superficie, ripartizione gradevole e uniforme del calore nella zona cabina guida e nella zona giorno

Riscaldamento aggiuntivo del gradino di salita della cabina mediante bocchette del riscaldamento nella zona ingresso



Doppio pavimento ad accumulo di calore



- Canali dell'aria calda nel doppio pavimento per un'efficace circolazione del calore e una ripartizione uniforme dello stesso
- Accumulo del calore nel doppio pavimento completamente isolato e privo di ponti termici
- Irradiazione del calore verso l'alto = effetto pavimento riscaldato
- Riscaldamento dei componenti degli impianti per proteggerli dal gelo
- Rubinetti scarico serbatoio nel doppio pavimento riscaldato

Il vostro valore aggiunto

- Autocaravan resistenti durante l'inverno
- Effetto pavimento riscaldato – mai più piedi freddi
- Niente correnti d'aria grazie alla tecnica di riscaldamento con accumulo di calore
- Riscaldamento aggiuntivo delle zone sensibili al freddo: vani di stivaggio, impianti, gradini di salita
- Ripartizione uniforme del calore
- Basso consumo di gas



Carthago: pioniere nella realizzazione di costruzioni leggere innovative

Realizzare costruzioni leggere intelligenti non è da tutti. In questo settore, la Carthago svolge un ruolo di primissimo piano. Nel 2012 veniva lanciata con il c-tourer un'altra importante novità: per la prima volta veniva offerto un integrale di classe Premium con un peso omologato totale di 3,5 tonnellate e con un elevatissimo comfort abitativo e di marcia che grazie al concetto di costruzione leggera e di carico utile "efficiency" forniva un carico utile a dir poco sensazionale.

Quanto a comfort, qualità e dotazioni, i veicoli restavano quelli di sempre. Andare al limite senza mai superarlo e non limitare mai l'utilizzatore – questa è la linea guida per i progettisti della Carthago. La nostra promessa per voi: realizziamo costruzioni leggere senza ricorrere a trucchi.

Così facendo siamo riusciti a creare con il c-tourer super-lightweight l'integrale Premium più leggero della sua classe, che, nonostante il doppio pavimento completo e le dotazioni comfort, offre tante varianti di disposizioni interne con un peso omologato di 3,5 tonnellate. Lo abbiamo fatto per voi.

Il nuovo c-compactline presentato per la stagione 2014 con una cellula larga appena 2,12 m è riuscito a battere di nuovo il record di peso leggero esistente. Con un peso in condizioni di marcia di soli 2.805 kg con dotazioni di serie, questo veicolo ultraleggero fonda una nuova categoria: quella dei veicoli da 3 tonnellate.

Tecnica della costruzione leggera Carthago

- Telaio ribassato AL-KO realizzato appositamente per Carthago
- Impiego di materiali nuovi e più leggeri
- Impiego di materiali compositi al posto di quelli tradizionali
- Mobili in legno compensato lamellare leggero, fresatura posteriore delle superfici non sottoposte a sollecitazioni statiche
- Collegamento della carrozzeria tramite profili di ancoraggio ad incastro in lega di alluminio leggera e molto stabile
- Niente inserti pesanti in legno o PU nella cellula
- Prendendo a modello la costruzione di aerei abbiamo realizzato una struttura a ordinate nel doppio pavimento con fresature analoghe a quelle delle superfici alari per ridurre il peso
- Ripartizione perfettamente equilibrata del peso tra assale anteriore e posteriore

Vantaggi della costruzione leggera Carthago

- Basta una patente di tipo B
- Meno peso e dunque meno consumo di carburante
- Più carico utile grazie al peso proprio ridotto
- Gli autocaravan con un peso omologato totale di max. 3,5 t sono equiparati alle automobili
- Meno limitazioni di accesso e transito con un peso di 3,5 t
- Meno spese di pedaggio con un peso di 3,5 t
- Non si applicano i divieti generali di sorpasso per i tir
- Meno limiti di velocità
- Intervalli di revisione meno frequenti con un peso di 3,5 t

Concetto di stiva Carthago

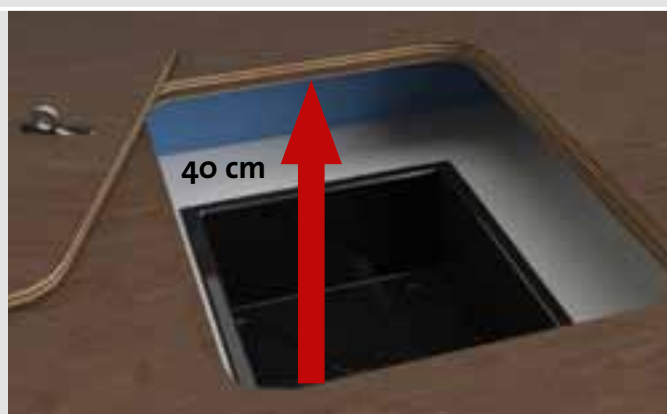


Concetto di doppio pavimento
con più volume di carico

- Spazio di stivaggio ineguagliato all'interno della rispettiva classe di appartenenza
- Vani di stivaggio con un'altezza massima di carico: fino a 400 mm nella zona del vano di stivaggio esterno; profondità dei box di stivaggio nel doppio pavimento pari a 400 mm.
- Accesso al vano di stivaggio esterno nel doppio pavimento attraverso lo sportello esterno
- Vani di stivaggio riscaldati in modo mirato e protetti dal gelo grazie all'isolamento
- Vani di stivaggio utilizzabili senza limitazioni, niente componenti di impianti o simili nei vani

Box di stivaggio nel doppio pavimento Carthago

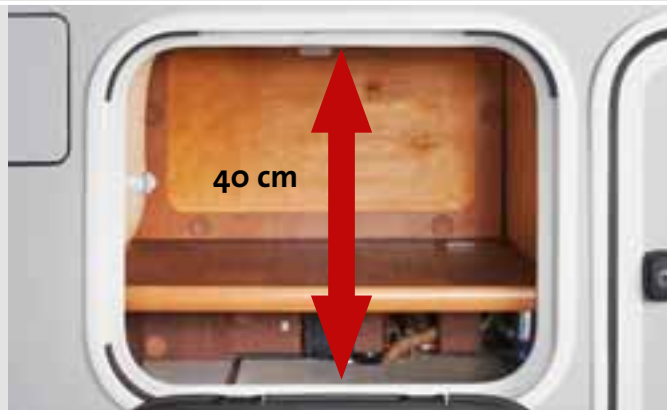
- Accesso dall'interno al doppio pavimento e ai box di stivaggio incassati nel doppio pavimento attraverso sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Profondità di carico utilizzabile pari a 40 cm
- Riscaldamento mirato dei box di stivaggio (in base ai modelli)



Accesso al vano di stivaggio dall'interno

Vano di stivaggio esterno

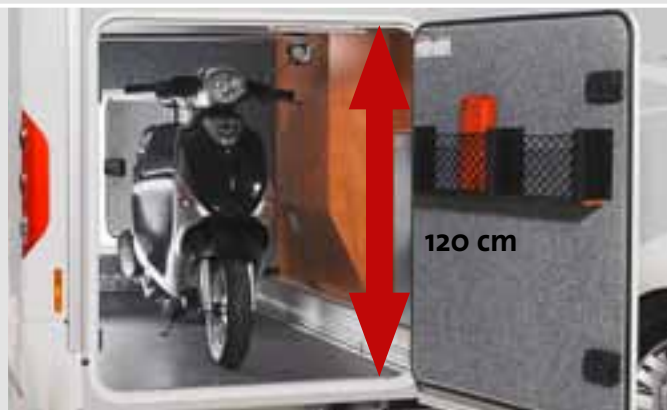
- Vano di stivaggio riscaldato con sportello esterno
- Vano di stivaggio integrato sotto la panca



Sportello esterno

Garage per scooter Carthago

- Con telaio molto ribassato dopo l'assale posteriore
- Comodo accesso attraverso 2 porte
- Altezza interna massima di 120 cm
- Capacità di carico fino a 350 kg



Accesso tramite porte

Tecnologia Carthago dei Liner classe Premium

Tecnica di illuminazione Carthago



Illuminazione abitacolo con tecnica di illuminazione a LED



Illuminazione porta cabina "coming home"



Illuminazione porta cellula "coming home"

Ciò che vale per la carrozzeria di ogni Carthago, vale anche per la tecnologia di bordo: entrambe provengono dai Liner classe Premium e sono studiate per soddisfare ogni esigenza.



Luci viaggio diurne sul frontale e sulla parte posteriore

Tecnica di illuminazione Carthago in dettaglio

- Luce posteriore a LED di marca Carthago con branding "C" a forma di corpo luminoso incandescente
- Luci diurne: di serie in tutti i modelli
- Illuminazione esterna con funzione innovativa "coming home" (attivazione luci esterne porta cellula e porta cabina tramite telecomando) e spegnimento automatico ritardato
- Tecnica di illuminazione a LED per l'abitacolo e per tutte le luci esterne: soluzione moderna e a basso consumo
- Illuminazione abitacolo attraverso numerosi spot
- Illuminazione indiretta aggiuntiva nelle applique da soffitto per creare un ambiente gradevole
- Illuminazione personalizzata grazie alla regolazione innovativa e di facile comando dell'intensità luminosa
- Interruttori deviatori in diversi punti del veicolo (ingresso, abitacolo, zona notte)

Impianto elettrico Carthago



Centralina elettrica nel garage posteriore



Centralina batterie facilmente accessibile, riscaldata



Interruttore generale batterie

Impianto elettrico Carthago in dettaglio

- Quadro comandi "Luxus" con moderna tastiera a membrana, facilità d'uso, facile lettura
- Centralina elettrica nel garage posteriore, facile accesso a tutti i fusibili importanti in caso di bisogno
- Potente batteria al gel di alta qualità per la cellula
- Centralina batterie: comodo accesso alle batterie della cellula. Centralina batterie isolata, protetta dal gelo e riscaldata per una potenza ottimale anche d'inverno.
- Interruttore generale batterie per separare la rete elettrica di bordo

Alimentazione d'acqua Carthago



Resistenza durante l'inverno grazie al riscaldamento



Facilità di accesso agli attacchi dei serbatoi



Comando dei rubinetti di scarico

Alimentazione d'acqua Carthago in dettaglio

- Impianto di alimentazione completo installato per garantire una facile manutenzione
- Aperture di facile accesso per la pulizia dei serbatoi
- Rubinetti di scarico di facile accesso protetti dal gelo e dallo sporco nel doppio pavimento riscaldata
- Potente impianto idrico con pompa a pressostato: affidabile; la pressione dell'acqua è identica in ogni punto di prelievo.
- Tutti i componenti protetti dal gelo nel doppio pavimento isolato e riscaldata
- Rubinetti di qualità come a casa con cartuccia in ceramica

Comfort nel riposo



Pregiato materasso in schiuma fredda a 7 zone (pacchetto Super)



Rete a doghe con sospensioni elastiche



Poggiatesta sollevabile

Un buon letto è imprescindibile per un buon riposo: in un autocaravan Carthago dormirete come un ghiro. Ve lo garantiamo!

Non è solo merito dell'ambiente accogliente e del rivestimento in microfibra delle pareti che contribuisce a creare un buon clima interno, bensì anche dei letti che installiamo nei nostri veicoli! I letti Carthago sono particolarmente lunghi, particolarmente larghi e sono dotati di un comodo accesso.

Tutti i letti fissi sono dotati di reti a doghe con sospensioni elastiche e di un materasso di qualità in schiuma fredda a 7 zone (pacchetto Super) che si adatta al corpo sostenendolo dove necessario.

Se avete bisogno di tanto spazio per dormire o se avete bambini o amici a bordo, non possiamo che consigliarvi i letti basculanti anteriori sopra la cabina. Anche questi hanno dimensioni generose, un comodo accesso senza scaletta attraverso la panca laterale nonché una comoda altezza a sedere. Di serie: oblo Mini-Heki.

Vantaggi del comfort nel riposo Carthago

- Tutti i letti fissi con reti a doghe con sospensioni elastiche
- Materasso in schiuma fredda a 7 zone (pacchetto Super)
- Poggiatesta dei letti singoli e queen size sollevabili individualmente
- Accesso particolarmente comodo ai letti posteriori
- Ausilio di salita a scomparsa nel caso dei letti singoli
- Letto basculante anteriore confortevole e spazioso (il più spazioso della categoria) con una superficie di 1,95 x 1,60 m (c-compactline: 1,85 x 1,60 m)
- Comodo accesso senza scaletta al letto basculante molto basso e salita attraverso la panca laterale
- Grande altezza a sedere e libertà ottimale per la testa sul letto basculante
- Letti basculanti con superficie fissa e priva di dondolamenti in posizione notte

Comfort abitativo



Comodo gruppo sedute a L



Tappezzeria di alta qualità nell'abitacolo



Tavolo zona giorno scorrevole e ruotabile di 360°



Sistema di tende a pacchetto di qualità come a casa

In un autocaravan Carthago potrete godere del comfort abitativo tipico degli appartamenti di lusso. Accomodatevi nei gruppi sedute dalla forma ergonomica e dai rivestimenti di qualità e fatevi accarezzare dalla luce che penetra nel veicolo attraverso le grandi finestre dell'abitacolo e gli oblò. E se la luce naturale non dovesse bastare, potete aggiungere un accento particolare dove volete con la moderna tecnica di illuminazione a LED. Con il dimmer potete creare un'atmosfera particolarmente romantica.

Ogni disposizione interna rispecchia la filosofia degli spazi tipica della Carthago: tutti gli ambienti sono generosi, la distribuzione degli spazi ponderata, la disposizione dei mobili dettata da esigenze pratiche. Non per niente Carthago è considerato un pioniere anche in termini di design. Form follows function – l'estetica segue la funzione. Abitare, cucinare, riposarsi, rinfrescarsi, vestirsi: tutto questo ha luogo in un unico spazio. Questo è ciò che Carthago definisce design intelligente o anche: comfort abitativo. Lasciatevi ispirare ogni giorno in viaggio e fate il pieno di energia nel piacevole ambiente di un autocaravan Carthago.

Vantaggi del concetto di abitacolo Carthago

- Incredibile sensazione di spazio grazie agli ambienti generosi
- Disposizioni interne Carthago con aree funzionali chiaramente separate
- Comodi gruppi sedute con confortevoli imbottiture sagomate
- Sedili cabina completamente integrabili nel gruppo sedute
- Comoda panca laterale con 5° posto opzionale con cinture (in base ai modelli)
- Imbottiture con rivestimenti di qualità
- Pareti interne con rivestimento climatico in microfibra
- Tecnica di illuminazione a LED in tutto l'abitacolo, intensità regolabile
- Tavoli zona giorno scorrevoli e ruotabili di 360° per integrarsi perfettamente nel gruppo sedute (pacchetto Super)

Comfort bagno Carthago – lo spogliatoio



Spogliatoio: spazio a sufficienza anche nelle disposizioni interne compatte



Spogliatoio bagno spazioso



Armadio del bagno: tanto spazio per i vostri articoli



Pozzetti a pavimento nella doccia



Lavatoio

La Carthago attribuisce grande importanza alla comodità nei sanitari.

Già nei modelli con bagno combinato vi attende una grande libertà di movimento in uno spazio compatto. Il vano doccia può essere separato completamente ed offre massimo comfort. I numerosi armadi a specchi, i mobiletti e le mensole offrono spazio a sufficienza per gli articoli da bagno.

Un'invenzione Carthago in attesa di brevetto è il nuovo spogliatoio – in quattro e quattr'otto lavatoio, corridoio centrale e armadio guardaroba opposto vengono separati dall'abitacolo. Le varianti compatte con bagno combinato non sono da meno: qui basta traslare la porta del bagno in direzione di un elemento scorrevole robusto per creare uno spogliatoio. Finora quest'opzione era offerta solo dai bagni spaziosi.

Per chi cerca ancora più comfort, la scelta giusta è il bagno spazioso Carthago: unendo il lavatoio e il WC con la cabina doccia separata si crea in un battibaleno un vano bagno e spogliatoio di generose dimensioni.

Vantaggi della struttura dei bagni Carthago

- Massimo comfort in pochissimo spazio
- Tanta libertà di movimento
- Comfort doccia senza limitazioni già nel bagno combinato con vano doccia separabile
- Il nuovo spogliatoio combina i vantaggi del bagno combinato compatto con quelli del bagno spazioso
- Bagno spazioso di generose dimensioni: unendo lavatoio e WC con la cabina della doccia
- Dotazioni ingegnose, piatto doccia con due scarichi opposti
- Rubinetti di qualità
- Numerose mensole per gli articoli da bagno



Comfort cucina



Grande comfort in poco spazio



Frigorifero posizionato ad altezza ottimale



Piano di lavoro aggiuntivo



Macchina opzionale per caffè in capsule



Oblò tetto elettrico

In vacanza, la vostra cucina su quattro ruote si adatta perfettamente alle vostre esigenze: volete preparare la colazione, un piccolo spuntino o un menu completo? Nessun problema con una cucina Carthago. L'arredamento è pratico, ma completo – Carthago vi mostra che si possono preparare piatti sopraffini anche in poco spazio.

La macchina per caffè in capsule è installata in un punto pratico ed è perciò sempre a portata di mano; con un supporto a parete il coprilavello diventa uno stabile piano di lavoro. Negli armadi pensili e nei cassetti potete sistemare stoviglie, pentole e padelle. Il frigorifero capiente è posizionato ad altezza ottimale in un armadio combinato separato. O preferite una combinazione frigo-congelatore-forno?

Oltre ad essere pratica e funzionale, la cucina dei Carthago è anche bella da vedere. Basti pensare alla striscia LED collocata sotto il bordo del pregiato piano di lavoro, che allo stesso tempo serve a illuminare i cassetti aperti. O alle pratiche mensole cromate, all'elegante rubinetto... sono tanti i pregi di un Carthago.

Vantaggi del concetto di cucina Carthago

- Macchina per caffè in capsule installata in un punto pratico (opzione)
- Rubinetto pregiato
- Piano di lavoro di qualità illuminato dal basso
- Combinazione frigo-congelatore con un volume di 160 l (opzione)
- Coprilavello trasformabile in superficie di lavoro o tagliere per mezzo di una guida incassata nella parete
- Lavello in acciaio inox di altezza funzionale
- Copertura in vetro decorativo di facile pulizia intorno alla finestra della cucina
- Cassetti spaziosi con chiusura soft e finecorsa ammortizzato
- Maniglie pregiate "Carthago Pushlock" per tutti i cassetti
- Efficace aspirazione vapori attraverso l'oblò tetto elettrico con funzione di adduzione e scarico aria (opzione)

Comfort cabina Carthago

Comfort abitativo

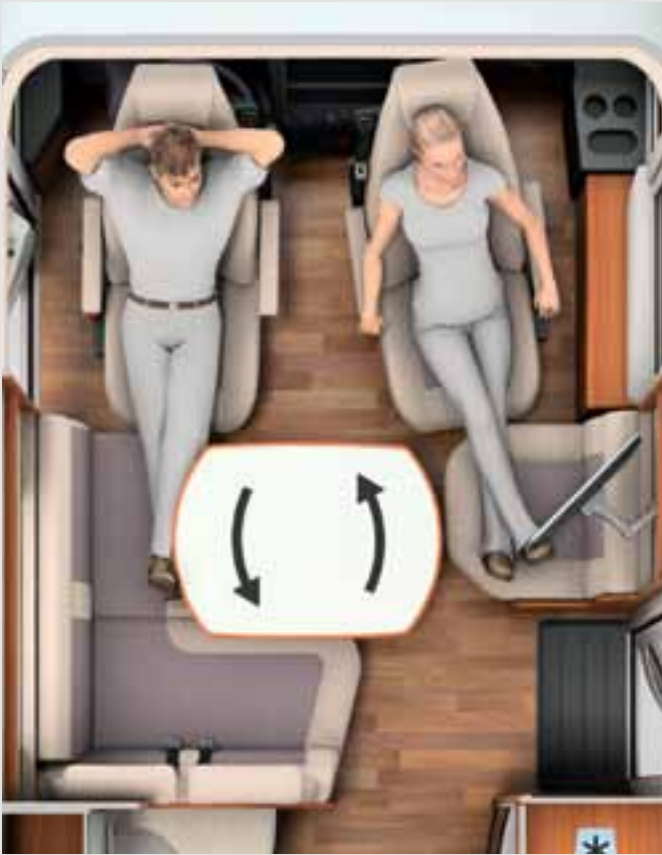


Integrazione della cabina nell'abitacolo

Comfort abitativo/comfort di seduta in dettaglio

- Dimensioni interne cabina generose = più spazio abitativo
- Gruppo sedute a L con panca laterale = qui c'è spazio per fino a 5 persone
- Sedili cabina ruotabili di 180° = perfetta integrazione nel gruppo sedute, per una seduta rilassante, anche davanti alla televisione
- Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale (opzione)
- Comoda posizione di relax e per guardare la televisione dai sedili cabina girati
- Grandi superfici di seduta, ampio spazio per le gambe, anche sotto il tavolo
- Comode imbottiture sagomate
- Comodi sedili cabina con braccioli e regolazione in altezza e inclinazione (opzione)
- Sedili cabina della stessa altezza del gruppo sedute

Comfort di seduta



Comoda posizione di relax e per guardare la televisione, sedili cabina ruotabili di 180°



Comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

Comfort nel riposo

- Letto basculante di generose dimensioni: superficie di 195 x 160 cm (c-compactline: 185 x 160 cm)
- Accesso senza scaletta tramite la panca laterale
- Letto basculante in posizione notte = comodo accesso, grande altezza a sedere sul letto
- Superficie fissa, priva di dondolamenti in posizione notte
- Piano di appoggio e luce di lettura
- Oblò Mini-Heki sopra il letto basculante

- In alternativa: al posto del letto basculante, pensili con sportelli nella cabina



Comoda altezza a sedere sul letto basculante



Pensili: tutt'intorno alla cabina

Concetto di cabina Carthago

Cockpit cabina

- Abitacolo ulteriormente riscaldato nella zona cabina guida grazie al riscaldamento mirato del cruscotto (prolunga cruscotto = accumulatore di calore, pannello radiante)
- Zona cabina guida completamente integrata nel gruppo sedute
- Riscaldamento mirato del gradino di salita



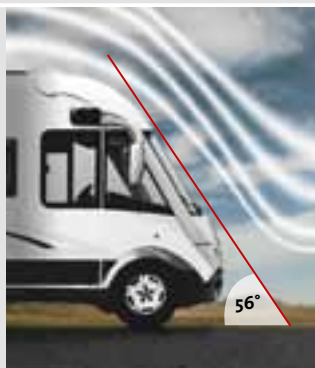
Cockpit ben strutturato e funzionale



- Griglie di ventilazione con aspetto acciaio inox (pacchetto Super)
- Finitura del cruscotto con inserti in radica (pacchetto Super)
- Cruscotto con superficie soft-touch facile da pulire
- Monitor retrocamera integrato al lato del cruscotto (antiriflesso e posizionato in un punto ben visibile)

Aerodinamica Carthago

- Angolo di incidenza piatto della maschera frontale
- Frontale tridimensionale bombato
- Parabrezza tridimensionale bombato
- Arrotondamenti eleganti sul frontale e sul punto di giunzione tetto/parete
- Specchi retrovisori aerodinamici Carthago tipo bus "bestview"



Angolo di incidenza piatto della maschera frontale Carthago rispetto a quello della concorrenza

Porta della cabina in dettaglio

- Comodo accesso alla cabina
- Porta cabina con doppia chiusura di sicurezza
- Porta cabina e porta cellula apribili mediante telecomando, con funzione “coming home” (pacchetto Super)
- Comodo gradino di salita molto ribassato
- Illuminazione porta cabina integrata nel braccio dello specchio, attivazione tramite telecomando
- Illuminazione interna della cabina attivabile dal gradino di salita
- Deviazione delle acque piovane attraverso la prolunga del braccio dello specchio e il profilo montato sopra la porta



Comodo gradino di salita

Tendina plissettata isolante per parabrezza

- Funzione parasole: azionamento tendina dall'alto verso il basso per la marcia
- Funzione privacy: azionamento tendina dal basso verso l'alto a veicolo fermo, protegge dagli sguardi indiscreti, ma lascia passare la luce del giorno
- Funzione oscurante e isolante: tendina completamente chiusa



Parasole



Protezione dagli sguardi indiscreti



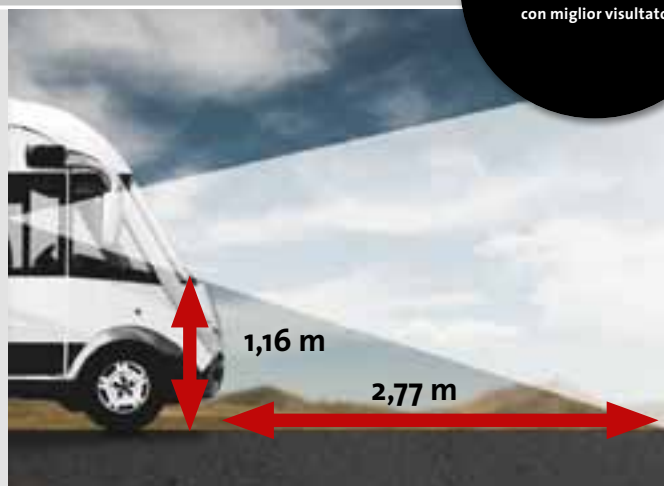
Oscuramento/isolamento

Concetto visibilità Carthago



Concetto di visibilità in dettaglio

- Visuale dalla posizione del guidatore in avanti sul piano stradale dopo soli 2,77 m
- Buona visibilità = sicurezza durante la guida
- Grande parabrezza panoramico e cockpit ergonomico per migliorare la visibilità
- Cruscotto profondamente inclinato in avanti per un angolo di visibilità ottimale
- Confermato come migliore dai test che lo hanno messo a confronto con i veicoli della concorrenza



Ottima visibilità come confermato dai test

pro mobil

Test autocaravan 9/2010

Concetto visibilità cabina
Voto: il migliore!



IPDFoo2

Web-Code



Visibilità a 360°: campo visivo eccellente

Specchi retrovisori Carthago tipo bus “bestview”

- Specchi retrovisori Carthago tipo bus “bestview” (pacchetto Super) con grande specchietto principale e specchio grandangolo addizionale = visuale posteriore perfetta
- Nuova forma e nuova collocazione degli specchi retrovisori tipo bus = buona visuale nelle rotatorie
- Campo di lavaggio del parabrezza ottimizzato = ampio campo visivo anche in caso di pioggia



Specchi retrovisori tipo bus



Specchietto principale/specchio grandangolo

La sicurezza non conosce compromessi. Per questo, per le serie c-compactline e c-tourer la Carthago non si affida solo ai moderni sistemi di sicurezza e comfort del Fiat Ducato e del telaio ribassato AL-KO, ma accresce lo standard con la propria tecnica di sicurezza. Con sicurezza intendiamo la vostra sicurezza personale durante il viaggio

nonché una volta giunti a destinazione. Abbiamo pensato veramente a tutto.

Carthago ha ottenuto il primo certificato TÜV del settore per il comfort di guida comprovato.

Vantaggi in termini di sicurezza e comfort

- Sicurezza di serie: airbag lato guida e passeggero, programma di stabilità elettronica ESP, regolazione della forza frenante ABS, regolazione antipattinamento ASR, assistente partenze in salita Hill Holder
- Telaio ribassato AL-KO realizzato appositamente per Carthago con sospensione a ruote indipendenti sull'assale posteriore = comfort di marcia simile a quello di un'auto
- Assale posteriore scartamento largo 1,98 m = più comfort e sicurezza di marcia (c-tourer)
- Baricentro basso, ripartizione equilibrata del peso = più stabilità in curva
- Collegamento molto stabile del doppio pavimento e della carrozzeria Carthago = contributo alla stabilità di marcia e alla protezione passiva dei passeggeri
- Equipaggiamenti di sicurezza originali Fiat Ducato con paraurti anteriore/Crashbox per una sicurezza passiva elevata
- Comfort e sicurezza di marcia certificati dal TÜV
- Ampia scelta di componenti opzionali per il telaio



Telaio Carthago alla prova

IMOV012

Web-Code

Criteri di valutazione per il conferimento del certificato del TÜV

- Stabilità di marcia (test dell'alce) a norma ISO
- Comfort di guida a norma DIN EN testato su un tratto acciottolato di basalto («blocco belga»)
- Livello sonoro permanente nel vano interno a 50 km/h

Telaio ribassato AL-KO – un vantaggio decisivo!

- Peso proprio ridotto = più carico utile, meno consumo di carburante
- Baricentro estremamente basso = tenuta di strada stabile, meno oscillazioni
- Sospensione a ruote indipendenti sull'assale posteriore al posto dell'assale rigido = migliore tenuta di strada, comfort di marcia simile a quello di un'auto
- Telaio zincato a caldo anziché laccato = resistenza alla ruggine sul lungo periodo e valore stabile nel tempo



Telaio ribassato AL-KO

3,0 t

Punti chiave:

- peso proprio oltremodo ridotto – peso in condizioni di marcia già a partire da 2.760 kg;
- larghezza veicolo ridotta di 15 cm = soli 2,12 m;
- concetto di costruzione leggera e di carico utile “efficiency” Carthago: peso proprio oltremodo ridotto = carico utile elevato;
- peso omologato totale da 3,5 a 4,25 t;
- altezza veicolo di soli 2,86 m doppio pavimento (170 mm) incluso;
- Fiat con telaio ribassato AL-KO realizzato appositamente per Carthago;
- equipaggiamenti di sicurezza: airbag, ESP, ABS, ASR, Hill Holder;
- struttura della carrozzeria Carthago e tecnologia della cellula dei Liner classe Premium;
- doppio pavimento con accumulatore climatico caricabile dall’interno;
- pavimento continuo dell’abitacolo senza gradino fino alla cabina;
- resistenza durante l’inverno grazie alla tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda.



Larghezza di soli 2,12 m



Esiti dei test

“A conti fatti, il c-compactline I è il veicolo ideale per chi apprezza un arredamento di stile e la qualità artigianale dell’Alta Svevia”.

“Per me, il c-compactline I è un veicolo assolutamente riuscito nella categoria di peso da 3,5 tonnellate”.

Reisemobil International 9/2013, Kunde König Leserreporter, August Münz

“Riepilogando, il doppio pavimento, i tanti armadi pensili e il grande garage fanno del c-compactline il leader indiscusso in termini di spazio di stivaggio”.

“Un’idea eccellente: usare la porta del bagno per dividere gli spazi. Lo spazio per le provviste è più che sufficiente. L’accesso al frigorifero non potrebbe essere migliore”.

Promobil 09/2013, Megatest “Integrali compatti”



c-compactline I

Peso ultraleggero – un vero Carthago nella nuova categoria di peso da 3 tonnellate, con una cellula larga appena 2,12 m

È in perfetta forma, come un atleta da competizione: con il nuovo c-compactline I il marchio Premium Carthago amplia il suo programma di autocaravan integrali. Il nuovo c-compactline I si lascia manovrare con facilità grazie ad una cellula larga appena 2,12 m. Da record è anche il suo peso oltremodo contenuto pari ad appena 2.800 kg. Il nuovo Carthago fa parte della famiglia del c-tourer e per questo possiede gli stessi geni dei Liner classe Premium. Con questa combinazione, il c-compactline I Carthago definisce nuovi standard nella categoria degli autocaravan integrali da 3 tonnellate.



c-compactline I



IPANoo2

Web-Code

c-compactline I

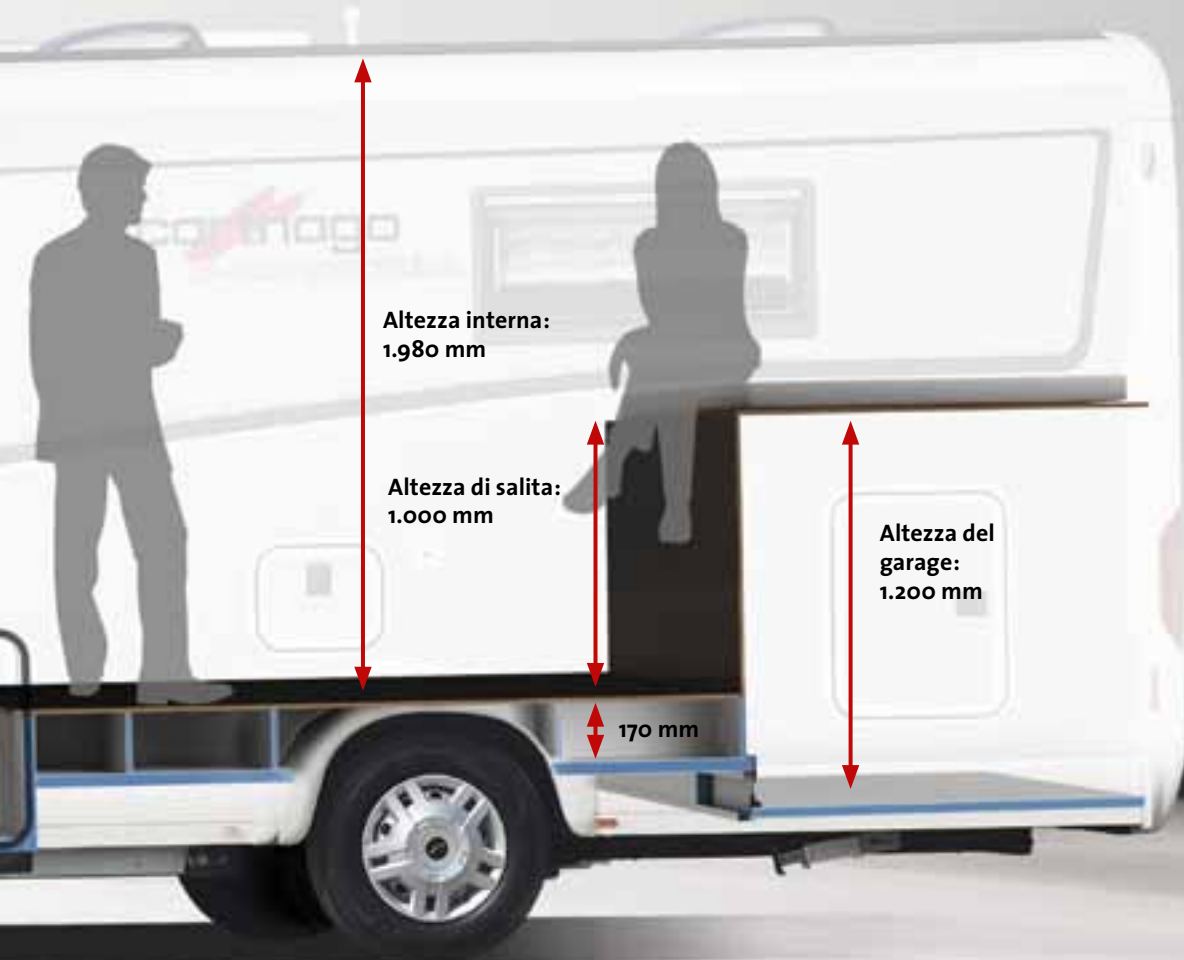
Abitacolo, doppio pavimento, vano di stivaggio, sportelli esterni



Vano di stivaggio esterno riscaldato, con grande sportello esterno



Box di stivaggio nel doppio pavimento: accesso dall'interno attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo, profondità di carico utilizzabile: 40 cm (in base ai modelli)



Esempio c-compactline I 143



Garage per scooter: accesso attraverso due porte, altezza interna cospicua grazie al telaio ribassato, interamente isolato e riscaldato



Sportelli esterni con cerniere incassate, doppie guarnizioni, guarnizione esterna antispruzzo

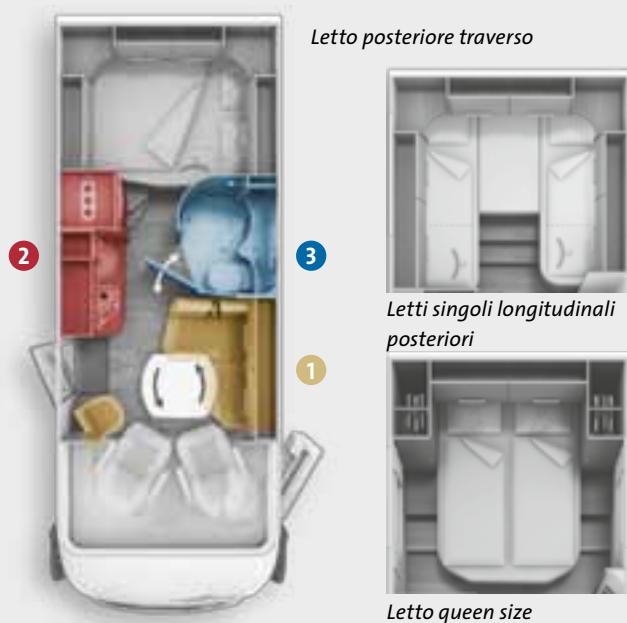
c-compactline I

1 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo

2 Cucina laterale

3 Bagno combinato



Se cercate una disposizione interna possibilmente compatta senza però rinunciare al comfort, i modelli che fanno al caso vostro sono il 138, il 143 ed il 145: nonostante la lunghezza oltremodo compatta non dovrete rinunciare a nulla: gruppo sedute a L con panca laterale, pratico bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare e letti posteriori di dimensioni generose. Anche la cucina laterale compatta offre tanto spazio grazie al posizionamento in altro luogo del frigorifero. In questo modo potrete utilizzare tutto lo spazio di stivaggio che questa cucina ha da offrire.

- Lunghezza veicolo oltremodo compatta, senza tagli ai comfort
- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Sistema di estrazione TFT "quick up" nel sideboard della cabina (lato passeggero) con guida (optional)
- Cucina laterale salvaspazio, lunghezza veicolo ridotta
- Frigorifero da 160 l e/o da 150 l con vano congelatore separato sistemato fuori della cucina
- Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- Armadio guardaroba spazioso sotto il letto posteriore



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 1



Gruppo sedute dall'alto



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



Grande vano di stivaggio sotto il gruppo sedute a L

c-compactline I

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo



Televisore TFT

2 Cucina laterale



Cucina laterale salvaspazio

3 Bagno combinato



Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare



Gruppo sedute a L con panca laterale



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Sistemazione della macchina opzionale per caffè in capsule



Bagno combinato dall'alto

c-compactline

138



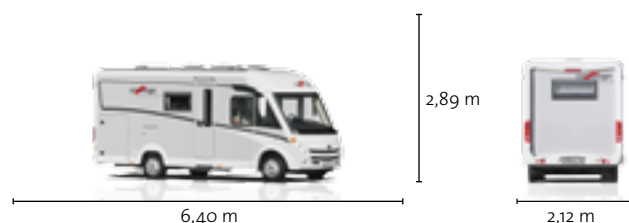
Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave dei modelli:

- larghezza veicolo ridotta di 15 cm = soli 2,12 m;
- lunghezza veicolo molto compatta;
- gruppo sedute a L con 5° posto a sedere laterale;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio;
- armadio combinato per frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- grande armadio guardaroba sotto il letto posteriore;
- grande letto posteriore 141 x 191 cm;
- spazioso garage per scooter.



c-compactline I 138

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.525 mm
Posti a sedere per la marcia:	4
Posti letto fissi:	4
Altezza interna:	1,98 m



c-compactline

143



Altezza interna: 1,180 mm

Larghezza interna: 1,040 mm 



Punti chiave dei modelli:

- larghezza veicolo ridotta di 15 cm = soli 2,12 m;
- lunghezza veicolo molto compatta;
- gruppo sedute a L con 5° posto a sedere laterale;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio;
- armadio combinato per frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- letti singoli longitudinali grandi 75 x 194/185 cm con armadi guardaroba integrati, altezza 105 cm;
- spazioso garage per scooter.



c-compactline I 143

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Posti a sedere per la marcia:	4
Posti letto fissi:	4
Altezza interna:	1,98 m

c-compactline

145 QB



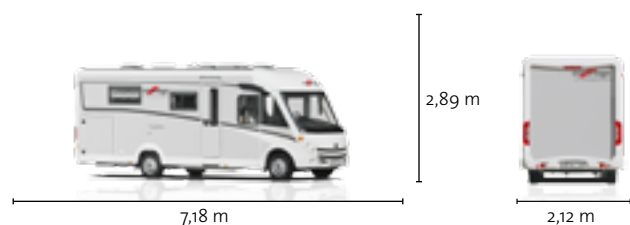
Altezza interna: 1.100 mm / 1.000 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

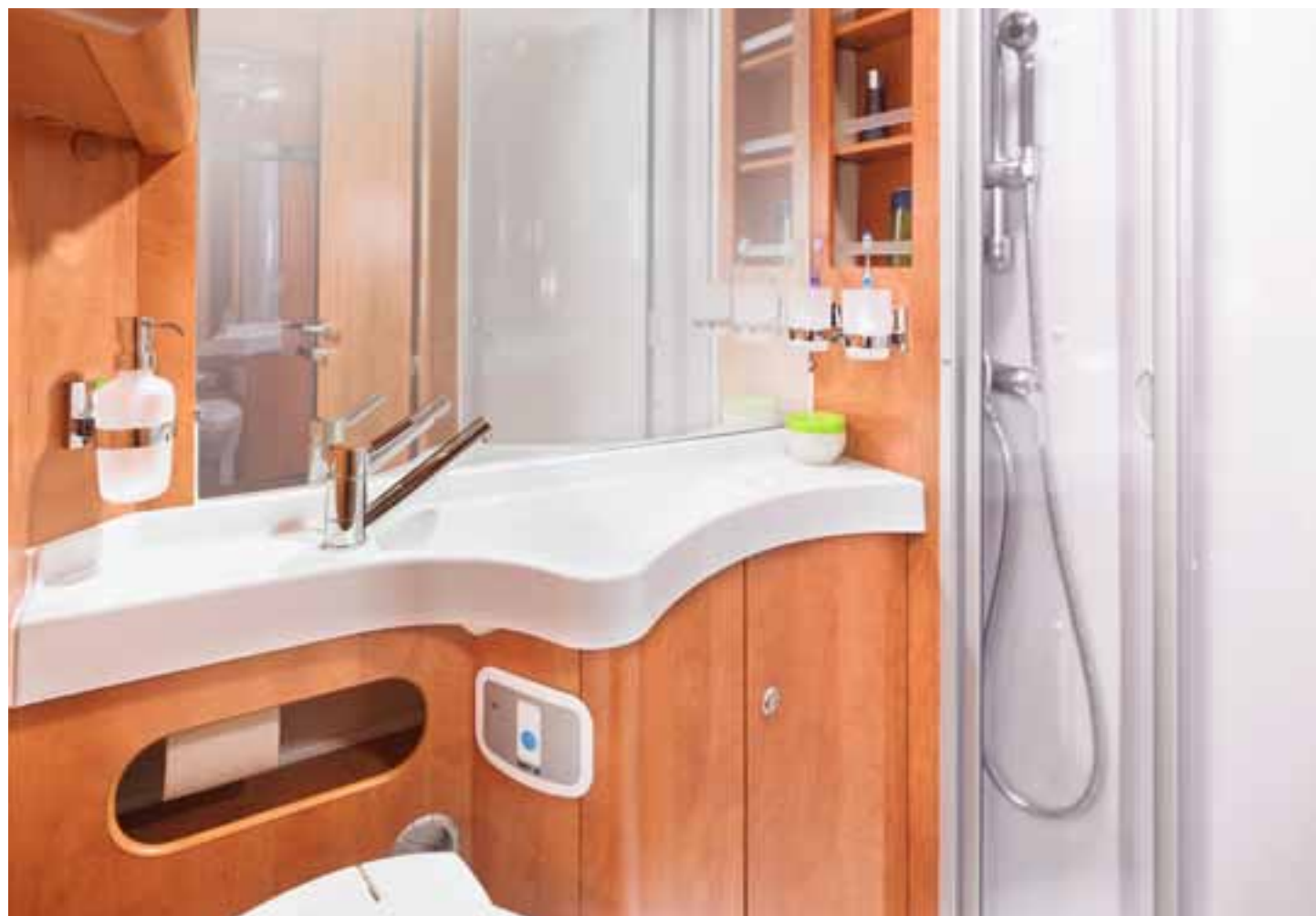
Punti chiave dei modelli:

- larghezza veicolo ridotta di 15 cm = soli 2,12 m;
- lunghezza veicolo molto compatta;
- gruppo sedute a L con 5° posto a sedere laterale;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio;
- armadio combinato per frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- 2 armadi guardaroba ai lati del letto queen size, cassetti sulla parte frontale del letto queen size;
- letto queen size 145 x 195 cm;
- garage posteriore, altezza interna 110 cm, opzione: altezza interna 100 cm, letti bassi per un comodo accesso.



c-compactline I 145 QB

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Posti a sedere per la marcia:	4
Posti letto fissi:	4
Altezza interna:	1,98 m



3,5 t

Punti chiave:

- l'autocaravan Premium più leggero della sua classe – disposizioni interne “autentiche” da 3,5 tonnellate con lunghezza veicolo compatta;
- concetto di costruzione leggera e di carico utile “efficiency” Carthago: peso proprio oltremodo ridotto = carico utile elevato;
- peso omologato totale da 3,5 a 4,25 t;
- altezza veicolo di soli 2,86 m doppio pavimento (170 mm) incluso;
- Fiat con telaio ribassato AL-KO realizzato appositamente per Carthago e scartamento largo;
- equipaggiamenti di sicurezza: airbag, ESP, ABS, ASR, Hill Holder;
- struttura della carrozzeria Carthago e tecnologia della cellula dei Liner classe Premium;
- doppio pavimento con accumulatore climatico caricabile dall'interno;
- pavimento continuo dell'abitacolo senza gradino fino alla cabina;
- resistenza durante l'inverno grazie alla tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda;
- novità: spogliatoio separabile (in base ai modelli);
- ampie dotazioni di serie su misura per le esigenze pratiche.



Esito dei test

„... in condizioni realistiche, il c-tourer compatto convince per via del suo peso leggero e del carico utile elevato. Ciò ben si adatta alla disposizione interna dall'aspetto completo che offre spazio a sufficienza anche per quattro persone”.

Promobil 03/2013, rapporto: autocaravan con costruzione leggera



c-tourer I super-lightweight

Peso superleggero: categoria di peso da 3,5 tonnellate

Quello che si dice un ottimo inizio: presentato nel gennaio 2013, il c-tourer I super-lightweight Carthago ha riscosso grandissimo successo. Gli autocaravan sono molto leggeri e al tempo stesso molto robusti. Non per niente sono gli integrali per eccellenza nella categoria di peso da 3,5 tonnellate. Sono equipaggiati con l'eccellente tecnologia della cellula dei Liner classe Premium con doppio pavimento completo, hanno un telaio ribassato AL-KO di qualità, interni pregiati e un peso ridotto pressoché imbattibile. Il c-tourer I super-lightweight è la conferma del ruolo di pioniere che la Carthago riveste nel segmento degli autocaravan leggeri e di alta qualità.



c-tourer I super-lightweight

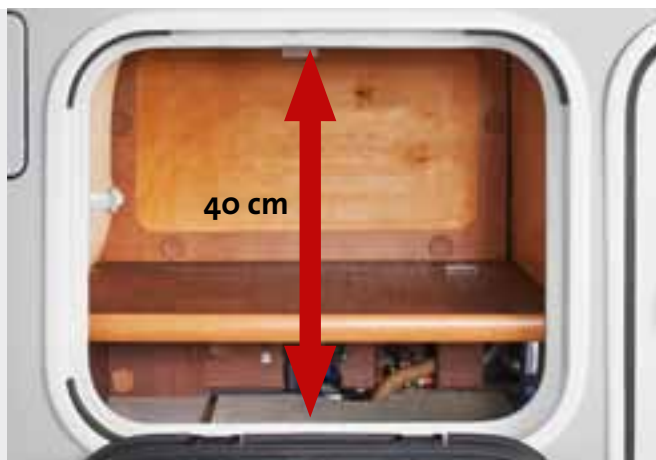


IPANo22

Web-Code

c-tourer I super-lightweight

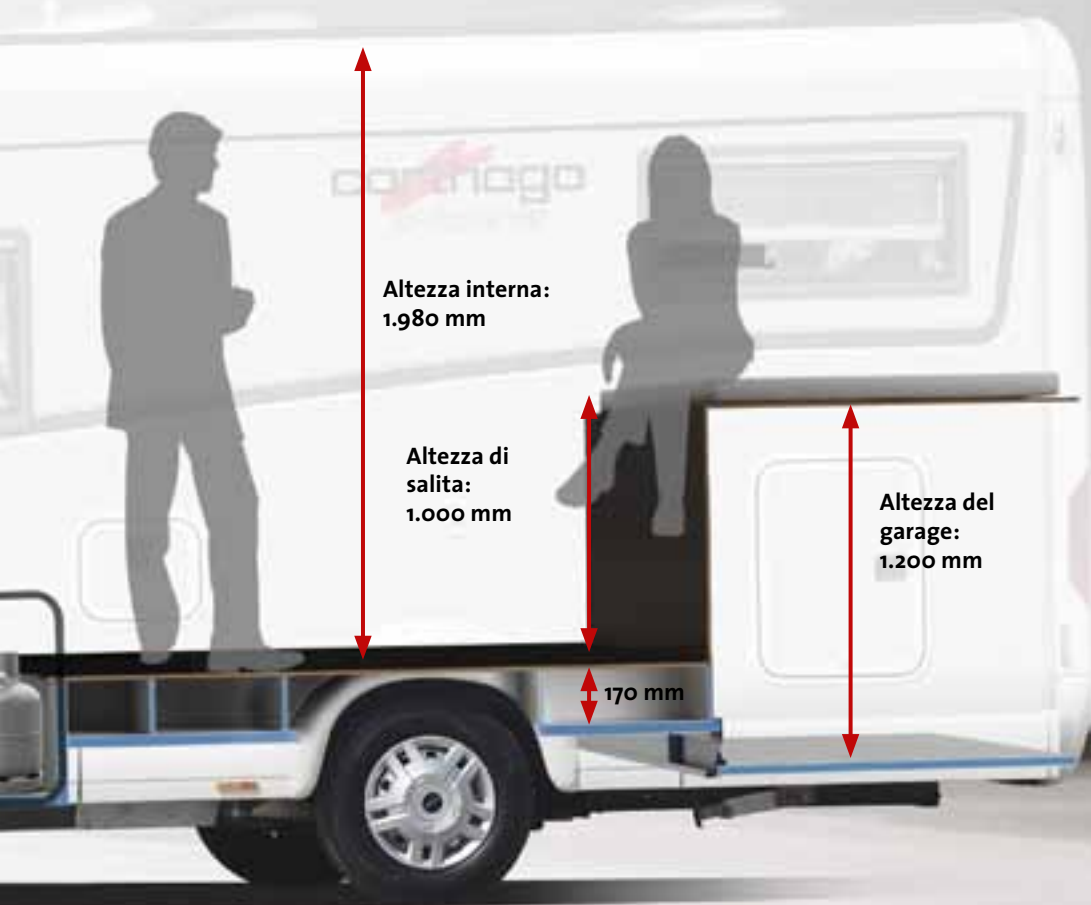
Abitacolo, doppio pavimento, vano di stivaggio, sportelli esterni



Vano di stivaggio esterno riscaldato, con grande sportello esterno



Box di stivaggio nel doppio pavimento: accesso dall'interno attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo, profondità di carico utilizzabile: 40 cm (in base ai modelli)



Esempio c-tourer I super-lightweight 138



Garage per scooter: accesso attraverso due porte, altezza interna cospicua grazie al telaio ribassato, interamente isolato e riscaldato



Sportelli esterni con cerniere incassate, doppie guarnizioni, guarnizione esterna antispruzzo

c-tourer I super-lightweight

1 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo

2 Cucina laterale

3 Bagno combinato



Il c-tourer I super-lightweight 138 è la disposizione interna più corta del programma di c-tourer. Ed è anche l'autocaravan Premium più leggero della sua classe: nonostante la lunghezza oltremodo compatta non dovete rinunciare a nulla. È la scelta ideale per chi desidera un integrale compatto e leggero e ciononostante confortevole.

- Lunghezza veicolo oltremodo compatta, senza tagli ai comfort
- Peso superleggero con grandi riserve di carico utile
- Gruppo sedute a L con posto a sedere laterale, superficie di seduta estraibile
- Sistema di estrazione TFT nel sideboard della cabina (lato passeggero), estraibile verso l'alto ad altezza d'occhio
- Armadio guardaroba spazioso sotto il letto posteriore



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 1



Gruppo sedute dall'alto



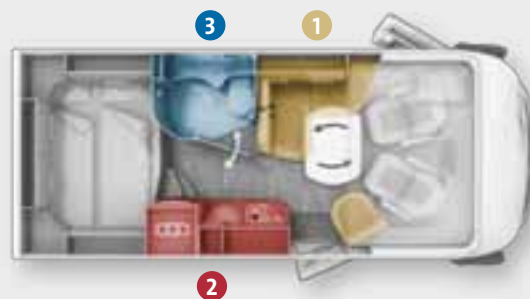
Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



Grande vano di stivaggio sotto il gruppo sedute a L

c-tourer I super-lightweight

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo



Televisore TFT

2 Cucina laterale



Cucina laterale salvaspazio

3 Bagno combinato



Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare



Gruppo sedute a L con panca laterale



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Tanto spazio di stivaggio: cassetti nella cucina laterale



Bagno combinato dall'alto

c-tourer

I super-lightweight

138



Set di disposizioni interne

1



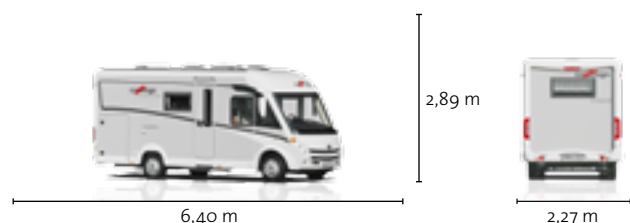
Altezza interna: 1.140 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave dei modelli:

- lunghezza veicolo molto compatta;
- gruppo sedute a L con 5° posto a sedere laterale;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio;
- armadio combinato per frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- grande armadio guardaroba sotto il letto posteriore;
- grande letto posteriore 147/138 x 210 cm;
- spazioso garage per scooter.



c-tourer I super-lightweight 138

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.525 mm
Posti a sedere per la marcia:	4
Posti letto fissi:	4
Altezza interna:	1,98 m



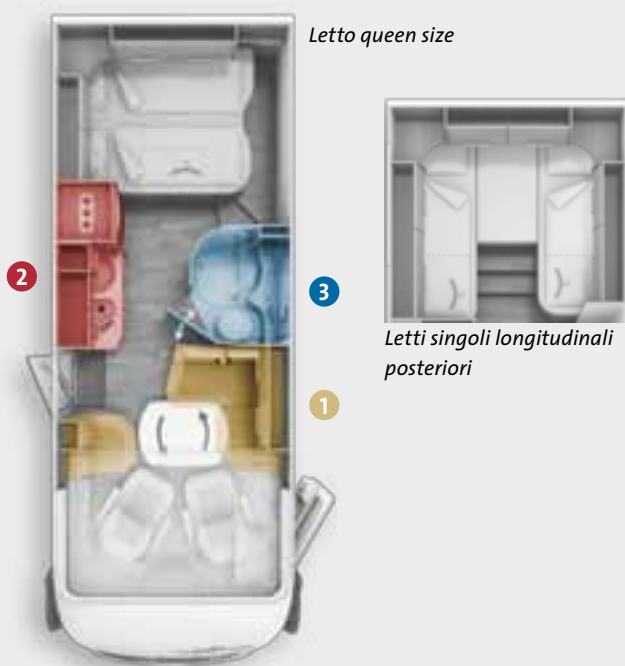
c-tourer I super-lightweight

2 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con panca laterale

2 Cucina laterale

3 Bagno combinato



Se cercate una disposizione interna possibilmente compatta senza però rinunciare al comfort, i modelli che fanno al caso vostro sono il 142 QB ed il 143: nonostante la lunghezza oltremodo compatta non dovrete rinunciare a nulla: grande gruppo sedute a L con 5° posto a sedere, pratico bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare e letti posteriori di dimensioni generose. Anche la cucina laterale compatta offre tanto spazio grazie al posizionamento in altro luogo del frigorifero. In questo modo potrete utilizzare tutto lo spazio di stivaggio che questa cucina ha da offrire. Si tratta di disposizioni interne uniche nel loro genere, per le quali la Carthago ha presentato domanda di brevetto.

- Lunghezza veicolo oltremodo compatta, senza tagli ai comfort
- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5° posto opzionale con cinture durante la marcia
- Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale (optional)
- Cucina laterale salvaspazio, lunghezza veicolo ridotta
- Frigorifero da 160 l e/o da 150 l con vano congelatore separato sistemato fuori della cucina
- Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- Armadio guardaroba spazioso sotto il letto posteriore



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 2



Gruppo sedute dall'alto



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



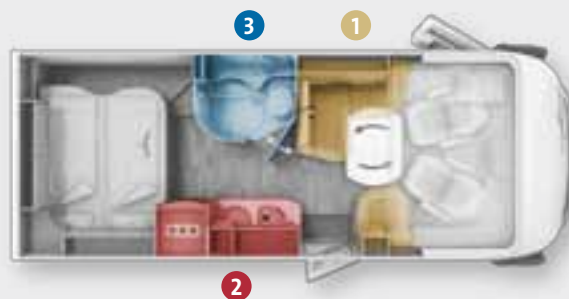
5° posto a sedere opzionale: cintura a 3 punti per la marcia



Grande vano di stivaggio sotto il gruppo sedute a L

c-tourer I super-lightweight

2 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con panca laterale



Televisore TFT

2 Cucina laterale



Cucina laterale salvaspazio

3 Bagno combinato



Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare



Gruppo sedute a L con panca laterale



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Tanto spazio di stivaggio: cassetti nella cucina laterale



Bagno combinato dall'alto

c-tourer

I super-lightweight

142 QB



Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave dei modelli:

- gruppo sedute a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio con 6 cassetti;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- letto queen size "two sides" 145 x 195 cm con ulteriore accesso sul lato lungo: salita e discesa da due lati nonostante la lunghezza veicolo ridotta;
- grande armadio guardaroba sotto il letto posteriore;
- spazioso garage per scooter.

Disposizione
interna in attesa
di brevetto



c-tourer I super-lightweight 142 QB

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Altezza interna:	1,98 m



c-tourer

I super-lightweight

143



Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.180 mm

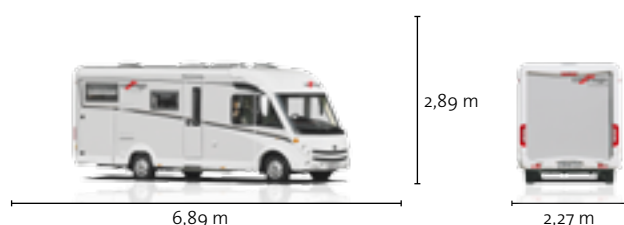
Larghezza interna: 1.040 mm



Punti chiave dei modelli:

- gruppo sedute a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio con 6 cassetti;
- frigorifero da 122 l, sistemazione innovativa sotto il letto longitudinale: riduce la lunghezza del veicolo e permette di utilizzare tutto lo spazio di stivaggio della cucina;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- letti singoli longitudinali grandi 80 x 205/195 cm;
- armadio guardaroba integrato sotto il letto longitudinale, altezza: 105 cm;
- spazioso garage per scooter.

Disposizione interna in attesa di brevetto



c-tourer I super-lightweight 143

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Altezza interna:	1,98 m

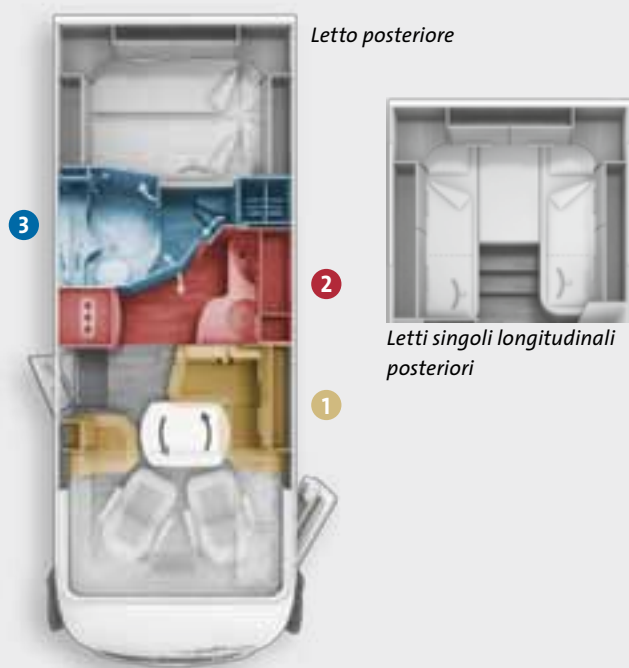
c-tourer I super-lightweight

3 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con panca laterale

2 Cucina angolare

3 Bagno combinato/spogliatoio



I modelli c-tourer del set di disposizioni interne 3 hanno una cucina angolare e un armadio guardaroba alto fino al soffitto. Possiedono naturalmente anche tante altre dotazioni comfort, tra cui p.e. uno spazioso gruppo sedute a L con panca laterale per ospitare fino a 5 persone e un pratico bagno combinato. Senza dimenticare gli armadi guardaroba aggiuntivi sotto i letti posteriori. Il frigorifero è posizionato ad altezza ottimale in un armadio combinato separato alto fino al soffitto. Date uno sguardo ai modelli 142 e 148.

- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5° posto opzionale con cinture durante la marcia
- Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale (optional)
- Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- Armadio combinato separato per frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale
- Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto e ulteriore armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 3



Gruppo sedute dall'alto



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina

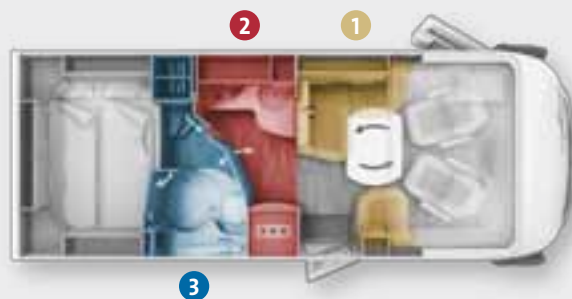


5° posto a sedere opzionale: cintura a 3 punti per la marcia



Grande vano di stivaggio sotto il gruppo sedute a L

c-tourer I super-lightweight



3 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con panca laterale



Televisore TFT

2 Cucina angolare



Cucina angolare salvaspazio

3 Bagno combinato/ spogliatoio



Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare



Gruppo sedute a L con panca laterale



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Vano bar



Bagno combinato dall'alto



Spogliatoio separabile



c-tourer

I super-lightweight

142



Set di disposizioni interne

3



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave dei modelli:

- gruppo sedute a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- spogliatoio separabile;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- letto posteriore 147/138 x 210 cm;
- secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore;
- spazioso garage per scooter.



c-tourer I super-lightweight 142

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Altezza interna:	1,98 m



c-tourer

I super-lightweight

148

Set di disposizioni interne

3



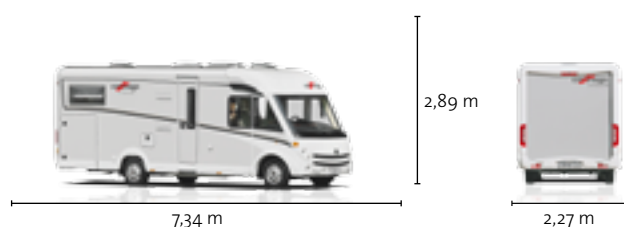
Altezza interna: 1.180 mm

Larghezza interna: 1.040 mm 



Punti chiave dei modelli:

- gruppo sedute a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- spogliatoio separabile;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- letti singoli longitudinali grandi 80 x 198/186 cm;
- ulteriori armadi guardaroba sotto i letti longitudinali;
- spazioso garage per scooter.



c-tourer I super-lightweight 148

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Altezza interna:	1,98 m

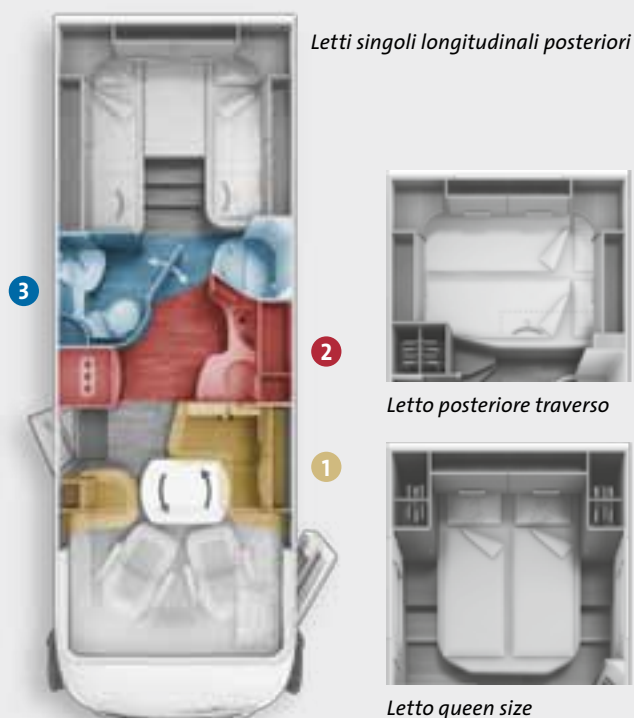
c-tourer I super-lightweight

4 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con panca laterale

2 Cucina angolare comfort

3 Bagno spazioso



I modelli comfort della serie c-tourer si chiamano c-tourer I 147, c-tourer I 149 e c-tourer I 150. Tutti e tre i modelli integrali hanno di serie il telaio ribassato AL-KO realizzato appositamente per Carthago.

In tutte le disposizioni interne è installato il flessibile bagno spazioso Carthago. Altre dotazioni comfort sono il grande gruppo sedute a L con panca laterale nonché la grande cucina angolare comfort.

- Gruppo sedute a L con panca laterale e 5° posto opzionale con cinture durante la marcia
- Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale (optional)
- Cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox
- Armadio combinato separato per frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale
- Bagno spazioso con doccia dislocata
- Spogliatoio separabile dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria
- Armadio guardaroba spazioso sotto i letti posteriori



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 4



Gruppo sedute dall'alto



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



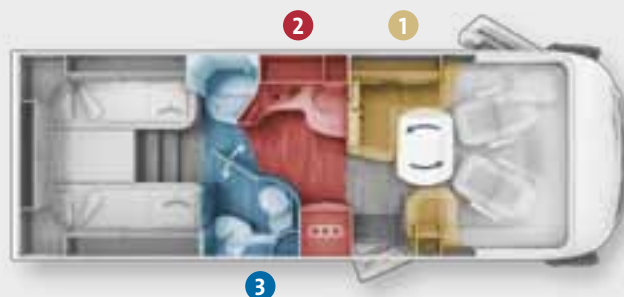
5° posto a sedere opzionale: cintura a 3 punti per la marcia



Grande vano di stivaggio sotto il gruppo sedute a L

c-tourer I super-lightweight

4 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con panca laterale



Televisore TFT

2 Cucina angolare comfort



Cucina angolare comfort salvaspazio

3 Bagno spazioso



Lavatoio/WC bagno spazioso



Gruppo sedute a L con panca laterale



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Vano bar



Bagno spazioso con doccia opposta

c-tourer

I super-lightweight

147

Set di disposizioni interne

4



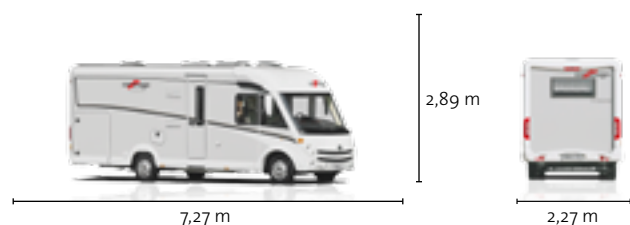
Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave dei modelli:

- comodissima disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno spazioso con doccia dislocata e lavatoio/vano WC opposto;
- area spogliatoio grazie ad una robusta porta divisoria;
- letto posteriore trasverso grande 147/138 x 210 cm;
- secondo armadio guardaroba integrato sotto il letto posteriore;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- garage per scooter molto spazioso.



c-tourer I super-lightweight 147

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Altezza interna:	1,98 m



c-tourer

I super-lightweight

149

Set di disposizioni interne

4



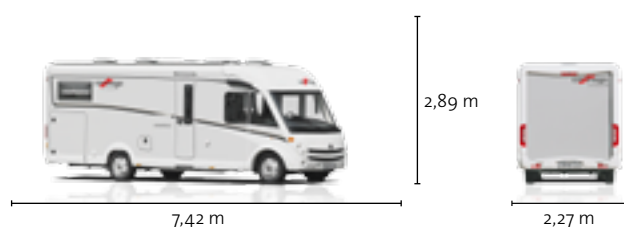
Altezza interna: 1.180 mm

Larghezza interna: 1.040 mm 



Punti chiave dei modelli:

- comodissima disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno spazioso con doccia dislocata e lavatoio/vano WC opposto;
- area spogliatoio grazie ad una robusta porta divisoria;
- letti singoli longitudinali posteriori 80 x 198/186 cm;
- due armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



c-tourer I super-lightweight 149

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Altezza interna:	1,98 m

c-tourer

I super-lightweight

150

Set di disposizioni interne

4



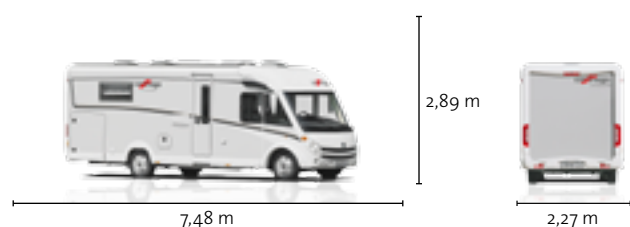
Altezza interna: 1.100 mm/1.000 mm



Larghezza interna: 1.070 mm

Punti chiave dei modelli:

- comodissima disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno spazioso con doccia dislocata e lavatoio/vano WC opposto;
- area spogliatoio grazie ad una robusta porta divisoria;
- letto queen size 145 x 195 cm con comodo accesso;
- 2 armadi guardaroba ai lati del letto queen size, cassetti sulla parte frontale del letto;
- porta biciclette sotto il letto queen size, altezza interna 110 cm (opzione: altezza interna 100 cm, comodo accesso al letto).



c-tourer I super-lightweight 150

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Altezza interna:	1,98 m



c-compactline I/c-tourer I super-lightweight

Colori esterni

c-compactline I



Cellula bianca/grigio chiaro • frontale, montante A, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi



Pacchetto design: cerchi "Carthago" bicolore (nero lucido) in alluminio



c-tourer I super-lightweight



Cellula bianca/grigio chiaro • frontale, montante A, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota bianchi



Pacchetto design: cerchi "Carthago" bicolore (nero lucido) in alluminio



Specchi retrovisori bicolore tipo bus nero/bianco (pacchetto Super)

c-compactline I/c-tourer I super-lightweight

Frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili



Di serie: cucina laterale con lavello in acciaio inox, frontale dei pensili con decorazione (bicolore) "pera doppia", frontali dei cassetti con tonalità crema, piano di lavoro con decorazione "ardesia". In tutto: 6 cassetti.



Di serie: rivestimento del pavimento in PVC stile nautico. Come optional, pavimento in moquette amovibile.



Di serie: cucina angolare con lavello in acciaio inox, frontale dei pensili con decorazione (bicolore) "pera doppia", frontale dei cassetti con tonalità crema, piano di lavoro con decorazione "ardesia". In tutto: 6 cassetti.



Di serie: impugnatura Carthago "Ergo".



Di serie: cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox e piano di lavoro arcuato, frontale dei pensili con decorazione (bicolore) "pera doppia", frontale dell'armadio portabottiglie a sinistra con decorazione pero selvatico, frontale dei cassetti con tonalità crema, piano di lavoro con decorazione "ardesia".



Di serie: vano bar

c-compactline I/c-tourer I super-lightweight

Impianti come a casa



Bocchetta di aerazione nel doppio pavimento



Riscaldamento mirato della cabina



Riscaldamento mirato dei gradini di salita

Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore

- Sostituito sistema di riscaldamento dell'aria a peso ridotto Truma Combi 6
- Bocchette aria calda in tutto il doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage posteriore e nella cabina nonché nel gradino di salita della cabina/dell'abitacolo
- Parte interna delle pareti in alluminio = sistema eccellente di conduzione e accumulo del calore. Il calore viene assorbito rapidamente, accumulato e irradiato in modo uniforme.



Rubinetti scarico serbatoio



Accesso di servizio ai serbatoi



Riscaldamento mirato dei serbatoi

Alimentazione d'acqua

- Posizione serbatoi acqua dolce (110 l) e di scarico (100 l) protetta dal gelo, integrata nel doppio pavimento riscaldato
- Rubinetti scarico serbatoio protetti dal gelo nel doppio pavimento riscaldato; facile accesso attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo
- Alimentazione dell'acqua attraverso un impianto idrico con pompa a pressostato affidabile
- Rubinetti di qualità come a casa



Centralina elettrica



Centralina batterie nel doppio pavimento



Quadri di comando

Impianto elettrico

- Centralina elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore
- Centralina batterie riscaldata. Di serie: batteria al gel da 80 Ah e interruttore generale batterie.
- Agevole pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso, tastiera a membrana per un facile comando
- Moderno display LCD per comandare il riscaldamento
- Illuminazione abitacolo con moderna tecnica di illuminazione a LED, regolazione individuale, interruttori deviatori in diversi punti del veicolo

Concetto di stiva

- Vano di stivaggio esterno lato guida 400 mm
- Altezza standard doppio pavimento 170 mm
- Accesso al vano di stivaggio esterno attraverso lo sportello esterno
- Accesso dall'interno al doppio pavimento e ai box di stivaggio nel doppio pavimento attraverso sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Garage posteriore spazioso con telaio molto ribassato dietro il doppio pavimento



Vano di stivaggio esterno con sportello esterno



Box di stivaggio nel doppio pavimento



Vani scarpe



Garage per scooter con altezza interna cospicua

c-compactline I/c-tourer I super-lightweight

Dotazioni di serie



Telaio ribassato AL-KO

Peso ridotto, comfort di marcia simile a quello di un'auto



Porta cellula

con doppia chiusura di sicurezza, finestrino e zanzariera (pacchetto Super)



Luci viaggio diurne a LED

integrate nel paraurti anteriore



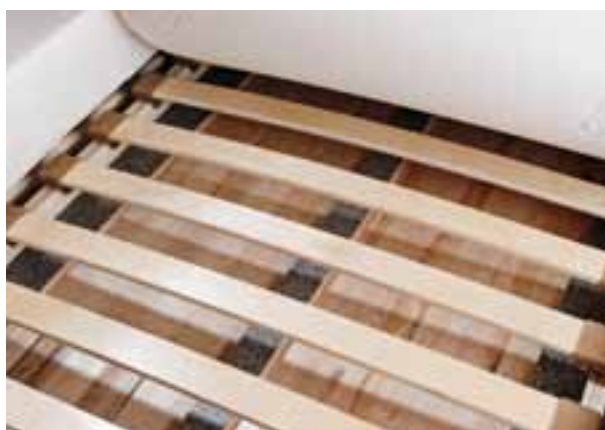
Finestre cellula Seitz S 5

Finestre isolanti con telaio PU senza ponti termici



Piano di lavoro cucina

Superficie robusta con decorazione ardesia, striscia LED sotto il bordo del piano



Letti posteriori

Rete a doghe con sospensioni elastiche, materasso in schiuma fredda a 7 zone (pacchetto Super)



Porta cabina

con doppia chiusura di sicurezza, alzacristalli elettrico e gradino di salita basso



Sedili pilota Aguti nella cabina

Comfort di seduta elevato, due braccioli, diverse possibilità di regolazione



Grande porta garage

Comodo accesso, c-compactline sul lato passeggero porta grande si serie e sul lato guida porta piccola (porta grande possibile opzionale)



Tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°

scorrevole in due sensi e ruotabile di 360° (pacchetto Super)



Letto basculante comfort

Posizione notte: molto bassa con superficie priva di dondolamenti, comodo accesso, grande altezza a sedere



Mini Heki

Oblò pregiato sopra il letto basculante

c-compactline I/c-tourer I super-lightweight

Dotazioni speciali



Veranda a tetto

montata sull'arrotondamento del tetto per mezzo di una speciale guida profilata



Impianto SAT Teleco

"Teleco Flatsat Classik 85", altezza di montaggio di soli 19 cm circa (pacchetto convenienza)



Piedini di stazionamento a manovella posteriori AL-KO

per stabilizzare il veicolo da fermo (pacchetto Super)



Upgrade garage posteriore

con rivestimento antiscivolo, rivestimento in feltro agugliato sulla parete posteriore e laterale, reti portabagagli aggiuntive, cinghie (pacchetto Super)



Macchina opzionale per caffè in capsule

Pratica sistemazione nella zona cucina, con inverter



Accessori telaio AL-KO

ALC Level Controller, sospensioni pneumatiche, sospensione assale anteriore rinforzata



Centro multimedia/sistema di navigazione

Blaupunkt con touchscreen, unità DVD e CD, monitor per retrocamera



Sistema di estrazione TFT "quick up"

scompare dietro lo schienale della panca laterale/del sideboard nella cabina (lato passeggero), per schermi TFT da 19"



Batteria aggiuntiva per la cellula

Sistemazione accanto alla batteria di serie per la cellula nella centralina batterie



Tec-Tower

Combinazione frigo-congelatore-forno a gas, volume complessivo 160 litri (al posto del frigorifero di serie)



Retrocamera

Lente singola integrata nella parte posteriore. Buon campo visivo posteriore (pacchetto Super).



Eliminazione letto basculante

Al suo posto, armadi pensili tutt'intorno alla zona cabina guida

Aree giorno Carthago

Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

Tessuto predominante con trattamento antisporco e antimacchia, Antara
con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel



Cordoba

Di serie in tutti i modelli



Venezia

Di serie in tutti i modelli



Barcellona

Opzione



Tolosa

Opzione

Esecuzione molto pregiata in Antara:

Antara con efficace trattamento
antimacchia Teflon Repel



Agadir 2014

Opzione



Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di agosto del 2013. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che in talune immagini sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici e per apprendere il numero di posti con cinture da utilizzare durante la marcia si rimanda al listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada - StVO - e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli - StVZO.
© Carthago Reisemobil GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.