

chic

Catalogo 2014



chic – Gli integrali.

chic c-line integrale
chic e-line integrale
chic s-plus integrale

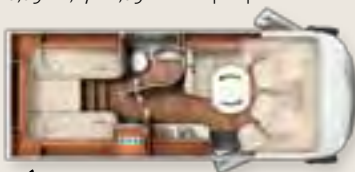
carthago[®]
Das Reisemobil.

3.8 6,40 x 2,27 x 2,89 m  4  4



Pagina 50

4.3 6,89 x 2,27 x 2,89 m  4  4



Pagina 51

3.7 6,25 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



Pagina 56

4.2 6,85 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



Pagina 57

4.8 7,34 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



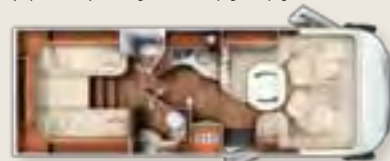
Pagina 58

4.7 7,26 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



Pagina 64

4.9 7,40 x 2,27 x 2,89 m  4/5  4/5



Pagina 65

44 7,02 x 2,27 x 3,05 m  4/5  4/5



Pagina 98

47 7,29 x 2,27 x 3,05 m  4/5  4/5



Pagina 99

49 7,39 x 2,27 x 3,05 m  4/5  4/5



Pagina 106

Lunghezza veicolo



Airbag/ESP di serie in tutti i modelli Fiat

Disposizioni interne con nuovo spogliatoio e colonna estraibile

5.0 7,47 x 2,27 x 2,89 m 4/5 4/5



Pagina 66

5.5 XL 8,09 x 2,27 x 2,89 m 4/5 4



Pagina 76

5.8 XL 8,35 x 2,27 x 2,89 m 4/5



51 7,81 x 2,27 x 3,05 m 4/5 4/5



Pagina 100

50 7,65 x 2,27 x 3,05 m 4/5 4/5



Pagina 107

51 QB 7,81 x 2,27 x 3,05 m 4/5 4/5



Pagina 108

51 7,81 x 2,27 x 3,12 m 4/5 4/5



Pagina 118

50 7,83 x 2,27 x 3,12 m 4/5 4/5



Pagina 124

52 8,12 x 2,27 x 3,12 m 4/5 4



Pagina

	Set di disposizioni interne 1 • Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo • Cucina laterale salvaspazio • Armadio combinato per frigorifero • Bagno combinato compatto	1	chic c-line I 
	Set di disposizioni interne 2 • Gruppo sedute a L con panca laterale • Cucina angolare, colonna estraibile • Armadio combinato per frigorifero • Bagno combinato compatto	2	
	Set di disposizioni interne 3 • Gruppo sedute a L con panca laterale • Cucina angolare comfort, colonna estraibile • Armadio combinato per frigorifero • Bagno spazioso	3	
 Pagina 77	Set di disposizioni interne 1 • Gruppo sedute a L con panca laterale lunga • Cucina angolare comfort, colonna estraibile • Armadio combinato per frigorifero • Bagno spazioso, armadio guardaroba alto fino al soffitto	1	chic c-line XL 
	Set di disposizioni interne 1 • Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale • Cucina angolare, colonna estraibile • Armadio combinato per frigorifero • Bagno comfort, doccia separata	1	chic e-line yachting 
	Set di disposizioni interne 2 • Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale • Cucina angolare comfort, colonna estraibile • Armadio combinato per frigorifero • Bagno spazioso	2	chic e-line linerclass 
	Set di disposizioni interne 1 • Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale • Cucina angolare, colonna estraibile • Armadio combinato per frigorifero • Bagno comfort, doccia separata	1	chic s-plus 
 Pagina 125	Set di disposizioni interne 2 • Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale • Cucina angolare comfort, colonna estraibile • Armadio combinato per frigorifero • Bagno spazioso	2	

Integrali a confronto

c-compactline

Peso ultraleggero:

un vero Carthago nella nuova categoria di peso da 3 tonnellate, con una larghezza cellula di soli 2,12 m

CMOV052

Web-Code



Profilo serie

Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO Superlight

Categoria di peso/Carico utile residuo*

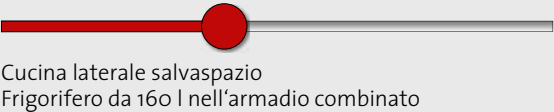
Lunghezza/altezza/larghezza:
da 6,40 m a 7,18 m / 2,89 m / 2,12 m

Comfort abitativo*



Gruppo sedute a L per 4–5 persone
Posto aggiuntivo estraibile
Altezza interna di 198 cm nell’abitacolo
Pavimento continuo dell’abitacolo

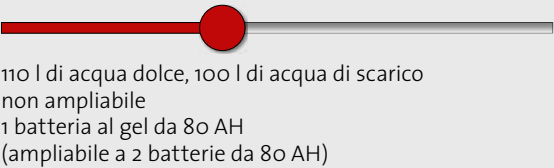
Comfort cucina*



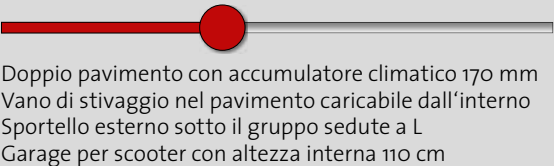
Comfort bagno*



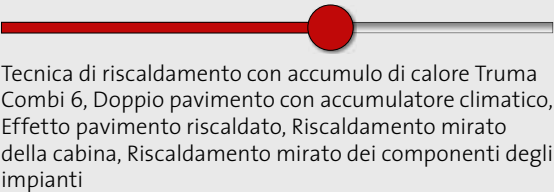
Autonomia



Doppio pavimento/Stiva



Resistenza durante l’inverno



* sono possibili differenze in alcune varianti di disposizioni interne!

c-tourer super-lightweight

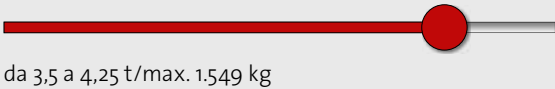
Peso superleggero:
nella categoria di peso da 3,5 tonnellate

CMOV062
Web-Code



Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO Superlight
Assale posteriore scartamento largo 1,98 m

Lunghezza/altezza/larghezza:
da 6,40 m a 7,48 m / 2,89 m / 2,27 m



Gruppo sedute a L per 4–5 persone (in base ai modelli)
Panca laterale/opzione 5° posto con cinture (in base ai modelli)
Altezza interna di 198 cm nell'abitacolo
Pavimento continuo dell'abitacolo

Cucina laterale/cucina angolare (in base ai modelli)
Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato

Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli)
Doccia separabile a sezione circolare/doccia dislocata
Spogliatoio separabile

110 l di acqua dolce, 100 l di acqua di scarico
non ampliabile
1 batteria al gel da 80 AH
(ampliabile a 2 batterie da 80 AH)

Doppio pavimento con accumulatore climatico 170 mm
Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno
Sportello esterno sotto il gruppo sedute a L
Garage per scooter con altezza interna 110 cm/120 cm

Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore Truma
Combi 6, Doppio pavimento con accumulatore climatico,
Effetto pavimento riscaldato, Riscaldamento mirato della
cabina, Riscaldamento mirato dei componenti degli
impianti

chic c-line I/XL

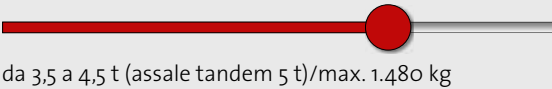
L'allrounder –
leggero, elegante e confortevole

CMOV022
Web-Code



Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale,
asse singolo e tandem (in base ai modelli), assale posteriore
scartamento largo 1,98 m

Lunghezza/altezza/larghezza:
da 6,25 m a 8,35 m / 2,89 m / 2,27 m



Gruppo sedute a L per 4–5 persone (in base ai modelli)
Panca laterale/opzione 5° posto con cinture (in base ai modelli)
Altezza interna di 198 cm nell'abitacolo
Pavimento continuo dell'abitacolo

Cucina laterale/cucina angolare/cucina angolare comfort
Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato
Colonna estraibile nella zona cucina

Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli)
Doccia separabile a sezione circolare/doccia dislocata
Spogliatoio separabile

115 l di acqua dolce, 110 l di acqua di scarico
non ampliabile
2 batterie al gel da 80 AH

Doppio pavimento con accumulatore climatico 170 mm
Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno e
dall'esterno - Box di stivaggio nel doppio pavimento,
profondità interna 40 cm - Vano di stivaggio esterno
Jumbo 63 cm con vano di carico centrale
Garage per scooter con altezza interna 110 cm/120 cm

Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore Truma
Combi 6 (riscaldamento opzionale ad acqua calda Alde)
- Doppio pavimento con accumulatore climatico, effetto
pavimento riscaldato - Riscaldamento mirato della cabina,
riscaldamento mirato dei componenti degli impianti,
concetto termico della cabina

chic e-line

Il campione del mondo di autonomia
yachting/linerclass

CMOV032

Web-Code



Telaio: Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale, asse singolo e tandem (in base ai modelli), assale posteriore scartamento largo 1,98 m

Lunghezza/altezza/larghezza:

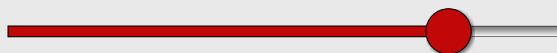
da 7,02 m a 7,85 m / 3,05 m / 2,27 m



4,5 t (assale tandem 5 t)/max. 1.300 kg



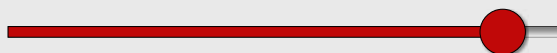
Gruppo sedute circolare anteriore con tavolo circolare e panca laterale/opzione 5° posto con cinture
Altezza interna di 211 cm nell'abitacolo
Pavimento continuo dell'abitacolo



Cucina angolare/cucina angolare comfort
Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato
Colonna estraibile nella zona cucina



Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli)
Doccia separata/doccia dislocata
Spogliatoio separabile



235/200 l di acqua dolce, 190/150 l di acqua di scarico (in base ai modelli)
2 batterie al gel da 80 AH
(ampliabile a 3 batterie da 80 AH)
Optional: serbatoio per acque nere (in base ai modelli)



Doppio pavimento con accumulatore climatico 220 mm - Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno e dall'esterno - Box di stivaggio nel doppio pavimento, profondità interna 40 cm - Vano di stivaggio esterno Jumbo 70 cm con vano di carico centrale - Garage per scooter con altezza interna 120 cm/130 cm



Riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde
Doppio pavimento con accumulatore climatico, effetto pavimento riscaldato - Riscaldamento mirato della cabina
- Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti
- Concetto termico della cabina

chic s-plus

Il campione del mondo di autonomia
su Iveco Daily

CMOV042

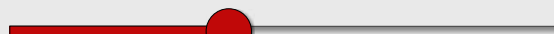
Web-Code



Telaio: telaio alto a longheroni e traverse Iveco Daily 50C con trazione posteriore e ruote gemellate

Lunghezza/altezza/larghezza:

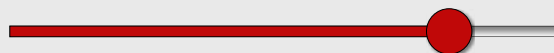
da 7,81 m a 8,12 m / 3,12 m / 2,27 m



5,4 t /max. 1.556 kg



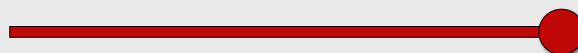
Gruppo sedute circolare anteriore con tavolo circolare e panca laterale
Altezza interna di 211 cm nell'abitacolo
Pavimento continuo dell'abitacolo



Cucina angolare/cucina angolare comfort
Frigorifero da 160 l nell'armadio combinato
Colonna estraibile nella zona cucina



Bagno combinato/bagno spazioso (in base ai modelli)
Doccia separata/doccia dislocata
Spogliatoio separabile



235 l di acqua dolce, 200 l di acqua di scarico
2 batterie al gel da 80 AH
(ampliabile a 3 batterie da 80 AH)
Optional: serbatoio per acque nere (in base ai modelli)

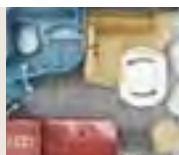


Doppio pavimento con accumulatore climatico 200 mm - Vano di stivaggio nel pavimento caricabile dall'interno e dall'esterno - Box di stivaggio nel doppio pavimento, profondità interna 40 cm - Vano di stivaggio esterno Jumbo 74 cm con vano di carico centrale - Garage per scooter con altezza interna 120 cm/130 cm



Riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde
Doppio pavimento con accumulatore climatico, effetto pavimento riscaldato - Riscaldamento mirato della cabina
- Riscaldamento mirato dei componenti degli impianti
- Concetto termico della cabina

Set di disposizioni interne

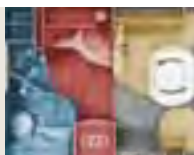


1

chic c-line I
3.8/4.3

Set di disposizioni interne 1

- Gruppo sedute a L con posto aggiuntivo
- Cucina laterale salvaspazio
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno combinato compatto



2

chic c-line I
3.7/4.2/4.8

Set di disposizioni interne 2

- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Cucina angolare, colonna estraibile
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno combinato compatto



3

chic c-line I
4.7/4.9/5.0

Set di disposizioni interne 3

- Gruppo sedute a L con panca laterale
- Cucina angolare comfort, colonna estraibile
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno spazioso



1

chic c-line XL
5.5/5.8

Set di disposizioni interne

- Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
- Cucina angolare comfort, colonna estraibile
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno spazioso, armadio guardaroba alto fino al soffitto



1

chic e-line
44/47/51

Set di disposizioni interne 1

- Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale
- Cucina angolare, colonna estraibile
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno comfort, doccia separata



2

chic e-line
49/50/51 QB

Set di disposizioni interne 2

- Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale
- Cucina angolare comfort, colonna estraibile
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno spazioso



1

chic s-plus
51

Set di disposizioni interne 1

- Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale
- Cucina angolare, colonna estraibile
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno comfort, doccia separata



2

chic s-plus
50/52

Set di disposizioni interne 2

- Gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale
- Cucina angolare comfort, colonna estraibile
- Armadio combinato per frigorifero
- Bagno spazioso

Indice

Editoriale	11
L'azienda Carthago	12
La formula del valore aggiunto Carthago	16



chic c-line integrale **40** **L'allrounder: leggero, elegante e confortevole**

chic c-line l 3.8/4.3	50
chic c-line l 3.7/4.2/4.8	56
chic c-line l 4.7/4.9/5.0	64



chic c-line XL integrale **68** **L'allrounder formato gigante**

chic c-line XL 5.5/5.8	76
Design esterno/interno chic c-line	78
Impianti di serie chic c-line	80
Dotazioni chic c-line	82



chic e-line "yachting"/"linerclass" **86** **Il campione del mondo di autonomia**

chic e-line 44/47/51	98
chic e-line 49/50/51 QB	106



chic s-plus **110** **Il campione del mondo di autonomia su Iveco Daily**

chic s-plus 51	118
chic s-plus 50/52	124
Design esterno/interno chic e-line/s-plus	126
Impianti di serie chic e-line/s-plus	128
Dotazioni chic e-line/s-plus	130

Aree giorno Carthago **134**



Il nostro servizio per voi:

ulteriori informazioni addizionali in internet. Su alcune pagine del catalogo trovate un riferimento al codice Web. Inserendo detto codice nella home page Carthago riceverete ulteriori informazioni, potrete visualizzare riprese a 360°, osservare diversi filmati sui nostri prodotti e molto altro ancora.



Per ricevere ulteriori informazioni e visualizzare altre immagini, non dovete far altro che leggere il codice QR con il vostro cellulare.

La formula del valore aggiunto Carthago



liner de luxe

Imbattibile quanto a tecnologia, innovazione e design



highliner

Il campione del mondo di carico utile



chic e-line/s-plus

Il campione del mondo di autonomia



chic c-line

L'allrounder:
leggero, elegante e confortevole



c-tourer

Peso superleggero

Peso superleggero: nella categoria di peso da 3,5 tonnellate



c-compactline

Un vero Carthago nella nuova categoria di peso da 3 tonnellate, con una larghezza cellula di soli 2,12 m

CMOV002

Web-Code

“In ogni Carthago trovate l’incomparabile costruzione del liner de luxe. Una somiglianza di famiglia senza compromessi. Per questa promessa di valore garantisco io personalmente”.

Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e amministratore unico

Gentili appassionati di caravan, gentili clienti,

grazie per l'interesse mostrato nei confronti della Carthago. Desideriamo invitarvi ad intraprendere un viaggio alla scoperta del marchio e degli autocaravan Carthago.

Carthago Reisemobilbau scrive da oramai 35 anni una straordinaria storia di successo. Sin dall'inizio abbiamo concentrato tutta la nostra attenzione sugli autocaravan, contrariamente a ciò che fa il maggior numero di imprese del settore che inizia con le roulotte e trasmette poi la stessa tecnologia agli autocaravan. Fino ad oggi il team Carthago si sente legato alla tradizione dell'azienda condotta dal proprietario libera dai vincoli imposti dall'appartenenza ad un gruppo. Il nostro motore sono il progresso tecnologico e lo sviluppo di innovazioni pratiche e non la massimizzazione dei guadagni o lo shareholder value.

Eppure non costruiamo autocaravan qualunque. Il nostro obiettivo è produrre veicoli che siano i migliori nella rispettiva classe di appartenenza. Costruiamo per passione, perché siamo noi stessi appassionati di caravan. I nostri veicoli sono un'eccellente combinazione di esclusiva e piacevole abitabilità, di massima funzionalità, di proverbiale durata e di tecnica ispirata ai Liner classe Premium.

Un veicolo Carthago non è un prodotto confezionato, bensì un prodotto realizzato secondo la formula del valore aggiunto Carthago, della quale sentirete parlare spesso anche in futuro. Si tratta di una strategia di costruzione che tanti cercano di imitare. Invano. Per voi ciò significa che in ogni nostro veicolo trovate la migliore carrozzeria, una tecnologia di bordo affidabile nonché i mobili di alta qualità dei Liner classe Premium. La produzione delle parti della carrozzeria molto stabili e degli sportelli esterni, la realizzazione dei robusti mobili di tradizionale qualità artigiana e tante altre lavorazioni ancora vengono eseguite per consapevole scelta all'interno della Carthago. Senza dimenticare che ogni Carthago viene equipaggiato di serie con ampie dotazioni di sicurezza che vi permettono di affrontare ogni viaggio a cuor leggero. In breve: un Carthago è un fedele compagno di viaggio, per tanti anni.

Metteteci alla prova! Rivolgetevi ad uno dei nostri rivenditori sparsi in tutta Europa o venite da noi: vale la pena visitare la nostra nuova sede aziendale, la Carthago-City!

Team di amministratori del Carthago Group



da sinistra verso destra:

Bernd Wuschack (amministratore Vendita, Marketing e Servizio di assistenza alla clientela), **Johannes Stumpp** (amministratore Finanze e Personale), **Karl-Heinz Schuler** (fondatore, titolare e amministratore unico), **Klaus Anton Voggel** (amministratore Tecnica e Gestione dei materiali)

Sedi

Carthago City ad Aulendorf



Carthago City/Stabilimento 1



Produzione delle serie liner de luxe, highliner, chic s-plus, chic e-line

Carthago Odranci/Slovenia

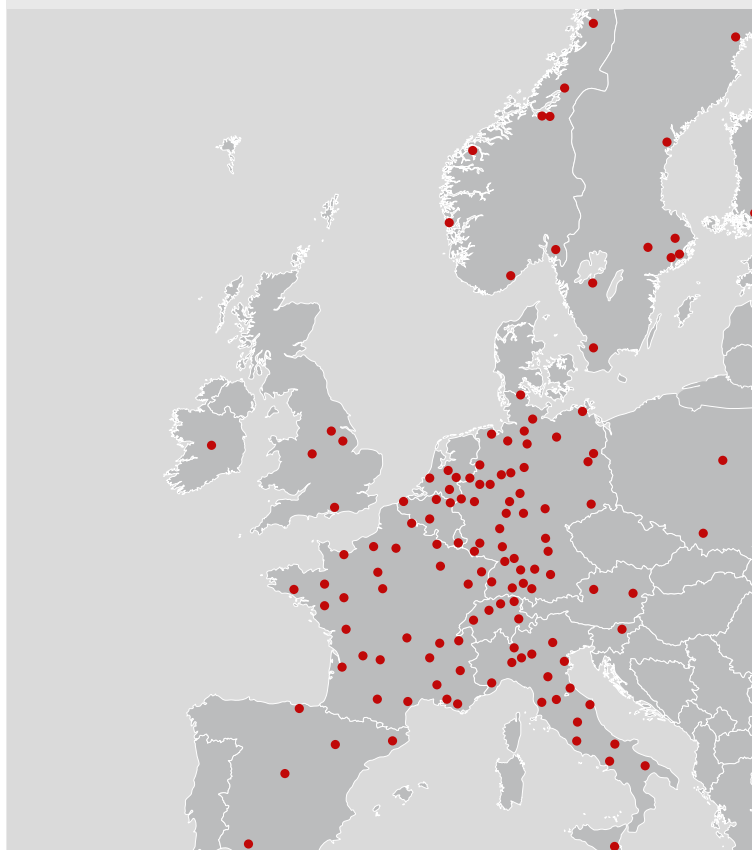


Stabilimento 2 Carthago



Produzione delle serie chic c-line, c-tourer, c-compactline, malibu

Rete di rivenditori e officine Carthago in tutta Europa



L'odierno Carthago Group è la più grande azienda produttrice di autocaravan in Europa gestita dal titolare. Conta circa 900 collaboratori, ha due sedi di produzione e svolge un ruolo di primissimo piano sul palcoscenico europeo con la sua offerta di veicoli di alta qualità.

La sede centrale della Carthago è appena stata edificata ad Aulendorf e reca il nome di Carthago-City. Qui vengono realizzate le serie di successo liner de luxe, highliner, chic s-plus e chic e-line. Nell'altrettanto giovane e modernissimo stabilimento di Odranci in Slovenia vengono prodotti i campioni di vendite chic c-line, c-tourer e da poco anche la c-compactline. Si tratta di autocaravan di altissimo livello che recano in sé i geni dei Liner classe Premium.

I valori base del successo della Carthago vengono vissuti consapevolmente sin dal giorno della fondazione dell'azienda. E come sempre il ruolo chiave è svolto dai nostri clienti. L'intera tecnica impiegata nella costruzione di un autocaravan Carthago, ma anche tutti i test ai quali viene sottoposto un Carthago prima dell'avvio della produzione di serie, non sono mai fini a se stessi, ma perseguono un chiaro obiettivo: soddisfare le vostre aspettative. Il nostro principio guida è essere leader in termini di qualità, innovazione e design in ogni categoria di veicoli offerta.

L'azienda Carthago



Così raggiungete la Carthago City

Oggi, i veicoli della Carthago occupano un posto di spicco all'interno del mercato internazionale e sono punto di riferimento quanto a qualità, innovazione e tecnologia.

Un autocaravan Carthago è il perfetto connubio di tradizione e modernità. Tradizione intesa come perfezione nell'eseguire le lavorazioni artigianali, amore per il dettaglio e desiderio di migliorare sempre. Modernità intesa come impiego di componenti altamente tecnologici, di dotazioni di sicurezza per il telaio, tra cui p.e. la protezione antifulmine testata.

Per questo principio di qualità garantisco io personalmente nella mia funzione di fondatore, titolare e socio gerente.

Vostro

Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e amministratore unico della Carthago



1. PLATZ 2. PLATZ

Abbiamo appena inaugurato per voi la nuova mostra-mercato



Mostra-mercato nella Carthago City – qui potete vedere da vicino tutte le varianti di modelli da noi prodotte

Tanto spazio, ambiente accogliente e ampia scelta – vale la pena visitare la mostra-mercato nella Carthago-City. Vi attendono gli autocaravan Carthago di tutte le serie. Metteteli a confronto. Studiate tutte le disposizioni interne offerte, provatele, scoprite i tanti dettagli dei veicoli – qui potete esaminare attentamente ogni Carthago finché lo volete. In una mostra separata potete ammirare gli optional e trovare ispirazione per personalizzare ulteriormente il vostro autocaravan. Nella mostra-mercato viene anche celebrata la consegna dei nuovi

veicoli ai clienti, se desiderate prendere in consegna il vostro autocaravan nello stabilimento. In un salone separato i nostri consulenti vi illustrano con calma tutte le funzioni e vi spiegano come comandare le tante dotazioni. Desiderate provare a guidare un autocaravan Carthago? Cosa aspettate? Attraverso Test&Rent potete prenotare il vostro “Testmobil”. Lo potete prenotare per una giornata, per un fine settimana o per più tempo ancora. Per informazioni sui nostri orari di apertura non avete che da consultare il nostro sito www.carthago.com.

Affidate il vostro Carthago alle migliori mani: quelle dei collaboratori del nuovo Centro Servizi

Servizio di altissimo livello per veicoli di altissima qualità: il Centro Servizi nella Carthago-City è davvero unico nel suo genere. Qui un team di tecnici esperti si occupa della riparazione, della manutenzione e di ogni intervento di assistenza del quale il vostro veicolo abbia bisogno. Grande professionalità già al momento dell'accettazione: in un'apposita stazione i nostri esperti del reparto officina vi accolgono personalmente e prendono in consegna il vostro veicolo. Nel Centro Servizi sono a disposizione 16 postazioni per la verifica degli impianti a gas e di impermeabilità nonché per l'esecuzione degli interventi di manutenzione e riparazione necessari. Mentre i meccanici si prendono cura del vostro veicolo, voi potete soffermarvi nelle accoglienti aree d'attesa. Qui sono a vostra disposizione bevande e snack. Che ne dite di una gita nei dintorni con una delle nostre biciclette elettriche? Non dimenticate di annunciare la vostra visita sul sito www.carthago.com.

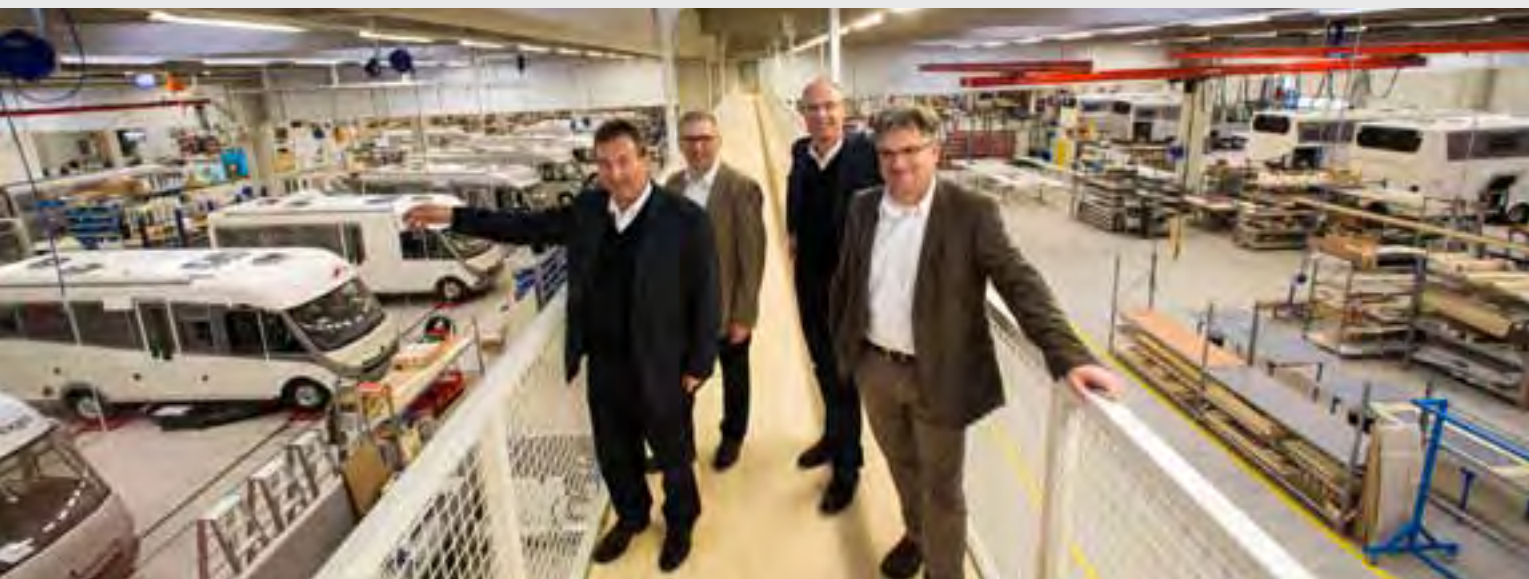


Area d'attesa nel Centro Servizi



Postazioni di lavoro nel Centro Servizi

Visita guidata dello stabilimento di produzione nella Carthago City



Passerella che conduce i visitatori attraverso il modernissimo impianto

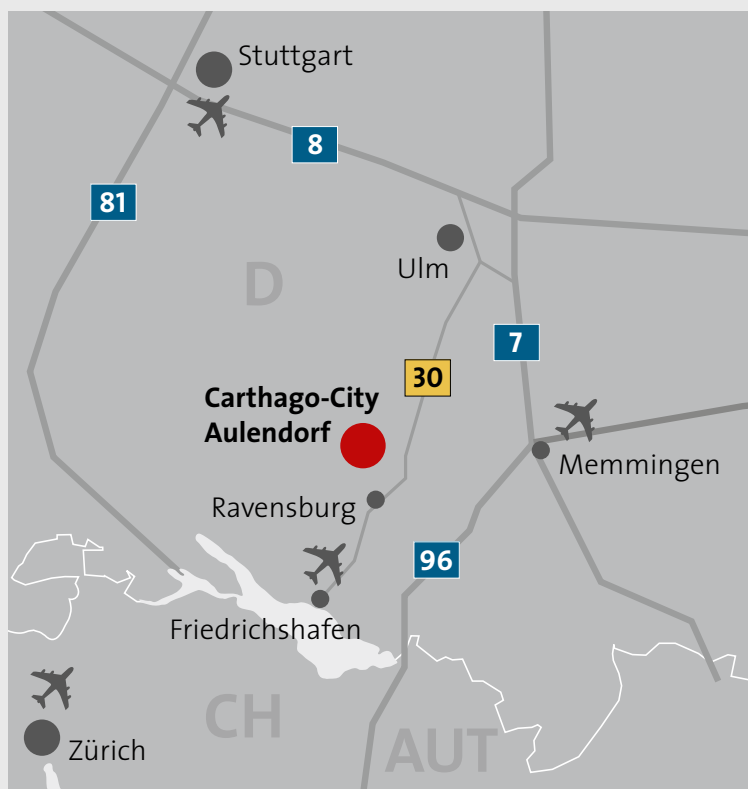
Desiderate vedere con i vostri occhi come viene realizzato un autocaravan Carthago?

In tal caso non dovete far altro che partecipare ad una delle nostre visite guidate gratuite nella Carthago City. Venite a vedere con che cura e precisione vengono costruiti i mobili e le parti della carrozzeria dei veicoli Carthago e come, un passo alla volta, gli autocaravan Carthago vengono assemblati su telai appositamente preparati.

Osservate i nostri collaboratori e le macchine che lavorano con gran precisione – visto ciò sarete convinti della qualità Carthago. È una promessa. Lo stabilimento di produzione nella Carthago-City può essere visitato tutti i giorni lavorativi. Dovete solo prenotare la visita in internet sul sito www.carthago.com. Lì trovate anche gli orari di apertura.

Raggiungerci è semplicissimo

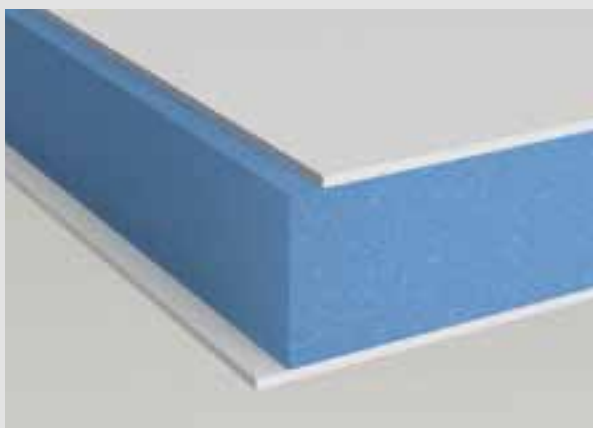
Venite a farci visita nella bella Alta Svevia – ne vale la pena. Se viaggiate in autocaravan o in macchina, ci trovate a metà strada tra Ulma e Friedrichshafen a pochi passi dalla strada statale Bundesstraße 30. Abbiamo a disposizione per voi posti auto con allacciamento elettrico nonché con stazioni di rifornimento e smaltimento. Potete raggiungere facilmente Aulendorf anche in treno. Chi preferisce viaggiare in aereo, può atterrare comodamente in uno dei vicini aeroporti di Friedrichshafen, Memmingen, Stoccarda o Zurigo.



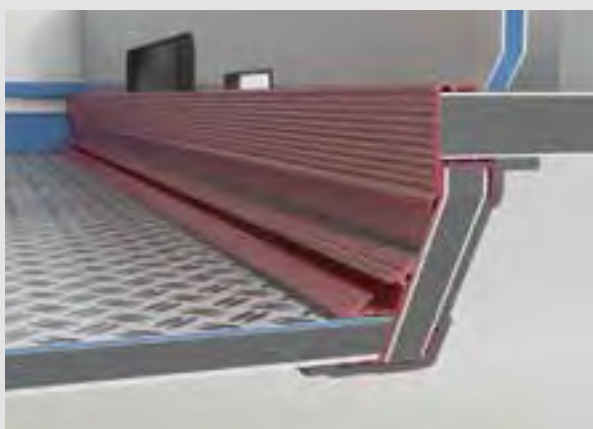
Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium



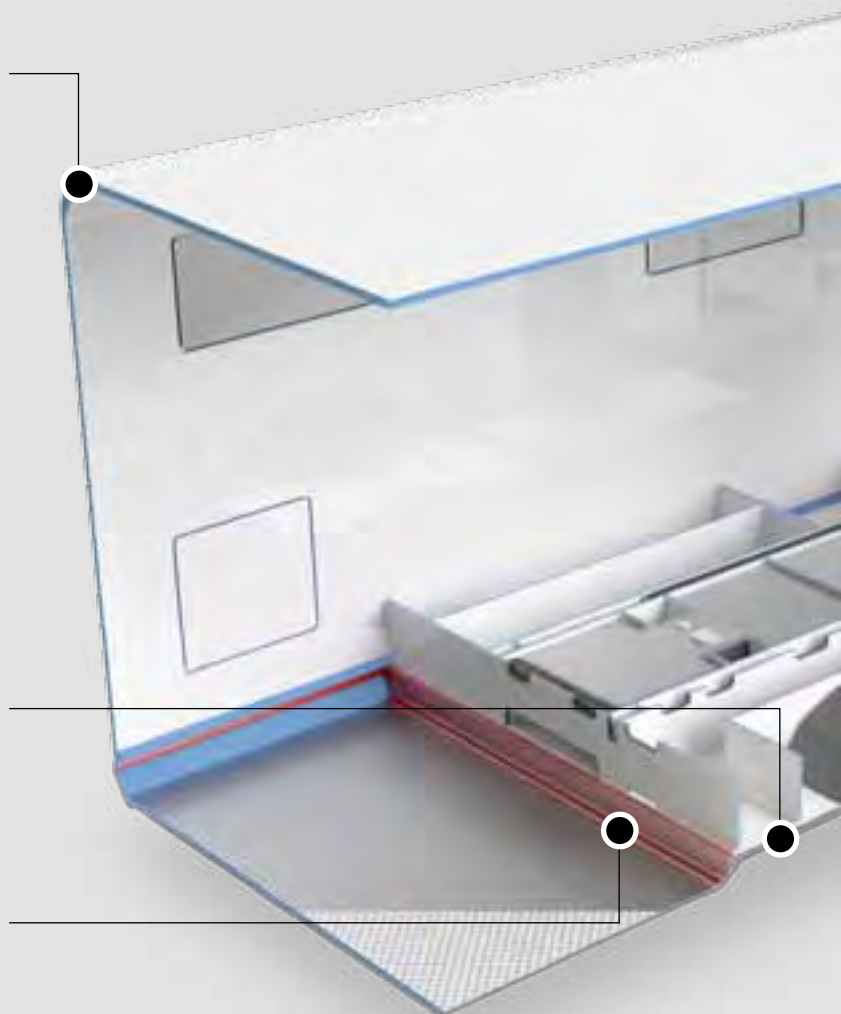
Collegamento tetto e pareti: stabilizzazione della carrozzeria grazie all'arrotondamento del tetto, isolamento continuo, ulteriore profilo di rinforzo = massima stabilità, collegamento senza ponti termici



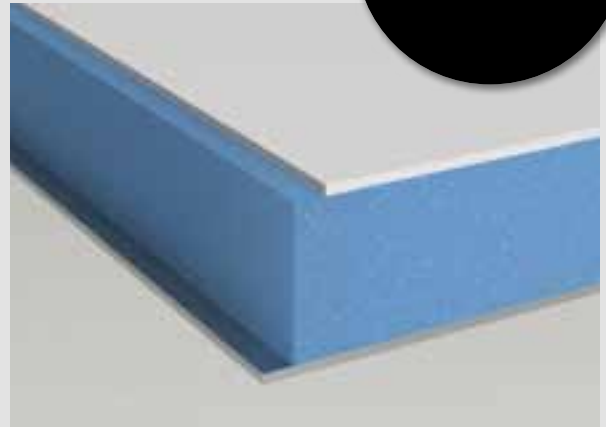
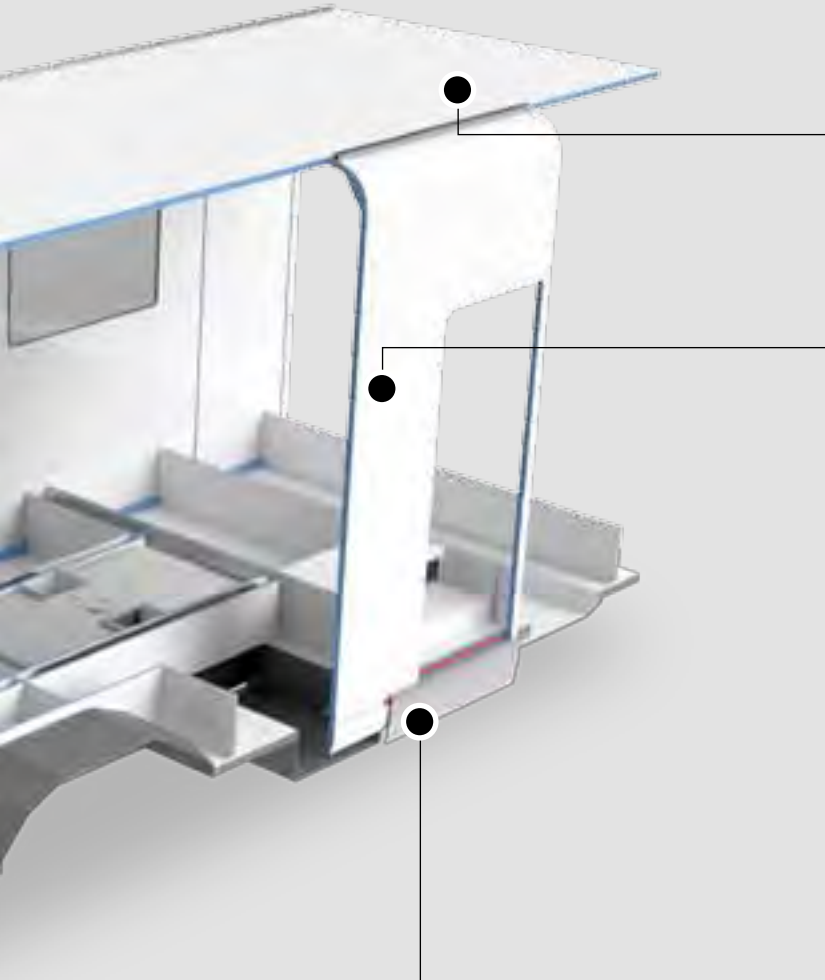
La lastra pavimento Carthago: parte inferiore e superiore in VTR = niente corrosione, niente putrefazione, protezione dal bagnato



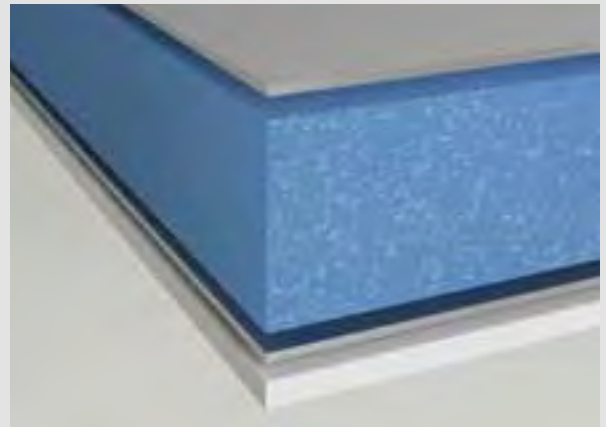
Garage per scooter Carthago: telaio basso grazie all'impiego di profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico = semplice caricamento, massimo sfruttamento dello spazio disponibile, massima stabilità: caricabile fino a 350 kg, interamente isolato



Cellula priva di legno: il TÜV conferma che le pareti, il tetto e la lastra pavimento degli autocaravan Carthago sono completamente privi di legno



Struttura del tetto Carthago: parte esterna in VTR = protezione contro la grandine, parte interna in alluminio = protezione antifulmine, effetto di accumulo termico



Struttura delle pareti Carthago: prive di legno come confermato dal TÜV, alluminio anche sulla parte interna = massima stabilità, effetto di accumulo termico e di riscaldamento delle pareti



Collegamento lastra pavimento/pareti laterali: attraverso profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico provvisti di speciale inserto = tecnica di collegamento molto stabile completamente priva di ponti termici

Il vostro valore aggiunto

- Lunga durata in servizio = il valore del vostro veicolo resta invariato per anni
- Isolamento perfetto e accumulo del calore = massimo comfort in qualunque stagione
- Massima stabilità della carrozzeria e massima rigidità alle torsioni
- Peso reale ridotto = prezioso contributo al comfort e alla sicurezza di marcia

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium



Sportello serbatoi Carthago: incassato a filo superficie nella fiancata = semplice comando, aspetto elegante, impossibile confonderlo con l'attacco dell'acqua



Finestre cellula Carthago: finestre isolanti Seitz S 5 = telaio PU privo di ponti termici, isolamento perfetto. A partire dalla classe chic e-line, eleganti finestre cellula "de luxe" con parte esterna liscia.



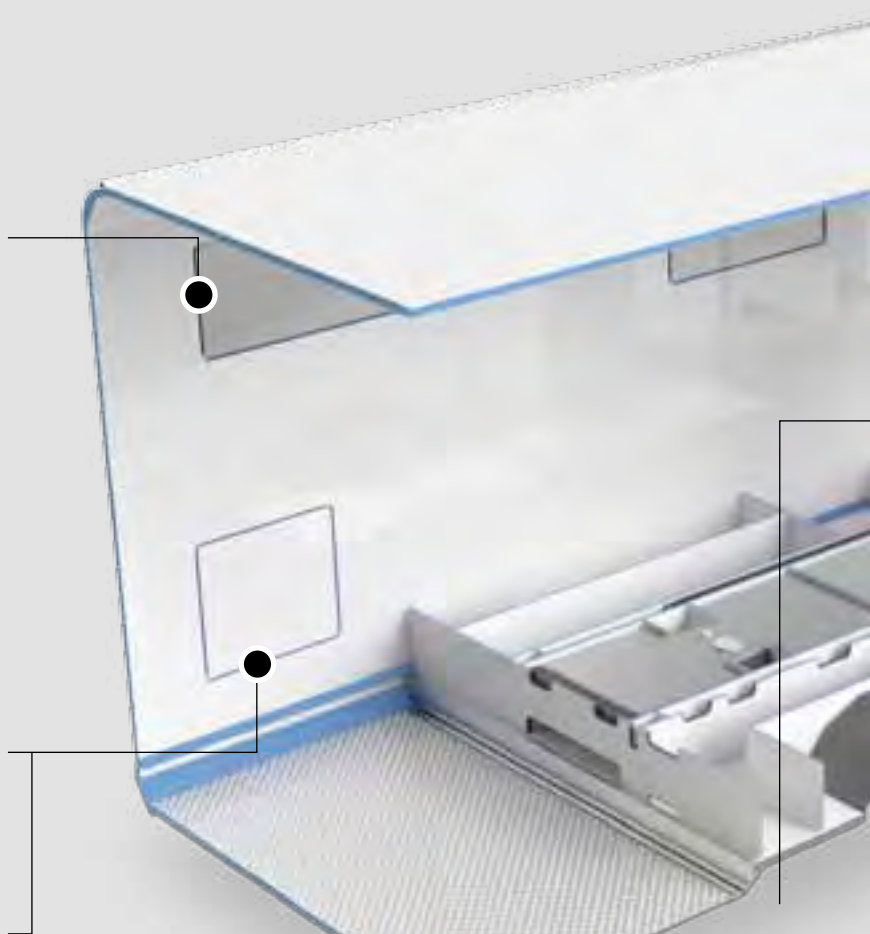
Sportelli esterni Carthago: tutte le porte e tutti gli sportelli esterni hanno cerniere incassate a filo superficie = aspetto elegante e maggiore protezione dagli agenti ambientali



Sportelli esterni Carthago "Isoplus": pannelli dello stesso materiale delle pareti, guarnizioni doppie = isolamento uniforme, massima stabilità



Garanzia di impermeabilità Carthago: gli autocaravan Carthago sono impermeabili sul lungo periodo. Ve lo assicuriamo offrendovi una garanzia di 10 anni che nel caso della classe chic e-line è addirittura gratuita!



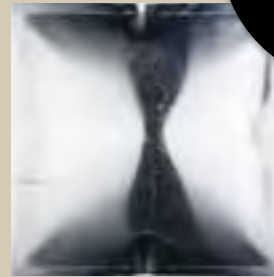
Box di stivaggio nel doppio pavimento: incassati nel doppio pavimento ad una profondità di 40 cm, con riscaldamento aggiuntivo. Accesso attraverso lo sportello nel pavimento



Test comparativo carrozzeria in alluminio/carrozzeria in VTR il risultato: Costruzione in VTR: la corrente del fulmine colpisce il veicolo. Nel caso della carrozzeria Carthago: la corrente del fulmine viene scaricata a terra grazie all'alluminio sulla parte interna della carrozzeria.



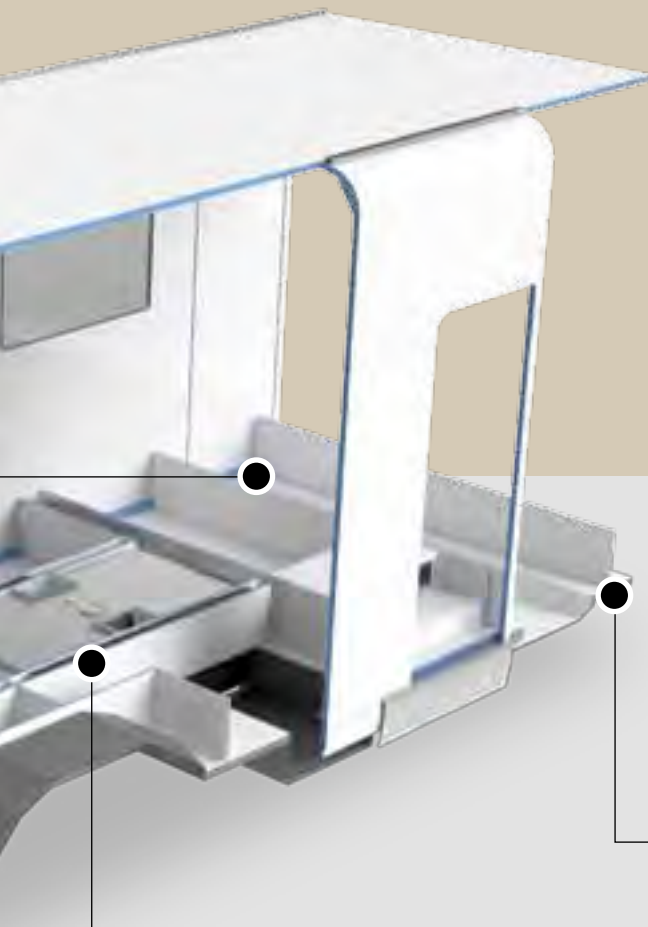
Costruzione in VTR: la corrente del fulmine colpisce il veicolo



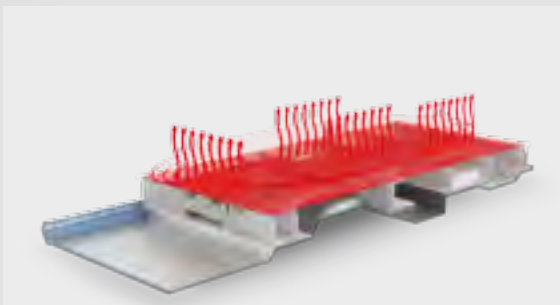
Costruzione in alluminio: la corrente del fulmine viene scaricata a terra



Gabbia di Faraday Carthago – protezione antifulmine testata: grazie al rivestimento in alluminio sulla parte interna della carrozzeria (tetto e pareti), i veicoli Carthago sono una gabbia di Faraday. Ulteriori provvedimenti per lo scarico della corrente del fulmine a terra fanno di un Carthago un veicolo sicuro – anche in caso di folgorazione. Lo abbiamo testato per la prima volta e questo è il risultato: la carrozzeria Carthago offre una protezione antifulmine documentata.



Vano di stivaggio esterno Jumbo Carthago: riscaldato, con grande sportello esterno, vano di stivaggio integrato sotto la panca, vano di carico centrale attraverso il doppio pavimento integrato = caricamento dall'esterno, prelievo dall'interno



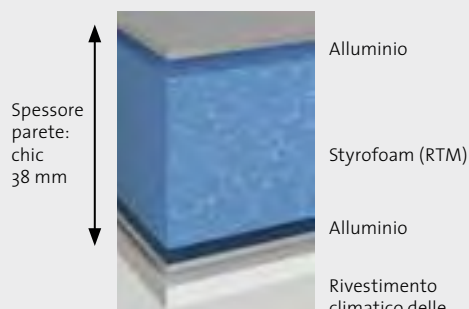
Doppio pavimento con accumulatore climatico Carthago grazie alla conduzione mirata del calore è un vero accumulatore di calore = effetto pavimento riscaldato

Il vostro valore aggiunto

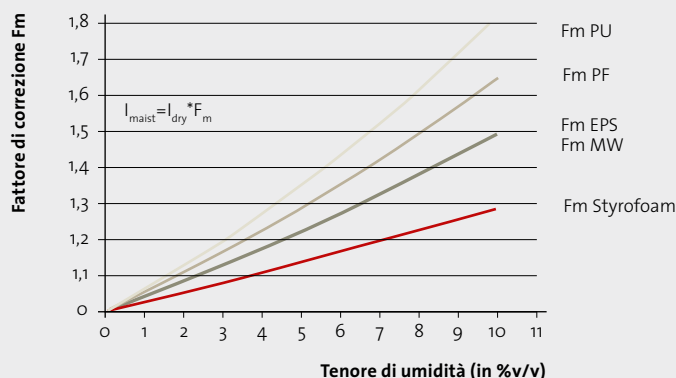
- Protezione contro la grandine = tariffa assicurativa più conveniente
- Protezione antifulmine = sicurezza testata
- Garanzia di impermeabilità di 10 anni (a partire dalla classe chic e-line è addirittura gratuita)
- Vano di stivaggio gigantesco caricabile sia dall'esterno che dall'interno
- Niente componenti degli impianti nello spazio di stivaggio
- Effetto pavimento riscaldato grazie al doppio pavimento con accumulatore climatico
- Carrozzeria elegante grazie alle superfici lisce

Struttura della carrozzeria Carthago rispetto alla concorrenza

Struttura delle pareti Carthago



Struttura standard delle pareti



Fattore di correzione dell'umidità F_m per la conducibilità termica in funzione del tenore di umidità della schiuma secondo EN ISO 10456

Materiale isolante tetto, parete, pavimento

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Nucleo isolante molto stabile in espanso RTM

Vantaggi

- Isolamento efficace per tutta la durata di vita grazie all'assorbimento di umidità uguale a zero
- Ottimo potere termoisolante
- Elevata resistenza all'umidità e al vapore
- Protezione dal calore estivo e isolamento dal freddo in inverno
- Stabilità elevata nonostante il peso specifico ridotto

Cellula priva di legno

Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

polistirolo, schiuma PU che funge da isolante.

Parte interna delle pareti

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Alluminio anche sulla parte interna delle pareti con rivestimento aggiuntivo in microfibra

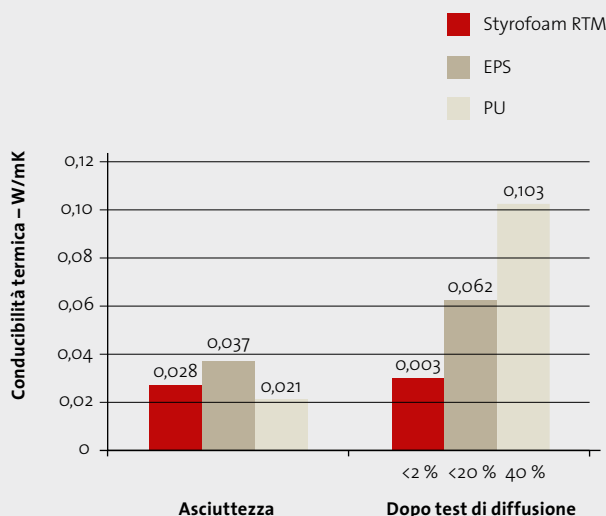
Vantaggi

- Accumulo di calore
- Irradiazione uniforme del calore
- Effetto di riscaldamento delle pareti
- Il rivestimento delle pareti regola il clima dell'ambiente e riduce i rumori di sottofondo
- Massima stabilità grazie all'isolamento in espanso RTM e al rivestimento in alluminio sia all'interno che all'esterno delle pareti

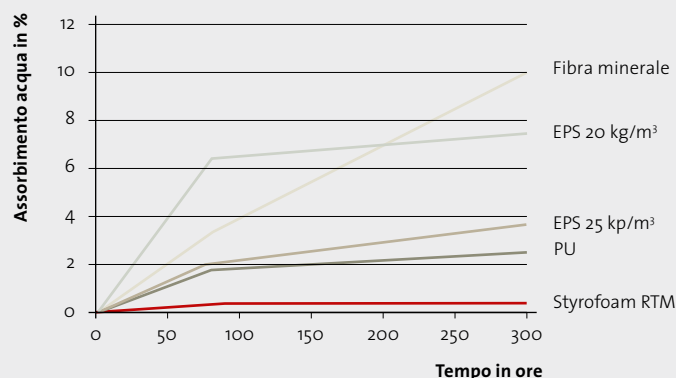
Alluminio anche sulla parte interna

Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

rivestimento di compensato con pellicola decorativa incollata



Assorbimento acqua per immersione EN 12087



Conducibilità termica e assorbimento acqua per diffusione secondo EN 12088 (penetrazione d'acqua)

Parte interna/esterna tetto

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Parte esterna: VTR antigrandine, lato interno: alluminio

Vantaggi

- All'esterno protezione contro la grandine per poter usufruire di tariffe assicurative più vantaggiose
- All'interno, accumulo e irradiazione del calore grazie alla carrozzeria interamente rivestita di alluminio
- Nessun assorbimento di umidità dall'abitacolo
- Parte interna della carrozzeria realizzata in alluminio = gabbia di Faraday (protezione antifulmine)

Tetto in VTR protetto dalla grandine

Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

Parte esterna: lamiera di alluminio (VTR in parte solo dietro sovrapprezzo)

Parte interna: rivestimento di compensato con pellicola decorativa incollata

Per questo: nessuna gabbia di Faraday/nessuna protezione antifulmine

Collegamento lastra pavimento/parete laterale

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

Collegamento lastra pavimento/pareti laterali molto stabile attraverso l'impiego di profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico

Vantaggi

- Elevata stabilità della carrozzeria, il che si traduce in maggiore sicurezza e comfort di marcia
- Nessuno scricchiolio data l'elevata rigidità alle torsioni
- Nessuna putrefazione data la totale assenza di legno
- Niente ponti termici grazie all'installazione di un apposito inserto
- Impermeabilità perfetta e durata della carrozzeria

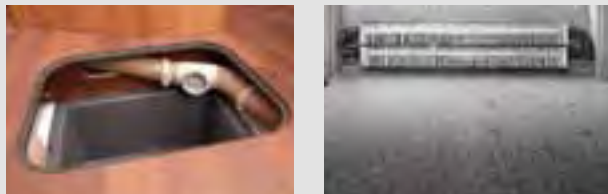
Collegamento carrozzeria con profili di ancoraggio ad anello

Soluzione standard utilizzata dalla concorrenza:

collegamenti tramite profili copribordo in legno nei quali vengono fissate le viti, chiusura a tenuta stagna tramite giunto di colla sul quale viene collocato un profilo di copertura

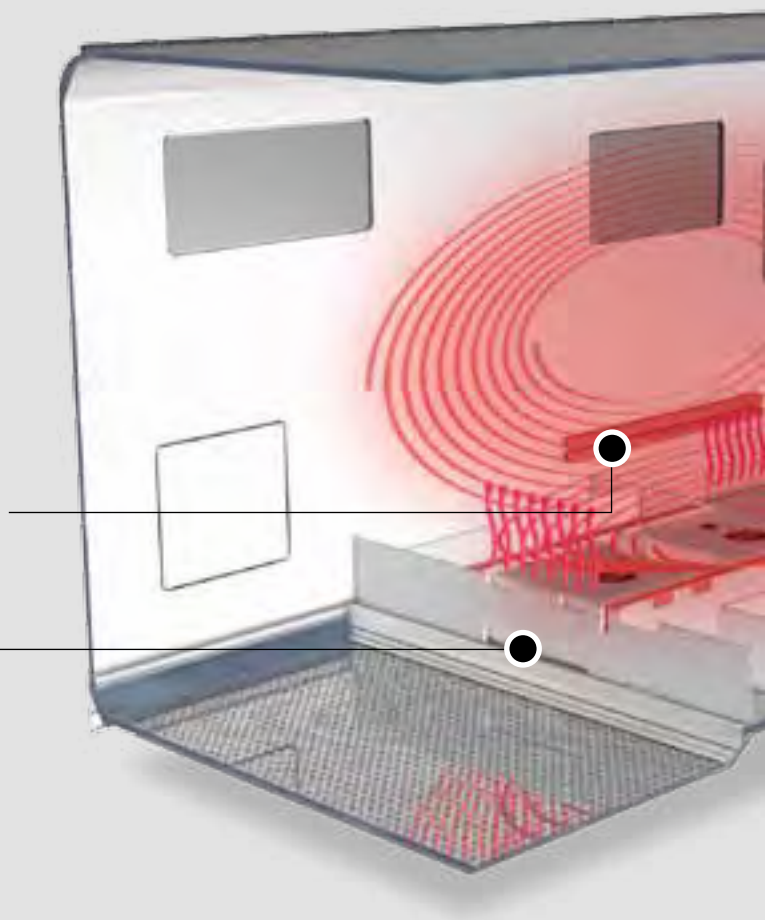
Concetto di riscaldamento Carthago

Tecnologia di riscaldamento Carthago



chic c-line: sistema di riscaldamento ad aria Truma Combi 6 con numerose bocchette nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel letto posteriore, nel garage per scooter, nella cabina, nel cruscotto e nel gradino di salita = potente, leggero, conveniente

A partire dalla chic e-line (optional nella chic c-line): riscaldamento centralizzato ad acqua calda Alde con numerosi convettori nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel letto posteriore, nel garage per scooter, nella cabina, nel cruscotto e nel gradino di salita = tecnologia di riscaldamento come a casa, grande potenza calorifera, distribuzione uniforme e accumulo del calore senza correnti d'aria



Riscaldamento dei vani di stivaggio, del garage per scooter, centralina batterie



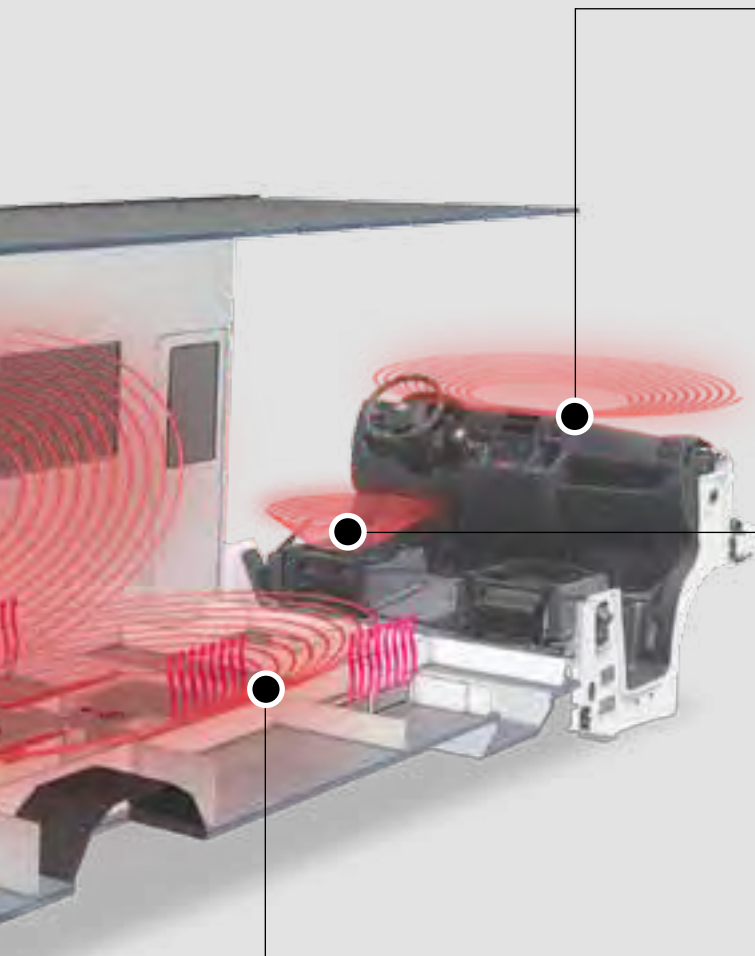
Protezione dal gelo di tutti i componenti degli impianti, dei vani di stivaggio, del garage per scooter e della centralina batterie grazie al riscaldamento mirato.

Riscaldamento mirato della cabina



Riscaldamento aggiuntivo mirato del cruscotto = effetto di riscaldamento a superficie, ripartizione gradevole e uniforme del calore nella cabina e nell'abitacolo

Riscaldamento aggiuntivo del gradino di salita della cabina mediante bocchetta per l'aria calda e/o convettore riscaldante nell'ingresso nonché (a partire dalla chic e-line) booster con 2 livelli di potenza sotto il sedile del guidatore



Doppio pavimento ad accumulo di calore



- Canali dell'aria calda nel doppio pavimento per un'efficace circolazione del calore e una ripartizione uniforme dello stesso
- Accumulo del calore nel doppio pavimento completamente isolato e privo di ponti termici
- Irradiazione del calore verso l'alto = effetto pavimento riscaldato
- Riscaldamento dei componenti degli impianti per proteggerli dal gelo
- Rubinetti di scarico dei serbatoi nel doppio pavimento riscaldato

Il vostro valore aggiunto

- Autocaravan resistenti durante l'inverno per il massimo comfort in qualunque stagione
- Effetto pavimento riscaldato – mai più piedi freddi
- Niente correnti d'aria grazie alla tecnica di riscaldamento con accumulo di calore
- Riscaldamento aggiuntivo delle zone sensibili al freddo: vani di stivaggio, cabina, impianti, scalino d'ingresso
- Ripartizione uniforme del calore
- Riscaldamento mirato della cabina
- Basso consumo di gas



Carthago: pioniere nella realizzazione di costruzioni leggere innovative

Realizzare costruzioni leggere intelligenti non è da tutti. In questo settore, la Carthago svolge un ruolo di primissimo piano. Un importante nuovo sviluppo veniva lanciato già nel 2008 con la chic c-line: per la prima volta veniva offerto un integrale di classe Premium da 3,5 tonnellate con un elevatissimo comfort abitativo e di marcia e un carico utile adatto all'impiego pratico.

Quanto a comfort, qualità e dotazioni, i veicoli restavano quelli di sempre. Andare al limite senza mai superarlo e non limitare mai l'utilizzatore – questa è la linea guida per i progettisti della Carthago. La nostra promessa per voi: realizziamo costruzioni leggere senza ricorrere a trucchi. Così facendo siamo riusciti a creare un integrale chic c-line di classe Premium da sole 3,5 tonnellate equipaggiato con doppio pavimento e dotazioni comfort. Lo abbiamo fatto per voi.

Tecnica della costruzione leggera Carthago

- Telaio ribassato AL-KO realizzato appositamente per Carthago
- Impiego di materiali nuovi e più leggeri
- Impiego di materiali compositi al posto di quelli tradizionali
- Mobili in legno compensato lamellare leggero, fresatura posteriore delle superfici non sottoposte a sollecitazioni statiche
- Collegamento della carrozzeria tramite profili di ancoraggio ad anello realizzati in lega di alluminio leggera e molto stabile
- Niente inserti pesanti in legno o PU nella cellula
- Prendendo a modello la costruzione di aerei abbiamo realizzato una struttura a ordinate nel doppio pavimento con fresature analoghe a quelle delle superfici alari per ridurre il peso
- Ripartizione perfettamente equilibrata del peso tra assale anteriore e posteriore

Vantaggi della costruzione leggera Carthago

- Basta una patente di tipo B
- Meno peso e dunque meno consumo di carburante
- Più carico utile grazie al peso proprio ridotto
- Gli autocaravan con un peso omologato totale fino a 3,5 t sono equiparati alle automobili
- Meno limitazioni di accesso e transito con un peso di 3,5 t
- Spese di pedaggio inferiori con un peso di 3,5 t
- Niente più divieti generali di sorpasso per i tir
- Meno limiti di velocità
- Intervalli di revisione meno frequenti con un peso di 3,5 t

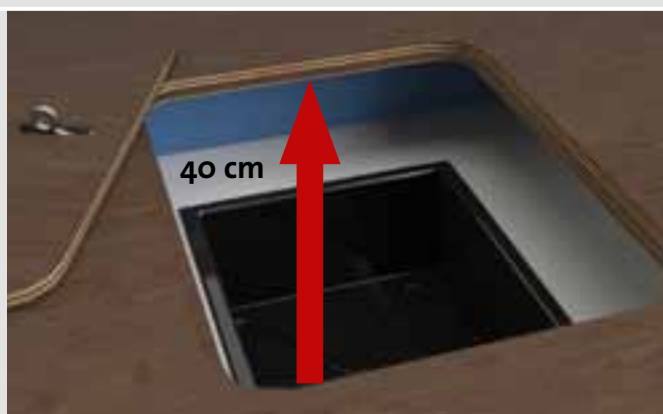
Concetto di stiva Carthago

Concetto di doppio pavimento
con più volume di carico

- Spazio di stivaggio degli autocaravan Carthago ineguagliato all'interno della rispettiva classe di appartenenza
- Vani di stivaggio con altezza massima di carico. Altezza vani di stivaggio esterni fino a 740 mm. Profondità dei box di stivaggio nel doppio pavimento 400 mm
- Vani di stivaggio esterni incassati nel doppio pavimento realizzati con tecnologia sandwich per un isolamento perfetto e per la massima stabilità
- Vani di stivaggio riscaldati in modo mirato e protetti dal gelo grazie all'isolamento
- Vani di stivaggio utilizzabili senza limitazioni, niente componenti di impianti o simili nei vani
- Comodo accesso ai vani di stivaggio grazie ai grandi sportelli che agevolano il caricamento

Box di stivaggio nel doppio pavimento Carthago

- Accesso dall'interno al doppio pavimento e ai box di stivaggio incassati attraverso gli sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Profondità di caricamento utilizzabile 40 cm
- Riscaldamento mirato dei box di stivaggio



Accesso al vano di stivaggio dall'interno

Vano di stivaggio esterno Jumbo Carthago

- Vano di stivaggio riscaldato Jumbo con grande sportello esterno
- Vano di stivaggio integrato sotto la panca e con ciò caricabile sia dall'esterno che dall'interno
- Vano di carico centrale attraverso il doppio pavimento integrato nella zona anteriore



Grande sportello esterno

Garage per scooter Carthago

- Con telaio molto basso dopo l'assale posteriore
- Comodo accesso attraverso due grandi porte/sportelli
- Altezza interna massima da 112 cm a max. 130 cm
- Caricabile fino a 350 kg



Accesso attraverso due sportelli esterni

Tecnologia Carthago dei Liner classe Premium

Tecnologia di illuminazione Carthago



Illuminazione abitacolo con tecnica di illuminazione a LED



Regolazione individuale dell'intensità



Illuminazione porta cabina "coming home"



Illuminazione porta cellula "coming home"

Ciò che vale per la carrozzeria di ogni Carthago, vale anche per la tecnologia di bordo: entrambe provengono dai Liner classe Premium e sono studiate per soddisfare ogni esigenza.



Luci viaggio diurne sul frontale e sulla parte posteriore

Tecnica di illuminazione Carthago in dettaglio

- Luce posteriore a LED con branding "C" Carthago avente la forma di un corpo luminoso incandescente
- Luci viaggio diurne: di serie in tutti i modelli
- Illuminazione esterna con innovativa funzione "coming home" (attivazione luci esterne porta cellula e porta cabina tramite telecomando), spegnimento automatico ritardato
- Tecnica di illuminazione a LED per l'abitacolo e per tutte le luci esterne: soluzione moderna e a basso consumo
- Illuminazione abitacolo attraverso numerosi spot
- Illuminazione indiretta aggiuntiva nelle applique da soffitto per creare ambiente
- Regolazione innovativa e di facile comando dell'intensità luminosa per creare un'illuminazione personalizzata
- Interruttori in diversi punti del veicolo (ingresso, abitacolo, zona notte)
- Illuminazione notturna attivabile separatamente a partire dalla serie chic e-line

Impianto elettrico Carthago



Centralina elettrica nel garage posteriore



Centralina batterie facilmente accessibile, riscaldata



Interruttore generale batterie

Impianto elettrico Carthago in dettaglio

- Quadro comandi "Luxus" con moderna tastiera a membrana, facile da utilizzare, facile lettura
- Centralina elettrica nel garage posteriore, facile accesso a tutti i fusibili importanti in caso di bisogno
- Potenti batterie al gel di alta qualità
- Centralina batterie: comodo accesso alle batterie della cellula. Centralina batterie isolata, protetta dal gelo e riscaldata per una potenza ottimale anche d'inverno.
- Interruttore generale batterie per separare la rete elettrica di bordo

Alimentazione d'acqua Carthago



Resistente durante l'inverno poiché riscaldata



Facilità di accesso agli attacchi dei serbatoi



Comando dei rubinetti di scarico

Alimentazione d'acqua Carthago in dettaglio

- Impianto di alimentazione completo installato per garantire una facile manutenzione
- Aperture di facile accesso per la pulizia dei serbatoi
- Rubinetti di scarico di facile accesso protetti da gelo e sporco nel doppio pavimento riscaldato
- Potente impianto idrico con pompa a pressostato: affidabile e di facile manutenzione; la pressione dell'acqua è identica in ogni punto di prelievo.
- Tutti i componenti protetti dal gelo nel doppio pavimento isolato e riscaldato
- Rubinetti di qualità come a casa con cartuccia in ceramica
- Rubinetto dell'acqua in cucina: realizzato interamente in metallo, con doccetta estraibile

Comfort nel riposo



Pregiato materasso in schiuma fredda a 7 zone



Sistema di ammortizzazione a punti elastici

Un buon letto è imprescindibile per un buon riposo: in un autocaravan Carthago dormirete come un ghio. Ve lo garantiamo!

Non è solo merito dell'ambiente accogliente e del rivestimento in microfibra delle pareti che contribuisce a creare un buon clima interno, bensì anche dei letti che installiamo nei nostri veicoli! I letti Carthago sono particolarmente lunghi, particolarmente larghi e dotati di un comodo accesso.

Tutti i letti fissi sono equipaggiati con il sistema di ammortizzazione a punti elastici Carawinx clinicamente testato e con un materasso di qualità in schiuma fredda a 7 zone che si adatta al corpo sostenendolo dove necessario.

Se avete bisogno di tanto spazio per dormire o se avete bambini o amici a bordo, non possiamo che consigliarvi i letti basculanti anteriori sopra la cabina. Anche questi hanno dimensioni generose, un comodo accesso senza scaletta attraverso la panca laterale nonché una comoda Altezza a sedere. Di serie: oblò Mini Heki.



Poggiatesta sollevabile

Vantaggi del comfort nel riposo Carthago

- Tutti i letti fissi sono equipaggiati con il sistema di ammortizzazione a punti elastici Carawinx
- Materasso in schiuma fredda a 7 zone
- Poggiatesta dei letti singoli e queen size sollevabili individualmente
- Accesso particolarmente comodo ai letti posteriori
- Ausilio di salita a scomparsa nel caso dei letti singoli
- Letto basculante anteriore confortevole e spazioso (il più spazioso della categoria) con una superficie di 1,95 x 1,60 m
- Comodo accesso senza scaletta al letto basculante molto basso e salita attraverso la panca laterale
- Grande Altezza a sedere e libertà ottimale per la testa sul letto basculante
- Letti basculanti con superficie fissa e priva di dondole in posizione notte

Comfort abitativo



Comodissimo gruppo sedute



Imbottiture ergonomiche nell'abitacolo



Tavolo zona giorno regolabile e ruotabile



Sistema di tende a pacchetto di qualità come a casa

In un autocaravan Carthago potrete godere del comfort abitativo tipico degli appartamenti di lusso. Accomodatevi nei gruppi sedute dalla forma ergonomica e dai rivestimenti di qualità e fatevi accarezzare dalla luce che penetra nel veicolo attraverso le grandi finestre dell'abitacolo e gli oblò. E se la luce naturale non dovesse bastare, potete aggiungere un accento particolare dove volete con la moderna tecnica di illuminazione a LED. Con il dimmer potete creare un'atmosfera particolarmente romantica.

Ogni disposizione interna rispecchia la filosofia degli spazi tipica della Carthago: tutti gli ambienti sono generosi, la distribuzione degli spazi ponderata, la disposizione dei mobili dettata da esigenze pratiche. Non per niente Carthago è considerato un pioniere anche in termini di design. Form follows function – l'estetica segue la funzione. Abitare, cucinare, riposarsi, rinfrescarsi, vestirsi: tutto questo ha luogo in un unico spazio. Questo è ciò che Carthago definisce design intelligente o anche: comfort abitativo. Lasciatevi ispirare ogni giorno in viaggio e fate il pieno di energia nel piacevole ambiente di un autocaravan Carthago.

Vantaggi del concetto di abitacolo Carthago

- Incredibile sensazione di spazio grazie agli ambienti generosi
- Disposizioni interne Carthago con aree funzionali chiaramente separate
- Comodi gruppi sedute con imbottiture ergonomiche
- Sedili cabina completamente integrabili nel gruppo sedute
- Comoda panca laterale con 5° posto opzionale con cinture (in base ai modelli)
- Imbottitura ergonomica con rivestimenti di qualità
- Pareti interne con rivestimento climatico in microfibra
- Tecnica di illuminazione a LED in tutto l'abitacolo, intensità regolabile
- Tavoli zona giorno regolabili/ruotabili per integrarsi perfettamente nel gruppo sedute

Comfort bagno Carthago – lo spogliatoio



Spogliatoio: spazio a sufficienza anche nelle disposizioni interne compatte



Spogliatoio bagno spazioso



Armadio del bagno: tanto spazio per i vostri articoli



Pozzetti a pavimento nella doccia



Doccia a pioggia

La Carthago attribuisce grande importanza alla comodità nei sanitari.

Già nei modelli con bagno combinato e/o comfort vi attende ampia libertà di movimento nonostante le dimensioni compatte. Il vano doccia può essere separato completamente e il comfort è sensazionale. I numerosi armadi a specchi, i mobiletti e le mensole offrono spazio a sufficienza per gli articoli da bagno.

Un'invenzione Carthago in attesa di brevetto è il nuovo spogliatoio – in quattro e quattr'otto lavatoio, corridoio centrale e armadio guardaroba opposto vengono separati dall'abitacolo. Le varianti compatte con bagno combinato e comfort non sono da meno: qui basta traslare la porta del bagno in direzione di un elemento scorrevole robusto per creare uno spogliatoio. Finora quest'opzione era offerta solo dai bagni spaziosi.

Per chi cerca ancora più comfort, la scelta giusta è il bagno spazioso Carthago: unendo il lavatoio e il WC con la cabina doccia separata si crea in un battibaleno un vano bagno e spogliatoio di generose dimensioni.

Vantaggi della struttura dei bagni Carthago

- Massimo comfort in pochissimo spazio
- Ampia libertà di movimento
- Comfort doccia senza limitazioni già nel bagno combinato e/o comfort con vano doccia separabile
- Il nuovo spogliatoio combina i vantaggi del bagno combinato compatto con quelli del bagno spazioso
- Bagno spazioso di generose dimensioni: unendo lavatoio e WC con la cabina della doccia
- Dotazioni ingegnose, piatto doccia con due scarichi opposti
- Rubinetti di qualità
- Numerose mensole per gli articoli da bagno
- A partire dalla chic e-line: modelli con moderna doccia a pioggia



Comfort cucina



Grande comfort in poco spazio



Colonna estraibile



Tagliere



Piano a scomparsa per macchina da caffè



Oblò tetto elettrico

In vacanza, la vostra cucina su quattro ruote si adatta perfettamente alle vostre esigenze: volete preparare la colazione, un piccolo spuntino o un menu completo? Nessun problema con una cucina Carthago. L'arredamento è pratico, ma completo – Carthago vi mostra che si possono preparare piatti sopraffini anche in poco spazio.

La macchina del caffè scende dal piano a scomparsa del pensile; con un supporto a parete potete fare del coprilavello uno stabile piano di lavoro. Negli armadi pensili e nei cassetti potete sistemare stoviglie, pentole e padelle, nella generosa colonna estraibile trovano spazio spezie e provviste in quantità. Il frigorifero capiente è posizionato ad altezza ottimale in un armadio combinato separato. O preferite una combinazione frigo-congelatore-forno?

Oltre ad essere pratica e funzionale, la cucina dei Carthago è anche bella da vedere. Basti pensare alla striscia LED collocata sotto il bordo del pregiato piano di lavoro in materiale minerale, che allo stesso tempo serve a illuminare i cassetti aperti. O alle pratiche mensole cromate, all'elegante rubinetto con doccetta estraibile – sono tanti i pregi di un Carthago.

Vantaggi del concetto di cucina Carthago

- Piano a scomparsa per macchina da caffè nel pensile della cucina
- Rubinetto pregiato con doccetta estraibile
- Piano di lavoro di qualità in materiale minerale con bordo antigoccia
- Colonna estraibile pratica e spaziosa
- Combinazione frigo-congelatore con un volume di 160 l
- Coprilavello trasformabile in superficie di lavoro o tagliere per mezzo di una guida incassata nella parete
- Lavello in acciaio inox di altezza funzionale
- Copertura in vetro decorativo di facile pulizia intorno alla finestra della cucina
- Cassetti spaziosi con chiusura soft, sistema di ripartizione "Flex" e finecorsa ammortizzato, chiusure centralizzate a partire dalla chic e-line
- Maniglie pregiate "Carthago Pushlock" per tutti i cassetti
- Efficace aspirazione vapori attraverso l'oblò tetto elettrico con funzione di adduzione e scarico aria

Comfort abitativo



Integrazione della cabina nell'abitacolo

Comfort abitativo/comfort di seduta in dettaglio

- Dimensioni interne cabina generose = più spazio abitativo
- Gruppo sedute a L con panca laterale = spazio per max. 6 persone
- Ruotabilità a 180° dei sedili cabina = perfetta integrazione nel gruppo sedute, per una seduta rilassante, anche davanti alla televisione
- Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale
- Comoda posizione di relax e per guardare la televisione dai sedili cabina girati
- Grandi superfici di seduta, ampio spazio per le gambe, anche sotto il tavolo
- Imbottiture ergonomiche
- Comodi sedili cabina con braccioli e regolazione in altezza e inclinazione
- Sedili cabina della stessa altezza del gruppo sedute

Comfort di seduta



Comoda posizione di relax e per guardare la televisione, sedili cabina ruotabili di 180°



Comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

Comfort nel riposo

- Letto basculante di generose dimensioni: superficie di 195 x 160 cm
- Accesso senza scaletta tramite la panca laterale
- Letto basculante in posizione notte = comodo accesso, grande Altezza a sedere
- Superficie fissa, priva di dondolamenti in posizione notte
- Piano di appoggio e luce di lettura
- Oblò Mini-Heki sopra il letto basculante



Comoda Altezza a sedere sul letto basculante

- Come alternativa: al posto del letto basculante, pensili con sportelli nella cabina



Pensili: tutt'intorno alla cabina

Concetto di cabina Carthago

Cockpit cabina

- Cellula ulteriormente riscaldata nella zona cabina guida grazie al riscaldamento mirato del cruscotto (prolunga cruscotto = accumulatore di calore, pannello radiante)
- Zona cabina guida completamente integrata nel gruppo sedute
- Riscaldamento mirato del gradino di salita



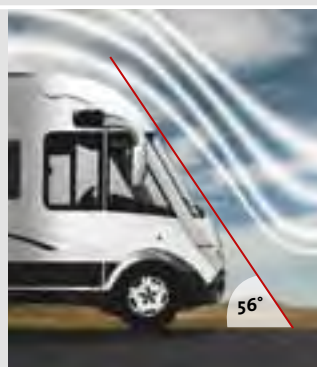
Cockpit ben strutturato e funzionale



- Grate di ventilazione con aspetto acciaio inox (pacchetto Super)
- Finitura del cruscotto con inserti in legno pregiato (pacchetto Super)
- Cruscotto con superficie soft-touch facile da pulire
- Monitor retrocamera integrato lateralmente nel cruscotto (antiriflesso e posizionato in un punto ben visibile)

Aerodinamica Carthago

- Angolo di incidenza piatto della maschera frontale
- Frontale tridimensionale bombato
- Parabrezza tridimensionale bombato
- Arrotondamenti eleganti sul frontale e sul punto di giunzione tetto/pareti
- Specchi retrovisori aerodinamici Carthago tipo bus "bestview"



Angolo di incidenza piatto della maschera frontale Carthago in confronto a quello della concorrenza

Porta della cabina in dettaglio

- Comodo accesso alla cabina
- Porta cabina con doppia chiusura di sicurezza
- Porta cabina e porta cellula apribili mediante telecomando
- Comodo gradino basso di salita
- Illuminazione porta cabina integrata nel braccio dello specchio retrovisore, attivazione tramite telecomando
- Illuminazione interna della cabina attivabile dal gradino di salita
- Deviazione delle acque piovane attraverso la prolunga del braccio dello specchio retrovisore e il profilo montato sopra la porta



Comodo scalino d'ingresso

Tendina plissettata isolante per parabrezza

- Funzione parasole: azionamento tendina dall'alto verso il basso per la marcia
- Funzione privacy: azionamento tendina dal basso verso l'alto a veicolo fermo, protegge dagli sguardi indiscreti, ma lascia passare la luce del giorno
- Funzione oscurante e isolante: tendina completamente chiusa



Parasole



Protegge dagli sguardi indiscreti



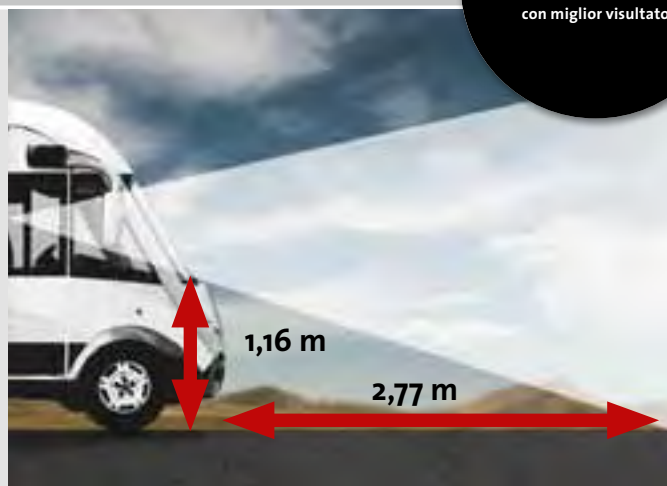
Oscuramento/isolamento

Concetto visibilità Carthago



Concetto di visibilità in dettaglio

- Visuale perfetta del piano stradale dalla posizione di guida dopo soli 2,77 m nel caso degli chic integrali (test pubblicato nell'edizione 9/2010 di promobil)
- Buona visibilità = sicurezza durante la guida
- Grande parabrezza panoramico e cockpit ergonomico per migliorare la visibilità
- Cruscotto profondamente inclinato in avanti per un angolo di visibilità ottimale
- Confermato come migliore dai test che lo hanno messo a confronto con i veicoli della concorrenza



Ottima visibilità come confermato dai test

**pro
mobil**

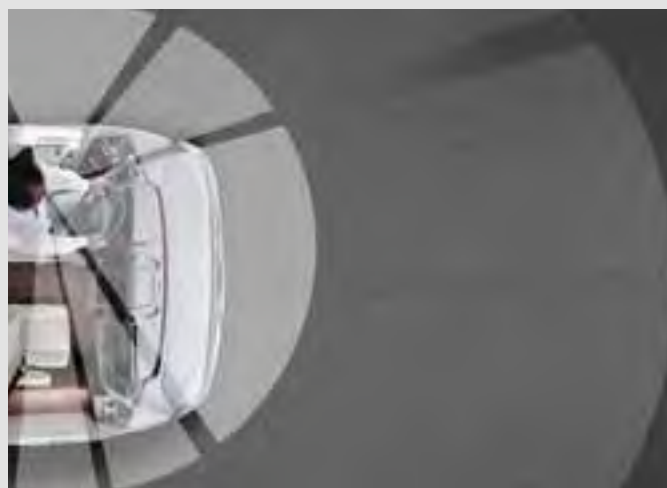
Test autocaravan 9/2010

Concetto visibilità cabina
Voto: il migliore!



CPDFoo2

Web-Code



Visibilità a 360°: campo visivo eccellente

Specchi retrovisori Carthago tipo bus "bestview"

- Specchi retrovisori Carthago tipo bus "bestview" con grande specchietto principale e specchio grandangolo addizionale = visuale posteriore perfetta
- Nuova forma e nuova collocazione degli specchi retrovisori tipo bus = buona visuale nelle rotatorie
- Campo di lavaggio del parabrezza ottimizzato = ampio campo visivo anche in caso di pioggia



Specchi retrovisori tipo bus



Specchietto principale/specchio grandangolo

La sicurezza non conosce compromessi. Per questo, per le serie chic c-line e e-line la Carthago non si affida solo ai moderni sistemi di sicurezza e comfort del Fiat Ducato e del telaio ribassato AL-KO, ma accresce lo standard con la propria tecnica di sicurezza. Con sicurezza intendiamo la vostra sicurezza personale durante il viaggio nonché una volta giunti a destinazione. Abbiamo veramente pensato a tutto.

Carthago ha ottenuto il primo certificato TÜV del settore per il comfort di guida comprovato. Il fatto che lo chic c-line abbia ottenuto un certificato in tutti i criteri di valutazione testati al confronto con altri cinque modelli della concorrenza e in alcuni casi la miglior valutazione possibile è un risultato che parla da solo!

Vantaggi in termini di sicurezza e comfort

- Sicurezza di serie: airbag lato guida e passeggero, programma di stabilità elettronica ESP (per tutti i modelli a due assi), regolazione della forza frenante ABS, regolazione antipattinamento ASR, assistente partenze in salita "Hill Holder" per tutti i modelli su Fiat
- Telaio ribassato Fiat AL-KO realizzato appositamente per Carthago (tutti i modelli su Fiat Ducato) con sospensione a ruote indipendenti sull'assale posteriore = comfort di marcia simile a quello di un'auto
- Assale posteriore scartamento largo 1,98 m = più comfort e sicurezza di marcia
- Baricentro basso, ripartizione equilibrata del peso = più stabilità in curva
- Collegamento molto stabile del doppio pavimento e della carrozzeria = contributo alla stabilità di marcia e alla protezione passiva dei passeggeri
- Equipaggiamenti di sicurezza originali Fiat Ducato con paraurti anteriore/Crashbox per una sicurezza passiva elevata
- Comfort e sicurezza di marcia certificati dal TÜV
- Ampia scelta di componenti opzionali per il telaio
- chic e-line: molle rinforzate di serie sull'assale anteriore



Telaio Carthago alla prova

CMOV012
Web-Code

Criteri testati

- Stabilità di marcia (test dell'alce) a norma ISO
- Comfort di guida a norma DIN EN testato su un tratto acciottolato di basalto («blocco belga»)
- Livello sonoro permanente nel vano interno a 50 km/h

Telaio ribassato AL-KO – un vantaggio decisivo!

- Peso proprio ridotto = più carico utile, meno consumo di carburante
- Baricentro estremamente basso = tenuta di strada stabile, meno oscillazioni
- Sospensione a ruote indipendenti sull'assale posteriore al posto dell'assale rigido = migliore tenuta di strada, comfort di marcia simile a quello di un'auto
- Telaio zincato a caldo invece che laccato = resistenza alla ruggine sul lungo periodo e valore stabile nel tempo



Telaio ribassato AL-KO

Facilità di riparazione

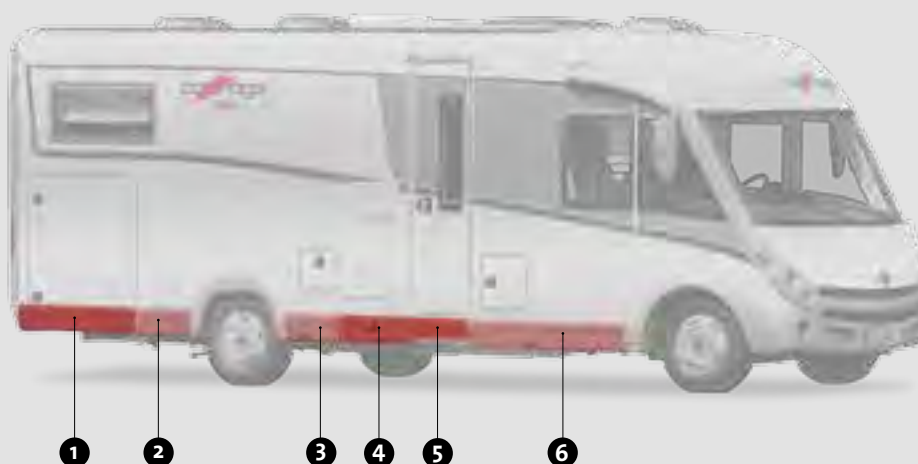
Frontale



Parte posteriore



Fiancata



Segmentazione delle parti accessorie della carrozzeria

Una carrozzeria Carthago non è solo bella da vedere, ma anche pratica. Grazie alla segmentazione e all'installazione ben studiata delle parti accessorie, sarà semplicissimo e poco costoso sostituirle in caso di danni. Si tratta di un enorme vantaggio rispetto alla soluzione usata da talune imprese concorrenti, che consta in una maschera frontale o una parete posteriore in VTR realizzata in un unico pezzo.

Vantaggi delle parti accessorie della carrozzeria

- Pezzi stampati in materiale sintetico di alta qualità
- Resistenza ai raggi UV, nessuno scolorimento
- Peso ridotto (rispetto alla VTR o al PU)
- Frontale in più parti con paraurti anteriore separato (frontale 1-3 pezzi)
- Telaio posteriore in più parti con paraurti posteriore separato (parte posteriore 1-4 pezzi)

Vantaggi delle bandelle laterali

- Profilato di alluminio estruso molto stabile
- Grazie alla segmentazione è possibile sostituire i componenti singolarmente (fiancata 1-6 pezzi)



Paraurti anteriore segmentato = sostituibile



Sistema di costruzione dei mobili "piping" molto stabile e leggero



Tecnica di collegamento dei mobili "Durafix"

Costruzione dei mobili Carthago

- Costruzione nella falegnameria aziendale
- Impiego di legno lamellare stabile
- I mobili poggiano direttamente sul doppio pavimento (non sono fissati alla parete)
- Struttura autoportante
- Tecnologia a doppio collegamento "Durafix" = mobili avvitati e uniti a tenone e mortasa
- Riduzione del rumore tramite ammortizzamento degli sportelli e rivestimento climatico delle pareti = niente scricchiolii o vibrazioni durante la marcia
- Aste, cerniere e cassetti di qualità robusta

La qualità da falegnameria è e resta insuperabile. La Carthago lo sa bene e produce per questo i propri mobili nella falegnameria aziendale. Qui il corpo dei mobili viene prodotto e lavorato con cura e precisione artigianale. La tecnica di giunzione impiegata è una specialità Carthago. Le parti non vengono solamente avvitate tra loro, come avviene solitamente, ma anche unite a tenone e mortasa, proprio come nei mobili artigianali, con scanalatura e linguetta.

Il risultato è un'alta qualità che si vede e si può toccare con mano. I mobili prodotti dalla Carthago durano a lungo e producono pochi rumori.

Punti chiave

- Peso molto ridotto – alcune disposizioni interne rientrano nella categoria di peso da 3,5 t
- Concetto di costruzione leggera e di carico utile “efficiency” Carthago: peso reale ridotto – più carico utile
- Fiat con telaio ribassato AL-KO realizzato appositamente per Carthago e scartamento largo: da 3,5 a 4,5 tonnellate
- Equipaggiamenti di sicurezza: airbag, ESP, ABS, ASR, Hill Holder
- Vano di stivaggio esterno Jumbo con grande sportello esterno e vano di carico
- Doppio pavimento con accumulatore climatico caricabile dall'interno e dall'esterno
- Tecnologia di riscaldamento con accumulo aria calda, riscaldamento mirato della cabina, riscaldamento opzionale ad acqua calda Alde
- Pavimento continuo dell'abitacolo fino alla cabina
- Abitacolo e mobili dal design elegante
- Novità: colonna estraibile nella zona cucina e spogliatoio separabile



Esiti dei test

“Un debutto riuscito – lo chic c-line unisce in sé un aspetto elegante e dotazioni tecnologiche all'avanguardia.”

Promobil Supercheck 11/2008

“Offrire l'eleganza ed il comfort della classe superiore anche nella categoria di peso da 3,5 tonnellate: era proprio questo l'obiettivo che la Carthago si era prefissa con lo sviluppo del nuovo c-line.”

Debutto esclusivo nell'edizione 08/2008 di Promobil



Alcune disposizioni interne sono disponibili nella categoria di peso da 3,5 t



chic c-line

L'allrounder – leggero, elegante e confortevole

È pioniere e trendsetter in fatto di costruzioni leggere. È bello, lussuoso e confortevole. Offre allestimenti altamente tecnologici su quattro ruote. Con il chic c-line farete il vostro ingresso nella classe Premium. Venite a scoprire il singolare fascino di uno degli autocaravan integrali che hanno riscosso maggior successo a livello mondiale. Alcune disposizioni interne sono disponibili anche nella categoria di peso da 3,5 t grazie al concetto della costruzione leggera.

Ambasciatore del marchio

“Non per niente il chic c-line è stato eletto autocaravan dell'anno in Germania. Ci piace molto la costruzione leggera del nostro c-line, che anche nella versione da 3,5 t offre un carico utile senza compromessi. E tutto questo ad un ottimo rapporto prezzo/prestazione e con una carrozzeria estremamente robusta”.

Monika e Günter Ultes, clienti e ambasciatori del marchio Carthago





chic c-line



CPANoo2

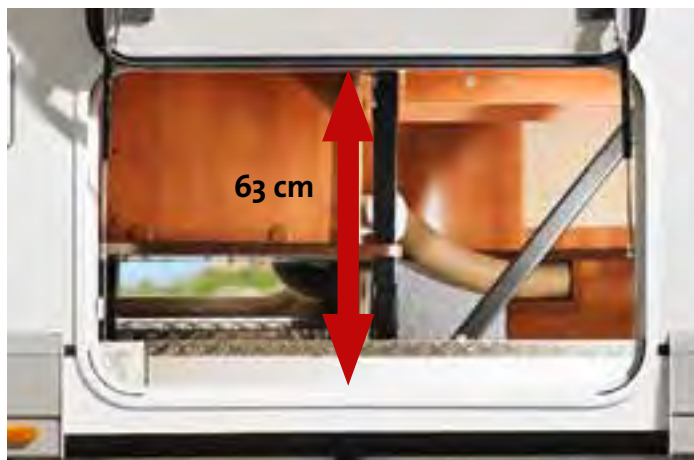
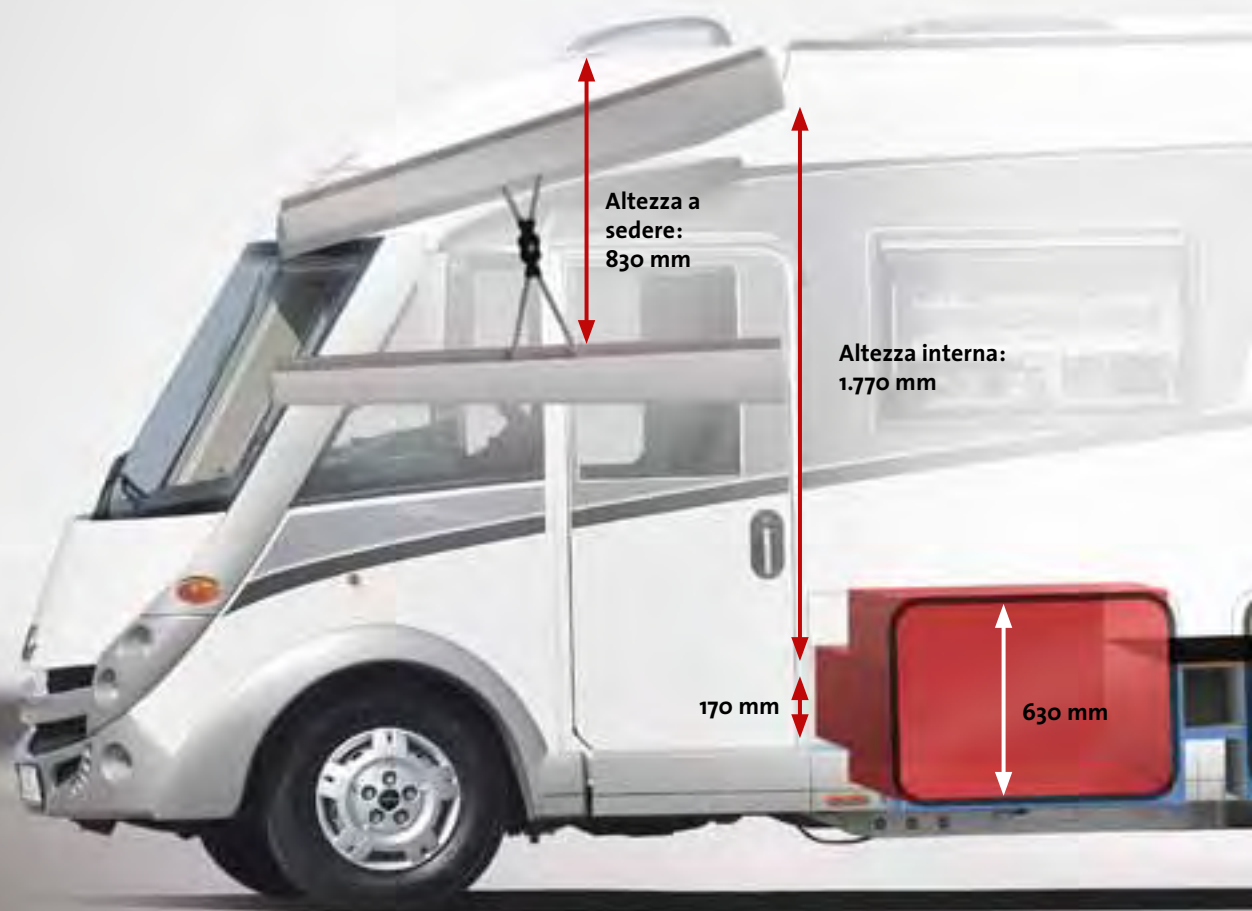
Web-Code

chic c-line integrale

chic c-line

Abitacolo, doppio pavimento, vano di stivaggio, sportelli esterni

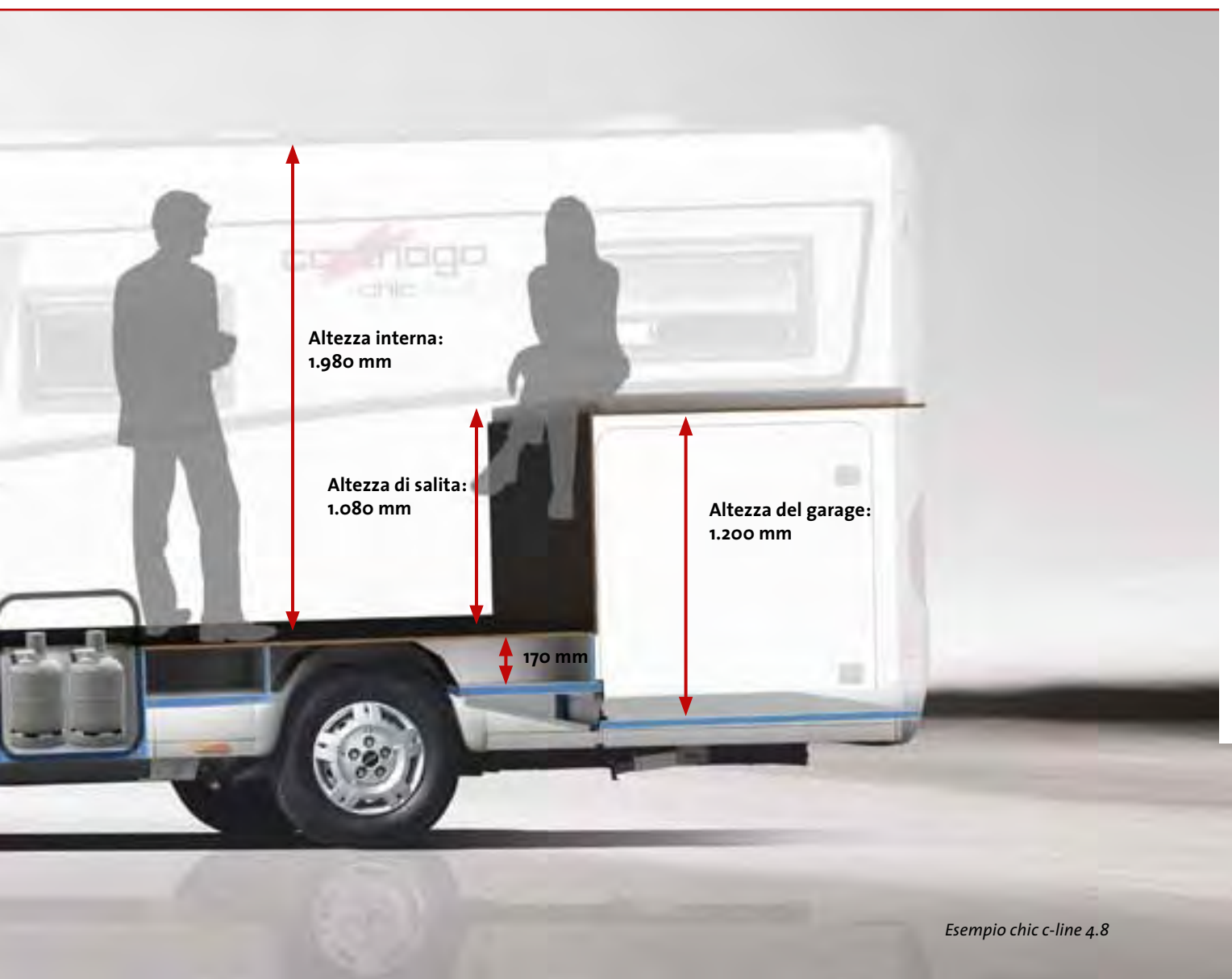
chic c-line integrale



Grande vano di stivaggio esterno riscaldato, vano di stivaggio integrato sotto la panca, vano di carico centrale attraverso il doppio pavimento integrato



Comodità di caricamento grazie agli sportelli esterni molto alti con apertura ammortizzata



Garage per scooter: accesso attraverso due grandi sportelli esterni, altezza interna cospicua grazie al telaio molto basso, interamente isolato e riscaldato



Sportelli esterni con cerniere incassate, doppie guarnizioni, guarnizione esterna antispruzzo

chic c-line

1 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con 5° posto aggiuntivo

2 Cucina laterale

3 Bagno combinato/spogliatoio



Se cercate una disposizione interna possibilmente compatta e una lunghezza veicolo contenuta, senza però rinunciare al comfort, i modelli che fanno al caso vostro sono il 3.8 e il 4.3:

- Gruppo sedute a L con 5° posto aggiuntivo, superficie di seduta estraibile
- Sistema di estrazione TFT "quick up" (opzionale): integrato nel sideboard della cabina, sul lato passeggero
- Cucina laterale: salvaspazio, lunghezza veicolo ridotta e ciononostante ampio spazio di stivaggio in cucina, dato che il frigorifero da 160 l è sistemato in un armadio combinato separato, piano a scomparsa per macchina da caffè
- Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- Armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Vista abitacolo, set disposizioni interne 1 con stile Milano (optional)



Gruppo sedute dall'alto



chic c-line integrale



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina (integrale)



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso da dentro e da fuori

chic c-line

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con 5° posto aggiuntivo



Sistema di estrazione TFT "quick up" modelli 3.8/4.3 nel sideboard della cabina

2 Cucina laterale



Cucina laterale salvaspazio

3 Bagno combinato/ spogliatoio



Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare



Gruppo sedute



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Piano a scomparsa per macchina da caffè



Bagno combinato dall'alto



Spogliatoio



chic c-line

3.8

Set di disposizioni interne

1



chic c-line integrale



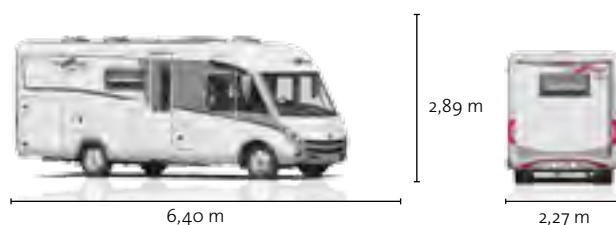
Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- lunghezza veicolo molto compatta, carico utile elevato;
- gruppo sedute a L con 5° posto aggiuntivo;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- grande armadio guardaroba sotto il letto posteriore, a estrazione variabile;
- grande letto posteriore 147/138 x 210 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



chic c-line 3,8

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.400 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4
Posti a sedere per la marcia:	4



chic c-line

4.3

Set di disposizioni interne

1



Larghezza interna: 1.040 mm



Altezza interna: 1.180 mm



chic c-line integrale

Punti chiave delle gamme di modelli:

- lunghezza veicolo molto compatta, carico utile elevato;
- gruppo sedute a L con 5° posto aggiuntivo;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina laterale salvaspazio con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- letti singoli longitudinali grandi 80 x 198/186 cm con armadi guardaroba integrati, altezza 105 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



6,89 m

2,89 m



2,27 m

chic c-line 4,3

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4
Posti a sedere per la marcia:	4

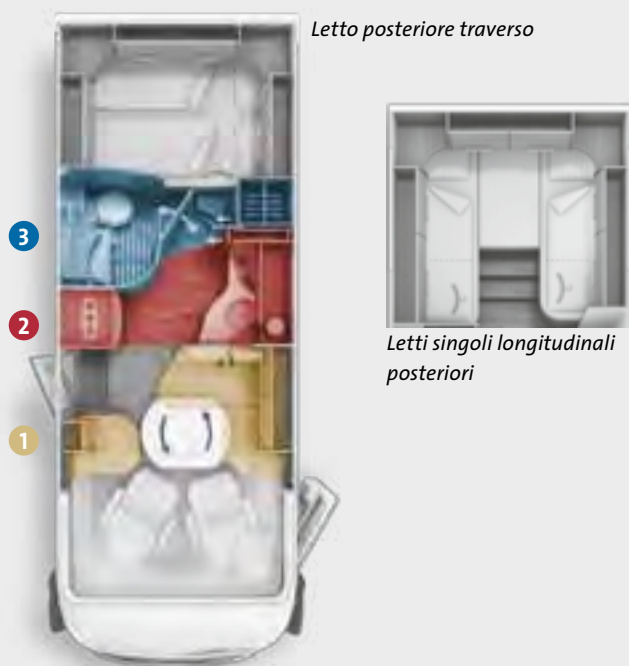
chic c-line

2 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con panca laterale

2 Cucina angolare

3 Bagno combinato/spogliatoio



Questi modelli della famiglia chic c-line si contraddistinguono per via del gruppo sedute a L estremamente confortevole con panca laterale. Come optional, la panca laterale offre anche un quinto posto con cinture a 3 punti da utilizzare durante la marcia. Altre caratteristiche confortevoli di questo set di disposizioni interne:

- gruppo sedute a L con panca laterale e cintura opzionale a 3 punti per il 5° posto a sedere durante la marcia;
- sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale;
- generosa cucina angolare con piano a scomparsa per macchina da caffè;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- spogliatoio separabile;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto e ulteriore armadio guardaroba sotto il letto posteriore.



Vista abitacolo, set disposizioni interne 1 con stile Milano (optional)



Gruppo sedute dall'alto



chic c-line integrale



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



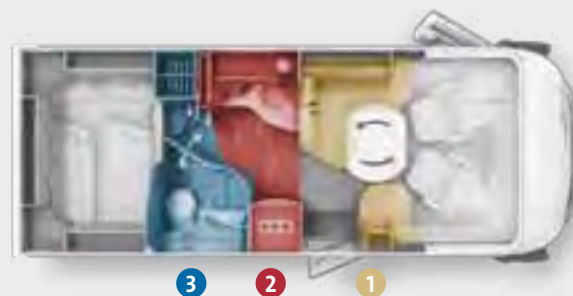
Cintura a 3 punti per la marcia: 5° posto aggiuntivo



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso da dentro e da fuori

chic c-line

2 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con panca laterale



Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare



Cucina angolare con lavello in acciaio inox

3 Bagno combinato/ spogliatoio



Bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare



Posizione rilassante per guardare la televisione ad altezza d'occhio



Gruppo sedute



Colonna estraibile alta fino al soffitto



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Bagno combinato dall'alto



Spogliatoio



chic c-line

3.7

Set di disposizioni interne

2



chic c-line integrale



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 560 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- lunghezza veicolo compatta, carico utile elevato;
- gruppo sedute a L con panca laterale (optional: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- secondo armadio guardaroba integrato sotto il letto posteriore;
- letto posteriore singolo grande 88/78 x 210 cm;
- garage per biciclette.



chic c-line 3.7

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.400 mm
Altezza interna:	1.98 m
Posti notte fissi/variabili:	3 / 4
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5



chic c-line

4.2

Set di disposizioni interne

2



Larghezza interna: 1.040 mm



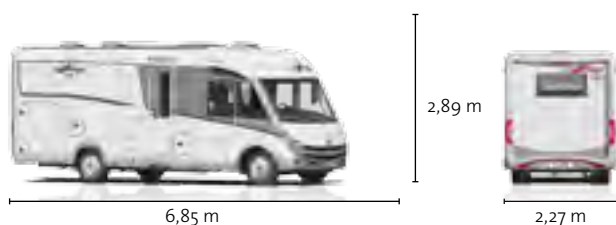
Altezza interna: 1.180 mm



chic c-line integrale

Punti chiave delle gamme di modelli:

- gruppo sedute a L con panca laterale (optional: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- secondo armadio guardaroba integrato sotto il letto posteriore;
- letto posteriore trasverso grande 147/138 x 210 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



chic c-line 4,2

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5

chic c-line

4.8

Set di disposizioni interne

2



chic c-line integrale



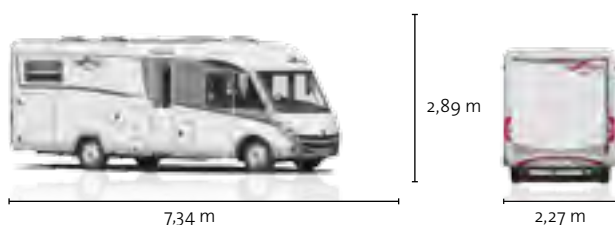
Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- gruppo sedute a L con panca laterale (optional: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- bagno combinato con doccia separabile a sezione circolare
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- altri due armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm;
- letti singoli longitudinali posteriori 80 x 198/186 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



chic c-line 4,8

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4/5



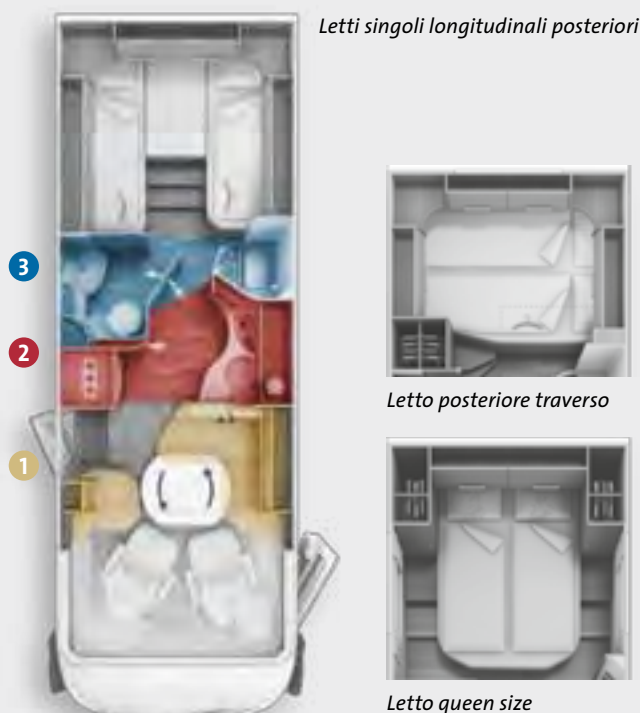
chic c-line integrale



chic c-line

3 Set di disposizioni interne

- 1 Gruppo sedute a L con panca laterale
- 2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- 3 Bagno spazioso



Per chi adora il massimo comfort della linea chic c-line e non conosce limiti di lunghezza, la disposizione interna giusta è quella dei modelli 4.7, 4.9 e 5.0. La peculiarità di questa terza categoria di chic c-line è lo spazioso bagno Carthago con doccia opposta. Chiudendo la porta divisoria dell'abitacolo si crea uno spazioso spogliatoio.

- Gruppo sedute a L con panca laterale e cintura opzionale a 3 punti per il 5° posto a sedere durante la marcia
- Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale
- Generosa cucina angolare con piano di lavoro arcuato e piano a scomparsa per macchina da caffè
- Colonna estraibile
- Bagno spazioso con doccia opposta a sezione circolare
- Grande spogliatoio separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 3 con stile Torino (serie)



Gruppo sedute dall'alto



chic c-line integrale



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



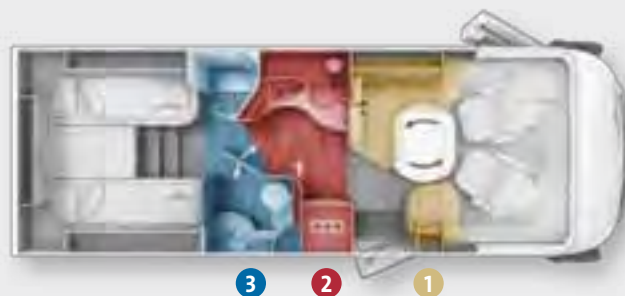
Cintura a 3 punti per la marcia:
5° posto aggiuntivo



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso
da dentro e da fuori

chic c-line

3 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con panca laterale



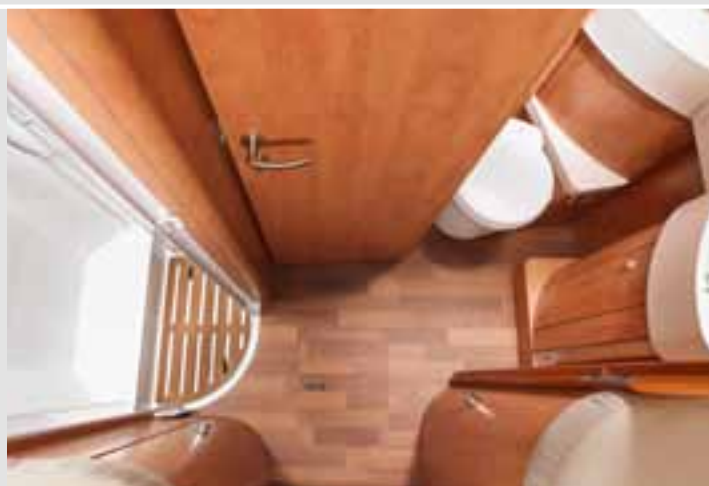
Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato



Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato

3 Bagno spazioso



Bagno spazioso con doccia opposta



Posizione rilassante per guardare la televisione ad altezza d'occhio



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile



Lavatoio con WC

chic c-line

4.7

Set di disposizioni interne

3



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- comodissima disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute a L con panca laterale (optional: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso con doccia dislocata;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- secondo armadio guardaroba integrato sotto il letto posteriore;
- letto posteriore trasverso grande 147/138 x 210 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



chic c-line 4,7

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4/5



chic c-line

4.9

Set di disposizioni interne

3



Larghezza interna: 1.040 mm



Altezza interna: 1.180 mm



chic c-line integrale

Punti chiave delle gamme di modelli:

- comodissima disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute a L con panca laterale (optional: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso con doccia dislocata;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- due armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm;
- letti singoli longitudinali posteriori 80 x 198/186 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



chic c-line 4,9

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5

chic c-line

5.0

Set di disposizioni interne

3



chic c-line integrale



Altezza interna: 1.100 mm/1.000 mm



Larghezza interna: 1.120 mm



Punti chiave delle gamme di modelli:

- comodissima disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute a L con panca laterale (optional: 5° posto con cinture);
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso con doccia dislocata;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- due armadi guardaroba ai lati del letto queen size, cassetti sulla parte frontale del letto queen size;
- letto queen size 145 x 195 cm;
- garage posteriore con altezza interna di 110 cm.
Optional: altezza interna 100 cm, letti bassi per un comodo accesso.



chic c-line 5.0

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1.98 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4/5



chic c-line integrale

CPAN032

Web-Code

Punti chiave

- Carico utile elevato – assale tandem Fiat AL-KO, peso omologato totale di 5,0 t
- Airbag lato guida e passeggero
- Vano di stivaggio esterno Jumbo con grande sportello esterno e vano di carico
- Doppio pavimento con accumulatore climatico caricabile dall'interno e dall'esterno
- Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
- Bagno spazioso con doccia opposta e armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Riscaldamento ad acqua calda Alde di serie
- Abitacolo e mobili dal design elegante
- Ampie dotazioni di serie



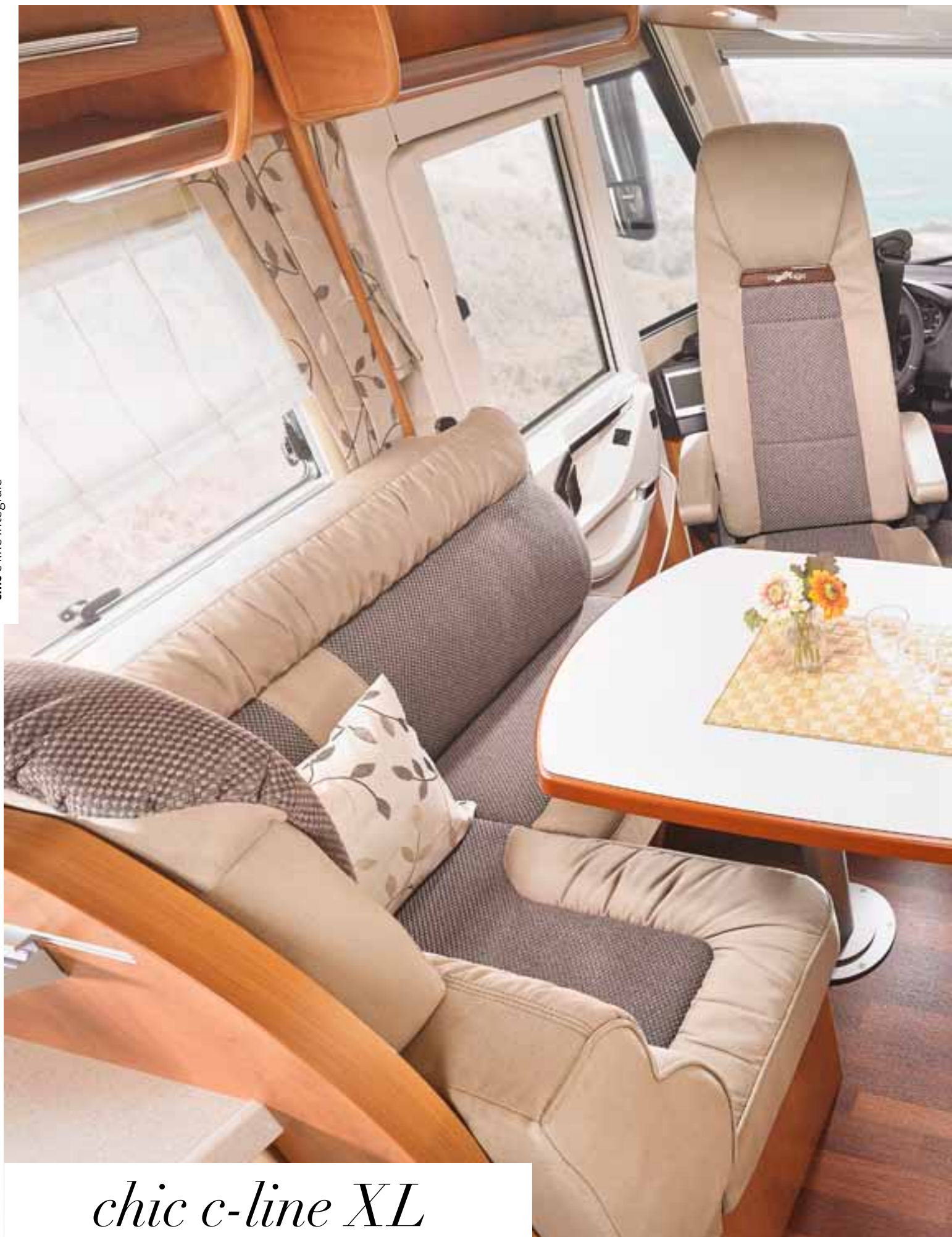


chic c-line integrale

chic c-line XL

L'allrounder - elegante e confortevole in formato gigante

Lo spazio a disposizione non basta mai? Allora lo chic c-line in versione XL è l'autocaravan che fa al caso vostro. Nonostante le gigantesche dimensioni, viaggerete sicuri su un telaio ribassato AL-KO con assale tandem. La facilità di manovra è la stessa degli chic c-line. All'interno offre comfort XXL su una lunghezza XL. Tutto questo ad un prezzo XS. Con lo chic c-line XL da 5 tonnellate vi sentirete dei giganti.



chic c-line XL



CPAN032
Web-Code

chic c-line integrale

chic c-line XL

1 Set di disposizioni interne

- 1 Gruppo sedute a L con panca laterale lunga
- 2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- 3 Bagno spazioso



Letti singoli longitudinali posteriori



Letto queen size

Le piante XL 5,5 e 5,8 offrono spazio a non finire, come i Liner classe Premium:

- gruppo sedute a L con panca laterale molto lunga;
- sistema di estrazione TFT "quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (optional);
- cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato e piano a scomparsa per macchina da caffè;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso con doccia opposta a sezione circolare;
- grande spogliatoio separabile dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto, altri armadi guardaroba nella zona dei letti posteriori;
- telaio ribassato AL-KO con assale tandem, riscaldamento ad acqua calda Alde, ampie dotazioni di serie.



Vista abitacolo, set disposizioni interne 1 con stile Milano (optional)



Gruppo sedute dall'alto



chic c-line integrale



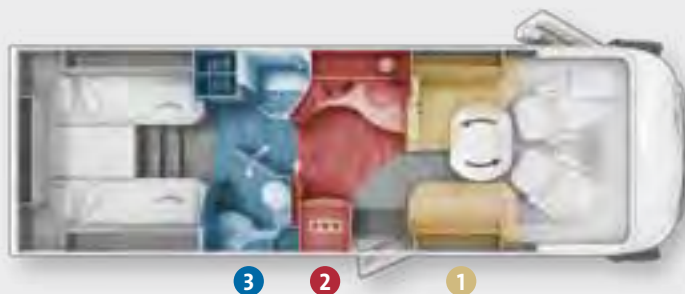
Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso da dentro e da fuori

chic c-line XL

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con panca laterale lunga



Sistema di estrazione TFT "quick-up" dietro lo schienale

2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato



Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato

3 Bagno spazioso



Bagno spazioso con doccia opposta e armadio guardaroba alto fino al soffitto



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Lavatoio con WC

chic c-line

XL 5.5

Set di disposizioni interne

1



chic c-line integrale



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- disposizione interna comfort XL;
- gruppo sedute a L con panca laterale lunga;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso con doccia dislocata;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto integrato nel bagno spazioso;
- altri due armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm;
- letti singoli longitudinali posteriori 80 x 198/186 cm;
- garage per scooter molto spazioso.



chic c-line XL 5,5

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy assale tandem
Interasse:	3.980 / 800 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



chic c-line

XL 5.8

Set di disposizioni interne

1



Larghezza interna: 1.120 mm



Altezza interna: 1.100 mm/1.000 mm



chic c-line integrale

Punti chiave delle gamme di modelli:

- disposizione interna comfort XL;
- gruppo sedute a L con panca laterale lunga;
- tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso con doccia dislocata;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto integrato nel bagno spazioso;
- due armadi guardaroba ai lati del letto queen size, cassetti sulla parte frontale del letto queen size;
- letto queen size 145 x 195 cm;
- garage per biciclette con altezza interna di 110 cm (optional: 100 cm), letti bassi per un comodo accesso.



chic c-line XL 5.8

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy assale tandem
Interasse:	3,980 / 800 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

chic c-line

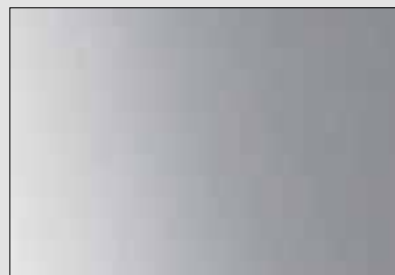
Colori esterni



Esecuzione bianca standard:
cellula bianca • frontale bianco • montante A, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota argento platino



Opzione Silver Sport:
cellula silver • frontale bianco • montante A, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota argento platino



Opzione Silverline:
cellula silver • frontale silver • montante A, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota argento platino



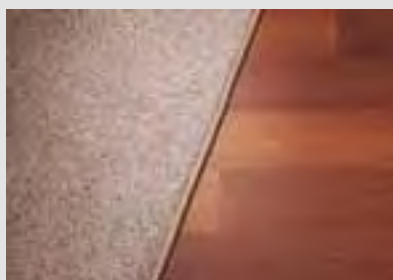
Optional: specchi retrovisori bicolore
tipo bus nero/argento platino

chic c-line

Frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili



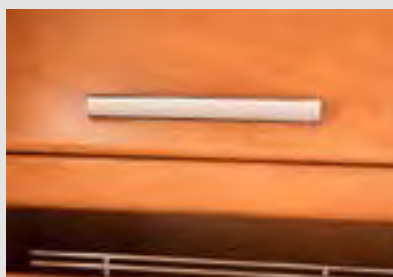
Di serie:
"Yacht one" su cucina angolare, frontale con design Yacht, finitura crema lucida.
Piano di lavoro in materiale minerale. Finitura "arenaria".



Di serie:
rivestimento del pavimento in PVC,
stile nautico "mallee eukalyptus".
Come optional, moquette amovibile.



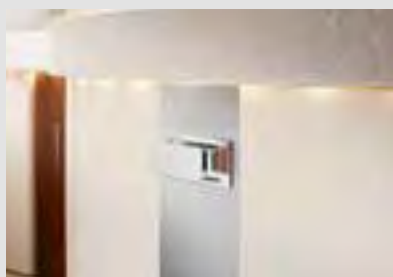
Di serie:
"Yacht one" su cucina laterale, frontale con design Yacht, finitura crema lucida.
Piano di lavoro in materiale minerale. Finitura "arenaria".



Di serie:
impugnatura Carthago "Ergo"



Optional: cucina angolare, frontali con decorazione pero selvatico



Di serie: "Carthago Pushlock"



Optional: cucina laterale, frontali con decorazione pero selvatico

chic c-line

Impianti come a casa



Bocchette uscita aria nel doppio pavimento



Riscaldamento mirato della cabina



Riscaldamento mirato del gradino di salita

Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore

- Sostituito sistema di riscaldamento dell'aria a peso ridotto Truma Combi 6
- Bocchette aria calda in tutto il doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage posteriore e nella cabina/cruscotto nonché nel gradino di salita della cabina e dell'abitacolo
- Integrali: riscaldamento mirato dell'abitacolo e della zona cabina guida grazie al cruscotto riscaldato (riscaldamento a superficie: il cruscotto funge da "radiatore")
- Parte interna delle pareti in alluminio = efficace sistema di conduzione e accumulo del calore. Il calore viene assorbito rapidamente, accumulato e irradiato in modo uniforme.



Rubinetti scarico serbatoio



Accesso di servizio ai serbatoi



Riscaldamento mirato dei serbatoi

Alimentazione dell'acqua

- Posizione serbatoi acqua dolce (115 l) e di scarico protetta dal gelo, integrata nel doppio pavimento riscaldato
- Rubinetti scarico serbatoio protetti dal gelo nel doppio pavimento riscaldato; facile accesso attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo
- Impianto idrico con pompa a pressostato affidabile
- Rubinetti di qualità come a casa



Centralina elettrica



Centralina batterie



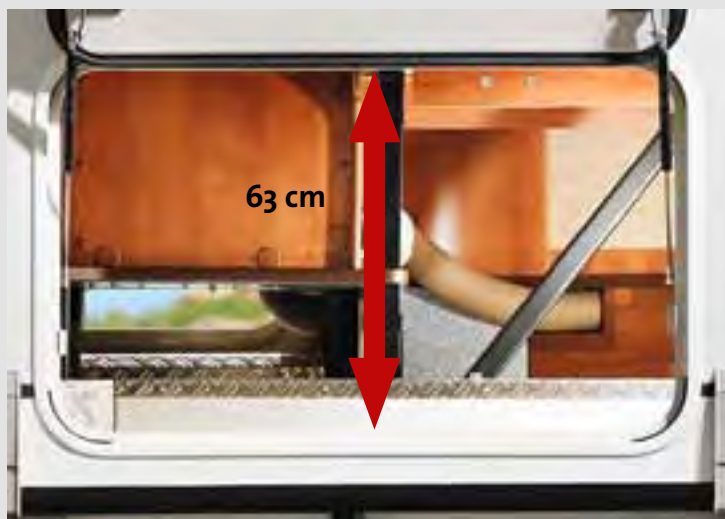
Quadri di comando

Impianto elettrico

- Centralina elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore
- Centralina batterie nel doppio pavimento riscaldato. Di serie: 2 batterie al gel da 80 Ah e interruttore generale batterie.
- Agevole pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso, tastiera a membrana per un facile comando
- Moderno display LCD per comandare il riscaldamento
- Illuminazione abitacolo con moderna tecnica di illuminazione a LED, regolazione individuale, interruttori deviatori in diversi punti del veicolo

Concetto di stiva

- Altezza vani di stivaggio esterni e box di stivaggio incassati nel doppio pavimento fino a 630 mm
- Altezza standard doppio pavimento 170 mm
- Doppio pavimento con vani di stivaggio incassati realizzati con tecnologia sandwich per un isolamento perfetto
- Parte anteriore del doppio pavimento caricabile dall'esterno (non nelle disposizioni interne con cucina laterale)
- Accesso esterno al doppio pavimento e ai vani di stivaggio laterali attraverso sportelli esterni molto alti con apertura ammortizzata (lato guida)
- Accesso interno al doppio pavimento e ai box di stivaggio attraverso sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Garage posteriore spazioso con telaio molto ribassato dietro il doppio pavimento



Vano di stivaggio esterno Jumbo con grande sportello esterno



Box di stivaggio nel doppio pavimento

chic c-line integrale



Vani scarpe



Garage per scooter con altezza interna cospicua

chic c-line

Dotazioni di serie



Chiusura centralizzata

con telecomando nella chiave principale per porta cabina e porta cellula con funzione "coming home" (pacchetto Super)



Porta cellula

con doppia chiusura di sicurezza, finestrino e zanzariera



Finestre cellula Seitz S 5

Finestre isolanti con telaio PU senza ponti termici



Due grandi porte del garage

Comodo accesso dal lato guida e passeggero con fermaporta



Piano a scomparsa per macchina da caffè

dal pensile della cucina (piano di serie, macchina da caffè lungo, in capsule, espresso - optional)



Colonna estraibile

con grande volume di stivaggio. Disposizioni interne con bagno spazioso: nella parete tonda del bagno, in tutte le altre: accanto alla cucina, alta fino al soffitto.



Porta cabina

con doppia chiusura di sicurezza, alzacristalli elettrico e gradino di salita basso



Comodissimi sedili pilota Aguti

nella cabina con due braccioli e diverse possibilità di regolazione



Tavolo zona giorno Luxus ruotabile di 360°

con due posizioni di regolazione e ruotabilità di 360° per consentire un'integrazione ottimale di tutti i posti a sedere



Piano di lavoro cucina

Superficie robusta con bordo antigoccia in materiale minerale



Sistema letto Carawinx

Sistema di ammortizzazione a punti elastici clinicamente testato nel letto posteriore



Letto basculante comfort

Posizione notte: molto bassa con superficie priva di dondolamenti, comodo accesso, grande Altezza a sedere

chic c-line

Dotazioni speciali



Veranda a tetto

montata sull'arrotondamento del tetto per mezzo di una speciale guida profilata



Impianto SAT Teleco

"Teleco Flatsat Classik 85", altezza di montaggio di soli 19 cm circa (pacchetto convenienza)



Piedini di stazionamento a manovella posteriori AL-KO

per stabilizzare il veicolo da fermo (pacchetto Super)



Upgrade garage posteriore

con rivestimento antiscivolo, rivestimento in feltro agugliato sulla parete posteriore e laterale, reti portabagagli aggiuntive, cinghie (pacchetto Super)



Serratura di sicurezza BKS

Porta cabina e porta cellula, serratura di qualità come a casa, ulteriore protezione antieffrazione



Retrocamera

Lente singola integrata nella parte posteriore. Buon campo visivo posteriore (pacchetto Super)



Centro multimediale/sistema di navigazione

Blaupunkt con touchscreen, unità DVD e CD, monitor per retrocamera



Sistema di estrazione TFT "quick up"

scompare dietro lo schienale della panca laterale/del sideboard nella cabina sul lato passeggero, per schermi TFT da 19"



Inserto del mobile bar/set bicchieri

Inserto per mobile bar di serie e set di 2 bicchieri da bibita e 2 da vino rosso (pacchetto Super)



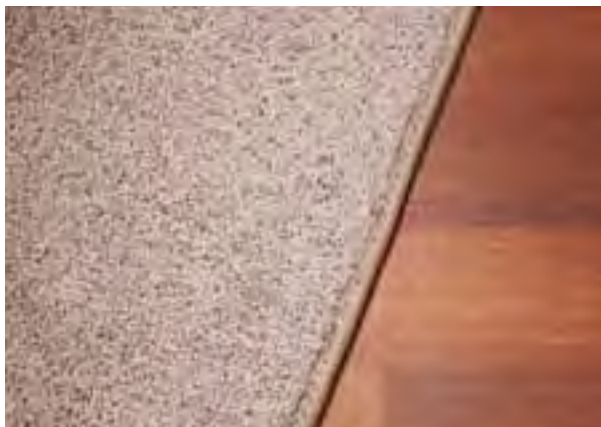
Tec-Tower

Combinazione frigo-congelatore-forno a gas, volume complessivo 160 litri (al posto del frigorifero di serie)



Senza letto basculante

Al posto del letto basculante di serie, armadi pensili tutt'intorno alla zona cabina guida



Moquette abitacolo

per cabina e abitacolo, amovibile

Punti chiave

Eccezionale autonomia in viaggio:

- Riserve d'acqua: modelli 50, 51, 51 QB: acqua dolce 235 l, acqua di scarico 190 l; modelli 44, 47, 49: acqua dolce 200 l, acqua di scarico 150 l
- Autonomia elettrica: 2 batterie al gel da 80 Ah, ampliabili a 3 batterie al gel da 80 Ah
- Concetto termico: concetto complesso di riscaldamento e isolamento
- Concetto di riscaldamento: tecnologia di riscaldamento ad acqua calda Alde dei Liner classe Premium
- Concetto di stiva: gigantesco vano di stivaggio esterno Jumbo con vano di carico centrale
- Garage per scooter: altezza interna di 112 – 130 cm
- Concetto degli spazi con altezza interna cospicua di 2,11 m nell'abitacolo
- Comodissimo gruppo sedute circolare anteriore per max. 6 persone
- Telaio ribassato Fiat AL-KO realizzato appositamente per Carthago con asse singolo, peso omologato totale di 4,5 t
- Ampie dotazioni di serie



Esiti dei test

“La Carthago soddisfa le proprie direttive interne con il campione del mondo di autonomia: serbatoi giganteschi, capacità batterie elevata e ampliabile senza problemi, illuminazione a LED a basso consumo sia dentro che fuori e tantissimo spazio di stivaggio per bagagli e provviste. La solida carrozzeria e le robuste finiture interne sono studiate per durare anni”.

Reisemobil International, test pratico 10/2012



chic e-line yachting

Il campione del mondo di autonomia

Il veicolo ideale per chi desidera viaggiare in piena autonomia! La serie chic e-line è il campione del mondo di autonomia grazie alle eccezionali riserve di acqua, elettricità e di spazio per i bagagli ineguagliate in questa categoria di veicoli. Grazie al concetto termico e alla predisposizione invernale, questi veicoli possono essere guidati tutto l'anno e sono pertanto la scelta ideale per chi ama viaggiare in piena libertà. Quanto a comfort abitativo, questa serie definisce nuovi standard grazie al concetto degli spazi con un'altezza interna di 2,11 m nell'abitacolo e al comodissimo gruppo sedute circolare anteriore per max. 6 persone.

Ambasciatore del marchio

"Il mio lavoro consiste nel testare la qualità dei componenti per aerei. Per questo so bene cosa è buono e sicuro e cosa non lo è. La qualità e la tecnica dei veicoli Carthago mi hanno assolutamente convinto. Il nostro autocaravan numero uno è il chic e-line".

Karin e Uwe Theurich - clienti e ambasciatori del marchio Carthago



Punti chiave

- Peso omologato totale 5,0 t
- Assale tandem Fiat AL-KO realizzato appositamente per Carthago
- Parte posteriore in VTR chiaramente ispirata ai Liner con fanali posteriori in vetro trasparente

Eccezionale autonomia in viaggio:

- Riserve d'acqua: acqua dolce 235 l, acqua di scarico 190 l, serbatoio opzionale acque nere 140 l
- Autonomia elettrica: 2 batterie al gel da 80 Ah, ampliabili a 3 batterie al gel da 80 Ah
- Concetto termico: concetto complesso di riscaldamento e isolamento
- Concetto di riscaldamento: tecnologia di riscaldamento ad acqua calda Alde dei Liner classe Premium
- Concetto di stiva: gigantesco vano di stivaggio esterno Jumbo con vano di carico centrale
- Concetto degli spazi con altezza interna cospicua di 2,11 m nell'abitacolo
- Comodissimo gruppo sedute circolare anteriore per max. 6 persone
- Ampie dotazioni di serie





chic e-line linerclass

Il campione del mondo di autonomia con assale tandem

Chi desidera ancora più spazio, riserve e comfort sceglie la “linerclass” della serie chic e-line. Come rivela già il nome, la “linerclass” è ispirata ai prestigiosi Liner. Oltre alle eccellenti riserve di carico utile rese possibili da un peso omologato totale di 5,0 t grazie al telaio tandem AL-KO, possiede una moderna parte posteriore in VTR chiaramente ispirata agli highliner ed ai liner de luxe. I capienti serbatoi e il serbatoio opzionale acque nere assicurano ancora più libertà e autonomia in viaggio.

chic e-line/s-plus integrale



chic e-line



chic e-line/s-plus integrale

CPANo42

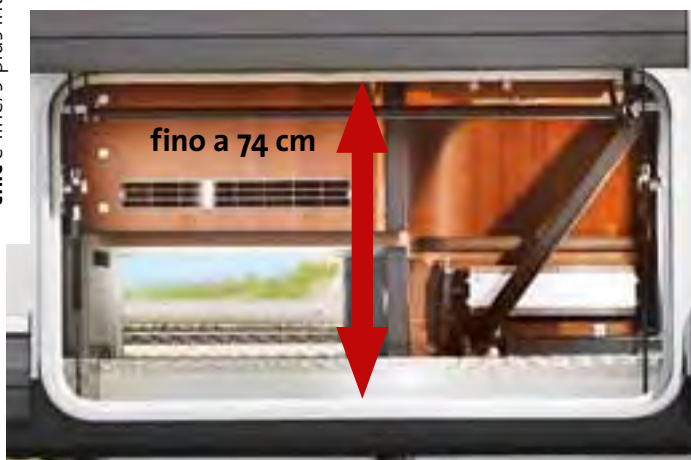
Web-Code

chic e-line/s-plus

Abitacolo, doppio pavimento, vano di stivaggio, sportelli esterni



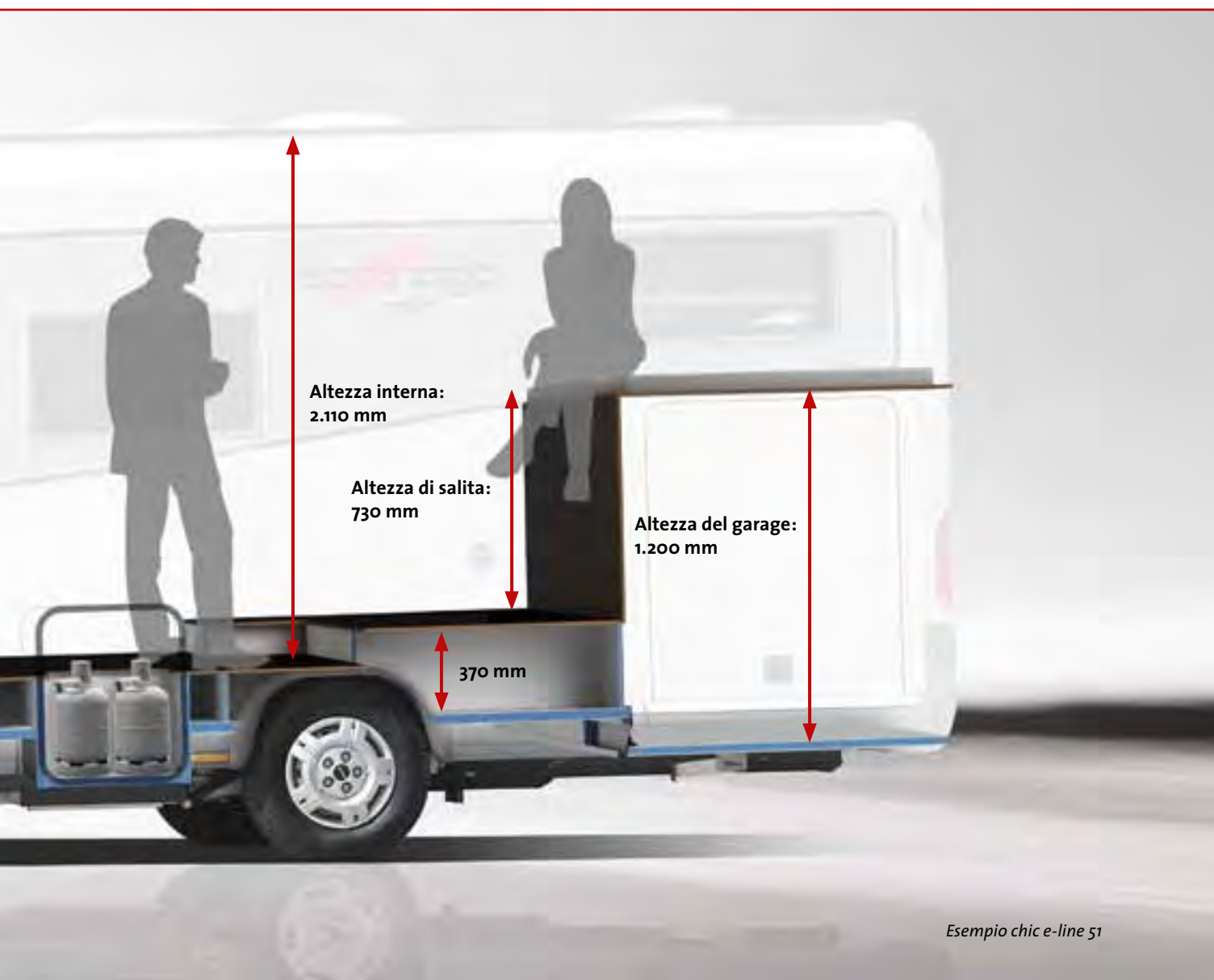
chic e-line/s-plus integrale



Gigantesco vano di stivaggio esterno Jumbo riscaldato, con grande sportello tipo bus, vano di stivaggio integrato sotto la panca, vano di carico centrale attraverso il doppio pavimento integrato



Sportello tipo bus con apertura a parallelogramma: comodità di caricamento grazie allo sportello tipo bus che si apre verso l'alto parallelamente all'ampia fiancata



Garage per scooter: accesso attraverso due grandi sportelli esterni, altezza interna cospicua grazie al telaio molto ribassato, interamente isolato e riscaldato

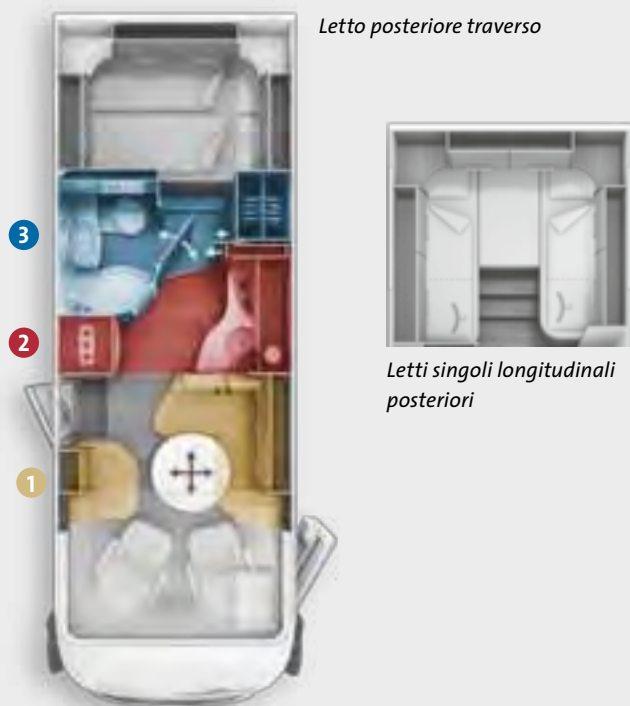


Sportelli esterni con cerniere incassate, doppie guarnizioni, guarnizione esterna antispruzzo

chic e-line

1 Set di disposizioni interne

- 1 Gruppo sedute circolare con panca laterale
- 2 Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- 3 Bagno comfort/spogliatoio



Comodo accesso ai letti posteriori bassi, cucina angolare spaziosa con lavello in acciaio inox e bagno comfort con doccia separata. Nei modelli 44, 47 e 51 vi attendono le seguenti dotazioni:

- grande gruppo sedute circolare con panca laterale per max. 6 persone;
- sistema di estrazione TFT "quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (serie);
- cucina angolare con lavello in acciaio inox e piano a scomparsa di serie per macchina da caffè;
- bagno comfort con doccia separata;
- spogliatoio separabile;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- accesso particolarmente comodo ai letti posteriori.



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 1



Gruppo sedute dall'alto



chic e-line/s-plus integrale



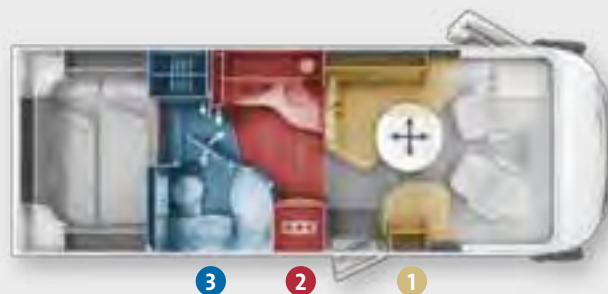
Letto basculante sopra la cabina



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso da dentro e da fuori

chic e-line

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute circolare con panca laterale



Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare con lavello in acciaio inox



Cucina angolare con lavello in acciaio inox

3 Bagno comfort/spogliatoio



Bagno comfort visto dall'alto



Gruppo sedute



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Spogliatoio separabile dall'abitacolo



chic e-line yachting 44

Set di disposizioni interne

1



Altezza interna: 1.200 mm



Larghezza interna: 910 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- lunghezza veicoli compatta inferiore a 7 m;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno comfort con doccia separata;
- spogliatoio separabile per mezzo di una tendina plissettata;
- armadio guardaroba ad anta singola alto fino al soffitto e secondo armadio guardaroba sotto il letto posterior;
- letto posteriore 140/130 x 210 cm;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter.



chic e-line 44

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



chic e-line yachting 47

Set di disposizioni interne

1



Larghezza interna: 1.080 mm



Altezza interna: 1.200 mm



Punti chiave delle gamme di modelli:

- disposizione interna comfort con grande letto posteriore trasverso;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- bagno comfort con doccia separata;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- spazioso armadio guardaroba a due ante alto fino al soffitto;
- letto posteriore 147 x 210 cm con altezza di accesso molto ridotta;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter.



chic e-line 47

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

chic
e-line

**yachting/
linerclass**

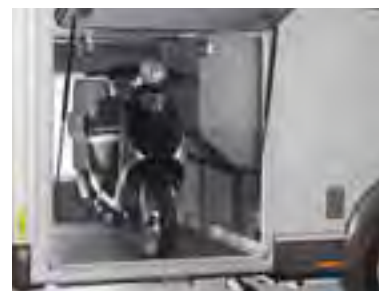
51

Set di disposizioni interne

1



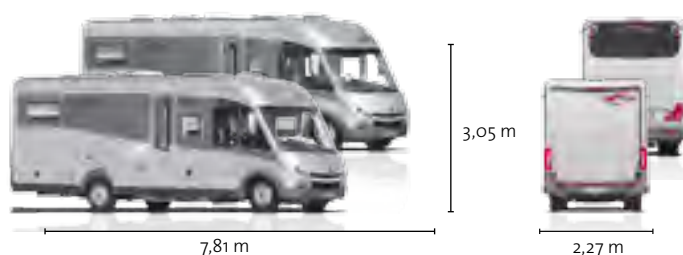
Altezza interna: 1.200 mm



Larghezza interna: 910 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- disposizione interna comfort con letti singoli longitudinali;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- bagno comfort con doccia separata;
- spogliatoio separato dalla zona notte per mezzo di una porta scorrevole e dall'abitacolo per mezzo di una porta divisoria;
- spazioso armadio guardaroba a due ante alto fino al soffitto;
- accesso particolarmente comodo ai letti posteriori 80 x 198/186 cm;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter.



chic e-line 51

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy/ Assale tandem AL-KO
Interasse:	4.143 mm, 3.820/800 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4

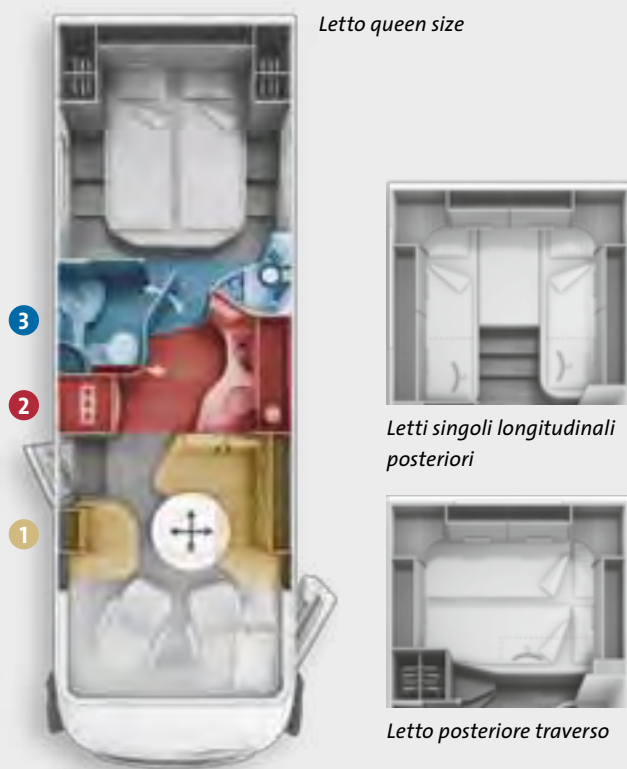


chic e-line/s-plus integrale

chic e-line

2 Set di disposizioni interne

- 1 Gruppo sedute circolare con panca laterale
- 2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- 3 Bagno spazioso



Il nuovissimo bagno spazioso Carthago è la dotazione di spicco del set di disposizioni interne 2 degli chic e-line con le varianti 49, 50 e 51 QB. Dopo aver provato questo bagno, non vorrete più farne a meno. Sul lato opposto, la porta rototraslante separa abitacolo e spogliatoio.

- Grande gruppo sedute circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Sistema di estrazione TFT "quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (serie);
- Cucina angolare con lavello in acciaio inox e piano di lavoro arcuato, piano a scomparsa di serie per macchina da caffè
- Bagno spazioso con doccia opposta e doccia a pioggia
- Spogliatoio separabile dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria
- Garage per scooter extra alto sotto il letto posteriore (altezza interna 130 cm), non nel modello 51 QB



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 2



Gruppo sedute dall'alto



chic e-line/s-plus integrale



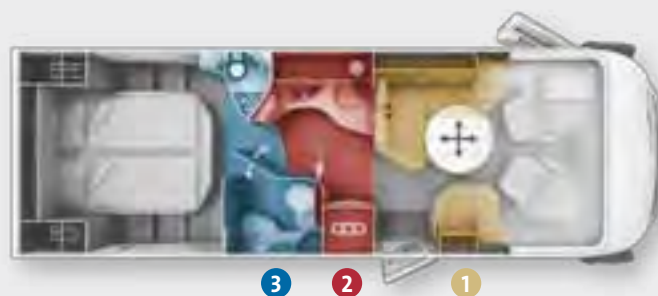
Letto basculante sopra la cabina



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso da dentro e da fuori

chic e-line

2 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute circolare con panca laterale



Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato



Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato

3 Bagno spazioso



Bagno spazioso: lavatoio e WC



Oblò sopra la zona cucina



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Bagno spazioso dall'alto con vano doccia opposto

chic e-line yachting 49

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.300 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- comoda disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- bagno spazioso con robusta porta divisoria;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto e secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore;
- letto posteriore 147/138 x 210 cm;
- letto basculante grande 160 x 195cm;
- garage per scooter extra spazioso con altezza interna di 130 cm.



chic e-line 49

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4



chic
e-line

**yachting/
linerclass**

50

Set di disposizioni interne

2



Larghezza interna: 1.150 mm



Altezza interna: 1.300 mm/1.310 mm



Punti chiave delle gamme di modelli:

- comoda disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- bagno spazioso con robusta porta divisoria;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- letti posteriori 80 x 198/186 cm con armadi guardaroba integrati su ambo i lati, altezza lato guida 118 cm;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- garage per scooter extra spazioso con altezza interna di 130 cm.



chic e-line/s-plus integrale



chic e-line 50

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy/ Assale tandem AL-KO
Interasse:	4.143 mm, 3.820/800 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

chic
e-line

**yachting/
linerclass**

51 QB

Set di disposizioni interne

2



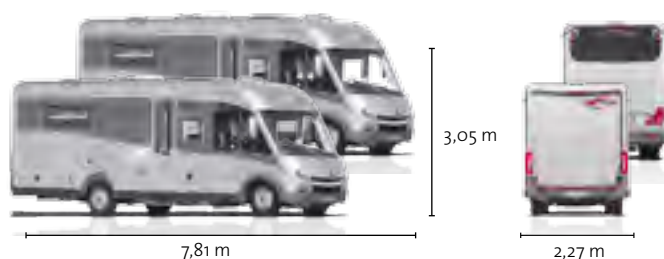
Altezza interna: 1.120 mm



Larghezza interna: 1.080 mm

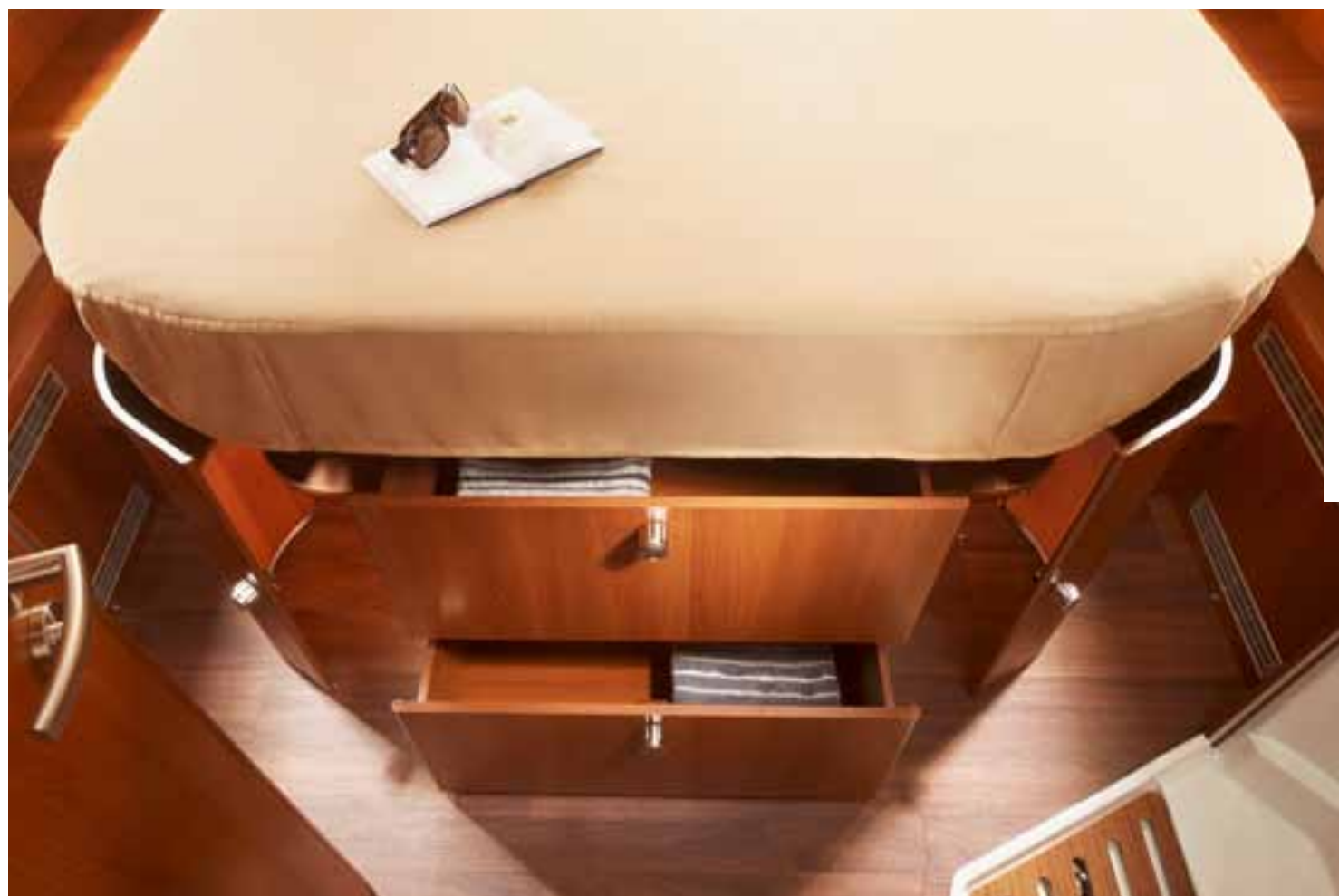
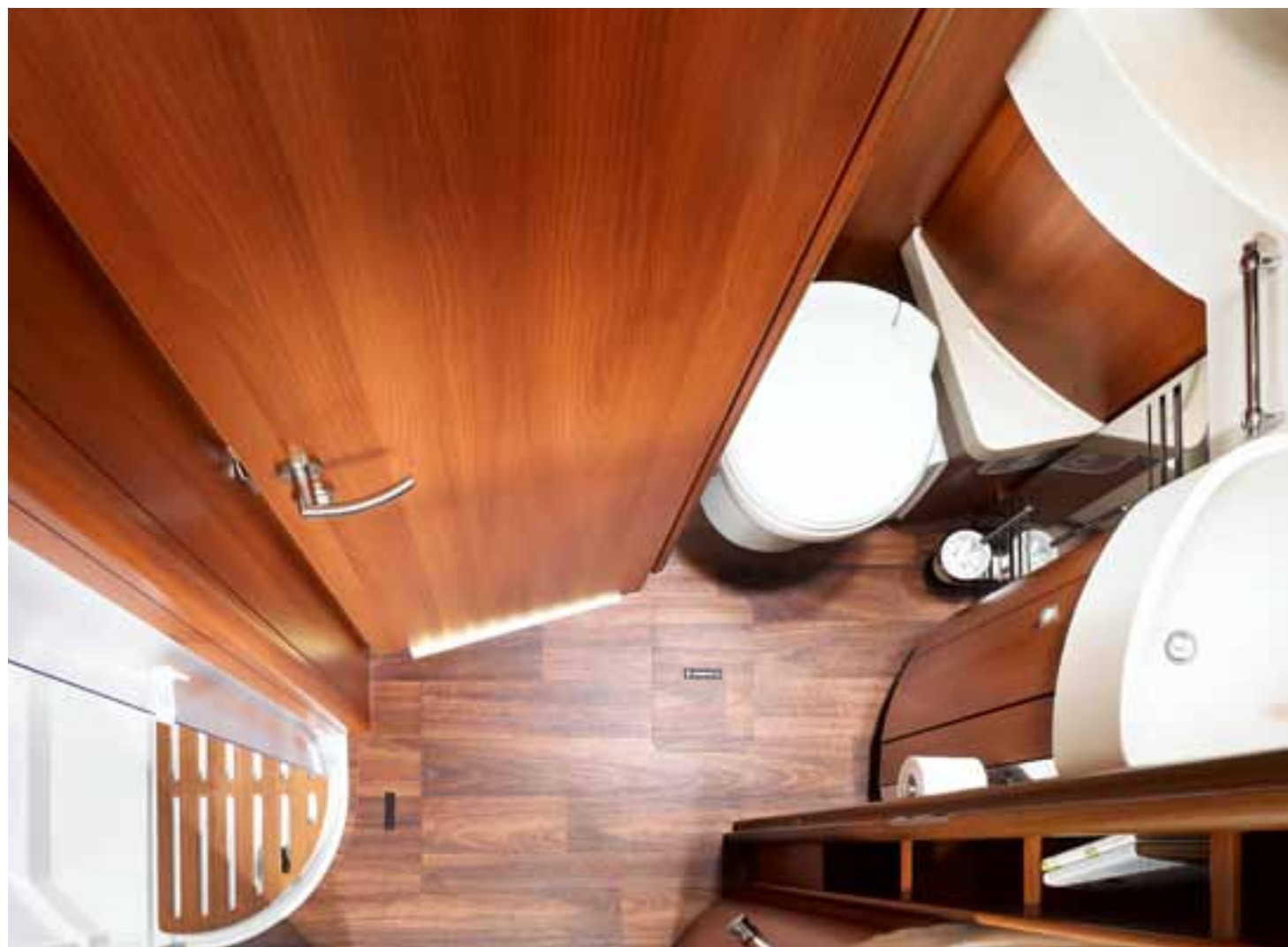
Punti chiave delle gamme di modelli:

- comoda disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- bagno spazioso separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- Letto queen size 145 x 195 cm, con armadi guardaroba ai lati e cassetti sul lato frontale del letto;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- garage posteriore spazioso.



chic e-line 51 QB

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy/ Assale tandem AL-KO
Interasse:	4.343 mm/Da: 3.820/800 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4



chic e-line/s-plus integrale

CMOV042

Web-Code

Punti chiave

- Peso omologato totale 5,4 t
- Telaio alto Iveco Daily 50C robusto e oltremodo stabile
- Potente trazione posteriore, ruote gemellate
- Enormi riserve di carico utile e massa trainabile fino a 3,5 t
- Parte posteriore in VTR chiaramente ispirata ai Liner con fanali posteriori in vetro trasparente

Eccezionale autonomia in viaggio:

- Riserve d'acqua: 235 l di acqua fresca, 190 l di acqua di scarico, serbatoio acque nere opzionale da 140 l
- Concetto termico: concetto complesso di riscaldamento e isolamento
- Concetto di riscaldamento: tecnologia di riscaldamento ad acqua calda Alde dei Liner classe Premium
- Concetto di stiva: gigantesco vano di stivaggio esterno Jumbo con vano di carico centrale
- Concetto degli spazi con altezza interna cospicua di 2,11 m nell'abitacolo
- Comodissimo gruppo sedute circolare anteriore per max. 6 persone
- Innovativo cruscotto con design Yacht
- Volante ribaltabile in pelle e legno: per ruotare il sedile del guidatore con più facilità





chic s-plus

Il campione del mondo di autonomia con trazione posteriore

Anche gli s-plus hanno innegabilmente ereditato i geni dei Liner. Quanto ad aspetto e tecnologia sono uguali alla chic e-line. L'unica differenza è il telaio. Gli s-plus sono dotati del robusto telaio Iveco Daily che assicura loro una durata in servizio particolarmente lunga. Offrono eccellenti riserve di carico utile, una potente trazione posteriore e una massa trainabile di 3,5 tonnellate per non dover rinunciare a nulla neanche in viaggio. Grazie al suo aspetto ed ai materiali usati per realizzarlo, l'innovativo cruscotto con design Yacht contribuisce all'integrazione della zona cabina guida nell'abitacolo. Il volante in pelle e legno può essere ribaltato in avanti per ruotare più facilmente il sedile di guida verso l'abitacolo.

chic s-plus





chic e-line/s-plus integrale

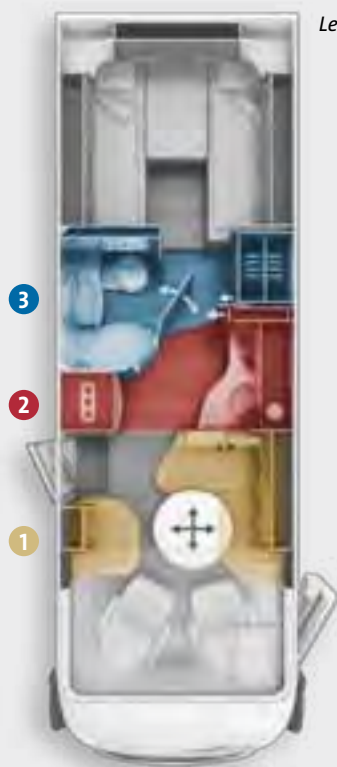
CPAN052

Web-Code

chic s-plus

1 Set di disposizioni interne

- 1 Gruppo sedute circolare con panca laterale
- 2 Cucina angolare con lavello in acciaio inox
- 3 Bagno comfort/spogliatoio



Letti singoli longitudinali posteriori

Comodo accesso ai letti posteriori bassi, cucina angolare spaziosa con lavello in acciaio inox e bagno comfort con doccia separata. Nel modello s-plus 51 vi attendono le seguenti dotazioni:

- grande gruppo sedute circolare con panca laterale per max. 6 persone;
- sistema di estrazione TFT "quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (serie);
- cucina angolare con lavello in acciaio inox e piano a scomparsa di serie per macchina da caffè;
- bagno comfort con doccia separata;
- spogliatoio separabile;
- armadio guardaroba alto fino al soffitto;
- accesso particolarmente comodo ai letti posteriori.



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 1



Gruppo sedute dall'alto



chic e-line/s-plus integrale



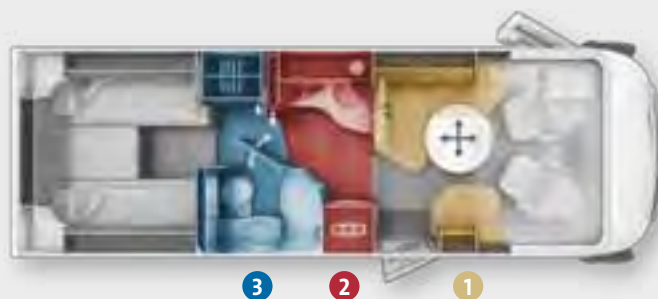
Letto basculante sopra la cabina



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso da dentro e da fuori

chic s-plus

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute circolare con panca laterale



Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare con lavello in acciaio inox



Cucina angolare con lavello in acciaio inox

3 Bagno comfort/spogliatoio



Bagno comfort visto dall'alto



Gruppo sedute



Frigorifero da 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Spogliatoio separabile dall'abitacolo



chic s-plus

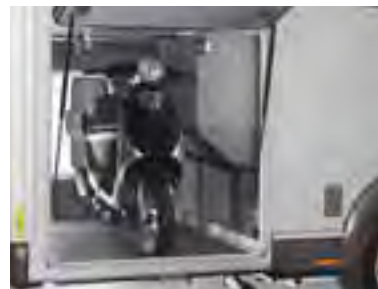
51

Set di disposizioni interne

1



Altezza interna: 1.200 mm



Larghezza interna: 910 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- disposizione interna comfort con letti singoli longitudinali;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- bagno comfort con doccia separata;
- spogliatoio separato dalla zona notte per mezzo di una porta scorrevole e dall'abitacolo per mezzo di una porta divisoria;
- spazioso armadio guardaroba a due ante alto fino al soffitto;
- accesso particolarmente comodo ai letti posteriori 80 x 198/186 cm;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter.



chic s-plus 51

Telaio:	Iveco Daily 50C
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



chic e-line/s-plus integrale

chic s-plus

2 Set di disposizioni interne

- 1 Gruppo sedute circolare con panca laterale
- 2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato
- 3 Bagno spazioso



Letti singoli longitudinali posteriori



Letto queen size

Il nuovissimo bagno spazioso Carthago è la dotazione di spicco del set di disposizioni interne 2 degli chic s-plus con le varianti 50 e 52. Dopo aver provato questo bagno, non vorrete più farne a meno. Sul lato opposto, la porta rototraslante separa abitacolo e spogliatoio.

- Grande gruppo sedute circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Sistema di estrazione TFT "quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (serie);
- Cucina angolare con lavello in acciaio inox e piano di lavoro arcuato, piano a scomparsa di serie per macchina da caffè
- Bagno spazioso con doccia opposta e doccia a pioggia
- Spogliatoio separabile dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria
- Garage per scooter extra alto sotto il letto posteriore (altezza interna 130 cm)



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 2



Gruppo sedute dall'alto



chic e-line/s-plus integrale



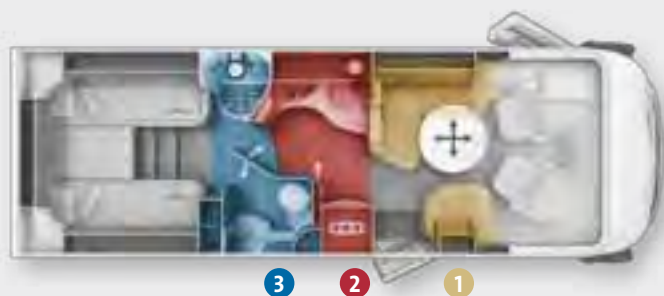
Letto basculante sopra la cabina



Vano di stivaggio nel gruppo sedute con accesso da dentro e da fuori

chic s-plus

2 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute circolare con panca laterale



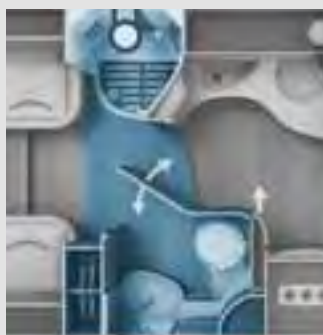
Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato



Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato

3 Bagno spazioso



Bagno spazioso: lavatoio e WC



Oblò sopra la zona cucina



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Bagno spazioso dall'alto con vano doccia opposto

chic s-plus

50

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.300 mm/1.310 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave delle gamme di modelli:

- comoda disposizione interna con bagno spazioso;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- bagno spazioso con robusta porta divisoria;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- letti posteriori 80 x 198/186 cm con armadi guardaroba integrati su ambo i lati, altezza lato guida 118 cm;
- armadio guardaroba addizionale alto fino al soffitto;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- garage per scooter molto spazioso con altezza interna di 130 cm.



chic s-plus 50

Telaio:	Iveco Daily 50C
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4



chic
s-plus

52

Set di disposizioni interne

2



Larghezza interna: 1.150 mm



Altezza interna: 1.230 mm



Punti chiave delle gamme di modelli:

- disposizione interna comfort con letto queen size e bagno spazioso;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale per max. 6 persone;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- spogliatoio separabile dall'abitacolo;
- bagno spazioso separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- letto queen size 145 x 195 cm con cassetti sotto il letto;
- 1 armadio guardaroba alto fino al soffitto e 2 altri armadi ai lati del letto posteriore;
- letto basculante grande 160 x 195 cm;
- garage posteriore spazioso.



chic s-plus 52

Telaio:	Iveco Daily 50C
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

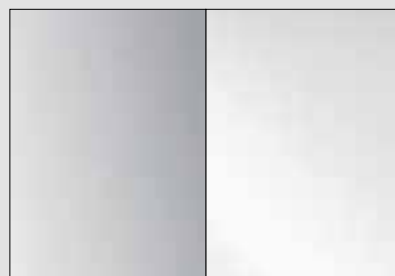
chic e-line/s-plus integrale

chic e-line/s-plus

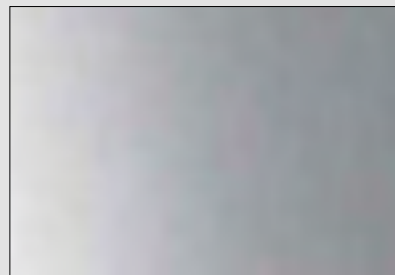
Colori esterni



Esecuzione bianca standard:
cellula bianca • frontale bianco, montante A argento platino, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota:
e-line argento platino; s-plus antracite



Opzione Silver Sport:
cellula silver • frontale bianco • montante A argento platino, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota antracite



Opzione Silverline:
cellula silver • frontale silver • montante A argento platino, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota antracite



Optional: specchi retrovisori bicolore
tipo bus nero/argento platino

chic e-line/s-plus

Frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili



Cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox (serie), frontali con decorazione pero selvatico, ripiani con decorazione acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Finitura Savannah.



Rivestimento del pavimento in PVC (serie) stile nautico "mallee eukalyptus".
Optional: moquette amovibile



Cucina angolare con lavello in acciaio inox (serie), frontali con decorazione pero selvatico, ripiani con decorazione acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Finitura Savannah.



"Carthago Pushlock"



"Yacht one" (opzione) - cassetti su ambo i lati con frontali stile Yacht.
Tonalità crema lucida.



"Pull-open" (serie) - pensili con robusta impugnatura a barra e copertura decorativa cromata.



Piano di lavoro "Corian" (opzione), esecuzione robusta, superficie in soluzione di continuità. Decorazione Aurora

chic e-line/s-plus

Impianti come a casa



Convettori riscaldanti nel doppio pavimento



Riscaldamento cabina



Riscaldamento scalino d'ingresso

Tecnica di riscaldamento con accumulo di calore

- Riscaldamento centralizzato ad acqua calda come a casa con numerosi convettori riscaldanti nel doppio pavimento, nel garage posteriore, nella cabina e nell'abitacolo
- Booster aggiuntivo con 2 livelli di potenza sotto il sedile del guidatore
- Riscaldamento mirato dell'abitacolo nella zona cabina

guida attraverso il convettore riscaldante posizionato nel cruscotto

- Riscaldamento mirato del gradino di salita
- Parte interna delle pareti in alluminio = efficace sistema di conduzione e accumulo del calore. Il calore viene assorbito rapidamente, accumulato e irradiato in modo uniforme.



Rubinetti scarico serbatoio



Accesso di servizio



Riscaldamento mirato dei serbatoi

Alimentazione dell'acqua

- Posizione serbatoi acqua dolce (max. 235 l) e di scarico (max. 190 l) protetta dal gelo integrata nel doppio pavimento riscaldato
- Rubinetti scarico serbatoio nel doppio pavimento riscaldato, accesso attraverso lo sportello nel pavimento

dell'abitacolo, nella zona ingresso

- Impianto idrico con pompa a pressostato affidabile
- Rubinetti di qualità come a casa



Centralina elettrica



Centralina batterie nel doppio pavimento riscaldato



Quadri di comando

Elettrotecnica

- Centralina elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore
- Centralina batterie nel doppio pavimento accessibile dal garage posteriore, 2 batterie al gel da 80 Ah di serie, ampliabili a 3 batterie al gel da 80 Ah
- Interruttore elettrico generale

- Agevole pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso, tastiera a membrana per un facile comando, con amperometro
- Illuminazione abitacolo con moderna tecnica di illuminazione a LED, regolazione individuale, illuminazione notturna separata, luci ambiente, interruttori in diversi punti del veicolo

Concetto di stiva

- Altezza vani di stivaggio esterni e box di stivaggio incassati nel doppio pavimento fino a 740 mm
- Altezza standard doppio pavimento 220 mm
- Doppio pavimento con vani di stivaggio incassati realizzati con tecnologia sandwich per un isolamento perfetto
- Parte anteriore del doppio pavimento caricabile dall'esterno
- Accesso esterno al doppio pavimento e ai vani di stivaggio laterali attraverso gli sportelli esterni molto alti con apertura a parallelogramma (lato guida)
- Accesso interno al doppio pavimento e ai box di stivaggio attraverso sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Garage posteriore spazioso con telaio molto ribassato dietro il doppio pavimento



Vano di stivaggio esterno Jumbo con sportello tipo bus



Box di stivaggio nel doppio pavimento



Garage per scooter con altezza interna cospicua

chic e-line/s-plus

Dotazioni di serie



Chiusura centralizzata

con telecomando nella chiave principale per sportelli esterni, porta cabina e porta cellula (pacchetto Super)



Porta di sicurezza per la cellula

con tripla chiusura, cerniere interne in acciaio, finestrino con zanzariera



Finestre cellula Seitz de Luxe

finestre isolanti con lato esterno liscio = aspetto elegante, ottimo isolamento



Cruscotto con design Yacht

Volante ribaltabile in pelle e legno (s-plus)



Piano a scomparsa per macchina da caffè

dal pensile della cucina (piano di serie, macchina del caffè - lungo, in capsule, espresso - optional)



Colonna estraibile

con grande volume di stivaggio. Disposizioni interne con bagno spazioso: nella parete tonda del bagno, in tutte le altre: accanto alla cucina, alta fino al soffitto.



Porta cabina

con doppia chiusura di sicurezza, alzacristalli elettrico e gradino di salita basso



Vetri doppi isolanti

Finestrini cabina, lato guida e passeggero, finestrino elettrico porta cabina



Sistema di estrazione TFT "quick up" da 22"

dietro lo schienale della panca laterale, estraibile/abbassabile con predisposizione per TFT da 22"



Tessuto Antara

con efficace protezione antimacchia "Teflon Repel", resistente ai raggi UV



Chiusura centralizzata cassetti cucina

bloccaggio elettrico dei cassetti durante la marcia



Sistema letto Carawinx

sistema di ammortizzazione a punti elastici clinicamente testato nel letto posteriore e basculante

chic e-line/s-plus

Dotazioni speciali



Veranda a tetto

montaggio sull'arrotondamento del tetto per mezzo di una speciale guida profilata



Impianto SAT Teleco

"Teleco Flatsat Classik 85", altezza di montaggio di soli 19 cm circa (pacchetto convenienza)



Scaletta posteriore/mancorrente al tetto

per salire sul tetto calpestabile dalla parte posteriore del veicolo; montaggio su sistema di guide a soffitto di serie, inclusa 1 traversa



Serratura di sicurezza BKS

per porta cabina e porta cellula, serratura di qualità come a casa, ulteriore protezione antieffrazione



Sistema di accesso Fingerprint

Apertura/chiusura senza chiave tramite impronta digitale programmata



Retrocamera

Lente singola integrata nella parte posteriore. Buon campo visivo posteriore (pacchetto Super)



Retrocamera

Lente doppia con shutter, con funzione vista da vicino e da lontano, montaggio sulla parete posteriore (pacchetto Super)



Set di orologi nautici "Nautic"

Set da 3 orologi con termometro, igrometro, barometro e orologio, fissaggio sopra la porta d'ingresso (pacchetto Super)



Cassettone in pelle

Rivestimento esclusivo delle finestre soggiorno, gruppo sedute con rivestimento bicolore in pelle



Eliminazione letto basculante

Al suo posto, armadi pensili tutt'intorno alla zona cabina guida



Tec-Tower

Combinazione frigo-congelatore-forno a gas, volume complessivo 160 litri (al posto del frigorifero di serie)



Serranda anteriore elettrica

Al posto della tendina plissettata frontale isolante di serie, comando elettrico

Aree giorno Carthago

Pregiata combinazione Antara/tessuto:

tessuto predominante con trattamento antispurco e antimacchia, Antara con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel



Cordoba

Di serie in tutti i modelli



Venezia

Di serie in tutti i modelli



Barcelona

Di serie a partire dalla e-line



Toulouse

Di serie a partire dalla e-line

Pregiata esecuzione in Antara:

Antara con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel



Agadir 2014

Di serie a partire dalla e-line

Pregiata combinazione pelle/tessuto:

pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antispurco e antimacchia



Tessuto Macchiato parzialmente in pelle

Opzione



Tessuto Crema parzialmente in pelle
Optional



Dotazioni pelle

Pelle di alta qualità

Perfetta combinazione di pelle bicolore di alta qualità



Tessuto Savannah parzialmente in pelle
Optional



Pelle bicolore Marrone
Optional



Pelle bicolore Cognac
Optional



Pelle Crema
Optional

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di agosto del 2013. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che in talune immagini sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici e per apprendere il numero di posti con cinture da utilizzare durante la marcia si rimanda al listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada - StVO - e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli - StVZO.
© Carthago Reisemobil GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.