

chic

Catalogo 2013



chic c-line I/T
chic c-line T-Plus
chic c-line XL
chic e-line, s-plus
highliner

carthago[®]
Das Reisemobil.

Serie e piante

Grazie per aver preso in mano il nostro catalogo. Se cercate qualche cosa di speciale, se volete gustarvi al massimo la vita in giro, allora con un autocaravan Carthago avete proprio fatto la scelta giusta.

Avverate il vostro sogno di viaggiare spensierati. Non accontentatevi dei compromessi, ma concedetevi con Carthago un autocaravan che esaudisce le più alte aspettative. Gli autocaravan Carthago sono una rara combinazione di piacevole abitabilità, di massima funzionalità e di tecnica della classe Premium. In un Carthago Vi troverete subito come a casa vostra.



Il nostro servizio per voi:

Ulteriori informazioni addizionali in internet. Su alcune pagine di catalogo trovate un riferimento di codice per il web. Inserire questo codice nella homepage internet di Carthago e trovate informazioni complementari, registrazioni a 360°, filmati di prodotto, ecc.



3.8 6,35 x 2,27 x 2,86 m  4 



Pagina 46

4.3 6,85 x 2,27 x 2,86 m  4 



Pagina 47

3.7 6,20 x 2,27 x 2,86 m  4/5 



Pagina 52

4.2F



Pagina 54

4.2 6,80 x 2,27 x 2,86 m  4/5 



Pagina 53

4.8 7,28 x 2,27 x 2,86 m  4/5 



Pagina 55

4.7 7,20 x 2,27 x 2,86 m  4/5 



Pagina 60

T-Plus 4.7 7,12 x 2,27 x 2,92 m  4/6 



Pagina 74

44 6,99 x 2,27 x 2,99 m  4/5 



Pagina 112

47 7,29 x 2,27 x 2,99 m  4/5



Pagina

49 7,40 x 2,27 x 2,99 m  4/5 



Pagina 120

Lunghezza veicolo

6 m

7 m

4.9 7,35 x 2,27 x 2,86 m  4/5 



Pagina 61

5.0 7,39 x 2,27 x 2,86 m  4/5 



Pagina 62

T-Plus 4.8 7,36 x 2,27 x 2,92 m  4/6 



Pagina 75

T-Plus 5.2 7,66 x 2,27 x 2,92 m  4/6 



Pagina 76

5.5 XL 8,09 x 2,27 x 2,86 m  4/5 



Pagina 86

51 7,78 x 2,27 x 2,99 m  4/5 



Pagina 114

50 7,60 x 2,27 x 2,99 m  4/5 



Pagina 121

51 QB 7,81 x 2,27 x 2,99 m  4/5 



Pagina 122

52 8,12 x 2,27 x 3,17 m  4/5 



Pagina 123

50 7,83 x 2,27 x 3,25 m  4/5 



Pagina 142

54 7,98 x 2,27 x 3,25 m  4/5 



Pagina 146

59 LE 8,40 x 2,27 x 3,25 m  4/5 



Pagina 147

Categoria piante

1

c-line I/T

Dinette a L
Bagno combinato, cucina laterale
Armadio combinato con frigorifero

Categoria piante

2

c-line I/T

Dinette a L con panca laterale
Bagno combinato, cucina angolare

Categoria piante

3

c-line I/T

Dinette a L con panca laterale
Bagno spazioso, cucina angolare

c-line T-Plus

Letto basculante centrale
Dinette a L con panca laterale lunga
Bagno combinato, cucina angolare

5.8 XL 8,35 x 2,27 x 2,86 m  4/5  4



Pagina 87

c-line XL

Dinette a L con panca laterale lunga
Bagno spazioso, cucina angolare

Categoria piante

1

e-line/s-plus

Dinette circolare anteriore con panca laterale, bagno comfort, cucina angolare XL, armadio alto fino al soffitto

Categoria piante

2

e-line/s-plus

Dinette circolare anteriore con panca laterale, bagno spazioso, cucina angolare con lavello rotondo

62 Q 8,72 x 2,27 x 3,25 m  4/5  4



Pagina 148

highliner 50

Dinette circolare anteriore con panca laterale, bagno spazioso, cucina angolare con lavello rotondo

highliner 54, 59 LE, 62 Q

Dinette Lounge con panca laterale lunga, bagno Maxi spazioso, cucina angolare XL, 2 armadi per vestiti alti fino al soffitto

9 m



Contenuto

Editoriale	7
L'azienda	8
Filosofia Carthago	10
Le serie a confronto	32
chic c-line integrale/semintegrale Massimo comfort	34
chic c-line I/T 3.8/4.3	42
chic c-line I/T 3.7/4.2/4.2F/4.8	48
chic c-line I/T 4.7/4.9/5.0	56
chic c-line T-Plus 4.7/4.8/5.2	64
chic c-line XL 5.5/5.8	78
Design degli esterni/interni	88
Impianti di serie chic c-line	90
Dotazione chic c-line	92
chic e-line “yachting”/“linerclass”/chic s-plus Massima autonomia energetica	96
chic e-line/s-plus 44/47/51	108
chic e-line/s-plus 49/50/51 QB/52	116
Design degli esterni/interni	124
Impianti di serie chic e-line/s-plus	126
Dotazione chic e-line/s-plus	128
highliner Performance imbattibile in termini di carico utile	134
highliner 50	142
highliner 54/59 LE/62 Q	144
Design degli esterni/interni	150
Impianti di serie highliner	152
Dotazione highliner	154
Il mondo Carthago	158



“In ogni autocaravan Carthago trovate la costruzione unica del liner de luxe. Una similarità familiare senza alcun compromesso. Per questa promessa del valore aggiunto di qualità Carthago garantisco io personalmente.”

Karl-Heinz Schuler



Caro amico camperista, caro cliente,

sono lieto del suo interesse per Carthago e la ringrazio di cuore per questo. Anche dopo trent'anni trascorsi nel settore degli autocaravan, è per me sempre un momento di grande emozione quando possiamo presentare come team Carthago una nuova generazione di veicoli. Oltre ad essere tutti spinti dalla passione per la tecnica, la qualità ed il design, siamo anche camperisti entusiasti. Riesce ad immaginarsi quindi la nostra gioia nel poterle presentare anno dopo anno le innovazioni che renderanno il suo soggiorno in un Carthago così unico?

In ogni modello Carthago si nascondono più di 33 anni di esperienza nella costruzione di autocaravan. I nostri veicoli sono una rara combinazione di piacevole abitabilità, di massima funzionalità, di proverbiale durata e di tecnica della classe Premium. Lo noterà immediatamente. Lo vedrà, lo intuirà, lo odorerà, lo sentirà dalla mancanza di rumori. E lo sperimenterà nel vero senso della parola, non appena salirà per la prima volta in un autocaravan Carthago.

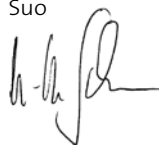
La invito volentieri a farsi un'idea personale di Carthago. Venga a trovarci alle fiere specialistiche in tutta Europa, visiti i nostri concessionari o venga ad Aulendorf, nel nuovo mondo Carthago a partire da Capodanno. A "Carthago City" vivrà la grande varietà dell'azienda in un ambiente che si adatta perfettamente alle nostre esigenze di produttore Premium. Conoscerà Carthago per quella che è: innovativa dall'amministrazione fino agli esperti della produzione, preziosa e pregiata, orientata alla qualità ed al servizio, individuale, affidabile: un'azienda da toccare con mano.

Per me come imprenditore è sempre stato importante essere indipendente e non essere sottoposto agli obblighi di un gruppo industriale. La tradizione dell'azienda gestita dal titolare è il nostro leitmotiv e lo si vede dal prodotto, che non è dozzinale. In questo senso continueremo a perseguire con coerenza il nostro cammino, dando sempre la precedenza all'impegno sociale per i nostri collaboratori e per la regione Ravensburg e allo sviluppo tecnico rispetto alla massimizzazione del profitto e allo shareholder value.

Lo noterà, perché anche in futuro parleremo volentieri dei "geni Carthago", un concetto unico nel settore, che si prefigge di utilizzare la tecnica Premium della classe Liner in ogni classe di veicoli. Questo significa che anche in un c-tourer o in uno chic c-line si trova la migliore carrozzeria, la preziosa mobilia e la lavorazione di solito destinate solo alla classe superiore, ossia il Liner.

Per questo principio di Carthago garantisco io personalmente come fondatore, titolare e socio amministratore.

Suo



Karl-Heinz Schuler



*Karl-Heinz Schuler,
fondatore, titolare e socio amministratore della
società Carthago Reisemobilbau GmbH*

Sedi



Aulendorf

Nel nuovo mondo Carthago ad Aulendorf verranno offerte giornalmente, a partire dal 2013, visite dello stabilimento.

Produzione dei modelli chic e-line, chic s-plus, highliner, liner de luxe.



Odranci/Slovenia

Produzione dei modelli chic c-line e c-tourer.



1979–2013

Il fenomeno Carthago

La costruzione di autocaravan alla Carthago è una storia di successo lunga 33 anni, iniziata con i camping bus basati sul VW Bulli e passata poi a veicoli mansardati fino agli odierni semintegrali ed integrali, per i quali Carthago ha assunto il ruolo di pioniere. Per quanto i modelli in tutti questi anni possano essere differenti, sono tutti basati su gli stessi valori, rimasti coerenti nel tempo. Ogni autocaravan Carthago è sinonimo di altissima qualità, comfort di marcia, comfort da vivere di giorno e notte, dotazioni tecnologiche sofisticate ed affidabili ed offre, non da ultimo, un design unico nel suo genere, proprio del marchio Carthago.

La lavorazione estremamente curata è la base della qualità caratteristica di Carthago. Tutte le parti che rendono un veicolo Carthago un capolavoro unico, sono prodotte da noi stessi. La produzione delle parti di carrozzeria estremamente stabili, degli sportelli esterni, degli elementi del mobilio, robusti e di fattura artigianale: di tutto questo e molto altro ancora possiamo usufruire in maniera consapevole. Solo in questo modo è stato possibile trasferire la tecnologia raffinata nei modelli di classe superiore e poi anche nella fascia media. Questo tipo di sviluppo è unico nel suo genere, perché di solito nel settore le aziende si sviluppano nel senso inverso: iniziano con la costruzione delle roulotte e trasmettono poi questa tecnica agli autocaravan. Noi siamo però dell'idea che la via scelta da Carthago sia quella migliore per i nostri clienti esigenti e siamo lieti che Carthago sia diventata anche per questo a livello europeo il termine di paragone in fatto di qualità e di innovazione tecnica.

Oggi Carthago produce in tre sedi: A Schmalegg nascono le linee da sogno liner de luxe e highliner, a Ravensburg-Deisenfang un team altamente qualificato produce le serie chic e-line e s-plus, nello stabilimento high-tech sloveno di Odranci infine vengono prodotti gli ambiti modelli di successo chic c-line e c-tourer. Ogni stabilimento di produzione è stato concepito specificamente per una determinata serie. Questo grado di specializzazione garantisce da un lato quell'altissima qualità che i nostri clienti si aspettano, e dall'altro il perfetto equilibrio tra prezzo e prestazioni. Inoltre questo tipo di concentrazione consente di coniugare un'eccellente produzione di tipo artigianale con una produzione di serie di elevata qualità tecnologica.

Con il completamento della Carthago-City di Aulendorf a capodanno 2012/2013 non cambierà niente di essenziale nella filosofia aziendale, tranne che le serie liner de luxe, highliner e e-line e s-plus verranno prodotte sotto uno stesso tetto, nello stabilimento di autocaravan probabilmente più moderno d'Europa, con un parco macchine all'avanguardia ed una logistica perfetta.

Il risultato della perfezione artigianale e della produzione moderna si vede già oggi in ogni Carthago. Esempio a questo proposito è la leggendaria costruzione della carrozzeria. La struttura, straordinariamente resistente, duratura e isolata in maniera ottimale, la sua resistenza alla torsione e la sua costruzione perfetta diventano evidenti guidando su strade sconnesse: silenzio assoluto. Conoscete un altro produttore che ha tanta fiducia nei propri prodotti da garantirli per dieci anni dalle infiltrazioni?

L'intera tecnica impiegata nella costruzione di un autocaravan Carthago, ma anche tutti i test ai quali viene sottoposto un Carthago prima dell'avvio della produzione di serie non sono mai fini a se stessi, ma sempre orientati alla soddisfazione dei nostri clienti. Il cliente è al centro di tutto il nostro lavoro: è proprio questo che spinge Carthago ad essere il punto di riferimento in tutte le fasce di prezzo e tutti i modelli, e leader per qualità, design e innovazione.



1. PLATZ 2. PLATZ



Collegamento tetto e pareti laterali:

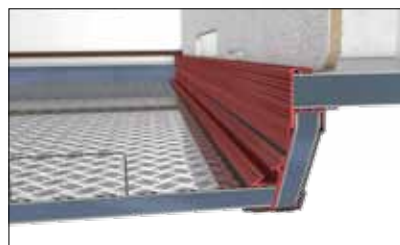
Carrozzeria rinforzata grazie al tetto arrotondato, isolamento continuo, ulteriore profilo di rinforzo = massima stabilità, collegamento senza ponti termici



Struttura del tetto:

Lato esterno tetto: vetroresina VTR = antigrandine

Lato interno del tetto: Alluminio = accumulatore di calore e gabbia di Faraday



Garage per scooter ribassato tramite profili di ancoraggio ad anello incollati in alluminio ad accoppiamento geometrico = massima stabilità, capacità di carico fino a 250 kg

4



3

Struttura della piattaforma:

Piattaforma inferiore e superiore del pavimento in vetroresina = nessuna putrefazione, protezione dall'umidità

1

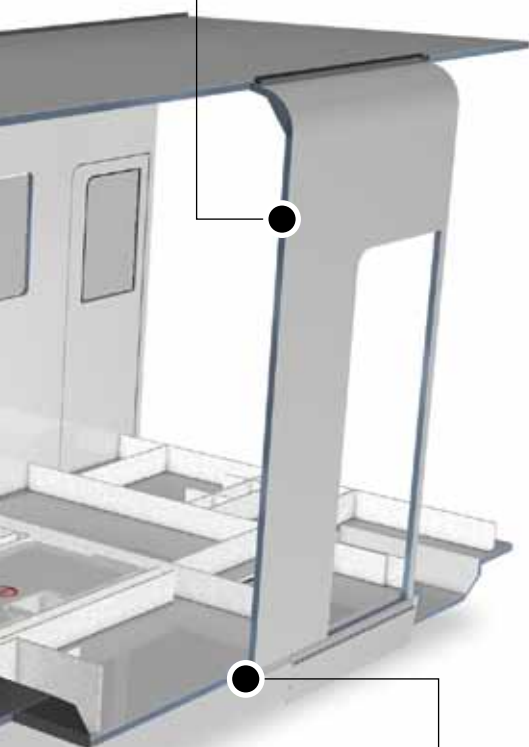


Alluminio

Styrofoam (RTM)

Alluminio
Rivestimento termico
delle pareti

Struttura delle pareti Carthago: senza legno, alluminio anche nella parte interna della parete = massima stabilità, accumulatore di calore, effetto di riscaldamento delle pareti



Collegamento piattaforma e pareti laterali

tramite profili di ancoraggio ad anello incollati in alluminio ad accoppiamento geometrico = massima stabilità



2

Struttura portante della parete laterale e del tetto

Concetto "longlife" per la carrozzeria Carthago

Nucleo in schiuma rigida Styrofoam RTM come struttura portante in combinazione con alluminio, non solo nella parete esterna, ma anche in quella interna (come nella costruzione dei furgoni refrigerati)

Vantaggi

Nucleo in schiuma rigida Styrofoam RTM dall'elevata stabilità come elemento autoportante, perciò nessuna necessità di rinforzi in legno o PU. L'alluminio anche nel lato interno della parete garantisce un'elevata stabilità. Il nucleo in Styrofoam RTM presenta un'alta resistenza al taglio e alla compressione ed un'elevata stabilità e rigidità. Mantenimento del valore nel tempo grazie alla durata del veicolo, nessuna putrefazione, data la mancanza di legno, elevata sicurezza e comfort di guida, data la resistenza alla torsione. Niente ponti termici grazie agli inserti delle pareti, perfetto rapporto peso-resistenza

Soluzione standard più spesso utilizzata

Telaio con listelli di legno o listelli PU come struttura portante, nel mezzo polistirolo come isolante e sul lato interno della parete pannelli di compensato (tipica struttura di una roulotte, impiegata spesso anche nel settore degli autocaravan)

13



Garanzia sulle infiltrazioni: Il concetto di carrozzeria di Carthago assicura un'impermeabilità di lunga durata della struttura. Vi offriamo 10 anni di garanzia – a partire dalla classe e-line addirittura gratuita!



Finestra cellula: Seitz S 5, telaio PU privo di ponti termici

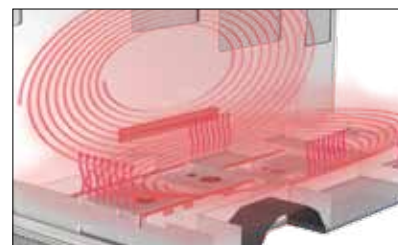
12

Concetto Isoplus Carthago: pannelli interni degli sportelli in materiale originale per pareti = isolamento uniforme



11

Doppio pavimento ad accumulo di calore: con accumulatore di calore = riscaldamento a pavimento



10

7



Protezione da fulmini – gabbia di Faraday

Gabbia di Faraday: nessuna paura dai fulmini

Concetto “longlife” per la carrozzeria Carthago

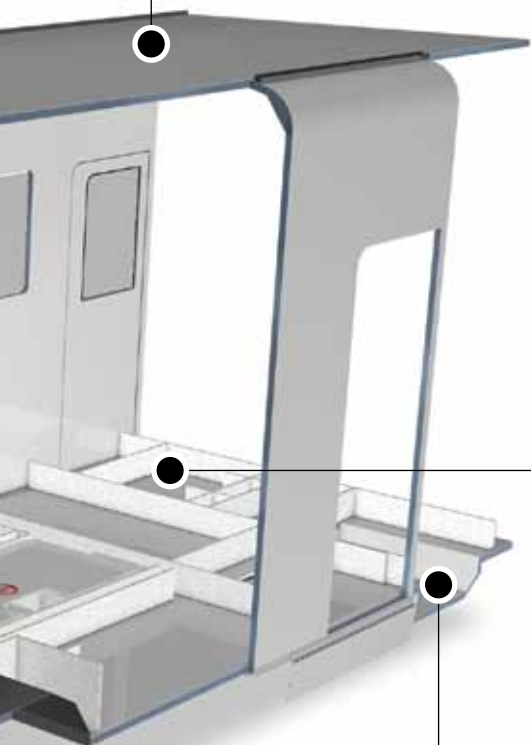
Alluminio sul lato interno delle pareti e del tetto (tutto l'interno della carrozzeria)

Vantaggio

Nessuna paura dai fulmini grazie alla vera gabbia di Faraday

Soluzione standard più spesso utilizzata:

Superfici interne delle pareti e del tetto di solito rivestite con pannelli di compensato. In combinazione con un tetto in vetroresina nessuna protezione dai fulmini efficace, data l'assenza di una gabbia di Faraday



Box di stivaggio nel doppio pavimento:

profondità 40 cm nel doppio pavimento riscaldato



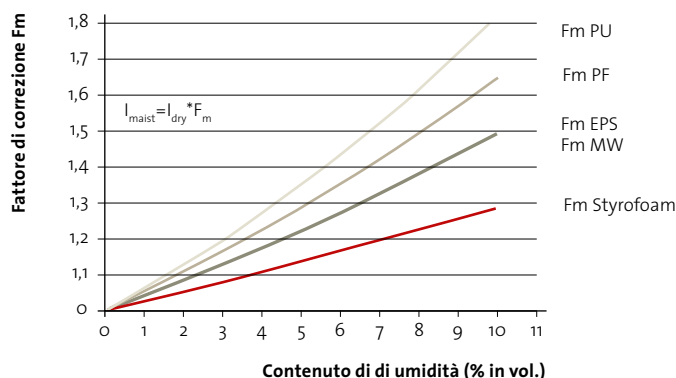
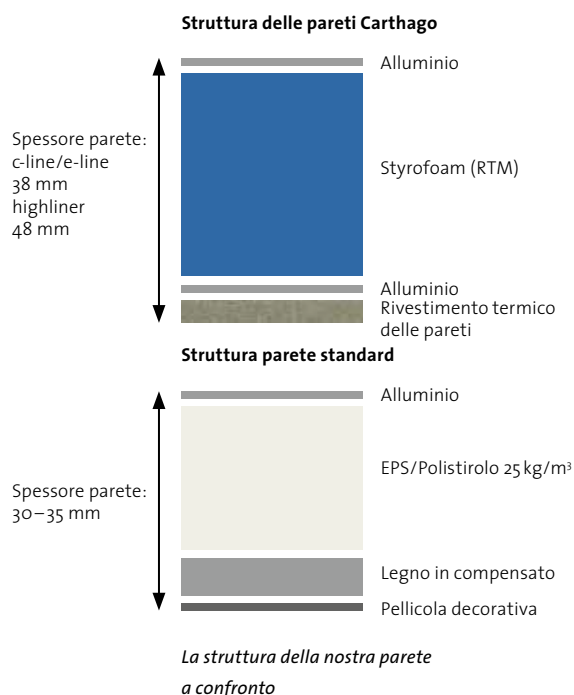
8

Gavoni esterni: ribassati lateralmente nel doppio pavimento = comodo carico tramite grandi sportelli esterni



9

Concetto “longlife” per la carrozzeria Carthago a confronto



*Fattore di correzione umidità Fm per conducibilità
termica dipendente dal tenore di umidità della schiuma
secondo EN ISO 10456*

Materiale isolante tetto, parete, pavimento

Concetto “longlife” per la carrozzeria Carthago

Nucleo isolante in Styrofoam RTM ad elevata stabilità

Vantaggi

- Isolamento efficace per tutta la durata di vita, data la mancanza di assorbimento dell'umidità
- Migliore potere termoisolante
- Elevata resistenza all'umidità e al vapore
- Protezione dal calore estivo ed isolamento dal freddo in inverno

**Struttura priva
di legno**

Soluzione standard più spesso utilizzata

Polistirolo, schiuma PU

Lato interno parete

Concetto “longlife” per la carrozzeria Carthago

L'alluminio anche nel lato interno della parete garantisce un'elevata stabilità.

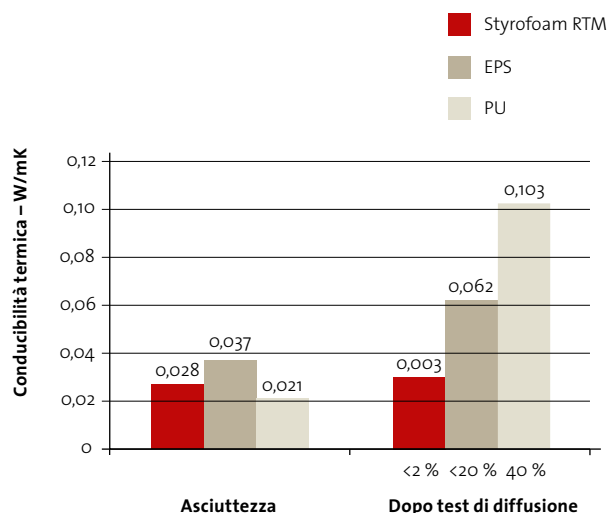
Vantaggi

- Accumulo di calore
- Emissione di calore uniforme
- Effetto di riscaldamento a parete
- Rivestimento parete come regolatore del clima e riduzione dei rumori di fondo

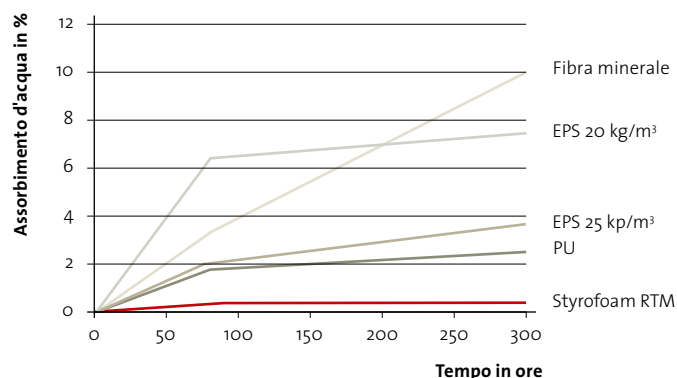
**Alluminio anche
nella parte interna**

Soluzione standard più spesso utilizzata

Rivestimento di compensato con pellicola decorativa incollata



Assorbimento d'acqua in immersione EN 12087



Conducibilità termica ed assorbimento d'acqua per diffusione secondo EN 12088 (penetrazione dell'acqua)

Lato esterno/interno tetto

Concetto "longlife" per la carrozzeria Carthago

Lato esterno: vetroresina antigrandine, lato interno: alluminio

Vantaggi

All'esterno protezione antigrandine e quindi tariffe assicurative più economiche, all'interno accumulatore di calore ed emissione di calore grazie all'alluminio tutt'intorno. Nessun assorbimento di umidità dalla zona abitativa

**Tetto antigrandine
in vetroresina**

Soluzione standard più spesso utilizzata

Lato esterno: lamiera di alluminio (vetroresina in parte con un sovrapprezzo), lato interno: rivestimento di compensato con pellicola decorativa incollata

Collegamenti carrozzeria piattaforma/parete laterale

Concetto "longlife" per la carrozzeria Carthago

Collegamento altamente stabile pavimento/pareti laterali tramite profili di ancoraggio ad anello incollati in alluminio ad accoppiamento geometrico

Vantaggi

Elevata stabilità della carrozzeria con conseguente sicurezza e comfort di guida, nessuno scricchiolio data l'elevata resistenza alla torsione, nessun pericolo di putrefazione data l'assenza di legno, nessun ponte termico, tenuta della carrozzeria perfetta e duratura

**Giunzione della carrozzeria
tramite profili di ancoraggio
ad anello**

Soluzione standard più spesso utilizzata

Collegamenti tramite listelli di legno avvitati, giunti di colla come isolamento, profilato di copertura sopra

La costruzione leggera è semplice, ma una costruzione leggera intelligente è un'arte. Carthago assume un ruolo di precursore nelle costruzioni leggere e già dal 2008 ha rivoluzionato il mercato con il chic c-line, proponendo per la prima volta un autocaravan integrale da 3,5 tonnellate con un carico utile di tutto rispetto e dotato di ogni comfort abitativo e di viaggio. Come? Carthago ha sostituito la costruzione leggera del chic c-line con una costruzione leggera intelligente.

Questa distinzione è molto importante, perché una costruzione leggera è fattibile da tutti, tralasciando semplicemente dotazioni o comfort importanti. In parole povere: riduzione della dotazione di serie, riduzione del volume dei serbatoi di raffreddamento, acque reflue e carburante ed una motorizzazione di base meno potente. Da Carthago il discorso è diverso: comfort, qualità e dotazione restano invariati.

Arrivare ai limiti della fisica senza mai superarli e senza introdurre restrizioni per il cliente è il chiaro motto degli sviluppatori Carthago. La promessa per i clienti: la costruzione leggera non viene mai presa alla "leggera".



Alcune piante disponibili nella versione da 3,5 t

Punti "estratto dotazione di serie chic c-line"

- Struttura carrozzeria "longlife"
- Doppio pavimento ad accumulo di calore
- Motorizzazione base: 130 CV
- Porta cabina conducente
- Oblò panoramico sopra il vano soggiorno
- Letto basculante più grande nel suo genere 195 x 160 cm
- Frigorifero 160 l con vano congelatore e molto di più ...





*Costruzione leggera Carthago:
l'esempio è dato dalle costruzioni aeronautiche*



Tecnica della costruzione leggera Carthago

- Impiego di nuovi materiali leggeri
- Materiali composti sostituiscono i comuni materiali
- Mobili in legno compensato leggero a più strati incollati, fresati posteriormente su superfici statiche non soggette a sollecitazione
- Collegamenti della carrozzeria tramite profili di ancoraggio ad anello composti da una lega in alluminio particolarmente leggera, ma molto resistente, al posto dei pesanti inserti in legno o PU
- Spunti dalla costruzione aeronautica: struttura ad ordinate nel doppio pavimento con fresature salvapeso (stessa struttura della superficie portante)
- Distribuzione equilibrata del peso tra l'assale posteriore ed anteriore

Vantaggi della costruzione leggera Carthago

- Minore consumo di carburante con 3,5 t
- Più carico grazie al peso proprio ridotto
- Limiti di transito ridotti con 3,5 t
- Pedaggi più economici con 3,5 t
- Patente di guida B sufficiente
- Nessun divieto di sorpasso dei camion
- Limiti di velocità più alti

Tecnica Carthago della classe Premium Liner

Quello che vale per la tecnica della carrozzeria "Carthago longlife", viene adottato anche nella tecnica di costruzione di un autocaravan Carthago. Entrambi provengono dalla classe Premium Liner e conferiscono ad ogni Carthago il massimo standard tecnico.

Tecnica luce



Illuminazione Carthago in dettaglio

- 1** • Illuminazione del soggiorno con moderna tecnica a LED
- Illuminazione del soggiorno con numerose luci a spot ed illuminazione supplementare dell'ambiente
- 2** • Luci completamente regolabili in intensità grazie al varialuce di semplice comando
- Interruttore sezionatore in diversi punti di commutazione (ingresso, salotto, zona notte)
- 3** • Illuminazione notturna attivabile separatamente a partire dalla serie chic e-line
- 4** • Illuminazione esterna con funzione innovativa "Coming home" (attivazione per telecomando delle luci degli sportelli e della porta cabina integrate negli specchi retrovisori) e spegnimento automatico

Elettrotecnica



Elettrotecnica Carthago in dettaglio

- 1** • Pannello di comando "Luxus" con tastiera a membrana moderna, facile da utilizzare
- 2** • Centralina elettrica nel garage posteriore, accesso semplice
 - Tutti i fusibili rilevanti nella centralina elettrica, ben accessibili
- 3** • Batterie al gel di alta qualità e prestazione elevata
 - Batterie ben accessibili nel doppio pavimento antigelo, per avere la prestazione completa anche in inverno

Rifornimento idrico



Rifornimento idrico Carthago in dettaglio

- Impianto idrico completo installato per una facile manutenzione
- 1** • Aperture per la pulizia dei serbatoi ben accessibili
- Impianto acqua compressa efficiente: ad ogni rubinetto la stessa pressione dell'acqua, affidabile e di facile manutenzione
- 2**
- 3** • Tutti i componenti nel doppio pavimento riscaldato al riparo dal gelo
 - Rubinetti in qualità equiparabile al mobiliario di casa con cartuccia di ceramica
 - Rubinetto della cucina: rubinetto d'autore completamente in metallo, con doccetta estraibile
- 4**

Sicurezza e comfort di guida Carthago

La sicurezza non conosce compromessi. Per questo Carthago per il chic c-line e e-line non si affida solo ai moderni sistemi di sicurezza e comfort del Ducato Fiat e del telaio ribassato AL-KO, ma aumenta anche lo standard con la propria tecnica di sicurezza. Con il termine di sicurezza intendiamo la vostra sicurezza personale durante il viaggio e alla meta delle vacanze. Abbiamo veramente pensato a tutto.

Carthago ha ottenuto il primo certificato TÜV assegnato nell'intero settore degli autocaravan per il comfort di guida comprovato. Il fatto che lo chic c-line abbia ottenuto un certificato in tutti i criteri di valutazione testati al confronto con altri cinque modelli della concorrenza e alcuni "migliori risultati" è un risultato che parla da solo!



Criteri di test

- Stabilità di guida (test dell'alce) secondo ISO
- Comfort di guida secondo DIN EN sulla pista "Blocco belga" (acciotolato)
- Livello sonoro continuo nel vano interno a 50 km/h

Questi sono i vantaggi di sicurezza e di comfort offerti da Carthago

- Telaio ribassato speciale AL-KO Carthago: abbassamento in profondità per l'alloggiamento del doppio pavimento e assale posteriore con carreggiata allargata (1.980 mm)
- Doppio pavimento come contributo alla stabilità di guida
- Distribuzione equilibrata del peso e baricentro basso = elevata stabilità in curva
- Sicurezza garantita dal concetto di carrozzeria Carthago "Crashbox": Struttura portante della carrozzeria ad elevata stabilità, carrozzeria senza legno con elevata resistenza alla compressione, collegamenti della carrozzeria con ancoraggi dalla massima stabilità che contribuiscono alla protezione passiva dei passeggeri
- Comfort di guida certificato dal TÜV
- Ampia scelta di accessori opzionali del telaio



Il chic c-line sul tratto di strada per test



Urto a ca. 60 km/h



Assale posteriore con carreggiata super allargata



Il modello chic c-line nel test delle sospensioni

Telaio ribassato AL-KO – un vantaggio decisivo!

- Peso proprio ridotto
= più carico utile, meno consumo di carburante
- Baricentro estremamente basso
= tenuta di strada stabile, meno oscillazioni
- Sospensione singola sull'assale posteriore al posto dell'assale rigido
= migliore tenuta di strada, comfort di guida simile all'automobile
- Telaio zincato a caldo invece che laccato
= anticorrosione a lunga durata e stabilità del valore

• Disponibile in opzione:

AL-KO Auto Level Controller
Sistema di sospensioni ad aria AL-KO Air
Premium sull'assale posteriore
Sospensioni ad aria complete a 4 canali AL-KO
per assale anteriore e posteriore



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

CMOV012
Web-Code

Auto Level Controller: comfort di ammortamento ottimizzato, livello di guida stabile, distanza dal suolo invariabile

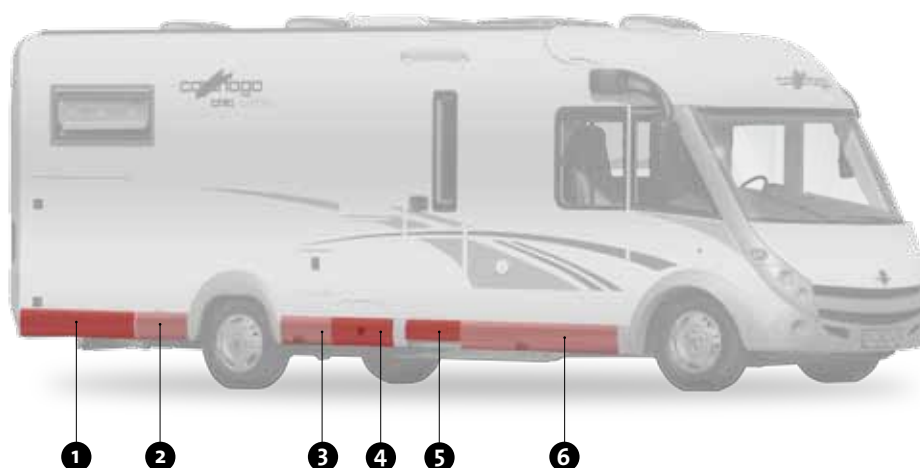
Parte frontale



Parte posteriore



Lato



Una carrozzeria Carthago non è solo bella da vedere, ma anche pratica. Grazie alla segmentazione e all'installazione ben pensata dei componenti, la loro sostituzione in caso di danni dovuti ad incidenti è molto semplice (e fa risparmiare costi). È un enorme vantaggio rispetto ad una parte frontale o una parete posteriore in vetroresina in un unico pezzo, utilizzati talvolta dalla concorrenza.

Vantaggi dei componenti della carrozzeria

- Componenti stampati in materiale sintetico di alta qualità
- Resistenti ai raggi UV, nessuno scolorimento
- Peso ridotto (decisamente inferiore al vetroresina)
- Frontale a più componenti con paraurti anteriore separato (Frontale 1–3)
- Telaio posteriore a più componenti con paraurti posteriore separato (Posteriore 1–4)

Vantaggi delle bandelle laterali

- Profilato di alluminio estruso molto robusto
- Singoli segmenti sostituibili grazie alla segmentazione (Lato 1–6)





Costruzione dei mobili "piping" molto robusta



Tecnica di collegamento mobili "Durafix": viti ed incastri a tenone e mortasa

L'esperienza di un falegname non ha eguali! E questo non è solo un detto per Carthago, ma un'esigenza perseguita con coerenza da tutti gli operai nella propria falegnameria. Qui viene prodotto e lavorato ogni corpo del mobile con cura e precisione artigianale. La tecnica di giunzione delle singole parti dei mobili è una specialità Carthago. Una tenuta doppia è sempre più sicura, per questo tutte le parti non vengono solamente avvitate tra loro, come avviene solitamente, ma anche unite a tenone e mortasa, proprio come nei mobili artigianali, con scanalatura e linguetta.

Il risultato delle due tecniche è di un'alta qualità che si vede e si sente. La costruzione dei mobili Carthago si distingue a ragione per la lunga durata e la riduzione dei rumori.

Costruzione mobili Carthago

- Finitura dei mobili nella propria falegnameria Carthago
- Utilizzo di legni robusti incollati a più strati
- Mobili puntellati direttamente sul doppio pavimento (invece che fissati alla parete)
- Struttura dei mobili autoportante
- Giunzione dei mobili "Durafix" = avvitati e uniti a tenone e mortasa
- Riduzione del rumore tramite ammortizzamento degli sportelli e rivestimento termico delle pareti = nessun scricchiolio o vibrazione durante il viaggio
- Supporti, cerniere e cassetti in qualità da professionisti



Ognuno ha quel che si merita: in un autocaravan Carthago dormirete come un ghio. Garantito! E questo non dipende solo dall'ambiente confortevole del veicolo, dal buon clima dovuto al rivestimento interno delle pareti in microfibra, dall'effetto di riscaldamento dato dall'alluminio della parte interna delle pareti o all'odore piacevole emanato dai mobili in vero legno e dalle stoffe pregiate. Il principio più importante per noi è il seguente: dormire bene dipende soprattutto da un buon letto! Per questo i letti Carthago sono particolarmente lunghi e larghi, hanno materassi ortopedici in schiuma fredda a 7 zone, che si adattano perfettamente al corpo e sostengono nei punti giusti.



Se desiderate dormire lontani l'uno dall'altro o avete bambini o amici, la soluzione ideale sono i letti basculanti centrali in alcuni veicoli semintegrati oppure i letti basculanti abbassabili in ogni integrale di Carthago. Naturalmente con dimensioni più grandi di questa categoria e comode possibilità di salita.



Vantaggi del comfort per dormire Carthago

- Tutti i letti fissi con i più confortevoli materassi in schiuma fredda a 7 zone
- Reti a doghe elastiche
- Salita bassa ai letti posteriori
- Grandi letti basculanti 1,95 x 1,60 m nella classe integrale
- Possibilità di salita nel letto basculante senza scaletta
- Grande altezza di seduta nel letto basculante
- Letti basculanti con superficie priva di dondolamenti durante il sonno



In un autocaravan Carthago potrete godere del comfort abitativo tipico degli appartamenti di lusso. Attraverso le grandi finestre del soggiorno ed il lucernario penetra molta luce all'interno del veicolo, dove potrete accomodarvi nelle dinette dalla forma ergonomica e dai rivestimenti di qualità. E se la luce naturale non dovesse bastare, potete aggiungere un accento particolare dove volete con la moderna tecnica di illuminazione a LED. Con un dimmer per la luce creerete un'atmosfera particolarmente romantica.

Ogni singola pianta rispecchia la filosofia spaziale tipica di Carthago: tutti gli ambienti sono generosi, la distribuzione degli spazi ponderata, la disposizione dei mobili orientata alla pratica. Non per niente Carthago gode della sua fama nel design. Form follows function – l'estetica segue la funzione. Abitare, cucinare, riposarsi, rinfrescarsi, vestirsi: tutto questo ha luogo in un unico spazio. Design intelligente significa per Carthago anche comfort abitativo. Lasciatevi ispirare ogni giorno in viaggio e fate il pieno di energia in un ambiente piacevole di un autocaravan Carthago.

Vantaggi del concetto abitativo Carthago

- Sensazione di spazio unica grazie alla generosità
- Concetto pianta Carthago con aree funzionali chiaramente separate
- Sedili comfort con imbottiture dalla forma ergonomica
- Sedili della cabina di guida completamente integrabili nella dinette della zona giorno
- Comoda panca laterale, opzionale con 5° posto di viaggio con cintura di sicurezza (in base ai modelli)
- Imbottitura ergonomica con rivestimenti di qualità
- Pareti interne rivestite in microfibre climatiche
- Illuminazione LED nell'intera cellula, dimmabile
- Tavolo soggiorno spostabile/ruotabile per la perfetta integrazione nella dinette

Competenza fondamentale Carthago: autocaravan integrali



Carthago è l'“autocaravan” per eccellenza e questo vale soprattutto per la classe integrale. Gli autocaravan integrali di Carthago definiscono da anni i criteri relativi a design, forma aerodinamica della carrozzeria, condizioni di visibilità durante la guida e comfort abitativo in vacanza. Inoltre convincono per un concetto di isolamento altamente efficace. Il letto basculante più grande nel suo genere sopra la cabina di guida assicura un sonno perfetto.



Concetto di isolamento della cabina

Un'aerodinamica eccezionale riduce i costi di carburante e lo sviluppo dei rumori durante il viaggio



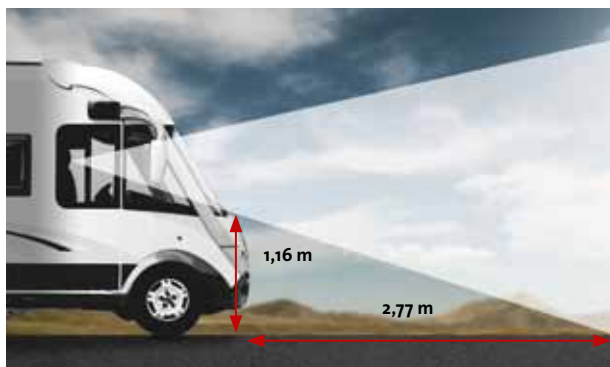
Angolo di incidenza piatto della maschera frontale Carthago in confronto a quello della concorrenza



Aerodinamica Carthago garantita da:

- Angolo di incidenza piatto della maschera frontale
- Parte frontale del veicolo tridimensionale bombata
- Parabrezza tridimensionale bombato
- Arrotondamenti eleganti sulla parte frontale del veicolo che si ricongiungono al collegamento arrotondato delle pareti con il tetto
- Specchi retrovisori tipo autobus “bestview” dalla conveniente forma aerodinamica

Concetto di visibilità Carthago con il migliore risultato nel test



Visibilità in avanti: migliore risultato di test nel confronto con i veicoli della concorrenza



Il diagramma polare della visibilità a 360° evidenzia l'eccellente campo visivo di Carthago chic.

Pro
mobil

Test autocaravan 9/2010

Concetto di visibilità cabina di guida
Voto: Il miglior valore disponibile!



Concetto di visibilità in dettaglio

- Visuale perfetta del piano stradale dalla posizione di guida dopo soli 2,77 m negli integrali chic (test in promobil 9/2010)
- Buona visibilità = sicurezza durante la guida
- Grande parabrezza anteriore panoramico e cockpit ergonomico per migliorare la visuale
- Cruscotto profondamente inclinato in avanti per un buon angolo di visuale



Specchi retrovisori tipo autobus "bestview"

- Specchi retrovisori tipo autobus "bestview" con specchietti grandangolari aggiuntivi = perfetta visuale posteriore
- Nuova forma e disposizione ottimale degli specchi retrovisori = buona visuale nelle rotatorie
- Campo di lavaggio del parabrezza ottimizzato = maggiore campo visivo anche in caso di pioggia

Oscurante plissettato isolante con funzione duale



Funzione parasole: azionamento dell'oscurante plissettato dall'alto verso il basso durante la marcia.



Funzione di protezione della privacy: azionamento dell'oscurante plissettato dal basso verso l'alto a veicolo fermo. Protegge da sguardi indiscreti, ma lascia tuttavia passare la luce del giorno nel veicolo.



Funzione oscurante e isolante: oscurante plissettato completamente chiuso.

Migliore isolamento grazie ad un materiale speciale a nido d'ape e a cavità multiple. Funzione duale grazie all'azionamento orizzontale.

CPDFooz

Web-Code

Competenza fondamentale Carthago: autocaravan integrali

Comfort abitativo nelle classe degli integrali



Comfort abitativo in dettaglio

- Dimensioni interne della cabina di guida generose = più spazio abitativo
- 1** • Dinette a L con panca laterale = posto per 6 persone
- Ruotabilità dei sedili di guida di 180° = perfetta integrazione nella dinette, per una seduta rilassante, anche davanti alla televisione
- 2** • Sedili spaziosi, ampio spazio per le gambe, anche sotto il tavolo
- Imbottiture di seduta formate ergonomiche
- Sedili di guida confortevoli con bracciali e regolazione in altezza e inclinazione
- Sedili di guida alla stessa altezza della dinette
- 3** • Comoda posizione di relax e per guardare la televisione dai sedili di guida girati
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale



Il comfort di dormire nelle classe degli integrali



Comfort notturno in dettaglio

- Il letto basculante più grande nel suo genere: superficie di 195 x 160 cm
 - Salita senza scaletta tramite la panca laterale
 - Letto basculante abbassato = salita più bassa, grande altezza di seduta sul letto
 - Superficie fissa, priva di dondolamenti durante il sonno
 - Piano di appoggio e luce di lettura
 - Oblò Mini-Heki sopra il letto basculante
-
- Alternativa: eliminazione letto basculante, sostituito da pensili a tetto sopra la cabina di guida con sportelli

Concetto di cockpit Carthago negli integrali



Cockpit in dettaglio

Porta della cabina di guida in dettaglio

- 1** • Cellula di guida riscaldata ulteriormente tramite riscaldamento mirato del cruscotto (prolunga cruscotto = accumulatore di calore, pannello radiante)
- Cabina di guida completamente integrata nella dinette
- 2** • Monitor per retrocamera integrato nel cruscotto (ben visibile e antiabbagliante)
- 3** • Bocchette di aerazione con finitura in acciaio inox (Pacchetto super)
- Finitura del cruscotto arricchita da inserti in legno pregiato (Pacchetto super)
- Cruscotto con superficie softtouch facile da pulire

- 4** • Comodo accesso in cabina
- Porta cabina di guida con bloccaggio di sicurezza doppio
- Porta cabina di guida e cellula apribile mediante telecomando
- Comodo scalino d'ingresso ribassato
- 5** • Illuminazione dello sportello della cabina integrato nel braccio dello specchietto, attivazione con telecomando
- Illuminazione interna della cabina di guida attivabile dallo scalino d'ingresso
- Deflettore acqua piovana formato dal braccio dello specchietto prolungato e ulteriore canalina di deflusso dell'acqua piovana sopra la porta



I semintegrati sembrano essere un compromesso per alcuni produttori. Non per Carthago. Le serie T di Carthago sono autocaravan di pieno valore, che dispongono della stessa struttura della classe degli integrali, ad eccezione dell'area della cabina di guida e della dinette.

In ogni semintegrale Carthago si trova addirittura il doppio pavimento ad accumulo di calore. Un doppio pavimento che si guadagna questo nome, perché da una offre spazio di stivaggio e dall'altra funge come riscaldamento a pavimento. In questo modo ogni modello T è pronto ad affrontare l'inverno senza compromessi. Anche il garage per scooter nella parte posteriore è spazioso e perfettamente isolato – come nella famiglia degli integrali.

Semintegrati Carthago in dettaglio

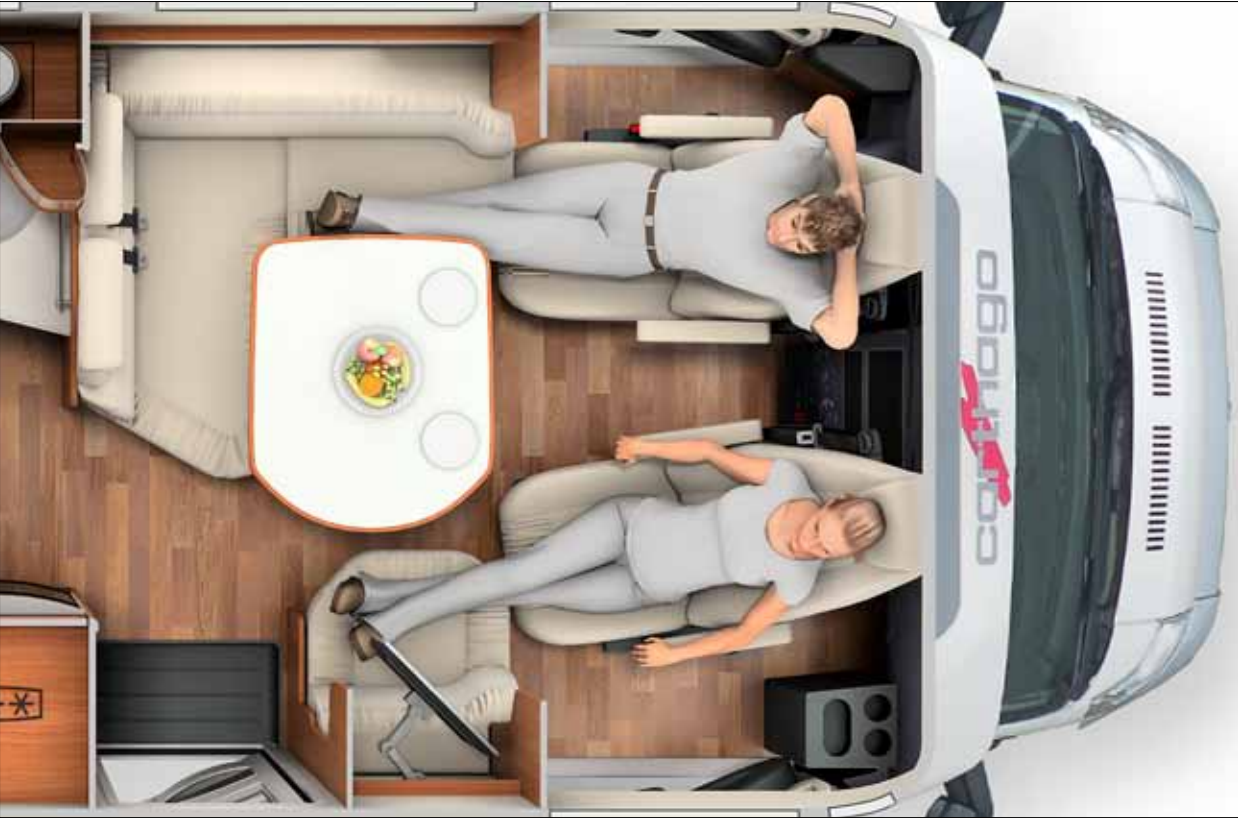
- Grazie al telaio ribassato AL-KO Carthago speciale altezza veicolo ridotta = risparmio di carburante
- Tuttavia grande altezza d'uomo nel vano interno
- La carrozzeria della classe Premium Liner
- Tutti i modelli con doppio pavimento con accumulatore
- Doppio pavimento con spazio di stivaggio
- Dinette senza pedana = pavimento dell'abitacolo senza gradini
- Tutti i modelli con garage per scooter ribassato, completamente isolato
- Ampia scelta di piante, anche nella classe da 3,5 t
- Piante anche con letto basculante centrale

Comfort abitativo nelle classe dei semintegrati



Comfort abitativo dei semintegrati in dettaglio

- Sedili di guida in cabina con elevato comfort di seduta
- Sedili cabina di guida con regolazione in altezza e inclinazione (Pacchetto Super)
- Sedili cabina di guida completamente integrabili nella dinette senza differenza di altezza
- Sedili cabina di guida ruotabili di 180°
- Grandi pensili a tetto extra alti in tutto il perimetro della cabina = molto spazio di stivaggio
- Tendina divisoria cellula abitativa/cabina di guida
- Rivestimento del tetto cabina con esclusiva pelle per auto



c-line I/XL



c-line T/T-Plus



Punti chiave

Categoria di peso

Telaio

Lunghezza veicolo

Altezza veicolo

Prezzo base a partire da

Massimo comfort

Peso leggero nella categoria da 3,5 a 4,25 t
(XL: 5,0 t)

Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO
speciale Carthago (XL: assale doppio)

da 6,20 m a 7,40 m (XL: 8,35 m)

2,86 m incl. doppio pavimento

73.950,- €

Il semintegrale compatto

Peso leggero nella categoria da 3,5 a 4,25 t

Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO
speciale Carthago

da 6,20 m a 7,40 m

2,86 m incl. doppio pavimento (T-plus: 2,92 m)

64.250,- €

Categoria di peso/ Carico utile residuo

★★★★★
fino a 1.500 kg

★★★★★
fino a 1.300 kg

Comfort della pianta Dinette

★★★★★
Dinette a L con o senza panca laterale,
fino a 5 persone (XL: panca laterale lunga)

★★★★★
Dinette a L con o senza panca laterale,
fino a 5 persone (T-Plus: panca laterale lunga)

Cucina

Cucina laterale salvaspazio/
cucina angolare compatta

Cucina laterale salvaspazio/
cucina angolare compatta

Bagno

Bagno combinato salvaspazio/
bagno spazioso con spogliatoio (non 3.7)

Bagno combinato salvaspazio/
bagno spazioso con spogliatoio

Volume di stivaggio Doppio pavimento

★★★★★
Doppio pavimento climatizzato "Space" 170 mm,
spazio di stivaggio esterno/interno fino a
400 mm, pavimento continuo dell'abitacolo
senza gradini

★★★★★
Doppio pavimento climatizzato "Space" 170
mm, spazio di stivaggio esterno/interno fino a
400 mm, pavimento continuo dell'abitacolo
senza gradini

Garage per scooter

Accesso porta lato guidatore e passeggero,
altezza interna 120 cm

Accesso porta lato guidatore e passeggero,
altezza interna 120 cm

Autonomia Serbatoio acque chiare/ reflue

★★★★★
115 l/115 l nel doppio pavimento riscaldato
(c-line XL: 160 l capacità)

★★★★★
115 l/115 l nel doppio pavimento riscaldato

Corrente Frigorifero

Centralina elettrica nel posteriore
1 batteria 80 Ah, ampliabile a 2 batterie 80 Ah
Contenuto 160 l, congelatore separato

Centralina elettrica nel posteriore
1 batteria 80 Ah, ampliabile a 2 batterie 80 Ah
Contenuto 160 l, congelatore separato

Resistenza durante l'inverno Tecnica di riscaldamento

★★★★★
Riscaldamento ad aria calda Truma Combi
Riscaldamento della cabina di guida dal
cruscotto, riscaldamento del pavimento tramite
accumulo di calore nel doppio pavimento
climatizzato. In opzione riscaldamento acqua
calda Alde (serie XL)

★★★★★
Riscaldamento ad aria calda Truma Combi
Riscaldamento del pavimento tramite accumulo
di calore nel doppio pavimento climatizzato. In
opzione riscaldamento acqua calda Alde

e-line*s-plus**highliner***Massima autonomia energetica**

e-line "Yachting": 4,5 t

e-line "Linerclass": 5,0 t

Fiat Ducato con telaio ribassato AL-KO speciale

Carthago assale singolo/doppio

da 6,99 m a 7,78 m

2,99 m/3,02 m incl. doppio pavimento

92.750,- € / 103.750,- €

Massima autonomia energetica

su Iveco Daily

5,4 t

Iveco Daily 50C con telaio alto e trazione

posteriore e pneumatici gemellati

da 7,78 m a 8,12 m

3,17 m incl. doppio pavimento

115.500,- €

Performance imbattibile in termini di carico utile

su Iveco Daily

6,5/7,0 t

Iveco Daily 65/70C telaio alto con trazione

posteriore e pneumatici gemellati

da 7,83 m a 8,72 m

3,25 m incl. doppio pavimento

136.060,- €

★★★★★
fino a 1.250 kg

★★★★★

Generosa dinette circolare anteriore
con panca laterale adatta per 6 persone,
grande tavolo da soggiorno rotondoCucina angolare confortevole,
in parte con doppio lavelloBagno comfort/bagno spazioso
con spogliatoio

★★★★★

Doppio pavimento climatizzato "Jumbo" 245 mm,
spazio di stivaggio esterno/interno extra grande
fino a 690 mm, pavimento continuo dell'abitacolo
senza gradini, vano di carico passanteAccesso dal grande sportello sul lato guida, sportelli
sul lato passeggero, altezza interna 120 cm

★★★★★

fino a 235 l/190 l nel doppio pavimento riscaldato

Centralina elettrica nel posteriore

2 batterie 80 Ah, ampliabile a 3 batterie 80 Ah
Contenuto 160 l, congelatore separato

★★★★★

Riscaldamento ad acqua calda Alde
Riscaldamento della cabina di guida dal
cruscotto, riscaldamento del pavimento
tramite accumulo di calore nel doppio
pavimento climatizzato, riscaldatore booster
sotto il sedile di guida★★★★★
fino a 1.600 kg

★★★★★

Generosa dinette circolare anteriore con panca
laterale adatta per 6 persone,
grande tavolo da soggiorno rotondoCucina angolare confortevole,
in parte con doppio lavelloBagno comfort/bagno spazioso
con spogliatoio

★★★★★

Doppio pavimento climatizzato "Jumbo" 225 mm,
spazio di stivaggio esterno/interno extra grande
fino a 740 mm, pavimento continuo dell'abitacolo
senza gradini, vano di carico passanteAccesso dal grande sportello sul lato guida, sportelli
sul lato passeggero, altezza interna 130 cm

★★★★★

235 l/190 l nel doppio pavimento riscaldato
Opzionale: serbatoio di scarico

Centralina elettrica nel posteriore

2 batterie 80 Ah, ampliabile a 3 batterie 80 Ah
Contenuto 160 l, congelatore separato

★★★★★

Riscaldamento ad acqua calda Alde
Riscaldamento della cabina di guida dal
cruscotto, riscaldamento del pavimento
tramite accumulo di calore nel doppio
pavimento climatizzato, riscaldatore booster
sotto il sedile di guida★★★★★
fino a 2.500 kg

★★★★★

Dinette Premium Lounge generosa con panca
laterale lungaGrande cucina angolare con doppio lavello
(non nel modello 50)Bagno Maxi con 2 armadi per vestiti alti
fino al soffitto (non nel modello 50)

★★★★★

Doppio pavimento climatizzato "highliner" 345 mm,
spazio di stivaggio esterno/interno extra grande
fino a 660 mm, pavimento continuo dell'abitacolo
senza gradini, vano di carico passanteAccesso dal grande sportello sul lato guida e sul lato
passeggero, altezza interna 130 cm

★★★★★

265 l/205 l nel doppio pavimento riscaldato
Opzionale: serbatoio di scarico

Centralina elettrica nel posteriore

2 batterie 140 Ah, ampliabile a 3 batterie 140 Ah
Contenuto 160 l, congelatore separato

★★★★★

Riscaldamento ad acqua calda Alde
Riscaldamento della cabina di guida dal cruscotto,
riscaldamento del pavimento tramite accumulo di
calore nel doppio pavimento climatizzato,
riscaldatore booster sotto il sedile di guida,
riscaldamento a pavimento ad acqua calda nella
zona abitativa della dinette

c-line I

Massimo comfort

È pioniere ed innovatore in materia di costruzione leggera. È bello, lussuoso e tuttavia compatto ed offre alta tecnologia su quattro ruote. E tutto questo ad un prezzo incredibilmente vantaggioso. Con lo chic c-line I salirete in una classe Premium garantita. Scoprite lo charme unico di uno degli autocaravan integrali con più successo al mondo. Classe di peso da 3,5 a 4,5 t, alcune piante disponibili anche come un vero autocaravan da 3,5 t.

- Bilancio di peso eccellentemente basso all'interno della categoria da 3,5 t
- Concetto Carthago per costruzione leggera e carico utile "efficiency": peso proprio ridotto – carico utile elevato
- Fiat con telaio ribassato AL-KO speciale Carthago e carreggiata larga
- Doppio pavimento ad accumulo di calore caricabile dall'interno e dall'esterno
- Riscaldamento ad aria calda, riscaldamento acqua calda Alde opzionale
- Pavimento dell'abitacolo piano, senza scalini, fino alla cabina di guida
- Buona resistenza invernale

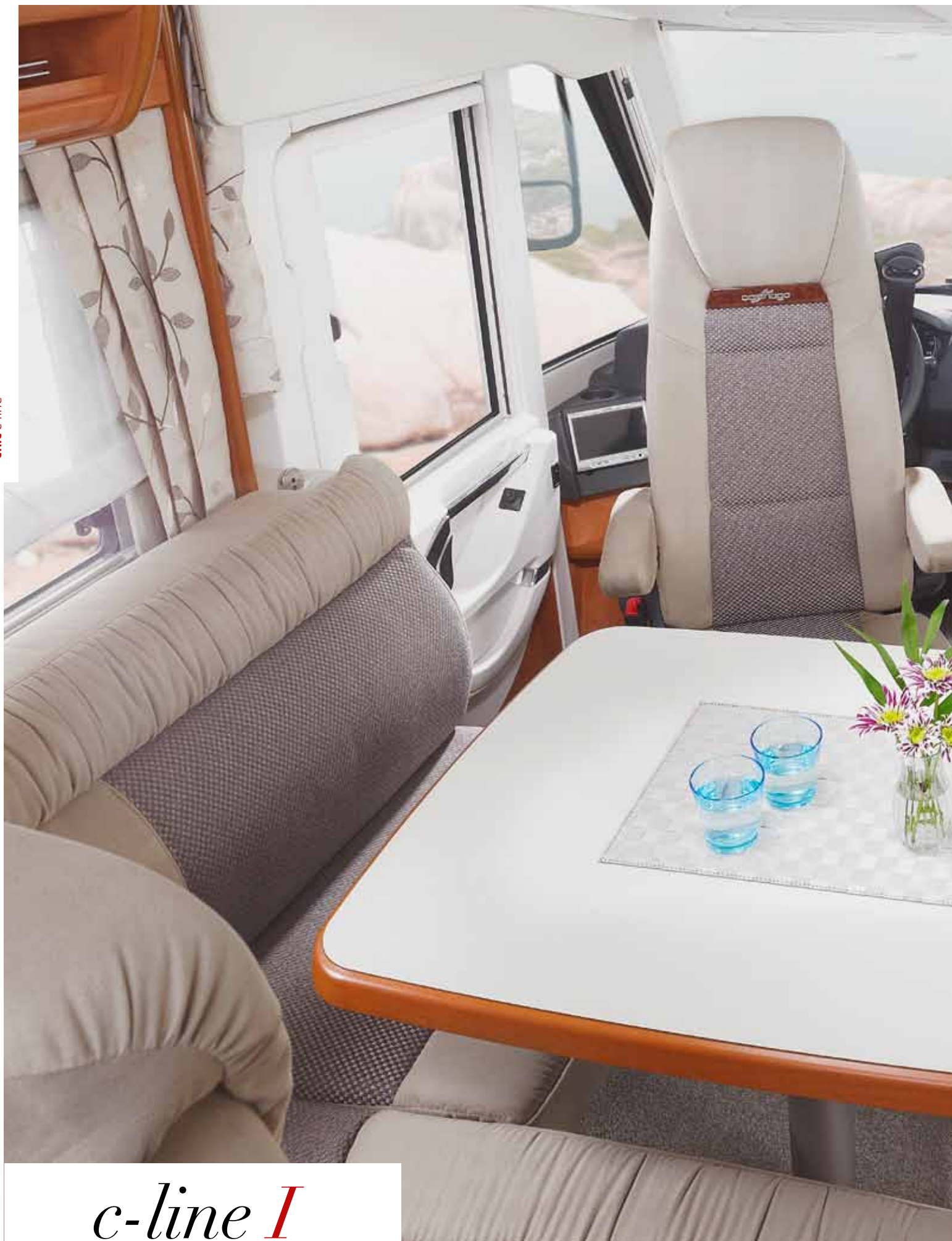


"Non per niente il chic c-line è stato l'auto-caravan dell'anno in Germania. Ci piace molto la costruzione leggera del nostro c-line, che anche nella versione da 3,5 t offre un carico utile senza compromessi. E tutto questo ad un ottimo rapporto prezzo-prestazione e in collegamento con una solida eccezionale qualità di carrozzeria."

Monika e Günter Ultes, clienti e ambasciatori del marchio Carthago







c-line **I**



c-line **T**

Il semintegrale compatto

Adorate la libertà e desiderate il massimo spazio su una superficie minima? Più compatto di così è impossibile: con la serie chic c-line T Carthago vi offre un semintegrale di lusso compatto nella categoria da 3,5 a 4,25 tonnellate. Compromessi? Non nella chic c-line T con la sua grande dinette a L, i letti più grandi nella sua categoria ed il doppio pavimento continuo. Alcuni modelli di scelta come autocaravan da 3,5 t.

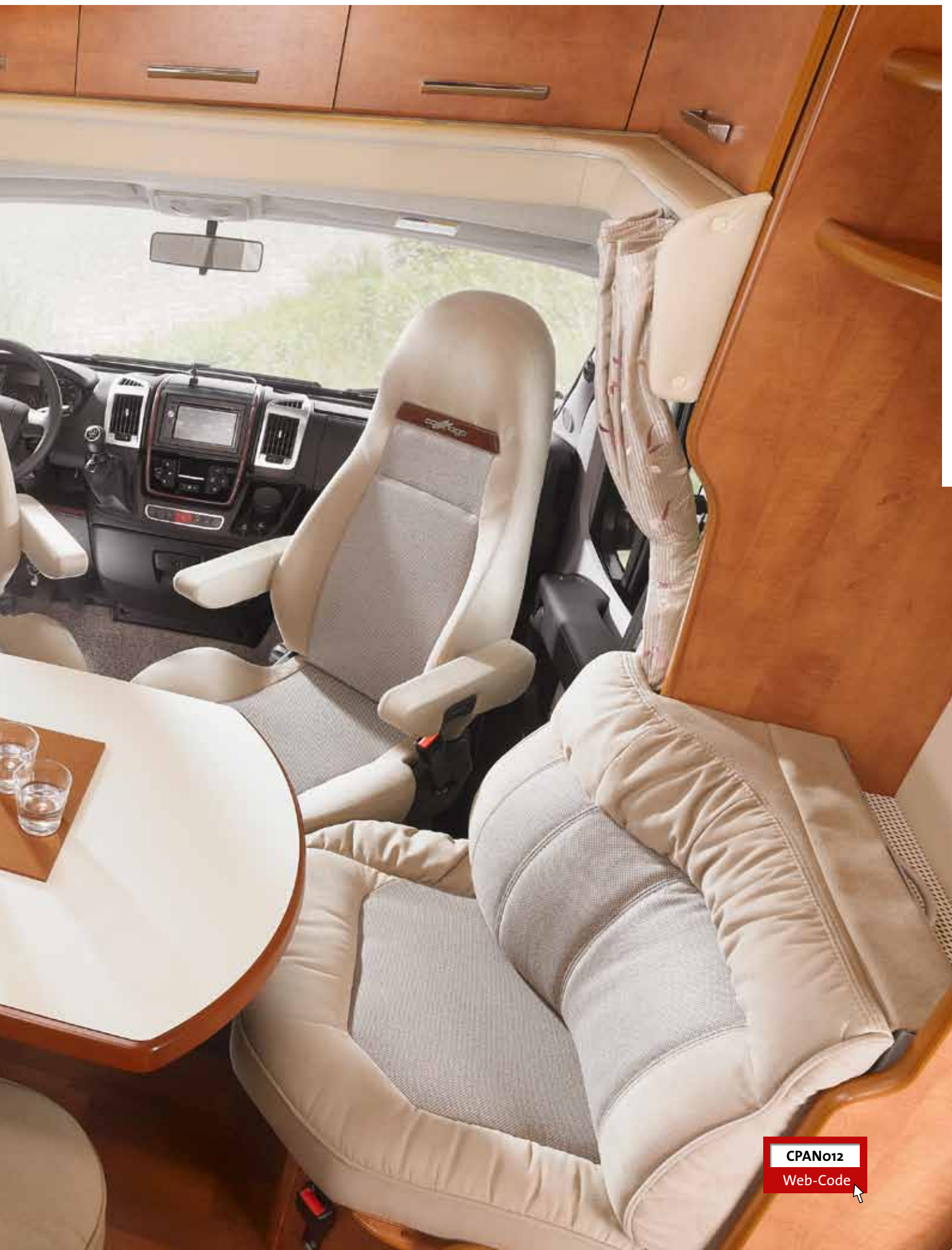
- Concetto Carthago per costruzione leggera e carico utile “efficiency”: peso proprio ridotto – carico utile elevato
- Doppio pavimento ad accumulo di calore caricabile dall'interno e dall'esterno
- Riscaldamento ad aria calda, riscaldamento acqua calda Alde opzionale
- Pavimento dell'abitacolo piano, senza scalini, fino alla cabina di guida
- Fiat con telaio ribassato AL-KO speciale Carthago e carreggiata larga
- Pensili a tetto aggiuntivi sopra la cabina di guida con molto spazio di stivaggio







c-line **T**



CPANo12

Web-Code

c-line

Categoria pianta

1

Dinette a L, bagno combinato, cucina laterale

Se cercate una pianta possibilmente compatta ed una lunghezza del veicolo corta, senza però rinunciare al comfort, i modelli 3.8 e 4.3 fanno proprio al caso vostro:

- Dinette a L con 5° posto aggiuntivo, sedile estraibile (integrale)
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" (opzione): nel modello integrale nel sideboard della cabina di guida sul lato del passeggero, nel modello semintegrale davanti al pensile a tetto della cabina
- Cucina laterale: salvaspazio, lunghezza veicolo ridotta e tuttavia ampio spazio di stivaggio in cucina, dato che il frigorifero da 160 l si trova in un armadio combinato separato
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Armadio guardaroba sotto il letto posteriore



Vista della zona giorno, categoria pianta 1



Dinette dall'alto



chic c-line



Dinette con sguardo rivolto verso la cabina (integrale)



Vano di stivaggio nella dinette con accesso dall'alto e da fuori

c-line

Categoria pianta

1



Piastra estraibile TFT "Quick-up" modello 3.8/4.3 (integrale) nel sideboard della cabina di guida



Bagno combinato con doccia rotonda separata



Cucina laterale salvaspazio



Piastra estraibile TFT "Quick-up" modello 3.8/4.3 (semintegrale) davanti al pensile a tetto della cabina di guida

Dinette a L con
5° posto aggiuntivo
(integrale)



Bagno combinato dall'alto



Spogliatoio/plissé

Bagno combinato/
spogliatoio



Frigorifero 160 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato



Ingrandimento del piano di lavoro tramite cassetto elevatore

Cucina laterale



c-line 3.8

Categoria pianta

1

chic c-line



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave:

- Lunghezza veicolo molto compatta, carico utile elevato
- Dinette a L con 5° posto aggiuntivo
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Grande letto posteriore 147/138 x 210 cm
- Grande armadio guardaroba sotto il letto posteriore, con dimensione variabile
- Armadio combinato con frigorifero 160 l ad altezza di presa
- Cucina laterale salvaspazio con lavello rotondo in acciaio inox
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line 3.8

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.400 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4
Posti a sedere per la marcia:	4
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2
Posti a sedere per la marcia:	4



c-line

4.3

Categoria pianta

1

chic c-line



Larghezza interna: 1.040 mm



Altezza interna: 1.180 mm



Punti chiave:

- Lunghezza veicolo molto compatta, carico utile elevato
- Dinette a L con 5° posto aggiuntivo
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Letti singoli longitudinali grandi 80 x 198/186 cm con armadi per vestiti integrati, altezza 105 cm
- Armadio combinato con frigorifero 160 l ad altezza di presa
- Cucina laterale salvaspazio con lavello rotondo in acciaio inox
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line 4.3	
Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4
Posti a sedere per la marcia:	4
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2
Posti a sedere per la marcia:	4

c-line

Categoria pianta

2

**Dinette a L con panca laterale,
bagno combinato, cucina angolare**

Questi modelli della famiglia chic c-line si contraddistinguono per la dinette a L estremamente confortevole con panca laterale. La panca laterale, offre anche un quinto sedile con cintura di sicurezza a tre punti da utilizzare durante la marcia. Altre caratteristiche confortevoli di questa categoria sono:

- Dinette a L con panca laterale e in opzione cintura di sicurezza a tre punti per 5° posto viaggio
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (opzione)
- Generosa cucina angolare con piastra discendente per macchina da caffè (opzione)
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio separabile con tendina plissè
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto e ulteriore armadio sotto al letto posteriore



Vista della zona giorno, categoria pianta 2



Dinette dall'alto



chic c-line



Dinette con sguardo rivolto verso la cabina



Cintura di sicurezza a 3 punti per il viaggio: 5° sedile opzionale



Vano di stivaggio nella dinette con accesso dall'alto e da fuori

c-line

Categoria pianta

2



Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale



Bagno combinato con doccia rotonda separata



Cucina angolare con lavello rotondo in acciaio inox



Posizione rilassante per guardare la televisione ad altezza d'occhio

Dinette a L
con panca laterale



Bagno combinato dall'alto



Spogliatoio/plissè

Bagno combinato/
spogliatoio



*Frigorifero da 160 l collocato in alto
nell'armadio combinato separato*



*Piastra discendente per macchina da caffè
dal pensile della cucina*

Cucina angolare



c-line

3.7

Categoria pianta

2

chic c-line



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 560 mm

Punti chiave:

- Lunghezza veicolo compatta, carico utile elevato
- Dinette a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare con lavello rotondo in acciaio inox
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Secondo armadio integrato sotto letto posteriore
- Letto posteriore singolo grande 88/78 x 210 cm
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Armadio combinato con frigorifero 160 l ad altezza di presa
- Garage per biciclette



chic c-line 3.7

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.400 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	3 / 4
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5



c-line

4.2

Categoria pianta

2

chic c-line



Larghezza interna: 1.040 mm

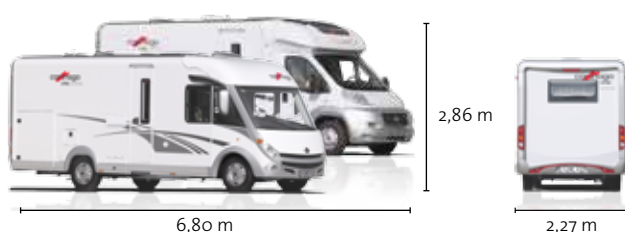


Altezza interna: 1.180 mm



Punti chiave:

- Dinette a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Secondo armadio integrato sotto letto posteriore
- Letto posteriore trasversale grande 147/138 x 210 cm
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line 4.2

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2 / 3
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5

c-line 4.2F

Categoria pianta

2

chic c-line



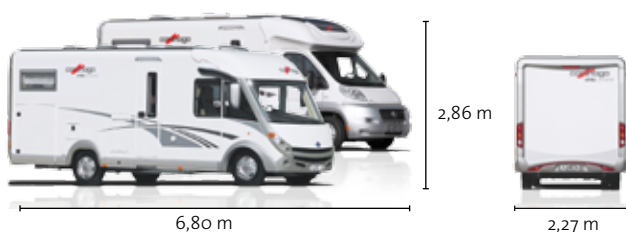
Altezza interna: 850 mm



Larghezza interna: 980 mm

Punti chiave:

- Dinette a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare con lavello rotondo in acciaio inox
- Bagno posteriore con doccia grande, spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Letto laterale comodamente accessibile 135 x 195 cm, letto apribile
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Armadio combinato con frigorifero 160 l ad altezza di presa
- Garage posteriore altezza interna 88 cm con sportello per vano di stivaggio



chic c-line 4.2F

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4/5
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2/3
Posti a sedere per la marcia:	4/5



c-line 4.8

Categoria pianta

2

chic c-line



Larghezza interna: 1.040 mm



Altezza interna: 1.180 mm



Punti chiave:

- Dinette a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Due ulteriori armadi sotto i letti posteriori, altezza 105 cm
- Letti posteriori singoli longitudinali 80 x 198/186 cm
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line 4.8	
Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2 / 3
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5

c-line

Categoria pianta

3

Dinette a L con panca laterale, bagno spazioso, cucina angolare

Per chi adora il massimo comfort nella linea chic c-line e non conosce limiti di lunghezza, la pianta giusta è quella dei modelli 4.7, 4.9 e 5.0. La peculiarità di questa terza categoria di chic c-line è lo spazioso bagno Carthago con doccia di fronte. Chiudendo le porte divisorie della zona giorno si forma uno spazioso spogliatoio.

- Dinette a L con panca laterale e in opzione cintura di sicurezza a tre punti per 5° posto viaggio
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (opzione)
- Generosa cucina angolare XL con piano di lavoro arcuato e piastra discendente per macchina da caffè (opzione)
- Bagno spazioso con box doccia rotondo di fronte
- Grande spogliatoio separato da porte divisorie massicce



Vista della zona giorno, categoria pianta 3



Dinette vista dall'alto



chic c-line



Dinette con sguardo rivolto verso la cabina



Cintura di sicurezza a 3 punti per il viaggio: 5° sedile opzionale

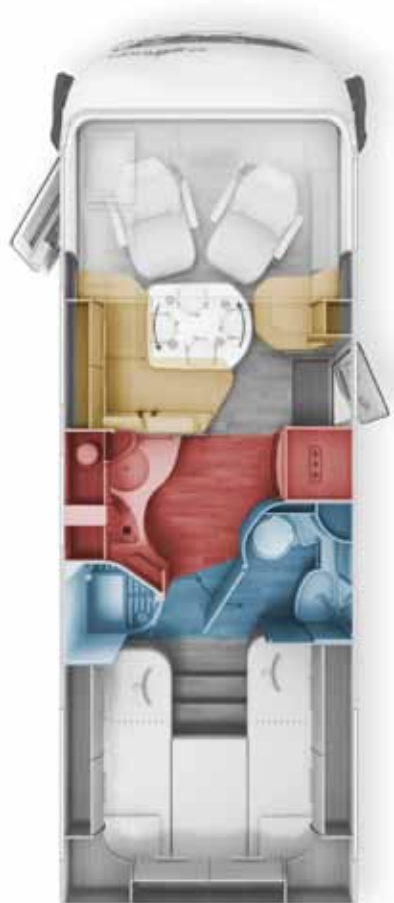


Vano di stivaggio nella dinette con accesso dall'alto e da fuori

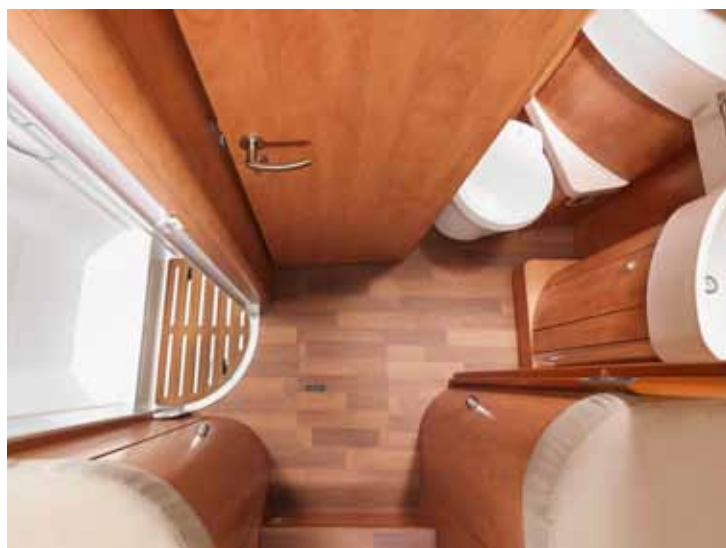
c-line

Categoria pianta

3



Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale



Bagno spazioso con doccia sul lato opposto

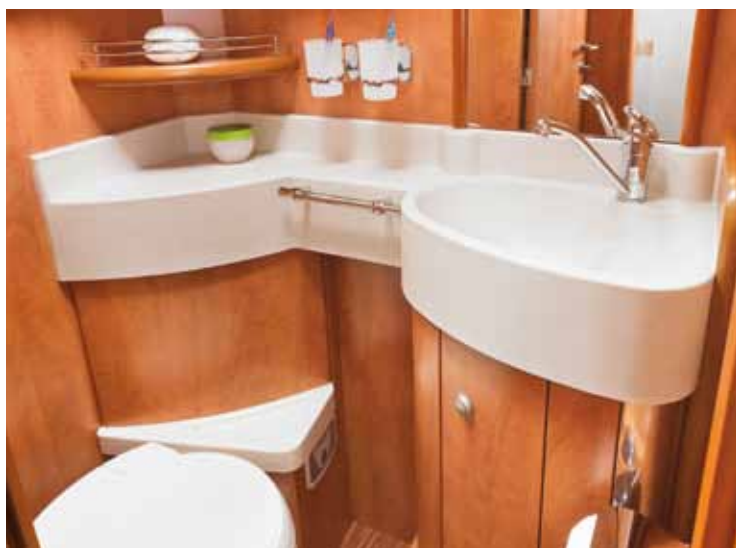


Cucina angolare con piano di lavoro arcuato



Posizione rilassante per guardare la televisione ad altezza d'occhio

Dinette a L
con panca laterale



Lavatoio con WC

Bagno spazioso



Frigorifero 160 l



Piastra discendente per macchina da caffè dal pensile a tetto

Cucina angolare
con piano di lavoro
arcuato



c-line

4.7

Categoria pianta

3

chic c-line



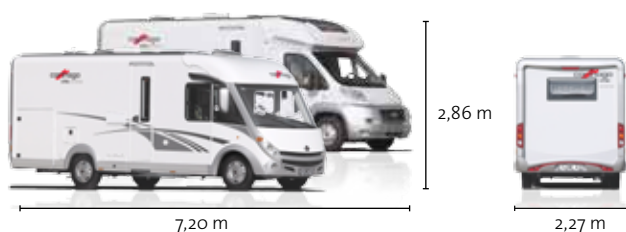
Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave:

- Pianta del bagno estremamente confortevole
- Dinette a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare extra grande con lavello rotondo in acciaio inox
- Bagno spazioso con doccia separata
- Letto trasversale posteriore grande 147/138 x 210 cm
- Secondo armadio integrato sotto letto posteriore
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Spogliatoio separato da porte divisorie
- Armadio combinato con frigorifero 160 l ad altezza di presa
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line 4.7	
Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4/5
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2/3
Posti a sedere per la marcia:	4/5



c-line

4.9

Categoria pianta

3

chic c-line



Larghezza interna: 1.040 mm



Altezza interna: 1.180 mm



Punti chiave:

- Pianta del bagno estremamente confortevole
- Dinette a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare extra grande con lavello rotondo in acciaio inox
- Bagno spazioso con doccia separata
- Letti posteriori singoli longitudinali 80 x 198/186 cm
- Due armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm
- Spogliatoio separato da porte divisorie
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line 4.9

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2 / 3
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5

c-line 5.0

Categoria pianta

3

chic c-line



Altezza interna: 1.000 mm



Larghezza interna: 1.070 mm

Punti chiave:

- Pianta del bagno estremamente confortevole
- Dinette a L con panca laterale (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare extra grande con lavello rotondo in acciaio inox
- Bagno spazioso con doccia separata
- Letto Queen 145 x 195 cm
- Ai lati del letto Queen 2 armadi guardaroba, cassetti sulla parte anteriore del letto
- Zona spogliatoio separabile dalla zona giorno
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Garage posteriore altezza interna 100 cm
Opzione: altezza interna 110 cm



chic c-line 5.0	
Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5
<i>Semintegrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	2 / 3
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5



chic c-line



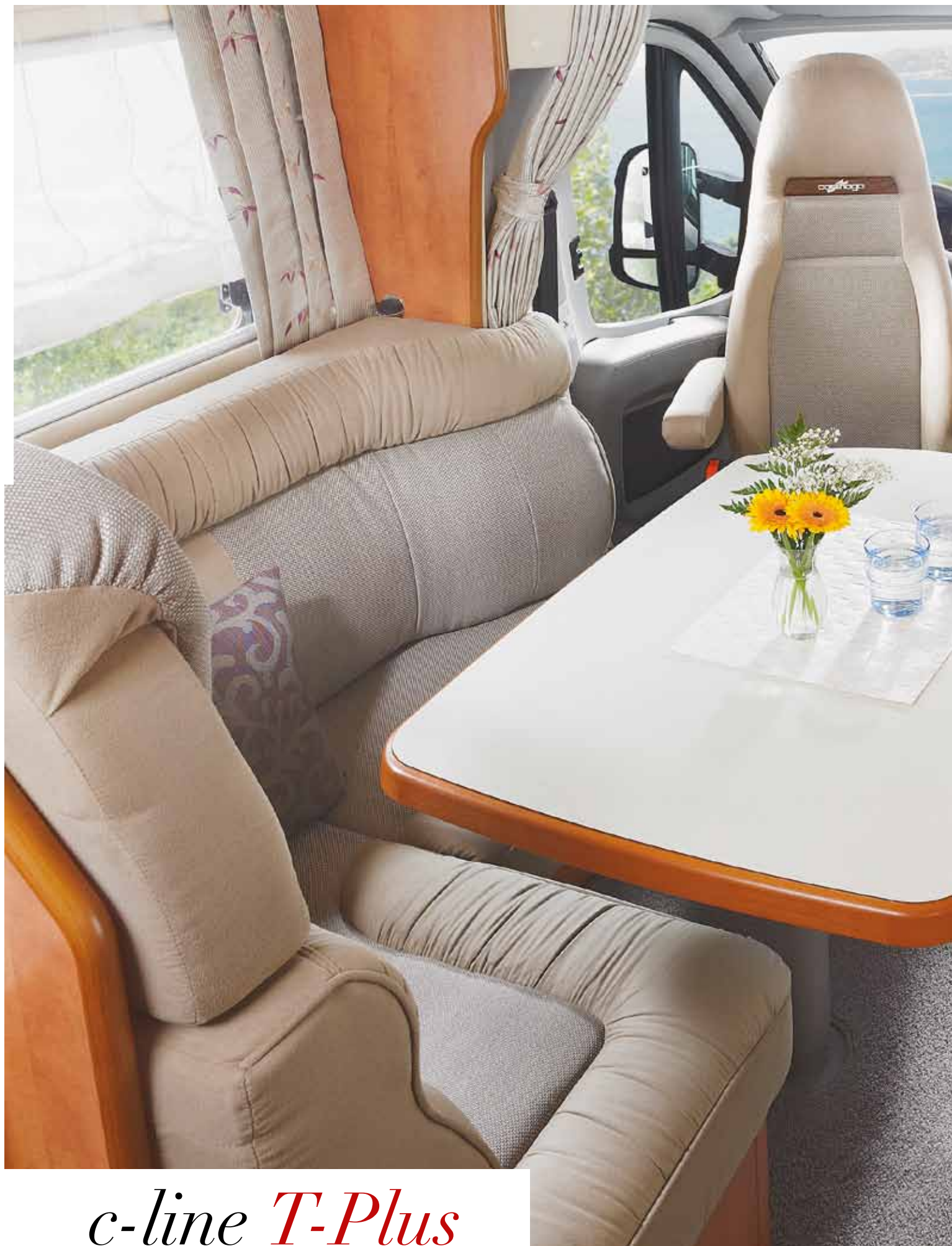
c-line T-Plus

La classe di qualità superiore

Con la linea c-line T-Plus Carthago ha creato una nuova categoria di veicoli: i semintegrali come autocaravan confortevoli di qualità superiore e come alternativa all'autocaravan integrale. Questo miracolo di compattezza contiene fino a 6 posti letto e vi regalerà pura gioia per 365 giorni all'anno, in qualsiasi posto decidiate di andare.

- Fiat con telaio ribassato AL-KO speciale Carthago e carreggiata larga
- Letto basculante centrale integrato nel tetto della cabina di guida, altezza d'uomo sotto il letto 1,90 m!
- Grande lucernario "skyview" nella cabina di guida
- Doppio pavimento ad accumulo di calore caricabile dall'interno
- Pavimento dell'abitacolo senza gradini fino alla cabina di guida
- Pensili a tetto in tutto il perimetro della cabina
- Riscaldamento ad aria calda, riscaldamento acqua calda Alde opzionale





c-line T-Plus





c-line T-Plus



**Altezza di
seduta 75 cm**

c-line T-Plus

Dinette a L con panca laterale lunga, bagno combinato, cucina angolare e letto basculante centrale

Le piante del chic c-line T-Plus sono caratterizzate da un comfort elevato sia nella zona giorno che in quella notte:

- Dinette a L con panca laterale extra lunga e in opzione cintura di sicurezza a tre punti per il 5° posto viaggio
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (opzione)
- Letto basculante centrale extra grande sopra la dinette
- Cucina angolare con piastra discendente per macchina da caffè (opzione)
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio separabile con tendina plissè



Vista della zona giorno, Categoria pianta



Dinette dall'alto



chic c-line



Vano di stivaggio nella dinette con accesso dall'alto e da fuori



Cintura di sicurezza a 3 punti per il viaggio: 5° sedile opzionale

c-line T-Plus



Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale



Bagno combinato con doccia rotonda separata



Cucina angolare



Letto basculante centrale completamente integrato nel soffitto della zona giorno, per un'altezza d'uomo completa

Dinette a L
con panca
laterale lunga



Bagno combinato dall'alto



Spogliatoioio/plissè

Bagno combinato/
spogliatoio



Frigorifero da 160 l collocato in alto nell'armadio combinato separato



Supporto discendente per macchina da caffè dal pensile della cucina

Cucina angolare



c-line T-Plus 4.7

chic c-line



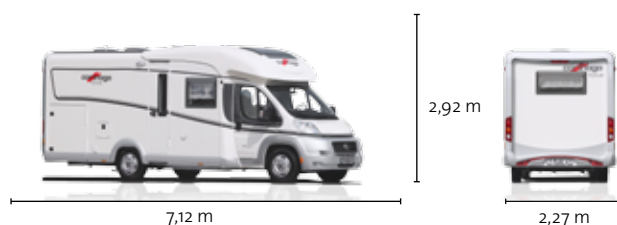
Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave:

- Pianta del veicolo con max. 6 posti letto
- Dinette a L con panca laterale lunga (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Letto basculante centrale 150 x 195 cm
- Cucina angolare con lavello rotondo in acciaio inox
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Secondo armadio integrato sotto letto posteriore
- Grande letto posteriore 147/138 x 210 cm
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Sideboard nella zona d'ingresso
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line T-Plus 4.7

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	3.800 mm
Altezza interna:	1,98 m
Altezza interna sotto il letto basculante:	1,90 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 6
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5



c-line *T-Plus* *4.8*

chic c-line



Larghezza interna: 1.040 mm

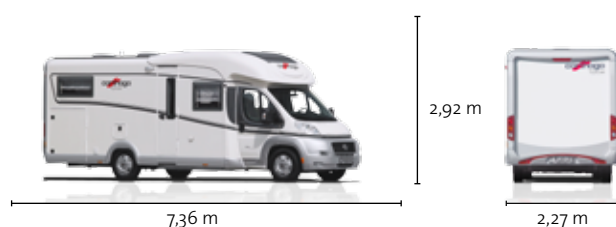


Altezza interna: 1.180 mm



Punti chiave:

- Pianta del veicolo con max. 6 posti letto
- Dinette a L con panca laterale lunga (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Letto basculante centrale 150 x 195 cm
- Cucina angolare con lavello rotondo in acciaio inox
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Letti posteriori singoli longitudinali 80 x 198/186 cm
- Due armadi guardaroba sotto i letti posteriori, altezza 105 cm
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line T-Plus 4.8

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
Altezza interna sotto il letto basculante:	1,90 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 6
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5

c-line T-Plus 5.2

chic c-line



Altezza interna: 1.000 mm



Larghezza interna: 1.070 mm

Punti chiave:

- Pianta del veicolo con max. 6 posti letto
- Dinette a L con panca laterale lunga (opzione: 5° posto con cintura)
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Letto basculante centrale 150 x 195 cm
- Cucina angolare con lavello rotondo in acciaio inox
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Letto Queen 145 x 195 cm
- Ai lati del letto Queen 2 armadi guardaroba, cassetti sulla parte anteriore del letto
- Bagno combinato con box doccia rotondo separabile
- Garage per biciclette, altezza interna 100 cm



chic c-line T-Plus 5.2

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna:	1,98 m
Altezza interna sotto il letto basculante:	1,90 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 6
Posti a sedere per la marcia:	4 / 5



chic c-line



c-line ***XL***

Massimo comfort nel formato XL

Amate lo spazio? Allora chic c-line in versione XL è l'autocaravan che fa al caso vostro. Nonostante le misure elitarie, viaggia sicuro su un telaio ribassato AL-KO con assale doppio ed è facile da manovrare come ogni altro chic c-line. All'interno offre comfort XXL in una lunghezza XL. E tutto questo ad un prezzo XS. Con lo chic c-line XL da 5 tonnellate saprete cosa significa essere grandi.

- Peso totale consentito 5,0 t con telaio a doppio assale Fiat AL-KO
- Doppio pavimento ad accumulo di calore caricabile dall'interno e dall'esterno
- Grande dinette a L con panca laterale lunga
- Bagno Maxi spazioso con doccia di fronte
- Buona autonomia, particolarmente resistente all'inverno, di serie riscaldamento ad acqua calda Alde
- Voluminosa dotazione di serie







c-line ***XL***



c-line XL

Dinette a L con panca laterale lunga, bagno spazioso, cucina angolare

Le piante XL 5,5 e 5.8 offrono il massimo dello spazio, caratteristica riscontrabile di solito solo nella classe Liner:

- Dinette a L con panca laterale extra lunga e in opzione cintura di sicurezza a tre punti per il 5° posto viaggio
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (opzione)
- Generosa cucina angolare XL con piano di lavoro arcuato e piastra discendente per macchina da caffè (opzione)
- Bagno spazioso con box doccia rotondo di fronte
- Grande spogliatoio separabile dalla zona giorno con porte divisorie massicce
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto, ulteriori armadi sotto i letti posteriori
- Telaio ribassato AL-KO con assale doppio, riscaldamento ad acqua calda Alde, voluminosa dotazione di serie



Vista della zona giorno, Categoria pianta



Dinette dall'alto



Dinette con sguardo rivolto verso la cabina



Vano di stivaggio nella dinette con accesso dall'alto e da fuori

c-line *XL*



Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro allo schienale



Bagno spazioso con doccia sul lato opposto e armadio per vestiti alto fino al soffitto



Cucina angolare con piano di lavoro arcuato

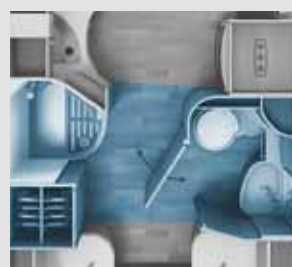


Dinette a L
con panca
laterale lunga



Lavatoio con WC

Bagno spazioso



*Frigorifero da 160 l collocato in alto
nell'armadio combinato separato*



*Piastra discendente per macchina da caffè
dal pensile della cucina*

Cucina angolare
con piano di lavoro
arcuato



c-line XL 5.5

chic c-line



Altezza interna: 1.180 mm



Larghezza interna: 1.040 mm

Punti chiave:

- Pianta Comfort XL
- Dinette a L XL con panca laterale lunga
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare extra grande con lavello rotondo in acciaio inox
- Bagno spazioso con doccia separata
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto integrato nel bagno spazioso
- Due ulteriori armadi sotto i letti posteriori, altezza 105 cm
- Letti posteriori singoli longitudinali 80 x 198/186 cm
- Zona spogliatoio separabile dalla zona giorno
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Garage per scooter molto spazioso



chic c-line XL 5.5

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy a doppio assale
Interasse:	3,980 / 800 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



c-line XL 5.8

chic c-line



Larghezza interna: 1.070 mm



Altezza interna: 1.100 mm / 1.000 mm



Punti chiave:

- Pianta Comfort XL
- Dinette a L XL con panca laterale lunga
- Tavolo soggiorno girevole a 360° Luxus
- Cucina angolare extra grande con lavello rotondo in acciaio inox
- Bagno spazioso con doccia separata
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto integrato nel bagno spazioso
- Letto Queen 145 x 195 cm
- Ai lati del letto 2 armadi guardaroba, cassetti sulla parte anteriore del letto
- Zona spogliatoio separabile dalla zona giorno
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Garage per biciclette, altezza interna 110 cm (opzionale: 100 cm)



chic c-line XL 5.8

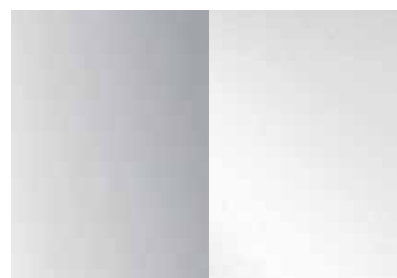
Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy a doppio assale
Interasse:	3.980 / 800 mm
Altezza interna:	1,98 m
<i>Integrale:</i>	
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

c-line I/T/T-Plus

Colori esterni



Esecuzione bianca standard: cellula bianca • fronte veicolo bianco • montanti A, bandelle frontali, laterali, posteriori e passaruota in argento platino



Opzione Silver Sport: cellula argento • fronte veicolo bianco • montanti A, bandelle frontali, laterali, posteriori e passaruota in argento platino



Opzione Silverline: cellula argento • fronte veicolo argento • montanti A, bandelle frontali, laterali, posteriori e passaruota in argento platino



Opzione: specchietti retrovisori
bicolore tipo bus
platino nero/argento

c-line I/T/T-Plus

Pannelli frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili



Di serie: cucina angolare con lavello rotondo in acciaio inox, frontale con finiture in legno di pero selvatico, piano di lavoro in materiale minerale, finitura "Arenaria".



Di serie: rivestimento del pavimento in PVC, effetto parquet a bacchette "Cognac". Opzionalmente con moquette amovibile.



Di serie: cucina laterale con lavello rotondo in acciaio inox, frontale con finitura in legno di pero selvatico, piano di lavoro in materiale minerale, finitura "Arenaria".



Di serie: maniglia Carthago con impugnatura "Ergo".



Opzione: "Yacht one" su cucina angolare, frontale Yacht Design, finitura crema lucida.



Opzione: "Yacht one" su cucina angolare, frontale Yacht Design, finitura crema lucida.

c-line *I/T/T-Plus*

Gli stessi impianti di casa vostra

chic c-line

1 Vani di stivaggio e doppio pavimento "Space"

- Gavoni alti, box di stivaggio incassati nel doppio pavimento, altezza 400 mm
- Altezza standard doppio pavimento 170 mm
- Facile accesso esterno al doppio pavimento e ai vani di stivaggio incassati grazie alle generose dimensioni degli sportelli esterni
- Gavone con sportello grande e completamente isolato sotto la dinette a L (lato guida)
- Accesso interno al doppio pavimento, ai box di stivaggio e ai vani scarpe attraverso gli sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Garage posteriore spazioso con telaio basso dietro il doppio pavimento

2 Doppio pavimento ad accumulo di calore

- I canali di circolazione dell'aria nel doppio pavimento assicurano un'efficace circolazione del calore
- Accumulo del calore nel doppio pavimento completamente isolato e privo di ponti termici
- Irradiazione del calore verso l'alto = riscaldamento a pannelli radianti

3 Tecnologia di riscaldamento ad accumulo di calore

- Sofisticato sistema di riscaldamento dell'aria a peso ridotto Truma Combi 6
- Bocchette aria calda in tutto il doppio pavimento, nell'abitacolo, nel garage posteriore e nella cabina (cruscotto)
- Veicoli integrali: riscaldamento mirato dell'abitacolo nell'area adiacente alla cabina grazie al cruscotto riscaldato (riscaldamento a superficie: il cruscotto funge da "radiatore")
- Pareti interne in alluminio = efficace sistema di conduzione e accumulo del calore. Il calore viene assorbito rapidamente, accumulato e irradiato in modo omogeneo.

4 Rifornimento idrico

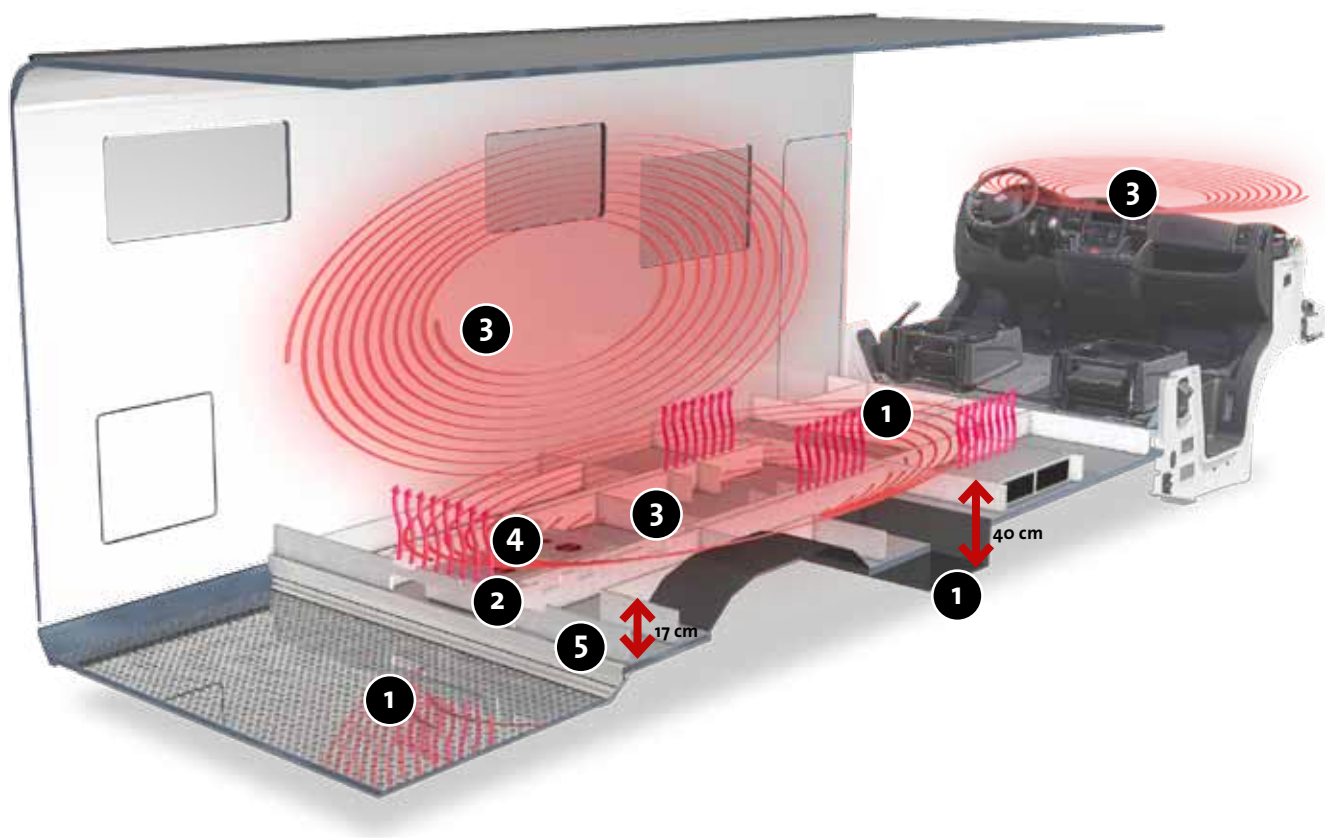
- Serbatoio acqua dolce (115 l) e serbatoio acqua di scarico (115 l) integrati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato
- Rubinetti di scarico al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato; facile accesso attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo
- Pompa a pressostato per un rifornimento affidabile e richiedente poca manutenzione
- Rubinetti in qualità equiparabile a quelli di casa

5 Dispositivi elettronici

- Centralina di comando facilmente accessibile nel garage posteriore
- Vano batteria nel doppio pavimento riscaldato sotto la dinette a L, predisposizione per l'allacciamento di una seconda batteria. Di serie: 1 batteria al gel da 80 Ah
- Agevole pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso, tastiera a membrana per un comando facile
- Illuminazione del soggiorno con moderna tecnica a LED, regolabile individualmente, Interruttore sezionatore in diversi punti di commutazione

1





2



3



4



5



c-line *I/T/T-Plus*

Dotazioni di serie



Specchietti retrovisori tipo bus* (veicoli integrali)
Carthago "bestview",
specchietto principale
regolabile elettricamente,
inserto grandangolare
aggiuntivo



Specchietti retrovisori tipo bus* (veicoli integrali)
Carthago "bestview",
prolunga specchietto con
funzione di deviazione
dell'acqua piovana



Specchietti retrovisori tipo bus* (veicoli integrali)
Carthago "bestview",
con lampada per la porta
cabina integrata nel braccio
dello specchietto



Specchietti retrovisori tipo bus* (veicoli integrali)
Funzione "Coming home":
lampada per la porta
cabina attivabile attraverso
il telecomando della
chiusura centralizzata



Porta cellula
con doppia chiusura di
sicurezza, finestrino e
zanzariera



Porta cabina
(veicoli integrali) con
doppia chiusura di sicurezza
e alzacristalli elettrico



Chiusura centralizzata*
con radiotelecomando per
le porte cabina e cellula
(veicoli integrali e seminte-
grali)



"Coming home"*
Funzione in combinazione
con la chiusura centralizzata:
spegnimento ritardato della
lampada esterna



**Oscurante plissettato
isolante per parabrezza**
(veicoli integrali) con
comando orizzontale dal
basso verso l'alto e
viceversa



Comodo letto basculante
(veicoli integrali) Posizione
notte molto bassa per
accedere facilmente e
sedere comodamente sul
letto. Supporto antivibra-
zioni



Comodo letto basculante
(veicoli integrali) Accesso al
letto senza scala attraverso
la panca laterale della
dinette



Comodo letto basculante
(veicoli integrali) con
generosa altezza d'uomo in
posizione giorno per un
comodo accesso alla cabina



Oblò tetto letto basculante
(veicoli integrali) Mini-Heki,
poggialibro e luce di lettura
a LED sopra il letto



**Sedili pilota Aguti nella
cabina** Massimo comfort,
2 braccioli, diverse possibilità
di regolazione



Panca laterale
(varia in base al modello)
opzione: 5° posto a sedere
con cintura (non per chic XL),
piastra estraibile TFT
"Quick-up" dietro lo schienale



**Panca a L con 2 posti con
cintura** Rimuovendo
l'imbottitura si ricavano
altri 2 posti con cintura da
utilizzare durante la marcia



Vano di stivaggio sotto la dinette

Accesso interno attraverso la panca (speciale cerniera di apertura, non occorre rimuovere il cuscino)



Lussuoso tavolo a 360° nell'abitacolo 2 posizioni di regolazione e girevole di 360°, integrazione ottimale di tutti i posti a sedere



Vani scarpe

nel doppio pavimento riscaldato, sotto il tavolo nell'abitacolo. Accesso attraverso lo sportello nel pavimento



Tende a pacchetto

di alta qualità, comando tramite sistema a catenella. Possono essere smontate per la pulizia



Frigorifero 160 l

con vano congelatore separato altezza ottimale del frigorifero nell'armadio combinato



Piano di lavoro cucina

Superficie robusta con bordo antigoccia in materiale minerale



Rubinetto con speciale design

Esecuzione robusta in metallo con doccetta estraibile. Altezza rubinetto pratica ed ergonomica



Mobiletto bar

sopra la cucina, illuminato. Opzionale: ripiano in vetro con set di bicchieri Carthago



Divisori per cassetti "flex"

per riempire a proprio piacimento i cassetti della cucina. Cassetti su cuscinetti a rulli e con rientro automatico



Spogliatoio separabile attraverso la tendina plissettata dell'abitacolo (bagno combinato) o la porta divisoria dell'abitacolo (bagno spazioso)



Inserto doccia in teak

Vano doccia e/o bagno con inserto amovibile in teak



Tessuto Antara

con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel", resistente ai raggi UV

c-line *I/T/T-Plus*

Accessori e dotazioni speciali



Specchietti retrovisori tipo bus (veicoli integrali)
Carthago "bestview",
bicolore nero/platino
argentato (Pacchetto Super)



Veranda sul tetto
montaggio sulla porzione
arrotondata del tetto per
mezzo di una speciale guida
profilata (non per T-Plus)



Impianto satellitare Teleco
"Teleco Flatsat Classik 85",
altezza di montaggio di soli
19 cm ca. (Pacchetto a
prezzo attraente)



Piedini di stazionamento manuali AL-KO
per stabilizzare il veicolo da
fermo (Pacchetto Super)



AL-KO ALC
Ammortizzatori Vario per
un comfort di marcia
ancora maggiore e
funzione Auto Level



AL-KO Air Premium X2
Sospensioni pneumatiche
integrali assale posteriore
con funzione di solleva-
mento/abbassamento.
Ancora più comfort



AL-KO Air Premium X4
Sospensioni pneumatiche
integrali assale posteriore e
anteriore con funzione
Auto Level e regolazione
dell'altezza di marcia



Set tubi di scarico
con elemento di raccordo
per svuotare comodamente
il serbatoio grazie alla
prolunga flessibile
(Pacchetto Super)



Truma Secumotion
Sensore flusso di gas con
commutazione automatica
e funzione Eis-Ex
(Pacchetto Super)



Porta di dimensioni generose per il garage posteriore
anche sul lato guida (come
quella di serie del lato
passaggero). Con decelerato-
re porta e doppia chiusura



Upgrade garage posteriore
con rivestimento antiscivolo,
feltro sulla parete posteriore e
laterale, reti portabagagli
aggiuntive, cinghie di
serraggio (Pacchetto Super)



Serratura di sicurezza BKS
Porta cabina (veicoli
integrali) e porta cellula,
serratura di alta qualità,
ulteriore protezione
antiefrazione



Radio/DVD
con antenna radio,
2 altoparlanti nella cabina
conducente, 2 sopra la
dinette (Pacchetto Super)



Retrocamera
Lente singola integrata nella
parte posteriore del veicolo
con funzione bianco/nero.
Buona visibilità dello spazio
dietro il veicolo
(Pacchetto Super)



Monitor per retrocamera
Veicoli integrali: monitor
separato 7", antiriflesso
posizionato in un punto
ben visibile al lato del
cruscotto
(Pacchetto Super)



Monitor per retrocamera
Veicoli semintegrali:
monitor in doppio DIN,
radio nel vano centrale del
cruscotto (Pacchetto Super)



Climatizzatore automatico
nel cruscotto con comando automatico della temperatura (Pacchetto Super)



Cruscotto nobile
Applicazioni decorative in legno pregiato, griglia di aerazione in acciaio inox per il cruscotto (Pacchetto Super)



Piastra estraibile TFT "Quick-up" scompare dietro lo schienale della panca laterale/della mensola nella cabina, lato passeggero, per schermi TFT da 19"



TFT 19" Alphatronic ultrapiatto, retroilluminazione a LED, qualità brillante dell'immagine, consumo energetico basso



Piastra discendente per macchina da caffè (brevettato) dal pensile della cucina in combinazione con la macchina da caffè Krups 230 V



Ripiano vano bar/Set di bicchieri Ripiano per vano bar di serie e set di 2 bicchieri per longdrink e 2 bicchieri per vino rosso (Pacchetto Super)



Tec-Tower
Combinazione frigo-congelatore-forno a gas, volume complessivo 160 litri (al posto del frigorifero di serie)



5° posto con cintura) durante la marcia. Cintura a 3 punti per i modelli con panca laterale



Sistema di regolazione sedili cabina
Regolazione inclinazione e altezza: inclinazione sedili regolabile davanti e dietro (Pacchetto Super)



Senza letto basculante (veicoli integrali) Al posto del letto basculante di serie, pensili tutt'intorno all'area della cabina



Doccia esterna
nel garage posteriore, lato passeggero, acqua calda/fredda con doccetta e tubo di collegamento



Riscaldamento ad acqua calda Alde
al posto del riscaldamento ad aria Truma, con scaldacqua, funzionamento elettrico (230 V) o a gas



Riscaldamento supplementare a carburante
Webasto Thermo Top 300 C per riscaldare l'abitacolo con il carburante al posto del gas



Set di stuoie isolanti termiche
per il parabrezza e i finestrini della cabina. Facile fissaggio



Moquette zona abitativa
per cabina conducente e area abitativa con posa disaccoppiata, amovibile



Centro multimediale/ sistema di navigazione
Blaupunkt con touch screen, unità DVD e CD, monitor per retrocamera (Pacchetto Super)

e-line yachting

Massima autonomia energetica

Massima autonomia in viaggio!! La serie chic e-line offre massima autonomia dalla rete idrica ed elettrica grazie alle eccezionali riserve di acqua ed elettricità ineguate in questa classe di veicoli. Grazie ai capienti vani di stivaggio e alla predisposizione invernale, questi veicoli possono essere guidati tutto l'anno e sono pertanto la scelta ideale per chi ama viaggiare in piena libertà. Eccellente è anche l'offerta in termini di spazio e comfort: l'abitacolo ha un'altezza d'uomo di 2,11 m e la dinette di forma circolare nella parte anteriore del veicolo è straordinariamente comoda.

- Massima autonomia:
modelli 44, 47, 49: 200 l di acqua dolce, 150 l di acqua di scarico; modelli 50, 51, 51 QB: 235 l di acqua dolce, 190 l di acqua di scarico; 2 batterie al gel da 80 Ah, riscaldamento ad acqua calda Alde, doppi vetri isolanti
- Peso complessivo consentito di 4,5 t
- Fiat con speciale telaio ribassato AL-KO per Carthago e assale singolo
- Doppio pavimento con vano di carico centrale e capiente vano laterale di stivaggio
- Comoda dinette anteriore di forma circolare per max. 6 persone



"Il mio lavoro consiste nel controllo di qualità di componenti aerei. Per questo so bene cosa è buono e sicuro e cosa non lo è. Carthago mi ha assolutamente convinto riguardo alla qualità e alla tecnica. Il nostro autocaravan numero uno è il chic e-line."

Karin e Uwe Theurich - clienti e ambasciatori del marchio Carthago





e-line linerclass

Massima autonomia energetica

Chi desidera ancora più spazio, riserve e comfort sceglie la “linerclass” della serie chic e-line. Come rivela già il nome, la “Linerclass” è ispirata ai prestigiosi Liner. Offre eccellenti valori in termini di carico utile - grazie al peso complessivo consentito pari a 5,0 t e al telaio AL-KO a doppio assale - e presenta una parte posteriore in vetroresina chiaramente ispirata ai veicoli highliner e liner de luxe. I capienti serbatoi e il serbatoio opzionale acque nere assicurano ancora più libertà e autonomia in viaggio.

- Peso complessivo consentito di 5,0 t
- Fiat con speciale telaio basso AL-KO per Carthago e assale doppio
- Doppio pavimento con vano di carico centrale e vano laterale di stivaggio
- Comoda dinette anteriore di forma circolare per max. 6 persone
- Massima autonomia: 235 l di acqua dolce, 190 l di acqua di scarico, serbatoio opzionale acque nere da 140 l; 2 batterie al gel da 80 Ah, riscaldamento ad acqua calda Alde, doppi vetri isolanti
- Parte posteriore in vetroresina chiaramente ispirata ai Liner





e-line



CPANo42

Web-Code

s-plus

Massima autonomia energetica

Anche gli s-plus hanno innegabilmente ereditato i geni dei Liner. In quanto ad aspetto e tecnologia sono uguali alla chic e-line. L'unica differenza è il telaio. Gli s-plus sono dotati del robusto telaio Iveco Daily che assicura loro una durata in servizio particolarmente lunga. Offrono ottimi valori in termini di carico utile, una potente trazione posteriore e un carico rimorchiato di 3,5 tonnellate per non dover rinunciare a nulla neanche in viaggio. Questo veicolo offre massima libertà senza compromessi. Buon divertimento con il chic s-plus!

- Carico utile imbattibile grazie ad un peso complessivo consentito di 5,4 t
- Telaio alto Iveco Daily 50C
- Potente trazione posteriore, pneumatici gemellati
- Carico utile elevato, carico rimorchiato fino a 3,5 t
- Massima autonomia: 235 l di acqua dolce, 200 l di acqua di scarico, 2 batterie al gel da 80 Ah, riscaldamento ad acqua calda Alde, doppi vetri isolanti, serbatoio opzionale acque nere da 140 l

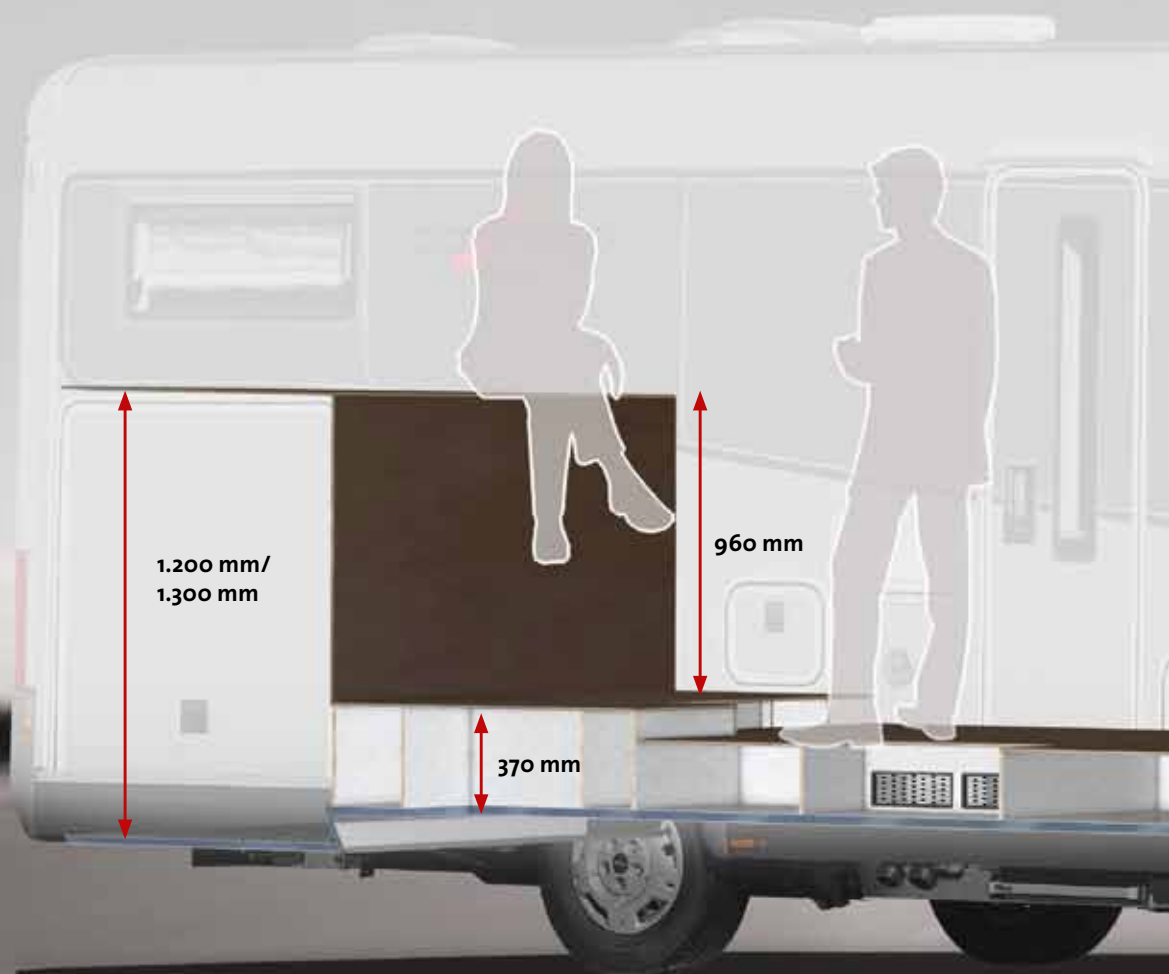




s-plus



CPANo52
Web-Code



Accesso alla cabina senza gradini, massima altezza d'uomo sotto il letto basculante, ampio spazio tra i sedili montati ai lati estremi della cabina.



Comodo accesso senza scala al letto basculante attraverso la panca laterale. Letto basculante con supporto antivibrazioni e posizione notte molto bassa per poter sedere comodamente sul letto.



Ampia dinette anteriore di forma circolare con panca laterale e spazioso tavolo di forma rotondo. Dinette per max. 6 persone.



Chiara divisione dello spazio in due livelli ben distinti:
1° livello: zona giorno
altezza di 2,11 m
2° livello: zona notte con accesso basso al letto



Garage per scooter con altezza interna cospicua grazie al telaio basso.



Vani di stivaggio nel doppio pavimento con sportello esterno grande.



Sportelli extra grandi, tipo autobus con tecnica a parallelogramma

e-line/s-plus

Categoria pianta

1

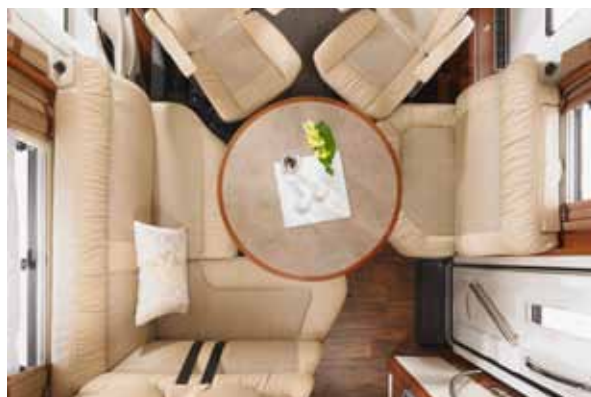
Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale, bagno comfort, cucina angolare XL con doppio lavello e armadio guardaroba alto fino al soffitto

Comodo accesso extra basso al letto posteriore, spaziosa cucina angolare extra grande con doppio lavello e bagno comfort con vano doccia separato. Trovate tutto ciò nei modelli 44, 47, 51.

- Grande dinette di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (opzione)
- Cucina angolare spaziosa con doppio lavello e piastra discendente per macchina da caffè di serie
- Bagno comfort con vano doccia separato
- Spogliatoio separabile da tendina plissettata
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto
- Comodo accesso basso ai letti posteriori



Vista della zona giorno, categoria pianta 1



Dinette vista dall'alto



Letto basculante sopra la cabina



Vano di stivaggio nella dinette con accesso dall'alto e da fuori

e-line/s-plus

Categoria pianta

1



Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale



Bagno comfort con vano doccia separato



Cucina angolare XL con doppio lavello



Armadio guardaroba alto fino al soffitto



Gradino abitacolo con illuminazione superficiale

Dinette di forma circolare con panca laterale



Bagno comfort visto dall'alto

Bagno comfort/ spogliatoio

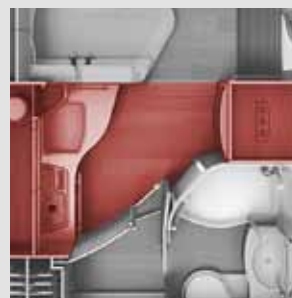


Frigorifero da 160 l collocato in alto nell'armadio combinato separato



Piastra discendente per macchina da caffè dal pensile della cucina

Cucina angolare XL con doppio lavello



e-line yachting 44

Categoria pianta

1



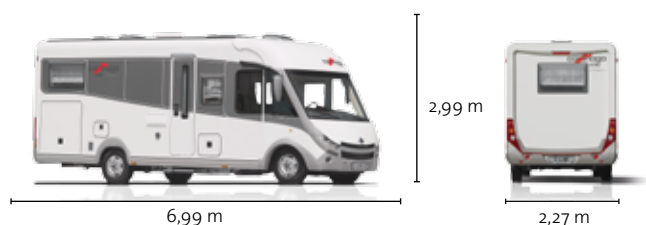
Altezza interna: 1.200 mm



Larghezza interna: 910 mm

Punti chiave:

- Lunghezza veicoli compatta inferiore a 7 m
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Cucina angolare con doppio lavello
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Armadio guardaroba ad anta singola alto fino al soffitto e secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore
- Letto posteriore 140 / 130 x 210 cm
- Bagno comfort con vano doccia separato
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Letto basculante grande 160 x 195 cm
- Garage per scooter spazioso



chic e-line 44

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

e-line yachting 47

Categoria pianta

1



Larghezza interna: 1.080 mm



Altezza interna: 1.200 mm



chic e-line/s-plus

Punti chiave:

- Pianta comfort con grande letto posteriore trasversale
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Cucina angolare con doppio lavello
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno comfort con vano doccia separato
- Spazioso armadio guardaroba a due ante alto fino al soffitto
- Letto posteriore 147 x 210 cm, altezza di accesso molto ridotta
- Spogliatoio con tendina separatrice plissettata
- Letto basculante grande 160 x 195 cm
- Garage per scooter spazioso



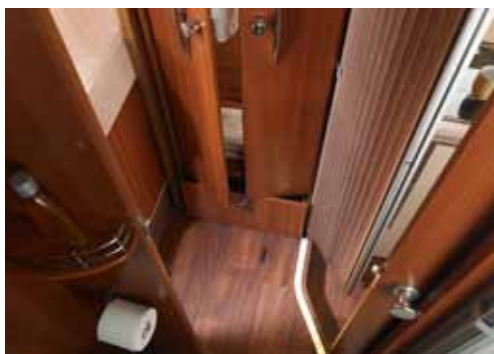
chic e-line 47

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

e-line yachting/ linerclass/ s-plus 51

Categoria pianta

1



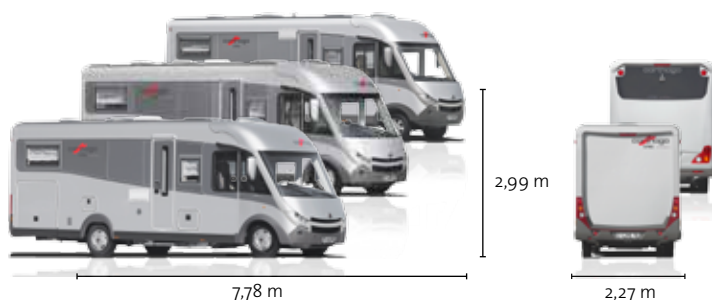
Altezza interna: 1.200 mm



Larghezza interna: 910 mm

Punti chiave:

- Pianta comfort per letti singoli
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Cucina angolare con doppio lavello
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno comfort con vano doccia separato
- Spazioso armadio guardaroba a due ante alto fino al soffitto
- Letti posteriori 80 x 198/186 cm con salita extra bassa
- Spogliatoio con porta scorrevole verso zona notte
- Letto basculante grande 160 x 195 cm
- Garage per scooter spazioso



chic e-line 51

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy/ AL-KO doppio assale e Iveco Daily 50C
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



e-line/s-plus

Categoria pianta

2

Dinette circolare anteriore con panca laterale, bagno spazioso, cucina angolare con lavello rotondo

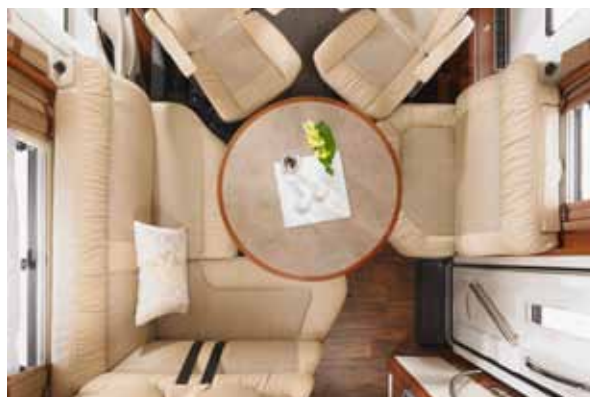
Il nuovissimo bagno spazioso Carthago è la dotazione di spicco della 2ª categoria piante della chic e-line e dei veicoli s-plus con le piante 49, 50, 51 QB e 52. Dopo aver provato questo eccezionale bagno, non vorrete farne più a meno. Sul lato opposto, la porta rototraslante separa abitacolo e spogliatoio.

- Grande dinette di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale (opzione)
- Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox e piano di lavoro arcuato, piastra discendente per macchina da caffè di serie
- Bagno con vano doccia separato sul lato opposto e doccia a pioggia
- Spogliatoio separabile dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria
- Garage per scooter extra alto sotto il letto posteriore (altezza interna 130 cm), non nel modello 51 QB

chic e-line/s-plus



Vista della zona giorno, categoria pianta 2



Dinette vista dall'alto



Letto basculante sopra la cabina



Vano di stivaggio nella dinette con accesso dall'alto e da fuori

e-line/s-plus

Categoria pianta

2



Piastra estraibile TFT "Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale



Bagno spazioso: lavatoio e WC



Cucina angolare con piano di lavoro arcuato



Dinette di forma circolare con panca laterale



Bagno spazioso dall'alto con vano doccia spostato sul lato opposto

Bagno spazioso



Oblò sopra la zona cucina



Piastra discendente per macchina da caffè dal pensile della cucina

Cucina angolare con piano di lavoro arcuato



e-line yachting 49

Categoria pianta

2



Altezza interna: 1.300 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave:

- Comoda pianta con bagno spazioso
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno con vano doccia separato e robusta porta divisoria
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- Armadio guardaroba alto fino al soffitto e secondo armadio guardaroba sotto il letto posteriore
- Letto posteriore 147 / 138 x 210 cm
- Letto basculante grande 160 x 195 cm
- Garage per scooter extra spazioso con un'altezza interna di 130 cm



chic e-line 49

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy
Interasse:	4.143 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



e-line yachting/ linerclass/ s-plus 50

Categoria pianta

2



Larghezza interna: 1.150 mm



Altezza interna: 1.300 mm/1.310 mm



chic e-line/s-plus

Punti chiave:

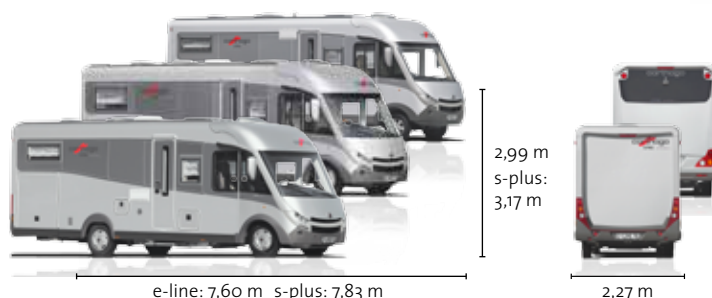
- Comoda pianta con bagno spazioso
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno con vano doccia separato e robusta porta divisoria
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- Letti posteriori 80 x 198/186 cm con armadi per vestiti integrati su ambo i lati, altezza lato conducente 118 cm
- Armadio aggiuntivo per i vestiti alto fino al soffitto (s-plus 50)
- Letto basculante grande 160 x 195 cm
- Garage per scooter extra spazioso con un'altezza interna di 130 cm



e-line 50



s-plus 50



e-line: 7,60 m s-plus: 7,83 m

2,99 m
s-plus:
3,17 m

2,27 m

chic e-line/s-plus 50

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy/ AL-KO doppio assale e Iveco Daily 50C
Interasse:	e-line: 4.143 mm/s-plus: 4.350 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

e-line yachting/ linerclass 51 QB

Categoria pianta

2



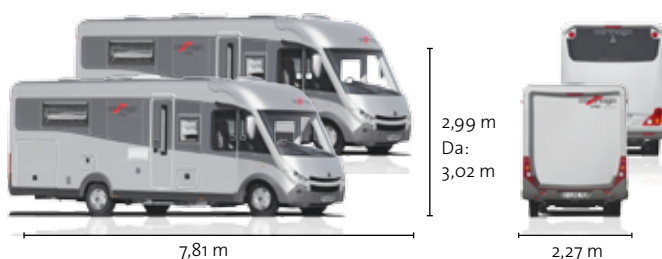
Altezza interna: 1.120 mm



Larghezza interna: 1.080 mm

Punti chiave:

- Comoda pianta con bagno spazioso
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno con robusta porta divisoria tra bagno e zona abitativa
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- Letto Queen 145 x 195 cm, con armadi laterali per i vestiti e cassetti sulla parte frontale del letto
- Letto basculante grande 160 x 195 cm
- Garage posteriore spazioso



chic e-line 51 QB

Telaio:	Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy/ AL-KO a doppio assale
Interasse:	4.343 mm/Da: 3.820/800 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4/5
Posti a sedere per la marcia:	4



s-plus 52

Categoria pianta

2



Larghezza interna: 1.150 mm



Altezza interna: 1.230 mm



chic e-line/s-plus

Punti chiave:

- Pianta comfort con letto Queen e bagno spazioso
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale per max. 6 persone
- Cucina angolare con doppio lavello
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno con robusta porta divisoria tra bagno e zona abitativa
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- Letto Queen 145 x 195 cm con cassetti sotto il letto
- 1 armadio guardaroba alto fino al soffitto e 2 altri armadi ai lati del letto posteriore
- Letto basculante grande 160 x 195 cm
- Garage posteriore spazioso



chic s-plus 52

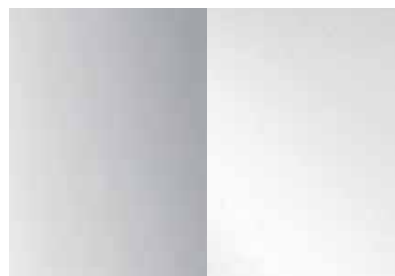
Telaio:	Iveco Daily 50C
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna nell'abitacolo:	2,11 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

e-line/s-plus

Colori esterni



Esecuzione standard bianca: cellula bianca • lato frontale bianco, montante A platino argentato, bandelle anteriori/posteriori/laterali e passaruota: platino argentato e-line, antracite s-plus.



Opzione Silver Sport: cellula silver • lato frontale bianco • montante A platino argentato, bandelle anteriori/posteriori/laterali e passaruota antracite



Opzione Silverline: cellula silver • lato frontale silver, montante A platino argentato bandelle anteriori/posteriori/laterali e passaruota antracite.



Opzione: specchietti retrovisori
bicolore tipo bus
platino nero/argento

e-line/s-plus

Pannelli frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili



Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox (serie), pannelli frontali con design pero selvatico, ripiani con design acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Decorazione Savannah.



Rivestimento pavimento in PVC (di serie) con design "Eucalipto Mallee" tipico delle navi. Opzione: moquette amovibile.



Cucina angolare XL con doppio lavello in acciaio inox (serie), pannelli frontali con design pero selvatico, ripiani con design acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Decorazione Savannah.



"Yacht one" (opzione) - cassetti su ambo i lati con pannelli frontali realizzati in Yacht Design. Tonalità crema lucida.



"Pull-open" (serie) - pensili con robusta impugnatura a barra e copertura decorativa cromata.



Piano di lavoro della cucina "Corian" (opzione), esecuzione robusta, superficie continua senza giunture. Decorazione Aurora.

e-line/s-plus

Gli stessi impianti di casa vostra

1 Vani di stivaggio e doppio pavimento climatizzato "Jumbo"

- Altezza gavoni e box di stivaggio incassati nel doppio pavimento fino a 695 mm
- Altezza standard doppio pavimento 220 mm
- Parte anteriore del doppio pavimento caricabile dall'esterno
- Doppio pavimento con vani di stivaggio incassati realizzati con tecnologia sandwich per un isolamento perfetto
- Accesso esterno al doppio pavimento e ai vani di stivaggio attraverso gli sportelli esterni extra alti con apertura a parallelogramma (lato guida)
- Accesso interno al doppio pavimento e ai box di stivaggio attraverso gli sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Garage posteriore spazioso con telaio basso dietro il doppio pavimento

2 Doppio pavimento ad accumulo di calore

- I canali di circolazione dell'aria nel doppio pavimento assicurano un'efficace circolazione del calore
- Accumulo del calore nel doppio pavimento completamente isolato e privo di ponti termici
- Irradiazione del calore verso l'alto = riscaldamento a pannelli radianti

3 Riscaldamento ad acqua calda e accumulo del calore

- Riscaldamento centralizzato ad acqua calda come a casa con numerosi convettori nel doppio pavimento, nel garage posteriore, nella cabina di guida e zona abitativa
- Booster aggiuntivo con 2 livelli di potenza sotto il sedile del guidatore
- Riscaldamento mirato dell'abitacolo nell'area adiacente alla cabina grazie al convettore nel cruscotto
- Pareti interne in alluminio = efficace sistema di conduzione e accumulo del calore. Il calore viene assorbito rapidamente, accumulato e irradiato

4 Rifornamento idrico

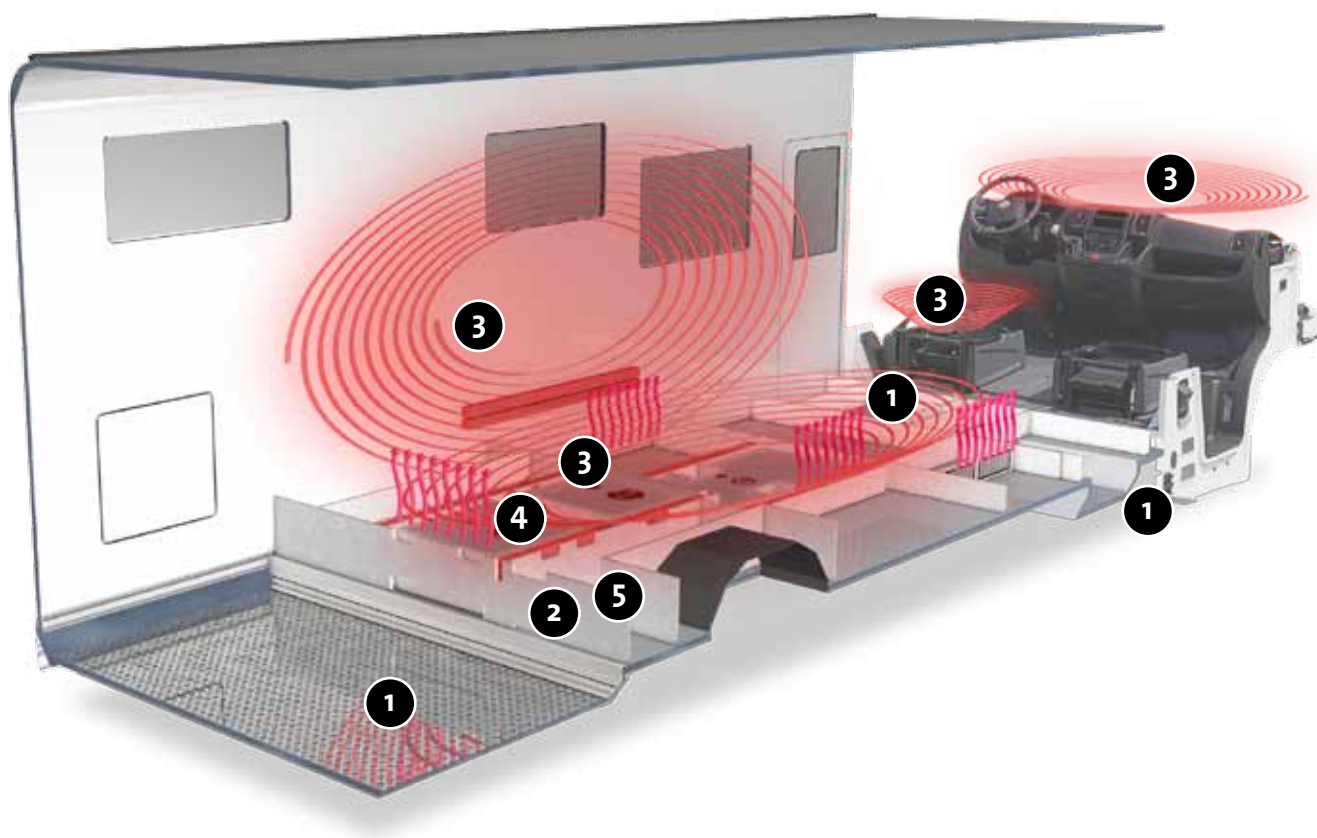
- Serbatoio acqua dolce (235 l) e serbatoio acqua di scarico (190 l) integrati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato
- Rubinetti di scarico dei serbatoi nel doppio pavimento riscaldato, accesso attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo, nella zona d'ingresso
- Pompa a pressostato per un rifornimento affidabile e richiedente poca manutenzione
- Rubinetti in qualità equiparabile a quelli di casa

5 Dispositivi elettronici

- Centralina di comando facilmente accessibile nel garage posteriore
- Vano batteria nel doppio pavimento accessibile dal garage posteriore, 2 batterie al gel da 80 Ah di serie, ampliabile a 3 batterie al gel 80 Ah
- Agevole pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso, tastiera a membrana per un comando facile, con amperometro (indica il bilancio energetico)
- Illuminazione del soggiorno con moderna tecnica a LED, regolabile individualmente, illuminazione notturna separata, luci ambiente, interruttore sezionale in diversi punti di commutazione

1





2



3



4



5



e-line/s-plus

Dotazioni di serie



Telaio basso AL-KO

e-line yachting: con assale singolo, scartamento largo 1.980 mm, peso complessivo consentito di 4,5 t



Telaio basso AL-KO

e-line linerclass: con assale doppio, scartamento largo 1.980 mm, peso complessivo consentito di 5,0 t



Telaio alto Iveco Daily 50C s-plus

Stabile telaio a longheroni e traverse con trazione posteriore, pneumatici gemellati, peso complessivo consentito di 5,4 t



Luce diurna a LED

Innovativa luce diurna a LED sotto il faro principale per accrescere ulteriormente la sicurezza di marcia



Specchietti retrovisori tipo bus*

Carthago "bestview": inserto grandangolare aggiuntivo, deviazione dell'acqua piovana, illuminazione per la porta della cabina



Doppi vetri isolanti

Finestrini cabina, lato guida e passeggero, finestrino sollevabile per la porta della cabina



Porta cellula di sicurezza

con tripla chiusura, cerniere interne in acciaio, finestrino con zanzariera



Porta cabina conducente

con doppia chiusura di sicurezza e alzacristalli elettrico



Chiusura centralizzata*

con radiotelecomando per la porta della cabina e della cellula (Fiat: nella chiave principale)



"Coming home"*

Funzione in combinazione con la chiusura centralizzata: spegnimento ritardato della lampada esterna



Oscurante plissettato isolante per parabrezza

con comando orizzontale dal basso verso l'alto e viceversa



Comodo letto basculante

Posizione notte molto bassa per accedere facilmente e sedere comodamente sul letto. Supporto antivibrazioni



Comodo letto basculante

Accesso senza scala attraverso la panca laterale



Comodo letto basculante

con generosa altezza d'uomo nello stato di marcia, quindi comodo accesso alla cabina di guida



Oblò tetto

Mini-Heki, poggialibro e luce di lettura a LED sopra il letto basculante



Oblò panoramico

Heki III 900 x 600 mm sopra la dinette



Panca a L con 2 posti con cintura

rimuovendo l'imbottitura si ricavano altri 2 posti con cintura da utilizzare durante la marcia



Vano di stivaggio sotto la dinette

Accesso interno attraverso la panca (speciale cerniera di apertura, non occorre rimuovere il cuscino)



Spazioso tavolo di forma circolare con bordatura in vero legno, 2 posizioni di regolazione, integrazione ottimale di tutti i posti a sedere



Tende a pacchetto

di alta qualità, comando tramite sistema a catenella. Possono essere smontate per la pulizia



Frigorifero 160 l

con vano congelatore separato; altezza ottimale del frigorifero nell'armadio combinato



Piano di lavoro cucina

superficie robusta con bordo antigoccia in materiale minerale



Piastra discendente per macchina da caffè

(brevettato) dal pensile della cucina (elevatore di serie, macchina da caffè opzionale)



Rubinetto con speciale design

Esecuzione robusta in metallo con doccetta estraibile, altezza rubinetto pratica ed ergonomica



Parete posteriore in vetro per la cucina angolare

facile pulizia, superficie continua senza giunture con ripiani laterali



Ripiani cucina

pratici ripiani come spazio di stivaggio integrati lateralmente nella parete della cucina



Copertura lavello

Lato superiore con la stessa decorazione del piano di lavoro, lato inferiore con funzione di tagliere



Divisori per cassetti

"flex" per riempire a proprio piacimento i cassetti della cucina



Cassetti cucina

Cassetti di alta qualità su cuscinetti a rulli, con rientro automatico



Cassetto tipo farmacia

al centro della cucina angolare con 2 contenitori per i rifiuti e un ulteriore cassetto



Armadio per le bottiglie

nella cucina angolare, per bottiglie alte (per piante con bagno spazioso)



Mobiletto bar

sopra la cucina, illuminato, opzionale: ripiano in vetro con set di bicchieri Carthago

e-line/s-plus

Dotazioni di serie



Ventilatore da soffitto

sopra la cucina, con funzione di cappa aspirante. Funzione di ventilazione e aerazione



Spogliatoio

separabile attraverso la tendina plissettata (bagno combinato) e/o bagno spazioso: porta divisoria zona abitativa



Inserto doccia in teak

Vano doccia con pavimento amovibile in teak



Cuscini dinette

ergonomici, pregiati e comodi grazie al supporto nello schienale



Tessuto Antara

con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel", resistente ai raggi UV



Contenitore in pelle

dietro la maniglia d'ingresso, funzione di vano portaoggetti



Rubinetti scarico acqua

integrati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato appena dopo la zona d'ingresso, comandabili anche da fuori



Tubo flessibile di scarico

con grande attacco a baionetta, viene riposto nella cassetta delle bombole del gas



Illuminazione zona abitativa

con tecnologia a LED, tonalità calda, consumo energetico basso, lunga durata in servizio



Luce notturna

illuminazione notturna separata sul pavimento, in aggiunta a quella dell'abitacolo



Colonnine con luce d'accento

sulla parete rotonda con contenitori in pelle integrati, lavorazione pregiata



Doccia a pioggia

molto alta, con ulteriore doccetta a barra (piante bagno spazioso)



Accesso doccia "one level"

a filo con il pavimento dell'abitacolo (nelle piante con bagno spazioso)



Specchio bagno retroilluminato

Specchio bagno con luce d'accento integrata nella superficie dello specchio (nelle piante con bagno con vano doccia separato)



Materasso in schiuma con ripartizione in 7 zone

Letti fissi con materasso di qualità in schiuma con ripartizione in 7 zone



Illuminazione superficiale

Gradino zona abitativa dopo la cucina con illuminazione superficiale a filo pavimento

e-line/s-plus extra

Accessori e dotazioni speciali



Riscaldamento abitacolo nell'area adiacente alla cabina grazie al riscaldamento mirato del cruscotto (convettore integrato)



Specchietti retrovisori tipo bus
Carthago "bestview", bicolore platino nero/argento (Pacchetto Super)



Veranda sul tetto
montaggio sulla porzione arrotondata del tetto per mezzo di una speciale guida profilata



Impianto satellitare Teleco
"Teleco Flatsat Classik 85", altezza di montaggio di soli 19 cm ca. (Pacchetto a prezzo attraente)



Sportelli esterni
cerniere incassate, per un aspetto carrozzeria omogeneo senza cerniere sporgenti



Impianto satellitare Oyster
"Oyster Digital 85", antenna 85", con slot CI, altezza di montaggio 22 cm



Pannello solare
Impianto solare per generare ulteriore elettricità (mantenimento della carica delle batterie)



Piedini di stationamento manuali AL-KO
per stabilizzare il veicolo da fermo (Pacchetto Super)



Sportelli esterni
con doppie guarnizioni: guarnizione esterna di protezione contro i getti d'acqua



AL-KO ALC
Level Controller per un comfort di marcia ancora maggiore e regolazione automatica dell'altezza di marcia



AL-KO Air Premium X2
Sospensioni pneumatiche integrali assale posteriore con funzione di sollevamento/abbassamento per assale singolo e doppio.



AL-KO Air Premium X4
Sospensioni pneumatiche integrali assale posteriore e anteriore con Auto Level e regolazione dell'altezza di marcia



Maniglia centrale
per azionare in modo pratico e confortevole con una sola mano gli sportelli esterni



Truma Secumotion
Sensore flusso di gas con commutazione automatica e funzione Eis-Ex (Pacchetto Super)



Grande sportello garage per scooter
anche sul lato guida (come quella di serie del lato passeggero) al posto della porta laterale



Upgrade garage posteriore
con rivestimento antiscivolo, feltro sulla parete posteriore e laterale, reti portabagagli aggiuntive, cinghie di serraggio (Pacchetto Super)

e-line/s-plus

Accessori e dotazioni speciali



Corrimano tetto

Montaggio su barra tetto di serie, 1 traversa inclusa



Scaletta posteriore

per salire sul tetto calpestabile dalla parte posteriore del veicolo



Serratura di sicurezza BKS

Porta cabina (solo veicoli integrali) e porta cellula, serratura di alta qualità, ulteriore protezione antifurto



Sistema di accesso Fingerprint

Apertura/chiusura senza chiave tramite impronta digitale programmata



Radio/DVD

con antenna radio, 2 altoparlanti nella cabina conducente, 2 sopra la dinette (Pacchetto Super)



Retrocamera

Lente singola integrata nella parte posteriore del veicolo con funzione bianco/nero. Buona visibilità dello spazio dietro il veicolo (Pacchetto Super)



Retrocamera

Lente doppia con shutter, per vedere da vicino e lontano, montaggio sulla parete posteriore (Pacchetto Super)



Monitor per retrocamera

monitor separato 7" antiriflesso posizionato in un punto ben visibile al lato del cruscotto (Pacchetto Super)



Climatizzatore automatico

nel cruscotto con comando automatico della temperatura (Pacchetto Super)



Finitura nobile del cruscotto

Applicazioni decorative in legno pregiato, griglia di aerazione in acciaio inox per il cruscotto (Pacchetto Super)



Piastra estraibile TFT

"Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale, estraibile/abbassabile per schermi TFT da 19"



TFT 19" Alphatronic

ultrapiatto, retroilluminazione a LED, qualità brillante dell'immagine, consumo energetico basso



Set di orologi nautici

"Nautic" Set da 3 orologi con termometro, igrometro e barometro, fissaggio sopra la porta d'ingresso (Pacchetto Super)



Contenitori in pelle

Rivestimento esclusivo dei finestrini dell'abitacolo, dinette con rivestimento bicolore in pelle



Macchina da caffè

Krups 230 V per elevatore di serie dal pensile della cucina



Piano di lavoro Corian

Piano di lavoro cucina con superficie continua Corian senza giunture, tonalità crema

s-plus extra

Accessori e dotazioni speciali



Tec-Tower

Combinazione frigo-congelatore-forno a gas, volume complessivo 160 litri (al posto del frigorifero di serie)



Sistema di regolazione sedili cabina

Regolazione inclinazione e altezza: inclinazione sedili regolabile davanti e dietro (Pacchetto Super)



Pacchetto telaio 2

Sospensioni pneumatiche assale posteriore con funzione di sollevamento/abbassamento, scartamento largo per assale anteriore e posteriore



Piedini di stazionamento quick-lift

per stabilizzare il veicolo da fermo (Pacchetto Super)



Senza letto basculante

Al posto del letto basculante di serie, pensili tutt'intorno all'area della cabina



Doccia esterna

nel garage posteriore, lato passeggero, acqua calda/fredda con doccetta e tubo flessibile di collegamento



Pacchetto telaio n. 1

Sospensioni pneumatiche assale posteriore, sospensioni pneumatiche aggiuntive assale anteriore, cerchi in lega leggera assale anteriore, copriruota assale posteriore



Cerchione in lega leggera

con pneumatici larghi e scartamento largo sull'assale anteriore



Riscaldamento supplementare a carburante

Webasto Thermo Top 300 C per riscaldare la zona abitativa con carburante al posto di gas



Set di stuoie isolanti termiche

per il parabrezza e i finestrini laterali della cabina. Facile fissaggio



Sospensione pneumatica sull'assale posteriore

con funzione di sollevamento/abbassamento e per migliorare il comfort di marcia



Sospensioni pneumatiche aggiuntive

sull'assale anteriore Iveco Daily per migliorare il comfort di marcia



Avvolgibile anteriore

al posto della tendina plissettata isolante, comando elettrico



Centro multimediale

Blaupunkt Touch screen con radio/CD, sistema di navigazione e funzione di monitor per retrocamera (Pacchetto Super)



Copriruota

In acciaio inox per cerchi di serie in acciaio, assale posteriore, Iveco Daily 50C



Copriruota

In acciaio inox per cerchi di serie in acciaio, assale anteriore, Iveco Daily 50C

highliner

Performance imbattibile in termini di carico utile

Lo highliner su telaio Iveco Daily è il veicolo ideale per chi desidera di più da un veicolo, sotto ogni punto di vista. Verrebbe spontaneo chiamarlo Liner dato che possiede innegabilmente i geni della classe Premium - il liner de luxe. Lo si nota subito se si osservano i sedili alti della cabina e le pareti spesse 48 mm. All'esterno non si possono non notare gli sportelli tipo bus senza cornice integrati a filo nella fiancata, dietro i quali si trovano vani di stivaggio di notevoli dimensioni. La grande riserva d'acqua assicura massima autonomia dalla rete idrica in viaggio. Il 50 è il modello più compatto della serie highliner che vi proponiamo in alternativa al 59 LE.

- Peso complessivo consentito da 6,5 t a 7,0 t
- Cabina alta per una visuale perfetta, per sentirsi come in un "Liner"
- Sportelli esterni tipo bus per accesso al vano di stivaggio nel doppio pavimento e al vano di carico
- Pianta Premium con bagno Maxi con 2 armadi per i vestiti alti fino al soffitto
- Massima autonomia: 275 l di acqua dolce, 230 l di acqua di scarico, 2 batterie al gel da 140 Ah, riscaldamento ad acqua calda Alde, doppi vetri isolanti

Avvertenza: Variazioni per il modello 50.



"Al suo interno, l'highliner è un veicolo incredibilmente attraente. Provate a parcheggiare il vostro veicolo accanto a caravan di una fascia di prezzo simile e fate un confronto. Amiamo intraprendere lunghi viaggi al nord come anche al sud. Con questo veicolo lussuoso che ci offre incredibili riserve di acqua ed elettricità è un vero piacere. La cabina alta ci permette di avere una visuale perfetta anche nello highliner. Per noi, l'highliner è il liner sotto ogni punto di vista!"

Moni e Erwin Straßer - clienti e ambasciatori del marchio Carthago



highliner

highliner





CPANo62

Web-Code

highliner



Cabina alta per una visuale perfetta, per sentirsi come in un "Liner".



Sedili SKA ai lati estremi della cabina per accrescere l'offerta di spazio in cabina e il comfort quando i sedili sono ruotati verso l'abitacolo.



Pavimento abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla parte posteriore del veicolo.



Garage posteriore completamente isolato con telaio basso, 2 grandi sportelli esterni e guide di ancoraggio con occhielli flessibili.



Ulteriori vani di stivaggio integrati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato e completamente isolato.



Gradino di salita elettrico incassato dietro la bandella laterale.



Spazioso vano di carico incassato nel doppio pavimento sotto la dinette con grande sportello esterno isolato.



Sportelli senza cornice tipo autobus con tecnica a parallelogramma

highliner

Dinette Lounge, lunga panca laterale, bagno Maxi, cucina angolare XL con doppio lavello, due armadi vestiti alti fino al soffitto

Anche nella suddivisione della pianta, lo "highliner" assomiglia molto alla famiglia dei Liner: questo è studiato per offrire massimo comfort e spazio a volontà. La suddivisione spazio progettata appositamente per gli highliner è uguale a quella di un appartamento per le vacanze:

- Dinette tipo lounge con panca laterale lunga
- Dinette tipo lounge con 2 posti a sedere con cintura da utilizzare durante la marcia
- Cassetto sotto la panca laterale
- Spazioso tavolo "high-line" con 2 posizioni di regolazione
- Pavimento abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla parte posteriore del veicolo
- Cucina angolare XL con doppio lavello e piano di lavoro spazioso
- Bagno spazioso Premium con spogliatoio separabile per mezzo della porta divisoria dell'abitacolo
- Nello spogliatoio sono integrati 2 armadi guardaroba spaziosi
- Zona notte separabile per mezzo di una porta scorrevole

Avvertenza: informazioni relative alla pianta in parte non pertinenti per il modello 50



Vista della zona giorno, categoria pianta 1



Dinette con sguardo rivolto verso la cabina





Cassetto sotto la panca laterale

highliner 50



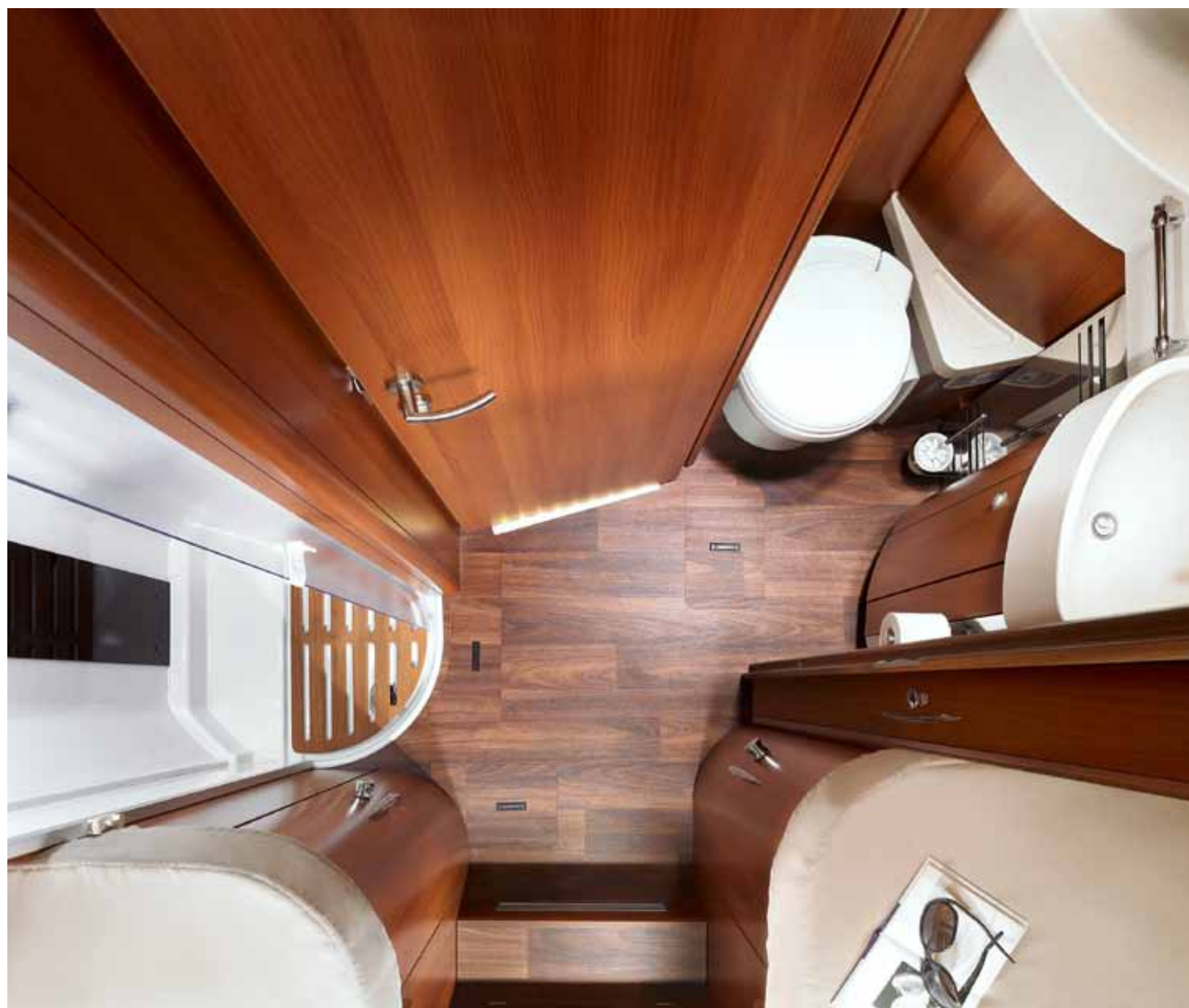
Punti chiave:

- Pianta estremamente compatta con letti singoli longitudinali
- Dinette anteriore di forma circolare con panca laterale e tavolo di forma circolare
- Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox
- Bagno con robusta porta divisoria tra bagno e zona abitativa
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- 2 letti singoli longitudinali 80 x 198 cm
- Letto basculante 130 x 195 cm
- Armadi per i vestiti integrati sotto i letti posteriori
- Garage per scooter spazioso



highliner 50

Telaio:	telaio alto Iveco Daily 65C / 70C
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



highliner

Categoria pianta modelli 54, 59, 62 Q



Piastra estraibile TFT "Quick-up" da 22" dietro lo schienale della panca laterale



Bagno spazioso Maxi con doccia sul lato opposto e 2 armadi per vestiti



Cucina angolare XL con doppio lavello



Pavimento abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla parte posteriore del veicolo

Dinette tipo lounge
con panca laterale
lunga



Lavatoio con WC

Bagno spazioso
Maxi

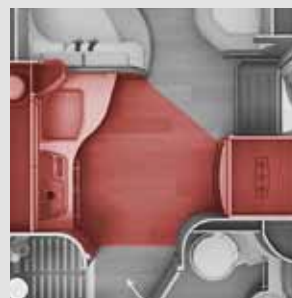


*Frigorifero da 160 l collocato in alto
nell'armadio combinato separato*



Piastra discendente per macchina da caffè dal pensile della cucina

Cucina angolare XL
con doppio lavello



highliner 54



Altezza interna: 1.310 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave:

- Pianta comfort per la prestigiosa classe Premium
- Dinette tipo lounge con panca laterale lunga
- Sedili della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, spostabile doppio
- Cucina angolare XL con doppio lavello
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Maxi con robusta porta divisoria verso l'abitacolo e porta scorrevole verso il letto posteriore
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- 2 armadi per vestiti alti fino al soffitto integrati nel bagno spazioso
- Letto posteriore 147 x 210 cm
- Letto basculante 130 x 195 cm
- Garage per scooter spazioso



highliner 54

Telaio:	telaio alto Iveco Daily 65C / 70C
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



highliner 59 LE



Larghezza interna: 1.150 mm



Altezza interna: 1.310 mm



Punti chiave:

- Pianta comfort per la prestigiosa classe Premium
- Dinette tipo lounge con panca laterale lunga
- Sedili della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, spostabile doppio
- Cucina angolare XL con doppio lavello
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Maxi con robusta porta divisoria verso l'abitacolo e porta scorrevole verso il letto posteriore
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- 2 armadi per vestiti alti fino al soffitto integrati nel bagno spazioso
- 2 letti posteriori 80 x 198 cm
- Letto basculante 130 x 195 cm
- Garage per scooter spazioso



highliner



highliner 59 LE

Telaio:	telaio alto Iveco Daily 65C / 70C
Interasse:	4.750 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

highliner 62 Q



Altezza interna: 1310 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave:

- Pianta comfort per la prestigiosa classe Premium
- Dinette tipo lounge con panca laterale lunga
- Sedili della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, spostabile doppio
- Cucina angolare XL con doppio lavello
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Maxi con robusta porta divisoria verso l'abitacolo e porta scorrevole verso il letto posteriore
- Lavatoio con WC utilizzabile separatamente
- 2 armadi per vestiti alti fino al soffitto integrati nel bagno spazioso
- Letto Queen 145 x 195 cm con 2 armadi per vestiti laterali, cassetti sul lato frontale del letto
- Letto basculante 130 x 195 cm
- Garage per scooter spazioso



highliner 62 Q

Telaio:	telaio alto Iveco Daily 65C / 70C
Interasse:	4.750 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



highliner

Colori esterni



Esecuzione standard bianca: cellula bianca • lato frontale bianco, montante A platino argentato, bandelle anteriori/posteriori/laterali e passaruota antracite



Opzione Silverline: cellula silver • lato frontale silver, montante A platino argentato bandelle anteriori/posteriori/laterali e passaruota antracite.

highliner

Pannelli frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili



Cucina angolare con lavello tondo in acciaio inox (solo per il modello highliner 50), pannelli frontali con design pero selvatico, ripiani con design acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Decorazione Savannah.



Rivestimento pavimento in PVC (di serie) con design "Eucalipto Mallee" tipico delle navi. Opzione: moquette amovibile.



Cucina angolare XL con doppio lavello in acciaio inox (serie), pannelli frontali con design pero selvatico, ripiani con design acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Decorazione Savannah.



"Pull-open" (serie) - pensili con robusta impugnatura a barra e copertura decorativa cromata.



"Yacht one" (opzione) - cassetti su ambo i lati con pannelli frontali realizzati in Yacht Design. Tonalità crema lucida.



Piano di lavoro della cucina Corian (opzione) Esecuzione robusta, superficie continua senza giunture. Decorazione Aurora (non per il modello 50).



Lavabo senza giunture integrato nel lavandino Decorazione crema (di serie).

highliner

Gli stessi impianti di casa vostra

1 Vani di stivaggio e doppio pavimento "highliner"

- Vani di stivaggio incassati nel doppio pavimento alti fino a 665 mm
- Altezza standard doppio pavimento 345 mm
- Doppio pavimento caricabile dal davanti
- Doppio pavimento con vani di stivaggio incassati realizzati con tecnologia sandwich
- Accesso esterno al doppio pavimento e ai vani di stivaggio attraverso gli sportelli esterni extra alti senza cornice con struttura a sandwich e apertura a parallelogramma
- Accesso interno al doppio pavimento e ai vani di stivaggio attraverso gli sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Garage posteriore spazioso con telaio basso dietro il doppio pavimento

2 Doppio pavimento ad accumulo di calore

- I canali di circolazione dell'aria nel doppio pavimento assicurano un'efficace circolazione del calore
- Accumulo del calore nel doppio pavimento completamente isolato e privo di ponti termici
- Irradiazione del calore verso l'alto = riscaldamento a pannelli radianti

3 Riscaldamento ad acqua calda e accumulo del calore

- Riscaldamento centralizzato ad acqua calda come a casa con numerosi convettori nel doppio pavimento, nel garage posteriore, nella cabina e nell'abitacolo
- Booster aggiuntivo con 2 livelli di potenza sotto il sedile del guidatore
- Intercapedine tra avvolgibile anteriore e parabrezza riscaldata tramite convettore
- In aggiunta, riscaldamento a pannelli radianti ad acqua calda nell'abitacolo.
- Pareti interne in alluminio = efficace sistema di conduzione e accumulo del calore. Il calore viene assorbito rapidamente, accumulato e irradiato nel vano

4 Rifornamento idrico

- Serbatoio acqua dolce (265 l) e serbatoio acqua di scarico (205 l) integrati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato
- Rubinetti di scarico dei serbatoi nel doppio pavimento riscaldato, accesso attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo, nella zona d'ingresso
- Pompa a pressostato per un rifornimento affidabile e richiedente poca manutenzione
- Rubinetti in qualità equiparabile a quelli di casa

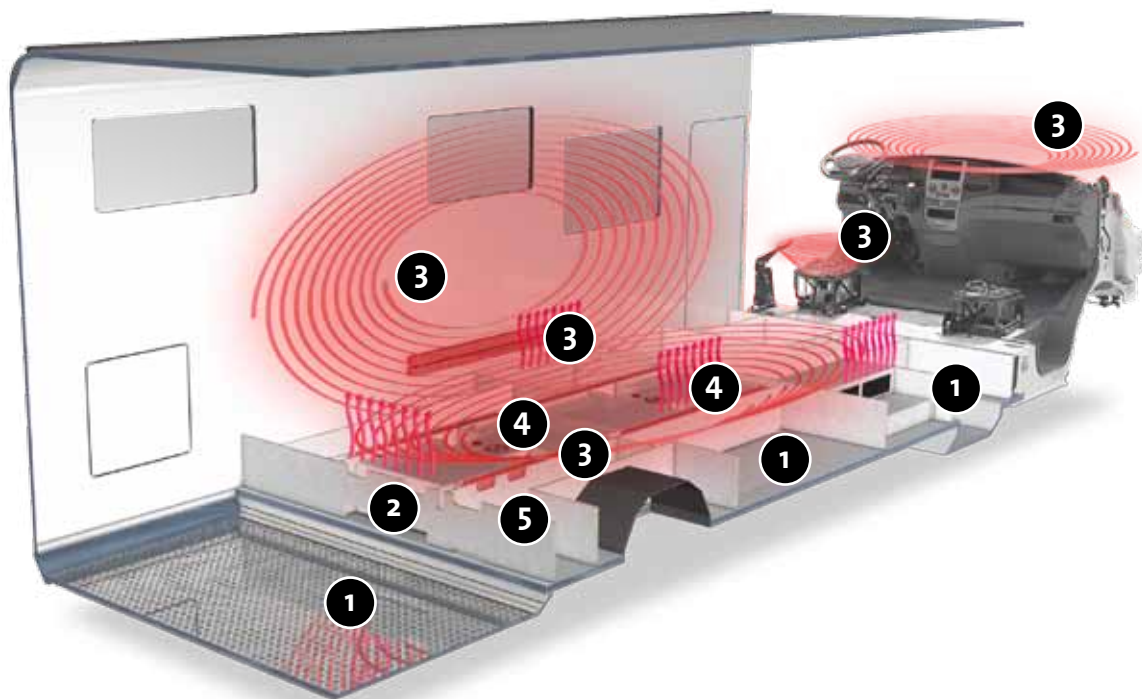
5 Dispositivi elettronici

- Centralina di comando facilmente accessibile nel garage posteriore
- Accesso ai vani batteria sottostanti attraverso il garage posteriore. Di serie: 2 batterie al gel da 140 Ah, ampliabile
- Agevole pannello multifunzione sopra la porta d'ingresso, tastiera a membrana per un comando facile, con amperometro (indica il bilancio energetico)
- Illuminazione del soggiorno con moderna tecnica a LED, regolabile individualmente, illuminazione notturna separata, luci ambiente, interruttore sezionatore in diversi punti di commutazione

Avvertenza: informazioni in parte non per il modello 50.

1





2



3



4



5



highliner

Dotazioni di serie



Telaio alto Iveco Daily 65C/70C

stabile telaio a longheroni e traverse con trazione posteriore, pneumatici gemellati, peso complessivo consentito fino a 7,0 t



Cabina di guida

cabina Iveco originale alta per una visuale perfetta, per sentirsi come in un "Liner"



Specchietti retrovisori tipo bus*

Carthago "bestview": inserto grandangolare aggiuntivo, deviazione dell'acqua piovana



Doppi vetri isolanti

Finestrini cabina, lato guida e passeggero, finestrino sollevabile



Porta cellula di sicurezza

con tripla chiusura, cerniere interne in acciaio, finestrino con zanzariera



Telecomando*

per aprire/chiusure la porta della cellula (con trasmettitore manuale separato)



"Coming home"*

Funzione in combinazione con la chiusura centralizzata: spegnimento ritardato della lampada esterna



Avvolgibile elettrico frontale

con funzione isolante, sollevamento e abbassamento elettrico



Comodo letto basculante

Posizione notte molto bassa per accedere facilmente e sedere comodamente sul letto. Supporto antivibrazioni



Oblò tetto

Mini-Heki, poggialibro e luce di lettura a LED sopra il letto basculante



Sedili comfort nella cabina di guida

sedili SKA con braccioli, cintura integrata e regolazione inclinazione della seduta



Oblò panoramico

Heki III 900 x 600 mm sopra la dinette



Tavolo soggiorno "high-line"

con bordatura in vero legno, 2 posizioni di regolazione, integrazione ottimale di tutti i posti a sedere



Tende a pacchetto

di alta qualità, comando tramite sistema a catenella. Possono essere smontate per la pulizia



Frigorifero 160 l

con vano congelatore separato; altezza ottimale del frigorifero nell'armadio combinato



Piano di lavoro cucina

superficie robusta con bordo antigoccia in materiale minerale



Piastra discendente per macchina da caffè
(brevettato) dal pensile della cucina (elevatore di serie, macchina da caffè opzionale)



Rubinetto con speciale design
Esecuzione robusta in metallo con doccetta estraibile, altezza rubinetto pratica ed ergonomica



Divisori per cassetti
“flex” per riempire a proprio piacimento i cassetti della cucina



Cassetti cucina
Cassetti di alta qualità casalinga su cuscinetti a rulli, con rientro automatico



Mobiletto bar
sopra la cucina, illuminato, opzionale: ripiano in vetro con set di bicchieri Carthago



Ventilatore da soffitto
sopra la cucina, con funzione di cappa aspirante. Funzione di ventilazione e aerazione



Inserto doccia in teak
Vano doccia con pavimento amovibile in teak



Doccia a pioggia
molto alta, con ulteriore doccetta a barra



Accesso doccia “one level”
a filo con il pavimento dell'abitacolo (nelle piante con bagno spazioso)



Rubinetti scarico acqua
integrati al sicuro dal gelo nel doppio pavimento riscaldato appena dopo la zona d'ingresso, comandabili anche da fuori



Illuminazione zona abitativa
con tecnologia a LED, tonalità calda, consumo energetico basso, lunga durata in servizio



Luce notturna
illuminazione notturna separata sul pavimento, in aggiunta a quella dell'abitacolo



Sportelli esterni tipo bus
Struttura sandwich senza cornice integrata a filo nella fiancata



Sportelli esterni tipo bus
con pratica apertura a parallelogramma, apertura verso l'alto parallelamente alla fiancata



Maniglia centrale
per azionare in modo pratico e confortevole con una sola mano gli sportelli esterni



Grande sportello del garage per scooter
sul lato guida e passeggero con doppia chiusura e aste per apertura decelerata su ambo i lati



Veranda sul tetto

montaggio sulla porzione arrotondata del tetto per mezzo di una speciale guida profilata



Impianto satellitare Teleco

"Teleco Flatsat Classik 85", altezza di montaggio di soli 19 cm ca. (Pacchetto a prezzo attraente)



Impianto satellitare Oyster

"Oyster Digital 85", antenna 85", con slot CI, altezza di montaggio 22 cm



Pannello solare

Impianto solare per generare ulteriore elettricità (mantenimento della carica delle batterie)



Serratura di sicurezza BKS

porta cellula, serratura di qualità casalinga, ulteriore protezione antifurto



Sistema di accesso Fingerprint

Apertura/chiusura senza chiave tramite impronta digitale programmata



Radio/DVD

con antenna radio, 2 altoparlanti nella cabina conducente, 2 sopra la dinette (Pacchetto Super)



Retrocamera

Lente singola integrata nella parte posteriore del veicolo con funzione bianco/nero. Buona visibilità dello spazio dietro il veicolo (Pacchetto Super)



Retrocamera

Lente doppia con shutter, per vedere da vicino e lontano, montaggio sulla parete posteriore (Pacchetto Super)



Monitor per retrocamera

monitor separato 7" antiriflesso posizionato in un punto ben visibile al lato del cruscotto (Pacchetto Super)



Piastra estraibile TFT

"Quick-up" dietro lo schienale della panca laterale, estraibile e abbassabile per schermi TFT 22" (modello 50: 19")



TFT 22" Alphatronic

ultrapiatto, retroilluminazione a LED, qualità brillante dell'immagine, consumo energetico basso



Set di orologi nautici

"Nautic" Set da 3 orologi con termometro, igrometro, barometro e orologio, fissaggio sopra la porta d'ingresso (Pacchetto Super)



Contenitori in pelle

Rivestimento esclusivo dei finestrini dell'abitacolo, dinette con rivestimento bicolore in pelle



Macchina da caffè

Krups 230 V per elevatore di serie dal pensile della cucina



Piano di lavoro cucina Corian

superficie continua senza giunture, bollitore di qualità con base in vetro



Cruscotto

con rivestimento esclusivo in pelle e impuntura chiara



Tec-Tower

combinazione frigo-congelatore-forno a gas, volume complessivo 160 litri (al posto del frigorifero di serie)



Sospensione pneumatica sull'assale posteriore

con funzione di sollevamento/abbassamento e per migliorare il comfort di marcia



Senza letto basculante

Al posto del letto basculante di serie, pensili tutt'intorno all'area della cabina



Moquette zona abitativa

per cabina conducente e area abitativa con posa disaccoppiata, amovibile



Sospensioni pneumatiche aggiuntive

sull'assale anteriore Iveco Daily per migliorare comfort e stabilità di marcia



Riscaldamento supplementare a carburante

Webasto Thermo Top 300 C per riscaldare la zona abitativa con carburante al posto di gas



Doccia esterna

nel garage posteriore, lato passeggero, acqua calda/fredda con doccetta e tubo flessibile di collegamento



Cerchione in lega leggera

con pneumatici larghi e scartamento largo sull'assale anteriore



WC fisso in ceramica

con serbatoio acque nere, capacità 150 l. Serbatoio integrato nel doppio pavimento



Radiatore per asciugamani

nel bagno, unità di regolazione analoga a quelle in uso nelle abitazioni



Copriruota

per assale posteriore con cerchione di serie in acciaio. Perfettamente compatibile con i cerchioni in lega leggera dell'assale anteriore

Il mondo Carthago

Pregiata combinazione Antara/tessuto:

tessuto con trattamento antimacchia, Antara con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel



Cordoba

Di serie in tutti i modelli



Venezia

Di serie in tutti i modelli



Barcelona

Di serie a partire dalla e-line



Toulouse

Di serie a partire dalla e-line

Pregiata esecuzione in Antara

Antara con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel



Agadir

Di serie a partire dalla e-line

Pregiata combinazione pelle/tessuto:

pelle di alta qualità, tessuto con trattamento antimacchia



Tessuto Macchiato parzialmente in pelle

Opzione



Tessuto Savannah parzialmente in pelle

Opzione



Tessuto Crema parzialmente in pelle

Opzione

Dotazione pelle

Pelle di alta qualità



Pelle Crema

Opzione

Apart: pelle color crema di alta qualità.



Pelle bicolore

Opzione

Perfetta combinazione di pelle bicolore di alta qualità.

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Riguardo alle indicazioni riportate in questo catalogo: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di agosto del 2012. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che in talune immagini sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici e per apprendere il numero di posti con cintura da utilizzare durante la marcia si rimanda al listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada - StVO - e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli - StVZO.
© Carthago Reisemobilbau GmbH. D-88213 Ravensburg/Schmalegg, Tel. +49 751 79121-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.