Listino prezzi 1-2013-Italia

liner de luxe

carthago®
Das Reisemobil.

liner de luxe

58 DB 8,28 x 2,35/2,50 x 3,30 m 2/5 3/4/5

62 LE 8,68 x 2,35/2,50 x 3,30 m 2/5 3/4/5

65 DB 8,97 x 2,35/2,50 x 3,30/3,35 m 2/5 3/4/5

65 LE 8,97 x 2,35/2,50 x 3,30/3,35 m 2/5 3/4/5

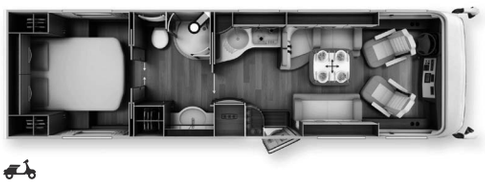
Lunghezza veicoli

8 m **9 m**

liner de luxe Daily

Bagno spazioso “Vario”, gruppo seduta “Lounge”
2 armadi porta abiti, cucina ad angolo

68 Q 9,21 x 2,35/2,50 x 3,30/3,35 m 2/5 3/4/5



liner de luxe Daily/MAN

Bagno spazioso “Premium”, gruppo seduta “Lounge”
2 armadi porta abiti, cucina ad angolo

82 Q Pkw 10,64 x 2,35/2,50 x 3,50/3,60 m 2/5 3/4/5

liner de luxe Pkw Daily/MAN

Garage per autovettura, bagno spazioso “Premium”
gruppo seduta “Lounge”
2 armadi porta abiti, cucina ad angoloo

10 m

Veicolo base Iveco Daily 65 C

Iveco Daily 65 C peso omologato complessivo 6,5 t o 6,8 t con telaio alto e ruote gemellate sull'assale posteriore

Motore HPI Diesel da 3,0 l / 125 KW / 170 CV, a 4 cilindri, 400 Nm, Euro 5, con filtro antiparticolato, cambio a 6 marce, trazione posteriore

Opzione: Iveco Daily 70 C 17, peso totale ammesso 7,0 t, carico assale anteriore maggiorato 2,5 t

Generatore 140 A, batteria da 110 Ah

Assale anteriore con sospensioni indipendenti e molle elicoidali, barra stabilizzatrice doppia, assale posteriore rigido con sospensioni paraboliche (assolutamente consigliate: sospensioni pneumatiche assale posteriore/ pacchetto telaio)

Ripartitore elettronico di frenata EBD, sistema antibloccaggio elettronico ABS, sistema antislittamento ASR

Hillholder per l'assistenza allo spunto in salita

Immobilizzatore, Tempomat

Serbatoio carburante 90 l

Ruota di scorta

Predisposizione per gancio rimorchio (elettrico)

Veicolo base MAN TGL 8.220

MAN TGL 8.220 peso omologato complessivo 8,8 t (a richiesta 7,49 t), con telaio alto e ruote gemellate sull'assale posteriore

Opzione: MAN TGL 10.250 / 12.250, peso omologato complessivo 10,0 t / 12,0 t

Motore Diesel da 4,58 l / 162 KW / 220 CV, a 4 cilindri, 850 Nm, Euro 5, cambio a 6 marce, trazione posteriore

Generatore 24 V 80 A, generatore supplementare da 12 V 65 A, batteria da 12 V 2 x 88 Ah

Assale anteriore / posteriore con stabilizzatore e sospensioni paraboliche, pneumatici assale posteriore 235/70/17,5"
Assolutamente consigliata: sospensione pneumatica sull'assale posteriore

Impianto frenante ad aria in due circuiti separati, essiccatore aria riscaldato

Freno motore rinforzato (leva freno EVB)

EBS / ABS a regolazione elettronica

Immobilizzatore, Tempomat

Serbatoio carburante 200 l

Ruota di scorta

Chassis / cabina di guida

Impianto di climatizzazione nella cabina di guida con regolazione automatica

Radio/DVD nel cruscotto, 2 altoparlanti nella cabina di guida e 4 nell'abitacolo

Cruscotto indipendente su base completamente isolata, rivestimento in pelle con design bicolore

Frigobox per la refrigerazione delle bevande durante il viaggio (solo per Iveco Daily)

Inserti in legno nobile nella parte centrale del cruscotto

Volante regolabile in altezza (regolabile anche in inclinazione per MAN)

Sedili lato guida e passeggero comfort SKA spostati verso l'esterno per garantire un accesso più ampio alla cabina di guida (MAN: sedili molleggiati ad aria)

Luce diurna a LED, fari fendinebbia

Specchi retrovisori tipo bus con specchio grandangolare, specchio frontale e specchio principale, riscaldabili e regolabili elettricamente

Impianto tergi-lavavetri tipo pullman turistico per un maggior campo visivo

* in un sufficiente carico residuo

Chassis / cabina di guida

Triangolo di emergenza, luci di emergenza e cuneo per ruote, martinetto

Daily: modifica speciale della cabina di guida, con il modulo cabina indipendente spostato verso l'alto e in avanti. Zona cabina completamente isolata grazie al pianale con struttura a sandwich e paratia 2 strati in vetroresina che la separa dal vano motore. Posizione ottimizzata dei sedili con migliore visibilità e pavimento passante senza gradini verso il soggiorno Riduzione del peso sull'assale anteriore

MAN: modulo cabina spostato verso l'alto. Pedana cabina di guida e paratia tra cabina e vano motore perfettamente insonorizzate e isolate dal freddo. Vano motore accessibile dal pianale della cabina di guida tramite il rivestimento del vano motore isolato e insonorizzato.

Carrozzeria

Carrozzeria della classe premium: senza legno, autoportante, con isolamento in schiuma rigida RTM resistente all'acqua

Spessore pareti laterali nella zona a doppio pavimento ca. 100 mm, altrimenti 48 mm; spessore parete posteriore e tetto: 48 mm, Basamento: 52 mm

Rivestimento in alluminio sia esterno che interno. Esterni: laccatura a fuoco di colore bianco

Protezione dai fulmini mediante gabbia di Faraday (interno carrozzeria completamente in alluminio)

Tetto antigrandine in vetroresina, completamente praticabile, minima conducibilità termica. Interno del tetto in alluminio

Profilo rotondo lungo la congiunzione tra tetto e parete, per dare un tocco elegante agli esterni e per incanalare l'acqua piovana che si accumula sulla superficie del tetto, facendo sì che la fiancata laterale si sporchi meno

Basamento: parte superiore e inferiore in vetroresina, indistruttibili, resistenti all'umidità e anticorrosione

Congiunzione tra tetto e pareti laterali e pavimento tramite profilo di ancoraggio estremamente resistente, incollato ad accoppiamento di forza in modo permanente, per una giunzione priva di ponti termici attraverso l'isolamento supplementare nella parte interna

10 anni di garanzia contro le infiltrazioni della cellula

Decorazione bicolore della fiancata con scritta "liner"

Mascherone frontale in composito di vetroresina, estremamente stabile, anticorrosione, a due strati, isolato

Passaruota anteriori e posteriori in pregiato composito in vetroresina, resistenti ai raggi UV e anticorrosione

Luci di ingombro laterali a LED, posizionate su una sottostruttura d'acciaio, per proteggere al tempo stesso i portelli laterali tipo bus da eventuali danneggiamenti dal basso.

Portelli laterali tipo bus extra-alti, integrati in modo omogeneo nella fiancata. Completamente isolati, realizzati con lo stesso materiale della fiancata, apertura parallela alla fiancata mediante tecnologia a parallelogramma brevettata, in modo tale da accedere più comodamente ai vani di carico.
Grazie a questa tecnologia esclusiva si evitano i ponti termici nel doppio pavimento, una caratteristica incomparabile

Oblò panoramico elettrico sopra la dinette del soggiorno

Oblò con ventilatore elettrico sul tetto = aspirazione del vapore al di sopra della zona cucina

Oblò Mini-Heki sopra al bagno e al letto posteriore

Porta di sicurezza per la cellula, con serratura con telecomando, 3 perni di chiusura e cerniere in acciaio incassate

Finestra della porta con cristallo isolante, tendina oscurante plissettata, zanzariera interna separata della larghezza della porta

Finestre della cellula Seitz S5, con cornici doppie prive di ponti termici, doppi vetri isolanti, zanzariera avvolgibile, oscuranti plissettati e braccetti

Luce esterna sopra la porta della cellula con profilo anti goccia integrato

Gradino di ingresso elettrico incassato nella veletta laterale. Gradino di ingresso con dispositivo di attivazione aggiuntivo nella cabina di guida e cicalino di allarme

Zona ingresso con doppio pavimento isolato, maggiormente riscaldata per eliminazione del freddo proveniente dalla porta di ingresso

Carrozzeria

Illuminazione Carthago zona ingresso

Chiave di sicurezza (chiave a doppia traccia) con marchio Carthago, unica per tutte le porte e gli sportelli della cellula

Chiusura centralizzata di serie per le porte della cellula, i portelli laterali tipo bus e i portelli del garage posteriore (tranne portello esterno cassetta della toilette in caso di scelta di questa opzione)

Moderno posteriore tipo bus in composito di vetroresina estremamente stabile, con sponda posteriore sottostante, completamente isolata, spessa 48 mm

Paraurti posteriore realizzato in composito di vetroresina estremamente stabile, sostituibile separatamente

Posteriore con inserti catarifrangenti laterali

Luci di sicurezza posteriori in tecnica LED, terza, 3° luce d'arresto posta in alto in posizione centrale

Rulli per carichi pesanti sulla prolunga del telaietto posteriore per prevenire il danneggiamento del sottoscocca

Doppio pavimento

Doppio pavimento massiccio (il più grande della sua classe), isolato, privo di ponti termici, con funzione portante, stabilizzante durante il viaggio, altezza: 420 mm

Pianale da 52 mm con parte superiore e inferiore in vetroresina, resistente all'umidità e antiruggine

Pavimento passante senza gradini dal letto posteriore fino alla cabina di guida

Doppio pavimento laterale con incassi completamente isolati a sandwich ulteriormente ribassati per garantire la massima disponibilità di spazio in altezza nei vani di carico, altezza 68 cm

Doppia stiva sotto il gruppo di seduta comodamente caricabile da ambedue i lati dall'esterno attraverso sportelli tipo pullman extra grandi

Doppio pavimento e tutti i vani di carico completamente riscaldati, protetti dal gelo e dall'acqua per mezzo di numerosi convettori Condotta mirata del calore su tutta la superficie attraverso canali di circolazione integrati nel doppio pavimento

Grazie alla costruzione con robusto doppio pavimento, grande stabilità in viaggio e resistenza della cellula, che garantisce la massima silenziosità durante i viaggi, senza scricchiolii e vibrazioni

Impianti completamente sistemati nel doppio pavimento, con riscaldamento antigelo

Passaruota dell'asse posteriore con un isolamento completo, privi di ponti termici incassati nella piattaforma inferiore del pavimento

Vano di approvvigionamento e smaltimento centrale integrato nel doppio pavimento, accessibile dall'esterno attraverso lo sportello tipo pullman

Doppio pavimento rivestito in robusto feltro

Garage posteriore

Telaio estremamente ribassato a dietro l'assale posteriore per l'alloggiamento del garage posteriore

Comodo caricamento attraverso il bordo di carico ribassato e grazie all'elevata altezza all'interno

Garage completamente riscaldato e protetto dal gelo (modello 82 Q Pkw: garage per autovetture ulteriormente isolato verso il soggiorno con un sandwich da 48 mm)

Grandi sportelli garage lato guida e passeggero apribili verso l'alto, sorretti da ammortizzatori a gas rinforzati per carico quad

Intelaiature degli sportelli saldate senza giunzioni, sportelli del garage realizzati con gli stessi tagli delle pareti in modo tale da garantire lo stesso valore di isolamento (Carthago Isoplus)

Pareti interne e sportelli del garage rivestiti con feltro robusto, per un'insonorizzazione perfetta

Garage posteriore

Sistema di organizzazione del carico sulla parete posteriore del garage

Illuminazione interna del garage

Bloccaggio dei bagagli tramite profili di ancoraggio ad elevata stabilità con occhielli regolabili in modo estremamente flessibile

Canale in lamiera d'alluminio scanalata, estremamente robusta, e basamento del garage sottostante spesso 52 mm con parte superiore e inferiore in GFK.
Garage posteriore caricabile fino a 250 kg

Modello 82 Q Pkw: garage posteriore per autovetture con barre d'accesso, verricello, sportelli di ispezione esterni con accesso esterno da ambo i lati, aperture di scarico dell'acqua nel pavimento del garage.
Vano garage isolato rispetto alla cellula abitativa.

Cabina di guida/zona abitativa

Modifica della cabina di guida, con il modulo cabina indipendente spostato verso l'alto, per garantire una posizione di guida ottimale durante il viaggio e creare un pavimento passante senza gradini verso il soggiorno

Col miglior voto per la visuale in avanti! Visuale dalla posizione del conducente in avanti sul piano stradale dopo soli 3 m – unico! Questo è il meglio! Visibilità ottimizzata grazie al parabrezza posizionato in basso ed agli specchi retrovisori tipo bus con ottima visuale, senza montanti anteriori ad ostacolare la visibilità

Parabrezza tipo bus in vetro stratificato colorato

Finestre laterali in vetro temprato con doppia vetratura isolante e ulteriore inserto in vetro di sicurezza sulla parete laterale

Tendine oscuranti plissettate per i finestrini laterali, integrate nei cassettoni delle finestre rivestiti in pelle, con azionamento dall'alto verso il basso, in modo da poter essere utilizzate come tendine parasole durante il viaggio

Copertura dei finestrini laterali della cabina di guida con elementi a cassettone di grande pregio e rivestimento in pelle

Dispendioso isolamento termico e acustico della cabina di guida con riscaldamento ad acqua calda a pavimento

Cruscotto indipendente con rivestimento in pelle in un esclusivo design bicolore "bicolor" e cuciture ornamentali

Inserti in legno nobile nella parte centrale del cruscotto

Sideboard lato guida e passeggero, grande mensola in cabina di guida, portabevande

Frigobox per la refrigerazione delle bevande durante il viaggio (solo per Iveco Daily)

Saracinesca anteriore elettrica, isolata, dietro il parabrezza, funzione tramite l'invertitore di serie 230V / 300 W

Zona tra la saracinesca ed il parabrezza con riscaldamento supplementare contro la formazione di ghiaccio sul parabrezza ed il congelamento dei tergicristalli

Rivestimento sotto il letto basculante in pelle di pregio con illuminazione e spot di lettura integrati

Concetto termico della cabina di guida:

- Vetri laterali doppi isolanti della cabina di guida con oscuranti plissettati a funzionamento laterale rivolti verso il basso
- Saracinesca anteriore elettrica, isolata dietro il parabrezza
- Doppi convettori riscaldanti dietro mobiletto lato passeggero e lato guida
- Scambiatore di calore Alde (per riscaldare la cellula durante il viaggio tramite il calore del motore)
- Preriscaldamento motore = per proteggere il motore in caso di partenza a freddo

Opzione Thermoplus: riscaldamento supplementare a gasolio Webasto ThermoTop C300 per riscaldare la cabina di guida/zona giorno risparmiando gas, mediante lo scambiatore di calore di serie, riscaldando al tempo stesso più velocemente il parabrezza e il motore. Il gasolio viene utilizzato come terza fonte energetica oltre al gas e alla corrente elettrica

Zona abitativa

La concezione degli spazi Liner si distingue per l'enorme ricchezza e l'ottima divisione degli spazi interni nelle zone soggiorno, bagno/spogliatoio e notte, proprio come in un appartamento: zona soggiorno, bagno/spogliatoio e zona notte. Le varie zone sono separabili mediante porte scorrevoli

Pareti rivestite in microfibra che creano un'atmosfera esclusiva, regolano l'umidità dell'aria e prevengono inoltre i rumori durante il viaggio

Tetto con rivestimento interno esclusivo a cassettoni in pelle

Esclusivi cassettoni rivestiti in pelle intorno alle finestre della cellula

Rivestimento del pavimento in laminato con design nautico "Mallee Eukalyptus"

Mobili in robusto multistrato, armadi e collegamenti angolari e dei corpi con esclusivi profili nobilitati in legno

Superficie dei mobili in color "castagna estiva"

Frontali delle antine dei vani portaoggetti della zona soggiorno con esclusivo rivestimento in pelle color crema

Frontali delle antine dei vani portaoggetti della zona posteriore ad effetto legno di pero selvatico ed inserti decorativi in acciaio inox

Frontali dei pensili nella zona cucina in vetro acrilico color crema abbinato alla parete posteriore della cucina

Massicce maniglie "pull open" con piastra cromata sulle ante dei pensili a soffitto, per una pratica apertura e una chiusura sicura durante il viaggio

Braccetti degli sportelli con chiusura soft per chiudere gli sportelli senza far rumore e senza sbattere ed evitare i rumori durante il viaggio

Braccetti dei pensili e rivestimenti in metallo massiccio, per una qualità simile a quella di casa

Le parti dei mobili sono avvitate e incastrate tra di loro con la qualità tipica dell'alta falegnameria, per una grande robustezza e durata senza vibrazioni (Carthago Durafix)

In zona cabina di guida/soggiorno, grande gruppo sedute tipo lounge con tavolo estremamente grande e lunga panca laterale lato passeggero. A scelta, sono disponibili 4 varianti di gruppi sedute, con un diverso numero di posti a sedere dotati di cinture di sicurezza per il viaggio

Tavolo del soggiorno con esclusivo profilo in legno, piano con design crema, tavolo scorrevole in 2 sensi per una perfetta integrazione nel gruppo sedute. Tavolo estraibile

Mobile bar retroilluminato con set di bicchieri Carthago (modelli 65, 68 e 82 Q Pkw)

Cassettoni estraibili sotto i sedili della dinette, per un ulteriore spazio di stoccaggio

Sedute del soggiorno con schiuma a più strati di alta qualità, dalla forma ergonomica per una seduta più comoda

Rivestimenti delle imbottiture in qualità pregiatissima. Tessuto Antara con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel"

Tendine drappeggiate per le finestre della cellula, plissettate e di qualità come quelle di casa. Di facile utilizzo e completamente staccabili per la pulizia. Ulteriori tende decorative abbinate alla tappezzeria

Oblò panoramico elettrico sopra il salotto, completo di baldacchino rivestito in pelle e di spot per illuminare la cucina (non con opzione Heki III)

Cucina

Ampia cucina ad angolo con piano di lavoro in pregiato Corian, realizzato senza punti di giunzione

Grande lavello in Corian con fondo in acciaio inox e coprilavello in 2 parti, di alta qualità come il lavello di casa

Blocco cucina con carrello centrale estraibile, 2 pattumiere e ulteriori cestelli estraibili

Profondi cassetti estraibili con movimento su cuscinetti a sfera e con chiusura automatica, con rivestimenti tipo casa

Cucina

Sistema di ripartizione individuale degli spazi interni ai cassetti “flex”

Piano cottura con accensione piezoelettrica, con moderno fondo in cristallo per una più facile pulizia e una copertura in cristallo separata per avere un ulteriore piano di lavoro

Rubinetteria di design in metallo con miscelatore e doccetta flessibile

Macchina da caffè Krups 230 V integrata nel piano di lavoro

Rivestimento intorno alla cornice della finestra in vetro decorato per una più facile pulizia

Frigorifero combinato TEC-Tower da 190 l con scomparto del ghiaccio separato. Forno a gas con sportello dal design “Technik dark”

Ventilatore elettrico sul soffitto con funzione di aspirazione vapori nella zona cucina

Bagno Carthago Premium (modelli 65, 68, 82 Q Pkw)

Bagno con il massimo della spaziosità e del comfort

La separazione del vano bagno dalla zona soggiorno e notte tramite porte scorrevoli consente di creare in un attimo una spaziosissima area bagno/spogliatoio tra il soggiorno e la zona notte

Armadio porta abiti integrato, spazioso e flessibile nella suddivisione degli spazi

Doccia ad angolo con porte in vetro temperato di qualità, 800 x 800 mm, piatto doccia con 2 scarichi separati

Moderno soffione a pioggia con doccetta separata

Lavabo in pregiato Corian realizzato in un pezzo unico

WC in ceramica con serbatoio fisso da 250 l, aerazione tramite camino sul tetto, spruzzatore per la pulizia con attacco Gardena

Radiatore/portaasciugamano a parete, regolabile

Pavimento riscaldato nella zona bagno regolabile separatamente

Oblò Mini Heki

Bagno Carthago Premium (modelli 65, 68, 82 Q Pkw)

Doccia separata dalla zona lavabo/WC

Pavimento zona doccia con rivestimento in vero teak, amovibile

Porte divisorie massicce verso la zona soggiorno, con maniglia e chiusura, separazione mediante completa apertura delle porte a battuta contro la parete laterale della doccia; con la contemporanea chiusura della porta scorrevole si forma in un batter d’occhio una grande zona bagno/spogliatoio tra il soggiorno e la camera da letto.
La porta divisoria consente di utilizzare la toilette nella zona WC/lavabo separata senza ulteriore divisione dal soggiorno

2 spaziosi armadi porta abiti integrati e alti fino al soffitto nel bagno

Zona lavabo con piano in Corasan color granito antracite, realizzato senza punti di giunzione

Oblò Mini Heki nella zona lavabo e spogliatoio

Grande vano doccia con porta a soffietto, doccia con due scarichi indipendenti dalla posizione

Moderno soffione a pioggia con doccetta separata

WC in ceramica con serbatoio fisso da 150 l, aerazione tramite camino sul tetto, spruzzatore per la pulizia con attacco Gardena

Dormire

Letto posteriore con sistema ortopedico Cara Winx e sistema speciale di sottorete con poggiatesta regolabile

Materasso speciale per un comfort estremamente sano durante il riposo

Porta divisoria scorrevole in due pezzi con grande specchio davanti al letto posteriore per la separazione dal vano bagno

Nel modello a letti singoli separati, elemento estraibile tra i letti con relativo materasso per ingrandire la superficie-letto

Opzione: letto basculante ad azionamento manuale/elettrico con superficie da 1950 x 1100 mm
(oppure ampliabile a: 1950 x 1400 mm)

Impianto di alimentazione

Tutti i componenti degli impianti sono di facile manutenzione e accessibili mediante sportelli esterni o apposite botole nel pavimento della cellula

Acqua:

Tutti i serbatoi dell'acqua sono integrati nella parte centrale del doppio pavimento riscaldato, in modo tale da essere protetti

Volume del serbatoio di serie: 300 l d'acqua chiara, 300 l d'acqua di scarico (modello 82 Q Pkw/MAN: 400 l d'acqua chiara)

Serbatoi accessibili per la pulizia tramite botole nel pavimento (modello 82 Q Pkw: tramite il garage posteriore per autovetture)

Distribuzione acqua per mezzo di un sistema di pompa a pressostato affidabile e di facile manutenzione

Set tubi di scarico con comodo attacco a baionetta per un semplice svuotamento dei serbatoi

Rubinetti di scarico integrati nel doppio pavimento, protetti dal gelo e comodamente accessibili mediante sportelli separati tipo autobus

Gas:

Portabombole posizionato all'esterno, ribassato e quindi di facile accesso, capacità 2 bombole da 11 kg, sportello separato

Rubinetto di chiusura facilmente accessibile in cucina

Regolatore di sicurezza Truma-Secumotion con passaggio automatico dalla bombola vuota a quella piena e con funzione Eis-Ex

Corrente:

Centralina impianto in garage per un accesso ottimale ai componenti

Attacco corrente di rete 230 V nell'apposito vano nel doppio pavimento, passaggio cavi nel doppio pavimento, chiudibile con apposita calotta di chiusura

Pacchetto di potenziamento elettrico (opzione assolutamente raccomandata): potente caricabatterie Mastervolt Mass Combi da 100 A con preselezione di rete in base alla potenza e inverter sinusoidale da 2000 W a prestazioni stabili, regolato elettronicamente, con spegnimento automatico in caso di tensione troppo bassa, funzione di ricarica anche della batteria del veicolo, incluse 4 batterie al gel per la cellula da 140 Ah (per un totale di 560 Ah) in un vano supplementare nel garage posteriore, in posizione ribassata per una distribuzione ottimale dei pesi (Modello 82 Q Pkw su Daily: 3 x 140 Ah)

Touch panel multifunzione retroilluminato, facilmente azionabile, posizionato dietro uno sportellino sopra la porta di ingresso, con possibilità di interrogazione del bilancio energetico attuale

Prese da 230 V in cucina, bagno e soggiorno, garage posteriore

Presa da 12 V nel garage posteriore

TV:

Posizionamento della TV a schermo piatto opzionale
Meccanismo per televisore a scomparsa "quick down" in uscita dal pensile a tetto posto al di sopra del divanetto laterale lato passeggero, ad azionamento elettrico, per TV a schermo piatto da 22"

Impianto di alimentazione

Alternativamente: TV a schermo piatto da 22“ nel pensile frontale in cabina di guida con pannello di copertura laterale (non con l’opzione letto basculante)

Impianto di illuminazione:

Concetto di illuminazione innovativo in tecnica a LED

Luci spot a LED sotto i pensili in zona soggiorno, cucina e bagno, spot alogeni in zona letto

File continue di luci indirette a LED sopra i pensili lungo tutto il veicolo

Illuminazione regolabile per personalizzazione in base ai propri gusti

Comando luci con deviatore come in casa possibile da diverse posizioni (ingresso, soggiorno o zona posteriore)

Illuminazione notturna separata sul pavimento con luci spot a LED blu, comandabili dall’ingresso e dalla zona letto

Interruttore generale luci per tutte le luci interne nella zona letto (interruttore antipanico)

Impianto di riscaldamento

Impianto di riscaldamento ad acqua Alde 3010 con funzionamento a 230V o a gas, compreso boiler per l’acqua calda

Scambiatore di calore Alde

Numerosi termoconvettori in cabina guida, in zona soggiorno/letto, nel doppio pavimento e nel garage posteriore

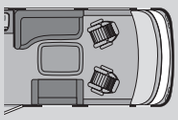
Termoconvettori supplementari direttamente dietro il parabrezza

Riscaldamento ad acqua calda a pavimento in cabina di guida, soggiorno e bagno, a regolazione separata

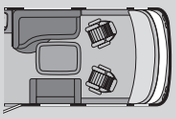
Riscaldamento letto posteriore regolabile separatamente mediante valvola di bypass

DAILY

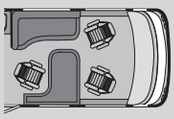
Varianti di gruppi di seduta



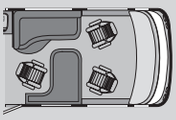
Dinette tipo lounge Chaise I
e divano laterale antistante
1 posto a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio



Dinette tipo lounge Chaise II
e divano laterale antistante
2 posti a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio, sedile girevole



Dinette tipo lounge Chaise III
e tavolino da bar/sedile da bar antistanti
2 posti a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio



Dinette tipo lounge Chaise IV
e tavolino da bar/sedile da bar antistanti
3 posti a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio

	Liner 58 DB	Liner 62 LE
Telaio di serie	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17
Motorizzazione base	Diesel 3,0 l / 170 CV	Diesel 3,0 l / 170 CV
Lunghezza totale (mm) [1]	8283	8683
Larghezza totale (mm) [2]	2350	2350
Altezza totale (mm) [3]	3300	3300
Passo (mm)	4350	4550
Altezza doppio pavimento (mm)	420	420
Altezza in piedi nell'abitacolo (mm)	1980	1980
Altezza interna del garage posteriore (mm)	1350	1350
Larghezza/altezza portiera, garage posteriore lato passeggero (mm)	1150/1330	1150/1330
Larghezza/altezza portiera, garage posteriore lato conducente (mm)	1150/1330	1150/1330
Peso massimo consentito (kg) [6]	6500/6800*/7000**	6500/6800*/7000**
Peso in condizioni di viaggio (kg) [6] [7] [9] [29]	5230	5280
Peso a secco in condizione di serie (kg) [6] [8] [9]	4970	5020
Massa trainabile max. (kg) [10]	3500/3000	3500/3000
Posti a sedere durante la marcia con cinture di sicurezza a 3 punti [5]	3/4/5	3/4/5
Posti notte fissi/variabili	2/5 [13]	2/5 [13]
Dimensioni del letto posteriore (mm)	1570 x 2100	2 x 1980 x 800
Codice	150100	150110
Prezzo di listino incl. 21% IVA (€)	**165.500,-**	**167.500,-**

* Maggiorazione di carico da 6,5 t a 6,8 t

** Nella scelta della variante chassis 70 C

DAILY

	Liner 65 DB	Liner 65 LE	Liner 68 Q
Telaio di serie	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17
Motorizzazione base	Diesel 3,0 l / 170 CV	Diesel 3,0 l / 170 CV	Diesel 3,0 l / 170 CV
Lunghezza totale (mm) [1)]	8977	8977	9210
Larghezza totale (mm) [2)]	2350	2350	2350
Altezza totale (mm) [3)]	3300	3300	3300
Passo (mm)	4750	4750	4900
Altezza doppio pavimento (mm)	420	420	420
Altezza in piedi nell'abitacolo (mm)	1980	1980	1980
Altezza interna del garage posteriore (mm)	1350	1350	1350
Larghezza/altezza portiera, garage posteriore lato passeggero (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Larghezza/altezza portiera, garage posteriore lato conducente (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Peso massimo consentito (kg) [6)]	6500/6800*/ 7000**	6500/6800*/ 7000**	6500/6800*/ 7000**
Peso in condizioni di viaggio (kg) [6) 7) 9) 29)]	5310	5330	5370
Peso a secco in condizione di serie (kg) [6) 8) 9)]	5050	5070	5110
Massa trainabile max. (kg) [10)]	3500/3000	3500/3000	3500/3000
Posti a sedere durante la marcia con cinture di sicurezza a 3 punti [5)]	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Posti notte fissi/variabili	2/5 [13)]	2/5 [13)]	2/5 [13)]
Dimensioni del letto posteriore (mm)	1570 x 2100	2 x 1980 x 800	1450 x 1950
Codice	150120	150130	150140
Prezzo di listino incl. 21% IVA (€)	**173.800,-**	**173.800,-**	**182.400,-**

* Opzione maggiorazione di carico da 6,5 t a 6,8 t ** Opzione variante chassis 70 C

MAN

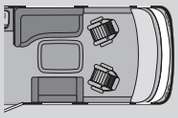
	Liner 65 DB	Liner 65 LE	Liner 68 Q
Telaio di serie	MAN TGL 8.220	MAN TGL 8.220	MAN TGL 8.220
Motorizzazione base	Diesel 4,58 l / 220 CV	Diesel 4,58 l / 220 CV	Diesel 4,58 l / 220 CV
Lunghezza totale (mm) [1)]	8977	8977	9210
Larghezza totale (mm) [2)]	2350/2500*	2350/2500*	2350/2500*
Altezza totale (mm) [3)]	3350	3350	3350
Passo (mm)	4500	4500	4500
Altezza doppio pavimento (mm)	420	420	420
Altezza in piedi nell'abitacolo (mm)	1980	1980	1980
Altezza interna del garage posteriore (mm)	1350	1350	1350
Larghezza/altezza portiera, garage posteriore lato passeggero (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Larghezza/altezza portiera, garage posteriore lato conducente (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Peso massimo consentito (kg) [6)]	8800/7490*/10000	8800/7490*/10000	8800/7490*/10000
Peso in condizioni di viaggio (kg)*** [6) 7) 9) 29)]	6439	6459	6489
Peso a secco in condizione di serie (kg) [6) 8) 9)]	6080	6100	6130
Massa trainabile max. (kg) [10)]	3000	3000	3000
Posti a sedere durante la marcia con cinture di sicurezza a 3 punti [5)]	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Posti notte fissi/variabili	2/5 [13)]	2/5 [13)]	2/5 [13)]
Dimensioni del letto posteriore (mm)	1570 x 2100	2 x 1980 x 800	1450 x 1950
Codice	150125	150135	150145
Prezzo di listino incl. 21% IVA (€)	**202.300,-**	**202.300,-**	**211.350,-**

* Riduzione del carico da 8,8 t a 7,49 t possibile su richiesta in un sufficiente carico residuo. Nella variante a peso non ridotto 8,8 t è richiesta la patente C

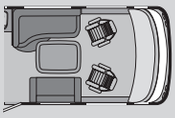
** Opzione: carrozzeria extra larga ***Indicazioni in base all'autotelaio da 8,8 t

DAILY MAN

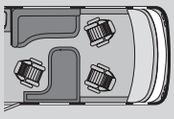
Varianti di gruppi di seduta



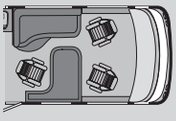
Dinette tipo lounge Chaise I
e divano laterale antistante
1 posto a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio



Dinette tipo lounge Chaise II
e divano laterale antistante
2 posti a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio, sedile girevole



Dinette tipo lounge Chaise III
e tavolino da bar/sedile da bar antistanti
2 posti a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio



Dinette tipo lounge Chaise IV
e tavolino da bar/sedile da bar antistanti
3 posti a sedere con cintura di sicurezza per il viaggio

	Liner 82 Q Pkw	**Liner 82 Q Pkw**
Telaio di serie	Iveco Daily 70 C 17	MAN TGL 10.220
Motorizzazione base	Diesel 3,0 l / 170 CV	Diesel 4,58 l / 220 CV
Lunghezza totale (mm) [1)]	10 640/10 085* (variante corta)*	10 640/10 085* (variante corta)*
Larghezza totale (mm) [2)]	2350	2350/2500*
Altezza totale (mm) [3)]	3500	3600
Passo (mm)	5850	5300
Altezza doppio pavimento (mm)	420	420
Altezza in piedi nell'abitacolo/ zona notte (mm)	1980/1740	1980/1740
Altezza interna del garage posteriore (mm) 1200	1680	1680
Larghezza/altezza sportello garage (mm)	1780 x 1600	1780 x 1600
Peso massimo consentito (kg) [6)]	7490 [17)]	10 000/12 000***
Peso in condizioni di viaggio (kg) [6) 7) 9) 29)]	6010/ *	7139
Peso a secco in condizione di serie (kg) [6) 8) 9)]	5750/ *	6780
Massa trainabile max. (kg) [10)]	–	3000
Posti a sedere durante la marcia con cinture di sicurezza a 3 punti [5)]	3/4/5	3/4/5
Posti notte fissi/variabili Dimensioni del letto posteriore (mm)	2/4 1450 x 2030	2/5 1450 x 2030
Codice	150150	150155
Prezzo di listino incl. 21% IVA (€)	**199.500,-**	**239.500,-**

* Variante di pianta accorciata: meno 55 mm di lunghezza [16)], indicazione del peso non ancora conosciuta per il termine di stampa
** Opzione cellula extra larga 2,50 m *** con opzione MAN Chassis 12 t TGL 12 250

Codice		€ incl.21% IVA	compr. nel pacchetto	Peso kg
	Autotelaio Iveco Daily 65 C / 70 C			
310020	**Variante chassis 70 C 17:** peso complessivo consentito 7,0 t, carico maggiorato sull'assale anteriore 2,5 t (modello serie 82 Q Pkw)	1.630,-		50
310280	**Variante motore:** HPI Diesel 3,0 l / 150 Kw / 205 CV, 4 cilindri, 470 Nm, soddisfa la norma sui gas di scarico Euro 5	1.740,-		10
310540	Impianto di climatizzazione nella cabina di guida con regolazione automatica	Di serie		–
310420	Cambio automatico "Agile" [11] (non disponibile per la variante di motorizzazione da 205 CV)	1.780,-		40
310620	Blocco del differenziale sull'assale posteriore	895,-	●	15
310680	Serbatoio del carburante da 170 l al posto della serie da 90 l trasduttore serbatoio originale (non nel modello 58)	1.740,-		70
331220	Bi-xeno: luce abbagliante, abbagliante (solo in combinazione con la sospensione pneumatica sull'assale posteriore o pacchetto autotelaio)	1.780,-		4
331200	Luce statica in curva con funzione duale dei fari fendinebbia	610,-		4
330240	Coprimozzo in acciaio inossidabile (non in combinazione con l'opzione cerchi in lega leggera/pacchetto autotelaio)	520,-		10
330440	Maggiorazione del carico Daily 65 C da 6,5 t a 6,8 t di peso complessivo consentito	1.050,-	●	–
331340	Impianto piedini di stazionamento idraulici a 4 canali con livellamento automatico	7.335,-		130
331480	Gancio di traino Liner (solo in abbinamento con l'opzione sospensioni pneumatiche per l'assale posteriore/con il pacchetto telaio), non nel modello 82 Q Pkw	2.360,-		50
330040	Sedili flottanti in cabina di guida, con sospensione pneumatica e supporto lombare (solo in abbinamento con il pacchetto telaio)	3.190,-		65
330060	Riscaldamento per sedili flottanti	475,-		1
810160	Parasole elettrico a rullo per il parabrezza della cabina di guida	905,-		10
810220	Tendina multifunzione a rullo per i finestrini laterali della cabina di guida, a doppia funzione, con azionamento dall'alto verso il basso e dal basso verso l'alto = funzione di protezione della privacy e funzione parasole	730,-		10
810240	Plissettatura frontale per la protezione "Privacy", comando dal basso verso l'alto, da fissare	670,-		3
330120	Decorazione volante: parte centrale del volante rivestita in pelle, design bicolore	360,-		1
	Tecnica autotelaio Iveco Daily 65 C / 70 C			
330680	**– "Pacchetto autotelaio Liner"** Sospensioni complete pneumatiche a 4 canali con funzione di autolivellamento, carreggiata maggiorata assale anteriore, cerchi in lega anteriori, copriruota posteriori, dispositivo di bloccaggio del differenziale assale posteriore (per la variante telaio 65 C con portata maggiorata da 6,5 t a 6,8 t)	13.510,-		100
330700	– "Pacchetto autotelaio Liner", vedi sopra, con carico assale anteriore maggiorato 2800 kg grazie all'uso di cerchi in acciaio invece dei cerchi in lega (solo per la variante telaio 70 C, opzione obbligatoria modello 82 Q Pkw) consigliati: copriruota in acciaio	11.810,-		110
330720	– "Pacchetto autotelaio Liner", si veda sopra, con carico assale anteriore maggiorato 2800 kg grazie all'uso di cerchi in lega "Heavy" ((solo per la variante telaio 70 C)	14.175,-		105
330920	Sospensioni pneumatiche posteriori con funzione di sollevamento/abbassamento (non con il pacchetto telaio)	5.230,-	●	25
330940	Sospensioni pneumatiche aggiuntive anteriori (non con il pacchetto telaio)	2.400,-	●	25
330260	Cerchi anteriori in lega leggera, carreggiata anteriore maggiorata, copriruota posteriori (non con il pacchetto telaio)	2.300,-	●	5
330500	Portata maggiorata assale anteriore variante telaio Daily 70 C da 2500 kg a 2800 kg	1.800,-	●	–

Codice		€ incl.21% IVA	compr. nel pacchetto	Peso kg
	Autotelaio MAN TGL			
	Telaio MAN TGL 8.220 con variante motore a 4 cilindri in linea, 4580 cm^3 di cilindrata, cambio a 6 marce, 162 KW / 220 CV, 850 Nm di coppia, trazione posteriore, pneumatici gemellati, Euro 5 (modelli 65 e 68)	Di serie		–
	Impianto di climatizzazione nella cabina di guida con regolazione automatica	Di serie		–
330060	Sedili flottanti riscaldati di serie in cabina	475,-		1
310060	MAN 10.220, autotelaio da 10 t (modello 82 Q Pkw)	Di serie		–
310080	MAN 12.220, autotelaio da 12 t, pneumatici assale posteriore 245/70/17,5" (opzione modello 82 Q Pkw)	4.110,-		250
310440	Cambio automatizzato TipMatik a 6 marce per variante motore a 4 cilindri da 220 CV	2.925,-		15
310300	Variante motore MAN TGL 250 a 6 cilindri in linea, 6870 cm3 di cilindrata, cambio a 9 marce, 184 KW / 250 CV, 1000 Nm di coppia, trazione posteriore, pneumatici gemellati, Euro 5	7.335,-		435
310460	Cambio automatizzato a 12 marce per variante motore a 6 cilindri da 250 CV	4.090,-		20
310640	Sistema antislittamento ASR	1.125,-		5
310600	Blocco del differenziale sull'assale posteriore	730,-		15
330960	Sospensioni pneumatiche assale posteriore con funzione di sollevamento/abbassamento.	4.810,-		80
330280	Cerchi in lega leggera 6,75" x 17,5 con pneumatici di serie	2.590,-		– 60
330220	Copriruota in acciaio inossidabile (non con cerchi in lega)	580,-		10
330420	Portata ridotta da 8,8 t a 7,49 t peso totale ammesso solo con portata residua sufficiente (solo modello 65, 68)	270,-		–
810240	Plissettatura frontale per la protezione "Privacy", comando dal basso verso l'alto, da fissare	670,-		3
331500	Gancio di traino per rimorchio con sfera e da 12 V (aumenta la lunghezza compl. del veicolo)	2.360,-		50
331520	Predisposizione gancio traino con presa (dispendiosa in caso di installazione successiva)	995,-		10
331220	Bi-xeno: luce abbagliante, abbagliante (solo in combinazione con la sospensione pneumatica sull'assale posteriore o pacchetto autotelaio)	1.780,-		4
331200	Luce statica in curva con funzione duale dei fari fendinebbia	610,-		4
331360	Impianto piedini di stazionamento a 4 canali con livellamento automatico	8.285,-		140
	Cellula esterna			
410020	Versione extra-larga (struttura larga 2,50 m, solo modelli con base MAN)	6.165,-		200
410560	**Veranda alluminio naturale, tessuto grigio, montaggio sul tetto del veicolo** (sulla fiancata per il modello 82 Q Pkw con una larghezza di montaggio di 2,35 m)**:** – Lunghezza 4,5 m	1.460,-		45
410580	– Lunghezza 5,0 m	1.660,-		50
410600	– Lunghezza 5,5 m	1.740,-		55
410620	– Lunghezza 5,0 m, con azionamento elettrico	2.135,-		55
410640	– Lunghezza 5,5 m, con azionamento elettrico	2.380,-		60
410120	Chiusura centralizzata per porta cellula, sportelli tipo bus e sportelli esterni garage posteriore.	Di serie		–
410200	Accesso alle porte della cabina mediante l'innovativo sistema di impronte digitali (apertura e chiusura con la vostra impronta digitale)	835,-		2
410160	Serratura aggiuntiva di sicurezza BKS per le porte della cellula (non con l'opzione accesso mediante impronta digitale)	290,-		1
410940	Rampa di salita per garage post., lunga circa . 1900 mm (non per il garage per autovetture)	160,-		5

Codice		€ incl.21% IVA	compr. nel pacchetto	Peso kg
	Impianto elettrico			
510260	**Pacchetto di potenza elettrico 1** (assolutamente consigliato) 2 batterie al gel da 140 Ah aggiuntive (per un totale di 560 Ah), caricabatteria combinato Mastervolt-Combi 100 A con preselezione potenza di rete e inverter sinusoidale da 12 V a 230 V, 4000 Watt di rendimento massimo e 2000 W di rendimento continuativo 15) (non per il modello 82 Q Iveco Daily)	3.905,-		120
510280	**Pacchetto di potenza elettrico 2** (assolutamente consigliato) 1 batterie al gel da 140 Ah aggiuntive (per un totale di 420 Ah), caricabatteria combinato Mastervolt-Combi 100 A con preselezione potenza di rete e inverter sinusoidale da 12 V a 230 V, 4000 Watt di rendimento massimo e 2000 W di rendimento continuativo 15) (solo per il modello 82 Q Iveco Daily)	3.585,-		80
510100	**Impianti solari:** – 1 x 120 Watt	1.800,-		20
510120	– 2 x 120 Watt	2.870,-		35
510140	– Predisposizione dell'impianto solare (incl. set di cavi ma la centralina elettrica alla presa elettrica sul tetto)	200,-		2
510320	Generatore da 2500 Watt Electrolux TEC 29 (motore a benzina) 14)	5.320,-		65
510200	Antifurto "Carthago 2000", monitoraggio mediante 2 sensori a ultrasuoni nel soggiorno	995,-		10
	Gas / acqua			
610060	**Serbatoio gas fisso con riscaldamento** Eis Ex a regolatore – 60 l di capienza dal modello 58 14)	1.810,-		50
610080	– 70 l di capienza dal modello 62 14)	1.915,-		65
610100	– 100 l di capienza dal modello 65 14)	2.025,-		90
610120	Attacco esterno per il gas dietro lo sportello laterale nel doppio pavimento lato passeggero	200,-		5
610320	Serbatoio acqua fresca con capacità aumentata di 80 l (solo modelli 65, 68 e 82 Q Pkw su telaio MAN) 14)	705,-		85
610300	Dispositivo di lavaggio del serbatoio acque nere con acque grigie tramite pompaggio	805,-		5
610340	Scarico mediante le tubature di scarico domestico (non porta alcun vantaggio nella velocità di scarico)	670,-		10
610360	Toilette a cassetta al posto del serbatoio per acque nere di serie	0,-		–
610380	Toilette a cassetta con attacco al serbatoio fisso per acque nere con sistema di pompaggio 19) e areazione tramite camino integrato sul tetto del veicolo (non nei modelli 58 e 62 LE)	620,-		10
610400	Cassetta WC aggiuntiva con supporto di fissaggio	295,-		5
610420	Impianto di ventilazione SOG per WC, aerazione tramite camino sul tetto (solo con l'opzione toilette a cassetta)	300,-		5
610140	Doccia esterna calda/fredda nel garage posteriore lato passeggero	245,-		5
610160	Eliminazione doccia a pioggia nel bagno "Variobad" (solo modelli 58 e 62), oblò panoramico nel vano doccia per una maggiore disponibilità di spazio in altezza	475,-		5
	Apparecchi in cucina			
550300	Sensore pioggia areatore di serie a tetto sulla cucina	270,-		2
550160	Microonde ventilato con aria calda, 230 V, colore bianco	610,-		20
550280	Macchina da caffè espresso da 230 V al posto della macchina da caffè di serie	55,-		–

Codice		€ incl.21% IVA	compr. nel pacchetto	Peso kg
	Clima / riscaldamento			
650130	Climatizzatore Truma Saphir Comfort da 2400 Watt, alloggiato nel doppio pavimento. Alimentazione a 230 V. Installazione integrata nei mobili per un maggior comfort, uscita aria fredda dai mobili (pensili a soffitto). Climatizzazione del soggiorno [14)]	2.795,-		45
650320	Climatizzatore Truma Saphir 2000 per la climatizzazione della zona notte. Alimentazione a potenza ridotta a veicolo fermo oppure a 12 V a veicolo in marcia. Installazione integrata nei mobili per un maggior comfort. Abbinamento ideale con il secondo climatizzatore Truma Saphir Comfort per la climatizzazione del soggiorno (non per modelli 58 e 62) [14)]	3.200,-		50
650200	Riscaldatore ad acqua aggiuntivo Webasto Thermo Top C 300 con funzione di preriscaldamento motore. Riscaldamento ausiliare per il riscaldamento con fonti di energia alternative (carburante anziché gas) attraverso lo scambiatore di calore di serie e per un riscaldamento più rapido della cabina di guida incl. il parabrezza mediante le bocchette di aerazione della cabina di guida	2.675,-		10
	Radio / Multimedia / TV			
710060	Radio / DVD cabina di guida con 2 altoparlanti in cabina, 4 altoparlanti nella dinette, antenna per la radio			–
710260	**Carthago Multimedia-Center nella cabina di guida:** [12)] – Carthago Multimedia Sound System composto da sistema di radionavigazione Blaupunkt con Touchscreen, CD, DVD e 2 prese USB, Surround System con 6 altoparlanti e Subwoofer, funzione di passaggio individuale da cabina di guida a cellula con programmazione delle frequenze e telefono viva voce con Bluetooth	2.130,-		10
710280	– Carthago Multimedia Sound System come sopra, incl. retrocamera a doppia lente con copricamera motorizzato Visualizzazione delle immagini mediante il touch screen dell'impianto multimediale	3.160,-		17
710140	– Sovrapprezzo per la funzione guida percorso per camion	300	●	
710400	**TV:** – Meccanismo per televisore a scomparsa "quick down" in uscita dal pensile a tetto posto al di sopra del divanetto laterale lato passeggero, ad azionamento elettrico, per TV a LED con schermo piatto da 22"	1.060,-		15
710540	– Schermo piatto LED da 22 pollici, adatto a meccanismo a scomparsa da pensile a tetto (meccanismo non fornito)	1.560,-		11
710560	– Schermo piatto LED da 22 pollici per la zona notte posteriore con staffa da parete e attacco	1.775,-		13
710480	– Predisposizione attacco TV con presa per antenna/presa da 12 V nella zona notte posteriore	320,-		4
710580	– Schermo piatto LED da 22 pollici nell'armadio anteriore in cabina di guida con rivestimento (non in abbinamento con l'opzione letto basculante)	1.915,-		15
710180	**Retrocamera a doppia lente** con monitor a colori da 7" in cabina incl. retrocamera a doppia lente con logo Carthago con copricamera motorizzato e commutazione automatica a infrarossi tra colori e bianco e nero in caso di scarsa luminosità. Doppia lente per visione vicina e lontana sulla parete posteriore (per l'osservazione del traffico che segue il veicolo)	1.670,-		8
750060	– **Oyster Digital DX 85 CI:** ricezione TV tramite parabola da 85 cm di diametro con slot CI per l'accesso alla Pay TV (a pagamento), altezza di montaggio a tetto ca. 22 cm	3.445,-		30
750080	– **Impianto Oyster Digital Twin:** come sopra descritto, ma con impianto twin con dispositivo SKEW (per la polarizzazione dell'antenna parabolica) e 2 slot CI per la Pay TV, versione TWIN-LNB per più utenti, cioè con collegamento per un secondo ricevitore da 12 V/230 V e presa antenna nella zona notte (necessaria l'opzione secondo ricevitore)	4.045,-		32
750100	– **Secondo ricevitore impianto twin:** come sopra, per l'attacco di un secondo TFT (p. es. nella zona del letto posteriore)	350,-		5

Codice		€ incl.21% IVA	compr. nel pacchetto	Peso kg
	Impianti satellitari / Internet			
750120	– **Impianto per il collegamento a Internet Oyster Digital DX 85 CI / Skew / Internet**: come sopra, con dispositivo SKEW (per la polarizzazione dell'antenna parabolica) e slot CI per la Pay TV. Impianto con funzione di ricezione TV o accesso a Internet (attenzione: non disponibile come impianto twin con secondo TFT nella zona posteriore)	4.455,-		32
750160	**Predisposizione impianto satellitare** (incl. cablaggio dal punto di montaggio del ricevitore alla presa sul tetto)	200,-		2
750140	**Doppio impianto ricezione TV e accesso a Internet via satellite:** Pacchetto costituito da 2 impianti satellitari: 1) **Impianto satellitare Oyster Digital Twin** con 2 slot CI e dispositivo Skew (v. sopra) e 2) **Impianto per il collegamento a Internet Oyster 85 Digital** con slot CI e dispositivo Skew (v. sopra). Con questo impianto è possibile rimanere collegati a Internet e guardare al tempo stesso i programmi televisivi su un secondo TFT (es. nella zona notte posteriore).	6.865,-		65
	Zone giorno / varianti dinette			
810510	**Varianti dinette:** – **Dinette tipo "Lounge" Chaise I** e divanetto laterale antistante. Chaise I con 1 posto dotato di cintura di sicurezza per il viaggio (= per un totale di 3 posti dotati di cintura)	Di serie		–
810520	– **Dinette tipo "Lounge" Chaise II** e divanetto laterale antistante. Chaise I con 2 posti dotati di cintura di sicurezza per il viaggio (= per un totale di 4 posti dotati di cintura)	915,-		10
810540	– **Dinette tipo "Lounge" Chaise III** con tavolino e sedile tipo bar antistanti. Chaise III/sedia bar ciascuna con 1 posto dotato di cintura di sicurezza per il viaggio (= per un totale di 4 posti dotati di cintura)	1.060,-		20
810560	– **Dinette tipo "Lounge" Chaise IV** con tavolino e sedile tipo bar antistanti. Chaise IV con 2 posti a sedere dotati di cinture di sicurezza e sedile tipo bar con 1 posto a sedere dotato di cintura di sicurezza (= per un totale di 5 posti dotati di cintura)	2.625,-		25
810860	**Oblò:** – Oblò panoramico Seitz Heki 1 per zona letto posteriore al posto di quello di serie Miniheki	1.060,-		19
810880	– Oblò panoramico Seitz Heki 1 in soggiorno al posto di quello di serie Remis (eliminata illuminazione baldacchino)	805,-		12
810900	– Oblò Seitz Midiheki per i Modelli 65/68 65/68/82 Q Pkw con bagno Premium	915,-		6
	Interni / mondo notte			
810140	Moquette nel salotto e nella cabina di guida	405,-		15
810820	Prolunga a inserto per allungare il tavolino da bar di 300 mm (solo in abbinamento con l'opzione tavolino da bar)	140,-		5
810380	**Varianti letto basculante:** – Letto basculante restringibile con una dimensione letto di 1950 x 1100 mm, con meccanismo di sollevamento e di restringimento manuale completo di rivestimento sottostante e spot di illuminazione integrati	1.490,-		80
810400	– Letto basculante abbassabile con una dimensione letto di 1950 x 1100 mm, con meccanismo di sollevamento e di abbassamento elettrico completo di rivestimento sottostante e spot di illuminazione integrati (non possibile nell'opzione larghezza di montaggio 2,50 m)	2.130,-		90
810420	– Letto basculante allungabile fino a 1400 mm in posizione letto (opzione obbligatoria con funzione di sollevamento/abbassamento elettrico nella versione più larga da 2,50 m)	485,-		95

Codice		€ incl.21% IVA	compr. nel pacchetto	Peso kg
	Interni / mondo notte			
810640	Gruppo seduta anteriore trasformabile in letto in combinazione con piede tavolo abbassabile e cuscino aggiuntivo Avvertenza: il tavolo rispetto al tavolo di serie con 2 colonne offre solo una stabilità limitata	485,-		15
810050	Cassette in pelle intorno alla finestra nella zona posteriore (non possibile nel modello 82 Q)	670,-		5
	Tappezzerie			
850020	Tessuto con inserti Cordoba – Antara	Di serie		–
850040	Tessuto con inserti Venezia – Antara	Di serie		–
850160	Agadir – realizzazione Antara	Di serie		–
850180	Pelle parziale Macchiato – pelle e stoffa d'accento	875,-		5
850200	Pelle parziale Savannah – pelle e stoffa d'accento	875,-		5
850220	Pelle parziale Creme – pelle e stoffa d'accento	875,-		5
850240	Pelle Crema	3.040,-		10
850260	Pelle bicolore	3.040,-		10
850500	"Mondo delle coccole" composto da: tre cuscini decorativi abbinati alle tappezzerie e un copriletto [13)]	295,-		8
910040	Veicolo consegnato in fabbrica con le istruzioni base	750		–

	Equipaggiamenti assolutamente raccomandati (telaio Iveco)
510260	Pacchetto potenziamento elettrico
330680	Pacchetto autotelaio con sospensione pneumatica integrale a 4 canali (Iveco)
330960	Sospensioni pneumatiche assale posteriore (MAN)

1) Per lunghezza totale veicolo si intende la misura tra il paraurti anteriore e la parte finale posteriore del veicolo
2) Per larghezza totale veicolo si intende la misura tra l'esterno delle due pareti. Larghezza del veicolo misurata, incl. passaruota laterali: +10 cm
3) L'altezza varia con il montaggio di accessori opzionali come oblò a tetto, impianti satellitari ecc.
5) Il numero di posti dipende dai pesi e dalle portate degli assi. Può ridursi con l'installazione di accessori e dotazioni speciali. Il numero comunicato si riferisce al peso del veicolo con dotazione di serie e riporta il numero massimo di persone che in viaggio trovano un posto a sedere. A seconda del modello tale numero è raggiungibile soltanto aumentando la portata. La massa complessiva tecnicamente omologata nonché la portata degli assi non possono essere comunque superati. Il numero massimo di posti a sedere durante la marcia dipende dal tipo di Dinette scelta
6) La possibilità di carico dipende fondamentalmente dal peso a vuoto. Questa si riduce con l'installazione di accessori/dotazioni speciali. Oltre a ciò è prevista una suddivisione specifica dei pesi in relazione alla portata degli assi.
7) La massa in condizione di marcia è definita secondo le norme europee EN 1646-2 comprese le dotazioni base di serie (conducente 75 kg, 100% carburante, 50 l di acque chiare, 90% gas e cavo di collegamento). La massa in condizione di marcia varia con l'installazione di accessori e dotazioni speciali.
8) Il peso a vuoto è il peso del veicolo con le dotazioni di serie senza conducente, carburante, acqua e gas nonché eventuali accessori
9) Differenze sui pesi comunicati nell'ambito del 5 % sono possibili e consentite
10) Il peso massimo trainabile dipende dal peso complessivo del veicolo. In caso di scelta dell'opzione "cambio automatico Agile" il carico trainabile si riduce da 3.500 kg a 3.000 kg
11) Si consiglia il cambio manuale per un uso abituale del veicolo con traino di rimorchi molto pesanti o in percorsi di forte pendenza Con il cambio automatico Agile si riduce il peso trainabile a 3.000 kg
12) Non è possibile controllare il Multimedia Center tramite il volante multifunzione MAN di serie
13) Non con Dinette Chaisse III/IV
14) Posizione di montaggio dipendente dal montaggio nel doppio pavimento di accessori. Chiedere informazioni. È possibile che vada perso spazio di carico nei gavoni
15) Opzione obbligatoria
16) La pianta si accorcia all'altezza della parte posteriore. Conseguente riduzione della lunghezza del garage ed esclusione alloggiamento Fiat 500. Il prezzo di vendita rimane invariato
17) Nel modello 82 Q Pkw su Iveco Daily è vincolante lo stretto rispetto delle istruzioni di carico e delle limitazioni degli accessori. RivolgeteVi al Vostro rivenditore di fiducia
18) Nel modello 82 Q Pkw su Iveco Daily è necessario rispettare le disposizioni rilasciate in fase di produzione in merito al peso.
    Nei modelli MAN: è possibile su richiesta il dimensionamento del garage per l'accoglienza di altri modelli di auto (Citroen C1, Toyota IQ, Mini Cooper)
19) Nota del traduttore Thetford:
    per una eliminazione perfetta delle feci e un funzionamento irreprensibile del sistema di ripompaggio delle feci è necessario utilizzare additivi gli sanitari Thetford e la carta igienica Aqua Soft.

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com