

Catalogo 2013

liner de luxe



carthago[®]
Das Reisemobil.

58 DB 8,28 x 2,35/2,50 x 3,30 m  2/5  3/4/5



Pagina 32

62 LE 8,68 x 2,35/2,50 x 3,30 m  2/5  3/4/5



Pagina 33

65 DB 8,97 x 2,35/2,50 x 3,30/3,35 m  2/5  3/4/5



Pagina 36

65 LE 8,97 x 2,35/2,50 x 3,30/3,35 m  2/5  3/4/5



Pagina 37

Lunghezza veicolo

8 m

9 m



Il nostro servizio per voi:

Ulteriori informazioni addizionali in internet. Su alcune pagine di catalogo trovate un riferimento di codice nel web. Inserire questo codice nella homepage internet di carthago e trovate informazioni complementari, registrazioni a 360°, filmati di prodotto, ecc.

Contenuto

Editoriale	5
L'azienda	6
Il team – noi siamo liner	8

Filosofia Carthago liner de luxe	10
----------------------------------	----

liner de luxe Daily

Bagno spazioso Vario, dinette Lounge,
2 armadi guardaroba, cucina angolare

68 Q 9,21 x 2,35/2,50 x 3,30/3,35 m 2/5 3/4/5



Pagina 38

liner de luxe Daily/MAN

Bagno spazioso Premium, dinette Lounge,
2 armadi guardaroba, cucina angolare

82 Q Pkw 10,64 x 2,35/2,50 x 3,50/3,60 m 2/5 3/4/5



Pagina 39

liner de luxe Pkw Daily/MAN

Garage auto, Bagno spazioso Premium,
dinette Lounge, 2 armadi guardaroba,
cucina angolare

10 m

Dotazione liner de luxe	40
-------------------------	----

Tecnologia di serie e Dotazione di serie/speciale

Varianti dinette liner de luxe	43
--------------------------------	----

Chaise 1–4

Il mondo Carthago	44
-------------------	----

Imbottitura e tessuti per tende



*Karl-Heinz Schuler, fondatore, titolare e socio amministratore
della società Carthago Reisemobilbau GmbH*

Caro amico camperista, caro cliente,

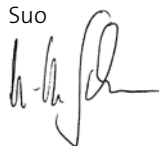
sono lieto del suo interesse per Carthago e la ringrazio di cuore per questo. Anche dopo trent'anni trascorsi nel settore degli autocaravan, è per me sempre un momento di grande emozione quando possiamo presentare come team Carthago una nuova generazione di veicoli. Oltre ad essere tutti spinti dalla passione per la tecnica, la qualità ed il design, siamo anche camperisti entusiasti. Riesce ad immaginarsi quindi la nostra gioia nel poterle presentare anno dopo anno le innovazioni che renderanno il suo soggiorno in un Carthago così unico?

In ogni modello Carthago si nascondono più di 33 anni di esperienza nella costruzione di autocaravan. I nostri veicoli sono una rara combinazione di piacevole abitabilità, di massima funzionalità, di proverbiale durata e di tecnica della classe Premium. Lo noterà immediatamente. Lo vedrà, lo intuirà, lo odorerà, lo sentirà dalla mancanza di rumori. E lo speriementerà nel vero senso della parola, non appena salirà per la prima volta in un autocaravan Carthago.

La invito volentieri a farsi un'idea personale di Carthago. Venga a trovarci alle fiere specialistiche in tutta Europa, visiti i nostri concessionari o venga ad Aulendorf, nel nuovo mondo Carthago a partire da Capodanno. A "Carthago City" vivrà la grande varietà dell'azienda in un ambiente che si adatta perfettamente alle nostre esigenze di produttori Premium. Conoscerà Carthago per quella che è: innovativa dall'amministrazione fino agli esperti della produzione, preziosa e pregiata, orientata alla qualità ed al servizio, individuale, affidabile: un'azienda da toccare con mano.

Per questo principio di Carthago garantisco io come fondatore, titolare e socio amministratore.

Suo



Karl-Heinz Schuler

Cronistoria Liner



Sedi



Aulendorf

Nel nuovo mondo Carthago ad Aulendorf verranno offerte giornalmente, a partire dal 2013, visite dello stabilimento.

Produzione dei modelli chic e-line, chic s-plus, highliner, liner de luxe.



Odranci/Slovenia

Produzione dei modelli chic c-line e c-tourer.



1979 – 2013

Il fenomeno Carthago

La costruzione di autocaravan alla Carthago è una storia di successo lunga 33 anni, iniziata con i camping bus basati sul VW Bulli e passata poi a camper mansardati fino agli odierni semintegrati ed integrali, per i quali Carthago ha assunto il ruolo di pioniere. Per quanto i modelli in tutti questi anni possano essere differenti, sono tutti basati su gli stessi valori, rimasti coerenti nel tempo. Ogni autocaravan Carthago è sinonimo di altissima qualità, comfort di marcia, comfort da vivere di giorno e notte, dotazioni tecnologiche sofisticate ed affidabili ed offre, non da ultimo, un design unico nel suo genere, proprio del marchio Carthago.

La lavorazione estremamente curata è la base della qualità caratteristica di Carthago. Tutte le parti che rendono un veicolo Carthago un capolavoro unico, sono prodotte da noi stessi. La produzione delle parti di carrozzeria estremamente stabili, degli sportelli esterni, degli elementi del mobilio, robusti e di fattura artigianale: di tutto questo e molto altro ancora possiamo usufruire in maniera consapevole. Solo in questo modo è stato possibile trasferire la tecnologia raffinata nei modelli di classe superiore e poi anche nella fascia media. Questo tipo di sviluppo è unico nel suo genere, perché di solito nel settore le aziende si sviluppano nel senso inverso: iniziano con la costruzione delle roulotte e trasmettono poi questa tecnica agli autocaravan. Noi siamo però dell'idea che la via scelta da Carthago sia quella migliore per i nostri clienti esigenti e siamo lieti che Carthago sia diventata anche per questo a livello europeo il termine di paragone in fatto di qualità e di innovazione tecnica.

Oggi Carthago produce in tre sedi: A Schmalegg nascono le linee da sogno liner de luxe e highliner, a Ravensburg-Deisenfang un team altamente qualificato produce le serie chic e-line e s-plus, nello stabilimento high-tech sloveno di Odranci infine vengono prodotti gli ambiti modelli di successo chic c-line e c-tourer. Ogni stabilimento di produzione è stato concepito specificamente per una determinata serie. Questo grado di specializzazione garantisce da un lato quell'altissima qualità che i nostri clienti si aspettano, e dall'altro il perfetto equilibrio tra prezzo e prestazioni. Inoltre questo tipo di concentrazione consente di coniugare un'eccellente produzione di tipo artigianale con una produzione di serie di elevata qualità tecnologica.

Con il completamento della Carthago-City di Aulendorf a capodanno 2012/2013 non cambierà niente di essenziale nella filosofia aziendale, tranne che le serie liner de luxe, highliner e e-line e s-plus verranno prodotte sotto uno stesso tetto, nello stabilimento di autocaravan probabilmente più moderno d'Europa, con un parco macchine all'avanguardia ed una logistica perfetta.

Il risultato della perfezione artigianale e della produzione moderna si vede già oggi in ogni Carthago. Esempio a questo proposito è la leggendaria struttura della carrozzeria. La struttura, straordinariamente resistente, duratura e isolata in maniera ottimale, la sua resistenza alla torsione e la sua costruzione perfetta diventano evidenti guidando su strade sconnesse: silenzio assoluto. Conoscete un altro produttore che ha tanta fiducia nei propri prodotti da garantirli per dieci anni dalle infiltrazioni?

L'intera tecnica impiegata nella costruzione di un autocaravan Carthago, ma anche tutti i test ai quali viene sottoposto un Carthago prima dell'avvio della produzione di serie non sono mai finiti a se stessi, ma sempre orientati alla soddisfazione dei nostri clienti. Il cliente è al centro di tutto il nostro lavoro: è proprio questo che spinge Carthago ad essere il punto di riferimento in tutte le fasce di prezzo e tutti i modelli, e leader per qualità, design e innovazione.



1. PLATZ 2. PLATZ



Il team – noi siamo liner

Altri costruiscono Liner, noi siamo i Liner.

Costruire un Liner richiede tempo e dedizione. Ogni esemplare del liner de luxe viene realizzato nel rispetto dei più elevati standard in termini di design, tecnologia e materiali impiegati. Grazie alla vostra scelta di dotazioni è possibile conferire al proprio Liner Carthago quell'impronta personale in grado di renderlo qualcosa di eccezionale. Un vero capolavoro.



Bernd Wuschack

Responsabile settori commerciale, marketing e servizio clienti

“Design, innovazione, tecnica di altissima qualità – tutto ciò abbiamo preteso dal liner de luxe, quando lo abbiamo presentato un anno fa. Volontà, passione per il prodotto e l’irrefrenabile spirito di squadra che esiste alla Carthago ha fatto creare questo autocaravan da sogno, che è unico come i nostri clienti e che ogni giorno ci rende orgogliosi.”



Markus Will

Capo settore produzione Liner

“Noi non lasciamo niente al caso. Nella produzione del liner noi lavoriamo mano in mano al fatto di costruire un autocaravan secondo i vostri desideri individuali che in tutti gli aspetti sono per noi di guida. Questo lo garantiamo.”



Matthias Eckhart

Capo area controllo qualità Liner

“Una finitura ottimale è per noi una naturalezza. Voi come cliente Liner volete perfezione e precisamente ciò desideriamo creare ogni giorno per voi. Ogni liner de luxe viene trattato già durante la sua creazione in modo minuzioso, ogni manovra è precisa. Poi alla fine vi è la prova più dura che viene eseguita dai miei colleghi del collaudo finale e me. Noi guardiamo precisi, al nostro sguardo esperto non scappa nulla. In questo modo ottenete garantito il prodotto che corrisponde alle vostre esigenze.”



Jochen Riess

Capo servizio clienti

“Nel servizio di assistenza abbiamo solo un obiettivo: farvi felici. Perciò lavoriamo ogni giorno con grande entusiasmo e gioia. I nostri migliori tecnici qualificati si distinguono attraverso particolari conoscenze specializzate nel settore, prendendo in considerazione ogni dettaglio e installano solo ricambi originali. Così avete la certezza che il vostro liner de luxe rimanga sempre qualcosa di particolare: un capolavoro unico.”



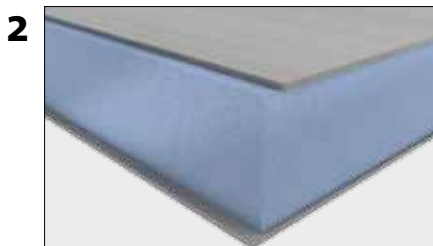
Heiko Franz

La persona di riferimento del servizio clienti Premium

“Una prestazione eccezionale non si dimostra solo nel risultato, bensì anche nell'assistenza dopo l'acquisto. Il team di assistenza Premium della Carthago vi accompagna ogni giorno 24 ore su 24. In tutto ciò che facciamo, usiamo la tecnologia d'avanguardia, ma solo i nostri collaboratori possono permettersi ciò che la tecnologia non può: lavorare con il cuore. Prendeteci in parola!”



Sportelli tipo bus nella tecnica a sandwich: senza cornice, privo di ponti termici. Apertura grazie alla tecnica a parallelogramma



Struttura delle pareti Carthago: senza legno, alluminio anche nella parte interna della parete = massima stabilità, accumulatore di calore, effetto di riscaldamento delle pareti



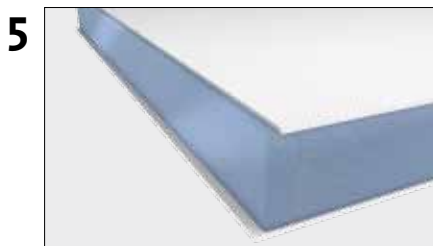
Struttura del tetto: Lato esterno tetto: VTR = lato interno del tetto antigrandine
Alluminio = accumulatore di calore e gabbia di Faraday



Garage per scooter ribassato: tramite profili di ancoraggio ad anello incollati in alluminio ad accoppiamento geometrico = capacità di carico fino a 250 kg

Struttura della piattaforma: Piattaforma inferiore e superiore del pavimento in vetroresina = nessuna putrefazione, protezione dall'umidità

Giunzione piattaforma e pareti laterali: tramite profili di ancoraggio ad anello incollati in alluminio ad accoppiamento geometrico = massima stabilità



Carrozzeria "liner de luxe"

- 2 • Spessore parete 48 mm, nella zona a doppio pavimento quasi 100 mm
- 3 • Rivestimento pareti esterne e interne: alluminio
- 3 • Il doppio pavimento più spazioso della sua classe, passante 420 mm
- 3 • Lato esterno tetto in vetroresina antigrandine, lato interno: alluminio (quindi gabbia di Faraday)
- 5 • Piattaforma 52 mm, VTR resistente all'umidità nelle parti esterne e interne
- 6 • Giunzione pavimento/parete e parete/tetto attraverso profili di ancoraggio ad anello altamente stabili e incollati con isolamento addizionale sul lato interno (quindi con ciò privo di ponti termici)

Componenti della carrozzeria "liner de luxe"

- Componenti pregiati in VTR nel frontale e nella parte posteriore
- Parete posteriore in vetroresina con sottostante parete a sandwich isolante
- Parete posteriore in vetroresina suddivisa con paraurti separato (sostituibile a poco prezzo)

Concetto di stivaggio "liner de luxe"

- Vano di carico passante sotto la dinette per tutta la larghezza del veicolo
- Vani di stivaggio laterali ribassati nel doppio pavimento. Abbassamento realizzato in modo dispendioso con struttura originale a sandwich. Altezza spazio di stivaggio 68 cm.
- 1 • Sportelli tipo bus in tecnologia sandwich, senza cornice (quindi con ciò privo di ponti termici)
- "Liner Spezial", edizione 06/2012: "I punti di forza del Carthago sono gli sportelli esterni esclusivi e ben isolati ..."
- Apertura sportello tipo bus con tecnica a parallelogramma, quindi con ciò accesso comodo allo spazio di stivaggio
- Vano centrale di approvvigionamento con presa di approvvigionamento della corrente e rubinetti di scarico acqua nonché accesso ai servizi per il riscaldamento centralizzato e ai componenti tecnici

4 Grande garage per scooter

- Altezza interna 135 cm
- Abbassamento profondo con protezione da urti attraverso rotelle
- Grande sportello per garage sul lato conducente e passeggero
- Barre di ancoraggio con anelli flessibili per un fissaggio sicuro dei bagagli
- Pavimento robusto in alluminio ondulato
- Pareti del vano garage posteriore rivestite con robusto feltro
- Sistema portante nella parete posteriore
- Centralina elettrica con facile accesso per manutenzione nel garage posteriore
- Batterie della cellula in separati vani portabatteria accessibili sopra il garage
- Variante con garage auto: Possibile caricare una Smart per two oppure una Fiat 500 a quattro posti su corrispondenti barre di salita e verricello

Dotazione della cabina di guida "liner de luxe"

- Concetto di visibilità Carthago grazie al cruscotto profondamente inclinato in avanti e al parabrezza tipo bus abbassato profondamente: Visuale perfetta del piano stradale durante il viaggio dopo solo 3 m!
- Specchi tipo bus con grandangolare e specchio per marciapiedi per un'ottima visione tutt'intorno
- Grandi finestrini laterali della cabina di guida, sul lato esterno incassati a filo in vetro vero
- Cruscotto indipendente, rivestito in pelle bicolore, con cucitura in design esclusivo
- Serranda avvolgibile elettrica dietro il parabrezza, azionato a 230 V con invertitore
- Convettore tra parabrezza e avvolgibile anteriore isolato
- Cassette in pelle esclusive attorno ai finestrini laterali della cabina di guida nella zona abitativa, oscuranti plissettati integrati
- Oscuranti plissettati sui finestrini laterali della cabina orizzontali comandabili dall'alto verso il basso
- Impianti tergilicristalli tipo bus per un campo visivo il più ampio possibile
- Luce diurna innovativa a LED

Struttura priva di legno

Alluminio anche nella parte interna

Tetto antigrandine in vetroresina

Giunzione della carrozzeria tramite profili di ancoraggio ad anello

pro mobil

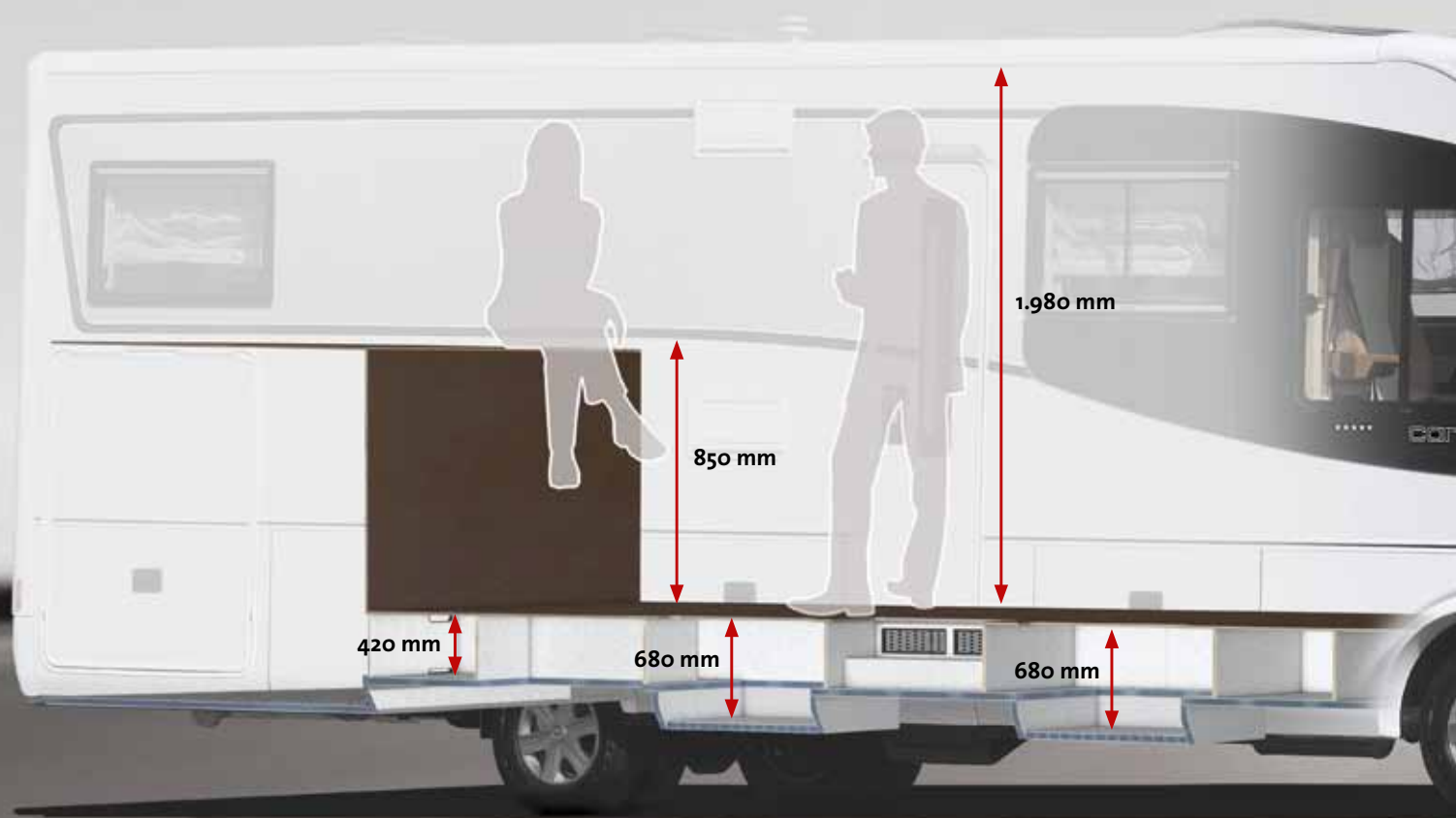


- Concetto di stivaggio
- Dotazione della cabina di guida

"Liner Spezial", test
edizione 06/2012

Protezione antifulmine

10 anni di garanzia sulle infiltrazioni straordinarie



Cabina spostata in alto: migliore visione grazie alla posizione a sedere spostata in alto e in avanti.

Specchi tipo bus con grandangolare e specchio per marcia-piedi.

Impianto tergicristalli tipo bus per una grande visione e perfetta panoramica.

Pavimento abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla parte posteriore del veicolo.



Pro
mobil



“Liner Spezial”, test
edizione 06/2012

Cabina di guida comfort “liner de luxe”

Iveco Daily:

- Concetto di trasformazione innovativo della cabina di guida: modulo cabina isolato privo di ponti termici con paratia isolata in vetroresina a due strati e collegamento diretto alla piattaforma riscaldata della zona abitativa
- Modulo cabina di guida spostato completo in alto e aggiuntivamente in avanti: con ciò migliore posizione a sedere, migliore visione con “feeling di guida “Liner
- Cruscotto indipendente
- Box congelatore nella galleria centrale per bevande fresche durante il viaggio
- Sedili di guida confortevoli SKA con posizione spostata all'esterno in avanti, sedili regolabili a più posizioni
- Risultato di test promobil “Liner Spezial”, edizione 06/2012: Cofano motore di facile manutenzione: “Facile accesso, quando il cofano viene aperto dolcemente e completamente verso l'alto ... Esempio Carthago”

MAN:

- Pedana cabina di guida spostata in alto e particolarmente isolata contro il freddo e rumori durante il viaggio. Migliore posizione a sedere grazie la pedana della cabina spostata in alto, migliore visuale, “Fahrfeeling Liner”
- Cruscotto, rivestito in pelle bicolore, con cucitura in design esclusivo
- Sedili di guida confortevoli SKA con posizione spostata all'esterno in avanti, a sospensione, sedili regolabili a più posizioni

Pavimento zona abitativa “liner de luxe”

- In continuo dalla cabina fino alla parte posteriore del veicolo

Riscaldamento a pavimento ad acqua calda

- In zona cabina di guida, dinette e bagno. Regolabile ciascuno separatamente
- Risultato di test promobil “Liner Spezial”, edizione 06/2012: “I punti di forza del Carthago sono [...] il riscaldamento a pavimento piacevole nel cockpit.” Un altro punto favorevole sono “piedi caldi grazie al riscaldamento a pavimento fino alla cabina di guida”.



MAN: Cruscotto indipendente, paratia isolata verso il cofano motore.



Daily: cruscotto indipendente con box freddo, paratia completamente isolata.

Concetto di visibilità Carthago nel liner de luxe



Visione del piano stradale durante il viaggio minore di 3 m, miglior valore secondo promobil “Liner Spezial”, edizione 06/2012.

Vedere ed essere visti, questo è importante. Per questo motivo Carthago, per gli integrali, ha il migliore concetto di visuale. Cio' allo stesso tempo oltre a distinguerci dagli altri produttori ottenendo nei vari test di confronto i migliori risultati si che siate più sicuri durante il viaggio. In poche parole. Questo per voi significa: migliore visione durante il viaggio sulla strada grazie al cruscotto abbassato in avanti e il parabrezza ribassato tipo bus. Dopo meno di 3 m dal sedile conducente del liner de luxe vedete sul piano stradale – questo è il valore migliore!

Ma non soltanto la visibilità in avanti, bensì anche la visione tutt'intorno è eccellente. Avete tutto sotto sguardo con specchi grandi tipo bus compreso specchi grandangolare e per marciapiedi. L'impianto tergicristallo tipo bus con spazzole stabili provvede anche ad un campo grande visibile in caso di forte pioggia.



Il diagramma polare della visibilità a 360° evidenzia l'eccellente campo visivo del liner de luxe Carthago durante il viaggio.

Vantaggi del concetto di visibilità Carthago

- Miglior risultato di test a confronto: dopo solo quasi 3 m già visione sul piano della strada
- Grazie allo specchio tipo bus aggiuntivo la migliore visione davanti all'autocaravan. Anche qui il valore migliore di test!
- Parabrezza ribassato tipo bus porta migliori condizioni di visibilità e una panoramica perfetta
- Perfetta visibilità tutt'intorno grazie a specchi tipo bus con grandangolare e specchi per marciapiedi
- Impianto tergicristalli tipo bus pulisce un grande campo visibile
- Cruscotto indipendente, attivo alla guida



Costruzione dei mobili "piping" molto robusta



Tecnica di collegamento mobili "Durafix"

L'esperienza di un falegname non ha eguali! E questo non è solo un detto per Carthago, ma un'esigenza perseguita con coerenza da tutti gli operai nella propria falegnameria. Qui viene prodotto e lavorato ogni corpo del mobile con cura e precisione artigianale. La tecnica di collegamento delle singole parti dei mobili è una specialità Carthago. Una tenuta doppia è sempre più sicura, per questo tutte le parti non vengono solamente avvitate tra loro, come avviene solitamente, ma anche unite a tenone e mortasa, proprio come nei mobili artigianali, con scanalatura e linguetta.

Il risultato delle due tecniche è di un'alta qualità che si vede e si sente. La costruzione dei mobili Carthago si distingue a ragione per la lunga durata e la riduzione dei rumori.

Costruzione dei mobili Carthago

- Finitura dei mobili nella propria falegnameria Carthago
- Utilizzo di legni robusti incollati a più strati
- Mobili puntellati direttamente sul doppio pavimento (invece che fissati alla parete)
- Struttura dei mobili autoportante
- Collegamento dei mobili "Durafix" = avvitati e uniti a tenone e mortasa
- Riduzione del rumore tramite ammortizzamento degli sportelli e rivestimento termico delle pareti = nessuno scricchiolio o vibrazione durante il viaggio
- Supporti, cerniere e cassetti in qualità da professionisti
- Costruzione mobili "liner" con bordi di vero legno



Il piacere di dormire: dormi bene!

Come uno si mette a letto, così si giace, e dormire bene è grazie ad un buon letto! Perciò i letti Carthago sono particolarmente lunghi, particolarmente larghi, hanno un accesso comodo grazie ad un'altezza di salita possibilmente bassa.

Un sistema di dormire d'alta qualità e raccomandato dai medici, composto da una rete a sospensione elastica puntuale e un materasso speciale corrispondentemente adeguato, vi vizierà con un sonno sano e ottimo.

Se volete dormire piuttosto distanti tra voi o avete dei figli, il letto basculante opzionale nel liner o la dinette lounge trasformata in un letto (opzione) è ottimamente adatto.

Vantaggi del piacere di dormire

- Sistema di dormire raccomandato da medici
- Grandi misure per giacere in tutti i letti fissi
- Basse altezze di salita nei letti
- Letti supplementari (letto basculante o tavolo soggiorno abbassabile e trasformabile)

Il comfort abitativo

In un autocaravan liner de luxe godete del comfort abitativo tipico degli appartamenti di lusso. Nella dinette tipo lounge estremamente comoda potete lasciarvi piacevolmente andare. Tappezzeria pregiata e cuscini schienale formati ergonomici invitano ad intrattenersi.

Attraverso l'abile abbassamento del TFT dal pensile a tetto ad altezza visiva e il posizionamento di fronte alla dinette lounge potete godervi e rilassarvi anche vedendo lunghe trasmissioni televisive. Sia dalla dinette che anche dai sedili girevoli della cabina di guida.

E se la luce naturale non dovesse bastare, potete aggiungere un accento particolare dove volete con la moderna tecnica di illuminazione a LED. Con un dimmer per la luce creerete un'atmosfera particolarmente romantica.

Ogni singolo liner de luxe rispecchia la filosofia spaziale tipica di Carthago: tutti gli ambienti sono generosi, la distribuzione degli spazi ponderata e separabile. Abitare, cucinare, riposarsi, rinfrescarsi, vestirsi: tutto questo ha luogo in un unico spazio del liner al massimo lussuoso.

Vantaggi del comfort abitativo

- Enorme sensazione dello spazio grazie alla chiara distribuzione degli spazi
- Concetto pianta con spazio locali chiaramente separabili
- 2 varianti bagno a scelta: Bagno spazioso Vario o bagno spazioso Premium
- Dinette lounge con imbottiture dalla forma ergonomica
- 4 varianti dinette selezionabili per ogni esigenza
- Sedili della cabina di guida completamente integrabili nella dinette
- Grande tavolo zona soggiorno estraibile, spostabile doppio
- Illuminazione LED nell'intera cellula, dimmabile



Concetto luce liner de luxe

Innovativo sistema di illuminazione per un'atmosfera unica e stati d'animo individuali sono ulteriori caratteristiche d'innovazione del liner de luxe. La tecnica innovativa di illuminazione della Carthago non è solo bellezza e brillantezza, ma anche efficienza energetica. Risparmia costi, rispetta l'ambiente e crea nonostante ciò un'atmosfera di relax per voi.

Illuminazione Carthago in dettaglio

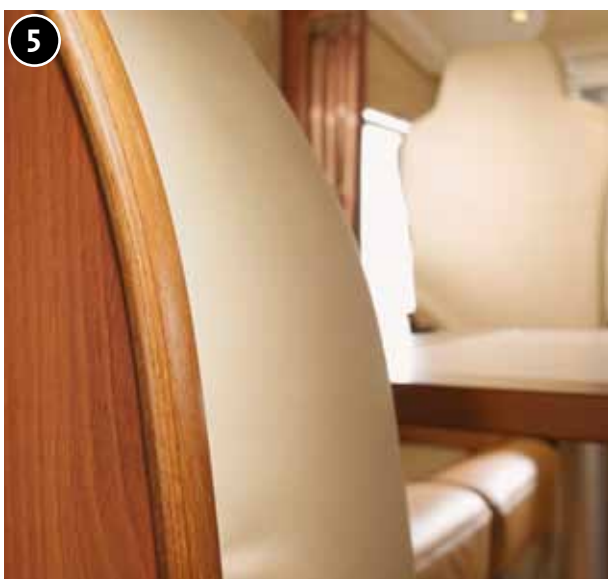
- 1 • Illuminazione del soggiorno con moderna tecnica a LED
- Illuminazione del soggiorno con numerose luci a spot ed illuminazione supplementare dell'ambiente
- Attraverso luci completamente regolabili in intensità grazie al varialuce di semplice comando
- Interruttore sezionatore in diversi punti di commutazione (ingresso, salotto, zona notte)
- 2 • "Luce notturna" attivabile separatamente
- 3 • Illuminazione esterna con funzione innovativa "Coming home" (attivazione per telecomando delle luci degli sportelli e della porta cabina integrate negli specchi retrovisori) e spegnimento automatico

L'icona di design della Carthago

La bellezza della funzione

Tecnologia efficiente in un aspetto eccitante: Questo è il liner de luxe. In questo veicolo sono le linee leggere e precise che definiscono, nonostante le dimensioni del liner, un motorhome elegante. Materiali preziosi scelti ovunque dove l'occhio vede. All'esterno i vetri incassati dei finestrini esterni lato cabina di guida o gli sportelli tipo bus incassati a filo nella parete laterale che si aprono con tecnica a parallelogramma e che permettono un perfetto caricamento. All'interno pelle ai frontali degli sportelli dei pensili e anche come cornice del finestrino grande della zona abitativa. Oppure il cruscotto indipendente rivestito con pelle bicolore e con cucitura di design. Il clou di tutto è sicuramente il soffitto della zona abitativa rivestito con pelle tesa. Unico.





Caratteristiche chiave: liner de luxe

- 2 • Sportelli tipo bus registrati con brevetto integrati a filo nella fiancata
- 1 • Grandi finestrini laterali della cabina di guida incassati a filo in vetro vero
- 4 • Cassette in pelle tutt'intorno ai finestrini zona abitativa e cabina di guida
- 3 • Soffitto zona abitativa rivestito in pelle
- 7 • Frontali pensili in pelle con cucitura a punti
- 5 • Mobili con parti di vero legno esclusive
- 7 • Robusta impugnatura "pulopen" per sportelli dei pensili
- 6 • Innovativo sistema di illuminazione in tecnica luce a LED
- 8 • Cruscotto indipendente, rivestito in pelle bicolore, con cucitura in design
- Dinette generosa Chaise Lounge con ampio spazio per le gambe e comode posizioni di relax



Siete alla ricerca di un partner affidabile per tutti i giorni? In questo caso il telaio Iveco Daily 65/70 con massa complessiva consentita di 6,5/7,0 tonnellate rappresenta sicuramente la scelta ideale da adottare come base per il Vostro liner de luxe. Questo telaio si caratterizza infatti per un perfetto equilibrio tra robustezza e bilanciamento dei pesi. Chi vuole godere l'ultimativa mobilità e guidare ancora entro i limiti di peso di 7,5 tonnellate, riceverà il liner su Iveco Daily anche in versione da 7,49 tonnellate con garage auto per la Smart for two o la Fiat 500 a quattro posti.

Il puro piacere di guida tipico dei modelli liner è garantito dal posizionamento spostato in alto e in avanti dell'intera cabina di guida. Però non è abbastanza. Per raggiungere un isolamento assolutamente privo di ponti termici della cabina di guida viene utilizzata una pedana isolante continua. Il pavimento della cabina di guida è composto dalla piattaforma a sandwich originale, la parete frontale della cabina verso il vano motore da VTR a due strati completamente isolato.

Vantaggi

- Posizione a sedere perfetta, feeling di guida liner
- Miglior risultato di test a confronto: migliore visibilità in avanti grazie al cruscotto inclinato e parabrezza tipo bus ribassato. Dopo meno di 3 m dal sedile conducente vedete il pavimento del piano stradale – Miglior valore nel test promobil "Liner Spezial", edizione 06/2012!
- Completo isolamento senza ponti termici
- Pavimento della cabina di guida isolato, aggiuntivamente con riscaldamento a pavimento
- Maggiore spazio per le gambe
- Riduzione del rumore verso il cofano motore
- Risparmio di peso sull'assale anteriore
- Cruscotto indipendente, rivestito in pelle
- Sedili comfort SKA con posizione spostata all'esterno
- Box congelatore nel cruscotto per bevande fresche durante il viaggio (galleria centrale)



Esiste al mondo qualcosa di più superlativo del lusso offerto da un autocaravan Liner? Sì, esiste: un autocaravan liner de luxe Carthago realizzato su un telaio MAN. Questo telaio con sospensioni ad aria dell'assale posteriore (opzione) vi permetterà di vivere l'esperienza di guida come un capitano della strada. Scorrimento perfetto, massimo comfort e sempre sufficienti riserve di potenza disponibili già a numero basso di giri del motore. Il liner Carthago su telaio MAN è il leader mondiale di tutte le classi.

Anche in vacanza non volete privarvi della massima mobilità? Anche in questo caso il liner de luxe su MAN è la soluzione che fa per Voi. Potrete infatti portare con Voi nell'apposito garage posteriore della versione con 10 o 12 tonnellate di portata una Smart for two oppure un esemplare della mitica Fiat 500 a quattro posti. Tutto questo è possibile senza alcun sacrificio in termini di spazio interno: grazie alla raffinata forma del tetto i modelli Liner dotati di garage auto dispongono, anche nell'area letto, di sufficiente spazio in altezza. Non rinunciate a nulla a cui non volete rinunciare.

Anche per il liner su MAN la cabina di guida viene rialzata in alto per ottenere una visione perfetta durante il viaggio. Pura avventura liner. La completa pedana cabina di guida è particolarmente isolata contro il freddo e rumori durante il viaggio. Il pavimento della cabina di guida viene anche qui riscaldato con il riscaldamento a pavimento ad acqua calda.

Anche per quanto riguarda la larghezza del veicolo: per chi è affascinato da mezzi di grandi dimensioni, il modello liner realizzato su telaio MAN di larghezza esterna pari a 2,50 anziché i 2,35 metri del modello standard, rappresenta la scelta ottimale.

Già ad un primo sguardo esterno il liner MAN si contraddistingue per il suo aspetto massiccio e per un'impressione di potenza. E le premesse vengono ampiamente mantenute. Le potenti motorizzazioni permettono al liner de luxe di muoversi agevolmente in ogni situazione e condizione di carico. Grazie alla combinazione con la potenza del motore, il vostro liner de luxe su MAN sarà il re della strada

Vantaggi

- Selezionabili 2 larghezze di veicolo: 2,35 m/2,50 m
- Classi di peso differenti possibile: 7,49 t, 10 t, 12 t
- Selezionabili 2 potenti motorizzazioni, ciascuno con cambio automatico
- Migliore posizione a sedere grazie alla pedana della cabina spostata in alto, migliore visuale, feeling liner
- Massimo carico utile grazie al peso complessivo consentito nei modelli su MAN fino a 12 t
- Cruscotto indipendente, rivestito in pelle
- Sedili comfort SKA (sospensione pneumatica) con posizione spostata all'esterno, quindi maggiore larghezza di passaggio nella cabina di guida e più comfort a sedere nella dinette
- Migliore visibilità in avanti grazie al cruscotto inclinato, posizione a sedere rialzata e parabrezza tipo bus ribassato

liner de luxe

su Iveco Daily

- Peso complessivo consentito da 6,5 t a 7,49 t
- Larghezza cellula 2,35 m
- Anche pianta con garage auto per la Fiat 500 a quattro posti
- Cabina di guida spostata verso l'alto e in avanti: migliore visibilità, feeling di guida "Liner"
- Concetto di visibilità migliore, visuale del piano stradale durante il viaggio dopo solo 3 m
- Motorizzazione 3,0 l, 170 CV (a scelta con cambio automatico) o 3,0 l, 205 CV
- Elevate riserve di carico utile entro i limiti di peso di 7,49 t
- Box frigorifero per bevande nella galleria centrale del cruscotto
- Massima autonomia: serbatoio acqua dolce di 300 l, di acqua di scarico da 300 l, 2 batterie al gel da 140 AH, riscaldamento acqua calda Alde, riscaldamento a pavimento ad acqua calda nella cabina di guida, zona abitativa e zona bagno regolabile separatamente, concetto di isolamento nella cabina di guida
- Vasta gamma di accessori telaio disponibili



"Un autocaravan da sogno. Chiaramente unico. Per noi, il liner è il nostro primo autocaravan in assoluto. Durante i nostri viaggi abbiamo incontrato molte persone interessanti e visto anche molti altri veicoli. Del liner apprezziamo l'ottica particolare, la tecnica compatta e la miscela di materiali adeguati l'uno all'altro. In questo veicolo de luxe si sente semplicemente che qui non si ha a che fare con un autocaravan dozzinale. Non è presuntuoso, dimostra solo una cosa: stile."

Brigitte e Hartmut Schwäbe – clienti e ambasciatori del marchio Carthago

LMOV012

Web-Code





liner de luxe



LPANoo2
Web-Code

liner de luxe

su MAN

- Peso complessivo consentito da 7,49 t a 12 t
- Larghezza cellula 2,35 m o a scelta 2,50 m
- Pedana cabina di guida spostata verso l'ato: migliore visibilità, feeling di guida "Liner"
- Motorizzazione 4,58 l, 220 CV o 6,87 l, 250 CV (a scelta con cambio automatico)
- Elevate riserve di carico utile anche con auto a bordo
- Massima autonomia: fino a 400 l di acqua dolce, 300 l di acqua di scarico, 2 batterie al gel da 140 AH, riscaldamento acqua calda Alde, riscaldamento a pavimento ad acqua calda nella cabina di guida, zona abitativa e zona bagno regolabile separatamente, concetto di isolamento nella cabina di guida

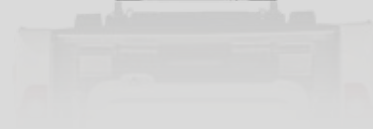
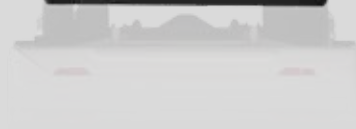


"Guidiamo il liner di Carthago già da diversi anni e abbiamo pensato che questo sarebbe stato qualcosa di simile ad un matrimonio duraturo. Poi l'anno scorso venne il nuovo liner de luxe. Per noi il massimo, perché è ancora un po' più nobile, tecnicamente ha meravigliose soluzioni come i nuovi sportelli laterali tipo bus. Complimenti alla Carthago. Altri costruttori volevano persuaderci a separarci dal Liner. Da quando c'è il liner de luxe non esiste alcuna alternativa a Carthago!"

Hildegard Löffler-Dammer e Helmut Dammer – clienti e ambasciatori del marchio Carthago

LMOV012

Web-Code





liner de luxe



LPAN012

Web-Code

liner de luxe

su Iveco Daily

Categoria piante

1

Bagno spazioso Vario liner de luxe

Avete scelto l'ammiraglia dalla gamma di programma degli autocaravan Carthago. Congratulazioni! Il liner de luxe vi offre la massima individualità. Avete la scelta tra differenti carrozzerie, tra 4 varianti di dinette, 3 varianti differenti di letti posteriori e 2 concetti per il bagno. Il bagno spazioso Vario convince grazie generose condizioni di spazio nonostante dimensioni compatte. Il suo fascino però è l'attitudine nella pratica e la flessibilità. Sul lato opposto doccia, la porta rototraslante separa abitacolo e spogliatoio. Verso la camera da letto potete aggiuntivamente chiudere la porta scorrevole. Oppure chiudete la porta del bagno dal lato lavatoio e avete un locale separato per lavarsi e WC. Questa soluzione la trovate nelle piante compatte 58 DB e 62 LE.

- Bagno spazioso flessibile Vario
- Lunghezza veicolo compatta
- Possibile utilizzare separatamente la toilette
- Grande spogliatoio: separabile da porta zona abitativa e porta scorrevole verso la zona notte
- 2 armadi per vestiti alti fino al soffitto dentro lo spogliatoio
- Doccia a pioggia spostata e ulteriore doccetta a barra



Vista della zona giorno, categoria piante 1



Dinette vista dall'alto



Dinette con sguardo rivolto verso la cabina

liner Daily 58 DB

Categoria piante

1



Altezza interna: 1.350 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave:

- Pianta comfort con bagno spazioso Vario, lunghezza corta del veicolo
- Dinette Lounge con divano laterale lungo – 4 varianti disponibili
- Sedili comfort della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, estraibile con prolunga
- Cucina angolare Premium con piano di lavoro Corean e lavabo rotondo
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Vario: utilizzabile in modo flessibile, molto spazio e tuttavia compatto
- Bagno con toilette utilizzabile separatamente, aprendo semplicemente la porta del bagno si crea un grande spogliatoio
- Porta scorrevole verso la zona notte, specchio lato del bagno
- 2 armadi per vestiti alti fino al soffitto dentro lo spogliatoio
- Letto matrimoniale posteriore 157 x 210 cm
- Garage per scooter spazioso con 2 grandi sportelli esterni



liner Daily 58 DB

Telaio:	Iveco Daily 65C 17/70 C 17
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5

liner Daily 62 LE

Categoria piante

1



Larghezza interna: 1.150 mm



Altezza interna: 1.350 mm



Punti chiave:

- Pianta comfort con bagno spazioso Vario, lunghezza corta del veicolo
- Dinette Lounge con divano laterale lungo – 4 varianti disponibili
- Sedili comfort della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, estraibile con prolunga
- Cucina angolare Premium con piano di lavoro Corean e lavabo rotondo
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Vario: utilizzabile in modo flessibile, molto spazio e tuttavia compatto
- Bagno con toilette utilizzabile separatamente, aprendo semplicemente la porta del bagno si crea un grande spogliatoio
- Porta scorrevole verso la zona notte, specchio lato del bagno
- 2 armadi per vestiti alti fino al soffitto dentro lo spogliatoio
- 2 letti posteriori 80 x 198 cm
- Garage per scooter spazioso con 2 grandi sportelli esterni



liner Daily 62 LE

Telaio:	Iveco Daily 65C 17/70 C 17
Interasse:	4.550 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5

liner de luxe

su Iveco Daily/MAN

Categoria piante

2

Bagno spazioso Premium liner de luxe

Il più grande in tutto: liner de luxe con bagno spazioso Premium. Se indipendentemente dalla lunghezza del veicolo preferite uno spazio massimo, c'è solo una soluzione per Voi: le piante 65, 68 Q o 82 Q con il loro bagno spazioso Premium. Questa soluzione di bagno spazioso vi offre la comodità di una piccola oasi di benessere ed è integrata nel vostro liner de luxe letteralmente come un bagno separato. Benvenuti nei modelli 65, 68 Q e 82 Q auto.

- Bagno spazioso Premium con massimo comfort di spazio
- Separazione locali con porte scorrevoli verso la zona abitativa e la zona notte
- Armadio per vestiti integrato grande, alto fino al soffitto e separabile in modo flessibile
- Doccia a quadrante in vetro vero di 80 cm dal settore casalingo
- Lavabo di Corian senza giunture
- WC in ceramica con serbatoio fisso da 250 l
- Radiatore per asciugamani alla parete
- Riscaldamento a pavimento



Vista della zona giorno, categoria piante 2



Dinette vista dall'alto

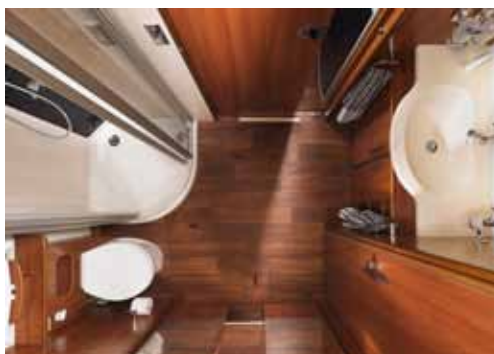


Dinette con sguardo rivolto verso la cabina

liner Daily/ MAN 65 DB

Categoria piante

2



Altezza interna: 1.350 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave:

- Pianta Premium con bagno spazioso Premium
- Dinette Lounge con divano laterale lungo – 4 varianti disponibili
- Sedili comfort della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, estraibile con prolunga
- Cucina angolare Premium con piano di lavoro Corean e lavabo rotondo
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Premium con doccia tipo casa di forma quadrata 80 x 80 cm, grande lavabo in Corian
- Porta scorrevole tra la zona abitativa e zona notte (superficie specchio su lato bagno)
- Armadio per vestiti alto fino al soffitto e regolabile in modo flessibile
- Secondo armadio alto fino al soffitto nella camera da letto
- Letto matrimoniale posteriore 157 x 210 cm
- Garage per scooter spazioso con 2 grandi sportelli esterni



8,97 m

Daily:
3,30 m
MAN:
3,35 m



2,35 m/2,50 m

liner 65 DB

Telaio:	Iveco Daily 65C 17/70 C 17/MAN TGL 8.220
Interasse:	4.750 mm/4.500 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5



liner Daily/ MAN 65 LE

Categoria piante

2



Larghezza interna: 1.150 mm



Altezza interna: 1.350 mm



Punti chiave:

- Pianta Premium con bagno spazioso Premium
- Dinette Lounge con divano laterale lungo – 4 varianti disponibili
- Sedili comfort della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, estraibile con prolunga
- Cucina angolare Premium con piano di lavoro Corean e lavabo rotondo
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Premium con doccia tipo casa di forma quadrata 80 x 80 cm, grande lavabo in Corian
- Porta scorrevole tra la zona abitativa e zona notte (superficie specchio su lato bagno)
- Armadio per vestiti alto fino al soffitto e regolabile in modo flessibile
- 2 letti posteriori 80 x 198 cm
- Garage per scooter spazioso con 2 grandi sportelli esterni



9,21 m

Daily:
3,30 m
MAN:
3,35 m



2,35 m/2,50 m

liner 65 LE	
Telaio:	Iveco Daily 65C 17/70 C 17/MAN TGL 8.220
Interasse:	4.750 mm/4.500 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5

liner Daily/ MAN 68 Q

Categoria piante

2



Altezza interna: 1.350 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave:

- Pianta Premium con bagno spazioso Premium
- Dinette Lounge con divano laterale lungo – 4 varianti disponibili
- Sedili comfort della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, estraibile con prolunga
- Cucina angolare Premium con piano di lavoro Corean e lavabo rotondo
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Premium con doccia tipo casa di forma quadrata 80 x 80 cm, grande lavabo in Corian
- Porta scorrevole tra la zona abitativa e zona notte (superficie specchio su lato bagno)
- Armadio per vestiti alto fino al soffitto e regolabile in modo flessibile
- Letto Queen 145 x 195 cm
- Garage per scooter spazioso con 2 grandi sportelli esterni



9,21 m

Daily:
3,30 m
MAN:
3,35 m



2,35 m/2,50 m

liner 68 Q

Telaio:	Iveco Daily 65C 17/70 C 17/MAN TGL 8.220
Interasse:	4.900 mm/4.500 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5



liner Daily/ MAN 82 Q Pkw

Categoria piante

2



Larghezza interna: 1.780 mm



Altezza interna: 1.680 mm



Punti chiave:

- Pianta Premium con bagno spazioso Premium e garage posteriore per auto
- Dinette Lounge con divano laterale lungo – 4 varianti disponibili
- Sedili comfort della cabina di guida SKA spostati verso l'esterno
- Tavolo soggiorno lussuoso, estraibile con prolunga
- Cucina angolare Premium con piano di lavoro Corean e lavabo rotondo
- Armadio combinato con frigorifero da 160 l ad altezza ottimale
- Bagno spazioso Premium con doccia tipo casa di forma quadrata 80 x 80 cm, grande lavabo in Corian
- Porta scorrevole tra la zona abitativa e zona notte (superficie specchio su lato bagno)
- Armadio per vestiti alto fino al soffitto e regolabile in modo flessibile
- Camera da letto con altezza d'uomo attraverso il tetto rialzato
- Letto Queen 145 x 195 cm
- Garage posteriore auto per Smart e Fiat 500 a quattro posti



10,64 m

Daily:
3,50 m
MAN:
3,60 m



2,35 m

liner 82 Q auto

Telaio:	Iveco Daily 70 C 17/MAN TGL 10.220
Interasse:	5.850 mm/5.300 mm
Altezza interna in zona abitativa/zona notte:	1,98 m/1,74 m
Posti notte fissi/variabili:	2/5
Posti a sedere per la marcia:	3/4/5

liner de luxe

Dotazione di serie



Specchietto tipo bus

con grandangolo, specchietto anteriore e specchietto principale.



Doppi vetri isolanti

dei finestrini laterali cabina di guida: lato conducente e lato passeggero.



Avvolgibili isolanti frontali elettrici

comandabili elettricamente, con invertitore 230 V.



Porta cellula di sicurezza

con tripla chiusura, cerniere interne in acciaio, finestrino con zanzariera.



Chiusura centralizzata

per porta cellula, sportelli tipo bus e sportelli garage posteriore.



Telecomando

per la chiusura centralizzata (con trasmettitore manuale separato).



Funzione "Coming home"

in combinazione con la chiusura centralizzata: spegnimento ritardato della lampada esterna.



Gradino di salita

estraibile elettricamente, incassato nella bandella laterale.



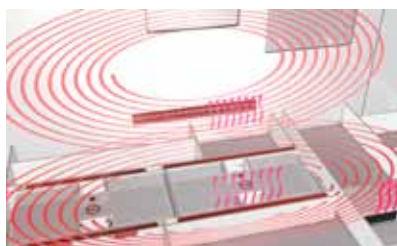
Oblò panoramico

sopra la dinette, apertura/chiusura elettrica.



Riscaldamento acqua calda Alde

con diversi convettori nella cabina di guida, zona abitativa, doppio pavimento, nel garage.



Riscaldamento a pavimento ad acqua calda nella zona cabina di guida, zona abitativa e nel bagno.



Scambiatore di calore Alde

con funzione di preriscaldamento motore.

liner de luxe

Dotazione di serie



Vano centrale

per smaltimento e approvvigionamento, accesso ai servizi dietro lo sportello tipo bus.



Rulli per carichi pesanti

alla prolunga telaio, protezione da danneggiamenti della sottoscocca.



Sedili comfort nella cabina di guida

Sedile SKA regolabili più volte, con braccioli e cintura integrata.



Tavolo soggiorno "liner"

con bordi in legno vero, spostabile doppio, estraibile e ampliabile, con inserto.



Tende a pacchetto

di alta qualità, comando tramite sistema a catenella. Possono essere smontate per la pulizia.



Rivestimento interno del tetto

con cassette di pelle esclusive.



Cassette di pelle esclusive

attorno alla finestre nella cabina di guida e zona abitativa.



Frontali sportelli

Pensili a tetto in pelle esclusiva colore crema con cucitura a punti.



Tec Tower 190 I

Combinazione frigorifero con vano congelatore separato e forno a gas.



Piano di lavoro cucina

Piano di lavoro di Corian, rifinito senza giunture, con lavello tipo casalingo e copertura.



Bollitore di qualità

con base di vetro per la semplice pulizia.



Macchina da caffè 230 V

integrata ben accessibile nel piano di lavoro della cucina.

liner de luxe

Dotazione di serie



Rubinetto con speciale design

Esecuzione robusta in metallo con doccetta flessibile pregiata.



Divisori per cassetti

"flex" per riempire a proprio piacimento i cassetti della cucina.



Ventilatore da soffitto

sopra la cucina, con funzione di cappa aspirante. Funzione di ventilazione/ disaerazione.



Doccia a pioggia

molto alta e ulteriore doccetta a barra.



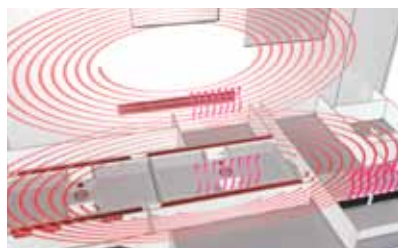
WC in ceramica

con serbatoio fisso da 250 l.



Radiatore per asciugamani

alla parete, regolabile.



Riscaldamento a pavimento

nella cabina di guida, zona abitativa e bagno, regolabile separatamente.



Illuminazione abitacolo

con tecnologia a LED, tonalità calda, consumo energetico basso, lunga durata in servizio.



Illuminazione d'accento

con nastri luce a LED indiretta attraverso i baldacchini al soffitto.



Luce notturna

Illuminazione notturna sul pavimento, regolabile separatamente.



Letti posteriori

con sistema di dormire Cara Winx raccomandato dai medici: Rete a sospensione speciale e materasso.



Grande sportello del garage per

scooter sul lato guida e passeggero con doppia chiusura e aste per apertura decelerata su ambo i lati.

liner de luxe

Varianti dinette



Sedete perfettamente.

Fate semplicemente quello che volete! Non voi vi dovete adattare al vostro liner, bensì il liner a voi. In ogni situazione. Anche quando sedete.

Carthago offre le sue dinette per il liner in quattro differenti versioni. Voi decidete di come sedervi, non importa se viaggiate in due o con cinque persone, se volete molto spazio oppure poco.

Chaise 1

- Con 1 posto con cintura
- Divano sul lato opposto

Chaise 2

- Girevole, con ciò 2 posti con cintura
- Divano sul lato opposto

Chaise 3

- Con 1 posto con cintura
- Dinette bar sul lato opposto e sedile bar con cintura a tre punti

Chaise 4

- Girevole, con ciò 2 posti con cintura
- Dinette bar sul lato opposto e sedile bar con cintura a tre punti
- Questa versione offre 5 posti con cintura

Il mondo Carthago

Pregiata combinazione di tessuto Antara:

tessuto con trattamento antimacchia, Antara con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel"



Cordoba
Di serie



Venezia
Di serie



Barcelona
Di serie



Toulouse
Di serie

Pregiata esecuzione di tessuto Antara:

Tessuto Antara con efficace trattamento antimacchia "Teflon Repel"



Agadir
Di serie

Pregiata combinazione di tessuto e pelle:

pelle di alta qualità, tessuto con trattamento antimacchia



Tessuto Macchiato parzialmente in pelle

Opzione



Tessuto Savannah parzialmente in pelle

Opzione



Tessuto Crema parzialmente in pelle

Opzione

Pregiata combinazione di tessuto in pelle



Pelle Crema

Opzione

Apart: pelle color crema di alta qualità.



Pelle bicolore

Opzione

Perfetta combinazione di pelle bicolore di alta qualità.

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Avvertenza: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di agosto del 2012. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che in talune immagini sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici e per apprendere il numero di posti con cintura da utilizzare durante la marcia si rimanda al listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada - StVO - e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli - StVZO.
© Carthago Reisemobil GmbH, D-88213 Ravensburg/Schmalegg, Tel. +49 751 79121-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.