

Catalogo 2014

liner



I Liner classe Premium.

highliner
liner de luxe

carthago[®]
Das Reisemobil.

50 7,75 x 2,27 x 3,27 m  4/5  4



Pagina 32

54 8,05 x 2,27 x 3,27 m  4/5  4



Pagina 38

59 LE 8,54 x 2,27 x 3,27 m  4/5  4



Pagina 39

62 Q 8,85 x 2,27 x 3,27 m  4/5  4



Pagina 40

58 DB 8,31 x 2,35 x 3,30 m  2/5  3/4/5



Pagina 56

62 LE Daily: 8,71 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 8,71 x 2,35 x 3,40 m  2/5  3/4/5



Pagina 57

65 DB Daily: 8,97 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 8,97 x 2,35 x 3,35 m
Eurocargo: 8,97 x 2,50 x 3,35 m  2/5  3/4/5



Pagina 62

65 LE Daily: 8,97 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 8,97 x 2,35 x 3,35 m
Eurocargo: 8,97 x 2,50 x 3,35 m  2/5  3/4/5



Pagina 63

68 Q Daily: 9,21 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 9,21 x 2,35 x 3,35 m
Eurocargo: 9,21 x 2,50 x 3,35 m  2/5  3/4/5



Pagina 64

Lunghezza veicolo

8 m

9 m



Il nostro servizio per voi:

ulteriori informazioni addizionali in internet. Su alcune pagine del catalogo trovate un riferimento al codice Web.

Inserendo detto codice nella home page Carthago riceverete ulteriori informazioni, potrete visualizzare riprese a 360°, osservare diversi filmati sui nostri prodotti e molto altro ancora.

Indice

Editoriale	5
L'azienda	6
Il team – i Liner siamo noi	10

highliner/liner de luxe – Filosofia Carthago	12
--	----

highliner

Set di disposizioni interne 1

Gruppo sedute a L con panca laterale, cucina angolare comfort con lavello tondo, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile, bagno spazioso con porta divisoria, armadi guardaroba sotto i letti posteriori

highliner

Set di disposizioni interne 2

Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo, cucina angolare XL con lavello doppio, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile alta fino al soffitto, bagno spazioso maxi con porta divisoria e porta scorrevole, due armadi guardaroba alti fino al soffitto

highliner Design/Dotazioni

Design esterno/interno e dotazioni di serie

42

liner de luxe Daily/MAN

Set di disposizioni interne 1

Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo, cucina angolare Premium con lavello come a casa, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile, bagno spazioso Vario con porta divisoria, due armadi guardaroba alti fino al soffitto

liner de luxe Daily/MAN/Eurocargo

Set di disposizioni interne 2

Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo, cucina angolare Premium con lavello come a casa, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile alta fino al soffitto, mobile bar, bagno spazioso Premium con due porte a scorrimento, armadio guardaroba grande, alto fino al soffitto, garage posteriore per auto sotto la zona notte nel modello 82 Q Pkw

82 Q Pkw

Daily: 10,64 x 2,35 x 3,50 m/MAN: 10,64 x 2,50 x 3,60 m
Eurocargo: 10,64 x 2,50 x 3,60 m  2/5  3/4/5



Pagina 65

10 m

liner de luxe Design/Dotazioni

Design esterno/interno e dotazioni di serie

66

liner de luxe Varianti del gruppo sedute

Chaise 1–4

67

Area giorno Carthago

Tappezzeria

70



Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e amministratore unico
Carthago Reisemobilbau GmbH

Gentili appassionati di caravan, gentili clienti,

grazie per l'interesse mostrato nei confronti della Carthago. Desideriamo invitarvi ad intraprendere un viaggio alla scoperta del marchio e degli autocaravan Carthago.

Carthago Reisemobilbau scrive da oramai 35 anni una straordinaria storia di successo. Sin dall'inizio abbiamo concentrato tutta la nostra attenzione sugli autocaravan, contrariamente a ciò che fa il maggior numero di imprese del settore che inizia con le roulotte e trasmette poi la stessa tecnologia agli autocaravan. Fino ad oggi il team Carthago si sente legato alla tradizione dell'azienda condotta dal proprietario libera dai vincoli imposti dall'appartenenza ad un gruppo. Il nostro motore sono il progresso tecnologico e lo sviluppo di innovazioni pratiche e non la massimizzazione dei guadagni o lo shareholder value.

Eppure non costruiamo autocaravan qualunque. Il nostro obiettivo è produrre veicoli che siano i migliori nella rispettiva classe di appartenenza. Costruiamo per passione, perché siamo noi stessi appassionati di caravan. I nostri veicoli sono un'eccellente combinazione di esclusiva e piacevole abitabilità, di massima funzionalità, di proverbiale durata e di tecnica ispirata ai Liner classe Premium. Un veicolo Carthago non è un prodotto confezionato, bensì

un prodotto realizzato secondo la formula del valore aggiunto Carthago, della quale sentirete parlare spesso anche in futuro. Si tratta di una strategia di costruzione che tanti cercano di imitare. Invano. Per voi ciò significa che in ogni nostro veicolo trovate la migliore carrozzeria, una tecnologia di bordo affidabile nonché i mobili di alta qualità dei Liner classe Premium. La produzione delle parti della carrozzeria molto stabili e degli sportelli esterni, la realizzazione dei robusti mobili di tradizionale qualità artigiana e tante altre lavorazioni ancora vengono eseguite per consapevole scelta all'interno della Carthago. Senza dimenticare che ogni Carthago viene equipaggiato di serie con ampie dotazioni di sicurezza che vi permettono di affrontare ogni viaggio a cuor leggero. In breve: un Carthago è un fedele compagno di viaggio, per tanti anni.

Metteteci alla prova! Rivolgetevi ad uno dei nostri rivenditori sparsi in tutta Europa o venite da noi: vale la pena visitare la nostra nuova sede aziendale, la Carthago-City!

Team di amministratori del Carthago Group



*Da sinistra a destra: **Bernd Wuschack** (amministratore Vendita, Marketing e Servizio di assistenza alla clientela), **Johannes Stumpp** (amministratore Finanze e Personale), **Karl-Heinz Schuler** (fondatore, titolare e amministratore unico), **Klaus Anton Voggel** (amministratore Tecnica e Gestione dei materiali)*

Sedi

Carthago-City ad Aulendorf

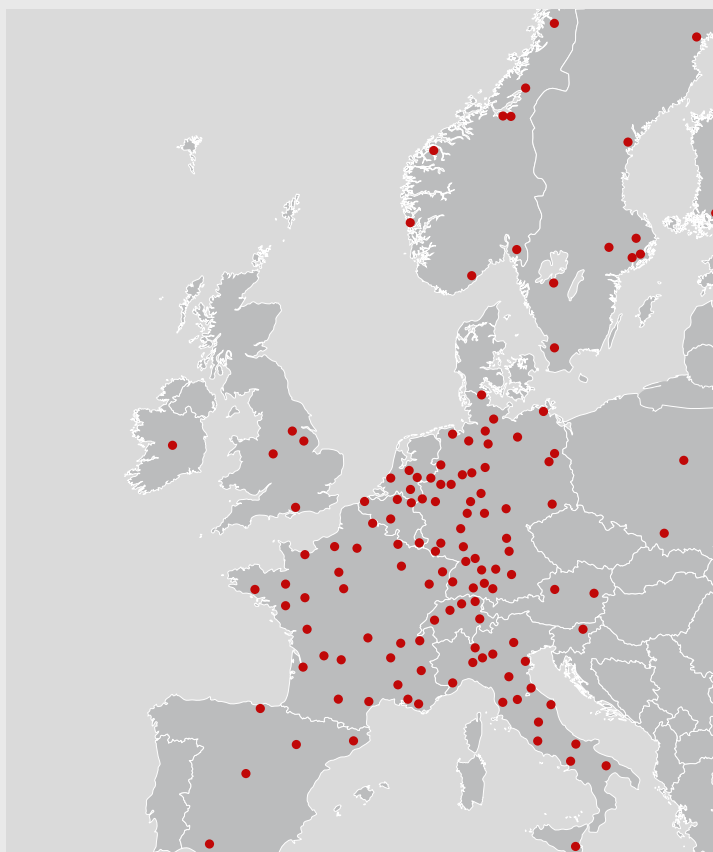


Carthago-City / Stabilimento 1



Produzione delle serie liner de luxe, highliner, chic s-plus, chic e-line

Rete di rivenditori e officine Carthago in tutta Europa



L'odierno Carthago Group è la più grande azienda produttrice di autocaravan in Europa gestita dal titolare. Conta circa 900 collaboratori, ha due sedi di produzione e svolge un ruolo di primissimo piano sul palcoscenico europeo con la sua offerta di veicoli di alta qualità.

La sede centrale della Carthago è appena stata edificata ad Aulendorf e reca il nome di Carthago-City. Qui vengono realizzate le serie di successo liner de luxe, highliner, chic s-plus e chic e-line.

I valori base del successo della Carthago vengono vissuti consapevolmente sin dal giorno della fondazione dell'azienda. E come sempre il ruolo chiave è svolto dai nostri clienti. L'intera tecnica impiegata nella costruzione di un autocaravan Carthago, ma anche tutti i test ai quali viene sottoposto un Carthago prima dell'avvio della produzione di serie, non sono mai fini a se stessi, ma perseguono un chiaro obiettivo: soddisfare le vostre aspettative. Il nostro principio guida è essere leader in termini di qualità, innovazione e design in ogni categoria di veicoli offerta. Oggi, i veicoli della Carthago occupano un posto di spicco all'interno del mercato internazionale e sono punto di riferimento quanto a qualità, innovazione e tecnologia.

L'azienda Carthago



Così raggiungete la Carthago-City

Un autocaravan Carthago è il perfetto connubio di tradizione e modernità. Tradizione intesa come perfezione nell'eseguire le lavorazioni artigianali, amore per il dettaglio e desiderio di migliorare sempre. Modernità intesa come impiego di componenti altamente tecnologici, di dotazioni di sicurezza per il telaio, tra cui p.e. la protezione antifulmine testata.

Per questo principio di qualità garantisco io personalmente nella mia funzione di fondatore, titolare e socio gerente.

Vostro

Karl-Heinz Schuler
Fondatore, titolare e amministratore unico della Carthago



1. PLATZ 2. PLATZ

Abbiamo appena inaugurato per voi la nuova mostra-mercato



Mostra-mercato nella Carthago City – qui potete vedere da vicino tutte le varianti di modelli da noi prodotte

Tanto spazio, ambiente accogliente e ampia scelta – vale la pena visitare la mostra-mercato nella Carthago-City. Vi attendono gli autocaravan Carthago di tutte le serie. Metteteli a confronto. Studiate tutte le disposizioni interne offerte, provatele, scoprite i tanti dettagli dei veicoli – qui potete esaminare attentamente ogni Carthago finché lo volete. In una mostra separata potete ammirare gli optional e trovare ispirazione per personalizzare ulteriormente il vostro autocaravan.

Nella mostra-mercato viene anche celebrata la consegna dei nuovi veicoli ai clienti, se desiderate prendere in consegna il vostro autocaravan nello stabilimento. In un salone separato i nostri consulenti vi illustrano con calma tutte le funzioni e vi spiegano come comandare le tante dotazioni. Per informazioni sui nostri orari di apertura non avete che da consultare il nostro sito www.carthago.com.

Affidate il vostro Carthago alle migliori mani: quelle dei collaboratori del nuovo Centro Servizi

Servizio di altissimo livello per veicoli di altissima qualità: il Centro Servizi nella Carthago-City è davvero unico nel suo genere. Qui un team di tecnici esperti si occupa della riparazione, della manutenzione e di ogni intervento di assistenza del quale il vostro veicolo abbia bisogno. Grande professionalità già al momento dell'accettazione: in un'apposita stazione i nostri esperti del reparto officina vi accolgono personalmente e prendono in consegna il vostro veicolo. Nel Centro Servizi sono a disposizione 16 postazioni per la verifica degli impianti a gas e di impermeabilità nonché per l'esecuzione degli interventi di manutenzione e riparazione necessari. Mentre i meccanici si prendono cura del vostro veicolo, voi potete soffermarvi nelle accoglienti aree d'attesa. Qui sono a vostra disposizione bevande e snack. Che ne dite di una gita nei dintorni con una delle nostre biciclette elettriche? Non dimenticate di annunciare la vostra visita sul sito www.carthago.com.



Area d'attesa nel Centro Servizi



Postazioni di lavoro nel Centro Servizi

Visita guidata dello stabilimento di produzione nella Carthago-City

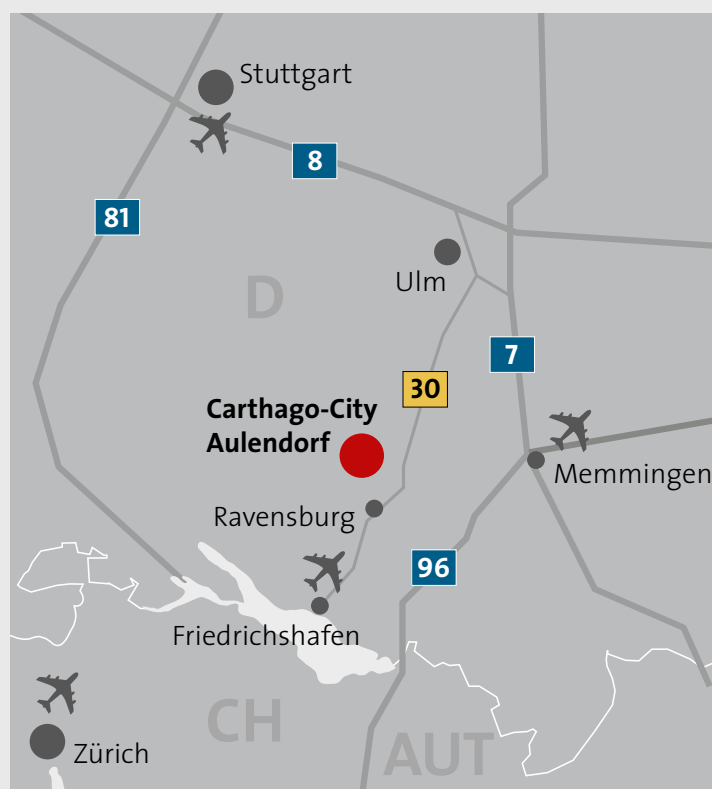


Passerella che conduce i visitatori attraverso il modernissimo impianto

Desiderate vedere con i vostri occhi come viene realizzato un autocaravan Carthago? In tal caso non dovete far altro che partecipare ad una delle nostre visite guidate gratuite nella Carthago City. Venite a vedere con che cura e precisione vengono costruiti i mobili e le parti della carrozzeria dei veicoli Carthago e come, un passo alla volta, gli autocaravan Carthago vengono assemblati su telai appositamente preparati. Osservate i nostri collaboratori e le macchine che lavorano con gran precisione – visto ciò sarete convinti della qualità Carthago. È una promessa. Lo stabilimento di produzione nella Carthago-City può essere visitato tutti i giorni lavorativi. Dovete solo prenotare la visita in internet sul sito www.carthago.com. Lì trovate anche gli orari di apertura.

Raggiungerci è semplicissimo

Venite a farci visita nella bella Alta Svevia – ne vale la pena. Se viaggiate in autocaravan o in macchina, ci trovate a metà strada tra Ulma e Friedrichshafen a pochi passi dalla strada statale Bundesstraße 30. Abbiamo a disposizione per voi posti auto con allacciamento elettrico nonché con stazioni di rifornimento e smaltimento. Potete raggiungere facilmente Aulendorf anche in treno. Chi preferisce viaggiare in aereo, può atterrare comodamente in uno dei vicini aeroporti di Friedrichshafen, Memmingen, Stoccarda o Zurigo.



Il team – i Liner siamo noi

Ciò che altri si limitano a costruire, è per noi una filosofia di vita.

Costruire un Liner richiede tempo e dedizione. I Liner classe Premium Carthago vengono costruiti con la massima attenzione al design, alla tecnologia impiegata ed ai materiali utilizzati. Tuttavia, siete voi, scegliendo le

dotazioni che preferite, a conferirgli quel tocco di individualità e quell'impronta digitale unica che fa di un Carthago un veicolo speciale, un capolavoro inimitabile.



Karl-Heinz Schuler

Fondatore, titolare e amministratore unico della Carthago

“Ogni autocaravan Carthago porta dentro sé i geni dei Liner classe Premium. Ogni autocaravan Carthago è il migliore della rispettiva classe di appartenenza – è questo il principio guida alla base del nostro operato. La nostra priorità assoluta è offrirvi la migliore qualità, a partire dalla scelta accurata dei materiali e delle materie prime, passando per i processi di produzione sostenibili e fino ad arrivare al prodotto finito. Per questa promessa di valore garantisco io personalmente”.



Bernd Wuschack

Amministratore reparto Vendita, Marketing e Servizio di assistenza alla clientela

“Offrire un design, innovazioni ed equipaggiamenti tecnologici di altissimo livello era l'obiettivo che ci siamo posti allorché presentammo gli autocaravan di lusso della Carthago, l'highliner e il liner de luxe. Questi veicoli da sogno sono il frutto dell'impegno, della passione per il prodotto e dello spiccato spirito di squadra presso la Carthago. Sono unici quanto i nostri clienti e per noi motivo d'orgoglio, ogni giorno”.



Markus Will

Direttore di produzione highliner/liner de luxe

“Non lasciamo nulla al caso. Lavoriamo gomito a gomito durante la produzione dei Liner con l'obiettivo di costruire autocaravan su misura per voi e innovativi sotto ogni punto di vista. Questa è la nostra garanzia per voi”.



Matthias Eckhart

Direttore controllo qualità highliner/liner de luxe

“È per noi ovvio offrirvi la massima perfezione fin nei minimi dettagli. È ciò che vi aspettate quali clienti Liner e ciò che desideriamo realizzare per voi ogni giorno. Già durante la produzione, ogni Liner viene lavorato molto scrupolosamente, facendo attenzione ad eseguire con precisione ogni singola fase di lavoro. Il controllo finale è molto severo. Ogni veicolo viene sottoposto ad un attento esame da parte mia e dei miei colleghi. Analizziamo con grande precisione ogni sua parte. Al nostro sguardo attento non sfugge nulla. In questo modo garantiamo che il prodotto finito soddisfi in tutto e per tutto le vostre esigenze”.



Jochen Riess

Direttore Servizio di assistenza alla clientela, reparto tecnico

“Il nostro Servizio di assistenza persegue un unico obiettivo: soddisfare le vostre aspettative. Lavoriamo ogni giorno con grande entusiasmo e gioia senza mai perdere di vista questo scopo. I nostri migliori collaboratori del reparto sono veri esperti in materia, prestano attenzione ad ogni dettaglio e montano solo parti di ricambio originali. Potete dunque esser certi che il vostro liner de luxe sarà sempre un veicolo speciale, un capolavoro inimitabile”.



Oliver Wahl

Direttore Servizio di assistenza alla clientela, reparto organizzazione

“Il nostro concetto del valore aggiunto è completato da un servizio Premium di assistenza post-vendita. Vi offriamo assistenza e consulenza a 360 gradi anche dopo l'acquisto”.



Heiko Franz

Referente Servizio Premium

“Offrire un prodotto eccellente non basta. Anche il servizio fornito dopo l'acquisto dev'essere di alto livello. Il team del Servizio Premium è a vostra disposizione ogni giorno 24 ore su 24. In tutto ciò che facciamo, ci avvaliamo delle tecnologie più moderne. Ma c'è una cosa che nessuna tecnologia è in grado di fare, bensì solo i nostri collaboratori: lavorare con passione. Potete prenderci in parola!”

highliner/liner de luxe Impianti di serie



Sportelli tipo bus con struttura a sandwich:

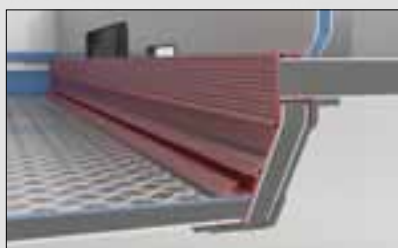
senza cornice, privi di ponti termici, completamente integrati nella parete laterale.;apertura a parallelogramma



Struttura delle pareti Carthago: priva di legno, alluminio anche sulla parte interna = massima stabilità, effetto di accumulo termico e di riscaldamento delle pareti

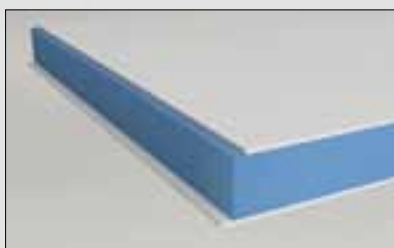


Struttura del tetto: parte esterna: VTR = protezione contro la grandine, parte interna: alluminio = protezione antifulmine, effetto di accumulo termico

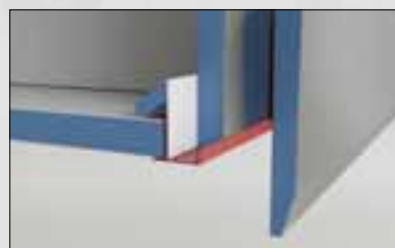


Telaio ribassato garage per scooter:

attraverso profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico = capacità di carico fino a 350 kg



Lastra pavimento: parte inferiore e superiore in VTR = nessun pericolo di putrefazione, protezione contro l'umidità, niente corrosione



Collegamento lastra pavimento e pareti laterali: attraverso profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico e provvisti di inserto anti ponte termico = tecnica di collegamento molto stabile priva di ponti termici



Doppio pavimento privo di legno con struttura composita

Struttura della carrozzeria Carthago

- Sportelli innovativi tipo bus con struttura a sandwich
- Spessore parete 48 mm, persino poco meno di 100 mm nella zona del doppio pavimento del liner de luxe
- Parte esterna ed interna delle pareti in alluminio
- Parte esterna del tetto in VTR a prova di grandine, parte interna: alluminio (dunque gabbia di Faraday)
- Doppio pavimento con altezza cospicua di 420 mm, 320 mm nell'highliner
- Lastra pavimento, parte interna ed esterna in VTR resistente all'umidità
- Collegamento pavimento/parete e parete/tetto attraverso profili molto stabili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico e provvisti di inserto anti ponte termico
- Doppio pavimento privo di legno con struttura composita

Parti accessorie della carrozzeria Carthago

- Parti accessorie di qualità in VTR sulla parte frontale e posteriore
- Parete posteriore in VTR con parete sottostante isolata con struttura a sandwich
- Paraurti posteriore in VTR e segmentato (e perciò sostituibile a basso costo)

Concetto di stiva Carthago

- Vano di carico sotto il gruppo sedute per tutta la larghezza del veicolo
- Vani di stivaggio nel doppio pavimento incassati ai lati del veicolo, sportelli realizzati con struttura a sandwich complessa, altezza vani di stivaggio laterali incassati: di 680 mm nel liner de luxe e di 660 mm nell'highliner
- Sportelli tipo bus con apertura innovativa a parallelogramma, per accedere comodamente allo spazio di stivaggio
- liner de luxe: vano tecnico centrale con presa di corrente e rubinetti di scarico acqua nonché accesso di servizio al riscaldamento centrale ed ai componenti degli impianti. highliner: rubinetti di scarico acqua nel doppio pavimento riscaldato

Garage per scooter Carthago

- Altezza interna liner de luxe 135 cm, highliner 128 cm
- Telaio ribassato dotato di ruote anticollisione
- Grande sportello garage sul lato guida e sul lato passeggero
- Guide di serraggio con estremità flessibili ad occhio per fissare i bagagli in modo sicuro
- Robusto rivestimento pavimento in alluminio mandorlato (opzione nell'highliner)
- Pareti garage posteriore con rivestimento robusto in feltro agugliato
- Sistema di ripiani sulla parete posteriore
- Centralina elettrica facilmente accessibile nel garage posteriore
- Accesso tramite il garage alle batterie cellula sistemate nella centralina batterie separata
- Variante liner de luxe con garage auto: possibilità di caricare una Smart for two o una Fiat 500 quattro posti utilizzando le apposite rampe e il verricello

Concetto di cabina Carthago

- Concetto visibilità Carthago con cruscotto profondamente inclinato in avanti e parabrezza tipo bus installato in posizione molto bassa: visuale dalla posizione del guidatore in avanti sul piano stradale dopo meno di 3 m, dopo già 2,77 m nell'highliner
- Specchi retrovisori tipo bus con grande specchietto principale e specchio grandangolo per una visibilità a 360 gradi
- Cruscotto innovativo con design Yacht coordinato ai mobili dell'abitacolo
- Serranda frontale elettrica dietro il parabrezza, azionamento tramite inverter (230 V)
- Riscaldamento a superficie ad acqua calda nella parte del cruscotto rivolta verso il parabrezza
- Cassettoni esclusivi in pelle intorno ai finestrini cabina nell'abitacolo, oscurante plissettato integrato (liner de luxe)
- Oscurante plissettato finestrini cabina a comando orizzontale dall'alto verso il basso (funzione parasole) e dal basso verso l'alto (funzione privacy) (liner de luxe)
- Impianto tergicristallo tipo bus con tergicristalli doppi per un campo visivo il più grande possibile e per una visibilità perfetta dello specchietto retrovisore anche quando piove (liner de luxe)
- Luci viaggio diurne a LED nel paraurti anteriore

Cellula priva di legno

Alluminio anche sulla parte interna

Tetto in VTR protetto dalla grandine

Collegamento della carrozzeria tramite profili di ancoraggio ad incastro

pro mobil



- Concetto di stiva
- Dotazioni cabina
- Sportelli tipo bus con isolamento esclusivo

“Speciale Liner”,
test edizione 06/2012

Protezione antifulmine

**10 anni
Garanzia di impermeabilità**

unica nel suo genere



Concetto visibilità Carthago

**pro
mobil**

“Speciale Liner”, edizione 06/2012

Miglior risultato: poco meno di 3 m.



**pro
mobil**

Test autocaravan 9/2010
Test esclusivo “Integrali 2011”

**Concetto visibilità cabina
Voto: il migliore!**



Visuale dalla posizione del guidatore in avanti sul piano stradale dopo meno di 3 m e/o dopo già 2,77 m nell'highliner

Vedere ed esser visti è importante. Per questo, la Carthago ha sviluppato per gli integrali un ottimo concetto di visibilità che non conosce paragoni e che in diversi test comparativi è stato confermato come il migliore. Esso accresce ulteriormente la vostra sicurezza in viaggio. In parole povere, su questi veicoli avete una visibilità perfetta della carreggiata grazie al cruscotto profondamente inclinato in avanti e al parabrezza tipo bus installato in posizione molto bassa. Dopo meno di 3 m vedete il piano stradale dal sedile del guidatore del liner de luxe – è il miglior risultato ottenuto! Nell'highliner, persino dopo soli 2,77 m.

Non solo la visibilità in avanti è eccellente, bensì anche la visuale di tutta l'area intorno al veicolo. Con gli specchi retrovisori tipo bus con specchio grandangolo non vi sfugge nulla. L'impianto tergicristallo con i bracci stabili vi assicura un campo visivo particolarmente grande. Il liner de luxe è equipaggiato con un impianto tergicristallo con tergicristalli doppi che vi offre una visibilità perfetta dello specchietto retrovisore anche quando piove.

Vantaggi del concetto visibilità Carthago



Il diagramma polare mostra in modo chiaro che i valori relativi al campo visivo sono eccellenti

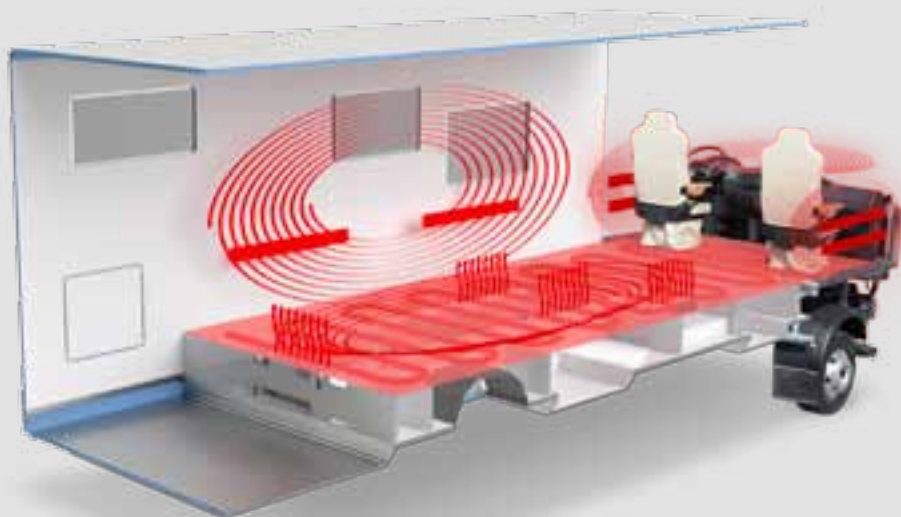
- Confermato come migliore nel liner de luxe e nell'highliner dai test che lo hanno messo a confronto con gli integrali della concorrenza
- Parabrezza tipo bus installato in posizione molto bassa per avere sotto controllo ciò che avviene davanti e nell'area intorno al veicolo
- Perfetta visibilità a 360 gradi grazie agli specchi retrovisori tipo bus con specchio grandangolo
- Impianto tergicristallo con tergicristalli doppi per un campo visivo grande (liner de luxe)
- Cruscotto innovativo e indipendente



Tecnologia di riscaldamento Carthago



Riscaldamento centrale ad acqua calda Alde con numerosi convettori nel doppio pavimento, nell'abitacolo, nel letto posteriore, nel garage per scooter, nella cabina, nel cruscotto e nel gradino di salita = tecnologia di riscaldamento come a casa, grande potenza calorifera, distribuzione uniforme e accumulo del calore senza correnti d'aria, regolazione individuale della temperatura attraverso i circuiti di riscaldamento regolabili separatamente: cabina, abitacolo, bagno, zona notte.



Riscaldamento mirato della cabina



Riscaldamento aggiuntivo mirato del cruscotto = effetto di riscaldamento a superficie, ripartizione gradevole e uniforme del calore nella zona cabina guida e nella zona giorno

Riscaldamento dei vani di stivaggio, del garage per scooter e della centralina batterie



Riscaldamento a pavimento ad acqua calda. Impianti come a casa. Piedi sempre caldi – anche alle temperature più rigide. Tre circuiti di riscaldamento regolabili separatamente: cabina, abitacolo, bagno. Protezione dal gelo di tutti i componenti degli impianti, dei vani di stivaggio, del garage per scooter e della centralina batterie grazie al riscaldamento mirato.

Doppio pavimento ad accumulo di calore



- Canali dell'aria calda nel doppio pavimento per un'efficace circolazione del calore e una ripartizione uniforme dello stesso
- Accumulo del calore nel doppio pavimento completamente isolato e privo di ponti termici
- Irradiazione del calore verso l'alto = effetto pavimento riscaldato
- Riscaldamento dei componenti degli impianti per proteggerli dal gelo
- Rubinetti scarico serbatoio nel doppio pavimento riscaldato

highliner/liner de luxe Comfort nel riposo



Pregiato materasso in schiuma fredda a 7 zone



Sistema di ammortizzazione a punti elastici Carawinx



Poggiatesta sollevabile

Un buon letto è imprescindibile per un buon riposo: in un autocaravan Carthago dormirete come un ghio. Ve lo garantiamo!

Non è solo merito dell'ambiente accogliente e del rivestimento in microfibra delle pareti che contribuisce a creare un buon clima interno, bensì anche dei letti che installiamo nei nostri veicoli! I letti Carthago sono particolarmente lunghi, particolarmente larghi e sono dotati di un comodo accesso.

Tutti i letti fissi sono equipaggiati con il sistema di ammortizzazione a punti elastici Carawinx e con un materasso di qualità in schiuma fredda a 7 zone che si adatta al corpo sostenendolo dove necessario.

Se avete bisogno di tanto spazio per dormire o se avete bambini o amici a bordo, non possiamo che consigliarvi i letti basculanti anteriori sopra la cabina (di serie nell'highliner, opzione nel liner de luxe). Anche questi hanno dimensioni generose, un comodo accesso senza scaletta attraverso la panca laterale nonché una comoda altezza a sedere.

Vantaggi del comfort nel riposo Carthago

- Tutti i letti fissi con sistema di ammortizzazione a punti elastici Carawinx
- Materasso in schiuma fredda a 7 zone
- Poggiatesta dei letti singoli e queen size sollevabili individualmente
- Comodo accesso ai letti posteriori bassi
- Comodo accesso senza scaletta al letto basculante molto basso e salita attraverso la panca laterale
- Grande altezza a sedere e libertà ottimale per la testa sul letto basculante
- Letti basculanti con superficie fissa e priva di dondolamenti in posizione notte

highliner/liner de luxe Comfort abitativo



Comodissimo gruppo sedute



Imbottiture ergonomiche nell'abitacolo



Tavolo zona giorno regolabile e ruotabile



Sistema di tende a pacchetto di qualità come a casa

In un autocaravan Carthago potrete godere del comfort abitativo tipico degli appartamenti di lusso. Accomodatevi nei gruppi sedute lounge dalla forma ergonomica e dai rivestimenti di qualità e fatevi accarezzare dalla luce che penetra nel veicolo attraverso le grandi finestre dell'abitacolo e gli oblò. E se la luce naturale non dovesse bastare, potete aggiungere un accento particolare dove volete con la moderna tecnica di illuminazione a LED. Con il dimmer potete creare un'atmosfera particolarmente romantica.

Ogni disposizione interna rispecchia la filosofia degli spazi tipica della Carthago: tutti gli ambienti sono generosi, la distribuzione degli spazi ponderata, la disposizione dei mobili dettata da esigenze pratiche. Non per niente Carthago è considerato un pioniere anche in termini di design. Form follows function – l'estetica segue la funzione. Abitare, cucinare, riposarsi, rinfrescarsi, vestirsi: tutto questo ha luogo in un unico spazio. Questo è ciò che Carthago definisce design intelligente o anche: comfort abitativo. Lasciatevi ispirare ogni giorno in viaggio e fate il pieno di energia nel piacevole ambiente di un autocaravan Carthago.

Vantaggi del concetto di abitacolo Carthago

- Incredibile sensazione di spazio grazie agli ambienti generosi
- Disposizioni interne Carthago con aree funzionali chiaramente separate: zona giorno, bagno, zona notte
- Gruppi sedute lounge con imbottiture sedili pregiate
- Sedili cabina completamente integrabili nel gruppo sedute (anche il sedile del guidatore grazie al volante in pelle/legno ribaltabile in avanti)
- Comodo divano laterale
- Pareti interne con rivestimento climatico in microfibra
- Soffitto dell'abitacolo con cassette esclusivi in pelle (liner de luxe, rivestimento opzionale in pelle per l'highliner)
- Finestre soggiorno rivestite con cassette esclusivi in pelle (liner de luxe)
- Tecnica di illuminazione a LED in tutto l'abitacolo, intensità regolabile, illuminazione notturna separata sul pavimento
- Tavolo zona giorno scorrevole per integrarsi perfettamente nel gruppo sedute
- Quattro varianti del gruppo sedute a disposizione (liner de luxe)

highliner/liner de luxe Comfort bagno



Spogliatoio: highliner/bagno Vario liner de luxe



Bagno spazioso Premium nel liner de luxe



Grandi armadi guardaroba



Doccia a spicchio liner de luxe



Doccia a pioggia

La Carthago attribuisce grande importanza alla comodità nei sanitari. Le diverse versioni del bagno spazioso offrono ampia libertà di movimento nonostante le dimensioni compatte. Il vano doccia è separato ed offre massimo comfort. I numerosi armadi a specchi, i mobiletti e le mensole offrono spazio a sufficienza per gli articoli da bagno.

Unendo il lavatoio e il WC con la cabina doccia separata si crea in un battibaleno un vano bagno e spogliatoio di generose dimensioni. Traslando la porta del bagno robusta si separa la zona bagno e spogliatoio dall'abitacolo. Per separare la zona notte basta chiudere due porte a scorrimento (in base ai modelli).

Il bagno spazioso Premium del liner de luxe offre un lusso sconfinato. Con la doccia a spicchio vi sentirete come a casa.

Vantaggi della struttura dei bagni Carthago

- Massimo comfort, ampia libertà di movimento
- Comfort doccia senza limitazioni già nelle versioni con vano doccia opposto
- Possibilità di unire o separare la zona lavatoio/WC ed il vano doccia
- Dotazioni ingegnose, piatto doccia con due scarichi opposti
- Rubinetti di qualità
- Numerose mensole per gli articoli da bagno
- Moderna doccia a pioggia e doccetta cilindrica aggiuntiva

highliner/liner de luxe Comfort cucina



Grande comfort in poco spazio



Colonna estraibile



Guida nella parete per il coprilavello



Piano a scomparsa per macchina da caffè (highliner)



Oblò tetto elettrico

In vacanza, la vostra cucina su quattro ruote si adatta perfettamente alle vostre esigenze: volete preparare la colazione, un piccolo spuntino o un menu completo? Nessun problema con una cucina Carthago. L'arredamento è pratico, ma completo – Carthago vi mostra che si possono preparare piatti sopraffini anche in poco spazio.

La macchina da caffè scende dal piano a scomparsa del pensile (highliner) e/o è inserita in modo pratico nel piano di lavoro della cucina (liner de luxe). Negli armadi pensili e nei cassetti potete sistemare stoviglie, pentole e padelle, nella generosa colonna estraibile trovano spazio spezie e provviste in quantità. Il frigorifero capiente è posizionato ad altezza ottimale in un armadio combinato separato. O preferite una combinazione frigo-congelatore-forno?

Oltre ad essere pratica e funzionale, la cucina dei Carthago è anche bella da vedere. Basti pensare al pregiato piano di lavoro in materiale minerale Corian con grande lavello tondo e base in acciaio inox di qualità come a casa o alle pratiche mensole cromate, all'elegante rubinetto in metallo dal design esclusivo con doccetta flessibile – sono tanti i pregi di un Carthago.

Vantaggi del concetto di cucina Carthago

- Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina (highliner)
- Alloggiamento macchina da caffè nel piano di lavoro (liner de luxe)
- Rubinetto pregiato dal design esclusivo con doccetta
- Piano di lavoro di qualità in materiale minerale con bordo antigoccia (liner de luxe: piano di lavoro Corian)
- Pratica colonna estraibile con tanto spazio di stivaggio
- Combinazione frigo-congelatore con un volume di 160 l, liner de luxe 190 l
- Lavello in acciaio inox di altezza funzionale
- Copertura in vetro decorativo di facile pulizia intorno alla finestra della cucina
- Cassetti spaziosi con chiusura soft, sistema di ripartizione "Flex" e finecorsa ammortizzato, chiusura centralizzata elettrica
- Maniglie pregiate "Carthago Pushlock" per tutti i cassetti
- Efficace aspirazione vapori attraverso l'oblò tetto elettrico con funzione di adduzione e scarico aria
- liner de luxe: fornello come a casa con base in vetro facile da pulire

highliner/liner de luxe Comfort cabina

Comfort abitativo



Integrazione della cabina nell'abitacolo

Comfort abitativo/comfort di seduta in dettaglio

- Dimensioni interne cabina generose = più spazio abitativo
- Gruppo sedute lounge grande con divano laterale lungo
- Sedili cabina ruotabili di 180° = perfetta integrazione nel gruppo sedute, per una seduta rilassante, anche davanti alla televisione
- Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale (highliner), liner de luxe: TFT dal pensile, abbassabile sopra il divano laterale
- Comoda posizione di relax e per guardare la televisione dai sedili cabina girati
- Grandi superfici di seduta, ampio spazio per le gambe, anche sotto il tavolo
- Sedili cabina comfort SKA con braccioli e regolazione in altezza e inclinazione
- Sedili cabina della stessa altezza del gruppo sedute
- liner de luxe: finestrini cabina con apertura/chiusura elettrica



Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti: per poter mettere il sedile del guidatore in posizione sdraiata

Comfort di seduta



Comoda posizione di relax e per guardare la televisione, sedili cabina ruotabili di 180°



Comoda posizione di seduta al tavolo dell'abitacolo, perfetta integrazione di tutti i posti a sedere

Comfort nel riposo

- Letto basculante highliner: superficie di 195 x 130 cm
- Accesso senza scaletta tramite la panca laterale
- Letto basculante in posizione notte = comodo accesso, grande altezza a sedere sul letto
- Superficie fissa, priva di dondolamenti in posizione notte
- Piano di appoggio e luce di lettura
- Oblò Mini-Heki sopra il letto basculante

- In alternativa: al posto del letto basculante, pensili con sportelli nella cabina (highliner)
- liner de luxe: di serie senza letto basculante, letto basculante = opzione



Comoda altezza a sedere sul letto basculante (highliner)



Pensili tutt'intorno (highliner)

Punti chiave:

- peso omologato totale da 6,5 t a 7,49 t – riserve di carico utile fino a max. 3 t;
- modulo cabina VTR isolato a doppio guscio e proiettato verso l'alto e in avanti: ottima visuale, sensazione di viaggiare in un "Liner";
- cruscotto innovativo con design Yacht coordinato ai mobili dell'abitacolo;
- volante in pelle/legno ribaltabile in avanti per ruotare liberamente il sedile del guidatore/per poter mettere il sedile del guidatore in posizione sdraiata;
- sportelli esterni tipo bus con apertura a parallelogramma per caricare il doppio pavimento e il vano di carico;
- autonomia in viaggio particolarmente elevata: 265 l di acqua dolce, 205 l di acqua di scarico, 2 batterie al gel da 140 Ah, riscaldamento ad acqua calda Alde;
- concetto complesso di riscaldamento e isolamento con tecnologia dei Liner classe Premium;
- gruppo sedute lounge grande con chaise longue e divano laterale lungo;
- comodo bagno spazioso Vario con due armadi guardaroba alti fino al soffitto;
- pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini fino alla cabina;
- parte posteriore moderna tipo bus in VTR con parete posteriore sottostante a sandwich.



Esiti dei test

"In questa fascia di prezzo i requisiti da soddisfare sono molto severi. La Carthago ci riesce con bravura, come mostrano i tanti pregi degli highliner".

Reisemobil International 07 /2010, Profitest Carthago highliner I 59





highliner

Il campione del mondo di carico utile

L'highliner su Iveco Daily è il veicolo su misura per chi punta in alto. Verrebbe spontaneo chiamarlo Liner, dato che possiede innegabilmente i geni dei Liner classe Premium. Lo si vede già dalla posizione dei sedili nella cabina completamente isolata a doppio guscio e proiettata verso l'alto e dalle pareti spesse niente meno che 48 mm. Fra i pregi vanno menzionati il cruscotto innovativo con design Yacht e il volante in pelle/legno ribaltabile in avanti. All'esterno saltano all'occhio gli sportelli tipo bus senza cornice integrati a filo superficie nella parete laterale – sono talmente nascosti da non poter passare inosservati. Per non parlare dello spazio di stivaggio gigantesco che nascondono dietro di sé. Le grandi riserve d'acqua garantiscono un'autonomia ottimale anche durante i viaggi lunghi senza alimentazione esterna. Il modello 50 è la variante più corta di highliner offerta come alternativa al modello 59 LE.

Ambasciatori del marchio

"L'highliner ha interni oltremodo accattivanti. Andate in un parcheggio per autocaravan e confrontatelo con veicoli che si collocano pressoché nella stessa fascia di prezzo. Amiamo intraprendere viaggi molto lunghi sia a nord che a sud e siamo più che soddisfatti di questo veicolo lussuoso che ci offre grandissime riserve di acqua ed elettricità. Anche la posizione posizione del sedile del guidatore è convincente. Per noi l'highliner è un Liner a tutti gli effetti!"

Moni e Erwin Straßer, clienti e ambasciatori del marchio Carthago





highliner



CPANo62

Web-Code

highliner

Abitacolo, doppio pavimento, vano di stivaggio, sportelli esterni

Cabina comfort highliner

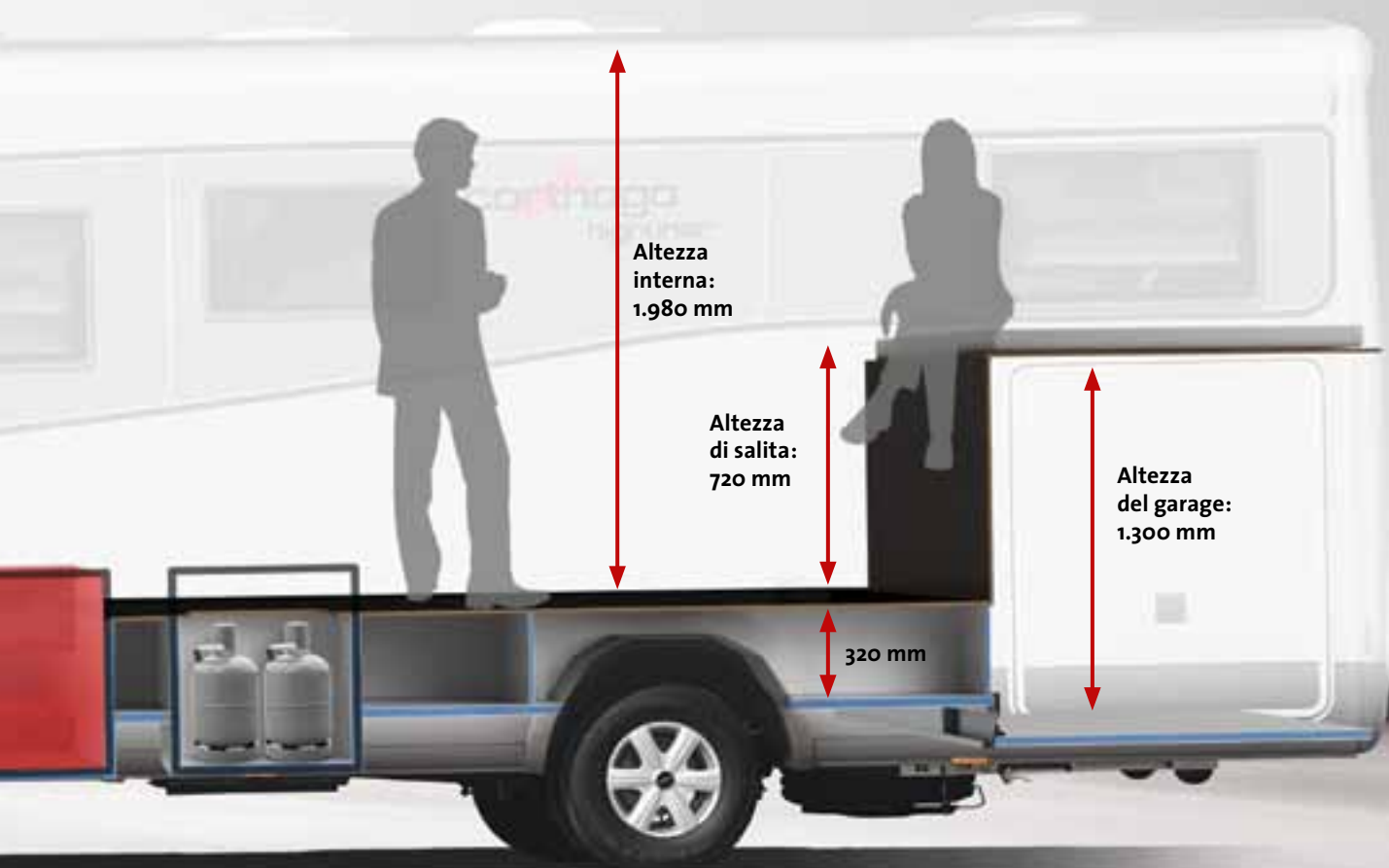
- Concetto di cabina innovativo: modulo cabina privo di ponti termici con parete divisoria in VTR isolata a doppio guscio e collegamento diretto alla lastra pavimento riscaldata dell'abitacolo
- Modulo cabina completo proiettato verso l'alto e in avanti: migliore posizione di seduta, visuale migliore, sensazione di viaggiare in un "Liner"
- Cruscotto indipendente con design Yacht
- Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti per ruotare facilmente il sedile del guidatore e per poterlo mettere in posizione sdraiata
- Frigo box nel tunnel centrale per raffreddare le bevande in viaggio
- Sedili cabina comfort SKA, diverse possibilità di regolazione



Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti: per poter mettere il sedile del guidatore in posizione sdraiata



Vano di stivaggio esterno: comodità di caricamento grazie agli sportelli esterni molto alti con apertura ammortizzata



Esempio highliner 59 LE



Garage per scooter: accesso attraverso due grandi sportelli esterni, altezza interna cospicua grazie al telaio ribassato, interamente isolato e riscaldato



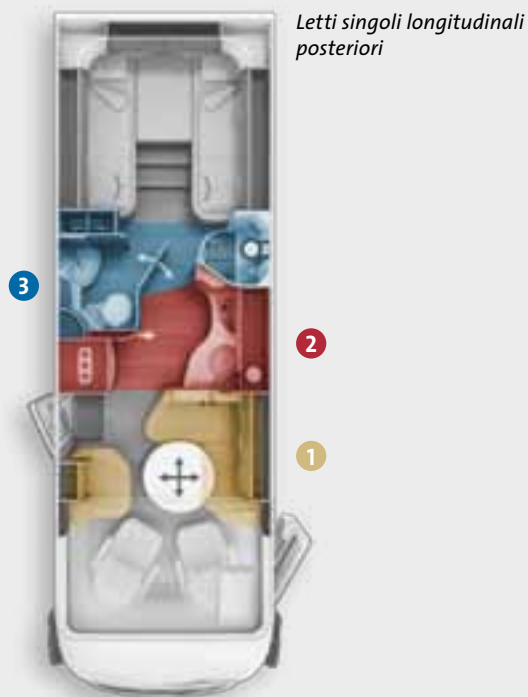
Modulo cabina VTR isolato a doppio guscio e proiettato verso l'alto e in avanti

1 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute a L con panca laterale

2 Cucina angolare comfort

3 Bagno spazioso



Con l'highliner fate il vostro ingresso nella classe Premium dei Liner. Oltre ad un design moderno ed elegante offre tanti accorgimenti tecnici propri dei liner de luxe. I set di disposizioni interne degli highliner sono oltremodo confortevoli e spaziosi. L'highliner 50 è stato sviluppato appositamente per chi non vuole rinunciare ai vantaggi del concetto degli highliner, ma desidera un veicolo con una lunghezza possibilmente compatta.

- Gruppo sedute a L con panca laterale dotata di 2 posti con cinture per la marcia
- Tavolo zona giorno circolare, grande e scorrevole in due sensi
- Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini dalla zona posteriore fino alla cabina
- Cucina angolare comfort con lavello tondo e grande piano di lavoro
- Colonna estraibile
- Bagno spazioso con spogliatoio grazie alla porta divisoria che lo separa dall'abitacolo
- Integrato nello spogliatoio: armadio guardaroba grande, alto fino al soffitto



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 1



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



Gruppo sedute dall'alto

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute a L con panca laterale



Sistema di estrazione TFT "quick up" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare comfort



Cucina angolare comfort con piano di lavoro arcuato

3 Bagno spazioso



Bagno spazioso: vano lavatoio e toilette



Gruppo sedute a L con panca laterale



Oblò sopra la zona cucina



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Bagno spazioso dall'alto con vano doccia opposto

highliner

50

Set di disposizioni interne

1



Altezza interna: 1310 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna compatta e letti singoli longitudinali;
- gruppo sedute circolare anteriore con panca laterale e tavolo circolare;
- cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox;
- colonna estraibile;
- frigorifero posizionato ad altezza ottimale in un armadio combinato separato;
- bagno spazioso separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- letti singoli longitudinali 2 x 80 x 198 cm;
- letto basculante 130 x 195 cm;
- armadi guardaroba integrati sotto i letti posteriori;
- spazioso garage per scooter.



highliner 50

Telaio:	Iveco Daily 65 C / 70 C telaio alto
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

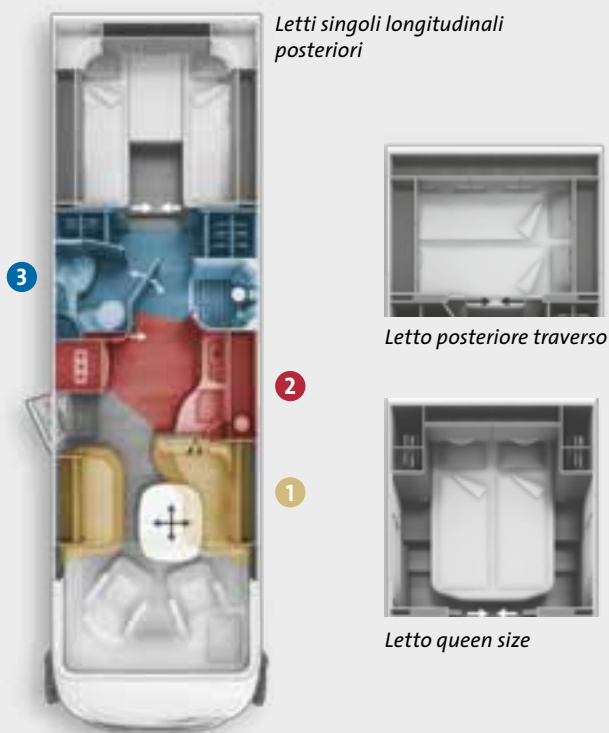


2 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo

2 Cucina angolare XL

3 Bagno spazioso maxi



I pregi delle disposizioni interne 54, 59 LE e 62 Q si palesano già nella zona d'ingresso dell'abitacolo: gruppo sedute lounge lussuoso con divano laterale opposto, cucina angolare XL con lavello doppio, bagno spazioso maxi con doccia opposta, lavatoio separato e 2 armadi guardaroba alti fino al soffitto. La somiglianza con i Liner è impressionante. Questo set di disposizioni interne soddisfa i requisiti più severi e offre spazio a volontà.

- Gruppo sedute lounge con panca laterale lunga
- Gruppo sedute lounge con 2 posti con cinture per la marcia
- Cassetto sotto la panca laterale
- Tavolo zona giorno "highliner" grande, scorrevole in due sensi
- Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini dalla zona posteriore fino alla cabina
- Cucina angolare maxi con lavello doppio e grande piano di lavoro
- Colonna estraibile
- Bagno spazioso maxi con spogliatoio grazie alla porta divisoria
- Integrati nello spogliatoio: 2 armadi guardaroba grandi, alti fino al soffitto
- Zona notte separabile per mezzo di una porta scorrevole



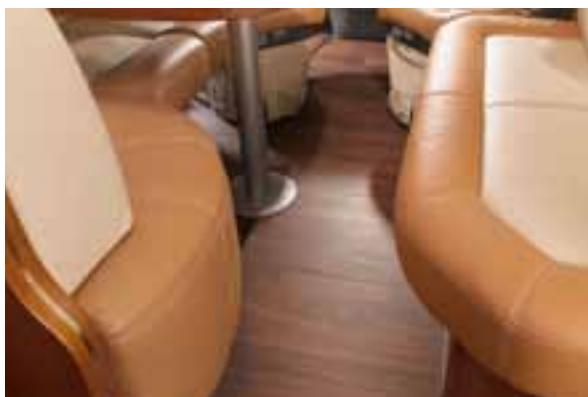
Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 2



Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina

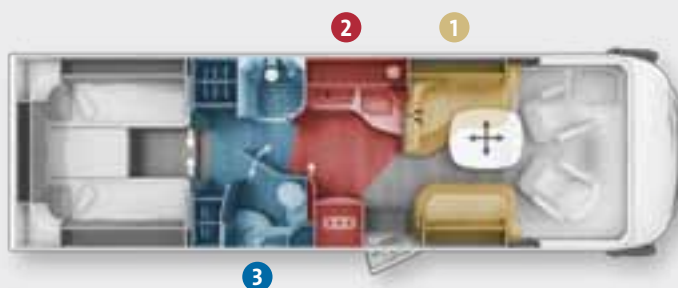


Cassetto sotto la panca laterale



Pavimento continuo dell'abitacolo

2 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo



Sistema di estrazione TFT "quick up" 22" dietro lo schienale della panca laterale

2 Cucina angolare XL



Cucina angolare XL con lavello doppio

3 Bagno spazioso maxi



Bagno spazioso maxi con doccia opposta e 2 armadi guardaroba



Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo



Oblò



Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile della cucina



Lavatoio con WC

highliner

54

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.310 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna comfort classe Premium;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus scorrevole in due sensi;
- cucina angolare XL con lavello doppio;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso maxi separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria e dal letto posteriore per mezzo di una porta scorrevole;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- 2 armadi guardaroba alti fino al soffitto integrati nel bagno spazioso;
- letto posteriore 147 x 210 cm;
- letto basculante 130 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter.



highliner 54

Telaio:	Iveco Daily 65 C / 70 C telaio alto
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



highliner

59 LE

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1,310 mm

Larghezza interna: 1,150 mm



Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna comfort classe Premium;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus scorrevole in due sensi;
- cucina angolare XL con lavello doppio;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso maxi separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria e dal letto posteriore per mezzo di una porta scorrevole;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- 2 armadi guardaroba alti fino al soffitto integrati nel bagno spazioso;
- letti posteriori 2 x 80 x 198 cm;
- letto basculante 130 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter.



8,54 m

3,27 m



2,27 m

highliner 59 LE

Telaio:	Iveco Daily 65 C / 70 C telaio alto
Interasse:	4.750 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4

highliner

62 Q

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.310 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna comfort classe Premium;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus scorrevole in due sensi;
- cucina angolare XL con lavello doppio;
- armadio combinato con frigorifero da 160 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso maxi separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria e dal letto posteriore per mezzo di una porta scorrevole;
- lavatoio con WC utilizzabile separatamente;
- 2 armadi guardaroba alti fino al soffitto integrati nel bagno spazioso;
- letto queen size 145 x 195 cm con 2 armadi guardaroba ai lati e cassetti sul lato frontale del letto;
- letto basculante 130 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter.



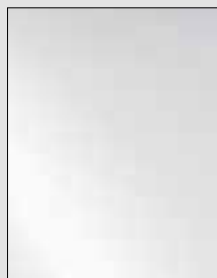
highliner 62 Q

Telaio:	Iveco Daily 65 C / 70 C telaio alto
Interasse:	4.750 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	4 / 5
Posti a sedere per la marcia:	4



highliner

Colori esterni, frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili

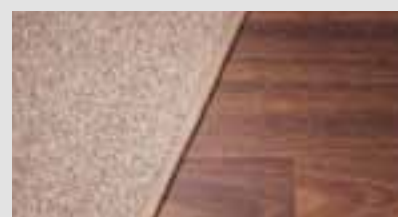


Esecuzione bianca standard: cellula bianca • frontale bianco, montante A argento platino, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota antracite

Opzione Silverline: cellula silver • frontale silver, montante A argento platino, bandelle anteriori/laterali/posteriori e passaruota antracite



Di serie: cucina angolare comfort con lavello in acciaio inox (solo nel modello highliner 50), frontale con decorazione castagno estivo, ripiani con decorazione acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Finitura Savannah



Rivestimento del pavimento in PVC (di serie) stile nautico "mallee eukalyptus". Come optional, pavimento in moquette amovibile



Di serie: cucina angolare XL con lavello doppio in acciaio inox (di serie), frontale con decorazione castagno estivo, ripiani con decorazione acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale con bordo antigoccia Corian. Finitura Savannah



"Pull-open" (serie) - pensili con robusta impugnatura e copertura decorativa cromata



Opzione: "Yacht one" - cassetti su ambo i lati con frontali stile Yacht. Tonalità crema lucida



Piano di lavoro Corian (opzione), esecuzione robusta, superficie in soluzione di continuità. Decorazione Aurora (non nel modello 50)



Di serie: lavabo in soluzione di continuità, lavandino integrato, decorazione crema (di serie)

highliner

Dotazioni di serie



Porta cellula di sicurezza

con tripla chiusura, cerniere interne in acciaio, finestrino con zanzariera



Finestre cellula Seitz de Luxe

Finestre isolanti con telaio PU senza ponti termici, superficie esterna liscia



Serranda anteriore elettrica

Comando elettrico, con invertitore (230 V)



Sedili comfort cabina SKA

con braccioli e cintura integrata, numerose possibilità di regolazione



Cruscotto innovativo

con volante in pelle/legno ribaltabile verso l'alto



Piano a scomparsa per macchina da caffè

dal pensile della cucina (piano di serie, macchina da caffè - lungo, in capsule, espresso - optional)

Punti chiave:

- telaio: Iveco Daily 65 C/70 C, MAN TGL, Iveco Eurocargo con telaio alto, trazione posteriore e ruote gemellate;
- massimo comfort di marcia, riserve di carico utile elevate, azionamenti e motori potenti;
- modulo cabina completamente isolato, proiettato verso l'alto e in avanti (Iveco Daily): concetto visibilità eccellente, come confermato dai test;
- sportelli innovativi tipo bus con apertura a parallelogramma, privi di ponti termici;
- cruscotto innovativo con design Yacht e volante in pelle/legno ribaltabile in avanti;
- ottimo riscaldamento cabina come confermato dai test: 3 circuiti di riscaldamento regolabili separatamente e riscaldamento a pavimento ad acqua calda;
- doppio pavimento completamente privo di legno con struttura composita;
- tubi acqua di scarico di qualità come a casa;
- collegamento della carrozzeria attraverso profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati: stabilità elevata e assenza di ponti termici;
- spessore parete maxi nella zona del doppio pavimento, circa 100 mm;
- vano interno con design Yacht indipendente ed esclusivo.



Esiti dei test

"... un autocaravan ingegnoso della classe superiore con tante dotazioni, con un carico utile residuo elevato e tanti dettagli raffinati".

Reisemobil International 07/2012, test pratico Carthago liner de luxe 65 LE

"Fra i pregi del Carthago vanno menzionati gli sportelli esterni esclusivi e ben isolati ..."

"...il piacevole riscaldamento a pavimento fino alla cabina ..."

Promobil 06/2012, "Speciale Liner"



liner de luxe

Imbattibile quanto a tecnologia, innovazione e design

Avete deciso di guidare l'ammiraglia della gamma di autocaravan offerti dalla Carthago. Congratulazioni per questa scelta! Il liner de luxe è un veicolo da sogno e al tempo stesso l'ideale perseguito dai Liner classe Premium. Tutto ciò che vedete in questo veicolo è di altissimo livello. Ogni dettaglio testimonia la lavorazione artigianale del liner de luxe. Nel vano interno vi sentirete subito a vostro agio. Ogni viaggio, ogni momento trascorso in questo singolare autocaravan di lusso diviene indimenticabile. Il liner de luxe può essere personalizzato a piacimento. Potete scegliere tra diversi telai, tra 4 varianti del gruppo sedute, fra 3 varianti di letto posteriore e tra 2 concetti di bagno.

Ambasciatori del marchio

"Guidiamo il Liner Carthago da alcuni anni e pensavamo che fosse un rapporto destinato a durare per sempre. Poi l'anno scorso fu lanciato il nuovo liner de luxe. Per noi era la ciliegina sulla torta. È ancora più pregiato e possiede dotazioni tecnologiche straordinarie, tra cui p.e. i nuovi sportelli laterali tipo bus. I nostri complimenti alla Carthago. Siamo stati contattati da altri costruttori che volevano persuaderci a cambiare veicolo. Ma da quando è uscito il liner de luxe sappiamo che non c'è alternativa ad un Carthago!"

Hildegard Löffler-Dammer e Helmut Dammer, clienti e ambasciatori del marchio Carthago



liner de luxe su Iveco Daily



Cercate un partner affidabile per tutti i giorni? Allora l'Iveco Daily 65/70 con una massa totale ammessa di 6,5/7,49 tonnellate è il veicolo base che fa per voi. Il telaio offre una riserva di carico utile elevata e al tempo stesso un peso perfetto. Chi desidera essere sempre mobile e vuole guidare entro i limiti di peso di 7,5 tonnellate, riceve il Liner su Iveco Daily anche in versione da 7,49 tonnellate con garage auto per una Smart for two o per una Fiat 500 quattro posti.

Affinché possiate sentirvi come in un Liner, tutto il modulo cabina è proiettato sia verso l'alto che in avanti. Ma non è tutto: per potervi offrire una zona cabina guida del tutto priva di ponti termici abbiamo installato nella cabina una pedana completamente isolata. Per il pavimento della cabina ci siamo serviti della lastra pavimento originale con struttura a sandwich, mentre la parete frontale della cabina diretta verso il vano motore è realizzata in VTR completamente isolata a doppio guscio.

Vantaggi

- Posizione di seduta perfetta, sensazione di viaggiare in un "Liner"
- I test confermano: visibilità perfetta della carreggiata grazie al cruscotto profondamente inclinato in avanti e al parabrezza tipo bus installato in posizione molto bassa: dopo meno di 3 m vedete il piano stradale dal sedile del guidatore. È il miglior risultato del test promobil "Speciale Liner", edizione 06/2012!
- Isolamento perfetto privo di ponti termici
- Pavimento della cabina isolato, con riscaldamento aggiuntivo a pavimento
- Più spazio per le gambe
- Isolamento acustico del vano motore
- Riduzione del peso sull'assale anteriore
- Cruscotto indipendente
- Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti
- Sedili comfort SKA montati ai lati estremi della cabina
- Frigo box integrato nel cruscotto per raffreddare le bevande in viaggio (tunnel centrale)
- Riscaldamento a superficie ad acqua calda nella parte del cruscotto rivolta verso il parabrezza

liner de luxe su MAN/Iveco Eurocargo



C'è qualcosa che riesce a superare il lusso di un Liner? Sì, il liner de luxe Carthago su telaio MAN o Iveco Eurocargo. Grazie all'assale posteriore con sospensioni pneumatiche vi sentirete il re della strada. Ottima scorrevolezza sulla strada, massimo comfort e riserve di potenza sempre sufficienti già a basso regime. Il Liner Carthago su telaio MAN ed Eurocargo è il campione del mondo in tutte le categorie.

Desiderate essere sempre mobili anche in vacanza? Allora il veicolo ideale per voi è il liner de luxe su telaio MAN e/o Eurocargo. Nella variante da 10 o 12 tonnellate potete caricare nel garage posteriore una Smart for two o persino una Fiat 500 quattro posti. Potete avere tutto ciò senza rinunciare alla generosa altezza nel vano interno: grazie alla forma intelligente del tetto, i Liner con garage auto hanno un'altezza interna sufficiente anche nella zona notte. Non dovrete rinunciare a nessun comfort del quale non vogliate fare a meno.

Anche in queste varianti di telaio, la cabina è proiettata verso l'alto affinché possiate godere di una visibilità perfetta della carreggiata. Il Liner è un'esperienza da vivere. Tutta la pedana della cabina è isolata contro il freddo e i rumori di crociera. Il pavimento della cabina è riscaldato in modo mirato attraverso un riscaldamento a pavimento ad acqua calda.

Non rinunciate a un po' di larghezza in più: se amate gli ambienti grandi, scegliete il Liner su MAN largo 2,50 metri al posto dei 2,35 metri del modello di serie. (Nell'Eurocargo questa dotazione è di serie.)

La potenza di questi modelli la si nota già dall'esterno. E ciò che vedete è esattamente ciò che vi aspetta. Il potente motore mette le ali al liner de luxe, a prescindere dal carico. Il liner de luxe è il vero re della strada!

Vantaggi

- 2 larghezze disponibili:
2,35 m/2,50 m (Iveco Eurocargo solo 2,50 m)
- Diverse categorie di peso disponibili:
7,49 t, 10 t, 12 t
- 2 potenti varianti di motorizzazione, entrambe con cambio automatizzato
- Pedana cabina proiettata verso l'alto: migliore posizione di seduta, visuale migliore, sensazione di viaggiare in un "Liner"
- Carico utile massimo grazie ad un peso omologato totale di 12 t
- Cruscotto indipendente
- Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti
- Sedili comfort SKA (con sospensione pneumatica) montati ai lati estremi della cabina per ingrandire la zona di passaggio tra i sedili e accrescere il comfort di seduta nel gruppo sedute
- Visibilità perfetta della carreggiata grazie al cruscotto profondamente inclinato in avanti e al parabrezza tipo bus installato in posizione molto bassa
- Riscaldamento a superficie ad acqua calda nella parte del cruscotto rivolta verso il parabrezza



liner de luxe



LPANoo2
Web-Code

liner de luxe

Abitacolo, doppio pavimento, vano di stivaggio, sportelli esterni

Cabina comfort liner de luxe

Iveco Daily:

- Concetto innovativo di trasformazione della cabina: modulo cabina isolato e privo di ponti termici con parete divisoria in VTR isolata a doppio guscio e collegamento diretto alla lastra pavimento riscaldata dell'abitacolo
- Modulo cabina completo proiettato verso l'alto e in avanti: migliore posizione di seduta, visuale migliore, sensazione di viaggiare in un "Liner"
- Cruscotto indipendente con design Yacht
- Frigo box nel tunnel centrale per raffreddare le bevande in viaggio
- Sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina, diverse possibilità di regolazione
- Risultato del test promobil "Speciale Liner", edizione 06/2012: facilità di accesso al vano motore: "L'accesso è particolarmente semplice se la calotta si lascia traslare facilmente e completamente verso l'alto ... come nel Carthago".

MAN/Eurocargo:

- Pedana della cabina proiettata verso l'alto e isolata in aggiunta contro il freddo e i rumori di crociera. Grazie alla pedana cabina proiettata verso l'alto: migliore posizione di seduta, visuale migliore, sensazione di viaggiare in un "Liner".
- Cruscotto indipendente con design Yacht
- Sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina, sospensione pneumatica, diverse possibilità di regolazione

Pavimento dell'abitacolo liner de luxe

- Pavimento continuo senza gradini dalla zona posteriore fino alla cabina

Riscaldamento a pavimento ad acqua calda

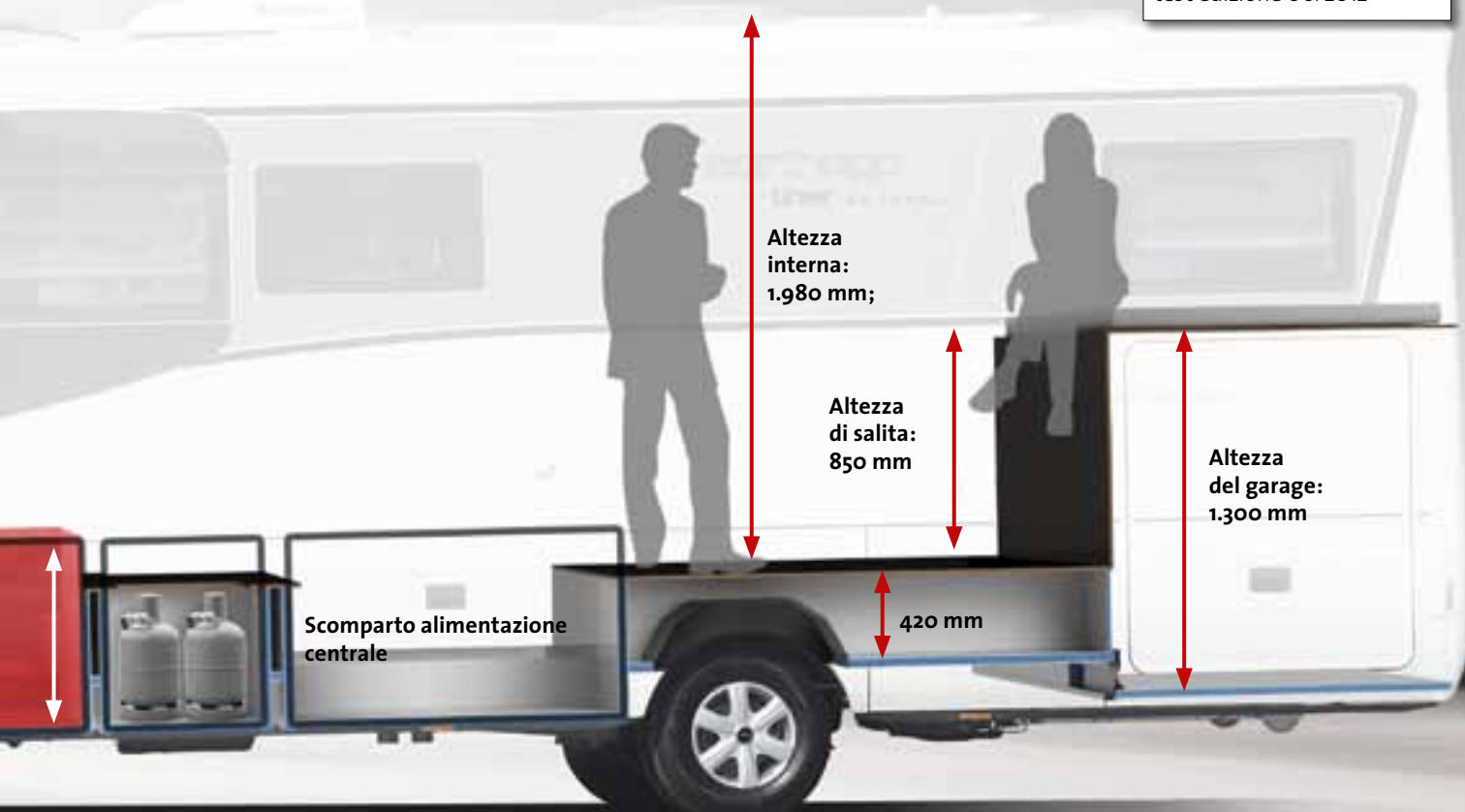
- Nella zona della cabina, del gruppo sedute e del bagno. Riscaldamento regolabile separatamente.
- Risultato del test promobil "Speciale Liner", edizione 06/2012: "fra i pregi del Carthago vanno menzionati [...] il gradevole riscaldamento a pavimento nella cabina". Un altro grande vantaggio è "il riscaldamento a pavimento fino alla cabina che riscalda piacevolmente i piedi".



Grande vano di carico



Sportelli tipo bus con apertura innovativa a parallelogramma



Esempio liner de luxe 65 LE



Cruscotto con design Yacht



Più libertà di movimento: volante ribaltabile in legno

liner de luxe

1 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo

2 Cucina angolare Premium

3 Bagno spazioso Vario



Il set di disposizioni interne 1 con il bagno spazioso Vario colpisce per l'impressionante offerta di spazio nonostante le dimensioni compatte. Il suo fascino deriva tuttavia dalla praticità d'uso e dalla flessibilità. Basta traslare la porta divisoria dell'abitacolo verso la doccia opposta per creare un'area spogliatoio separata dall'abitacolo. Per separare la zona notte basta chiudere la porta scorrevole. Si può anche chiudere la porta del bagno sul lato del lavatoio per creare un vano lavatoio e WC separato. Trovate questa soluzione nelle disposizioni interne compatte 58 DB e 62 LE.

- Bagno spazioso Vario flessibile
- Lunghezza compatta del veicolo
- Possibilità di utilizzare il WC in un ambiente separato
- Grande spogliatoio: separabile dall'abitacolo chiudendo la porta divisoria e dalla zona notte chiudendo la porta scorrevole
- 2 armadi guardaroba alti fino al soffitto integrati nello spogliatoio
- Doccia a pioggia separata con doccetta cilindrica aggiuntiva
- Colonna estraibile



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 1



Gruppo sedute dall'alto



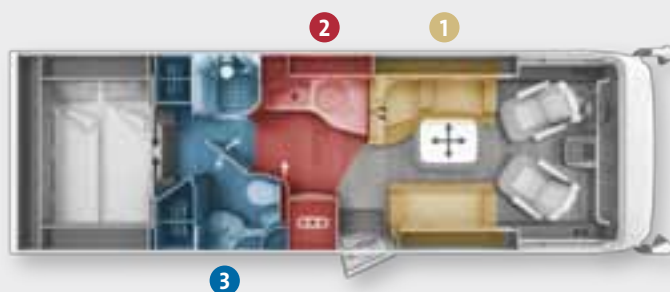
Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina



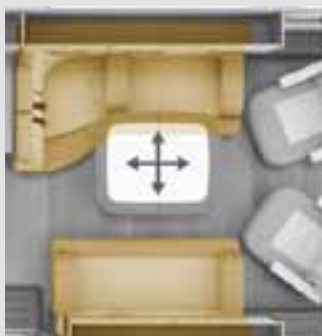
Cassetto sotto la panca laterale

liner de luxe

1 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo



Sistema TFT "quick-down" abbassabile

2 Cucina angolare Premium



Cucina angolare Premium

3 Bagno spazioso Vario



Bagno spazioso Vario con doccia opposta e 2 armadi guardaroba



Gruppo sedute lounge con panca laterale lunga



Frigorifero da 190 l posizionato in alto nell'armadio combinato separato, TecTower (opzione)



Oblò

Liner

Daily 58 DB

Set di disposizioni interne

1



Altezza interna: 1350 mm



Larghezza interna: 1150 mm

Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna comfort con bagno spazioso Vario, veicolo di lunghezza compatta;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo – 4 varianti a disposizione;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus, estraibile, con prolunga;
- cucina angolare Premium con piano di lavoro Corian e lavello tondo;
- armadio combinato con frigorifero da 190 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso Vario: utilizzabile in modo flessibile, tanto spazio nonostante le dimensioni compatte;
- area lavatoio/WC utilizzabile separatamente, aprendo la porta del bagno si crea un grande spogliatoio;
- porta scorrevole verso la zona notte, specchio sul lato bagno;
- 2 armadi guardaroba alti fino al soffitto integrati nello spogliatoio;
- letto matrimoniale posteriore 157 x 210 cm;
- spazioso garage per scooter con 2 grandi sportelli esterni.



liner 58 DB

Telaio:	Iveco Daily 65C 17/70 C 17
Interasse:	4.350 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5



Liner

Daily/MAN

62 LE

Set di disposizioni interne

1



Altezza interna: 1,310 mm

Larghezza interna: 1,150 mm 



Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna comfort con bagno spazioso Vario, veicolo di lunghezza compatta;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo – 4 varianti a disposizione;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus, estraibile, con prolunga;
- cucina angolare Premium con piano di lavoro Corian e lavello tondo;
- armadio combinato con frigorifero da 190 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile;
- bagno spazioso Vario: utilizzabile in modo flessibile, tanto spazio nonostante le dimensioni compatte;
- area lavatoio/WC utilizzabile separatamente, aprendo la porta del bagno si crea un grande spogliatoio;
- porta scorrevole verso la zona notte, specchio sul lato bagno;
- 2 armadi guardaroba alti fino al soffitto integrati nello spogliatoio;
- letti posteriori 2 x 80 x 198 cm;
- spazioso garage per scooter con 2 grandi sportelli esterni.



8,71 m

Daily:
3,30 m
MAN:
3,40 m



2,35 m

liner 62 LE

Telaio:	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17/MAN TGL 8.220
Interasse:	4,500 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5

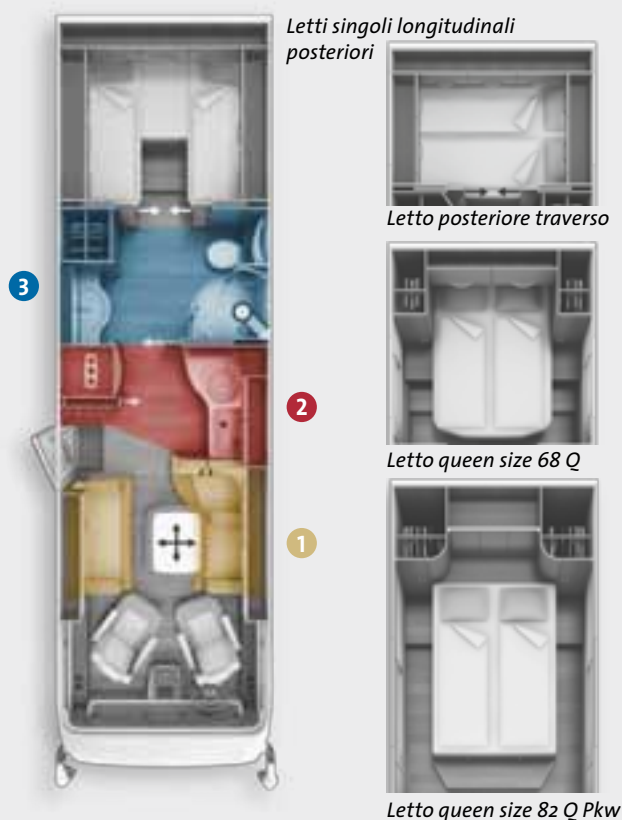
liner de luxe

2 Set di disposizioni interne

1 Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo

2 Cucina angolare Premium

3 Bagno spazioso Premium



Il non plus ultra: liner de luxe con bagno spazioso Premium. Per chi vuole tanto spazio a prescindere dalla lunghezza del veicolo abbiamo creato le disposizioni interne 65, 68 Q e 82 Q con bagno spazioso Premium. Questo bagno vi offre il comfort di una piccola oasi del benessere ed è integrato nel liner de luxe alla stregua di una stanza da bagno separata. Benvenuti nei modelli 65, 68 Q e 82 Q Pkw.

- Bagno spazioso Premium di dimensioni molto generose
- Porte scorrevoli per separare il bagno dall'abitacolo e dalla zona notte
- Grande armadio guardaroba integrato alto fino al soffitto e suddivisibile in base alle esigenze
- Doccia a spicchio in vetro, 80 cm, come a casa
- Lavabo Corian in soluzione di continuità
- WC in ceramica con serbatoio fisso da 250 l
- Scaldasalviette sulla parete
- Riscaldamento a pavimento
- Colonna estraibile alta fino al soffitto



Vista dell'abitacolo, set di disposizioni interne 2



Gruppo sedute dall'alto



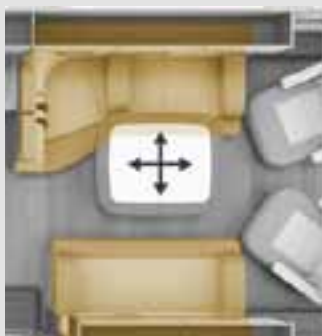
Gruppo sedute con sguardo rivolto verso la cabina

liner de luxe

2 Set di disposizioni interne



1 Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo



Sistema TFT "quick-down" abbassabile

2 Cucina angolare Premium



Cucina angolare Premium

3 Bagno spazioso Premium



Bagno spazioso Premium



Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo



Colonna estraibile



Oblò



Lavabo con cassetti

Liner

Daily/MAN/
Eurocargo
65 DB

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.350 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna Premium con bagno spazioso Premium;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo – 4 varianti a disposizione;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus, estraibile, con prolunga;
- cucina angolare Premium con piano di lavoro Corian e lavello tondo;
- armadio combinato con frigorifero da 190 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- mobile bar/vetrina;
- bagno spazioso Premium con doccia a spicchio come a casa, 80 x 80 cm, lavabo Corian grande;
- porta a scorrimento verso abitacolo e zona notte (specchio sul lato bagno);
- armadio guardaroba alto fino al soffitto, suddivisibile in base alle esigenze;
- secondo armadio alto fino al soffitto nella zona notte;
- letto matrimoniale posteriore 157 x 210 cm;
- spazioso garage per scooter con 2 grandi sportelli esterni.



liner 65 DB

Telaio:	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17/MAN TGL 8.220 / Iveco Eurocargo
Interasse:	4.750 mm / 4.500 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5



Liner

Daily/MAN/

Eurocargo

65 LE

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1,350 mm

Larghezza interna: 1,150 mm



Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna Premium con bagno spazioso Premium;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo – 4 varianti a disposizione;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus, estraibile, con prolunga;
- cucina angolare Premium con piano di lavoro Corian e lavello tondo;
- armadio combinato con frigorifero da 190 l posizionato ad altezza ottimale;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- mobile bar/vetrina;
- bagno spazioso Premium con doccia a spicchio come a casa, 80 x 80 cm, lavabo Corian grande;
- porta a scorrimento verso abitacolo e zona notte (specchio sul lato bagno);
- armadio guardaroba alto fino al soffitto, suddivisibile in base alle esigenze;
- letti posteriori 2 x 80 x 198 cm;
- spazioso garage per scooter con 2 grandi sportelli esterni.



8,97 m

Daily:
3,30 m
MAN/
Euro-
cargo:
3,35 m



2,35 m/2,50 m

liner 65 LE

Telaio:	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17/MAN TGL 8.220/ Iveco Eurocargo
Interasse:	4.750 mm / 4.500 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5

Liner

Daily/MAN/
Eurocargo
68 Q

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1350 mm



Larghezza interna: 1.150 mm

Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna Premium con bagno spazioso Premium;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo – 4 varianti a disposizione;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus, estraibile, con prolunga;
- cucina angolare Premium con piano di lavoro Corian e lavello tondo;
- armadio combinato con frigorifero da 190 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno spazioso Premium con doccia a spicchio come a casa, 80 x 80 cm, lavabo Corian grande;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- mobile bar/vetrina;
- porta a scorrimento verso abitacolo e zona notte (specchio sul lato bagno);
- armadio guardaroba alto fino al soffitto, suddivisibile in base alle esigenze;
- letto queen size 145 x 195 cm;
- spazioso garage per scooter con 2 grandi sportelli esterni.



9,21 m

Daily:
3,30 m
MAN/
Euro-
cargo:
3,35 m



2,35 m/2,50 m

liner 68 Q

Telaio:	Iveco Daily 65 C 17/70 C 17/MAN TGL 8.220/ Iveco Eurocargo
Interasse:	4.900 mm / 4.500 mm
Altezza interna:	1,98 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5



Liner

Daily/MAN/

Eurocargo

82 Q Pkw

Set di disposizioni interne

2



Altezza interna: 1.680 mm

Larghezza interna: 1.780 mm



Punti chiave dei modelli:

- disposizione interna Premium con bagno spazioso Premium e garage posteriore per auto;
- gruppo sedute lounge con divano laterale lungo – 4 varianti a disposizione;
- sedili cabina comfort SKA montati ai lati estremi della cabina;
- tavolo zona giorno Luxus, estraibile, con prolunga;
- colonna estraibile alta fino al soffitto;
- mobile bar/vetrina;
- cucina angolare Premium con piano di lavoro Corian e lavello tondo;
- armadio combinato con frigorifero da 190 l posizionato ad altezza ottimale;
- bagno spazioso Premium con doccia a spicchio come a casa, 80 x 80 cm, lavabo Corian grande;
- porta a scorrimento verso abitacolo e zona notte (specchio sul lato bagno);
- armadio guardaroba alto fino al soffitto, suddivisibile in base alle esigenze;
- zona notte con altezza interna generosa grazie al tetto alto;
- letto queen size 145 x 195 cm;
- garage posteriore per Smart e Fiat 500 quattro posti.



10,64 m

Daily:
3,50 m
MAN/
Euro-
cargo:
3,60 m



2,35/2,50 m

liner 82 Q Pkw

Telaio:	Iveco Daily 70 C 17/MAN TGL 10.220/ Iveco Eurocargo
Interasse:	5.850 mm / 5.300 mm
Altezza interna zona giorno/notte:	1,98 m / 1,74 m
Posti notte fissi/variabili:	2 / 5
Posti a sedere per la marcia:	3 / 4 / 5

liner de luxe

Colori esterni, frontali cucina, rivestimento del pavimento, maniglie per i mobili



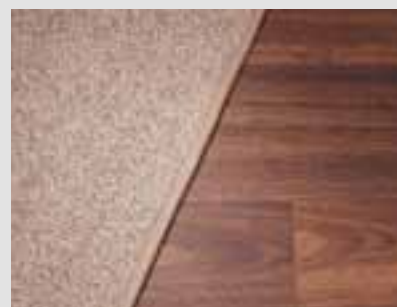
Esecuzione bianca standard: cellula bianca • frontale bianco



Cucina angolare Premium con lavello in acciaio inox, frontale crema lucida, ripiani con decorazione acciaio inox, piano di lavoro in materiale minerale Corian. Finitura Savannah (di serie)



Lavabo grande in soluzione di continuità, Corian (di serie)



Rivestimento del pavimento in PVC (di serie) stile nautico "mallee eukalyptus". Come optional, pavimento in moquette amovibile



"Pull-open" (serie) - pensili con robusta impugnatura e copertura decorativa cromata



Piano di lavoro Corian, esecuzione robusta, superficie in soluzione di continuità, decorazione Aurora

liner de luxe

Varianti del gruppo sedute



Organizzate i gruppi seduta come meglio vi pare!

Non voi dovete adattarvi al Liner, bensì il Liner a voi. In ogni situazione. Anche da seduti.

La Carthago offre per questo quattro versioni del gruppo sedute per il Liner. Siete voi a decidere come organizzare i posti a sedere, a prescindere che viaggiate in due o in cinque, che desideriate avere a disposizione tanto spazio o preferiate un gruppo sedute piccolo e accogliente.

Chaise 1

- Con 1 posto con cinture
- Divano sul lato opposto

Chaise 2

- Girevole, perciò 2 posti con cinture
- Divano sul lato opposto

Chaise 3

- Con 2 posti con cinture
- Gruppo sedute bar sul lato opposto e sedile bar con cintura a 3 punti

Chaise 4

- Girevole, perciò 3 posti con cinture
- Gruppo sedute bar sul lato opposto e sedile bar con cintura a 3 punti
- Questa versione offre in tutto 5 posti con cinture

liner de luxe

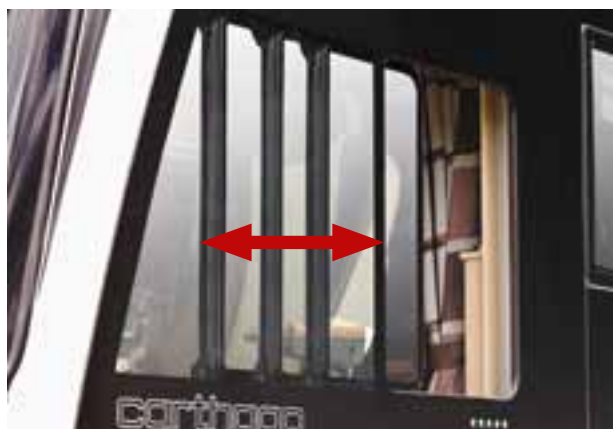
Dotazioni di serie



Specchi retrovisori tipo bus Liner
con grande specchietto principale e specchio grandangolo



Impianto tergicristallo tipo bus
con tergicristalli doppi = visibilità perfetta dello specchietto retrovisore anche quando piove



Finestrini cabina
con apertura/chiusura elettrica



Serranda anteriore elettrica
e parabrezza riscaldabile elettricamente



Porta cellula di sicurezza
con tripla chiusura, cerniere interne in acciaio, finestrino con zanzariera



Finestre cellula Seitz de Luxe
Finestre isolanti con telaio PU senza ponti termici, superficie esterna liscia

liner de luxe

Dotazioni di serie



Sedili comfort cabina SKA

con braccioli e cintura integrata, numerose possibilità di regolazione



Cruscotto innovativo

con volante in pelle/legno ribaltabile verso l'alto



Chiusura centralizzata

tramite trasmettitore manuale per porta cellula, sportelli tipo bus e sportelli garage posteriore



Macchina da caffè

230 V integrata nel piano di lavoro



Rivestimento interno del tetto

con cassettoni esclusivi in pelle



Frontali degli sportelli

Pensili in pelle esclusiva color Crema con impuntura dal design esclusivo

Aree giorno Carthago

Combinazione molto pregiata Antara/tessuto:

Tessuto predominante con trattamento antisporcio e antimacchia, Antara con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel



Cordoba
Di serie



Venezia
Di serie



Barcellona
Di serie



Tolosa
Di serie

Esecuzione molto pregiata in Antara:

Antara con efficace trattamento antimacchia Teflon Repel



Agadir
Di serie

Combinazione molto pregiata pelle/tessuto:

Pelle di alta qualità, tessuto predominante con trattamento antisporcio e antimacchia



Rivestimento Macchiato parzialmente in pelle
Opzione



Rivestimento Crema parzialmente in pelle
Opzione



Rivestimento Savannah parzialmente in pelle
Opzione

Dotazioni pelle

Pelle di alta qualità

Perfetta combinazione di pelle bicolore di alta qualità



Pelle bicolore Marrone
Opzione



Pelle bicolore Cognac
Opzione



Pelle Crema
Opzione

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo catalogo sono state approvate per la stampa nel mese di agosto del 2013. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che in talune immagini sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Per ulteriori dati tecnici e per apprendere il numero di posti con cinture da utilizzare durante la marcia si rimanda al listino prezzi. Informazioni conformi al codice tedesco della strada - StVO - e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli - StVZO.
© Carthago Reisemobil GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.