

CHIC

Chic c-line I/T, der Komfort-Weltmeister

Chic c-line T-plus, das Reisemobil des Jahres 2011

Chic c-line XL, XXL-Reisen zum XS-Preis

Chic e-line und s-plus, die Autarkie-Weltmeister

Chic high-line, der Zulade-Weltmeister



carthago[®]

3.8 6,35 x 2,27 x 2,86 m 4 4



Seite 36

4.3 6,85 x 2,27 x 2,86 m 4 4



Seite 37

3.7 6,20 x 2,27 x 2,86 m 4/5 5



Seite 40

4.2F



Seite 42

4.2 6,80 x 2,27 x 2,86 m 4/5 5



Seite 41

4.8 7,28 x 2,27 x 2,86 m 4/5 5



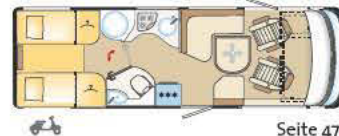
Seite 43

4.7 7,20 x 2,27 x 2,86 m 4/5 5



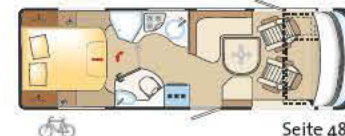
Seite 46

4.9 7,35 x 2,27 x 2,86 m 4/5 5



Seite 47

5.0 7,39 x 2,27 x 2,86 m 4/5 5



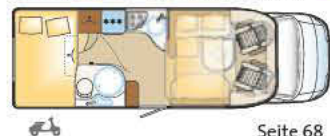
Seite 48

5.5 XL 8,09 x 2,27 x 2,89 m 4/5 4



Seite 56

4.7 T-plus 7,12 x 2,27 x 2,92 m 4/6 5



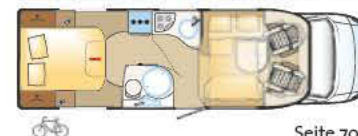
Seite 68

4.8 T-plus 7,36 x 2,27 x 2,92 m 4/6 5



Seite 69

5.2 T-plus 7,66 x 2,27 x 2,92 m 4/6 5



Seite 70

44 6,99 x 2,27 x 2,99 m 4/5 4/5



Seite 98

47 7,29 x 2,27 x 2,99 m 4/5 4/5



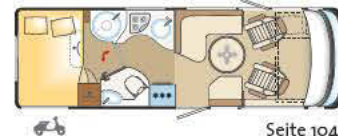
Seite 99

51 7,78 x 2,27 x 2,99 / 3,12 m 4/5 4/5



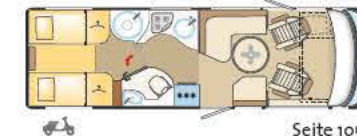
Seite 100

49 7,40 x 2,27 x 2,99 / 3,12 m 4/5 4/5



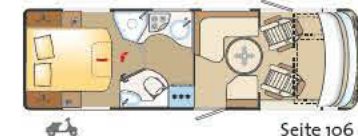
Seite 104

50 7,60 x 2,27 x 2,99 / 3,12 m 4/5 4/5



Seite 105

51QB 7,81 x 2,27 x 2,99 / 3,12 m 4/5 4/5



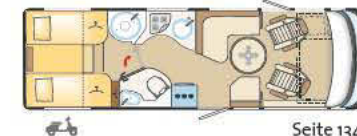
Seite 106

54 7,98 x 2,27 x 3,25 m 4/5 4



Seite 135

50 7,83 x 2,27 x 3,25 m 4/5 4



Seite 134

Chic c-line I/T

L-Sitzgruppe
Kombibad, Seitenküche
Kombischrank für Kühlschrank

34

Chic c-line I/T

L-Sitzgruppe *mit Seitenbank*
Kombibad
Winkelküche

38

Chic c-line I/T

L-Sitzgruppe mit Seitenbank
Raumbad
Winkelküche

44

5.8 XL 8,35 x 2,27 x 2,89 m 4/5 4

Seite 57

Chic c-line XL

L-Sitzgruppe *mit langer Seitenbank*
Raumbad
Winkelküche

54

Chic c-line T-plus

Zentralhubbett
L-Sitzgruppe mit langer Seitenbank
Kombibad, Winkelküche

66

Chic e-line / s-plus

Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank
Komfortbad, *XL Winkelküche*
deckenhoher Kleiderschrank

96

52 8,12 x 2,27 x 3,17 m 4/5 4

Seite 107

Chic e-line / s-plus

Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank
Raumbad
Winkelküche mit Rundspüle

102

59LE 8,40 x 2,27 x 3,25 m 4/5 4

Seite 136

62Q 8,72 x 2,27 x 3,25 m 4/5 4

Seite 137

Chic high-line

Lounge Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank
Maxi Raumbad, *XL Winkelküche*
2 deckenhohe Kleiderschränke

132

Chic high-line 50

Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank
Raumbad,
Winkelküche mit Rundspüle

134



| | |
|---|-----------|
| Chic Grundrissfamilien und Modelllängen | 2 |
| Editorial | 5 |
| Die Standorte / Das Unternehmen | 6 - 7 |
| Die Carthago Qualität | 8 - 19 |
| Die Baureihen im Vergleich | 20 - 21 |
| Der Carthago Komfort | 22 - 25 |
| Chic c-line Integriert und Teilintegriert | 26 |
| Chic c-line I/T 3.8 / 4.3 | 34 - 37 |
| Chic c-line I/T 3.7 / 4.2 / 4.2F / 4.8 | 38 - 43 |
| Chic c-line I/T 4.7 / 4.9 / 5.0 | 44 - 49 |
| Chic c-line XL Doppelachse | 50 |
| Chic c-line XL 5.5 / 5.8 | 54 - 57 |
| Chic c-line T-plus | 58 |
| Chic c-line T-plus 4.7 / 4.8 / 5.2 | 66 - 71 |
| Exterieur Design | 72 - 73 |
| Serientechnik und Serien-/Sonderausstattung | 74 - 78 |
| Polster, Oberflächen und Materialien | 79 - 81 |
| Chic e-line / s-plus | 82 |
| Chic e-line / s-plus 44 / 47 / 51 | 96 - 101 |
| Chic e-line / s-plus 49 / 50 / 51QB / 52 | 102 - 107 |
| Lichtkonzept | 108 - 109 |
| Exterieur Design | 110 - 111 |
| Polster, Oberflächen und Materialien | 112 - 115 |
| Serientechnik und Serien-/Sonderausstattung | 116 - 123 |
| Chic high-line | 124 |
| Chic high-line 50LE / 54 / 59LE / 62Q | 132 - 137 |
| Lichtkonzept | 138 - 139 |
| Polster, Oberflächen, Materialien, Exterieur Design | 140 - 143 |
| Serientechnik und Serien-/Sonderausstattung | 144 - 148 |



LIEBE REISEMOBILFREUNDE, HERZLICH WILLKOMMEN BEI CARTHAGO!

Vielen Dank, dass Sie unseren Katalog zur Hand nehmen. Wenn Sie das Besondere suchen, wenn Sie das Leben unterwegs in vollen Zügen genießen wollen, dann treffen Sie mit einem Carthago Reisemobil die richtige Wahl.

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom unbeschwerten Reisen. Geben Sie sich dabei nicht mit Kompromissen zufrieden, gönnen Sie sich mit einem Carthago ein Reisemobil, das höchste Ansprüche erfüllt. Reisemobile von Carthago sind eine einzigartige Kombination aus gemütlicher Wohnlichkeit, höchster Funktionalität und Technik der Liner Premiumklasse. In einem Carthago werden Sie sich sofort zuhause fühlen.

Auf die fast sprichwörtliche Langzeit-Qualität eines Carthago können Sie vertrauen – zu jeder Zeit, an jedem Ort und das ganze Jahr über. Jedes einzelne Modell ist durchdacht bis ins Detail und geprägt von ausgesuchten Materialien in hochwertiger Verarbeitung. Nicht zuletzt steckt in jedem einzelnen Carthago Reisemobil die ganze Erfahrung von mehr als 30 Jahren Reisemobilfertigung – Sie werden es spüren.

Carthago Besitzer wissen das: sie bewerten Fahrzeuge ihrer Marke bei den jährlichen stattfindenden Umfragen führender Fachzeitschriften immer wieder mit Bestnoten. Aktuell haben die Leser wieder entschieden „König Kunde Award“ der Zeitschrift Reisemobil International: Gesamtplatz 1 in der Luxusklasse für die Marke Carthago zum 2. Mal in Folge! In der diesjährigen promobil Leserwahl wurde das Chic c-line Modell zum Reisemobil des Jahres gewählt.



Eine absolute Innovation ist das erstmals in der Reisemobilbranche vergebene TÜV-Zertifikat für geprüften Fahrkomfort. Der Carthago Chic c-line belegt dabei in drei der fünf Prüfkriterien den Bestwert und in zwei weiteren Prüfdisziplinen die Bewertung überdurchschnittlich. Ein Ergebnis das für sich spricht.

Ich lade Sie ein: Blättern Sie um, mein Team und ich haben uns für Sie auch im Modelljahr 2012 wieder besondere Innovationen einfallen lassen. Begeistern Sie sich an Ideen, für die man die Besitzer eines Carthago Reisemobils immer wieder bewundert.

Karl-Heinz Schuler,
Gründer und Geschäftsführender Gesellschafter
Carthago Reisemobilbau GmbH



Werk 1
in Schmalegg:
Produktion der Ober-
klasse-Modelle Liner
und Chic high-line.



Werk 2
in Ravensburg-
Deisenfang:
Produktion der
Modelle Chic e-line
und Chic s-plus.



Werk 3
in Odranci/Slowenien:
Produktion der
Modelle Chic c-line und
c-tourer.



Die Zukunft:
Das neue Werk
in Aulendorf.
Inbetriebnahme
Ende 2012.
Zusammenlegung
der Werke 1 und 2 mit
Kundenservicecenter
und Ausstellungshalle /
Stellplatz.



1979–2011: REISEMOBILBAU MIT LEIDENSCHAFT UND MAXIMALER PRÄZISION

Carthago Reisemobilbau – das ist eine Erfolgsstory von inzwischen mehr als drei Jahrzehnten. Basis dieses Erfolgs sind Grundwerte, die über diesen Zeitraum konsequent gelebt wurden. So stand und steht jedes Reisemobil von Carthago für höchste Qualität, beispielhaften Wohn-, Schlaf- und Fahrkomfort, eine ausgefeilte und zuverlässige Technik und nicht zuletzt für ein eigenständiges, markentypisches Design.

Mit diesen Grundwerten ist Carthago zunächst vor mehr als 30 Jahren vom Handwerksbetrieb zum zweitgrößten Hersteller von Campingbussen aufgestiegen. Diese Ära prägte die erste Hälfte der Unternehmensgeschichte. Schon bald übertrug Carthago sein Markenversprechen auch in die Oberklasse und in die Premiumklasse.

Stillstand ist Rückschritt – Carthago hat sich konsequent und zielgerichtet weiterentwickelt. Erst zum vielbeachteten Aufsteiger, dann zu einem der führenden Reisemobilhersteller für anspruchsvolle Kunden. Heute stehen stellvertretend für diesen Weg Namen wie Carthago Liner, Chic high-line, Chic s-plus, Chic e-line, Chic c-line – übrigens von mehr als 24.000 promobil-Lesern zum Reisemobil des Jahres 2011 gekürt – und nun c-tourer.

Wir von Carthago geben uns mit Durchschnitt ebensowenig zufrieden wie Sie, unsere Kunden. Deshalb verwendet Carthago für sämtliche Bauteile ausschließlich Materialien von ausgesuchter Qualität. Die hohe Fertigungstiefe ist Basis für die Carthago-typische Qualität. Die Produktion der hochstabilen Sandwichwände, die Herstellung der robusten Möbelemente in traditioneller Schreinerqualität, die eleganten und funktionellen Außenklappen, das und vieles mehr nehmen wir bewusst selbst in die Hand. Mit der daraus resultierenden Erfahrung hat Carthago zunächst Spitzenklassentechnik in die Premiumklasse transferiert, dann in die gehobene Mittelklasse und nun auch in die untere Mittelklasse.

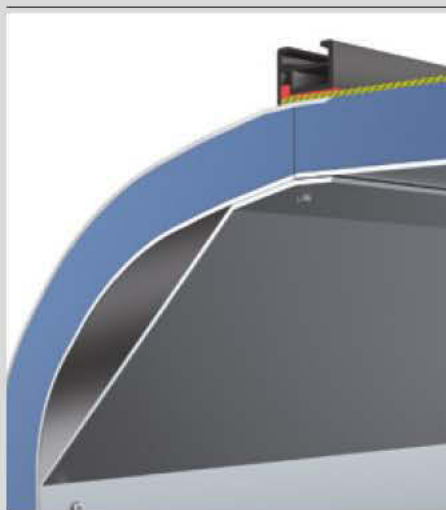
Diese Entwicklung ist einzigartig in der gesamten Reisemobilbranche. Kein Wunder, dass Carthago in den besetzten Marktsegmenten europaweit als Qualitäts- und Innovationsmaßstab gilt. Der jüngste Beleg dafür: Mit dem Chic c-line gelang es Carthago, ein Premium-Reisemobil zum Preis eines Fahrzeugs der Mittelklasse zu entwickeln, ohne Kompromisse hinsichtlich Komfort und Qualität einzugehen. Mit dem Chic c-line definierte Carthago eine scheinbar unveränderbare Reisemobilklasse neu und ist auf Anhieb die Referenz, an der andere sich messen lassen müssen. Machen Sie doch auch einmal den Qualitäts- und Ausstattungsvergleich!

1979 begann alles vor den Toren Ravensburgs. Heute fertigt Carthago in drei hochmodern ausgerüsteten Werken an drei Standorten. Jede Produktionsstätte ist exakt für eine bestimmte Baureihe konzipiert. Diese Spezialisierung sichert eine Spitzenqualität und die perfekte Balance von Preis und Leistung, die Sie als Kunde selbstverständlich erwarten dürfen. Zudem ermöglicht diese Konzentration, eine handwerklich hochstehende Fertigung mit einer technisch hochwertigen Serienproduktion zu kombinieren.

Das Ergebnis aus handwerklicher Meisterleistung und High-tech-Fertigung sehen Sie in der typischen Carthago-Qualität: Beispielhaft sei hier der Karosseriebau aller Fahrzeuge genannt. Der ungemein stabile, langlebige und optimal isolierte Aufbau, dessen Verwindungssteifigkeit und perfekte Bauweise Sie hören können, indem Sie beim Fahren auf schlechten Straßen nichts hören. Wer sonst hat soviel Vertrauen in seine Aufbauten, dass er eine zehnjährige Dichtigkeitsgarantie gibt?

Eine enorm hohe Markentreue unterstreicht die Zufriedenheit der Carthago-Fahrer. Das beweist: Die Innovationen von Carthago sind kein Selbstzweck, sie sind stets im Sinne unserer Kunden. Der Kunde im Mittelpunkt unseres Handelns – das also steht hinter Carthagos Versprechen, in allen Klassen und mit allen Modellen die Referenz zu sein und zudem der Qualitäts-, Design- sowie Innovationsführer!

KAROSSERIEBAU DER LINER PREMIUMKLASSE



Karosserieversteifung durch Dachrundung, kältebrückenfreie Anbindung und zusätzliches Verstärkungsprofil.



hochstabile Ringankerprofile als Wand- und Bodenverbindung.



Carthago „Isoplus“ Außenklappe aus Original Seitenwandmaterial.

CARTHAGO QUALITÄT, DER MASSSTAB FÜR EXKLUSIVES REISEN

*Warum Carthago Reisemobile
den Maßstab setzen?*

*Es liegt an den typischen Qualitäten,
die in jedem Carthago Reisemobil stecken.*

Der Karosseriebau der Liner Premiumklasse bietet ein Höchstmaß an Langlebigkeit, Stabilität und Sicherheit und unterscheidet sich somit von vielen Wettbewerbern. Die jahrelange Erfahrung in der Premiumklasse ist die Basis für diese Qualität. Die Kabinenteile werden ausschließlich in Eigenfertigung auf modernsten Maschinen hergestellt.

Die Karosserie eines Carthago Reisemobils ist als ein Verbund zu betrachten. Der massiv aufgebaute Doppelboden ist dabei tragendes und stabilisierendes Moment. Mittels hochstabiler Ringankerprofile werden die Seitenwände flächig verklebt, ganz ohne Schrauben. Dies sorgt für höchste Stabilität, Langlebigkeit, und absolute Dichtigkeit.

Der Aufbau an sich ist aufgrund seiner Konstruktion mit einer Aluminium Außen- und Innenseite und der Isolierung mit einem RTM-Hartschaum Isolierkern eine höchst stabile „Box“, die in sich selbsttragend und verwindungssteif ist. Die Karosserieteile werden völlig holzfrei hergestellt. Mit diesem Karosserieaufbau erzielt Carthago Spitzenwerte in der passiven Sicherheit z.B. im Falle eines Unfalls.

Die Dachrundung als Verbindung von Seitenwand und Dach verleiht dem Chic nicht nur seine typisch elegante Optik, sondern dem Aufbau auch zusätzliche Stabilität. Der kältebrückenfreie Boden- und Wand-

aufbau sichert hervorragende Ganzjahreseigenschaften. Die perfekte Aufbauisolation, verbunden mit der angenehmen gleichmäßigen Wärme-Abstrahlung über die Aluminiumschicht der Wand- und Dachinnenseite sichert Ihnen ein unvergleichbares Wohlbefinden auch bei frostigen Außentemperaturen. Gut zu wissen, dass Isolation auch in umgekehrter Weise wirkt, in den heißen Sommermonaten gegen die Hitze von außen.

Selbstverständlich dürfen diese hervorragenden Isolationswerte nicht durch Wandausschnitte wie Klappen und Fenster reduziert werden. Daher sind alle Klappen aus dem original Wandsandwich gefertigt. Somit ist eine durchgängige Isolation und Stabilität über den gesamten Aufbau hinweg gewährleistet. Hierfür steht „Carthago Isoplus“.

PLUSPUNKTE:

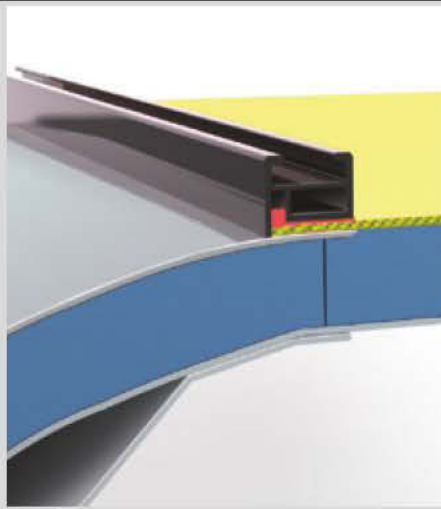
- Wertbeständigkeit durch Langlebigkeit
- Fahrstabilität und Sicherheit
- keine störenden Fahrgeräusche
- hervorragende Isolation
- „Isoplus“ Klappenisolierung
- Verbindung ohne Schrauben
- holzfreier Aufbau
- individuelle Fahrzeugfarben (Weiß, Silbersport, Silverline)

10 JAHRE DICHTIGKEITSGARANTIE!

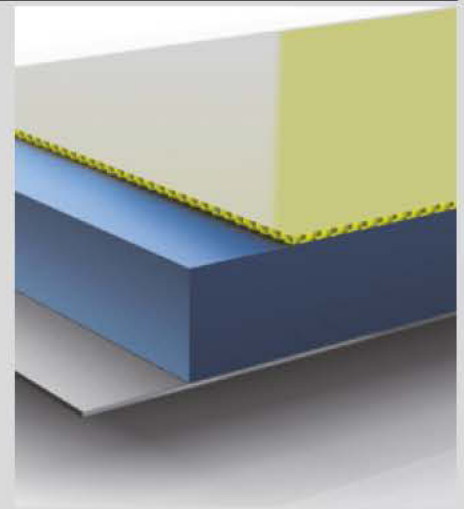
GFK- HAGELSCHUTZDACH



Das Carthago Qualitätsversprechen:
Ein Carthago hält dicht. Garantiert!



Systemdachschiene im Verbund mit
dem GFK-Hagelschutzdach.



Dach: GFK Oberseite hagelsicher, RTM-Hartschaum
Isolierkern, Aluminiuminnenseite.

Die Karosserieverbindingstechnik mittels Ringankerprofilen und flächiger Verklebung sichert eine langjährige Dichtigkeit Ihres Aufbaus.

Wir geben Ihnen darauf zehn Jahre Garantie, im Falle des Chic e-line, s-plus und high-line sogar für Sie kostenlos. Lediglich eine jährliche Dichtigkeitskontrolle – sie dient Ihrer eigenen Sicherheit – ist Grundlage für das Garantieversprechen.

Durch die Aluminiuminnenseite von Dach und Seitenwänden entsteht ein Faradayscher Käfig, der zuverlässigen Schutz vor Blitzschlag bietet.

PLUSPUNKTE:

- zehn Jahre Dichtigkeit garantiert
- Pluspunkt beim Wiederverkauf
- Aluminium Wandinnenseite:
Schutz vor Blitzschlag
durch Faradayschen Käfig



Die Dachoberfläche der Baureihe Chic ist aus hagelresistentem GFK. Das verhindert im Falle eines Falles größere Schäden durch Hagelschlag und spart bei einigen Versicherungsanbietern einen Teil der Prämie.

Die serienmäßige Systemschiene oberhalb der Wandrundung erlaubt das Anbringen von Zubehör ohne Anbohren der Dachfläche. Außerdem werden durch die gezielte Wasserführung entlang der Schienen Schmutzstreifen durch seitlich ablaufendes Wasser reduziert.

PLUSPUNKTE:

- GFK-Hagelschutzdach
- Dachinnenseite: Aluminium,
somit Schutz vor Blitzschlag durch Faradayschen Käfig
- Systemdachschiene für einfache
Zubehörmontage und
zur Regenwasserführung



Nur bei einem Reisemobil mit einer kompletten „Aluminiumhülle“ auf der Außen- oder Innenseite der Karosserie bildet sich ein Faradayscher Käfig. Eine Holz- oder GFK-Wandoberfläche hat diese Schutzwirkung nicht. Der Faradaysche Käfig lässt im Innenraum bei Blitzschlag keinen Strom abfließen, sondern er schirmt ab. Dadurch bleiben Mensch und Fahrzeugtechnik bei einer plötzlich auftretenden hohen Stromspannung durch Blitzschlag in Sicherheit.

DER INNOVATIVE CARTHAGO DOPPELBODEN



Wohnraumboden mit massiver
Doppelbodenkonstruktion,
Bodenplatte mit GFK Unter- und Oberseite.

Die Carthago Doppelbodentechnik ist einer der entscheidenden Unterschiede. Auch wenn viele Hersteller von einem „Doppelboden“ sprechen, so steckt nicht immer eine gleichwertige Ausführung und Funktion dahinter. Carthago hat auf das gesamte Modellprogramm diese in der Oberklasse über Jahre bewährte Konstruktion unverändert übertragen und bietet somit einen entscheidenden Produktvorteil.

Grundlegender Unterschied zu den herkömmlich als „Doppelboden“ verwendeten GFK-Unterbodenwannen ist die bei Carthago eingesetzte, massive Bodenplatte mit GFK-Ober- und Unterseite. Diese wird fest mit den Rahmenteilern des Fahrgestells verschraubt und verklebt und wirkt somit als besonders robustes und stabilisierendes Fundament. Die sich daraus ergebende Steifigkeit der Basis wirkt sich insbesondere auf die Fahrstabilität, Spurtreue und Kurveneigenschaften Ihres Reisemobils aus. Dieser Effekt wird zusätzlich durch den tiefen Schwerpunkt und durch die zentral angeordnete Positionierung der Wassertanks im Doppelboden verstärkt.

Es kommt nicht von ungefähr, dass ein führendes Fachmagazin im genormten Ausweichtest mit dem Chic c-line zu folgendem Ergebnis kam:

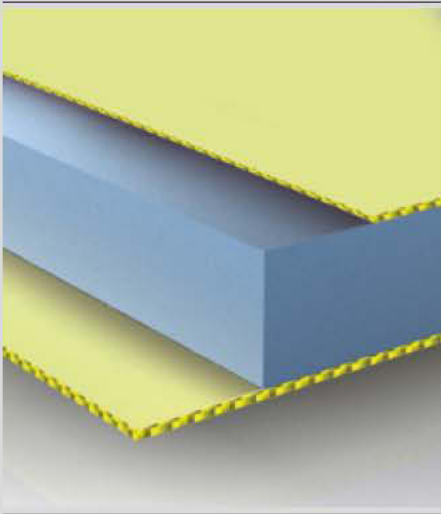
*„Darum meistert er
den DIN-ISO Ausweichtest
trotz widriger
Witterungsbedingungen
mit einer Einfahrtsgeschwindigkeit
von 112 km/h –
das ist Rekord unter
den bisher gemessenen
Reisemobilen mit Frontantrieb!“*



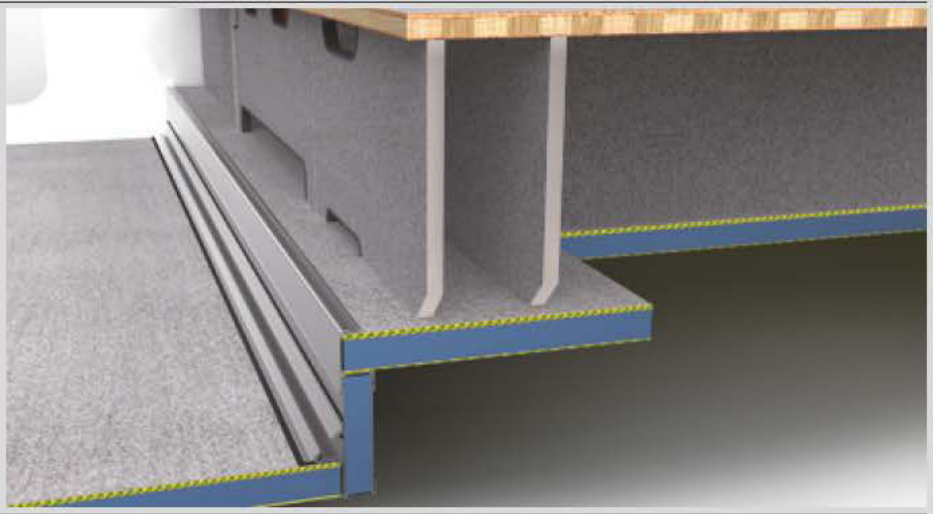
Der Carthago Massivdoppelboden bietet ein Höchstmaß an Fahrsicherheit und Verwindungssteifigkeit. Dadurch werden störende Nebengeräusche wie Knarren und Klappern vermieden.

Neben Stabilität bietet die Bodenplatte mit dem GFK-Unterboden Sicherheit gegen Feuchtigkeitseinflüsse, Verwitterung und Steinschlag-Schäden. Ein entscheidender Beitrag für die Langlebigkeit Ihres Reisemobils. Eine bitumenbestrichene Holzbodenplatte, wie sie im Wettbewerb häufig zum Einsatz kommt, ist damit nicht zu vergleichen.

Klarer Fall: Die solide Basis ist Grundlage für eine gute Gesamtpformance.



Bodenplattenaufbau:
GFK, RTM-Hartschaum Isolierkern, GFK.



Hochfeste Ringankerprofile
zur Boden- und Garagenverbindung.

Auf diese hochsolide Bodenplatte wird der massiv aufgebaute Doppelboden über stabile Steher aufgesetzt, fest verzapft und dauerhaft verschraubt. Dieser „Keller“ ist die Basis, auf der die kompletten Wohnraummöbel abgestützt werden. Nicht anders, als Sie es vom Hausbau kennen.

PLUSPUNKTE:

- Doppelbodentechnik der Liner Premiumklasse
- GFK-Bodenplatte mit GFK-Ober- und Unterseite: Sicherheit gegen Feuchtigkeitseinflüsse
- ausgezeichnete Fahrstabilität, Spurtreue und Kurveneigenschaften
- keine störenden Fahrgeräusche
- hohe Verwindungssteifigkeit

Neben Stabilität, Sicherheit und Fahrspass dürfen Sie auch einen besonderen Komfort erwarten. Es liegt nahe, dass ein solch rundumisolierter Keller in den kalten Wintermonaten als regelrechter Wärmespeicher fungiert. Der darüberliegende Wohnraumboden ist somit immer von unten beheizt und mollig warm. Fußbodenheizung inklusive, ganz automatisch! Angenehm warme Füße bedeutet auch frostsicher beheizte Technik. Denn sie liegt gut zugänglich im beheizten Doppelboden unterhalb des Wohnraumes.

Seitlich im Doppelboden – ebenfalls wassergeschützt und frostfrei beheizt – befinden sich praktische Stauräume, die entweder von innen über Bilgenklappen oder von außen über große Außenklappen beladbar sind.

PLUSPUNKTE:

- Rundumisolierung ohne Kältebrücken, Wärmespeicherfunktion
- Fußbodenheizung
- frostsichere Aufnahme der Technik zentral gelagert im beheizten Doppelboden
- Doppelbodenstauraum innen und außen

FAHR SICHERHEIT UND FAHRKOMFORT



Chic c-line auf der Teststrecke.



Auffahr-Crash PKW und Carthago Chic e-line.



Geprüfter Wohnmobil Fahrkomfort.

Ihre Sicherheit auf Reisen mit Ihrem Carthago Reisemobil liegt uns am Herzen.

Gut zu wissen, dass wir hierfür alles unternommen haben. Unter Sicherheit verstehen wir sowohl Ihre Sicherheit während der Fahrt, als auch die Sicherheit am Urlaubsziel.

Die entscheidenden Maßnahmen für Ihre Fahrsicherheit beginnen mit der Wahl der Reisemobil-Basis. In den Modellreihen Chic c-line und e-line kommen Tieffrahmen von AL-KO zum Einsatz, die speziell für Carthago angefertigt werden. Kennzeichen sind die tiefe Absenkung für die feste Aufnahme des Doppelbodens und die extrem breite Spur von fast zwei Metern. Die Kombination aus tiefem Schwerpunkt und Breitspur ergibt Fahrpass und Fahrsicherheit zugleich. Ein Carthago Reisemobil erreicht speziell in dieser Disziplin Spitzenwerte.

Sollten Sie – was wir nicht hoffen – dennoch in einen Unfall verwickelt werden, so ist es gut zu wissen, dass Ihnen die Sicherheits-Karosserie Ihres Carthago Reisemobils eine überdurchschnittlich hohe Crash-Sicherheit bietet. Die hohe Stabilität und das zähe Stauchverhalten der holzlattenfreien Karosserie mit den stabilen Ringankerprofilen fungieren im Zusammenwirken wie eine Art „Crashbox“ und sind somit ein wesentlicher Beitrag für den passiven Insassenschutz.

Der Carthago Chic c-line Integriert erhielt das erste in der gesamten Reise-mobilbranche vergebene TÜV-Zertifikat für geprüften Wohnmobil-Fahrkomfort. Fahrkomfort, eine Disziplin die in aller Munde ist, jedoch zum ersten Mal anhand von messbaren Fakten differenzierbar ist. Dass der Carthago Chic c-line neben „überdurchschnittlich“ in fast allen der fünf Testdisziplinen „Bestwert“ erhielt, spricht für sich.

Gegenstand dieser überragenden Auszeichnung waren validierte Messresultate einer Testreihe unter 5 Integrierten Reisemobilen mit vergleichbaren Aufbauten und vergleichbaren Maßen. Allesamt mit einem Triebkopf des Herstellers Fiat und den serienmäßigen Fiat-Fahrgestellen oder mit einem Fahrgestell der Firma AL-KO ausgestattet.

PLUSPUNKTE:

- Fahrsicherheit durch Spezial-Tieffrahmen
- Kurvenstabilität durch Super-Breitspur
- Kurvenstabilität durch niedrigen Schwerpunkt
- geprüfter und zertifizierter Fahrkomfort
- Carthago Sicherheitskarosserie „Crashbox“

Die Vergleichsmessungen umfassten folgende Testdisziplinen:

- Fahrstabilität (Ausweichtest): doppelter Fahrspurwechsel nach ISO
- Fahrkomfort: nach DIN EN bei einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h auf einer definierten Teststrecke, dem sogenannten „Belgisch Block“
- Geräuscharmheit: Dauerschallpegel im Innenraum bei einer Fahrgeschwindigkeit von 50km/h auf einer definierten Teststrecke.

FAHRERHAUSSICHTKONZEPT



Fahrerhaussichtkonzept: Testergebnis mit Bestwert im Vergleich mit Wettbewerbfahrzeugen!

RUNDUMSICHT



Das Polardiagramm der Rundumsicht macht deutlich, dass man im Carthago Chic mit exzellenten Sichtfeldwerten unterwegs ist.

Gute Sicht bedeutet Sicherheit während der Fahrt. Das von Carthago entwickelte Sichtkonzept im Fahrerhaus eines integrierten Reisemobils setzt hierbei den Maßstab in zwei wesentlichen Disziplinen: Sicht nach vorne und Rundumsicht.

SICHT NACH VORNE:

Durch das steil nach vorne abgeschrägte Armaturenbrett und die tief unten angesetzte Frontscheibe haben Sie die Fahrbahnoberfläche bereits nach 2,77m vor dem Reisemobil voll im Blick. Das gibt ein sicheres Fahrgefühl.

RUNDUMSICHT:

Nicht nur nach vorne, sondern auch nach hinten und zur Seite haben Sie während der Fahrt einen hervorragenden Rundumblick.

Die Sicht nach hinten durch die großen, seitlich abgehängten Busspiegel mit den serienmäßig integrierten Weitwinkelspiegeln ist optimal. Die geschickte Platzierung der Spiegel gewährt Einblick ohne störende A-Säule im Sichtfeld und „Durchblick“ im Kreisverkehr.

ÜBERSICHTLICHKEIT:

Schon bei der Konzipierung des Fahrerhausbereiches stand die hervorragende Übersichtlichkeit an erster Stelle des Lastenheftes. Auf den ersten Blick wird Ihnen die ergonomische Gestaltung des Cockpits und des Armaturenbretts auffallen. Auf Anhieb fühlen Sie sich in der Fahrer- und Beifahrerposition wohl und sicher. Dazu tragen auch die großen Seitenscheiben und das gesamte Fahrerhausambiente bei.

APROPPOS SEHEN:

Sie werden in Ihrem Chic c-line, e-line, s-plus und high-line noch früher gesehen, denn Sie verfügen über ein innovatives LED Tagfahrlicht, welches Ihnen zusätzliche Sicherheit während der Fahrt gibt.

PLUSPUNKTE:

- Fahrerhaus-Sichtkonzept mit getestetem Bestwert
- 3-dimensional gewölbte Panoramafrontscheibe
- Sicht nach vorne: durch schräg abfallendes Armaturenbrett und tief angesetzte Frontscheibe
- Sichtkontakt zur Fahrbahnoberfläche bereits nach 2,77m
- optimale Rundumsicht durch große Busspiegel mit integrierten Weitwinkelspiegeln
- optimale Rückspiegeleinsicht ohne störende A-Säule
- große Fahrerhaus-Seitenscheiben
- übersichtliche Fahrerhaus- und Cockpitgestaltung
- innovatives LED-Tagfahrlicht

AERODYNAMIK



Flacher Anstellwinkel der Carthago Bugmaske im Vergleich zum Wettbewerb.

Sprit und Kosten sparen durch eine aerodynamische Formgebung der Fahrzeugfront.

Der Reiz an einem integrierten Reisemobil liegt unter anderem an der eigenständigen und unverwechselbaren Frontoptik. Bei einem integrierten Reisemobil von Carthago hat man sich nicht nur mit einer innovativen Optik zufrieden gegeben, sondern gleichzeitig wichtige Funktionalitäten berücksichtigt.

Der flache Anstellwinkel der Frontmaske und die runde, aerodynamische Bugform, die sich im oberen Teil Richtung Dach an die elegante Wand-/Dachrundung anschmiegt, sowie die stark 3-dimensional gewölbte Panoramafrontscheibe beeinflussen die Aerodynamik sehr positiv. Das spart Kosten und Sprit, senkt die Windgeräusche während der Fahrt durch weniger Luftwiderstand.

Ganz nebenbei verbirgt sich dahinter – von außen unsichtbar – das klassengrößte Hubbett und ein horizontal zu bedienendes Isolierfrontplissee mit Dualfunktion von oben nach unten und umgekehrt.

**PLUSPUNKTE:**

- hervorragende Aerodynamik durch flachen Anstellwinkel der Bugmaske und runde Karosserieformen
- Aerodynamik spart Kosten und Kraftstoff
- ein entscheidender Faktor zur Energie-Effizienz
- weniger Luftwiderstand bedeutet weniger Windgeräusche

REPARATUR-FREUNDLICHKEIT



Kostengünstiger Austausch durch Mehrteiligkeit.

Eine Carthago Karosserie ist nicht nur formschön, sondern auch alltagstauglich. Daher kommen als Anbauteile nur hochwertige Kunststoffformteile zum Einsatz. Diese sind der Fahrzeugfarbe entsprechend passend durchgefärbt (silber oder weiß) und somit völlig UV-Licht unempfindlich. Kein Verfärben oder Vergilben.

Gegenüber GFK-Anbauteilen weisen Kunststoffformteile ein deutlich geringeres Eigengewicht auf, was sich günstig auf das Fahrzeuggewicht auswirkt.

Durch die Segmentierung der Anbauteile ist ein leichter und kostengünstiger Austausch im Falle einer Beschädigung z.B. durch einen Parkrempler möglich. So verfügen die integrierten Chic Modelle z.B. über eine separate Frontstoßstange oder einen mehrteiligen Heckrahmen. Im Vergleich zu einteiligen GFK-Bugmasken oder GFK-Heckwänden, die teilweise bei Wettbewerbsfahrzeugen zum Einsatz kommen, ergibt sich im Schadensfall eine deutliche Kostenersparnis.

PLUSPUNKTE:

- Karosserieanbauteile aus mehrteiligen Kunststoffformteilen
- Kostenersparnis im Schadensfall durch Mehrteiligkeit
- Gewichtsersparnis durch Kunststoffformteile
- Kein Vergilben und Verfärben durch UV-Einwirkung

EINBRUCH- SICHERHEIT



Kabinentürzugang Fingerprint.



BKS Sicherheits-Zusatzschloss.



Qualitäts-Aufbaufenster Seitz S5.

Urlaub heißt Entspannung. Auch hierfür bietet Ihr Carthago Reisemobil beste Voraussetzungen. So haben wir an Ihre Sicherheit gedacht, z.B. vor unerwünschten Gästen.

Aufbautüren mit Sicherheits-Doppelverriegelung sind bei jedem Carthago Standard, ab Modellreihe e-line werden sogar Aufbautüren mit Dreifach-Schließbolzen und innenliegenden Stahlscharnieren verwendet.

Zusätzlich bieten wir ein innovatives Sicherheitszugangssystem über Fingerprint an. Ihr Fingerabdruck wird gespeichert, so dass der Zugang über Finger-Scan statt Schlüssel erfolgt. Alternativ bieten wir BKS-Zusatzsicherheitsschlösser aus dem Haushaltsbereich an, die ein unbefugtes Öffnen der Türe nahezu unmöglich machen.

Für die Verriegelung der Klappen und Türen werden Spezial-Schließzylinder für so genannte Innenbahnschlüssel eingesetzt. Sie erhöhen die Sicherheit zusätzlich durch einen Schlüsselkreis mit einem Standard, der an die Automobilindustrie angelehnt ist.

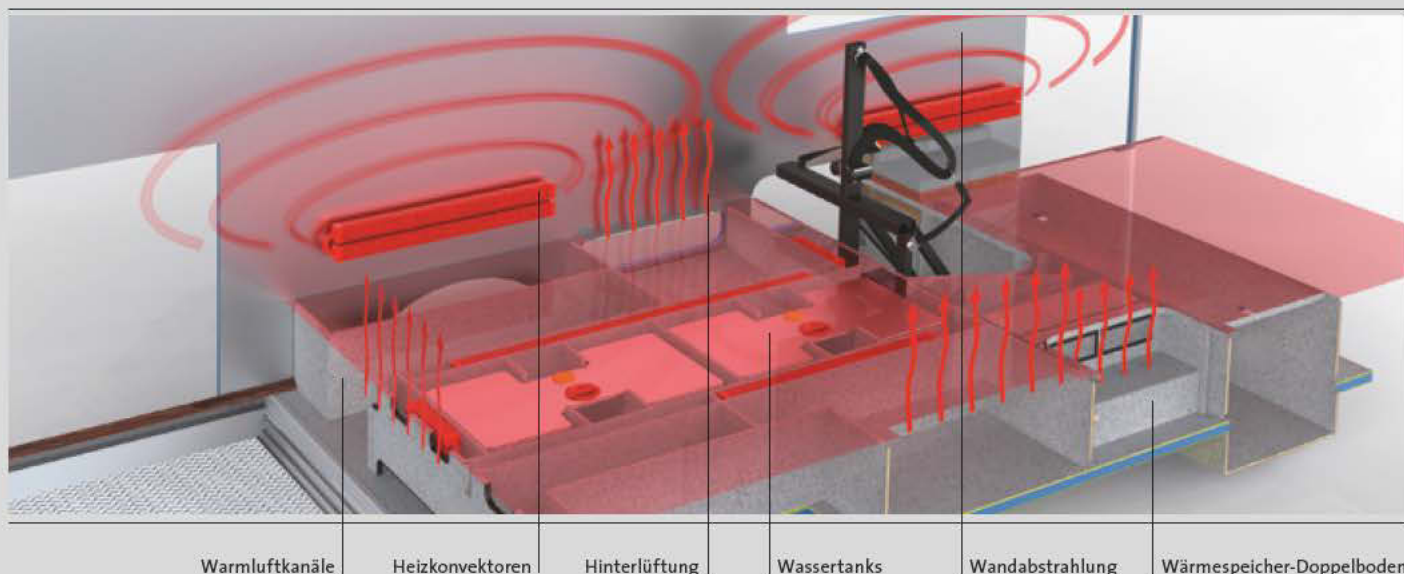
Carthago verwendet Qualitäts-Aufbaufenster, die im Vergleich zu aufgesetzten Fenstern neben einer hervorragenden Isolation zusätzliche Aufbruchsicherheit bieten: Die Fensterscheibe liegt versenkt im Außenrahmen. Das erschwert ein Aufhebeln.

Auch die seitliche Doppelverglasung im Fahrerhaus der integrierten Modelle ab Baureihe Chic e-line bietet einen hohen Schutz gegen Glasbruch.

PLUSPUNKTE:

- Aufbautüren mit Sicherheitsverriegelung; Integriert: Fahrerhaustüre mit Sicherheits-Doppelverriegelung
- Innenbahn-Schlüsselsystem
- Qualitätsaufbaufenster mit rahmenintegrierter Scheibe
- Doppelverglasung der Seitenscheiben Fahrerhaus ab Chic e-line
- Zugang über die Kabinentüre durch Fingerprint System (optional)
- zusätzliches BKS-Sicherheitsschloss für Fahrerhaustüre / Aufbautüre (optional)

WINTERFESTIGKEIT UND GANZJAHRESEIGENSCHAFTEN



Der Name Carthago steht für Qualität der Liner Premiumklasse. Dies war und ist eine fundamentale Strategie von Carthago. Ein echtes Premium-Reisemobil ist winterfest und für den Ganzjahreseinsatz auch unter erschwerten Bedingungen prädestiniert.

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Oberklasse ist Carthago in der Lage Oberklassetechniken als Serientechnik und Serienstandard auf alle Carthago Modelle im Produktprogramm zu übertragen.

Bei uns gibt es diese Qualitätsmerkmale nicht als Optionen zur nachträglichen Aufwertung. Ein Carthago verfügt serienmäßig über Premiumtechnik. Jedes Carthago Reisemobil ist von seiner Entstehung an für diese Techniken ausgelegt und garantiert somit eine optimale und wirkungsvolle Funktion.

Siehe zum Beispiel die Warmwasser-Zentralheiztechnik. Seit Jahren wird dieses Heizsystem bei Carthago serienmäßig verbaut. Nur logisch, dass die Warmluftkanäle im Doppelboden, die optimale Platzierung und Auslegung der Heizkonvektoren sowie die komplette Hinterlüftung des Möbelbaus zugunsten der Luftzirkulation perfekt aufeinander abgestimmt sind. Dies ist einer der Gründe für den großen Erfolg unserer Reisemobile in den skandinavischen Ländern. Dort hat sich diese Funktion im täglichen Härte-test in der Praxis bewährt.

Zusätzlich führen wir immer wieder aufwändige Kältekammertests durch, um einen optimalen Wirkungsgrad in Isolation und Beheizung zu erzielen. Und – das sei betont – wir geben uns erst zufrieden, wenn wir Spitzenwerte erreicht haben.

Sie merken: Die perfekte Funktion eines Warmwasser-Heizsystems beginnt schon bei der Fahrzeugentwicklung. So wie bei unserem Chic. Dies gilt ebenso für unser ausgeklügeltes, gewichtsreduziertes Luftheizsystem im Chic c-line. Mit beiden Heizsystemen erzielten wir bei Tests Rekordwerte, die durch den Einsatz in der Praxis belegt werden.

Vor der Installation kommt die Konstruktion: Hier kommt der Carthago Doppelbodenkonstruktion und dem Karosserieaufbau mit Aluminium auch auf der Innenseite eine bedeutende Rolle zu. Im kältebrückenfrei isolierten Doppelboden wird die Wärme gespeichert und hält die komplett darin verlegte Technik frostfrei. Der Wohnraum-Fußboden wird permanent durch das Wärmepolster im Doppelboden beheizt. Somit gibt es in einem Carthago Reisemobil keinen kalten Fußboden, ergo keine kalten Füße.



Heizungsbooster unter dem Fahrersitz.



Aluminium auch auf der Wandinnenseite als Wärmeleiter/-speicher.



Carthago Reisemobile im Winter-Praxiseinsatz.

Die Wärme im Wohnraum wird durch die Aluminium-Innenseite der Wände aufgenommen, über die gesamte Wandfläche geleitet und verbreitet. Dadurch entsteht der angenehme Effekt der gleichmäßigen und konstanten Wärmestrahlung. Ganz ohne Luftzug und lang anhaltend, denn die Wärme wird quasi zusätzlich in der Wandfläche gespeichert.

Ein weiteres Beispiel für einen Wirkungsgrad, der mit einem herkömmlichen Wandaufbau aus einer beschichteten Holzinne wand bestehend nicht erzielt werden kann. Denn bekanntlich ist Aluminium ein besserer Wärmeleiter als Holz.

Gleich ein ganzes Bündel an Maßnahmen umfasst unser Thermokonzept für eine optimale Wärme- und Kälte-Isolation. Insbesondere im Fahrerhausbereich unserer Integriertenmodelle ab Chic e-line sind die Maßnahmen erkennbar:

- Doppelkonvektorenpaket auf der Beifahrerseite, bis ans Armaturenbrett reichend
- Heizungsbooster mit zuschaltbarem Lüfter unter dem Fahrersitz
- Alde-Wärmetauscher zur Beheizung des Aufbaus während der Fahrt mit Motorwärme
- Hohlwaben Isolierfrontscheibenplissee oder optional elektrischer Frontrollladen an Frontscheibe
- Isolier-Doppelverglasung Seitenscheiben Fahrerhaus und Verdunklungsplissee
- Fußbodenheizung durch Wärmespeicherung im Doppelboden

Komfortabel bedienbar - auch im tiefsten Winter - sind die günstig im Doppelboden untergebrachten Ablasshähne für Frisch- und Abwasser. Kein Einfrieren, kein Verschmutzen, gute Zugänglichkeit.

PLUSPUNKTE:

- Umsetzung langjähriger Erfahrung aus der Liner Premiumklasse
- Carthago Reisemobile sind von der Entstehung an auf Oberklassestechnik ausgelegt
- aufwändige Serientechnik statt optionale Nachrüstlösungen
- aufwändige Kältekammertests
- kältebrückenfrei isolierter Doppelboden mit Wärmespeicherung
- Warmluftverteilkäme im Doppelboden
- frostsichere Integration der Technik im Doppelboden
- im Doppelboden frostsicher untergebrachte Tanks und Ablasshähne
- Aluminium auch auf der Karosserieinnenseite als Wärmeleiter und -speicher
- Fußbodenheizung

MÖBELBAU IN SCHREINERQUALITÄT



Hochstabile Möbelbauweise.



Möbelverbindungstechnik „Durafix“.

Was für die Karosserieteile gilt, gilt auch für die Möbelteile. Jeder Möbelkorpus wird ausschließlich in eigenen Schreinereien gefertigt und in handwerklicher Sorgfalt verarbeitet.

Zum Einsatz kommen ausschließlich mehrfach verleimte Sperrhölzer mit hoher Stabilität. Das Ergebnis ist eine sicht- und spürbar hohe Qualitätsanmutung.

Doch nicht nur die Möbelteile in sich, sondern die Integration der Wohnraum-möbel in das Fahrzeug ist von Bedeutung mit Blick auf Laufruhe und Langlebigkeit.

Durch das Aufsetzen der Möbelbau-gruppen direkt auf den massiven Doppelboden erzielt Carthago eine sehr hohe Stabilität. Die Stabilität resultiert nicht aus dem Aufhängen der Möbel an den Wänden, sondern durch das Abstützen auf dem Boden. Eine Konstruktion, die sicher und lange hält. Damit gibt es kein lästiges Klappern und Knarzen. Der Möbelbau stellt eine in sich selbsttragende „Baugruppe“ dar.

Eine Carthago Spezialität ist die Verbindungstechnik der einzelnen Möbel-teile. Diese werden nicht nur – wie sonst üblich – miteinander verschraubt, sondern zusätzlich aufwändig in traditioneller Schreinerqualität per Nut und Feder verzapft. Das Ergebnis ist eine sehr präzise und langlebige Verbindung.

Jede Möbelklappe wird als zusätzliche Ge-räuschreduzierungsmaßnahme mit einer doppelten Klapperdämpfung bestückt.

Ein weiterer und wesentlicher Punkt zur Geräuschdämmung ist die Ausklei-dung der Karosserie-Innenseite mit dem Microfaser-Klimabelag. Dieser verhindert Nebengeräusche und trägt zur angeneh-men Raumakustik bei.

Für die Möbelschlösser, Klappenaufsteller und Schubkastenauszüge kommen nur Teile in schwerer Haushaltsqualität zum Einsatz – eine Selbstverständlichkeit in einem Carthago Reisemobil.

Unterschiede, die Sie spüren, hören (oder eben nicht hören) und sehen.

PLUSPUNKTE:

- eigene Fertigung von Möbelteilen
- mehrfach verleimte, stabile Hölzer
- kompletter Möbelbau selbsttragend auf dem Boden abgestützt
- doppelte Verbindung: „Durafix“ verschraubt und verzapft
- Klapperdämpfung an Möbelklappen
- Klimawandbelag an Wandinnenseiten dämmt Geräusche
- Aufsteller, Scharniere, Auszüge in massiver Haushaltsqualität

TECHNIK IN SERIE



Technik Control Panel mit Folientastatur.



Innovative Lichttechnik.

Was für die gesamte Aufbautechnik gilt, gilt auch für die Versorgungstechnik im Reisemobil. Mit der langjährigen Erfahrung aus der Liner Premiumklasse erreicht Carthago den höchsten Technikstandard.

Nehmen Sie als Beispiel die neue Lichttechnik: In allen Modellreihen kommt moderne LED Lichttechnik im Wohnraum zum Einsatz. Mit innovativer Dimmtechnik bestimmen Sie Ihre eigene individuelle Lichtstimmung. Ganz einfach per Tastendruck.

In der Praxis sinnvoll und bequem ist die kombinierte Wechselschaltung für die Bedienung der Beleuchtung. Schalter befinden sich im Heck-, Wohn- und Eingangsbereich, sie sind daher von allen wichtigen Bereichen aus bequem erreichbar.

Höhepunkt ist das „Nachtlicht“, eine Nachtbeleuchtung im Bodenbereich, die gezielt und für Schlafende ungestört den Weg durch das Reisemobil führt (ab Chic e-line).

Modernste Lichttechnik auch außen: Alle Modellreihen verfügen über ein LED-Tagfahrlicht. Ihr Fahrzeug wird früher und besser gesehen und gewinnt damit zusätzliche Sicherheit.

Ebenso haben wir an die Servicefreundlichkeit Ihrer Technikkomponenten gedacht. Die gesamte Elektrotechnik inklusive der Stromsicherungen ist in einer Technikzentrale gut zugänglich in der Heckgarage untergebracht. Gleich darunter sind die Batterieaufnahmefächer, sie sind problemlos von hinten über die Heckgarage, bzw. im Chic c-line in einem separaten Batteriefach im beheizten Doppelboden zugänglich. Durch die Batterieplatzierung im beheizten Doppelboden haben diese auch im Winter volle Leistung.

Das gesamte Heizungssystem ist wartungsfreundlich und gut zugänglich untergebracht, in den meisten Modellen in der Seitensitzbank der vorderen L-Sitzgruppe.

Die Füllstände, Energiedaten und Verbräuche lassen sich anhand eines übersichtlichen Control Panels im Eingangsbereich ablesen.

Genauso ist die gesamte Wasserversorgungsanlage wartungsfreundlich installiert. Öffnungen zur Tankreinigung sind durch Bilgenklappen im Doppelboden zugänglich. In allen Modellen setzen wir auf leistungsstarke Druckwasseranlagen. Vorteil: Sie bieten an jeder Entnahmestelle den gleichen Wasserdruck und sind insgesamt sehr wartungsarm und zuverlässig.

PLUSPUNKTE:

- Technikstandard aus der Liner Premiumklasse
- praxisgerechte Beleuchtungstechnik mit Dimmfunktion
- LED-Lichttechnik
- LED-Sicherheits-Tagfahrlicht
- servicefreundliche Unterbringung der Technik
- Druckwasseranlage
- Control Panel mit Folientastatur
- Aufbauakbatterien im beheizten Batteriefach

FAHRZEUG- ABMESSUNGEN UND CHASSIS

c-line I/T :

- Gesamthöhe 2,86m
- Länge von 6,20m bis 7,40m

c-line XL:

- Gesamthöhe 2,89m
- Länge von 8,09m bis 8,35m

c-line T-plus:

- Gesamthöhe 2,92m
- Länge von 6,93m bis 7,66m

c-line I/T / c-line T-plus:

- Fiat Ducato light 35 3,5- bis 3,85-Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- Fiat Ducato heavy 40 3,5- bis 4,25-Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- AL-KO Tiefrahmen mit Sicherheits-Breitspurfahrwerk und 2 Meter Superspurweite

c-line XL:

- AL-KO Tiefrahmen mit Doppelachse 5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht

DOPPELBODEN

c-line I/T / c-line XL / c-line T-plus:

- kältebrückenfreier Doppelboden „space“ mit Stauraum
- durchgehender, stufenloser Wohnraumboden vom Heckbett bis ins Fahrerhaus
- Doppelbodenhöhe 170mm
- von außen und innen beladbar
- vollisoliert mit Fußbodenheizung
- Stauraum im Doppelboden seitlich abgesenkt mit Außenklappe (Grundriss abhängig)
- Doppelbodenstauraum mit großer Außenklappe unter L-Sitzgruppe
- innenliegende Doppelbodenstauräume mit Tiefe 40cm, Zugang über Bilgenklappen
- abgesenkte Rollergergarage, vollisoliert, 120cm Innenhöhe

e-line / s-plus:

- kältebrückenfreier Doppelboden „Jumbo“
- abgesenkt im Wohnbereich dadurch 2,12m Stehhöhe, = Raumkonzept „Yachting“
- Doppelboden von außen und innen beladbar
- Doppelbodenhöhe 300 / 170mm
- vollisoliert mit Fußbodenheizung
- Maxi Unterflur-Stauräume mit großen Außenklappen
- innenliegende Doppelbodenstauräume
- abgesenkte Rollergergarage, vollisoliert, 120cm Innenhöhe und Ordnungssystem

s-plus:

- abgesenkte Heckgarage und noch größerer Innenhöhe von 130cm, Ordnungssystem

high-line:

- nach oben versetztes Fahrerhaus für höhere Sitzposition „Liner Feeling“
- durchgehender, stufenloser Wohnraumboden vom Heckbett bis ins Fahrerhaus
- großer Durchlade-Stauraum im Doppelboden unter Sitzgruppe
- zusätzlich geräumiges Bilgenfach im Doppelboden
- abgesenkte Heckgarage mit Innenhöhe 130 cm, Ordnungssystem und 2 große Außenklappen

(Angaben teilweise nicht für Modell high-line 50)

VERSORGUNGS- KAPAZITÄT

c-line I/T / c-line T-plus:

- 115 Liter Frisch- und Abwassertank im beheizten Doppelboden
- 1 x 80 AH Gelbatterie (optional 2 x 80 AH)
- Ladegerät 16A
- Kühlschrank mit separatem Gefrierfach, 160 Liter Inhalt in Kombischrank auf Griffhöhe positioniert = durchschnittliche Autarkie

c-line XL:

- 160 Liter Frischwassertank
- 2 x 80 AH Gelbatterie

e-line / s-plus:

- 180 Liter Frischwasser und 160 Liter Abwasser
- 2 x 80 AH Gelbatterie (optional auf 3 x 80 AH aufrüstbar)
- Ladegerät 22 A
- Kühlschrank mit separatem Gefrierfach, 160 Liter Inhalt in Kombischrank auf Griffhöhe positioniert = überdurchschnittliche Autarkie

high-line:

- wie e-line/s-plus jedoch mit 230 Liter Frischwasser, 230 Liter Abwasser
- 2x 140AH Gelbatterie
- Ladegerät 2x 16A = hohe Autarkie

TECHNIK

c-line I/T / c-line T-plus:

- Warmluftspeicher Heizsystem, zahlreiche Ausströmer in Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus
- Fußbodenheizung durch Wärmespeicherfunktion im Doppelboden
- Wärmeabstrahlung/- und Wärmespeicherung durch Alu-Innenwand
- wartungsarme Druckpumpentechnik
- Bordtechnik frostsicher im Doppelboden integriert
- innovative Beleuchtungstechnik mit LED und Dimmfunktion im Wohnbereich
- Bord Controlpanel mit Folientastatur
- Elektrozentrale in Heckgarage

c-line XL:

- Zentralheiztechnik Alde
- Konvektoren im Doppelboden, Garage, Wohnraum und Fahrerhaus
- Wärmebooster im Fahrerhaus

e-line / s-plus:

- Zentralheiztechnik Alde
- Konvektoren in Doppelboden, Garage, Wohnraum und Fahrerhaus
- Heizbooster im Fahrerhaus
- Alde Wärmetauscher zum Heizen während der Fahrt
- Fußbodenheizung durch Wärmespeicherfunktion im Doppelboden
- Bordtechnik und Wasserablasshähne im Doppelboden
- Beleuchtungstechnik mit Dimmfunktion und Wechselschaltung
- Nachtbeleuchtung am Boden
- LED Lichttechnik im Wohnbereich
- indirekte Ambiente Beleuchtung
- Bord Controlpanel mit Folientastatur
- Elektrozentrale in Heckgarage

high-line:

- wie e-line/s-plus
- zusätzliche Ausstattungsoptionen aus dem Liner Bereich: Festtanktoilette 150 Liter, luftgedr. Schwingsitze im Fahrerhaus usw...

high-line:

- Höhe 3,25m
- Länge von 7,83m bis 8,70m
- Iveco Daily 65C / 70C 6,5 bis 7,0 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- Optionen aus dem Liner Bereich:
 - Fahrwerkspakete
 - Luftfedersysteme
 - Spurverbreiterung
 - Alufelgen mit Breitreifen

AUSSTATTUNG

FAHRZEUG-KONZEPT

GRUNDRISSE

MODELLFAMILIEN
GRUNDRISSE**c-line I/T / XL:**

- Aufbautüre mit Sicherheits-Zweifachverriegelung
- Fliegengitterrollo, Türfenster
- hoch isolierendes Hohlwaben-Frontscheibenplissee, horizontal bedienbar, mit Dualfunktion von oben nach unten und umgekehrt (I)
- Komfortfahrerhaussitze
- Fahrerhaus Sichtkonzept (I)
- große Busspiegel mit integriertem Weitwinkelspiegel (I)
- Fahrerhaustüre mit Zweifachverriegelung (I)
- Klassengrößtes Hubbett 195cm x 160cm (I)
- Panoramadachluke Heki III über Wohnsitzgruppe
- LED Tagfahrlicht (I)

c-line T-plus:

- klassengrößtes Zentralhubbett 195x150cm
- Dachfenster „Skyview“ über Fahrerhaus

c-line I/T:

- kompaktes Luxus-Reisemobil
- Stauraum innen und aussen
- 3,5 Tonnen Gewichtsklasse
- Führerschein Klasse B fahrbar
- geringere Straßengebühren
- keine LKW-Überholverbote
- weniger Temporeduzierung
- geringerer Kraftstoffverbrauch

c-line XL:

- Premium Reisemobil der Extraklasse
- Komfortabler Fahrzeuggrundriss und XL Raumgefühl

c-line T-plus:

- eine neue Klasse
- teilintegriert
- bis zu 6 Schlafplätze
- 3,5 Tonnen Gewichtsklasse
- Reisemobil des Jahres

c-line I/T / c-line T-plus:

- kompakte Grundrisse, dadurch reduzierte Fahrzeuglängen
- komfortable L-Sitzgruppen, teilweise mit Seitensitzbank
- Grundrisse mit Seitensitzbank haben einen 5. Gurtplatz
- L-Sitzbank umbaubar für 2 zusätzliche Gurtplätze
- 2 dimensional verschiebbarer und drehbarer 360° Luxus Wohnraumtisch
- ergonomisch geformte Wohnsitzgruppenpolster in Antarabezug
- Seiten- und Winkelküchen mit Edelstahlrundspüle, Designarmatur und Ausziehbrause
- kompakte Kombibäder mit separierbarer Runddusche / Raumbäder mit gegenüberliegender Runddusche
- Umkleidezimmer, abtrennbar mit Trennplissee und Badezimmerschiebetür / im Raumbad mit massiver Trenntüre (Grundriss abhängig)

**Chic c-line I/T
Chic c-line XL
Chic c-line T-plus****e-line / s-plus:**

- Sicherheitsaufbautüre mit Dreifachverriegelung
- Fliegengitterrollo, Türfenster
- hoch isolierendes Hohlwaben-Frontscheibenplissee mit Dualfunktion von oben nach unten und umgekehrt (optional elektr. Frontrollladen)
- Isolier-Doppelverglasung der Fahrerhaus-Seitenscheiben
- Komfortfahrerhaussitze
- Fahrerhaus-Sichtkonzept
- großer Busspiegel mit integriertem Weitwinkelspiegel
- Fahrerhaustür mit Sicherheits-Doppelverriegelung
- klassengrößtes Hubbett 195cm x 160cm
- Panoramadachluke Heki III
- LED Tagfahrlicht

e-line:

- elegantes Luxus Reisemobil
- Premiumkomfort außerhalb der 3,5-Tonnen Gewichtsklasse
- Raumkomfort der Extraklasse durch Raumkonzept „Yachting“
- überdurchschnittliche Autarkie
- hohe Versorgungskapazitäten
- enorm viel Stauraum
- hervorragende Winterfestigkeit und Ganzjahreseigenschaften
- hohe Ausstattungsindividualität

s-plus:

- wie e-line, jedoch auf Hochrahmenchassis mit Heckantrieb
- Zwillingsbereifung Hinterachse
- hohe Zuladung und Anhängelast
- besonders starker Motor

e-line / s-plus:

- Konzept „Yachting“ mit 2,12m Stehhöhe
- niedriger Fahrzeugeinstieg
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank und großem Rundtisch für 6 Personen
- ergonomisch geformte Wohnsitzgruppenpolster in Antara
- große Winkelküche, Designarmatur, Ausziehbrause, Kaffeemaschinenlift
- Komfortbad mit separater Dusche / Raumbad mit gegenüberliegender Runddusche und Regenbrause
- Umkleidezimmer, abtrennbar mittels Trennplissee, bzw. Raumbadtüre
- extra niedrige Heckbett-Einstiegshöhe
- tiefer Hubbett Komforteinstieg

Chic e-line / s-plus**high-line:**

- wie e-line/s-plus, jedoch mit modifiziertem, nach oben versetztem Fahrerhaus
- Motorisierung 170 PS (Serie)
- Fahrerhausklimaanlage (Serie)
- SKA-Komfortfahrerhaussitze nach außen versetzt für breiterem Durchgang (Serie)
- elektrischer Rollladen an Fahrerhaus Frontscheibe (Serie)

high-line:

- Flaggschiff der Baureihe Chic
- „Liner“-Technik der Premiumklasse
- traktionsstarker Antrieb
- heckgetriebenes Chassis
- maximale Zuladung
- nach oben versetztes Komfort-Fahrerhaus „Liner Feeling“

high-line (ohne high-line 50):

- großzügige Premium Grundrisse mit langer Loungesitzgruppe
- Chassis II mit 2 zusätzlichen Gurtplätzen
- Optional TFT-Auszug, 22" Flachbildschirm
- große Winkelküche, Doppelspüle, Designarmatur, Ausziehbrause und Kaffeemaschinenauszug
- Maxi Raumbad mit gegenüberliegendem Duschbereich, Regendusche
- geräumiger Bade- und Umkleideraum komplett separierbar durch Türe / Schiebetüre mit Verspiegelung

Chic high-line

QUALITÄT
IST DIE SUMME
VIELER FAKTOREN!



REISEKOMFORT
IN SEINER
SCHÖNSTEN FORM

Erfolgsfaktor Exklusivität.

CARTHAGO EXKLUSIV: REISEN SIE SCHÖN, FAHREN SIE CARTHAGO!

*Warum Carthago Reisemobile
auch im Komfort den Maßstab setzen?
Weil wir selbst nur in unseren Reisemobi-
len verreisen würden. Wir legen absoluten
Wert auf Behaglichkeit und Exklusivität.*

Carthago blickt auf eine über 30-jährige Unternehmensgeschichte zurück und steht heute als Benchmark für Teilintegrierte Reisemobile ab Euro 60.000,- und für Integrierte Reisemobile von Euro 70.000,- bis über 200.000,-. Alle Modelle haben dabei eines gemeinsam: Es stecken die für Carthago typischen Oberklasseattribute darin.

Die persönliche Leidenschaft zum Produkt prägt die Carthago-Entwicklung. Das Ergebnis ist eine einzigartige Kombination aus Innovation, Exklusivität, Praxistauglichkeit, Funktionalität und Design. Ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis bezogen auf die hohe Fahrzeugqualität und die umfangreiche Serienausstattung machen Carthago Reisemobile besonders attraktiv.

Unsere Kunden und Leser bekannter Fachzeitschriften wählen unsere Erfolgsmodelle immer wieder auf das Siegertreppchen und bestätigen insbesondere die gute Verarbeitung, die Sympathie zur Marke, die in der Praxis überzeugenden Grundrisse, das gute Aussehen, den hohen Wiederverkaufswert, die hohe Zuverlässigkeit, um nur die wichtigsten Kriterien zu nennen. Langjährige Stammkunden belegen durch ihre Treue zum Produkt und zur Marke ihre hohe Zufriedenheit.





STARTEN SIE
ERFRISCHT IN DEN TAG!

LASSEN SIE SICH
VERWÖHNEN!



Wellness Regendusche.



Behaglicher Wohnkomfort
mit einer Prise Verwöhnaroma.

CARTHAGO KOMFORT,
REISEN SIE EXKLUSIV,
FAHREN SIE CARTHAGO!

Größe und Stauraum in einem Carthago Badezimmer werden Sie immer wieder auf's Neue begeistern. Egal ob Kombibad, Komfortbad oder Raumbad, sie haben alle eines gemeinsam: einen separaten, großzügigen Duschbereich. So bleibt der übrige Raum auch während dem Duschvergnügen trocken.

Dem Duschbereich verleiht der herausnehmbare Teakholzboden eine besonders exklusive Note. Ein großer Spiegel, zahlreiche Ablagen sowie ein geräumiger Schrank werden Sie nichts vermissen lassen. Auch für den Zugang über die stabile Türe in Haushaltsqualität oder die platzsparende Schiebetüre trifft dies zu. Ausreichend Licht spendet die Dachluke über dem Duschbereich. Sie führt gleichzeitig die Raumfeuchtigkeit zuverlässig nach außen.

Erleben Sie einen Wohnkomfort mit klarer Formensprache, der in vielen Aspekten Maßstäbe setzt. Durch die großen Wohnraumfenster und Dachluken scheint besonders viel Licht, komfortabelste Wohnsitzgruppen mit ergonomisch geformten Polstern, in die bequeme Sitzgruppenrunde integrierbare Fahrerhauskomfortsitze und vieles mehr spricht für den Extrakomfort in einem Carthago Reisemobil.

Der große Wohnraumtisch lässt sich bidirektional verschieben, um alle Sitzplätze perfekt in die Runde zu integrieren. Hochwertige, ausgesuchte Materialien sorgen für eine extravagante Wohlfühl-atmosphäre. Die individuell dimmbare Ambientebeleuchtung sorgt in den Abendstunden für ein besonders angenehmes Wohnraumambiente. Dach und Wände sind mit einem speziellen Klimawandbelag bezogen, ein weiterer Beitrag zur angenehmen Atmosphäre. Die einfach zu bedienenden, plissierten Raffrollos in Haushaltsqualität setzen mit den Dekogardinen einen zusätzlichen Akzent und Kontrast zur Wildbirneoberfläche der Möbelemente. Lassen auch Sie sich verwöhnen!



GRENZENLOS WOHLFÜHLEN!



Harmonisches Grundrisskonzept.
Ideale Raumaufteilung.

GENIEßEN SIE JEDE NACHT!



Gesunder Schlafkomfort.

HIER SIND SIE IHR EIGENER GOURMETCHEF!



Kochvergnügen.

Jeder einzelne Grundriss spiegelt die für Carthago sprichwörtliche Grundrissphilosophie wieder. Diese steht für eine großzügige und durchdachte Raumaufteilung mit einer praxisorientierten, intelligenten Anordnung der Möbel. Wohnen, Kochen, Ruhen, sich erfrischen, Ankleiden, alles findet in einem eigenen Bereich statt. Im Handumdrehen entsteht durch das Ausziehen eines Trennplissees zwischen dem Schlafbereich und dem Wohnbereich ein geräumiges Ankleidezimmer – Schutz vor ungewollten Blicken!

Der komplette Badbereich und der Kleiderschrank sind hierin integriert. Jeder einzelne Bereich im Mobil bietet großzügige Platzverhältnisse und Bewegungsfreiheit. Praxis-tauglichkeit und Funktionalität überzeugen neben exklusiver Optik im Reisealltag. Generell legt Carthago hierbei ein besonderes Augenmerk auf einen maximalen Wohnkomfort: alle Modelle haben eine großzügige, stufenlose Wohnsitzgruppe, die zum gemütlichen Verweilen einlädt. Zu kurze Sitzauflagen, unbequeme Polster, unzureichende Kopffreiheit oder Enge werden Sie in einem Carthago Reisemobil nicht finden.

Wie man sich bettet, so liegt man heißt es. Schon die klassengrößten Bettmaße eines Carthago Reisemobils sind Basis für einen erholsamen Schlaf. Klassengroß bezieht sich dabei auf das Liegemaß, denn der Einstieg in die Heckbetten ist trotz hoher, darunter liegender Rollergarage immer so niedrig wie möglich konzipiert. Schließlich soll ja schon der Einstieg in die Betten komfortabel sein.

Erholsame und gesunde Ruhe garantieren die exklusiven 7-Zonen-Kaltschaummatratzen, die auf geteilten, ergonomischen Lattenrosten elastisch federn. Wer noch mehr Komfort möchte, wählt ein optionales, punktelastisches Unterfederungssystem. Bei den integrierten Modellen befindet sich über dem Fahrerhausbereich eine weitere, höchst komfortable Schlafstätte, die bei Bedarf auf die festen, wackelfreien Auflagen abgesenkt wird. Die Liegefläche des Fronthubbetts beträgt enorme 195x160cm. Die Aufstiegshöhe liegt bei gerade mal 66 cm. Über die Seitenbank ist der Einstieg ins Hubbett ohne Leiter überhaupt kein Problem. Übrigens, im Hubbett haben Sie eine bequeme Sitzhöhe von 85 cm. Rundherum befinden sich Leselampen, zahlreiche und nützliche Ablagen, damit schon das Lesen der Bettlektüre Ihren Schlaf so angenehm wie möglich werden lässt.

Eigentlich dürfen wir nicht über eine Küche sprechen. Passender wäre Gourmetcenter. Wodurch zeichnet sich dieses aus? Es ist geräumig, hell, funktional ausgestattet und die Oberflächen sind absolut pflegeleicht. Wie zuhause. Die mineralisierte Arbeitsoberfläche in Dekor „Savannah“ ist robust und schön zugleich. Ein angeformter Corean Schwallrand verhindert das Abtropfen des Wassers. Das Edelstahlspülbecken und die exklusive, tophohe Designarmatur aus Metall mit Ausziehbrause erfüllen höchsten Standard. Mit der Ausziehbrause können Sie bequem die aus dem Dachstaukasten absenk-bare Kaffeemaschine mit Wasser befüllen. Ein von Carthago entwickeltes Patent.

Auch für lange Reisen bieten die besonders tiefen und flexibel einteilbaren Auszüge ausreichend Stauraum für Töpfe, Teller, Besteck und alles weitere. Flaschen können Sie in den Aufnahmen des Flaschenauszugs unterbringen. Selbstverständlich sind die Auszüge mit Selbsteinzügen ausgestattet, so wie Sie es von zuhause kennen. Im 160L großen und nach oben auf bequeme Griffhöhe gesetzten Kühlschrank ist genügend Platz für Ihr Reiseproviant, auch wenn die Reise länger geht. Zur Abfalltrennung sind im Küchenzentralauszug zwei getrennte Behälter integriert. Gerüche beim Kochen transportiert der integrierte Dunstabzug zuverlässig nach draußen. Noch Wünsche offen?



-LINE I

Das Komfort-Reisemobil auf dem Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen, hohem Qualitätsanspruch und einer herausragend niedrigen Gewichtsbilanz innerhalb der europäischen 3,5-Tonnen Klasse.



Fahrbar mit Führerschein Klasse „B“, reduzierte Straßenmaut, weniger Einfahrbeschränkungen, weniger Geschwindigkeitsreduzierungen, geringerer Kraftstoffverbrauch.

Kompakte 2,86 m Außenhöhe, inklusive Doppelboden. Energievorräte für eine durchschnittliche Autarkie, frostsicher installiert.





C-LINE I





-LINE T

Kompaktes Luxus-Reisemobil auf dem Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen, hohem Qualitätsanspruch und einer herausragend niedrigen Gewichtsbilanz innerhalb der europäischen 3,5-Tonnen Klasse. Extra Komfort durch großzügige L-Sitzgruppe, klassengrößte Bettenmaße und stufenlos durchgehendem Doppelboden.





C-LINE





CHIC C-LINE L-SITZGRUPPE, KOMBIBAD, SEITENKÜCHE

Die Chic c-line Modelle der Grundrissfamilie 1 zeichnen sich durch eine hohe Kompaktheit, sowie durch eine kurze Fahrzeuglänge aus:

- L-Sitzgruppe mit 5. Zusatzsitz (Integriert)
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Kompakte Seitenküche

Durch den 5. Zusatzsitz in der L-Sitzgruppe (Integriert) besteht die Möglichkeit bei Gelegenheit einen 5. Gast in die Sitzrunde einzuladen. Hierfür lässt sich der flexible Zusatzsitz einfach nach vorne ausziehen.

Die platzsparende Seitenküche reduziert die Fahrzeuglänge ohne Verzicht auf Komfort und Stauraum im Küchenbereich. Die Küchenarbeitsoberfläche lässt sich praktisch erweitern durch ein aus der oberen Küchenschublade ausfahrbares Ablagebrett. Alle Küchenauszüge bleiben als Staumöglichkeit erhalten, da der große 160 L Kühlschrank in einen separaten Kombischrank ausgelagert ist. Die Positionierung des Kühlschranks erfolgt auf bequemer Sicht- und Griffhöhe.

Geschickt und sehr praxistauglich ist der Kleiderschrank – ebenfalls platzsparend unterhalb der Heckbetten integriert.

Wenn Sie einen möglichst kompakten Grundriss ohne Verzicht auf Komfort suchen, dann sind Sie bei den Modellen 3.8 und 4.3 goldrichtig!

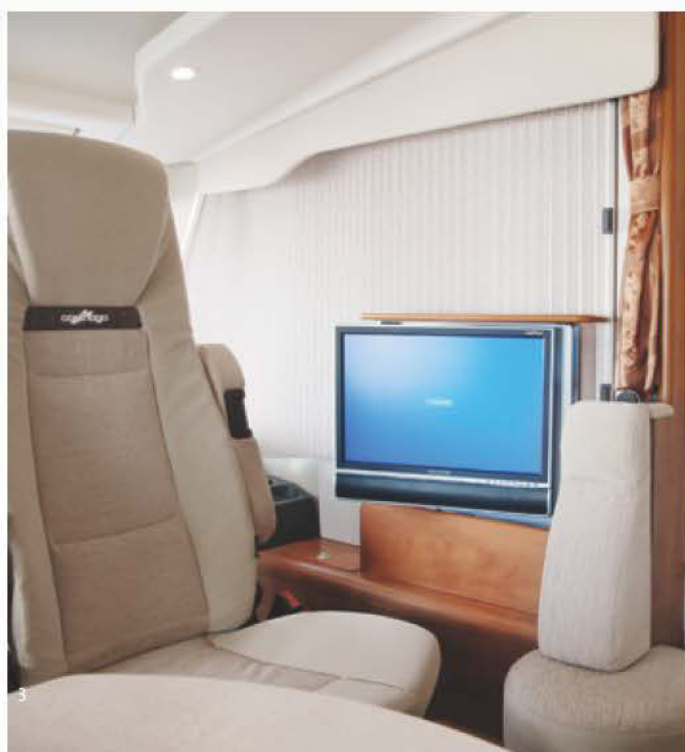
1. Platzsparende Seitenküche mit großem Stauraum dank großen Auszügen und in separatem Kombischrank platzierter Kühlschrank.

2. Arbeitsflächen-erweiterung durch ausfahrbares Ablagebrett.

3. TFT-Auszugssystem „Quick-up“ im Sideboard des Fahrerhauses platziert.

4. Kompakter Grundriss 4.3 mit L-Sitzgruppe, 5. Zusatzsitz, Kombibad, Seitenküche und im Heckbett integrierter Kleiderschrank.

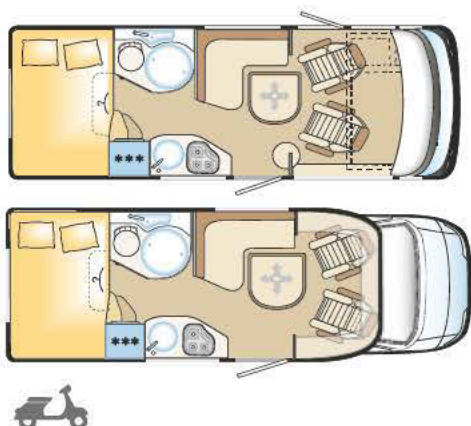
5. Kombibad mit separierbarer Runddusche.





CHIC C-LINE

3.8

**Spezifikation:**

- sehr kompakte Fahrzeuglänge, hohe Zuladung
- L-Sitzgruppe mit 5. Zusatzsitz (Integriert)
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Großes Heckbett 147 / 138 x 210 cm
- Großer Kleiderschrank unter Heckbett, flexibel ausziehbar
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Platzsparende Seitenküche mit Edelstahlrundspüle
- sehr geräumige Rollergarage

Chic c-line 3.8

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy

Radstand: 3400 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Teilintegriert:

Schlafplätze fest / variabel: 2

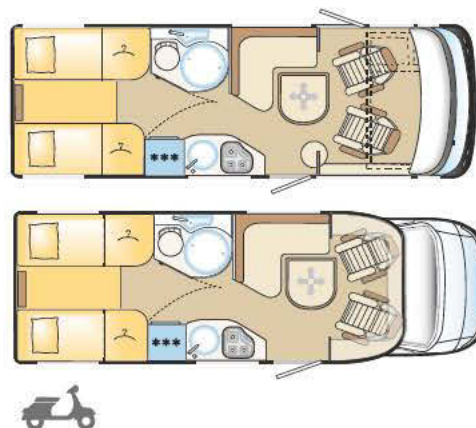
Sitzplätze für die Fahrt: 4





CHIC C-LINE

4.3

**Spezifikation:**

- sehr kompakte Fahrzeuglänge, hohe Zuladung
- L-Sitzgruppe mit 5. Zusatzsitz (Integriert)
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Ankleidezimmer mit Trennplissee
- Große Längseinzelbetten 198 / 186 x 80 cm mit integrierten Kleiderschränken, Höhe 105cm
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Platzsparende Seitenküche mit Edelstahlrundspüle
- sehr geräumige Rollergerage

**Chic c-line 4.3**

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy

Radstand: 3800 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Teilintegriert:

Schlafplätze fest / variabel: 2

Sitzplätze für die Fahrt: 4





CHIC C-LINE L-SITZGRUPPE MIT SEITENBANK, KOMBIBAD, WINKELKÜCHE

Die Chic c-line Modelle der Grundrissfamilie 2 zeichnen sich durch eine extra komfortable L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank anstelle des 5. Zusatzsitzes aus.

- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Sitzplatz während der Fahrt (mit 3-Punkt-Gurt)
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Ankleidezimmer mit Trennplissee
- Komfortable Winkelküche
- Deckenhoher Kleiderschrank

Die in die L-Sitzgruppe integrierte Seitensitzbank bietet während der Fahrt gleichzeitig einen 5. Sitzplatz mit 3-Punkt-Gurt. Somit ist Reisen zu fünft möglich.

Die komfortable Winkelküche bietet extra Stauraum und ein Mehr an Arbeitsfläche. Optional ist der durch Carthago patentierte Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten im Küchenbereich erhältlich.

Die Positionierung des Kühlschranks erfolgt auf bequemer Sicht- und Griffhöhe in einem separaten Kombischrank.

Ein mehr an Stauraum bietet der in dieser Grundrissfamilie vorhandene, deckenhohe Kleiderschrank. Hierin ist genügend Platz um die Reisebekleidung auf bequemer Höhe unterzubringen.

Wenn Sie Ihr Augenmerk mehr auf Komfort als auf eine möglichst kurze Fahrzeuglänge legen, dann sind Sie bei den Modellen 3.7, 4.2, 4.2F und 4.8 genau richtig!

1. Kombibad mit separierbarer Runddusche.

2. Kaffeemaschinenlift aus Dachstaukasten Küche (Carthago Patent).

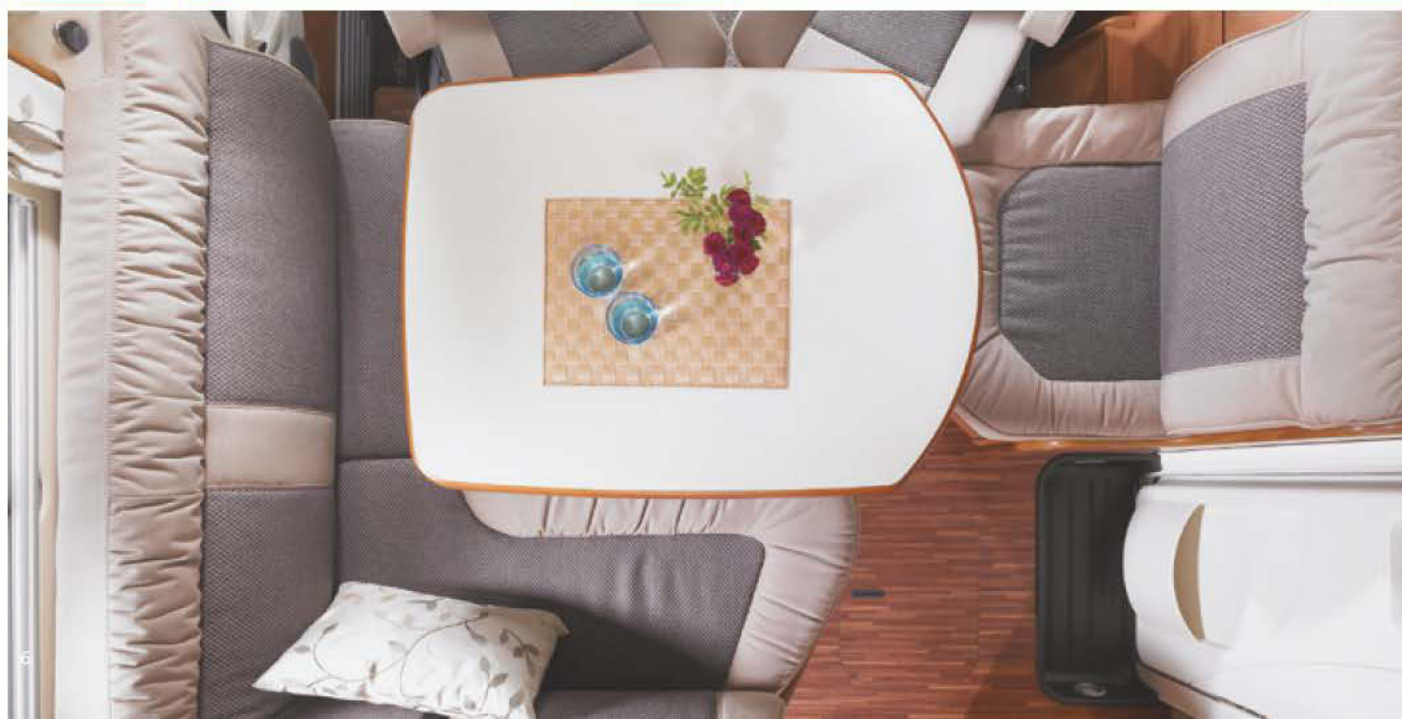
3. IFT Auszugssystem „Quick up“ in die Rückenlehne der Seitensitzbank integriert.

4. Komfortgrundriss 4.8 mit L-Sitzgruppe und Seitensitzbank, Kombibad, Winkelküche und deckenhoher Kleiderschrank.

5. Komfortable Winkelküche mit dem Mehr an Stauraum und Arbeitsfläche. Optional: patentierter Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten.

6. L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank in die Sitzgruppe integriert. 5. Sitzplatz während der Fahrt inklusive 3-Punkt-Gurt.







CHIC C-LINE

3.7

**Spezifikation:**

- kompakte Fahrzeuglänge, hohe Zuladung
- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Deckenhoher Kleiderschrank
- Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett integriert
- Großes Einzelheckbett 88 / 78 x 210 cm
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Ankleidezimmer mit Trennpplisse
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Fahrradgarage

Chic c-line 3.7

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy

Radstand: 3400 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 3 / 4

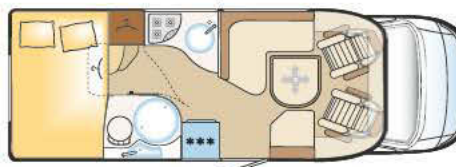
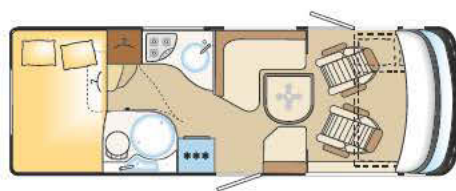
Sitzplätze für die Fahrt: 5





CHIC C-LINE

4.2



Spezifikation:

- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Deckenhoher Kleiderschrank
- Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett integriert
- Großes Heckquerbett 147 / 138 x 210 cm
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Ankleidezimmer mit Trennplissee
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- sehr geräumige Rollergerage

Chic c-line 4.2

| | |
|-----------|--|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy |
| Radstand: | 3800 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |

Integriert:

| | |
|-------------------------------|-------|
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 5 |

Teilintegriert:

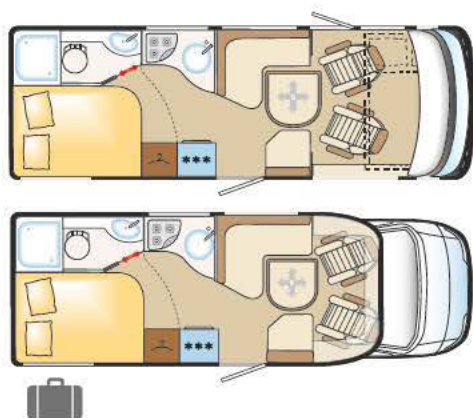
| | |
|-------------------------------|-------|
| Schlafplätze fest / variabel: | 2 / 3 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 5 |





CHIC C-LINE

4.2F

**Spezifikation:**

- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Heckbad mit großer Dusche, Ankleidezimmer mit Trennplissee
- bequem zugängliches Seitenbett 135 x 195 cm, Bett aufklappbar
- Deckenhoher Kleiderschrank
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Heckgarage Innenhöhe 88 cm mit Stauraumklappe

Chic c-line 4.2F

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy

Radstand: 3800 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4 / 5

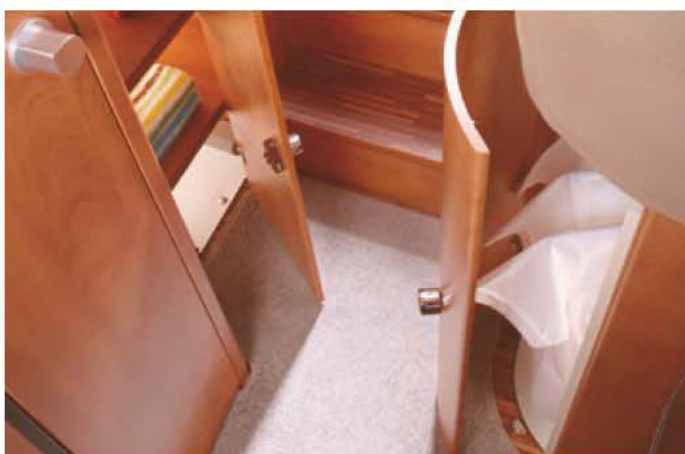
Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest / variabel: 2 / 3

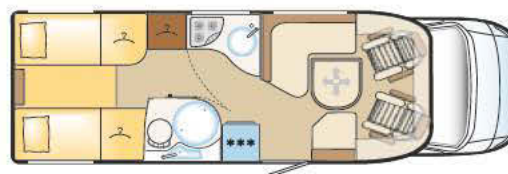
Sitzplätze für die Fahrt: 5





CHIC C-LINE

4.8



Spezifikation:

- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Deckenhoher Kleiderschrank
- Zwei weitere Kleiderschränke unter den Heckbetten, Höhe 105 cm
- Längseinzel-Heckbetten 198 / 186 x 80 cm
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Ankleidezimmer mit Trennplissee
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- sehr geräumige Rollergarage

Chic c-line 4.8

| | |
|-----------|--|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy |
| Radstand: | 4143 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |

Integriert:

| | |
|-------------------------------|-------|
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 5 |

Teilintegriert:

| | |
|-------------------------------|-------|
| Schlafplätze fest / variabel: | 2 / 3 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 5 |





Die Chic c-line Modelle der Grundrissfamilie 3 zeichnen sich durch einen besonderen Zusatzkomfort aus: das Carthago Raumbad mit ausgelagerter Dusche und Rauntrenntüre.

CHIC C-LINE L-SITZGRUPPE MIT SEITENBANK, RAUMBAD, WINKELKÜCHE

- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Sitzplatz während der Fahrt (mit 3-Punkt-Gurt)
- Raumbad mit gegenüberliegender Dusche
- Ankleidezimmer durch Rauntrenntüre
- Extra komfortable Winkelküche

Die in die L-Sitzgruppe integrierte Seitensitzbank bietet während der Fahrt gleichzeitig einen 5. Sitzplatz mit 3-Punkt-Gurt. Somit ist Reisen zu fünft möglich.

Die komfortable Winkelküche bietet extra Stauraum und ein Mehr an Arbeitsfläche. Optional ist der durch Carthago patentierte Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten in Küchenbereich erhältlich.

Die Positionierung des Kühlschranks erfolgt auf bequemer Sicht- und Grifffhöhe gegenüberliegend in einem separaten Kombischrank.

Highlight dieser Grundrissfamilie ist das Carthago Raumbad. Durch den einfachen Schwenk der Badtüre entsteht ein geräumiges Ankleidezimmer. Wird die Rauntrenntüre in die andere Richtung geschlossen, so lässt sich ungestört der Toilettenbereich nutzen.

Suchen Sie eine Badlösung mit höchstem Komfort, dann sind Sie bei den Modellen 4.7, 4.9 und 5.0 exakt richtig!

1. Extra komfortable Winkelküche mit dem Mehr an Stauraum und bis an den Badkorpus geschwungene Arbeitsfläche. Optional: patentierter Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten.

2. Kühlschrank 160 L mit separatem Gefrierfach, hochgesetzt auf Grifffhöhe in Kombischrank.

3. TFT-Auszugssystem „Quick-up“ in die Rückenlehne der Seitensitzbank integriert.

4. Komfortgrundriss 4.9 mit L-Sitzgruppe und Seitensitzbank, Raumbad und komfortabler Winkelküche.

5. Raumbad mit Schwenktüre zum schließen des Toilettenraumes oder zur Abgrenzung des Ankleidezimmers Richtung Wohnraum.



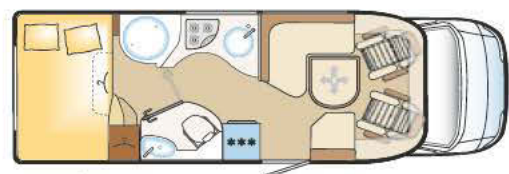
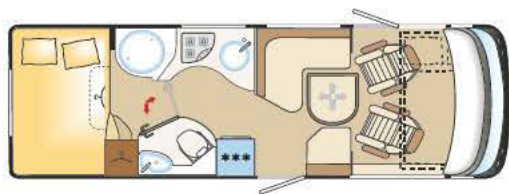


Spezifikation:

- extra komfortabler Raumbadgrundriss
- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumbtisch
- Extra große Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Raumbad mit ausgelagerter Dusche
- Großes Heckquerbett 147 / 138 x 210 cm
- Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett integriert
- Deckenhoher Kleiderschrank
- Ankleidezimmer durch Raumtrenntüre
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- sehr geräumige Rollergarage

CHIC C-LINE

4.7

**Chic c-line 4.7**

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4 / 5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest / variabel: 2 / 3

Sitzplätze für die Fahrt: 5



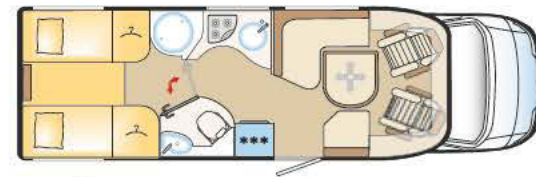
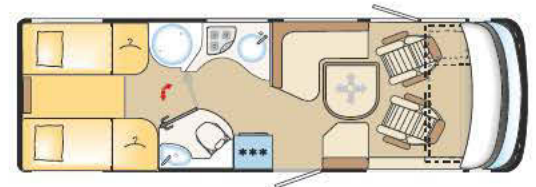


Spezifikation:

- extra komfortabler Raumbadgrundriss
- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumbtisch
- Extra große Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Raumbad mit ausgelagerter Dusche
- Längseinzel-Heckbetten 198 / 186 x 80 cm
- Zwei Kleiderschränke unter den Heckbetten, Höhe 105 cm
- Ankleidezimmer durch Raumtrenntüre
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- sehr geräumige Rollergarage

CHIC C-LINE

4.9



Chic c-line 4.9

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4 / 5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest / variabel: 2 / 3

Sitzplätze für die Fahrt: 5



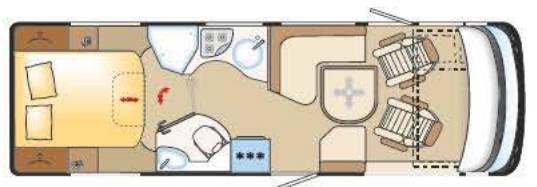
Spezifikation:

- extra komfortabler Raumbadgrundriss
- L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Extra große Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Raumbad mit ausgelagerter Dusche
- Queensbett 195 x 145 cm
- Seitlich vom Queensbett 2 Kleiderschränke, Auszüge an Queensbett-Frontseite
- Ankleidebereich abtrennbar zum Wohnraum
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Heckgarage Innenhöhe 100 cm, mit Garagentüre



CHIC C-LINE

5.0

**Chic c-line 5.0**

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4 / 5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest / variabel: 2 / 3

Sitzplätze für die Fahrt: 5







carthago
chic c-line

-LINE XL

Chic c-line in seiner größten Dimension: XL! Premiumkomfort, Premiumzuladung und Premiumausstattung definieren den Chic c-line XL zu einer eigenen Klasse.





c-line XL





Die Chic c-line XL Modelle beschreiben den Chic c-line in seiner größten Dimension. Maximale Zuladung durch den AL-KO Tiefrahmen mit Doppelachse und 5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, besonderen Wohnkomfort durch die Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank sowie ein besonders geräumiges Raumbad.

- L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- Extra komfortable Winkelküche
- Raumbad mit gegenüberliegender Dusche
- Ankleidezimmer abtrennbar zum Wohnraum durch Raumtrenntüre
- Integrierter, deckenhoher Kleiderschrank
- Doppelachsfahrgestell AL-KO

CHIC C-LINE XL DOPPELACHSE L-SITZGRUPPE MIT LANGER SEITENSITZBANK, RAUMBAD, WINKELKÜCHE

Highlight des Chic c-line XL ist unter anderem die in die L-Sitzgruppe integrierte lange Seitensitzbank.

Extra Stauraum und ein Mehr an Arbeitsfläche bietet die besonders komfortable Winkelküche mit geschwungener Arbeitsoberfläche.

Eine weitere Besonderheit dieser Grundrissfamilie ist das Carthago Raumbad. Durch den einfachen Schwenk der Badtüre entsteht ein geräumiges Ankleidezimmer. Wird die Raumtrenntüre in die andere Richtung geschlossen, so lässt sich ungestört der Toilettenbereich nutzen. Der Clou: Im Raumbad integriert, befindet sich ein großer, deckenhoher Kleiderschrank.

Die umfangreiche Serienausstattung, sowie die Warmwasser Zentralheizung machen aus dem Chic c-line ein echtes Premiumfahrzeug.

Lernen Sie den Chic c-line XL in seiner besonderen Dimension kennen!

1. Extra komfortable Winkelküche mit dem Mehr an Stauraum und Arbeitsfläche.
Optional: patentierter Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten.

2. Kühlschrank 160 L mit separatem Gefrierfach, hochgesetzt auf Griffhöhe in Kombischrank.

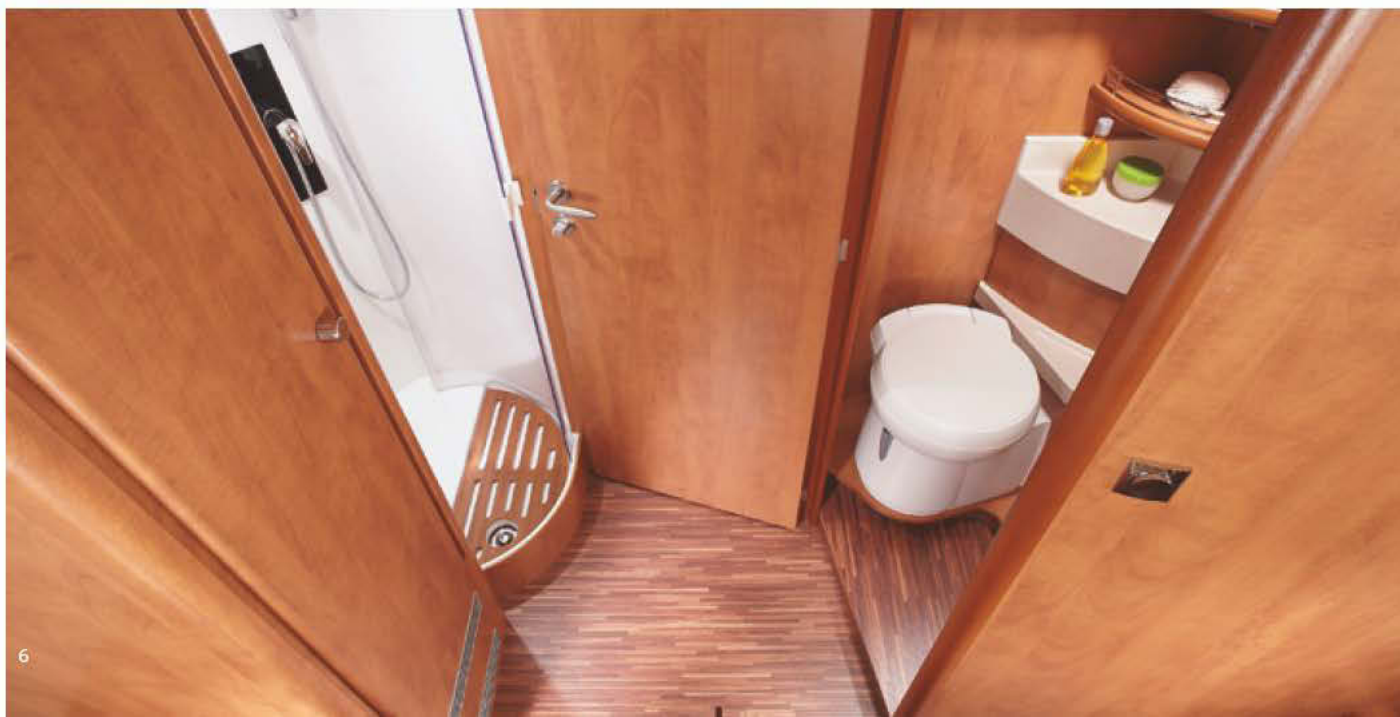
3. XL L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank.

4. Extra Komfortgrundriss 5.8 mit XL L-Sitzgruppe und langer Seitensitzbank, Raumbad und extra komfortabler Winkelküche.

5. 360° Luxus-Wohnraumtisch, 2-fach verschiebbar und zusätzlich drehbar.

6. Raumbad mit Raumtrenntüre zum Schließen des Toilettenraumes oder zur Abgrenzung des Ankleidezimmers Richtung Wohnraum.





Spezifikation:

- XL Komfortgrundriss, 5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- XL L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- 360° Luxus-Wohnraumbereich
- Extra große Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Raumbad mit ausgelagerter Dusche
- Deckenhoher Kleiderschrank im Raumbad integriert
- Zwei weitere Kleiderschränke unter den Heckbetten, Höhe 105 cm
- Längseinzel-Heckbetten 198 / 186 x 80 cm
- Ankleidezimmer abtrennbar zum Wohnraum
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- sehr geräumige Rollergarage



CHIC C-LINE XL DOPPELACHSE

5.5

**Chic c-line XL 5.5 LE**

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy Doppelachse

Radstand: 3980 / 800 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4 / 5

Sitzplätze für die Fahrt: 4



2,27 m



8,09 m

2,89 m



Spezifikation:

- XL Komfortgrundriss, 5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
- XL L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Extra große Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Raumbad mit ausgelagerter Dusche
- Deckenhoher Kleiderschrank im Raumbad integriert
- Queensbett 195 x 145 cm
- Seitlich vom Queensbett 2 Kleiderschränke, Auszüge an Queensbett-Frontseite
- Ankleidezimmer abtrennbar zum Wohnraum
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Fahrradgarage Innenhöhe 100 cm (optional: 110 cm)

CHIC C-LINE XL DOPPELACHSE

5.8



Chic c-line XL 5.8

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy Doppelachse

Radstand: 3980 / 800 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Integriert:

Schlafplätze fest / variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

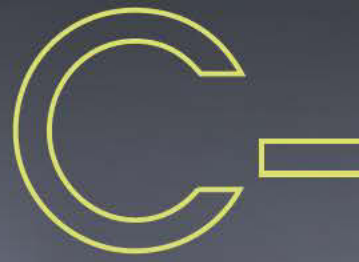


2,27 m



8,35 m

2,89 m



-LINE T-PLUS

Reisemobil der Extraklasse
mit bis zu 6 Schlafplätzen auf
Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen.
Gewichtsklasse 3,5 t bis max. 4,25 t und
einer Fahrzeughöhe von nur 2,92 m inklusive
stufenlos durchgehender Doppelboden.
Mit dem Chic c-line T-plus definiert Carthago
diese Reisemobilklasse neu.





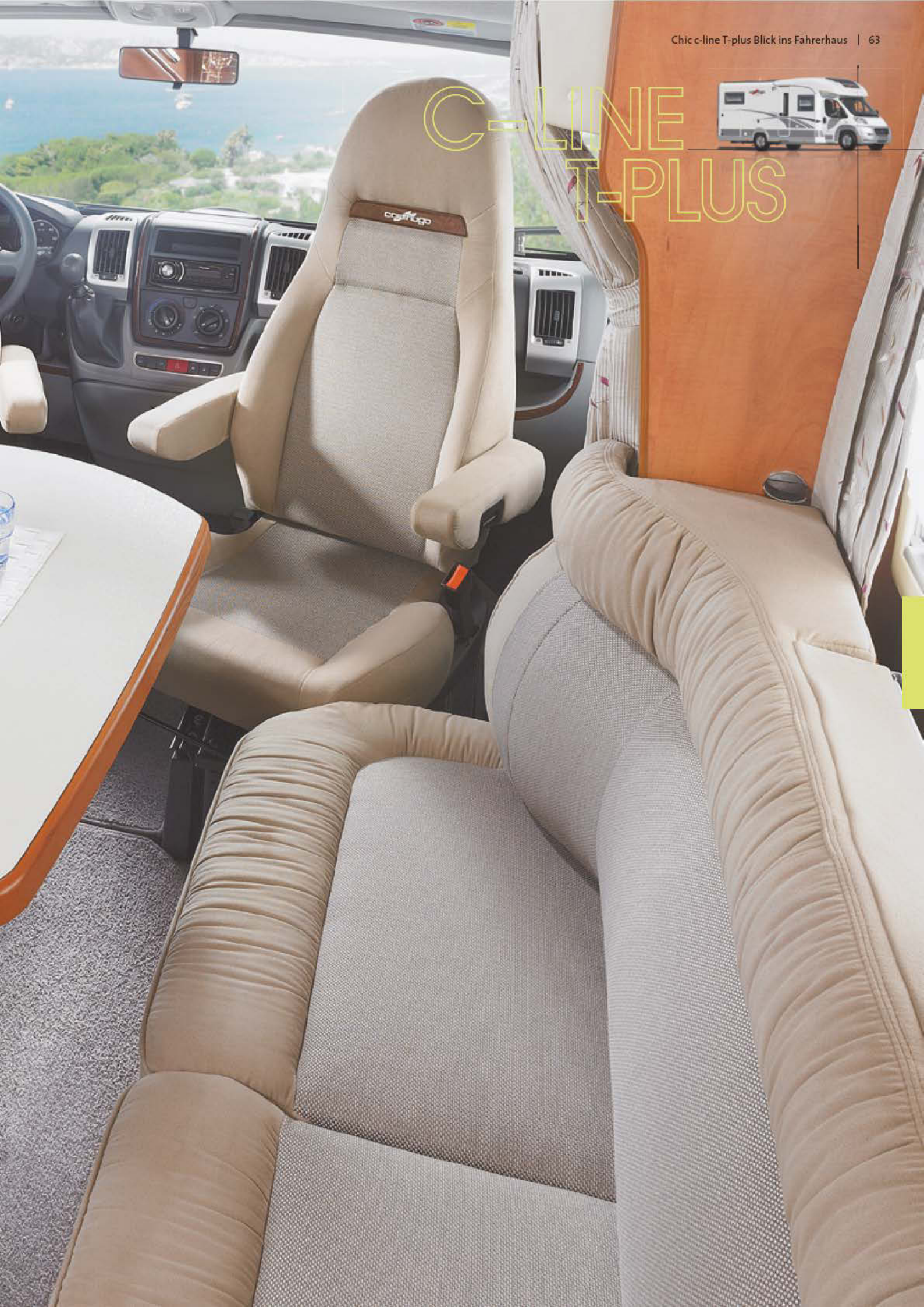
T-PLUS 4.8 H

C-LINE T-PLUS





C-LINE T-PLUS





C-LINE T-PLUS





Der Chic c-line Teilintegriert Plus definiert die Klasse der Teilintegrierten neu. Die großzügige Innenraumaufteilung mit der L-Sitzgruppe und der langen Seitensitzbank bietet einen Extrakomfort. Ebenso das darüberliegende Zentralhubbett mit seinen besonders großzügigen Liegemaßen von 195 x 150 cm.

Die Grundrisse des Chic c-line T-Plus zeichnen sich aus durch:

- L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank und 5. Sitzplatz während der Fahrt (mit 3-Punkt-Gurt)
- Extra großes Zentralhubbett über der Wohnsitzgruppe
- Komfortable Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Kombibad mit separierbarer Runddusche

CHIC C-LINE T-PLUS L-SITZGRUPPE MIT LANGER SEITENBANK KOMBIBAD UND WINKELKÜCHE ZENTRALHUBBETT

Die in die L-Sitzgruppe integrierte lange Seitensitzbank bietet während der Fahrt gleichzeitig einen 5. Sitzplatz mit 3-Punkt-Gurt. Somit ist Reisen zu fünft möglich.

Die komfortable Winkelküche bietet extra Stauraum und ein Mehr an Arbeitsfläche. Optional ist der durch Carthago patentierte Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten in den Küchenbereich erhältlich.

Die Positionierung des Kühlschranks erfolgt auf bequemer Sicht- und Griffhöhe in einem separaten Kombischrank.

Schlafplatz für bis zu 6 Personen, und dabei keinerlei Einschränkung im Raumkomfort! Bei Tag bietet der Chic c-line T-Plus eine sagenhafte Stehhöhe von 1,90m unter dem Zentralhubbett durch die innovative Aufnahme im Dach.

Erfahren Sie mehr über die T-Plus Modelle!

1. TFT-Auszugssystem „Quick-up“ in die Rückenlehne der Seitensitzbank integriert.

2. Kombibad (Einsicht von vorne) mit separierbarer Runddusche.

3. Zentralhubbett mit extra großen Liegemaßen 195 x 150 cm.

4. Komfortgrundriss 4,8 H mit L-Sitzgruppe und langer Seitensitzbank, Kombibad, Winkelküche mit Kombischrank.

5. L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank in die Sitzgruppe integriert. 5. Sitzplatz während der Fahrt inklusive 3-Punkt-Gurt.

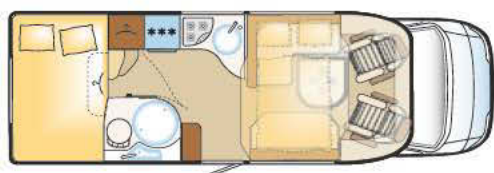
6. Komfortable Winkelküche mit dem Mehr an Stauraum und Arbeitsfläche. Optional: patentierter Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten.





Spezifikation:

- Fahrzeuggrundriss mit bis zu 6 Schlafplätzen
- L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumbereich
- Zentralhubbett 150 x 195 cm
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Deckenhoher Kleiderschrank
- Zweiter Kleiderschrank unter Heckbett integriert
- großes Heckbett 147 / 138 x 210 cm
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Ankleidezimmer mit Trennplissee
- Sideboard im Eingangsbereich
- sehr geräumige Rollergarage



CHIC C-LINE T-PLUS

4.7

Chic c-line T-plus 4.7

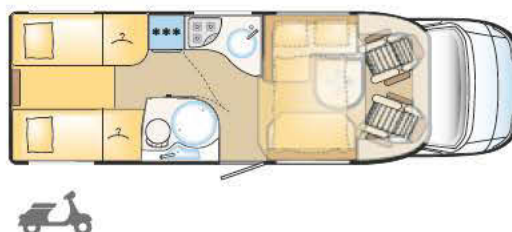
| | |
|-------------------------------|--|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy |
| Radstand: | 3800 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe unter Hubbett: | 1,90 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 6 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 5 |





Spezifikation:

- Fahrzeuggrundriss mit bis zu 6 Schlafplätzen
- L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Zentralhubbett 150 x 195 cm
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Längseinzel-Heckbetten 198 / 186 x 80 cm
- Zwei Kleiderschränke unter den Heckbetten, Höhe 105 cm
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Ankleidezimmer mit Trennplissee
- sehr geräumige Rollergarage



CHIC C-LINE T-PLUS

4.8

Chic c-line T-plus 4.8

| | |
|-----------------------------|--|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy |
| Radstand: | 4143 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe unter Hubbett: | 1,90 Meter |
| Schlafplätze fest/variabel: | 4/6 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 5 |



2,27 m

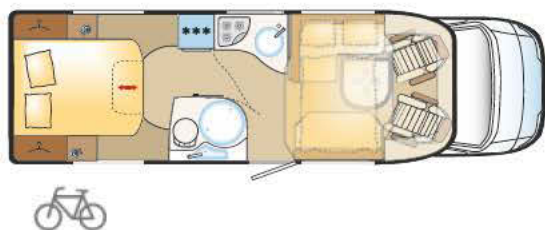


7,36 m

2,92 m

Spezifikation:

- Fahrzeuggrundriss mit bis zu 6 Schlafplätzen
- L-Sitzgruppe mit langer Seitensitzbank und 5. Gurtplatz
- 360° Luxus-Wohnraumtisch
- Zentralhubbett 150 x 195 cm
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Queensbett 195 x 145 cm
- Seitlich vom Queensbett 2 Kleiderschränke, Auszüge an Queensbett-Frontseite
- Kombibad mit separierbarer Runddusche
- Fahrradgarage Innenhöhe 100 cm



CHIC C-LINE T-PLUS

5.2

Chic c-line T-plus 5.2

| | |
|-------------------------------|--|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 35 light / 40 heavy |
| Radstand: | 4143 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe unter Hubbett: | 1,90 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 6 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 5 |

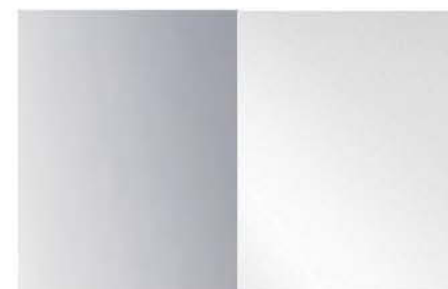




C-LINE INTEGRIERT AUSSENFARBEN



Standard Weiß: Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß • A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin



Option Silver Sport: Aufbau silber • Fahrzeugfront weiß • A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin



Option Silverline: Aufbau silber • Fahrzeugfront silber • A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin

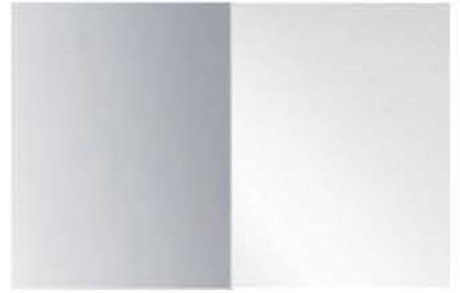


Option: Busspiegel in silber platin lackiert

C-LINE TEILINTEGRIERT AUSSENFARBEN



Standard Weiß: Aufbau weiß • Fahrerhaus weiß • Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber



Option Silver Sport two: Aufbau weiß mit Dekorfolie silber • Fahrerhaus silber • Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber

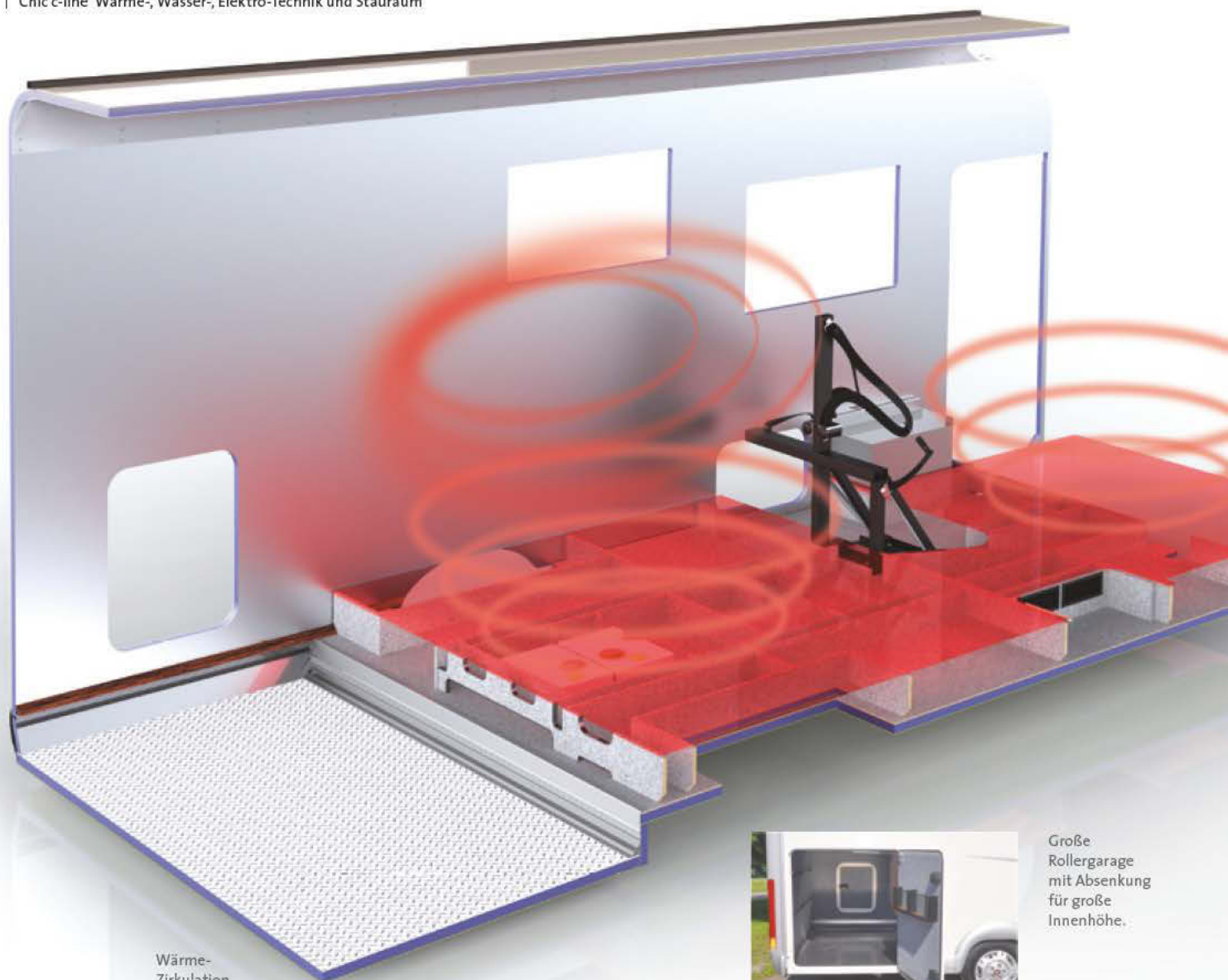


Option Silverline: Aufbau silber • Fahrerhaus silber • Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber

Individual Design:

Mit den angebotenen Außenfarbkombinationen und Interieurlinien sind Sie der Gestalter Ihres neuen Carthago Reisemobils.

Im Außenbereich können Sie zwischen drei Farbkombinationen wählen. Die Dachfläche bleibt zur Vermeidung ungünstiger Wärmeeinflüsse dabei immer weiß.



Wärme-
Zirkulation
im Chic c-line.



Große
Rollergarage
mit Absenkung
für große
Innenhöhe.



Außenstauraum
unter der L-
Sitzgruppe mit
Außenklappen.



Doppelboden
„space“
Beheizung
über zahlreiche
Ausströmer.



Beheizte
Schuhfach
unter Wohn-
raumtisch.



Fahrerhaus
gezielte
Beheizung über
Ausströmer.



Doppelboden-
stauraum 40 cm,
frostsicher
beheizt.



Luftzirkula-
tionskanäle im
Doppelboden
„space“.



Außenstauraum
im Doppelboden
„space“, frostsicher
beheizt.

C-LINE TECHNIK WIE ZUHAUSE

WÄRMESPEICHER DOPPELBODEN

- Verbundeinheit: Doppelboden „space“ und selbsttragender Karosserieaufbau, rundum kältebrückenfrei isoliert
- voll isolierter Doppelboden mit Multifunktion: Fahrstabilisierung, Stauraum und Wärmespeicher
- komplette Aufnahme der Versorgungstechnik im Doppelboden, dadurch schwerpunktgünstige Position, frostsicher beheizt und gut zugänglich. Gesamte Technik ist außerhalb des Wohnraumes positioniert

WASSERVERSORGUNG

- Wassertanks für Frisch-/ Abwasser frostsicher im beheizten Doppelboden integriert
- Tankablasshähne gut zugänglich über Wohnraumbilgenklappe, frostsicher beheizt
- zuverlässige und wartungsarme Versorgung über Druckpumpensystem

WÄRMESPEICHER HEIZTECHNIK

- ausgeklügeltes, gewichtsreduziertes Luftheizsystem Truma Combi 6
- Warmluftauslässe im gesamten Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus
- Luftzirkulationskanäle im Doppelboden garantieren wirkungsvolle Wärmezirkulation
- rundum kältebrückenfrei isolierter Massivdoppelboden als Wärmespeicher mit Funktion Fußbodenheizung
- Aluminium-Innenseiten der Wände = hervorragender Wärmeleiter und Wärmespeicher. Wärme wird schnell aufgenommen, gespeichert und gleichmäßig wieder abgestrahlt

ELEKTROTECHNIK

- Elektrozentrale in der Heckgarage gut zugänglich
- beheiztes Batteriefach im Doppelboden unter L-Sitzgruppe, für Aufnahme 2. Batterie vorbereitet
- Multifunktionspanel über Eingangstüre, übersichtlich und mit Folientastatur leicht bedienbar
- innovatives Beleuchtungssystem, dimmbar, LED-Technik im Wohnbereich

DOPPELBODEN STAURAUMLKONZEPT „SPACE“

- Doppelboden „space“ mit Stauraum von außen und innen beladbar
Stauraum mit Zugang von außen:
- große Heckgarage mit tiefer Rahmenabsenkung nach Doppelboden
- große, voll isolierte Außenstauraumklappe unter L-Sitzgruppe (Fahrerseite)
- Doppelbodenstauraum seitlich zusätzlich abgesenkt, frostsicher isoliert und beheizt, mit voll isolierter, großer Außenklappe (Beifahrerseite, Grundrisse mit Winkelküche)
Stauraum mit Zugang von innen über Bilgenklappe:
- 40 cm tiefer Doppelbodenstauraum nach Einstieg, isoliert und beheizt
- 40 cm tiefer Doppelbodenstauraum vor Winkelküche, isoliert und beheizt
- beheizte Schuhfächer im Doppelboden unter Wohnraumtisch



Druckwasser-Pumpe zur zuverlässigen Wasserversorgung.



Tankablass-Hähne im beheizten Doppelboden.



Moderne Haustechnik Steuerung über das Elektropanel.



Elektro-heckzentrale in der Fahrzeuggarage.



Winterfest: Beheiztes Batteriefach.



Dimmbares Beleuchtungssystem.

CHIC C-LINE I / T / XL / T-PLUS AUSSTATTUNG IN SERIE



Panoramadachluke
Heki III 900 x 600 mm,
über Wohnraumsitzgruppe
(nicht T-plus).



Seitensitz mit 5. Gurtplatz,
Seitensitzbank umbaubar zum
5. Sitzplatz während der Fahrt,
mit 3-Punkt-Gurt (nicht XL).



Busspiegel mit integriertem
Weitwinkelspiegel seitlich ab-
gehängt, hervorragende Sicht
nach hinten (Integriert).



Barschrank über Küche,
beleuchtet (Glaseinlage mit
Gläserset, optional).



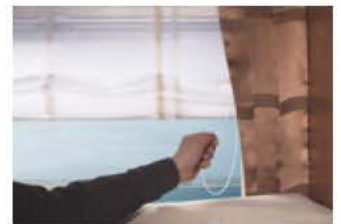
Fahrerhaustüre (Integriert)
mit Sicherheitsdoppelver-
riegelung und elektrischem
Fensterheber.



Pilotensitze Aguti Roadliner
(Integriert) hoher Sitzkomfort,
gute Lendenwirbelverstär-
kung, Armlehnen, Sitz mehr-
fach verstellbar.



Ankleidezimmer
Abtrennung zwischen
Wohn- und Badbereich durch
Trennplisse als Schutz vor
ungewollten Blicken.



Raffrollosystem an Wohn-
raumfenstern, plissiert,
in Haushaltsqualität,
Bedienung über umlaufende
Kette. System zur Reinigung
abnehmbar.



Kabinentüre
mit Sicherheitsdoppel-
verriegelung, Türfenster mit
Fliegenrollo.



Fahrerhaus-Sichtkonzept
(Integriert) steil nach vorne
abfallendes Armaturenbrett,
tief angesetzte Panorama-
frontscheibe, übersichtlich
gestaltetes Fahrerhaus.



Schubladeneinteilungssystem
„Flex“ für individuelle
Bestückung.
Küchenauszüge rollengelagert
mit Selbsteinzug.



Spezialscharnier L-Sitzbank
Spezialbeschläge erlauben das
Öffnen ohne Entfernen des
Sitzpolsters.



Komforthubbett (Integriert)
tief absenkbar für große Sitz-
höhe und niedrigem Einstieg
ohne Leiter über Seitensitz.
Klassengrößte Liegemaße 160
x 195 cm. Dachluke Mini Heki,
Buchablage mit LED-Leselicht.



360° Luxus Wohnraumtisch
zweidimensional verschiebbar,
Tischplatte zusätzlich 360Grad
drehbar zur optimalen Integ-
ration aller Sitzplätze. Tisch-
platte mit Echtholzeinfassung,
Dekor Bianco Crema.



Teakholzeinlage
Bad- und Duschebereich
mit herausnehmbarem
Teakholzboden.



L-Sitzbank durch herausnehmbare
Sitzfläche umbaubar für
2 Gurtplätze während der
Fahrt.



Kühlschrank 160 Liter
mit separater Gefriereinheit,
Kühlschrank auf Griffhöhe
hochgesetzt in Kombischrank.



Polsterbezug Antara mit
hochwirksamen Fleckschutz
„Teflon Repel“,
UV-lichtbeständig.



Isolierfrontscheibenplissee mit Dualfunktion:

Isolierung durch ein spezielles Material mit Waben- und Hohlraumtechnik. Das System ist horizontal bedienbar (von oben nach unten / und von unten nach oben) und ist dadurch multifunktional:

Sonnenblendfunktion:

Plisseebedienung von oben nach unten für die Fahrt.

Sichtschutzfunktion:

Plisseebedienung von unten nach oben im Stand. Schutz vor ungewünschten Einblicken und dennoch kann Tageslicht ins Fahrzeug.

Verdunklungs- und Isolationsfunktion:

Plissee im komplett geschlossenen Zustand.

CHIC C-LINE I/T / XL / T-PLUS

ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNGEN



BKS-Zusatzschloss in Fahrerhaustür, Schloss in Haushaltsstandard für zusätzliche Einbruchssicherheit (Integriert).



Winter Isoliermattenset für Fahrerhaus Front- und Seitenscheiben.



Radio / DVD mit Wurzelholzapplikation Armaturenbrett.



Sat-Anlage Teleco „Teleco Flatsat Classik 85“, Aufbauhöhe ca. 19cm.



BKS-Zusatzschloss in Aufbau-tür. Schloss in Haushaltsstandard für zusätzliche Einbruchssicherheit.



Busspiegel Lackierung silber platin anstelle Serie schwarz (Integriert).



Rückfahrkamera Einfachlinse im Heckteil integriert, mit 7" Monitor seitlich im Armaturenbrett.



Kaffeemaschinenlift in Küchendachstaukasten (Patentanmeldung) und Kaffeemaschine.



Dachmarkise, auf Dach-rundung über spezielle Profilschiene montiert (nicht T-plus).



Sitzflächenneigungs-/Höhen-verstellung für Fahrerhaussitze: Sitzflächenneigung vorne und hinten verstellbar.



Monitor Rückfahrkamera 7" gut einsehbar seitlich im Armaturenbrett platziert.



Tec-Tower: Kühl-/ Gefrier-/ Backofen-kombination mit separater Gefriereinheit, Gesamtinhalt 160 Liter.



Kurbelheckstützen AL-KO zur Wankstabilisierung des Fahrzeuges im Stand.



Alde Zentralheizung. Warmwasser inklusive Warmwasserboiler Funktion 230V/Gas.



Gasströmwächter Truma Secumotion erlaubt das Heizen mit Gas während der Fahrt.



TFT-Auszugsystem „Quick-up“ versenkbar hinter Rückenlehne Seitensitz / Staufach Fahrerhaus Beifahrerseite für 19" TFT.

C-LINE BODENBELÄGE UND GRIFFE



Kraftstoffzusatzheizung Webasto Thermo Top 300 C zur Wohnraumbeheizung mit Kraftstoff anstelle Gas.



Entfall Hubbett, dafür Dachstaukästen im Fahrerhaus mit Stauraumklappen, (Integriert).



Heckgaragen Upgrade mit Aluriffelblechboden Wandverkleidung mit Nadelfilz zusätzlich Gepäcknetze und Spanngurtsystem an Heckwand.



Abwasserschlauchset zur bequemen Entsorgung.



Serie: PVC-Bodenbelag Stäbchen-Parkettoptik „Cognac“. Optional mit herausnehmbarem Teppichboden.



Serie: Carthago Griffleiste „Ergo“.

C-LINE KÜCHEN UND OBERFLÄCHEN



Serie: Winkelküche mit Edelstahlrundspüle, Front in Holzdekor Wildbirne, Arbeitsoberfläche Mineralwerkstoff Dekor „Sandstein“.



Serie: Seitenküche mit Edelstahlrundspüle, Front in Holzdekor Wildbirne, Arbeitsoberfläche Mineralwerkstoff Dekor „Sandstein“.



Option: „Yacht one“ an Winkelküche, Front in Yacht Design Hochglanz Creme.



Option: „Yacht one“ an Seitenküche, Front in Yacht Design Hochglanz Creme.

C-LINE WOHNSTOFFE



CORDOBA: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

VENEZIA: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

TEILLEDER MACCHIATO

Option

**LEDER CREME**

Option

**TEILLEDER SAVANNAH**

Option

**LEDER BICOLOR**

Option

**TEILLEDER CREME**

Option



BARCELONA: Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

TOULOUSE: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

AGADIR: Sehr hochwertige Antara-Ausführung: Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

WIEN: Sehr hochwertige Stoffkombination: Alle Stoffe pflegeleicht mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER MACCHIATO: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER SAVANNAH: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER CREME: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

LEDER CREME: Sehr hochwertige Leder-Ausführung: Apart cremefarbenes Leder hervorragender Qualität.

LEDER BICOLOR: Sehr hochwertige Leder-Kombination: Edel kombiniertes Bicolor-Leder hervorragender Qualität.



-LINE

Elegantes Reisemobil mit Premiumkomfort, herausragenden Autarkiewerten und exklusivem Raumkonzept „Yachting“, 4,5t zulässiges Gesamtgewicht. Aufgebaut auf dem Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen und Breitspur-Hinterachse.





E-LINE



Überdurchschnittliche Versorgungsautarkie und herausragende Ganzjahreseigenschaften auch für den harten Wintereinsatz sind die Basis dieser Modellreihe. Mit einer Stehhöhe von 2,12 m im Wohnbereich und der großzügigen vorderen Rundsitzgruppe setzt der Chic e-line und s-plus den Maßstab an Raum- und Wohnkomfort.





E-LINE

Aufgebaut auf dem Fiat Ducato
mit AL-KO Tiefrahmen und Doppelachse.
Zulässiges Gesamtgewicht 5 Tonnen.





E-LINE



S-



-PLUS

Der Chic s-plus trägt alle Attribute des Chic e-line. Als Basis kommen beim Chic s-plus jedoch heckangetriebene Hochrahmenchassis mit zwillingsbereifter Hinterachse zum Einsatz.

Sowohl der Iveco Daily 50C als auch der Mercedes Sprinter MB 516 sind mit extrem leistungsfähigen Motoren, hohen Zuladungskapazitäten und Anhängelasten sowie traktionsstarken Antrieben ausgestattet.





S-PLUS





Doppelbodenhöhe:
im Bereich nach Wohn-
sitzgruppe: 30 cm



Stufenloser Zugang
ins Fahrerhaus, maximale
Stehhöhe unter Hubbett,
breiter Durchgang durch
nach außen versetzte
Fahrerhaussitze.



Hubbett Komforteinstieg
ohne Leiter über die
Seitenbank. Das Hubbett
ist weit absenkbar, mit fester
Auflage. Maximale Sitzhöhe
im Hubbett.



Große vordere Rundsitzgruppe
mit Seitenbank und großem,
rundem Wohnraumtisch.
Sitzgruppe für 6 Personen.



Klar gegliederte Raumteilung
durch drei Ebenen:
1. Ebene: Wohnbereich
Raumhöhe 2,12m
2. Ebene: Bereich „Kochen“
mit Winkelküche und
Kühlschrank / Badbereich
mit Umkleidezimmer
3. Ebene: Schlafbereich
mit niedrigem Betteinstieg

CHIC E-LINE / CHIC S-PLUS

SALON FEELING MIT RAUMKONZEPT „YACHTING“



Rollergarage
mit großer Innenhöhe
durch Heckabsenkung.



Doppelboden-
Unterflurstauraum
mit großer Außenklappe.



Niedriger Fahrzeugeinstieg
durch abgesenkten
Wohnraumboden.



1. Komfortbad mit separater Dusche, Duschtrennwand und durchgehendem Badboden.
2. TFT Auszugssystem „Quick up“ in der Rückenlehne der Seitensitzbank.
3. Heckbettkomforteinstieg trotz darunterliegender, geräumiger Heckgarage ist der Betteinstieg extra niedrig und komfortabel gestaltet.

Die Raumaufteilung der Baureihe Chic e-line besticht insbesondere durch die großzügige vordere Rundsitzgruppe mit komfortabler Seitensitzbank, dem extra großen Rundtisch mit 2-facher Verschiebbarkeit sowie das typische Raumkonzept „Yachting“ mit sagenhaften 2,12m Stehhöhe im Wohnsitzgruppenbereich. Die Chic e-line Modelle der Grundrissfamilie 1 zeichnen sich durch folgende Komfortmerkmale aus:

- XL Winkelküche mit Doppelspülbecken und großer Arbeitsfläche
- deckenhoher, geräumiger Kleiderschrank
- extra niedriger Komforteinstieg ins Heckbett
- Komfortbad mit separater Dusche

DER ELEGANTE CHIC E-LINE / S-PLUS RUNDSITZGRUPPE MIT SEITENSITZBANK, KOMFORTBAD, XL WINKELKÜCHE, DECKENHOHER KLEIDERSCHRANK

„XL“ steht für besonders groß. Das gilt auch für die Winkelküche mit Edelstahldoppelspüle, extra breiten Schubauszügen auf beiden Seiten und im Mittelteil der separate Auszugswagen mit 2 getrennten Abfallbehältern. Selbstverständlich inklusiv dem Carthago Patent: Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten im Küchenbereich absenkbar.

Besonders angenehm ist der Einstieg ins Heckbett: Dieser ist bewusst extra niedrig konzipiert, trotz der hohen, darunter befindlichen Heckgarage. Somit ergibt sich nicht nur ein bequemer Einstieg, sondern auch eine enorm große Sitzhöhe im Bett.

4. Komfortgrundriss 51 mit vorderer Rundsitzgruppe und Seitensitzbank, Raumkonzept Yachting, Komfortbad, XL Winkelküche, extra niedrigem Betteinstieg.

5. Vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank und extra großem Rundtisch.

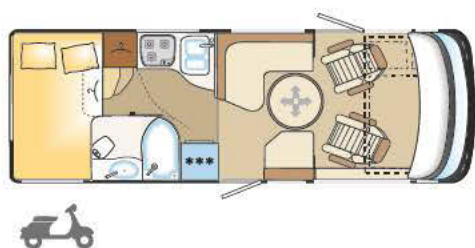
6. XL Winkelküche mit Edelstahldoppelspüle, extra großer Arbeitsfläche, breiten Auszügen und Mittel-Auszugswagen und dem patentierten Carthago Kaffeemaschinenlift.





Spezifikation:

- kompakte Fahrzeuglänge unter 7 m
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspülbecken
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- deckenhoher Kleiderschrank mit einer Türe und zweitem Kleiderschrank unter Heckbett
- Heckbett 140 / 130 x 210cm
- Komfortbad mit separater Dusche
- Umkleidezimmer mit Trennplissee
- großes Hubbett 160 x 195cm
- geräumige Rollergarage



CHIC E-LINE

44

Chic e-line 44

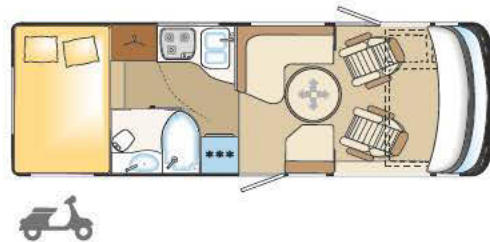
| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy |
| Radstand: | 4143 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe im Wohnbereich: | 2,12 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 / 5 |





Spezifikation:

- Komfortgrundriss Heckquerbett
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspülbecken
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Komfortbad mit separater Dusche
- geräumiger, deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Türen
- Heckbett 147 x 210cm mit extra niedrigem Einstieg
- Umkleidezimmer mit Trennplissee
- großes Hubbett 160 x 195cm
- geräumige Rollergarage



CHIC E-LINE

47

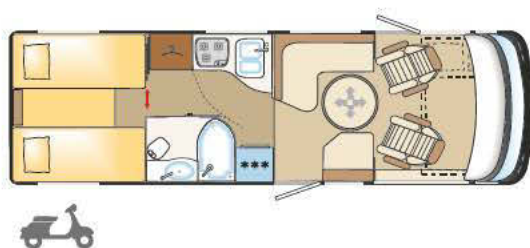
Chic e-line 47

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy |
| Radstand: | 4143 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe im Wohnbereich: | 2,12 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 / 5 |



Spezifikation:

- Komfortgrundriss Längs-Einzelbetten
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspülbecken
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Komfortbad mit separater Dusche
- geräumiger, deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Türen
- Heckbetten 2 x 198 x 80cm mit extra niedrigem Einstieg
- Umkleidezimmer mit Schiebetüre zum Schlafraum
- großes Hubbett 160 x 195cm
- geräumige Rollergarage



CHIC E-LINE / S-PLUS

51

Chic e-line 51

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy / Doppelachse

Radstand: 4343 mm / 3820 + 800 mm

Chic s-plus 51

Chassis: Iveco Daily 50C / MB Sprinter

Radstand: 4350 / 4325 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Stehhöhe im Wohnbereich: 2,12 Meter

Schlafplätze fest / variabel: 4 / 5

Sitzplätze für die Fahrt: 4 / 5*

*nur Chic e-line







Das ultimative Carthago Raumbad ist das herausstechende Komfortmerkmal der Chic e-line / s-plus Grundrissfamilie 2. Noch mit weiteren Highlights können die Modelle 49, 50, 51 QB und 52 glänzen:

- Extra komfortables Carthago Raumbad mit massiver Raumtrenntüre, gegenüberliegender Dusche mit Regendusche, separatem Waschraum mit Toilette und getrennter Nutzungsmöglichkeit
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle und bis an den Badkorpus geführte Arbeitsplatte (nicht Modell 52)
- extra hohe XL Rollergarage mit erhöhter Innenhöhe 130 cm (nicht Modell 51 QB)

Wer das Carthago Raumbad einmal erlebt hat, der möchte es nicht mehr missen. Durch den einfachen Schwenk der Badtüre auf die gegenüberliegende Seite ist der Ankleideraum zum Wohnraum hin abgetrennt. Natürlich befindet sich in diesem Bereich praktisch angeordnet auch der Kleiderschrank. Waschraum und Toilette lassen sich getrennt und ungestört nutzen durch Schließen der Badtüre in die andere Richtung. So einfach ist das.

DER ELEGANTE CHIC E-LINE / S-PLUS RUNDSITZGRUPPE MIT SEITENSITZBANK, RAUMBAD, WINKELKÜCHE MIT RUNDSPÜLE

Die geschwungene Form der Küchenoberfläche ist nicht nur auffällig elegant, sondern gleichzeitig auch großzügig. Sie schafft mehr Arbeitsfläche.

Die unter dem Heckbett befindliche Roller-garage ist in den Modellvarianten 49, 50, 52 mit einer Innenhöhe von sagenhaften 130 cm extra geräumig und nimmt auch größere Roller oder Motorräder auf.

Schauen Sie sich diese Premiummodelle einmal näher an!

1. Carthago Raumbad mit gegenüberliegender Dusche inklusive Regendusche und Stabbrause.

2. TFT-Auszugssystem „Quick-up“ in der Rückenlehne der Seitensitzbank.

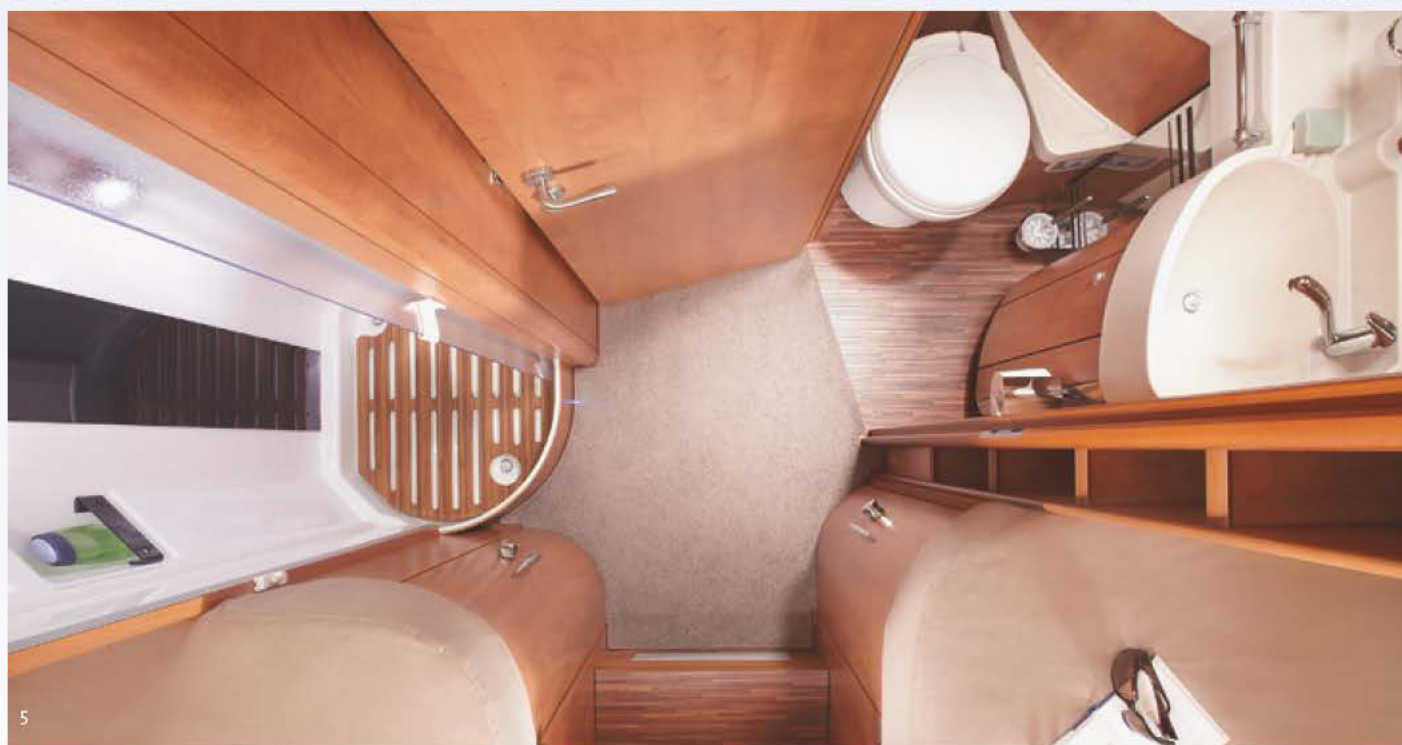
3. Vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank und extra großem Rundtisch.

4. Komfortgrundriss 50 mit vorderer Rundsitzgruppe und Seitensitzbank, Raumkonzept Yachting, Raumbad, Winkelküche, und extra hoher Rollergarage.

5. Raumbad mit gegenüberliegender Dusche, separater Wasch- und Toilettenraum, Raumtrenntüre schafft Ankleidezimmer.

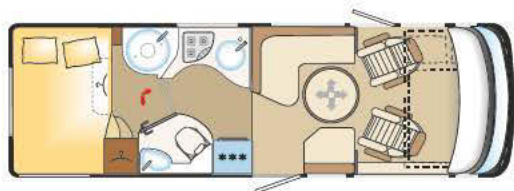
6. Winkelküche mit Edelstahlrundspüle und elegant geschwungener Arbeitsfläche, bis an den Badkorpus reichend, beidseitige Auszüge, einem zentralen Auszugswagen mit 2 getrennten Abfallbehältern, patentierter Carthago Kaffeemaschinenlift.





Spezifikation:

- Komfortabler Grundriss mit Raumbad
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Raumbad mit massiver Trenntüre
- Waschraum mit Toilette, getrennt nutzbar
- deckenhoher Kleiderschrank und zweiter Kleiderschrank unter Heckbett
- Heckbett 147 / 138 x 210cm
- großes Hubbett 160 x 195cm
- extra geräumige Rollergarage mit 130cm Innenhöhe

**Chic e-line 49**

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy |
| Radstand: | 4143 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe im Wohnbereich: | 2,12 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 / 5 |



CHIC E-LINE

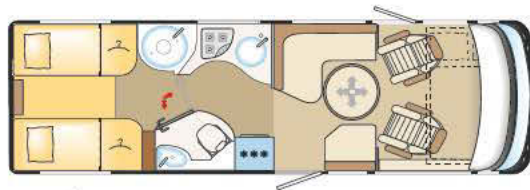
49





Spezifikation:

- komfortabler Grundriss mit Raumbad
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Kombischrank mit 160 L Kühlschrank auf Griffhöhe
- Raumbad mit massiver Trenntüre
- Waschraum mit Toilette, getrennt nutzbar
- Heckbetten 198 / 186 x 80 cm mit beidseitig integrierten Kleiderschränken: Höhe Fahrerseite 118cm
- zusätzlicher deckenhoher Kleiderschrank (s-plus 50)
- großes Hubbett 160 x 195 cm
- extra geräumige Rollergarage mit 130 cm Innenhöhe



Chic e-line 50

Chassis: Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy

Radstand: 4343 mm

Chic s-plus 50

Chassis: Iveco Daily 50C / MB Sprinter

Radstand: 4350 / 4325 mm

Stehhöhe: 1,98 Meter

Stehhöhe im Wohnbereich: 2,12 Meter

Schlafplätze fest / variabel: 4 / 5

Sitzplätze für die Fahrt: 4 / 5*

*nur Chic e-line

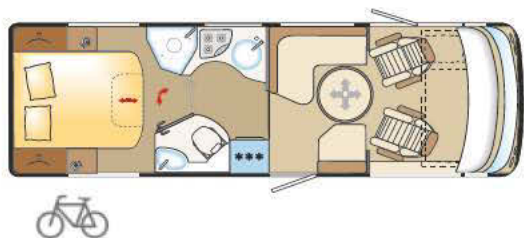
CHIC E-LINE / S-PLUS

50



Spezifikation:

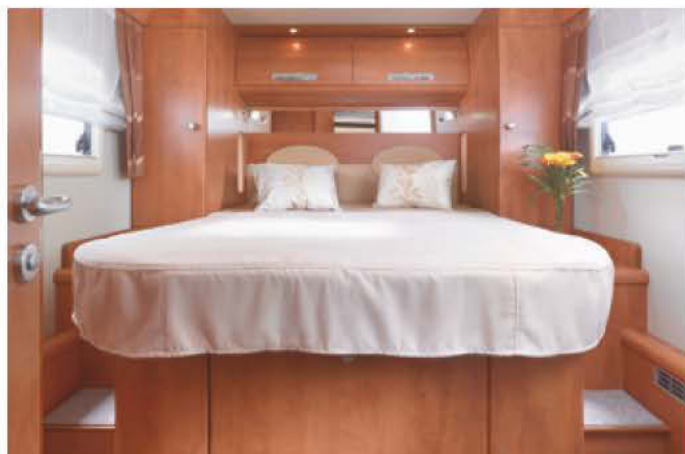
- komfortabler Fahrzeuggrundriss mit Raumbad
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum
- Waschraum mit Toilette, getrennt nutzbar
- Queensbett 145 / 195 cm,
mit seitlichen Kleiderschränken und Auszügen an der Bettfront
- großes Hubbett 160 x 195 cm
- geräumige Heckgarage

**Chic e-line 51 QB**

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Chassis: | Fiat Ducato, AL-KO 40 heavy |
| Radstand: | 4143 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe im Wohnbereich: | 2,12 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 / 5 |

CHIC E-LINE

51 QB





Spezifikation:

- Komfortgrundriss mit Queensbett und Raumbad
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspülbecken
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum
- Waschaum mit Toilette, getrennt nutzbar
- Queensbett 145 x 195cm mit darunterliegenden Schubfächern
- 1 deckenhoher Kleiderschrank und 2 zusätzliche seitlich vom Heckbett
- großes Hubbett 160 x 195cm
- geräumige Heckgarage



Chic s-plus 52

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Chassis: | Iveco Daily 50C / MB Sprinter |
| Radstand: | 4350 / 4525 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Stehhöhe im Wohnbereich: | 2,12 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 |

CHIC S-PLUS

52



DAS LICHTKONZEPT IM CARTHAGO CHIC E-LINE UND S-PLUS





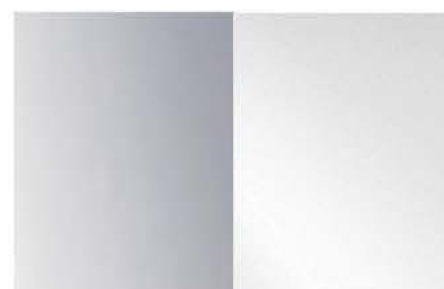
DIE INNOVATIVE
BELEUCHTECHNIK
SORGT FÜR
EINE EINZIGARTIGE
ATMOSPHERE

- LED Lichtspots im Wohnbereich
- hinterleuchtete Deckenbaldachine mit LED Lichtbändern
- Beleuchtung komplett dimm- und individuell regelbar (Stimmungsbeleuchtung)
- komfortable Wechselschaltung, Beleuchtung vom Eingang, vom Wohnbereich und vom Heckbereich aus schaltbar
- separate Nachtbeleuchtung am Boden

E-LINE AUSSENFARBEN



e-line Standard Weiß: Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin



Option Silver Sport: Aufbau silber • Fahrzeugfront weiß, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit



Option Silverline: Aufbau silber • Fahrzeugfront silber, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit



Option: Busspiegel in silber platin lackiert

S-PLUS AUSSENFARBEN



s-plus Standard Weiß: Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit



Option Silver Sport: Aufbau silber • Fahrzeugfront weiß, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit



Option Silverline: Aufbau silber • Fahrzeugfront silber, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit



Option: Busspiegel in silber platin lackiert

*Individual Design:
Mit den angebotenen Außenfarb-
kombinationen und Interieurlinien sind
Sie der Gestalter Ihres neuen Carthago
Reisemobils.*

*Im Außenbereich können Sie zwischen
drei Farbkombinationen wählen.
Die Dachfläche bleibt zur Vermeidung
ungünstiger Wärmeeinflüsse dabei
immer weiß.*

E-LINE UND S-PLUS GARDINEN UND POLSTERSTOFFE



CORDOBA: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

VENEZIA: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

TEILLEDER MACCHIATO

Option

**LEDER CREME**

Option

**TEILLEDER SAVANNAH**

Option

**LEDER BICOLOR**

Option

**TEILLEDER CREME**

Option



BARCELONA: Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

TOULOUSE: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

AGADIR: Sehr hochwertige Antara-Ausführung: Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

WIEN: Sehr hochwertige Stoffkombination: Alle Stoffe pflegeleicht mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER MACCHIATO: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER SAVANNAH: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER CREME: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

LEDER BICOLOR: Sehr hochwertige Leder-Kombination: Edel kombiniertes Bicolor-Leder hervorragender Qualität.

LEDER CREME: Sehr hochwertige Leder-Ausführung: Apart cremefarbenes Leder hervorragender Qualität.

INDIVIDUELLES WOHNAMBIENTE STILWELT „DESIGNA“



Carthago Schiffsuhr-3er-Set,
inkl. Thermo-/ Hygro-/ Barometer und Uhr.



Tec-Tower: Kühl-, Gefrier-, Backkombination
mit Frontblende in techn. dark.

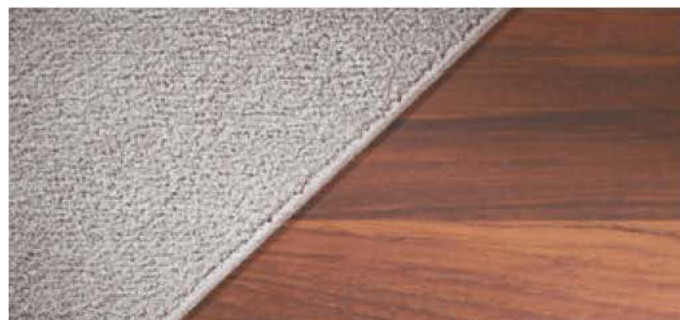


Küchenfronten „Yacht one“
in Hochglanz-Creme.



Ledercassetten um Wohnraumfenster
Sitzgruppe. Farbe Creme.

Gestalten Sie sich Ihr
individuelles Wohnambiente
mit der optionalen
Stilwelt „DESIGNA“.



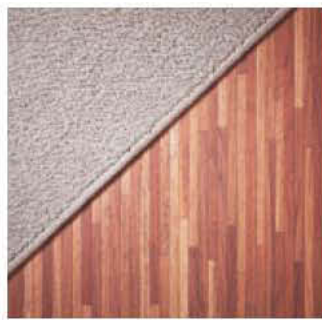
Wohnraumboden Echtlaminat
in Schiffsbodenoptik.

E-LINE / S-PLUS GRIFFLEISTE



„Pull-open“ (Serie)
massive Griffleiste mit
Chrom-Zierblende an
Dachstauschränken.

E-LINE / S-PLUS BODENBELÄGE



PVC-Bodenbelag (Serie)
in Stäbchenparkettoptik
„Cognac“ mit herausnehm-
barem Teppichboden.



Echtlaminat (Option)
in Schiffsbodenoptik
mit herausnehmbarem
Teppichboden.

E-LINE / S-PLUS KÜCHE OBERFLÄCHE



Winkelküche mit Edelstahlrundspüle (Serie, Modellabhängig)
Front in Holzdekor Wildbirne, Einlagen in Edelstahldekor.
Küchenarbeitsoberfläche in Mineralwerkstoff
mit Corian Abtropfkante, Dekor Savannah.



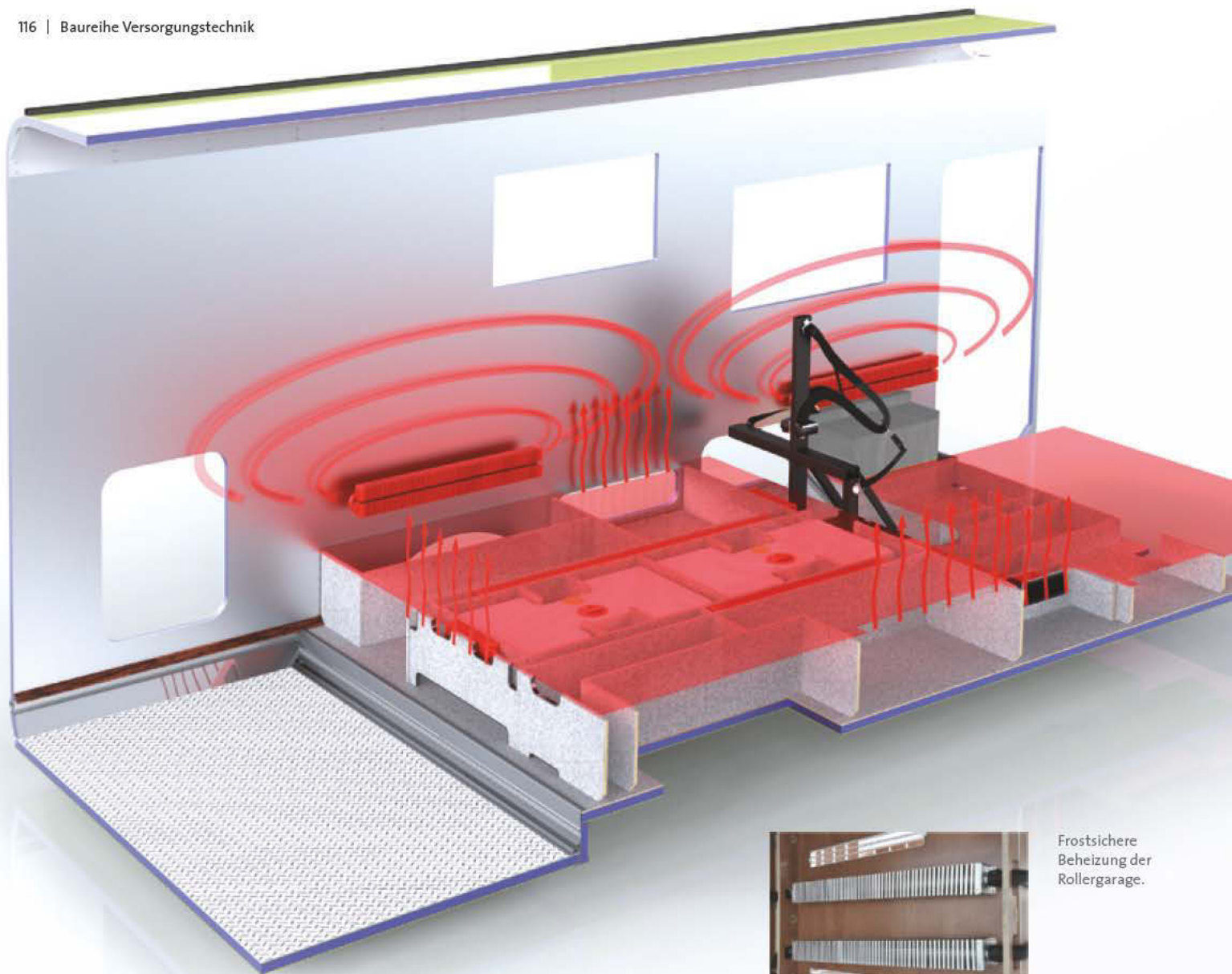
XL Winkelküche mit Edelstahldoppelspüle (Serie, Modellabhängig)
Front in Holzdekor Wildbirne, Einlagen in Edelstahldekor.
Küchenarbeitsoberfläche in Mineralwerkstoff
mit Corian Abtropfkante, Dekor Savannah.



„Yacht one“ (Option)
Küchenfronten an Auszügen auf beiden Seiten
in Yacht Design Hochglanz-Creme.



Küchenarbeitsoberfläche „Corean“ (Option)
schwere Ausführung, fugenlos gearbeitete Oberfläche.
Dekor Aurora.



Wärme-
Zirkulation
im Chic e-line
und Chic s-plus.



Alde
Zentralheizung
wartungsfreund-
lich in Seitensitz-
bank.



Einstiegstufe
beheizt.



gezielte Fahrer-
hausbeheizung
durch Wärme-
booster.



Luftkanäle
im Doppelboden
„jumbo“ zur
optimalen Wär-
meverteilung.



Frostsichere
Beheizung der
Rollergarage.



Maxi Unterflur-
stauraum
auf Fahrer-/
Beifahrerseite.



Beheizte
Schuhfächer
unter Wohn-
raumtisch.



Doppelboden-
stauraum
40 cm nach
Einstieg.



Außenklappe
im Doppelboden
„jumbo“.

E-LINE / S-PLUS

TECHNIK WIE ZUHAUSE

DOPPELBODEN „JUMBO“

- Verbundeinheit: Massivdoppelboden und selbsttragender Premiumaufbau, rundum kältebrückenfrei isoliert
- voll isolierter Doppelboden mit Multifunktion: Fahrstabilisierung, Stauraum und Wärmespeicher
- komplette Aufnahme der Versorgungstechnik im Doppelboden, dadurch schwerpunktgünstige Position, frostsicher beheizt und gut zugänglich. Gesamte Technik ist außerhalb des Wohnraumes positioniert

WASSERVERSORGUNG

- Wassertanks für Frisch-/ Abwasser frostsicher im Doppelboden integriert
- Tankablasshähne gut zugänglich über Wohnraumbilgenklappe im Eingangsbereich, frostsicher beheizt
- zuverlässige und wartungsarme Versorgung über Druckpumpensystem

WÄRMESPEICHER HEIZTECHNIK

- Komfortable Zentralheizung Alde 3010 Warmwasser
- Heizkonvektoren im gesamten Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus
- Luftkanäle im Doppelboden garantieren wirkungsvolle Wärmezirkulation
- rundum kältebrückenfrei isolierter Doppelboden als Wärmespeicher mit Funktion Fußbodenheizung
- Aluminium-Innenseiten der Wände = hervorragender Wärmeleiter und Wärmespeicher. Wärme wird schnell aufgenommen, gespeichert und gleichmäßig wieder abgestrahlt.

DOPPELBODEN STAURAUMKONZEPT „JUMBO“

Massivdoppelboden mit Stauraum von außen und innen beladbar nach Wohnraumabsenkung „Yachting“

Stauraum mit Zugang von außen:

- große Heckgarage mit tiefer Rahmenabsenkung nach Doppelboden
- Maxi Unterflurstauräume auf Fahrer-/ Beifahrerseite, voll isoliert und beheizt
- zusätzliche Doppelbodenstauräume im beheizten Doppelboden, mit isolierten Außenklappen

Stauraum mit Zugang vom Wohnraum:

- 40 cm tiefer Doppelbodenstauraum nach Einstieg, isoliert und beheizt
- beheizte Schuhfächer im Doppelboden unter Wohnraumtisch

ELEKTROTECHNIK

- Elektrozentrale in der Heckgarage gut zugänglich
- darunter liegendes Batteriefach von der Heckgarage aus zugänglich
- Multifunktionspanel über Eingangstüre, übersichtlich und mit Folientastatur leicht bedienbar, mit Amperemeter (zeigt Energiebilanz an)
- innovatives Beleuchtungssystem, dimmbar, LED-Technik im Wohnbereich, separates Nachtlicht, indirekte Beleuchtung über Deckenbaldachine



Große
Rollergarage mit
tiefer Absenkung
= große
Innenhöhe.



Druckwasser-
Pumpe zur
zuverlässigen
Wasser-
versorgung.



Tankablass-
hähne
frostsicher
im beheizten
Doppelboden.



Moderne
Haustechnik
Steuerung
über das
Elektropanel.



Elektro-
heckzentrale
in der Fahrzeug-
garage.



Winterfest:
Batterieaufnah-
me im beheizten
Doppelboden,
Zugang von
Rollergarage.



Dimmbares
Beleuchtungs-
system mit
Wechselschal-
tung.

CHIC E-LINE / S-PLUS ALLES WAS MAN SICH WÜNSCHT IN SERIE



AL-KO Tiefrahmen Chassis
Spezial Carthago mit
Breitspurfahrwerk 1980mm.



LED Tagfahrlicht
für zusätzliche Fahrsicherheit.



Sicherheitskabinentüre
mit 3-facher Verriegelung,
innenliegenden
Stahlscharnieren,
Türfenster und Fliegenrollo.



**Sitzflächenneigungs-/
Höhenverstellung**
Sitzflächenneigung
Fahrerhaussitze vorne
und hinten in der Höhe
verstellbar.



AL-KO Tiefrahmen Chassis
Doppelachse, Breitspur und
Heckabsenkung.



Isolierdoppelverglasung
Seitenscheiben im Fahrerhaus.



Busspiegel mit integriertem
Weitwinkelspiegel seitlich
abgehängt, hervorragende
Sicht nach hinten. Einblick in
Spiegel ohne störende A-Säule.



Ablasshähne im Doppelboden
nach Einstieg frostsicher
beheizt, Bedienung von außen
möglich.



nur s-plus:
Hochrahmen Chassis
Iveco Daily 50C
mit Heckantrieb und
Zwillingsbereifung.



Panoramadachluke
Heki III 900 x 600 mm
über Wohnsitzgruppe.



Fahrerhaus-Sichtkonzept
steil nach vorne abfallendes
Armaturenbrett, tief ange-
setzte Panoramafrontschei-
be, übersichtlich gestaltetes
Fahrerhaus.



Seitenmarkierungsleuchten
mit LED Lichttechnik.



nur s-plus:
Hochrahmen Chassis
Mercedes MB Sprinter
mit Heckantrieb und
Zwillingsbereifung.



Fahrerhaustüre mit Sicher-
heitsdoppelverriegelung,
elektrischem Fensterheber
und Isolierdoppelverglasung.



Pilotensitze „Roadliner“
Komfortsitz mit Armlehnen
und integriertem Sicherheits-
gurt, Sitzfläche in Neigung und
Höhe (hinten / vorne)
verstellbar.



Entsorgungsschlauch
mit großem Bajonettan-
schluss.



Polsterbezug Antara mit hochwirksamen Fleckschutz „Teflon Repel“, UV-lichtbeständig.

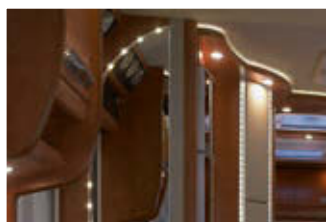


Isolierfrontscheibenplissee mit Dualfunktion:

Isolierung durch ein spezielles Material mit Waben- und Hohlraumtechnik. Das System ist horizontal bedienbar (von oben nach unten / und von unten nach oben).

Sonnenblendfunktion:

Plisseebedienung von oben nach unten für die Fahrt.



Akzentlichtsäulen an Rundwand mit integrierter Leder-cassette.



Sichtschutzfunktion:

Plisseebedienung von unten nach oben im Stand. Schutz vor ungewünschten Einblicken und dennoch kann Tageslicht ins Fahrzeug.



Innovatives Wohnraumbeleuchtungskonzept, separate Nachtbeleuchtung am Fußboden.



Verdunklungs- und Isolationsfunktion:

Plissee im komplett geschlossenen Zustand.



Ledertasche im Eingangsbereich.

CHIC E-LINE / S-PLUS

ALLES WAS MAN SICH WÜNSCHT IN SERIE



Wohnsitzgruppenpolster
ergonomisch geformte, hochwertige Qualitäts-Sitzpolster.



Kaffeemaschinenlift im Küchendachstaukasten (Patentanmeldung) aus Stauschrank absenkbar (Lift ist Serie, Kaffeemaschine ist Option).



Spülbeckenabdeckung
Unterseite als Schneidebrett einsetzbar.



Flaschenschrank
in Winkelküche (Raumbadgrundrisse).



Wohnraumtisch, rund mit Echtholz Formkante, 2-dimensional verschiebar und perfekt in die Sitzrunde integrierbar, Dekor Venezia.



Glasrückwand
hinter Winkelküche superleicht zu reinigen, fugenlos verarbeitet mit seitlichen Ablagen.



Schubladeneinteilungssystem
„Flex“ Küchenauszüge rollengelagert mit Selbsteinzug.



Barschrank serienmäßig über Küche, beleuchtet (Glaseinlage mit Gläserset, optional).



L-Sitzbank durch herausnehmbare Sitzfläche umbaubar für 2 Gurtplätze während der Fahrt.



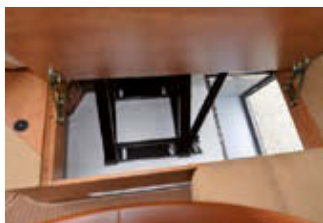
Ablagen im Küchenbereich. Integrierte Ablagen, seitlich in der Küchenrückwand.



Schublade mit Einteilungssystem „Flex“ für individuelle Bestückung.



Kühlschrank 160 Liter
mit separater Gefriereinheit, Kühlschrank auf Grifffhöhe hochgesetzt in Kombischrank.



L-Sitzbank mit Spezialscharnier, Öffnen ohne Entfernen der Polster möglich.



Designarmatur
mit Ausziehbrause, hochwertige Metallausführung.



Schublade mit Flaschenhalter.



Regendusche mit zusätzlicher Stabbrause (Raumbadgrundrisse).

CHIC E-LINE / S-PLUS

ZUBEHÖR INDIVIDUELL UND WIE ES BELIEBT



Teakholzboden
Duschbereich mit heraus-
nehmbaren Teakholzboden
(Raumbadgrundrisse).



Dachmarkise auf Dachrundung
über spezielle Profilschiene
montiert.



Winter Isoliermattenset
für Fahrerhaus Front- und
Seitenscheiben.



Rückfahrkamera Einfachlinse
im Heckteil integriert, mit 7"
Monitor seitlich im Armatu-
renbrett.



Ankleidezimmer
Abtrennung zwischen Wohn-
und Badbereich durch Trenn-
plissee, Schutz vor ungewoll-
ten Blicken.



Busspiegel mit integriertem
Weitwinkelspiegel
in Lackierung silber platin
anstelle Serie schwarz.



Frontrolladen
elektrisch bedienbar.



Rückfahrkamerasystem mit 7"
Monitor seitlich im Armaturen-
brett und Doppellinsenkamera
(Funktion Fernsicht/Weitsicht)
mit Shutter, Montage an
Heckwand.



Komforthubbett
tief absenkbar, damit große
Sitzhöhe und niedriger Einstieg
ohne Leiter über Seitensitz,
klassengrößte Liegemaße
160 x 195 cm.



Kurbelheckstützen AL-KO
zur Wankstabilisierung des
Fahrzeuges im Stand.



Mediacenter Pioneer
Touchscreenfunktion
inklusive Radio / CD,
Navigation und Monitorfunktio-
n für Rückfahrkamera.



Monitor Rückfahrkamera
System 7", gut einsehbar
seitlich im Armaturenbrett
platziert.



**Raffrollosystem an Wohn-
raumfenstern, plisziert, in**
Haushaltsqualität, Bedienung
über umlaufende Kette,
System zur Reinigung
abnehmbar.



**AL-KO „ALC“ (AL-KO Level Con-
troller). Optimierter Federungs-
komfort, stabiles Fahrniveau,
gleichbleibende Bodenfreiheit.**



**AL-KO Air Premium Luftfeder-
system. Manuell regelbares,
wartungsfreies Luftfederungs-
system für konstante, bela-
dungsunabhängige Hinter-
achs-Niveaulage. Erhöhte
Wankstabilität und verbesser-
ter Federungskomfort.**



TFT-Auszugsystem „Quick-up“
versenkbar hinter Rückenlehne
Seitensitzbank für 19" TFT.

CHIC E-LINE / S-PLUS

ZUBEHÖR INDIVIDUELL UND WIE ES BELIEBT



Sat-Anlage Teleco
Teleco Flatsat Classic 85,
Aufbauhöhe ca. 19cm.



Kaffeemaschine
Modell Krups 230 V
zum serienmäßigen
Kaffeemaschinenlift
aus Dachstaukasten.



Schiffsuhr-3er-Set
inkl. Thermo-/ Hygro-/
Barometer und Uhr,
Platzierung über Eingangstüre.



Außendusche
Heckgarage warm/kalt.



Sat-Anlage Oyster Digital 85
85er Spiegel mit CI Slot,
Aufbauhöhe ca. 22cm.



Tec-Tower: Kühl-, Gefrier-,
Backofenkombination
mit separater Gefriereinheit,
Gesamtinhalt 160 Liter.



Lederzetteln
um Wohnraumfenster
Sitzgruppe,
Farbe Creme.



Heckleiter
für Dachaufstieg auf
begehbare Dach.



Solaranlage mit werkseitiger
Dachmontage.



Küchenoberfläche Corean
exklusive, fugenlos
gearbeitete Oberfläche.
Farbton Creme.



Heckgaragen Upgrade
mit Aluriffelblechboden,
Wandverkleidung mit Nadel-
filz, zusätzl. Gepäcknetze und
Spanngurtsystem an Heck-
wand.



Dachreling
zur Montage in serienmäßiger
Dachsystemschiene,
inklusive 1 Quertraverse.



SOG-Toilettenentlüftung
über Dachkamin.



Entfall Hubbett
dafür Dachstaukästen
im Fahrerhaus mit
Stauraumklappen.



Heckgaragenklappe
groß anstelle serienmäßiger
Seitentüre auf Fahrerseite.



BKS-Zusatzschloss
in Aufbautür.
Schloss in Haushaltsstandard
für zusätzliche Einbruch-
sicherheit.

S-PLUS EXTRA: FAHRWERK- TECHNIK



BKS-Zusatzschloss in Fahrerhaustür, Schloss in Haushaltsstandard für zusätzliche Einbruch-sicherheit.



Zusatz-Luftfederung Vorderachse nur Iveco Daily.



Leichtmetallfelge mit Breitreifen und Spurverbreiterung Vorderachse. Nur Iveco Daily.



Zugangssystem Fingerprint in der Aufbautüre sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Luftfederung Hinterachse nur Iveco Daily mit Funktion Heben und Senken.



Radzierblende Hinterachse passend zu Leichtmetallfelgen. Nur Iveco Daily.



Kraftstoffzusatzheizung Webasto Thermo Top 300 C Gasressourcen schonende Wohnraumbeheizung mit Kraftstoff anstelle Gas.



Heckstütze quick lift zur Wankstabilisierung des Fahrzeuges im Stand.



Edelstahl-Radzierblende für Vorderräder Iveco Daily / MB Sprinter.



Gasströmwächter Truma Secumotion erlaubt das Heizen während der Fahrt mit Gas.



Edelstahl-Radzierblende für Hinterräder Iveco Daily / MB Sprinter.



HIGH-



-LINE

Chic high-line,
die Chic Premiumklasse.
Das Flaggschiff der Chic-Baureihe
mit klaren Ausstattungsmerkmalen
der „Liner“-Klasse.
Als Basis kommt ausschließlich
der leistungsfähige Iveco Daily
65C / 70C zum Einsatz.

Der komplette Fahrerhausbereich
ist nach oben versetzt für eine
bessere Sitzposition mit dem
typischen „Liner“-Fahrgefühl.





HIGH- LINE



Die exklusive Serienausstattung mit technischen Highlights, sowie die eigens für den Chic high-line konzipierte Grundrissfamilie für höchste Komfortansprüche geben dieser Modellreihe den Charakter eines echten „Liners“.





HIGH- LINE





Nach oben versetztes Fahrerhaus: bessere Sicht durch erhöhte Sitzposition, „Linerfeeling“.



SKA-Fahrerhaus-Komfortsitze nach außen versetzt für breiteren Fahrerhausdurchgang und mehr Sitzkomfort in Wohnraumstellung.



Stufenlos durchgehender Wohnraumboden vom Heckbett bis ins Fahrerhaus.



Tief abgesenkte, rundum isolierte Heckgarage mit 2 großen Außenklappen, Verzurrschienen mit flexiblen Ringösen.

CHIC HIGH-LINE**DURCHGEHENDER DOPPELBODEN: STAURaum
IN HÜLLE UND FÜLLE**

Durchladefach
Unterflurstaumraum

Durchgehender Wohnraumboden
vom Heck bis ins Fahrerhaus
mit einer Doppelbodenhöhe von 30 cm.



Zusätzliche Stauräume im
Doppelboden integriert,
frostsicher beheizt,
rundum isoliert.



Elektrische Einstiegsstufe
hinter Seitenschürze versenkt.



Großer Durchladestauraum
im Doppelboden unter Wohn-
sitzgruppe mit Unterflurab-
senkung und großer, isolierter
Außenklappe.



Stauraum unter der Bilgen-
klappe im Wohnraumboden
von innen zugänglich.



Der Chic high-line, das Flaggschiff in der Chic Baureihe. Für den Chic high-line wurde eine Grundrissfamilie konzipiert, die höchste Komfortansprüche erfüllt und sich an die Raumaufteilung der Liner Premiumklasse anlehnt, gleich einem kleinen Appartement:

- Loungesitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- großer Wohntisch „high-line“, 2-fach verschiebbar
- auf einer Ebene durchgehender Wohnraumboden
- XL Winkelküche mit Doppelspülbecken und großer Arbeitsfläche
- Premium Raumbad mit Ankleidezimmer
- Im Ankleidezimmer integriert: 2 große, deckenhohe Kleiderschränke
- Abtrennbarer Schlafbereich mittels Schiebtüre

Die luxuriöse Loungesitzgruppe mit der langen Seitensitzbank ist einzigartig und bietet – fast unsichtbar – bei Bedarf auch 2 Gurtplätze während der Fahrt.

Die XL Winkelküche bietet extra Stauraum und eine große Arbeitsfläche mit sehr breiten, darunterliegenden Auszügen. Beeindruckendstes Komfortmerkmal im Chic high-line ist das Premium Raumbad. Die große Regendusche, gegenüberliegend vom getrennt nutzbaren Waschraum. Und das dazwischen liegende, mittels Raumbadtüre abtrennbare Ankleidezimmer, in dem zwei geräumige Kleiderschränke integriert sind.

Der Schlafbereich lässt sich über eine Schiebetüre ebenfalls separieren, so dass das Premiumbad ganz unabhängig vom Schlafraum genutzt werden kann.

CHIC HIGH-LINE, DIE PREMIUMKLASSE LOUNGE SITZGRUPPE, LANGE SEITENSITZBANK, MAXI RAUMBAD, XL WINKELKÜCHE MIT DOPPELSPÜLBECKEN, 2 DECKENHOHE KLEIDERSCHRÄNKE

Wenn Sie sich nur mit Premiumkomfort und mit großzügigsten Platzverhältnissen zufrieden geben, dann sind Sie beim Chic high-line genau richtig!

Hinweis: Die Angaben und Bilder treffen teilweise nicht für die Modellvariante 50 zu! Mit dem Modell high-line 50 bieten wir bewusst eine Variante mit deutlich verkürzter Fahrzeuglänge an!

1. Premium Raumbad mit Raumtrenntüre und Schiebetüre zum Schlafraum. Großes Ankleidezimmer mit 2 großen Kleiderschränken.

2. TFT-Auszugssystem „Quick-up“ in der Rückenlehne der langen Seitensitzbank, 22" TFT.

3. Extra großzügige XL Winkelküche mit Doppelspüle und mehr Stauraum, Kaffeemaschinenlift aus dem Dachstaukasten.

4. Premium Komfortgrundriss 59 mit Loungesitzgruppe, langer Seitensitzbank, XL Winkelküche, Maxi-Raumbad inklusive 2 großen Kleiderschränken.

5. Loungesitzgruppe Chaise II mit langer Seitenbank, großem Wohnraumbereich „high-line“.

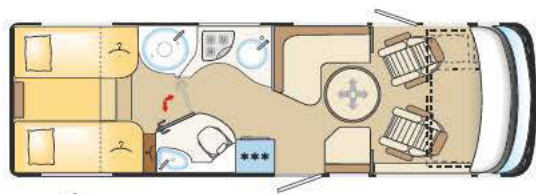






Spezifikation:

- extra kompakter Grundriss mit Längseinzelbetten
- Vordere Rundsitzgruppe mit Seitensitzbank und Rundtisch
- Winkelküche mit Edelstahlrundspüle
- Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum
- Waschraum mit Toilette, getrennt nutzbar
- Längseinzelbetten 2 x 198 x 80cm
- Hubbett 130 x 195 cm
- Kleiderschränke unter Heckbetten integriert
- geräumige Rollergarage



Chic high-line 50

| | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Chassis: | Iveco Daily 65C / 70C Hochrahmen |
| Radstand: | 4350 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 |

CHIC HIGH-LINE

50





Spezifikation:

- Komfortgrundriss Premiumklasse
- Loungesitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- nach außen versetzte SKA Fahrerhaussitze
- Luxus Wohnraumtisch, 2-fach verschiebbar
- XL Winkelküche mit Doppelspülbecken
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Maxi Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Heckbett
- Waschraum mit Toilette, getrennt nutzbar
- 2 im Raumbad integrierte, deckenhohe Kleiderschränke
- Heckbett 147 x 210cm
- Hubbett 130 x 195cm
- geräumige Rollergarage



Chic high-line 54

| | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Chassis: | Iveco Daily 65C / 70C Hochrahmen |
| Radstand: | 4350 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 |

CHIC HIGH-PLUS

54



2,27 m

7,98 m

3,25 m

Spezifikation:

- Komfortgrundriss Premiumklasse
- Loungesitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- nach außen versetzte SKA Fahrerhaussitze
- Luxus Wohnraumtisch, 2-fach verschiebbar
- XL Winkelküche mit Doppelspülbecken
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Maxi Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Heckbett
- Waschraum mit Toilette, getrennt nutzbar
- 2 im Raumbad integrierte, deckenhohe Kleiderschränke
- Heckbetten 2 x 198 x 80cm
- Hubbett 130 x 195cm
- geräumige Rollergarage

**Chic high-line 59 LE**

| | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Chassis: | Iveco Daily 65C / 70C Hochrahmen |
| Radstand: | 4750 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Schlafplätze fest / variabel: | 4 / 5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 |

CHIC HIGH-LINE**59 LE**



Spezifikation:

- Komfortgrundriss Premiumklasse
- Loungesitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- nach außen versetzte SKA Fahrerhaussitze
- Luxus Wohnraumtisch, 2-fach verschiebbar
- XL Winkelküche mit Doppelspülbecken
- Kombischrank mit Kühlschrank 160 L auf Griffhöhe
- Maxi Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Heckbett
- Waschraum mit Toilette, getrennt nutzbar
- 2 im Raumbad integrierte, deckenhohe Kleiderschränke
- Queensbett 145 x 195cm mit 2 seitlichen Kleiderschränken, Auszüge an Bett-Frontseite
- Hubbett 130 x 195cm
- geräumige Rollergarage



Chic high-line 62 QB

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Chassis: | Iveco Daily 65C / 70C Hochrahmen |
| Radstand: | 4750 mm |
| Stehhöhe: | 1,98 Meter |
| Schlafplätze fest/variabel: | 4/5 |
| Sitzplätze für die Fahrt: | 4 |

CHIC HIGH-PLUS

62 QB



DAS LICHTKONZEPT IM CARTHAGO CHIC HIGH-LINE





DIE INNOVATIVE
BELEUCHTUNGSTECHNIK
SORGT FÜR
EINE EINZIGARTIGE
ATMOSPHÄRE

- LED Lichtspots im Wohnbereich
- hinterleuchtete Deckenbaldachine mit LED Lichtbändern
- Beleuchtung komplett dimm- und individuell regelbar (Stimmungsbeleuchtung)
- komfortable Wechselschaltung, Beleuchtung vom Eingang, vom Wohnbereich und vom Heckbereich aus schaltbar
- separate Nachtbeleuchtung am Boden

HIGH-LINE GARDINEN UND POLSTERSTOFFE



CORDOBA: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

VENEZIA: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

TEILLEDER MACCHIATO

Option

**LEDER CREME**

Option

**TEILLEDER SAVANNAH**

Option

**LEDER BICOLOR**

Option

**TEILLEDER CREME**

Option



BARCELONA: Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

TOULOUSE: Sehr hochwertige Antara-/Stoffkombination: Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

AGADIR: Sehr hochwertige Antara-Ausführung: Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

WIEN: Sehr hochwertige Stoffkombination: Alle Stoffe pflegeleicht mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER MACCHIATO: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER SAVANNAH: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz.

TEILLEDER CREME: Sehr hochwertige Leder-/Stoffkombination: Leder hervorragender Qualität, Antara mit hochwirksamen Fleckschutz Teflon Repel.

LEDER BICOLOR: Sehr hochwertige Leder-Kombination: Edel kombiniertes Bicolor-Leder hervorragender Qualität.

LEDER CREME: Sehr hochwertige Leder-Ausführung: Apart cremefarbenes Leder hervorragender Qualität.

INDIVIDUELLES WOHNAMBIENTE STILWELT „DESIGNA“



Gestalten Sie sich Ihr
individuelles Wohnambiente
mit der optionalen
Stilwelt „Designa“.



Carthago Schiffsuhren-3er-Set,
inkl. Thermo-/ Hygro-/ Barometer und Uhr.



Tec-Tower: Kühl-, Gefrier-, Backkombi
mit Frontblende in techn. dark.



Küchenfronten „Yacht one“
in Hochglanz-Creme.



Ledercassetten um Wohnraumfenster
Sitzgruppe. Farbe Creme.

HIGH-LINE AUSSENFARBEN



Standard Weiß: Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit.



Option Silverline: Aufbau silber • Fahrzeugfront silber, A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit.

HIGH-LINE KÜCHE, OBERFLÄCHE, GRIFFE,...



Winkelküche mit Edelstahlrundspüle (nur Modell high-line 50)
Front in Holzdekor Wildbirne, Einlagen in Edelstahldekor
Küchenarbeitsoberfläche in Mineralwerkstoff
mit Corian Abtropfkante, Dekor Savannah.



XL Winkelküche mit Edelstahl doppelspüle (Serie)
Front in Holzdekor Wildbirne, Einlagen in Edelstahldekor
Küchenarbeitsoberfläche in Mineralwerkstoff
mit Corian Abtropfkante, Dekor Savannah.



Waschtisch fugenlos, integriertes Waschbecken
Dekor creme (Serie).



„Yacht one“ (Option) Küchenfronten an Auszügen
auf beiden Seiten in Yacht Design Hochglanz-Creme.



Waschtisch fugenlos, integriertes Waschbecken
Dekor granit anthrazit dark (Option).



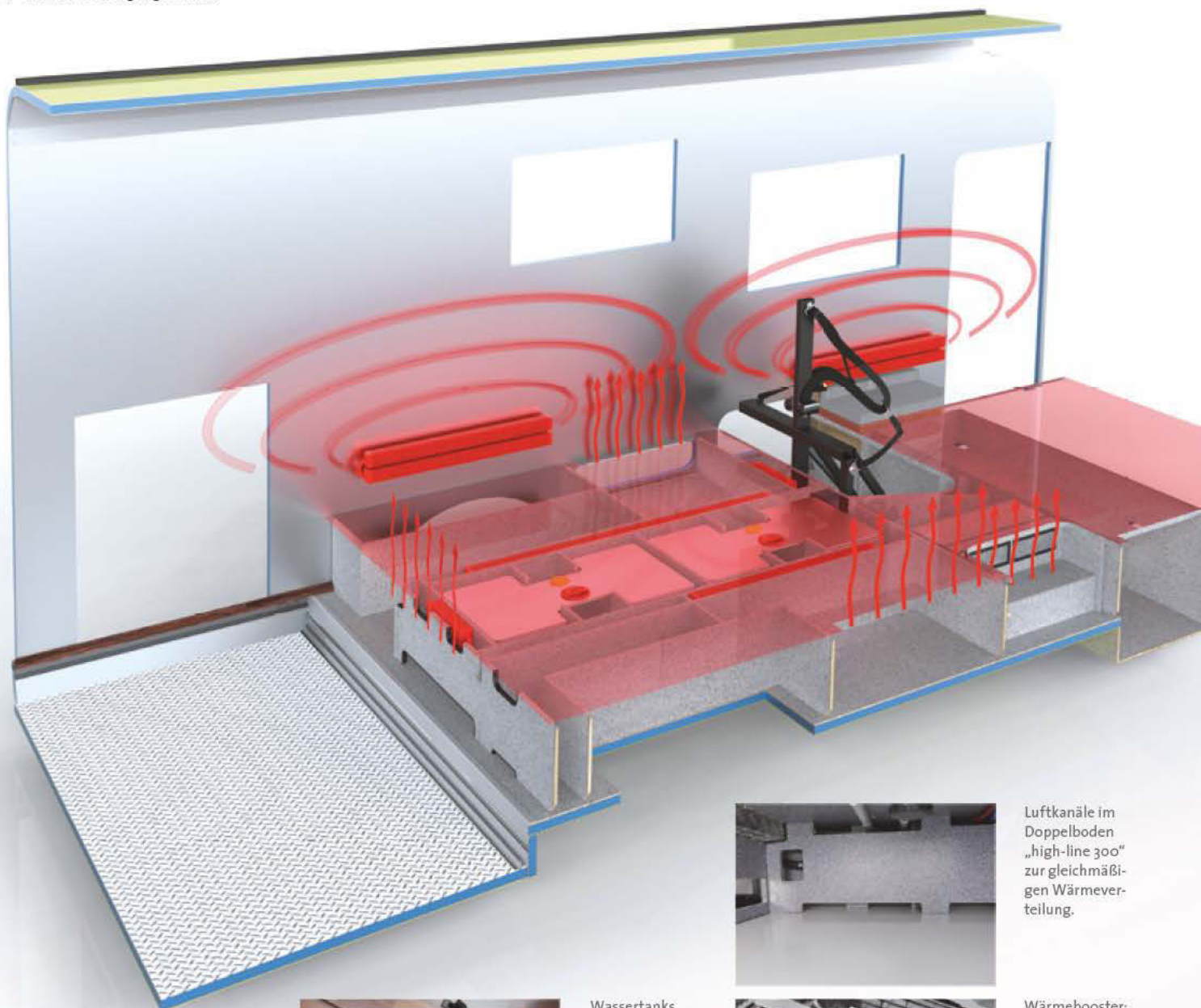
Küchenarbeitsoberfläche
Corean (Option)
schwere Ausführung, fugenlos
gearbeitete Oberfläche.
Dekor Aurora (nicht Modell 50).



„Pull-open“ (Serie) massive
Griffleiste mit Chrom-Zier-
blende an Dachstauschränken.



Echtlaminat (Serie)
in Schiffsbodenoptik mit her-
ausnehmbarem Teppichboden.



Wärme-Zirkulation im Chic high-line.



Wassertanks im Doppelboden „high-line 300“.



Tankablasshähne frostsicher im beheizten Doppelboden, von Eingangsbereich zugänglich.



Druckwasserpumpe für zuverlässige Wasserversorgung.



Einstiegsstufe beheizt.



Luftkanäle im Doppelboden „high-line 300“ zur gleichmäßigen Wärmeverteilung.



Wärmebooster: gezielte Beheizung Fahrerhausbereich (in Verbindung mit serienmäßiger Fahrerhaustüre).



Heizkonvektoren in Rollergarage.



Alde Zentralheizung wartungsfreundlich in Seitensitzbank.



Außenklappe im Doppelboden.

IM CHIC HIGH-LINE TECHNIK WIE ZUHAUSE

DOPPELBODEN „HIGH-LINE 300“

- Verbundeinheit: Massivdoppelboden und selbsttragender Premiumaufbau, rundum kältebrückenfrei isoliert
- voll isolierter Doppelboden „high-line 300“ mit Multifunktion: Fahrstabilisierung, Stauraum und Wärmespeicher
- Wohnraumboden wird von unten beheizt = Fußbodenheizung (optional: zusätzliche Warmwasser-Fußbodenheizung)
- komplette Aufnahme der Versorgungstechnik im Doppelboden, dadurch schwerpunktgünstige Position, frostsicher beheizt und gut zugänglich. Gesamte Technik ist außerhalb des Wohnraumes positioniert.



Doppelbodenstauraum mit Außenklappe.



Durchladestauraum mit seitlich abgesenktem Doppelboden und großen Außenklappen (Fahrerseite).



Durchladestauraum (Beifahrerseite).



Doppelbodenstauraum von innen beladbar.



Geräumige Rollergarage mit 2 großen Rollergaragenklappen.



Elektrozentrale im Heck mit wartungsfreundlichem Zugang.



Batteriefach im beheizten Doppelboden von Rollergarage zugänglich.

WASSERVERSORGUNG

- große Wassertanks für Frisch- und Abwasser, je 230 Liter frostsicher im Doppelboden „high-line 300“ integriert
- Tankablasshähne gut zugänglich über Wohnraumbilgenklappe, frostsicher beheizt und von außen bedienbar
- zuverlässige und wartungsarme Versorgung über Druckpumpensystem

WÄRMESPEICHER HEIZTECHNIK

- komfortable Warmwasser Zentralheizung Alde 3010
- Heizkonvektoren im gesamten Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus
- Zwischenraum Frontrollladen / Frontscheibe beheizt
- Doppelboden-Warmluftkanäle garantieren wirkungsvolle Wärmezirkulation
- rundum kältebrückenfrei isolierter Doppelboden als Wärmespeicher mit Funktion Fußbodenheizung
- Alu-Innenseiten der Wände = perfekter Wärmeleiter und Wärmespeicher. Wärme wird schnell aufgenommen, gespeichert und gleichmäßig wieder abgestrahlt.

DOPPELBODEN STAURAUMLKONZEPT „HIGH-LINE 300“

Doppelboden mit Stauraum von außen und innen,
Stauraum mit Zugang von außen:

- große Heckgarage mit tiefer Rahmenabsenkung nach Doppelboden
 - großer Durchladestauraum unter Sitzgruppe mit extra großer Außenklappe auf Fahrer- und Beifahrerseite
 - zusätzliche Doppelbodenstauräume im beheizten Doppelboden „high-line 300“ mit Außenklappe
- Stauraum mit Zugang vom Wohnraum:*
- Doppelbodenstauraum im Wohnraumboden mit Bilgenklappe, isoliert und beheizt
 - beheizte Schuhfächer im Doppelboden unter Wohnraumbereich

ELEKTROTECHNIK

- Elektrozentrale in der Heckgarage gut zugänglich
- separate Batteriefächer in der Heckgaragenabsenkung
- Multifunktionspanel über Eingangstüre, übersichtlich und mit Folientastatur leicht bedienbar, mit Amperemeter (zeigt Energiebilanz an)
- innovatives Beleuchtungssystem, dimmbar, LED-Technik im Wohnbereich, separates Nachtlicht, indirekte Beleuchtung über Deckenbaldachine

Hinweis: Angaben teilweise nicht für Modell 50.

CHIC HIGH-LINE ALLES WAS MAN SICH WÜNSCHT IN SERIE



Hochrahmen Chassis
Iveco Daily 65C / 70C
mit Heckantrieb und
Zwillingsbereifung,
nach oben versetztes
Fahrerhaus.



Seitenmarkierungsleuchten
mit LED Lichttechnik.



Sicherheitskabinentüre
mit 3-facher Verriegelung,
innenliegenden
Stahlscharnieren,
Türfenster und Fliegenrollo.



Loungesitzgruppe Chaise II
mit zwei Gurtplätzen,
ausdrehbar, langer Seiten-
couch und exklusivem
Wohnraumtisch „high-line“,
Dekor Venata.



Fahrerhaus „Linerfeeling“
nach oben versetztes
Original Iveco Fahrerhaus.



Isolierdoppelverglasung
Seitenscheiben im Fahrerhaus.



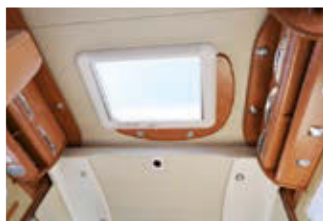
Busspiegel mit integriertem
Weitwinkelspiegel seitlich ab-
gehängt, hervorragende Sicht
nach hinten. Einblick in Spiegel
ohne störende A-Säule.



Loungesitzgruppe Chaise II
ausgedreht für 2 Gurtplätze
während der Fahrt.



Fahrerhaus-Sichtkonzept
steil abfallendes Armaturen-
brett, tief angesetzte Front-
scheibe.



Panoramadachluke
Heki III 900 x 600 mm
über Wohnsitzgruppe
mit Kurbelöffnung.



Frontrolladen
elektrisch bedienbar.



Polsterbezug Antara mit hoch-
wirksamen Fleckschutz „Teflon
Repel“, UV-lichtbeständig.



LED Tagfahrlicht
für zusätzliche Fahrsicherheit.



Seitz Aufbaufenster S5
kältebrückenfrei, getrennter
PU-Rahmen, innenliegendes
Isolationsfenster.



SKA Fahrerhaus-Komfortsitze
mit Armlehnen und integrier-
tem Gurt sowie Sitzflächen-
neigungsverstellung.



Sitzkastenauszüge
unter den Sitzflächen
der Loungesitzgruppe bieten
zusätzlichen Stauraum.



Barschrank serienmäßig über Küche, beleuchtet (Glaseinlage / Gläser set optional).



Schubladeneinteilungssystem „Flex“ Küchenauszüge rollengelagert mit Selbsteinzug.



Teakholzboden Duschebereich mit herausnehmbaren Teakholzboden.



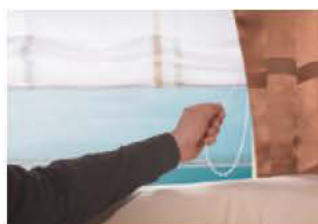
Einstiegsstufe im Doppelboden integriert, geizelt beheizt.



Kaffeemaschinenlift (Patentanmeldung) im Küchendachstaukasten aus Stauschrank absenkbar (Lift ist Serie, Kaffeemaschine ist Option).



Kühlschrank 160 Liter mit separater Gefriereinheit, Kühlschrank auf Griffhöhe hochgesetzt in Kombischrank.



Raffrollosystem an Wohnraumfenstern, plissiert, in Haushaltsqualität, Bedienung über umlaufende Kette, System zur Reinigung abnehmbar.



Entsorgungsschlauch mit großem Bajonettanschluss.



Designarmatur mit Ausziehbrause in hochwertiger Metallausführung.



Maxi-Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Schlafraum, inklusive 2 deckenhohe Kleiderschränke.



Gaskasten tief abgesenkt, bequem zugänglich für 2 x 11 kg Flaschen.



Tankablasshähne frostsicher im beheizten Doppelboden, von Eingangsbereich zugänglich.



Glasrückwand hinter Winkelküche superleicht zu reinigen, fugenlos verarbeitet, mit seitlichen Ablagen.



Regendusche mit zusätzlicher Stabbrause (Raumbadgrundrisse).



Einstieg 2-fach Trittstufe elektrisch ausfahrbar, hinter Seitenschürze versenkt.



Geräumige Rollergarage mit 2 großen Rollergaragenklappen.

CHIC HIGH-LINE ZUBEHÖR INDIVIDUELL UND WIE ES BELIEBT



TFT-Auszugssystem „Quick-up“ versenkbar hinter Rückenlehne Seitensitzbank für 22“ TFT (Modell 50: 19“ TFT).



Kaffeemaschine Modell Krups 230 V zum serienmäßigen Kaffeemaschinenlift aus Dachstaukasten.



Armaturenbrett in exklusivem Lederbezug mit Design Steppnaht.



Zusatz-Luftfederung Vorderachse.



Keramik-Fest-WC mit Festtank 150L Fassungsvermögen.



Tec-Tower: Kühl-, Gefrier-, Backofenkombination mit separater Gefriereinheit, Gesamtinhalt 160 Liter.



Fahrerhausschwingsitze luftgedert.



Luftfederung Hinterachse mit Funktion Heben und Senken.



Handtuch-Heizkörper im Badbereich, regelbar.



Küchenoberfläche Corean, fugenlos gearbeitet, inklusive Haushaltskocher mit Glasboden.



BKS-Zusatzschloss in Aufbau-tür. Schloss in Haushaltsstandard für zusätzliche Einbruch-sicherheit.



Leichtmetallfelge mit Breitreifen und Spurverbreiterung Vorderachse.



Anstelle Hubbett Dachstaukästen im Fahrerhaus mit Stauraumklappen.



Zugangssystem Fingerprint in der Aufbau-türe sorgt für zusätzliche Sicherheit.



BKS-Zusatzschloss in Fahrerhaustür, Schloss in Haushaltsstandard für zusätzliche Einbruch-sicherheit.



Radzierblende Hinterachse passend zu Leichtmetallfelgen.

CARTHAGO
REISEMOBILBAU GMBH
SERVICE- UND
HANDELSPARTNER
IN EUROPA

Ein Netz von über 125 Handelspartnern
in Europa heißt Sie Willkommen!
Unsere Partner führen ständig eine Auswahl
an Vorführfahrzeugen und übernehmen
anstehende Servicearbeiten.

Erfahren Sie, wie Sie den Handelspartner in Ihrer
Nähe finden unter www.carthago.com.



2012

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, im August 2011, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben: Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Farbabweichungen können drucktechnisch bedingt sein. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen abgebildet sind. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte aus der Preisliste, auch Angaben zu Sitzplätzen während der Fahrt, usw.. Diese Angaben entsprechen der deutschen StVO und StVZO. © Carthago Reisemobil GmbH. D-88213 Ravensburg/Schmalegg, Tel. +49 (0) 751 - 7 91 21 - 0, www.carthago.com
Gedruckt in Deutschland.