



Camper

Nomad

Globetrotter

Tourist

Deshleffs

WOHNWAGENBAU
ISNY WÜRTTEMBG.

DIE SPORTLICHSTEN CAMPINGWAGEN IN WINDSCHNITTIGER, EDLER LINIENFÜHRUNG



WOHNWAGEN - CABRIOLETS

WENDIG, SCHNELL, LEICHT, COMFORTABEL, ELEGANT, BEQUEM

Doppelwand, isothermische Bauweise
Vollständige ALUMINUM Außenhaut
Dach gedoppelt mit Spezial-Isolierung
Erstklass. Lederierung in hell-elfenbein

Niedere Fahrhöhe / Gering. Luftwiderstand / Niedriger Schwerpunkt / lo. Straßenlage / Volle Stehhöhe und die ideale Belüftung durch ORIGINAL-DETHLEFFS - HUBDACH

Über zwanzigjährige Erfahrung im Bau von Wohnwagen-Cabriolets und die gewissenhafte Auswertung aller sich ergebenden Konsequenzen, sind die solide Basis für den Bau der

DETHLEFFS - WOHNWAGEN - CABRIOLETS

Einige 1.000 Tage praktisches Camping mit Wohnanhängern eigener Konstruktion und einige 100.000 km Wohnwagenfahrt gingen dem Serienbau der heutigen DETHLEFFS-Wohnanhänger voraus und schufen in immer forschreitender Entwicklung die idealen und erfolgreichen Campingwagen.

Es sind stabile Fahrzeuge, härtester Beanspruchung gewachsen, ohne Gefahr mit 100 und auch 120 km fahrbahr, absolut sturm-, regen- und schneedicht, ausgerüstet mit der einzig wirklich ausreichenden Belüftung, dem

ORIGINAL - DETHLEFFS - HUBDACH

dessen überragende Vorteile dem bislang Unerfahrenen erst im praktischen Be-wohnen in ihrer entscheidenden Bedeutung voll klar werden können.

Wenn Sie sich für unsere bewährten Cabriolets **Tourist** oder **Globetrotter** entscheiden, so entscheiden Sie sich für den Wohnwagen, der Sie in der Fahrt nicht behindert, mit dem Sie kurvenreiche Päßfahrten und enge Passagen mühelos bewältigen,

den Wohnwagen, der Ihr Auto schon, der blendend auf der Straße liegt, auf den Sie während der Fahrt keinerlei Rücksicht nehmen müssen, weil er so gebaut ist, wie die Praxis es erfordert, also den idealen Wohnwagen für große Fahrt. Zugleich den Wohnwagen, der so praktisch ist, mit wirklich ausreichend vielen Schränken, Fächern, Truhen und Stauräumen, daß Sie alle Ihre Habe bequem und übersichtlich darin unterbringen können.

Den Wohnwagen, den Sie dank der sinnreichen Dachkonstruktion in jeder Garage unterbringen können, das

DETHLEFFS - WOHNWAGEN - CABRIOLET

Das Ergebnis gewissenhafter Auswertung 20-jähriger Erfahrung!

Das ORIGINAL - DETHLEFFS - HUBDACH

Die revolutionierende Neuerung im internationalen Wohnwagenbau!

A. WIR FORDERTEN:

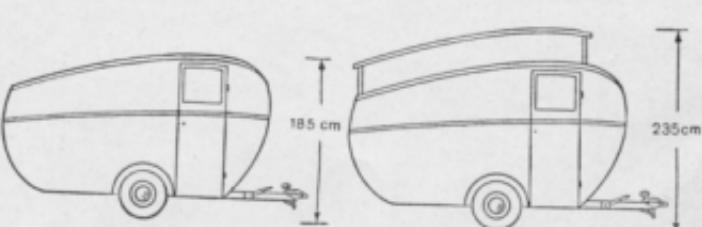
Nieder zur Fahrt. Richtiges Größenverhältnis zum Auto.

B. Volle Stehhöhe zum Wohnen, während im sternen Wohnwagen die Höhe stets beschränkt werden muß, um kleinen alzu hohen „Möbelwagen“ entstehen zu lassen.

C. Belüftbar. Im Sommer und im Winter bewohnbar, auch bei intensivster Sonnenbestrahlung. Vermeiden des Muffigwetens.

D. Trocken heizbar ohne Kondenswasserbildung, ohne daß ein modernes Fahrzeug unzeitgemäße Holzfeuerung.

Beispiel: TOURIST



Doppelwandige Gerippe-Bauweise mit vollständiger Aluminium-Außenhaut sowohl der Seitenwände wie auch der Bedachung, wobei die Wände und Decke in isothermischer Bauweise mit superleichter Spezial-Isolierung ausgestattet sind.

Erstklassige Birke-Innenverarbeitung.

Sitzplätze: 5 Polstersitze um den gemütlichen und stabilen Familientisch, 3 Personen auf behaglichem Quersofa.

Schlafraum 3-5 Betten,

nach Wahl: a) 4-5 Betten, 183 cm lang (quer), davon 2 Einzelbetten,
oder: b) 2 Betten 200 cm (längs) und 2 Einzelbetten, 183 cm lang
(quer), dazu 1 Kinderbett, 130 cm lang,

oder: c) Bei Sondereinbau eines separaten Closetraumes (Trocken-
closet) 2-3 Betten, 183 cm (quer) und ein Einzelbett, 200 cm
lang (längs). Sämtliche Betten la. Federkernmatratzen (auf
Wunsch Schaumgummi).

Küche: Aus 20jähriger Erfahrung entwickelte Einbauküche mit 2-fl. Propangasherd, Druckwassertank (Fußpumpe) mit bewährtem Kühl-
fach, fließendem Wasser mit Schwenkhahnenmotor, Waschbecken
mit Abfluß (nach Wunsch Eisschrank), praktischen Vorrats- und
Geschirrschrankeinbauten.

Weitere Ausbauten: Sehr geräumiger, großer Kleiderschrank und Wäscheschränke, Stauräume unter Sitztruhen und Quersofa, Aborteinbau (Not-
closet). Auf Wunsch Zweiraumtrennung.

Closeteinbau: Auf Wunsch separater Closetraum rechts der Eingangstüre. Eine Doppel-Türe ergibt völlige Raumabtrennung. Belüftung durch eigenes Ausstellfenster, elektrische Beleuchtung, Chemical-Closer. Durch diesen Closet-Ausbau entfällt ein Teil des Quer-
sofas, sodaß im Bugteil des Nomad nurmehr ein Längsbett statt der sonst vorgesehenen 2 Querbetten möglich ist.

Heizung: Normal durch Propangasherd mit Heizplatten.

für Dauer-Winterbetrieb zusätzlicher Einbau einer 3-Stufen-
regelbaren Propangashelzung mit Abgasleitung ins Freie.

Beleuchtung: 2 Reflektor-Innenlampen, eine Außenbeleuchtung (Hofflampe).

Lackierung: Lichtgrau erstklassige Spritzlackierung mit pol. Alu-Leisten ab-
gesetzt. Innen: Säure- und wasserempfindliche Spezial-
Lackierung.

Und vergessen Sie nicht, daß ein Wohnwagen eine Anschaffung für Ihr ganzes Leben ist. Nur ein konstruktiv durchdachtes, solidest gebautes Fahrzeug ist diesen Anforderungen gewachsen. Also ein Jahrzehnte bewährter Dethleffs-Campingwagen.

Das ist das Geheimnis des großen Verkaufserfolges des Dethleffs-Wohn-
wagenwerkes.

Einbauküche im Bugteil



Familienidyll um den Tisch
im Heck

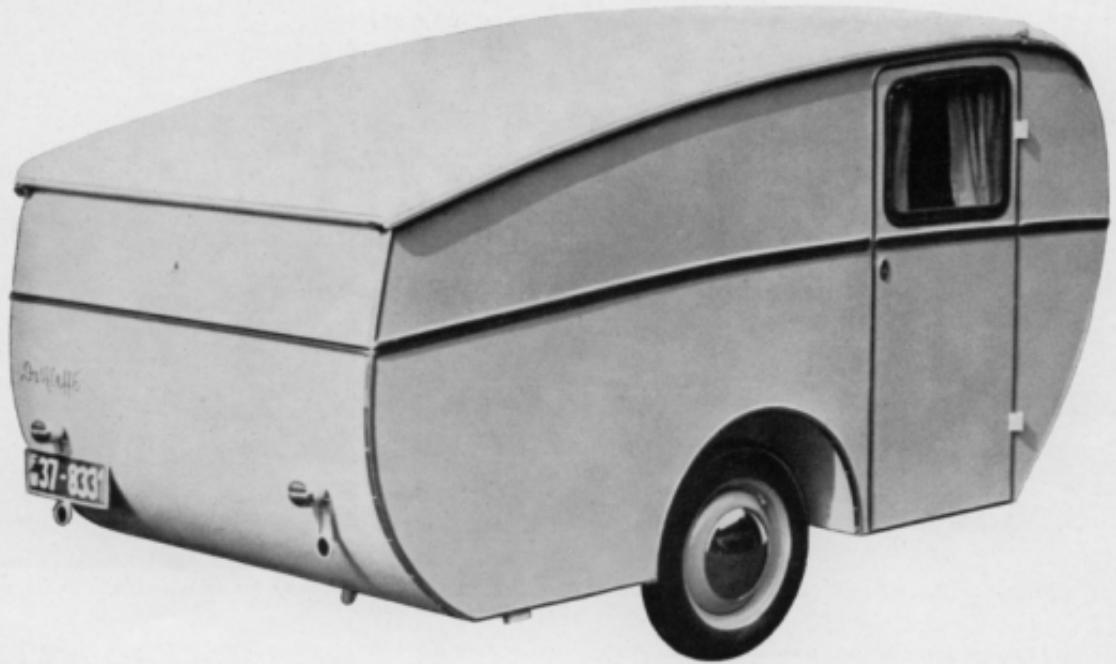


Einzelbett im Bug bei rechts sicht-
barem Closeteinbau



Das große Heckbett





Der sportlichste Campingwagen der Gegenwart.

Ausgezeichnet mit der Gold-Medaille der Int. Messe Luxemburg und dem Goldpokal (1. Preis) anlässlich des Rallye Internationale de Camping Neuchatel.

Konstruiert für den modernen leichten Wagen, für VW und DKW, für Renault 4 hp und Ford 12. Gebaut für den Fahrer, der völlig unbekümmert um seinen Wohnanhänger in vollem Tempo jede Strecke meistern will, der die flotten Fahreigen-

schaften seines Wagens nicht beeinträchtigt sehen will, der auch sein Auto schonend behandelt.

Der **Tourist** ist serienmäßig für 3 Erwachsene ausgestattet.

Ein Kinderbett und ein Hängebett für 4. Erwachsenen sind zusätzlich lieferbar. Für größere Familien bauen wir ein eigens konstruiertes Vorzelt. Die Geräumigkeit und Lichtfülle überrascht immer wieder aufs neue.



Die besonders praktische Küche im Tourist

5 Personen können sich gemütlich auf bequemen Sofas um den großen Esstisch gruppieren — die Einbauküche ist außerordentlich praktisch und sinnvoll, die gesamte innenarchitektonische Lösung so harmonisch, daß sie überhaupt nicht mehr verbessерungsfähig erscheint und beim praktischen Bewohnen immer wieder aufs neue beglückt.

Die in wenigen Sekunden zu schließenden Moskitonetze werden sehr häufig gebraucht. Im Winter und an kühleren Tagen treten an ihre Stelle die völlig regen-, sturm-, schnee- und staubdichten atmungsaktiven Cabrio-Seitenwände, die, zusammen mit den doppelten Wänden noch den unschätzbaren Vorteil haben, daß sie jedes Auftreten von Kondenswasser unmöglich machen.

Zuletzt eines der wichtigsten Dinge: der Wohnraum ist bezaubernd schön und intim. Helles, freundliches Birkenholz, hübsche Bezüge, bequeme Sofas, zweifach verstellbarer Tisch, besonders ansprechende und solide Verarbeitung.

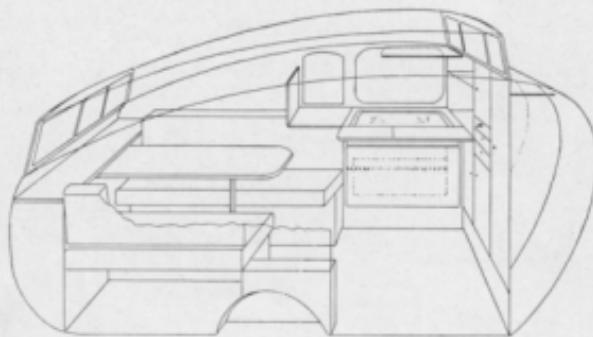
Die Fahreigenschaften sind hervorragend — VW und TOURIST waren wiederholt in Spanien und Sizilien, im Sommer und im Winter auf allen Straßen und Pässen von der Nordsee bis hinunter nach Afrika. Jeder Fahrer schrieb und erzählte begeistert von ungehindertem Fahren, über die knapp 5% betragende Geschwindigkeitsbehinderung, über den kaum spürbaren Brennstoffmehrverbrauch — auch wie man schon nach kürzester Fahrzeit völlig vergißt, überhaupt einen Anhänger dabei zu haben — und wie wundervoll angenehm die Belüftbarkeit dank dem **Dethleffs-Hubdach** ist.



Oster-Camping mit Tourist und Dethleffs-Campingmöbeln



Tags: Gemütlicher Wohn- und Essraum

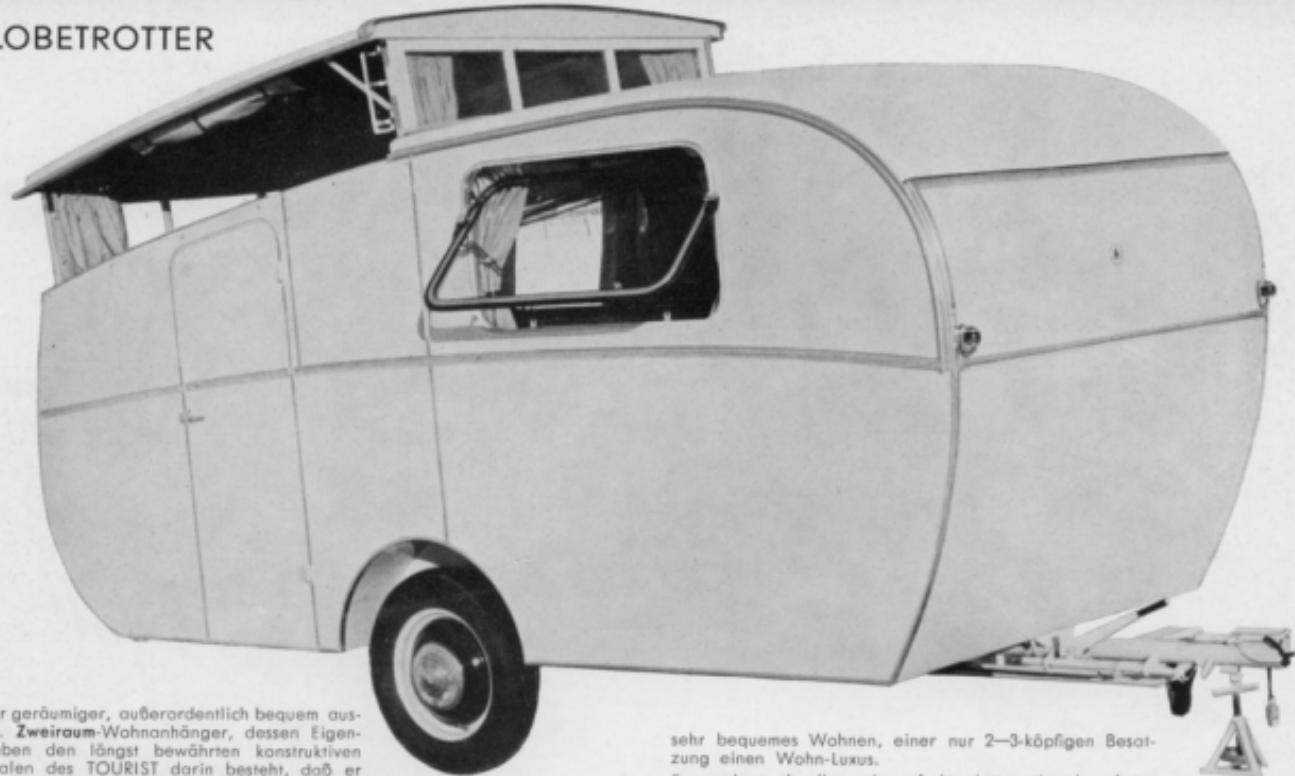


V. r. n. l.: Kleiderschrank, Wassertank mit Kühlfach und Waschbecken, darunter Besteckschublade sowie Wäsche- und Schuhshrank. Küchenschrank. Am Kippfenster Kochschrank mit 3 Klappplatten mit säure-, koch- und schneidefesten Bakelitplatten belegt und zweiflammigem Propangasherd. 2 Sofas, Tisch, breite Fensterbank vor dem großen Ausstellfenster (darunter Bettenspeicherraum). Nachts: großes Bett über die ganze Wagenbreite (3 Erwachsene längs) oder 2 Einzelbetten. Unter den Polstern geräumige Truhen. Ueberdies Abort- und Eisfach-Einbau, Toilettenschrank mit Spiegel.

Nachts: Geräumiger und bequemer Schlafraum



GLOBETROTTER



Ein sehr geräumiger, außerordentlich bequem ausgestattet. **Zweiraum-Wohnanhänger**, dessen Eigenart neben den längst bewährten konstruktiven Merkmalen des **TOURIST** darin besteht, daß er eine Kombination eines **Dethleffs-Hubdach-Cabriolets** mit einem **geschlossenen Wohnwagen** darstellt. Er kann als Cabriolet, aber auch geschlossen bewohnt werden.

Alle Vorteile unserer **Cabriolets** sind dabei gewahrt, die Belüftbarkeit ist für beide Wagenräume durch das **Dethleffs-Hubdach** gewährleistet, unterstützt durch die äußerst sinnvoll konstruierten **Dethleffs-Kippfenster**, die 1953 erstmalig im Serienbau verwendet wurden.

Am **Lichtfülle** steht der Globetrotter dem Tourist nicht nach, an **Geräumigkeit** ist er ihm jedoch bei weitem überlegen. Er gibt einer 5-6-köpfigen Familie ein

sehr bequemes Wohnen, einer nur 2-3-köpfigen Besetzung einen Wohn-Luxus.

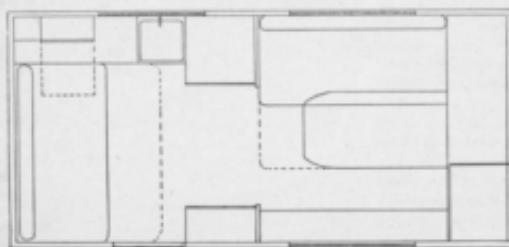
Er wurde auch allgemein auf den internationalen Automobilausstellungen in Brüssel, Genf und Frankfurt/Main als das attraktivste Modell bewundert.

Der Hauptvorteug des Globetrotter ist wie beim Tourist das **Original-Dethleffs-Hubdach**. Es ergibt eine niedere, windschnittige Form während der Fahrt, auch **Normalgaragenhöhe**, bei gehobenem Dach volle Stehhöhe (205 cm), dazu die ideale Belüftung. Selbst in die prallste Italienische Sonne gestellt sind unsere Wohnwagen-Cabriolets immer angenehm kühl und luftig.

Er vereinigt eine unübertroffenen schönen und ausgewogene Außenform, beste Fahr-eigenschaften, ersklt. solide Verarbeitung mit einem Maximum an Wohnkomfort.



Die Verarbeitung ist selbstverständlich nicht minder schön wie beim Tourist, wie dort in heller Birke. / Der Globetrotter ist völlig tropen-, kälte- und erschütterungsfest mit seiner Aluminium-Außenhaut. / Wie beim Tourist sind zur wohlweisen Verwendung Moskitonetze und Cabrio-Seitenwände serienmäßig eingebaut. / Die in jedem Detail ausgeklügelte Wohnung ist nach dem Urteil von Fachleuten ein innenarchitektonisches Meisterwerk. / Die **Fahreigenschaften** dieses dem modernen Automobilbau angepaßten Fahrzeuges sind überraschend. Es ist ein solides Fahrzeug, das man auch dem wildesten Fahrer, der mit 130 km/Std. über die Straßen jagt, unbesorgt anvertrauen kann. Wir fuhren ihn mit dem Mercedes 170 durch die meisten Schweizer Alpenpässe wie Furka, Grimsel, Simplon, Maloya und Gotthard. Auch mit dem VW (mit Oeldruckbremse gefahren) liegen uns blendende Beurteilungen vor, die von VW + Globetrotter absolut sicher gefahrenen 70—75 km/Std. berichten. Kurz, der Globetrotter ist eine Caravane, die ebenso als exklusives Sportfahrzeug wie als ausgesprochenes Wohnwagen jeden Wunsch erfüllt. / Rechts: Wohnraum mit Sofa und Tisch. Nachts seitlich frei zugängliches Doppelbett. Gegenüber: in Sofa zu verwandelnder Wandschrank. Wahlweise Bett über die ganze Wagenbreite (2 Erwachsene und 1 Kind längs oder 3 Erwachsene und 1 Kind quer). Rechts: Kleiderschrank, daneben breiter Wäscheschrank und Hausbar mit darunterliegendem großer Abstell- und Büchernische und überst bequem zugänglichem Bettentstauraum.



Links: Mit Dethleffs-Hubdach ausgestatteter, durch Vorhang zu trennender Raum. V. r. n. l.: Küchenschrank mit Propangasherd, Waschbecken mit fließend Wasser (Druckluft) und Abfluß. Im 2. Küchenenschrank unter dem Waschbecken nach Wunsch Einbau eines Electrolux-Propangash-Eisschränkes. Geschirrshrank mit Klapptisch, Bettentstauraum. Das bequeme Sofa verwandelt sich nachts zu einem breiten Bett, darüber zusätzliches Hängebett möglich. Rechts neben der Wagentüre der 2. Kleiderschrank nach Wahl auch als weiterer Wäsche- oder Küchenschrank verwendbar. Ueberdies Aborteinbau und Toilettenschrank mit Spiegel.



1



2



4



Es muß nicht gerade ein VW sein, schon eine Beiwagenmaschine zieht spielend den Camper

An sonnigen Tagen wahnt man wie auf einer Veranda



Neukonstruktion 1954

Für den Alltag: Der praktische Allzweck-Transporter.

Für Wochenend und Ferien: Der leichte, formschöne Campingwagen.

Auch für Kleinstwagen und Beiwagen-Motorräder, ein ideales Fahrzeug.

Die einfache, zuverlässige und federleichte Konstruktion, die einen über Erwarten großen Wohnraum bietet trotz geringer Fahrzeuggabmessungen und außergewöhnlich niedrigem Gewicht. 165 kg! Belüftung hervorragend gelöst.

Bei relativ niedrigem Preis bietet der Camper gegenüber den bislang bekannten Zeltanhängern nicht zu übersehende Vorteile:

In wenigen Sekunden ist das Hubdach hochgestellt. Die Rückwand wird mit einem Griff ausgeklappt und entfaltet den Zeltteil des Wagens, ohne daß Feuchtigkeit in das Wageninnere kommen kann. Diese doppelte Vergrößerung des Transporters ergibt einen sehr geräumigen und hellen, gut belüftbaren Wohnraum.

Dabei ist beim Auf- und Abbau keinerlei Gepäck umzuräumen, alles kann an Ort und Stelle bleiben und ist jederzeit erreichbar.

Der CAMPER, belichtet durch 2 große Fenster, kann vollständig witterdicht verschlossen, teilweise geöffnet, oder auch veranda-artig bewohnt werden.



Beim Camper: Das ganze Gepäck wird zu Hause in Schrankflächen u. Truhen eingeräumt u. verbleibt immer in denselben, zur Fahrt, beim Bewohnen, beim Ausfräumen, keine Unordnung, keine Austräumen, keine Ein- u. Austräumen, keine Unordnung, keine Koffer im Auto.



Der Camper ist, ruck-zuck, in allerhöchstens 2 Minuten aufgebaut und wohnbereit. (Rekord 15 Sek.) Die Belüftung lässt sich vielfach variiieren, auch im geschlossenen Wagen ist durch 2 große Fenster immer weite Sicht nach draußen.

Schrankenbau: 1 Küchenschrank mit Kochnische, 1 Wäsche- und Schuhschrank, 1 Kleiderschrank in Höhe eines Schrankkoffers, 2 Arbeitsflächen und 2 Abstellplatten.

Wohnenrichtung liefern wir, sofern nicht Selbstausbau vorgezogen wird, wie folgt:
2 Sitztruhen mit Klappdeckeln (bequem zugängliche Stauräume), 1 großer Eßtisch und Bett-Fußteil, darunter Betten-Stauraum.

Dieses Bett-Fußteil kann tagsüber auch als Kinderbett verwendet werden, ohne die 4 Sitzplätze um den Eßtisch zu beeinträchtigen.

Betten: Unter Verwendung des mitgelieferten Eßtisches und eigener, vom Zelten her zumeist bereits vorhandener Luftmatratzen (oder Schaumgummirollen) entsteht eine große Bettfläche für 3 Erwachsene (190 cm Bettlänge). Hängebett für 4. Erwachsenen kann zusätzlich geliefert werden, 1 Kind kann auf Luftmatratze untergebracht werden.

Camper: absolut ruhige Straßenlage, kurvensicher, jede Geschwindigkeit ohne weiteres möglich.

DETHLEFFS - CAMPER als Transporter

Die von uns mitgelieferte Wohnenrichtung ist mit wenigen Schrauben zu demontieren. Das Transportgut ist bequem ein- und auszuladen, entweder durch die Wagentüre oder durch einseitig hochgestelltes Dach. Er ist diebstahlsicher zu verschließen.

Lackierung: Hell-elfenbein mit pol. Aluminiumleisten abgesetzt. Einbauten Birke naturlackiert, hellfarbiger Innenraum.

Als **Transporter** wird der Kaufpreis zumeist **steuerlich abschreibfähig** sein, während nur die zusätzliche Wohnenrichtung als Privatausgabe verbleibt.



NOMAD



Neben dem seriennmäßigen Bau unserer bekannten Campingwagen, der Dethleffs-Wohnwagen-Cabriolets, deren Konstruktion sich im In- und Ausland hervorragend bewährte, haben wir uns seit Jahren die Entwicklung einer geschlossenen Wohnwagentyps zur Aufgabe gemacht und stellen nunmehr als Erweiterung unseres Fabrikationsprogrammes den **DETHLEFFS NOMAD** vor. Er wurde insbesondere für alle jene Kreise entwickelt, bei welchen nicht das Camping, sondern berufliche Verwendungsmöglichkeiten im Vordergrund stehen. So ist der „NOMAD“ in seiner außergewöhnlich formschönen, gediegenen Ausführung als Wohnwagen besonders für berufliche Zwecke gedacht, für Geschäftsreisen, als Verhandlungs-, Ausstellungs- und Vorführwagen oder auch zum stationären Gebrauch als Wochenendhaus, Jagdhütte, Baubüro etc.

Der „NOMAD“ ist zweifellos in seiner lichten Raumgestaltung und seiner Sichtfreiheit nach allen Seiten eine Spitzenleistung des modernen europäischen Wohnwagenbaus. Er weist die für einen geschlossenen Wohnwagentyp maximale Lüftungsmöglichkeit auf, bewirkt durch großflächige Oberlichtfenster kombiniert mit lüftungstechnisch sinnvoll konstruierten Ausstell- und Kipfenstern.

Verarbeitung in unserer gewohnten erstklassigen Qualität.



TECHNISCHE DATEN:

Länge mit Deichsel	2.35 m	3.60 m	4.05 m	4.85 m
Länge ohne Deichsel	1.95—3.00 m	3.15 m	3.70 m	4.20 m
Breite	1.54 m	1.67 m	1.97 m	1.97 m
Höhe zur Fahrt (Garagenhöhe)	1.47 m	1.85 m	2.35 m	2.10 m
Höhe mit gehobenem Dach	2.12 m	2.35 m	entfällt	2.60 m
Innenhöhe (Hubdach eingezogen)	1.05 m	1.45 m	entfällt	1.72 + 1.60
Innenhöhe mit gehob. Dach (Stehhöhe)	1.70 m	1.95 m	1.90 m	2.05 m
Gewicht	165 kg	360 kg	490 kg	550 kg
{= Steuergewicht = fahrbereit mit allen festen Einbauten}				
Sitzplätze	4	5	8	8
Betten (Normalausstattung)	2—3 Erw.	3 Erw.	4—5 Erw.	5 Erw.
Hängebetten zusätzl. möglich für	1 Erw.	1 Erw. u. 1 Kind	1 Kind	
Maße der Doppelbetten	190/150 cm	195/152 cm	200/130 cm od. 183/150 cm	200/130 cm
Maße der Einzelbetten	entfällt	auf Wunsch	183/70 cm	182/75 cm
Bereifung (andere Dimensionen a. W.)	3.50 x 8	5.60 x 15	5.90 x 15	6.40 x 15
Spurweite	1.22 m	1.42 m	1.70 m	1.70 m
Schwenkrad an der Deichsel	entfällt	auf Wunsch	serienmäßig	auf Wunsch
Comb. Auflauf- und Feststellbremse	entfällt	auf Wunsch	auf Wunsch	auf Wunsch
Comb. Oeldruck- und Feststellbremse	entfällt	auf Wunsch	3	3
Stützen (verstellbar zum hochwinden)	3	3	40 cm	40 cm
Kugelhöhe (Kugelmitte über Fahrbohr)	35 cm	35 cm	25 Liter	45 Liter
Wassertank-Inhalt	—	22 Liter		

CAMPER	TOURIST	NOMAD	GLOBETROTTER
2.35 m	3.60 m	4.05 m	4.85 m
1.95—3.00 m	3.15 m	3.70 m	4.20 m
1.54 m	1.67 m	1.97 m	1.97 m
1.47 m	1.85 m	2.35 m	2.10 m
2.12 m	2.35 m	entfällt	2.60 m
1.05 m	1.45 m	entfällt	1.72 + 1.60
1.70 m	1.95 m	1.90 m	2.05 m
165 kg	360 kg	490 kg	550 kg
4	5	8	8
2—3 Erw.	3 Erw.	4—5 Erw.	5 Erw.
1 Erw.	1 Erw. u. 1 Kind	1 Kind	
190/150 cm	195/152 cm	200/130 cm od. 183/150 cm	200/130 cm
entfällt	auf Wunsch	183/70 cm	182/75 cm
3.50 x 8	5.60 x 15	5.90 x 15	6.40 x 15
1.22 m	1.42 m	1.70 m	1.70 m
entfällt	auf Wunsch	vorgesehen	auf Wunsch
entfällt	auf Wunsch	auf Wunsch	vorgesehen
entfällt	auf Wunsch	3	3
3	3	40 cm	40 cm
35 cm	35 cm	25 Liter	45 Liter
—	22 Liter		

Die Fahrgestelle sämtlicher Typen sind mit Torsionsstabfederung, System Porsche, ausgerüstet.

Polsterbezüge abknüpfbar (zum Waschen), Vorhänge zu Fensterbezügen passend. Boden bei Camper mit Strohul, sonst mit Linoleum isoliert.

Lichtanlage 7-polig: Nummernschild-Beleuchtung, Stoplicht, Schlüsslichter und Blinker; Innenbeleuchtung mit Reflektor-Lampen (sehr hell); Tourist 1, Nomad 2, Globetrotter 2. Dreieck-Rückstrahler. Auf Wunsch 2 vordere Positions-Lampen.

Die Mitlieferung der für die Montage am Auto bestimmten Kupplungskugel wie auch der 7-pol. Steckdose ist jeweils im Lieferpreis inbegriffen.

Technische, insbesonders entwicklungsbedingte Änderungen vorbehalten.

Zulässiges Anhängergewicht

DEUTSCHLAND: ohne Bremse: bis 50% PKW-Gewicht + 75 kg, Maximal 750 kg
mit Bremse: bis etwa 100% des PKW-Gewichtes

BENELUX: ohne Bremse: 1000 kg

SCHWEIZ: ohne Bremse: 40% des PKW-Gewichtes
mit Auflaufbremse: 60% des PKW-Gewichtes
mit Oeldruckbremse: 80% des PKW-Gewichtes



Zum Skilauf im gut geheizten Tourist

DETHLEFFS-WOHNWAGEN ISNY / WTTBG.

Tel. Isny 201

(Strecke: Lindau — 35 km — Isny — Kempten — München)

Fotos: Leopold Fiedler Wien, Hennno Kempten, Peeters Bruxelles.

Prospekt Nr. 98.



J. WALCZNER O. H. S. WANGEN