

Dehleffs

CAMPER



WOHNWAGENWERK KG · ISNY/WÜRTTEMBERG



CAMPER

Für den Alltag: Der praktische Allzweck-Transporter.

Für Wochenende und Ferien: Der leichte, formschöne Campingwagen.

Auch für Kleinwagen ein ideales Fahrzeug.

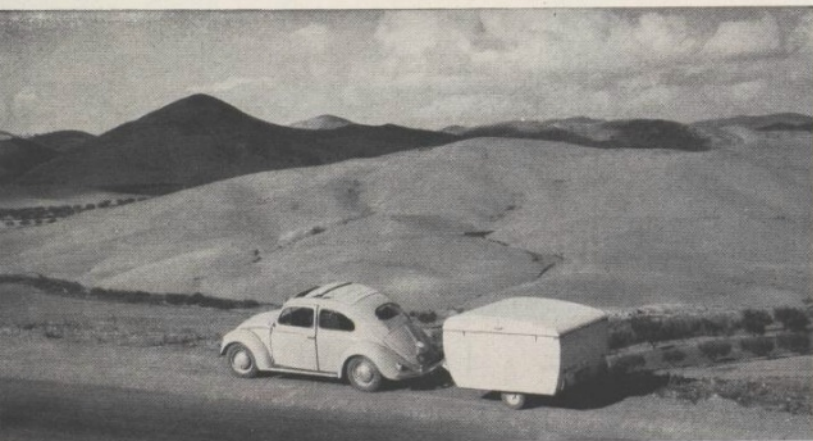
Die einfache, zuverlässige und federleichte Konstruktion, die einen über Erwarten großen Wohnraum bietet trotz geringer Fahrzeugabmessungen und außergewöhnlich niederem Gewicht. **Nur 190 kg!** Belüftung hervorragend gelöst.

Die entscheidenden Vorteile, welche der CAMPER bei relativ niederem Preis bietet:

In wenigen Sekunden ist das Hubdach hochgestellt. Die Rückwand wird mit einem Griff ausgeklappt und entfaltet das Zeltteil des Wagens, ohne daß Feuchtigkeit in das Wageninnere kommen kann. Diese doppelte Vergrößerung des Transporters ergibt einen **sehr geräumigen und hellen, gut belüftbaren Wohnraum**.

Dabei ist beim Auf- und Abbau keinerlei Gepäck umzuräumen, alles kann an Ort und Stelle bleiben und ist jederzeit erreichbar.

Es muß nicht gerade ein VW sein, schon ein Kleinstauto zieht spielend leicht den CAMPER



Der CAMPER, belüftet durch 2 (STANDARD) bzw. 4 (EXPORT) große Fenster, kann vollständig wetterdicht mit doppelt überlappenden Seitenteilen verschlossen, teilweise geöffnet oder auch verandaartig bewohnt werden.

Eine feine Sache: Kein ständiges Ein- und Ausräumen, keine Unordnung, keine Kofferwirtschaft mehr.

Und stets bleibt auch beim Auf- und Abbau das Wageninnere „unter Dach“, auch bei Sturzregen trocken!



Siesta vor dem Camper unterm Laubenzelt.



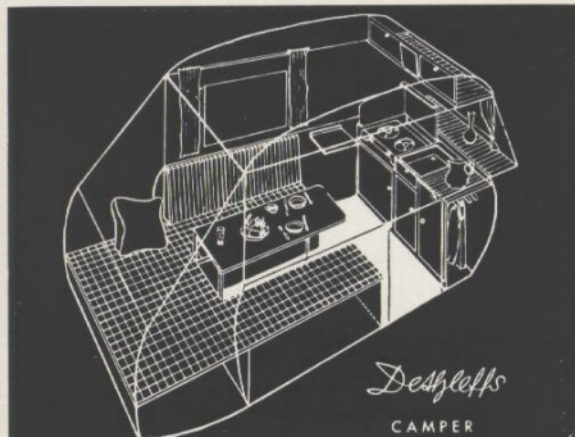
Betten für Drei. – Um Irrtümern vorzubeugen:
Eigentlich schläft man umgekehrt.



Mit dem Toilettenzelt ist man immer unabhängig.
Es wird lampionartig am Dach befestigt.

Das ganze **Gepäck** kann schon zu Hause in die geräumigen Schränke und Sitztruhen verstaut werden und darin zur Fahrt, beim Bewohnen und während des Schlafens verbleiben.

Das Bettzeug kommt tagsüber zur Aufbewahrung in den im rückwärtigen Teil eingebauten sehr großen Stauraum.



Die **ausgezeichneten** Raumverhältnisse verdeutlicht diese Zeichnung. Der Tisch schließt für die **Nacht** den Mittelraum zu einer großen Bettfläche. **Tagsüber** kann er wahlweise auch an der Rückwand eingehängt werden, wodurch größere Bewegungsfreiheit entsteht. Seine Befestigung ist auch an der Außenseite des CAMPERs vorgesehen.

Schränkeinbau im Bug: (von links nach rechts) Gasflaschenkasten, Wäscheschrank, Küchenschrank mit Besteckschublade, darüber Kocher-Nische und Stauraum bzw. bei EXPORT Waschbecken (siehe Bilder und Text Seite 5), rechts davon: Kleiderschrank in Höhe eines Schrankkoffers mit großer Arbeitsfläche darüber. **Tiefes Abstellbord** zwischen diesen Schrankeinsbauten und dem Bug-Fenster.

Wohneinrichtung: 2 Sitztruhen mit Klappdeckeln (bequem zugängliche Stauräume), 1 großer Eßtisch und Bett-Fußteil, darunter Betten-Stauraum. Dieses Bett-Fußteil kann tagsüber auch als Kinderbett verwendet werden, ohne die 4 Sitzplätze um den Eßtisch zu beeinträchtigen.

Betten: Unter Verwendung des mitgelieferten Eßtisches entsteht eine große Bettfläche für 3 Erwachsene. Lieferbar auch 7teilige Kunstschaum-Polster mit abnehmbaren Bezügen (mit Plastik-Reißverschlüssen), tagsüber Polstersitze bildend. Es können auch anstatt der von uns gelieferten Polsterung schon vom Zelt her vorhandene Luftmatratzen verwendet werden. Auf Wunsch Kinder-Hängebett quer im Heckteil.

CAMPER: Absolut ruhige Straßenlage, kurvensicher, auch hohe Geschwindigkeit möglich.

CAMPER



„In 2 Minuten unter Dach“

Der CAMPER ist, ruck-zuck, in allerlängstens 2 Minuten aufgebaut und wohnbereit – falsch machen geht nicht – (Rekord 15 Sekunden). Die Belüftung läßt sich vielfach variieren, auch im geschlossenen Wagen ist durch 2 bzw. 3 große Fenster immer weite Sicht nach draußen.

Lackierung: Hell-elfenbein mit polierten Aluminiumleisten abgesetzt. Einbauten Birke naturlackiert, hellfarbiger Innenraum. Die **Fahrgestelle** sind mit Torsionsstabfederung, System Porsche, ausgerüstet.

Technische, insbesondere entwicklungsbedingte Änderungen vorbehalten. Unseren 5-Typen-Prospekt senden wir gerne auf Anforderung.

„Ideal-Wohnwagen an heißen Tagen. Bei Dauerregen wohlgefühlt. Im Hohen Atlas wie zu Hause. Auch schwerste Pässe mit Lloyd spielend gefahren. Herrliche Fahrt mit Goggomobil und Camper in die Camarque. Bequemste Fahrt“ – und anderes mehr – schreiben begeisterte Besitzer.

Wann starten Sie?



Dieses hübsche **Laubenzelt** vergrößert den Wohnraum ganz beträchtlich und schützt vor Sonne und Regen.

Mit einem Griff wird das Dach türseitig hochgeklappt, rastet von selbst ein. Dasselbe auf der Gegenseite.

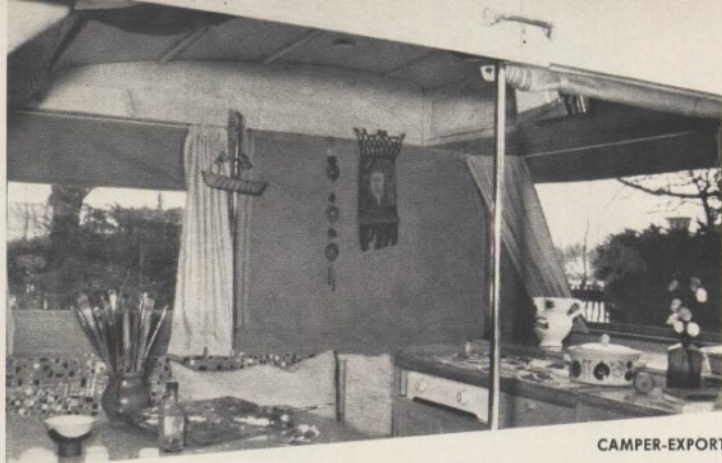


Die Rückwand wird ausgeklappt und entfaltet automatisch das Zeltteil.



Je nach Witterung wird der CAMPER ganz oder nur teilweise mit den Zeltbahnen geschlossen.





CAMPER-EXPORT

Oben: Blick auf den geschlossenen Bugschrank-Einbau. Unten: Küche u. Waschbecken geöffnet, Waschbecken-Deckplatte = seittl. Abstelltisch

Der CAMPER ist in 2 Varianten lieferbar:

1. CAMPER STANDARD: einwandig, mit 2 großen Fenstern im Bug und auf Türseite.

Bugschrank-Einbau wie im EXPORT hier abgebildet, jedoch

- a) Kocher-Nische in Sperrplatten verarbeitet, ohne Schutzdeckel
- b) ohne Waschbecken-Einbau, dafür Staufach hinter Klapptüre
- c) Offenes Abstellbord über dem Bugschrank-Einbau (ohne Türen)
- d) ohne Innenbeleuchtung

Doppelung der Seitenwände gegen Aufpreis lieferbar.
Selbstausbau der Pos. a-d bei Bedarf leicht möglich.

2. CAMPER EXPORT Dach und Seitenwände doppelwandig, 4 große Fenster im Bug und auf beiden Seiten, dazu 1962 erstmalig im Heck großes Moskitonetz-Fenster, verschließbar von innen durch Zeltstoff mit Reißverschlüssen, das auch bei Regen unter dem trapezförmigen Heck-Überdach offen bleiben kann.

Bugschrank-Einbau siehe Bilder oben und rechts. Hier im EXPORT nun mit metallbeschlagener Kocher-Nische (für 2flammigen Propan-Butan-Gaskocher), dazu metallbeschlagener Schutzdeckel mit seitlichem Spritzschutz. Waschbecken mit Abfluß, dessen Deckplatte als seitliches Abstell-Tischchen einhängbar ist. Über Kleiderschrank säure-, hitze- und schneidfesteste Arbeitsplatte. Ztüriger Dachschrank mit Spiegel über dem Bugschrank-Einbau. Gepäcknetz heckseits im Hubdach. Innenbeleuchtung.



Ein stiller Nachmittag am Bodensee



TECHNISCHE DATEN:

Länge mit Deichsel	2.60 m
Aufbau-Länge	3.00 m
Breite	1.54 m
Höhe zur Fahrt (Garagenhöhe)	1.40 m
Höhe mit gehobenem Dach	2.12 m
Innenhöhe (Hubdach eingezogen)	1.05 m
Innenhöhe mit gehob. Dach (Stehhöhe)	1,70-1,75 m
Sitzplätze	4
Betten (Normalausrüstung)	2-3 Erw.
Maße der Doppelbetten	198/115 cm
Betten zusätzlich möglich für	1 Kind 140 x 90
Spurweite	1.18 m
Schwenkrad an der Deichsel	entfällt
Komb. Auflauf- u. Feststellbremse	Handbremse n. W.
Komb. Oldruck- u. Feststellbremse	entfällt
Kugelhöhe (50 mm Durchm.)	350 mm
Wassertank	nach Wunsch
Stützen verstellbar	4
Wandung	Spezial-Hartplatte
Gewicht mit kompl. Normalausrüstung	ein- doppel-
Zulässiges Gesamtgewicht bis zu	wandig wandig
Bereifung	200 kg 220 kg
	400 kg 400 kg
	4.00 x 8 4.00 x 8

CAMPER Standard I Export



DETHLEFFS - WOHNWAGENWERK ISNY/WÜRTT. - WESTDEUTSCHLAND

Ruf Isny (07 562) 733, 734, 735 · Telegr.: Dethleffs Isny · Banken: Volksbank Isny 122.
Kreissparkasse Isny 125, Crédit Suisse Zürich 256251 · Postscheck: Stuttgart 3494

Unser Bauprogramm umfaßt
9 Modelle für jedes Auto,
für alle Ansprüche:

TOURIST

Hubdach

BEDUIN

VAGABUND

NOMAD

GLOBETROTTER

Hub- oder Starrdach

SENIOR



CAMPER sogar mit GOGGO 400 ccm auf großer Fahrt

Und: Die 2 Modelle CAMPER die dieser Prospekt beschreibt

DETHLEFFS-Campingwagen = Spitzenmodelle im europäischen Wohnwagenbau!

DETHLEFFS-CAMPINGWAGEN ERPROBT UND BEWÄHRT



CAMPER geschlossen - offen

BEDUIN

VAGABUND

NOMAD

GLOBETROTTER

SENIOR



Dethleffs Campingwagen erprobt und bewährt

CAMPER

Kundenurteile

Wir haben eine wunderschöne Reise durch Frankreich gemacht bis zur Côte basque und zu den Pyrenäen, fast 3000 km, ohne irgendeine Schwierigkeit. Wir sind von unserem CAMPER begeistert. Er fährt tadelloso über Berg und Tal und der VW zieht ihn mühelos. 70 % der ganzen Fahrt waren über Bergstraßen, immer im 2. und 3. Gang und trotzdem habe ich genau 8 Liter pro 100 km gebraucht, was man eine Leistung nennen darf.

W. B., Lausanne

... habe den CAMPER hinter einem VW-Cabriolet bis jetzt 5000 km gefahren und bin sehr zufrieden damit. St. Gotthard, Maloja, Julier spielend überwinden. Auf jedem Zeltplatz im In- und Ausland erregte dieser Anhänger Aufsehen und Bewunderung.

R. W., Herzogenaurach

CAMPER ... Stundendurchschnitt von fast 75 km, so eine flotte Fahrt hatte ich in den kühnsten Träumen nicht erwartet. Benzinverbrauch 7,5 Liter. Wir sind nach wie vor restlos glücklich.

VW-Fahrer H. B., Bremen

DER CAMPER ist derart gut durchdacht, daß man wirklich keine Verbesserungen mehr daran finden kann. Das Auf- und Abbauen des Wagens ist so kinderleicht, daß man diese Art als Ideal bezeichnen kann. Ich fahre mit dem Wagen ohne irgendwelches Ausbrechen meist ständig über 100 km/st. Selbst bei regennasser Straße habe ich ihn mit 95 km in eine verhältnismäßig enge Kurve hineingejagt und er ist mir keinen Millimeter seitlich weggesprungen. Man kann mit dem Wagen alles machen und merkt ihn beim Fahren überhaupt nicht. Damit ist der Reisewagen als Ideal anzusprechen. Besonders wäre noch die gute Belüftungsmöglichkeit des Campers hervorzuheben, der selbst bei heißesten Tagen einen angenehmen Aufenthalt gewährleistet.

H. K., Starnberg

CAMPER ein prachtvoller „Kerl“, bewährt sich glänzend, wir haben nichts an ihm auszusetzen, wir sind glücklich.

H. B., Bremen

CAMPER und Lloyd 400 in den Bergen von Reute über Fernpaß, Innsbruck, Achenseestraße, Pöhl-Thunsee bis Salzburg ohne Schwierigkeiten, Camper und Lloyd hat sich als Gespann sehr gut bewährt. Geschwindigkeit auf ebener Straße 60-70 km in bergigem Gelände 40-50 km.

W. W., Isny

Der CAMPER hat von Mai bis Oktober über 8000 km zurückgelegt, ohne uns Kummer bereitet zu haben. Wir hatten im Gegenteil nur Freude an ihm. Dabei hatte er Steigungen wie die Glöcknerstraße zu überwinden, die der VW mit ihm mit Leichtigkeit nahm. Daß er unterwegs immer wieder Bewunderer und Freunde gefunden hat, ist Ihnen sicher nichts Neues.

Dipl.-Ing. G., Bielefeld

CAMPER und Goliath hat allgemein seiner flotten Eleganz wegen gut gefallen.
Dr. O. K., Weinheim

... kann ich Ihnen mitteilen, daß ich auf meiner Urlaubsreise mit dem „CAMPER“ ca. 3500 km kreuz und quer durch Frankreich gefahren bin und von den Fahr- und Wohnseigenschaften begeistert bin. Ich habe sowohl am Benzinverbrauch als auch am Zugvermögen meines VW (alter Typ von 24 PS) nichts gespürt und bin die ganze „Route Napoléon“ mit steilen Pässen ohne Anstand gefahren.

K. D., Ludwigshafen

Ich befinde mich mit dem Camper nach 3000 km Fahrt am nördlichsten Punkt Finnlands, weit nördlicher als der Juari-See, in einer wildromantischen Gegend, weitab von Straßen und Menschen. Es ist hier herrlich und täglich langen wir große Edelstämme. — Vom Camper sind wir begeistert, denn er hat diese Gewalttour in 7 Tagen über schlechteste Straßen bestens überstanden. Mein VW lief damit auf Schwedens guten Chausseen 90 km/Std., wogegen hier oben nur 20-40 km/Std. möglich sind, denn oft sind die sogenannten „Straßen“ hier nur Fragmente. Vor größeren Schlaglöchern hieß es aussteigen und dieselben mit Sand und Steinen auffüllen. Dem Camper hat dies alles nichts gemacht und ich bin mit demselben sehr zufrieden. Er hat jedenfalls seine Feuerprobe glänzend bestanden, liegt auf guten wie schlechten Straßen sehr gut und wir sind glücklich, ihn erworben zu haben.

H. W., Berlin

Wir haben insgesamt 7000 Kilometer zurückgelegt, durch Schweden und Finnland kamen wir in den höchsten Norden Skandinaviens (Eismeerstraße), durch Lappland über teils schlechteste Wegstrecken.

Der „CAMPER“ hat sich allerbestens bewährt und ist durchaus konkurrenzfähig, selbst mit größeren Wohnanhängern, weil er gegenüber diesen ein leichtes Gewicht hat und trotzdem über ausreichenden Raum verfügt. Der Benzin-Mehrverbrauch ist durch das geringe Gewicht und den geringen Luft-Widerstand des „CAMPER“ während der Fahrt nach abschließender Rechnung minimal, denn er beträgt auf 100 km nur 0,7 Liter. Die Höchstgeschwindigkeit meines 25 PS Volkswagens (1951) ist mit dem „CAMPER“ durchaus zufriedenstellend, denn ich erreichte eine Spitze von 90 km. Die Straßenlage ist sehr gut und ich hatte oft das Gefühl, ohne Anhänger zu fahren.

Abschließend möchte ich noch sagen, daß ich überall, wo wir campierten, mit meinem „Camper“ Aufsehen erregte, weil Sie diesen Anhänger in seiner gesamten Struktur genial gebaut haben. Es wurde viel Liebe angewendet, aus diesem kleinen Fahrzeug möglichst viel Komfort und Bequemlichkeit herauszuholen, was Ihnen bestens gelungen ist.

H. W., Berlin

... Wir haben mit dem CAMPER in der Heide schon einige Tage Probecamping gemacht und sind mit dem Wohnwagen sehr zufrieden. Man merkt föglicherweise, wieviele unendlich wichtige Kleinigkeiten dabei bedacht sind und daß wirklich 30 Jahre Camping-Erfahrung in Ihrem Fabrikat stecken. Meine Frau, als erfahrene Hausfrau, wundert sich immer wieder darüber, wie es Ihnen gelungen ist, diese komplette Küche mit 2-Flamm-Kocher, Spülbecken, Küchenschrank, nebst Kleiderschränken auf diesem kleinen Raum unterzubringen. Auch für 2 Erwachsene und 2 Kinder reicht der Sitzplatz und Eßtisch aus. Der Camper ist das ideale fahrbare Hotel, da ich z. B. mit dem Opel Record 110 km auf der Autobahn fahren kann.

Dr. med. dent. Sch., Braunschweig

... Ihr CAMPER hat sich in diesem Sommer tadellos bewährt. Ich war mit meinem Gespann (Fiat 600) zweimal in Italien, es war das ideale Camping.

F. R., Sonthofen

... meine persönlichen Erfahrungen mit dem CAMPER waren die allerbesten. Mit geschlossenem Vorzelt bietet er ausreichend Raum für vier Personen. Auch das Aufstellen des Vorzeltes geht wesentlich schneller vor sich als der Aufbau eines freistehenden großen Zeltes.

H. O., Linz

... Im August/September sind wir mit CAMPER und VW nach Süddeutschland und von dort über Salzburg und den Großglockner nach Kärnten gefahren. Die Rückfahrt erfolgte durch das Drautal über Katschberg und Tauernhöhe, beides Steigungen, die mit dem Gespann und vier Personen gut bewältigt werden konnten. Hinzu kam noch eine Kollerbrücke mit einem Zweifelsitzfallboot. Der Camper hat uns bisher zu sehr schönen Ferien verholfen, wir sind mit ihm außerordentlich zufrieden.

Obermed. Rat Dr. v. H., Tecklenburg

... Bei der Überführung hat der kleine CAMPER seinen guten Ruf gerechtfertigt. Bei Schneesturm, Schnee- und Eisglätte lief er immer brav und folgsam hinterher und versuchte nicht ein einziges Mal auszubrechen. Auch mit dem Benzinverbrauch meines VW war ich dabei sehr zufrieden.

M. L., Offenburg

... habe mit dem CAMPER von Juni bis September etwas weniger als 5000 km zurückgelegt und war in jeder Hinsicht zufrieden. Unter anderem bewältigte ich mit meinem VW als Zugwagen nach Pescara Steigungen von 25% und Gefällstrecken von 26%. Die Straßenlage erwies sich als ausgezeichnet. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h wird mit dem VW (Baujahr 1958) spielend erreicht. Auch das Überholen von Lastwagen mit Anhängern, vor allem der langen italienischen Gespanne für Benzintransport, bereitete keine Schwierigkeiten. Der CAMPER hat sich für die Reise, für den langen Urlaub im sonnigen und heißen Süden, aber auch für das Wochenende in dem oft rauhen und regnerischen Oberbayern und Salzammergut bzw. Tirol als ideal erwiesen. Auch meine Frau und mein zehnjähriger Sohn sind voll des Lobes.

A. L., Justizinspektor, Landshut

... irgend eine Behinderung durch den sehr kurvensicheren CAMPER konnten wir beim Fahren überhaupt nicht bemerken. Wir fuhren mit unserem Mercedes 180 an Spitze bis 130 km/h und mußten auch bei Paßfahrten in den Kurven wegen des Wohnanhängers keineswegs in der Geschwindigkeit zurückgehen. Man kann Ihnen zu dieser Konstruktion wirklich gratulieren...

H. V., Amorbach

... die schwersten Gewitterstürme mit allerheftigsten Regenschauern konnten dem CAMPER nichts anhaben. Wir können diesen praktischen Anhänger mit bestem Gewissen auch weiterempfehlen.

F. Sch., Frankfurt

... möchte meine volle Genugtuung über die nette Wohnlichkeit und die sehr guten Fahreigenschaften des CAMPER zum Ausdruck bringen. Selbst bei Steigungen von 22% hatte der VW noch genügend Reserven.

H. T., Dudweiler

... unser VW zog den CAMPER freudig, ja spielend über Alpenpässe wie St. Gotthard und auch Spügenpaß, der wegen seiner kurzen und sehr steilen Kehren selbst ohne Anhänger gern gemieden wird. Und das Wohnen im CAMPER ist wirklich behaglich und gemütlich, dazu kommt noch seine absolute Wetterfestigkeit...

H. K., Frankfurt

... mit dem CAMPER außerordentlich zufrieden. Er hat, was ich nicht glauben wollte, hinter meinem VW wie ein Brett gelegen, und ich konnte tatsächlich insbesondere auf guten Straßen 100 km/h fahren. Der CAMPER kann bestens empfohlen werden. ... 6000 km zum Teil gebirgige Strecken vom Norden bis zum Süden Spaniens ohne Panne gefahren.

Dr. W. Sch., Kassel

... war mit meinem CAMPER an der Riviera, Route de Napoleon über Nizza - Monaco nach San Remo. Ich kann nur sagen, der CAMPER liegt wunderbar auf der Straße, jede Steigung und jeder Paß ist spielend zu nehmen. Der CAMPER ist tatsächlich ein Tischlein-deck-Dich, in wenigen Minuten fahr- oder wohnbereit, unsere Ferien waren dadurch nochmal so schön.

A. H., Hinterzarten

... ich besuchte auf meiner großen Urlaubsreise in 6 Wochen mit Ihrem CAMPER hinter einem Renault 4 CV 755 cm folgende Länder: Holland, Belgien, Frankreich, Schweiz, Italien und Österreich ... in Holland auf guten Straßen mit einer Dauergeschwindigkeit von 100 km, ... in der Schweiz große Bergstraßen und Berge mit schlechten Straßen passiert und vor allen Dingen auch viele Engpässe durchfahren, ohne nur die geringsten Schwierigkeiten gehabt zu haben ... In Frankreich das Rhonetal passiert bis Marseille, der Riviera entlang bis Cannes, Nizza, in Richtung Italien. Wer diese Küste stellenweise kennt, weiß, was es heißt, hier zu fahren und außerdem ständig eine Temperatur von 50 Grad im Schatten ohne jeden Windzug und des nachts nicht unter 25 Grad. Hier hat sich der CAMPER meisterhaft verhalten, hinsichtlich der Fahrt, Straßenlage usw. Es war immer angenehm im CAMPER zu wohnen.

R. R., Hannover

CAMPER mit Goggomobil hat sich prima bewährt - auch auf großer Bergfahrt. Alles staunt.

H. K., Kamp Lintfort

... Der Wagen hat sich bestens bewährt und das bei einer 5köpfigen Familie. Er stand auch bei Windstärke 9 am offenen Meer absolut sicher und war bei den damit verbundenen Wolkenbrüchen wasserdicht.

A. K., Tuttlingen

... möchte Ihnen unseren Dank für das geglückte CAMPER-Modell endlich aussprechen. Es hat uns in den letzten 5 Jahren mehr als 25.000 km in viele Länder begleitet und dabei insgesamt 9 Monate als Wohnung bestens gedient. Kein Wunder, daß wir das liebgeordnete Stück gegen kein anderes tauschen würden.

R. T., Bernhausen

Dethleffs

CAMPER-STANDARD

Fahrbereites Fahrzeug mit Bereifung, Cabrio-Seitenwände mit 2 großen Fenstern, Hecküberdach und den festen Bugeinbauten Küchenschrank mit Kochnische, Wäsche- und Schuhrack, Kleiderschrank, Gasflaschenfach, Sitztruhen, Tisch, Bettkasten, 4 Unterstellstützen, mit kompletter Normalausrüstung, jetzt mit gedoppelten Seitenwänden

DM

2150.-

CAMPER-EXPORT

Ausrüstung wie Camper-Standard, jedoch Dach gedoppelt isoliert. Eingebautes Waschbecken mit Abfluß und Hornitex-belegter Deckplatte, als Spültisch oder seitlicher Küchentisch verwendbar, Alu-beschlagene Kochnische für 2flammigen Propangaskocher, mit 2seitiger Schutzklappe, über Kleiderschrank säure-, hitze- und schneidefeste Platte, Toilettenschränkchen im Bugdach, links drittes großformatiges Fenster. Großes Heck-Moskitonetz-Fenster, von innen mit Zeltstoff zu schließen. Gepäcknetz an der Decke, heckseits Sperrholz-Ansteckplatte. Innenbeleuchtung

Camper-Export
mit kompletter Normalausrüstung 2590.-

Nur für in der Schweiz u. Italien zugelassene Wagen Vorschrift:
Feststellbremse und 2 Einhäng-Seile 130.-
Vorstrahler 7.-

Zulassungs-Bestimmungen: Dank seines außergewöhnlich günstigen Gewichtes in allen europäischen Staaten zu jedem PKW zugelassen.

Preisliste unserer größeren 7 Modelle bitten wir gesondert anzufordern.

Preise verstehen sich freibleibend ab Werk. Anzahlung 10% bei Bestellung, Rest netto bei Lieferung. Finanzierung möglich. Erfüllung und Gerichtsstand für beide Teile ist Isny. Eigentumsvorbehalt bis zur vollständigen Bezahlung. - Durch Ausgabe dieser Liste sind alle bisherigen ungültig.

WOHNWAGENWERK ISNY WÜRTTEMBERG

Ruf 733, 734, 735 (Vorwahl 07562) · Telegr.: Dethleffs Isny · Banken: Volksbank Isny 122, Kreisspark. Isny 125 · Crédit Suisse Zürich 256251 · Postscheck: Stuttgart 3494

CAMPER

PREISLISTE NR. 242

Gültig ab 1. Sept. 1962

LOSES ZUBEHÖR: (kann jederzeit nachgeliefert werden) DM

- | | | |
|--|---------------|-------------|
| 1. 7 teilige Sitz- und Liegepolsterung mit abnehmbaren Bezügen (ohne Bezüge zum Selbstüberziehen 160.-) | 10,5 kg | 260.- |
| 2. Vorhänge | Standard 18.- | Export 30.- |
| 3. Kochanlage 2 fl. Gaskocher, Regler und Röstplatte (dazu Leih-Gasflasche 5 kg von Ihrem Gasdepot) | 6 kg | 95.- |
| 4. Moskitonetz an Türe | | 17.- |
| 5. Kinderbetteinbau (140 x 90 cm) im Heck + 5. Unterstellstütze | | 87.- |
| 6. Reserverad (4.00 x 8) | | 50.- |
| 7. Kugelschutzkappe verchromt, verschließbar | | 12.90 |
| 8. Schwachstrom-Verlängerungskabel mit 7poliger Steckdose und Stecker, 6 m lang | | 20.- |
| 9. Plastik-Kanister mit Griff, 5 Liter 12.50 DM, 10 Liter | | 15.- |
| 10. Bodenteppich | | 58.- |
| 11. Laubenzelt (Sonnendach mit 1 Seitenwand Heckseite) 2,8 x 2 m komplett mit Stangen, Heringen und Paktasche | | 235.- |
| 12. Vorzelt allseitig mit Reißverschlüssen verschließbar, Bug- und Längswand ausstellbar, Moskitonetze im Giebelndreieck, Grundfläche 2,80 x 2,00 m, komplett mit Stangen, Heringen und Paktasche incl. Bodenschutzwand | | 490.- |
| 13. Spezial-Zelt für die große Familie: wie Vorzelt Nr. 12, jedoch 3,90 x 2,00 m, mit separatem Schlafabteil 1,80 x 2,00 m für 2-3 Erwachsene (mit 2 Dreiecksfenstern mit Moskitonetzen und Klappen) - zugleich als Toilettent- und Umkleideraum verwendbar - komplett incl. Bodenschutzwand | | 640.- |
| 14. Gummiboden für Schlafabteil des Spezialzeltes Nr. 13 | | 63.- |
| 15. Boden-Schutzwand aus PVC-Material, Unterkante Camper bis Boden, zu allen Zelten verwendbar (für Nachbestellung) | | 53.- |
| 16. Plexiglashaube | | 170.- |