

Dethleffs

DETHLEFFS-CAMPINGWAGEN
ERPROBT UND BEWÄHRT



CAMPER



TOURIST



BEDUIN



NOMAD



GLOBETROTTER



SENIOR

DETHLEFFS-WOHNWAGENWERK KG
ISNY/WÜRTT. WESTDEUTSCHLAND
SEIT 1933 3 JAHRESENTE ERFAHRUNG IM WOHNWAGENBAU



Dethleffs

WOHNWAGENWERK KG ISNY/WÜRTTENBERG TELEFON 733, 734, 735 (VORWAHL ISNY 07 562)

Der außergewöhnliche Erfolg unserer Dethleffs-Campingwägen, der uns zum anerkannten Wohnwagenwerk werden ließ, ist die Folge einer durch drei Jahrzehnte folgerichtig entwickelten Bauweise, deren Hauptaugenmerk neben Formschönheit auf höchste Qualität und Strapazierfähigkeit gerichtet ist. Trotz hoher Produktionszahlen sind alle Dethleffs-Modelle beste schwäbische Werkmannsarbeit, liebevoll konstruiert und gebaut. Daß nicht letzte Werbung unsere Erfolge brachte, zeigt die Zufriedenheit und Begeisterung der Dethleffs-Wohnwagenfahrer.

Eine über 30jährige Erfahrung als anerkannter Wohnwagenbauer und die gewissenhafte Auswertung aller sich ergebenden Konsequenzen sind die solide Basis für den Erfolg der

DETHLEFFS-WOHNWAGEN

Das A und O des Wohnwagenbaues ist eigene jahrzehntelange praktische Erfahrung – denn auch Wohnwagen machen ihre Kinderkrankheiten durch!

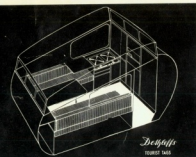
Einige 3000 Tage praktisches Camping mit Wohnanhängern eigener Konstruktion und einige 300.000 km Wohnwagenfahrt gießen dem Serienbau der heutigen DETHLEFFS-Wohnanhänger voraus und schulen in innerer fortschreitender Entwicklung die Ideolen und erfolgreichen Campingwagen.

Es sind stabile Fahrzeuge, härtester Beanspruchung gewichen, von hohem Gebrauchswert, die auch dem rasenden Fahrer unabdingbar zuverlässig werden können, ausgerüstet mit wirklich ausreichender großformatiger Belüftung.

Alle Dethleffs-Wohnwagen sind äußerst robust, solid und strapazierfähig und haben garantiert hohe Lebensdauer (Veteranen mit 25 und mehr Jahren haben heute noch zufriedene Besitzer). Alle Dethleffs-Modelle, vom Tourist bis Senior sind winterfest heizbar, durchwegs doppelwandig, vollisoliert mit luftdicht verschlossenen Kammern, wodurch eine Kondenswasserbildung auch zwischen den Wänden vermieden wird. Massive Leichtmetall-Abstreifungen, stabilisiert allseitig überlept gerahmt. Auch bei schweren Karambolagen sind sie durch demontable Leichtmetallplatten leicht zu reparieren. Für Winterbetrieb a. W. Doppelisolerung lieferbar. Dethleffs-Wohnwagen zeichnen sich durch absolute Kurvenstabilität und beste Straßenlage aus. Sie sind für das was sie bieten sehr preiswert.

Und vergessen Sie nicht, daß ein Wohnwagen eine Anschaffung für Ihr ganzes Leben ist. Nur ein konstruktiv durchdachtes, solidestes gebautes Fahrzeug ist diesen Anforderungen gewachsen. Also ein Jahrzehnt bewährter Dethleffs-Campingwagen. – Das ist das Geheimnis des großen Verkaufserfolges des Dethleffs-Wohnwagenwerkes, der Schlüssel zu der Position, welche die Dethleffs-Campingwagen heute in Deutschland einnehmen und der Grund für die Export-Erfolge.

SCHON IHR ERSTER WOHNWAGEN SOLLTE EIN DETHLEFFS SEIN!



v. l. n. r.: zwei Sofas für 6 Personen, großer, im Bedarfsfall zu verkleinernder Tisch, breite Federbank, vier Ausstellfenster – tags Abziele, nachts a. W. Kinderbett durch Zusatzteil, Bettenstauraum, unter Fensterbank, grillreifes Fleischfach (Bart), großer Behälter über gesamte Wagenbreite, 2 Erw. längs oder 2 Einzelbetten mit freibliegendem Mittelgang – Gegenüber Eingangsluke Kocherschrank mit 26. Propangaskocher, 2 Schubladen und diverse Schrankfächer, Leuchtrahmen für Gasleuchte, von außen betriebsfähig, in der Bus-Schrankwand neben dem Kocher ein geräumiger Küchenschrank, 2 10 l Plastikkanister mit Schweißschälen, darunter einstellbares Waschbecken mit Abfluß sowie Wäsche- und Schuhschrank, rechts: Kleiderschrank, Bodenluke.

TOURIST

Länge mit Deidloch	3,55 m
Aufbau-Länge	3,10 m
Breite	1,75 m
Höhe zur Fahrt (Garagenhöhe)	1,82 m
Höhe mit gehobenem Dach	2,35 m
Innenhöhe (Stekhöhe)	1,86 m
Betten (Normalausführung)	3 Erw.
	1,92 x 1,60 m
Zusatzbetten 1 Erw. längs u. 1 Kind quer	1,85 x 0,40 u. 1,40 x 0,50 m
Bereifung	5,20 x 12 schlauchlos
Gewicht m. kompl. Normalausr. d. 390 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht bis	600 kg



GLOBETROTTER

Die Fahreigenschaften dieses dem modernen Automobilbau angepaßten Fahrzeuges sind überragend. Ganz „eilige“ Globetrotterfahrer berichten von 120 bis 130 Stundenkilometern. Man kann mit ihm sicher und unbehindert auch die größten Geschwindigkeiten fahren und auch schlechte Wegstrecken und alle Pässe meistern. – Der Globetrotter ist ein Caravan, der ebenso als exklusives Sportfahrzeug wie auch als ausgesprochener Wohnwagen jeden Wunsch erfüllt. Er wird auch allgemein auf den internationalen Automobilausstellungen als besonders attraktiv bewundert.

Die Dreiraum-Trennung des Globetrotter entspricht einem lange gehegten Bedürfnis: der völlig geräuschkichten Trennung von Eltern- und Kinderschlafzimmer. Nun können die Kinder im Bugteil schlafen, die Eltern abends noch gemütlich um den großen Hecktisch sitzen und sogar Gäste empfangen; Eingangstüre, Toilettenraum, Kleiderschrank, Küche und Kühlschrank sind dann immer noch zugänglich. Durch die Raumtrennung kann der Bugraum tagsüber als völlig kochdunstfreier Wohnraum (für empfindliche Hausherren) benützt werden oder als ständiger Schlafraum verbleiben. Mittelraum wahlweise zu Bug- oder Heckraum verwendbar. Bei Verwendung beider Trenntüren entsteht im Mittelraum das sehr geräumige **Wash- und Umkleideabteil und Toilette**.

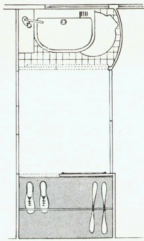
Der Waschraum beansprucht bei Nichtbenutzung nicht mehr Platz als ein normaler Schrank. In ihm kann unter dem Waschbecken ein Chemical-Closet untergebracht werden.

DIE GLOBETROTTER-MITTELRAUM-GESTALTUNG

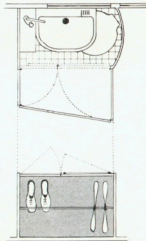
Wash- und Toilettenkoje mit Platz für Chemical-Closet



Mittelraum ergibt mit 2-Türen-Trennwänden bequemen **Wash- und Umkleide-raum** mit großem Kleider-Wäscheschrank und Spiegel. Raum für Chemical-Closet.



Die Kombinationstüren gestatten auch eine kleinere Raum-Trennung für die Wash- und Toiletten-Koje mit noch freibleibendem Durchgang von Heck zu Bug





STARRDACH-GLOBETROTTER

GLOBETROTTER-Innenraum durch das Heckfenster über die Hecksitzgruppe (siehe Bild linke Seite) fotografiert. Links: verdeckte Küche und Kühlschrank, rechts: Küchenschrank, darunter Heizung. Wagenmitte links: der Toilettenraum nimmt bei Nichtbenützung nicht mehr Raum ein als der Kleiderschrank rechts. Vorn: Bugsitzgruppe, 2 der 3 großen Fenster sind im Foto verdeckt.





Unser eigener Globetrotter vor den Pyramiden von Gizeh auf der Fahrt nach Oberägypten und dem Roten Meer, die mit dem Globetrotter übrigens ebenso wie unsere letzte Kleinasienfahrt trotz schlechter Straßen eine herrliche, pannenlose Reise war.

Unsere Globetrotter-Fahrer schreiben:

Wir haben eine noch nie erlebte Freude daran.

(W. M., Zürich)

Ich kann die vorzüglichen Fahreigenschaften und Straßenlage nur loben, schon nach den ersten 100 km hatte ich das Gefühl der vollkommenen Fahrsicherheit.

(Prof. Dr. E. G., Coburg)

Bisher hat sich der Wohnwagen im Winterurlaub bei Temperatur bis zu minus 15° sehr gut bewährt. Wir haben mit Kondensation keine Schwierigkeiten und die Heizung reicht auch für diese Temperaturverhältnisse vollkommen aus.

(Dipl.-Ing. R. Uh., Stuttgart)

Meine Frau und ich haben uns noch niemals in den früher von uns gefahrenen Wohnwagen so wohl und zufrieden gefühlt. Wir schätzen vor allem die erstklassige Verarbeitung und die wirklich durchdachte Inneneinrichtung. Unser Globetrotter hat jetzt einen Winter- und Sommerurlaub hinter sich und wir haben bei allen äußeren Temperaturen noch nicht ein einziges Mal Kondenswasserbildung feststellen können. Warum mußte erst mein dritter Wohnwagen ein Dethleffs sein?

(R. S., Köln)

Unsere Freude an ihm hat bis heute nicht nur unentwegt angehalten, sondern sich noch intensiviert.

(Dr. L., Altena)

Ein Vorzelt am Wohnwagen verdoppelt den Lebensraum: Es ist dem jeweiligen Wagentyp angepaßt – hier Globetrotter mit Hubdach. Geschlossen ist es sturmsicher, mit ausgespannten Seitenwänden spendet es eine Schattenfläche, die selbst für das Auto ausreicht.





ERPROBT UND BEWÄHRT

30 JAHRE ERFAHRUNG IM WOHNWAGENBAU



Unsere Senior-Fahrer schreiben:

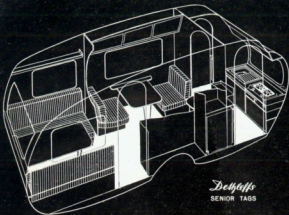
... wir finden die Reise mit dem Wohnwagen ideal. Wir bekommen so viel mehr zu sehen, lernen Land und Leute besser kennen als vom Hotel aus.
(Dir. A. Oberrhamede schreibt aus Toronto/Canada)

Senior ist ein Campingwagen, den man jedem mit gutem Gewissen empfehlen kann, ein Wagen für die verwöhntesten Ansprüche – innen und außen, rassig, formschön, schnell, sicher!
Der Senior ist wirklich mehr als erwartet, sei es Straßenlage in höchstem Schnitttempo, sei es Bremsstrecke auch bei nasser Asphaltstraße.
(W. K., Gunzenried)

Fahreigenschaften überraschend gut, Dauergeschwindigkeit um 100 Stundenkilometer bei absolut ruhiger Straßenlage.
(Dr. W., Bad Godesberg)

Der Senior ist uns Gold wert, überhaupt jetzt bei der Hitze!

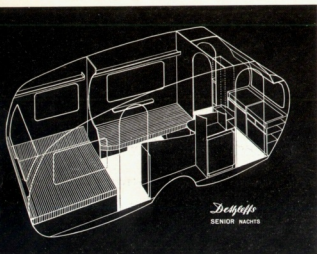
(Frau K., Hamburg)



SENIOR

v. l. n. r.: Hecksitzgruppe, 3 große Fenster, nachts Doppelbett, darunter Truhen, Eingangstüre. Mittelteil: 2. Sitzgruppe, darunter Stauräume – nachts Einzelbett, wahlweise 2 Betten übereinander oder Einzelbett und Dach-Stauschränke. Durchgang zu Bugküche und Toilettenraum bleibt frei. (Mittelraum kann durch Trennvorhang und Doppelfunktionstüre gegen den Küchenraum abgeschlossen werden.) Großer Kleiderschrank, großer Geschirrschrank. Rechts Kücheneinbau mit Propangasherd, Spülbecken mit Abfluß, Saugpumpe (30 l Wasser), Ausziehtisch, diverse Küchenfächer, Abfallbehälter.

Toiletten- und Waschraum: Waschbecken mit Saugpumpe, Toiletten-schränken, großer Spiegel, auf Wunsch Elsan-Closet und Dusche mit elektrischer Wasserpumpe.



Länge mit Deichsel	„SENIOR“ Modell 1961	6,00 m
Aufbau-Länge		5,10 m
Breite		2,00 m
Fahrthöhe		2,55 m
Innenhöhe (Stehhöhe)		1,90 m
Betten (Normalausführung)	3 Erw., 1,90/1,45 u. 2,00/0,75	
Zusatzbetten	nach Wunsch	
Bereifung	6.70×13 extra Transport	
Gewicht mit kompletter Normalausrüstung		960 kg
Zulässiges Gesamtgewicht		bis zu 1200 kg



DETHLEFFS-SENIOR formschön, großzügig, exklusiv, modern

Ein Spitzenmodell im europäischen Wohnwagenbau, der Wagen für höchste Ansprüche, der keinen Komfort vermissen läßt.

Im SENIOR ist das sonst so heikle Belüftungsproblem ebenso wie im NOMAD vollgültig gelöst durch großflächige **Oberlichtfenster**, die **Original-Dethleffs-Kippenster**, sinnvoll konstruierte **Ausstellfenster** und den großen **Dachlüfter** aus getöntem Plexiglas. Damit erreichen wir die für einen geschlossenen Wohnwagen maximale Lüftungsmöglichkeit.

Doppelwandige Gerippe-Bauweise mit vollständiger **Leichtmetall-Außenhaut**. Wände und Decke in isothermischer Bauweise mit superleichter Spezial-Isolierung. Bodenisolierung, Durchsicht vom Auto.

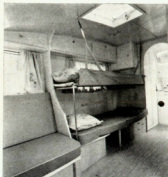
Erstklassige gepflegte **Innenverarbeitung** in unserer gewohnten Qualität.

Durch die **hintere Eingangstüre** betritt man den großzügig gestalteten **Wohnraum**: Bug-Sitzgruppe für 6 Personen mit bequemen Sofas und einem in der Größe verstellbaren Tisch, weite Sicht durch 3 breite Ausstell-Kippenster. Im Mittelraum zweite Sitzgruppe zu Frühstück, Spiel oder Arbeit. Sehr viel Stauraum im großen Kleider-Wäscheschrank, in den Truhen und Dachschränken. Bodenheizung und Kühlschrank, beide mit automatischer Magnetzündung.



Das typische Merkmal des SENIOR ist die im deutschen Campingwagenbau einmalige **Separatküche**, mit vom Wohnraum unabhängigen eigenen Eingang. Da sie vom Wohnraum durch eine Doppel-Funktionstüre abtrennbar ist, hat man den Vorteil völlig ungestörter Tätigkeit in dieser Bugküche. Für durch die **zweite Eingangstüre** den Wohnraum betretende Besucher bleibt die Küche unsichtbar. Die weiße Küche ist übersichtlich und handlich angeordnet und enthält alle die Dinge, die man von Zuhause gewöhnt ist – einschließlich Kühlschrank und Abfalleimer. Es ist eine Freude, hier zu kochen.

Der **Wasch- und Toilettenraum** hat eine eigene Oberbelichtung und -Belüftung. In dem fugendichten Waschraum mit Wasserabfluß im Boden kann völlig unbehindert geplanschelt werden. Wünscht man noch mehr Platz, kann man Toiletten- und Bugraum zusammen gegen die übrigen Räume abschließen.



►
Blick durch die Bug-
Eingangstüre in den
Küchenraum

◄
SENIOR-Mittelraum-
Betten (3. und 4.
Bett). Statt unterem
Einzelbett auch
Doppelbett möglich
(5. Bett)

Fahrgestelle aller **DETHLEFFS-WOHNWAGEN** mit **Torsionsstabfederung**, System Porsche. **Polsterbezüge** durch Reißverschlüsse abziehbar und waschbar, Vorhänge zu Polsterbezügen passend. Boden mit Linoleum.

Lichtanlage 7polig: Nummernschild-Beleuchtung, Stoplicht, Schlußlichter und Blinker; Innenbeleuchtung mit Reflektorlampen (sehr hell); Tourist und Beduin 1, Nomad 2, Globetrotter 4, Senior 5, Dreieck-Rückstrahler. Bei Nomad, Globetrotter und Senior 2 vordere Positionslampen u. Vorzellleuchte. Mitlieferung der für die Montage am Auto bestimmten 7poligen Steckdose und Ölbremskupplung ist im Lieferpreis inbegriffen.

Oldruckbremse: Teves Hydrakup Oldruckbremse mit Handfeststellbremse.

Technische, insbesondere entwicklungsbedingte Änderungen vorbehalten.

Unsere Typenbezeichnungen wie Konstruktionen sind durch zahlreiche Schutzrechte gesetzlich geschützt.

Gestaltung: Ursula Dethleffs Druck: H. Hochstadt, Isny Prospekt Nr.





Blick durch das Heckfenster in den Senior. Im Vordergrund (Eßtisch, 2 Sofas, 3 große Fenster, rechts (a. d. Foto nicht sichtbar) Heck-Eingangslüre, 2 Kleiderschränke, links Sitzgruppe im Mittelraum. Vorne Durchgang zu Bugküche und Toilettenraum, 2. Eingangstüre in der Küche.

Mittel- u. Heckraum des Senior – 4 große Fenster im Foto durch Vorhänge verdeckt





9 MODELLE FÜR JEDES AUTO, FÜR JEDE BEANSPRUCHUNG

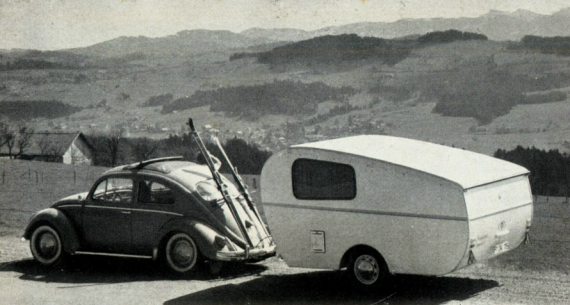
Dethleffs **CAMPINGWAGEN**
ERPROBT UND BEWÄHRT



GEGRÜNDET 1833

Auch unser CAMPER, das Leichtgewicht unter den Wohnwagen, hat sich in der ganzen Welt begeisterte Freunde erworben – dann ungehobelter Ferienfreude und ständiger Erholung genüsst nur ein richtig gebauter Wohnwagen! – CAMPER-Spezialversand auf Wunsch! Links: groß zum Bewohnen, rechts: klein zur Fahrt.





Zur Fahrt ist der TOURIST ein formschöner, windschnittiger Reisewagen, der ideale Anhänger für VW und DKW

TOURIST

Der schnittige Sportwagen für den rasanten Fahrer, der völlig unbekümmert um seinen Wohnanhänger in vollem Tempo jede Strecke meistern will ohne die flotten Fahreigenschaften seines Wagens zu beeinträchtigen. Der Tourist wurde bei jeder Konkurrenz mit dem 1. Preis in seiner Größenklasse ausgezeichnet. Der Tourist wiegt nur 390 kg und ist für die modernen leichten Wagen gebaut: VW, DKW und Ford 12 M (mit Bremse auch für BMW 700, Goggomobil 600/700, Lloyd Arabella), und ist diesen auch in seiner wohl- ausgewogenen Außenform angepaßt. Er hat das richtige Größenverhältnis zum Auto und hat erstklassige Straßenlage durch geringen Luftwiderstand, kleinen Fahrzeugquerschnitt und niederen Schwerpunkt.

DAS ORIGINAL-DETHLEFFS-HUBDACH

die bewährte Bauidee des internationalen Wohnwagenbaues, deren überragende Vorzüge erst im praktischen Bewohnen voll erkannt werden können, bringt volle Stehhöhe – auch für ganz „Lange“, ideale, zugfreie Belüftung durch ganz oder teilweises Öffnen einer oder beider Hubdachseiten. Selbst bei größter Hitze zieht die heiße Luft sofort ab sowie das Hubdach geöffnet ist, die Bewohner fühlen sich niemals beengt. Der Wagen läßt sich auch im Süden bei höchsten Temperaturen und auf schattenlosen Plätzen mit den vielfältig zu variierenden Cabrioseiteinteilen angenehm kühl bewohnen. Auf Wunsch großflächige Moskitonetze, die bei schönem Wetter die Cabrio-Seitenwände luftig ersetzen. Unbehindert von Neugierigen läßt sich der Tourist bei geöffneten Hubdachseiten lüften. Das Öffnen des Hubdaches ist spielend leicht in wenigen Sekunden zu bewerkstelligen. Im Winter ist der Tourist mit einem Zusatz-Propangas-Ofen wohligh warm zu heizen. Er ist regen-, sturm- und schneedicht mit seinen Cabrio-Seitenwänden, die den Vorzug haben, daß der Wagen hierdurch atmen kann. Die Innenraumgestaltung ist bezaubernd schön und intim: helles, freundliches Birkenholz, 2 bequeme Sofas mit farbenfrohen Bezügen für 6 Personen, die nachts leicht in ein breites, weiches Bett für 3 Personen umgewandelt werden. Ein viertes Einzelbett (Hängebett) für einen Erwachsenen wie auch ein Kinderbett (quer) können auf Wunsch zusätzlich eingebaut werden. Für größere Familien empfehlen wir ein eigens konstruiertes, allseitig zu verschließendes Vorzelt oder das front-geöffnete Laubenzelt. Die Einbauküche ist außerordentlich praktisch und sinnvoll, die gesamte innenarchitektonische Lösung so harmonisch, daß sie überhaupt nicht mehr verbesserungsfähig erscheint und beim praktischen Bewohnen immer wieder aufs Neue beglückt.



Mit einem Zusatzteil kann das Fensterbrett von TOURIST und BEDUIN in ein Kinderbett verwandelt werden – quer über den Füßen der Eltern. Das Zusatzteil verschwindet bei Nichtgebrauch im Bettenstauraum.

Die Fahreigenschaften sind hervorragend. Begeisterte „Touristfahrer“ waren im Sommer und Winter vom Nordkap bis Afrika. Jeder schreibt und erzählt vom unbehinderten Fahren, über den kaum spürbaren Brennstoffmehrverbrauch – auch wie man schon nach kürzester Fahrzeit völlig vergißt, überhaupt einen Anhänger dabei zu haben – und wie angenehm die **Belüftbarkeit dank dem Dethleffs-Hubdach** ist.

Unsere Tourist-Fahrer schreiben:

Man vergißt tatsächlich, daß man einen Anhänger daran hat. Ich hab's nicht glauben wollen, bis ich's selber ausprobierte. (Frau H. R., Nürnberg)

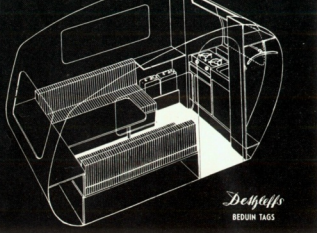
Vielbewundert und selbst sehr glücklich. Das ist das Fazit dieses Ausfluges mit dem Tourist. (L. S., Karlsruhe)

Wir wissen jetzt genau, daß wir nie mehr ohne Wohnwagen reisen werden. (R. A., Lugano)

Tourist mit gehobenem Dach – hier beim Wintercamping



BEDUIN



v. l. n. r.: 2 Sofas für 6 Personen, großer, im Bedarfsfall zu verkleinernder Tisch, breite Fensterbank vor dem Ausstellfenster – tags Ablage, nachts a. W. Kinderbett durch Zusatzteil. Bequem zu erreichender Bettenstauraum unter der Fensterbank, griffbereites Flaschenfach (Hausbar). Beide Sitztruhen frei für Wäsche und Sonstiges. In der linken Truhe geräumiges Fach mit Klapptür. Nachts großes Bett über die ganze Wagenbreite (3 Erw. längs) oder 2 Einzelbetten mit freibleibendem Mittelgang. Auf Wunsch 2 Zusatz-Spannbetten, längs. Bodenluke mit Gitterrost (ergibt zusammen mit der Plexiglashaube zugfreie Entlüftung ohne Einsicht von außen). Gegenüber der Eingangstür Wäsche- und Gasflaschenschrank. Auf Wunsch statt dessen Kühlschrank, wobei dann 1 Gasflaschenkasten auf der Deichsel montiert werden muß. Im Bug rechts und links je ein Kleiderschrank mit Wäschefächern, dazwischen die neue Bugküche mit großem Ausstellfenster, 2fl. Propangaskocher, daneben das Waschbecken mit Abfluß, dessen umgekehrte Abdeckplatte den Geschirrablauf ergibt, darüber Fallwassertank, geräumige Schublade für Besteck etc., darunter Küchen- und Wäscheschrank. Dachsränkehen mit Spiegel-Schiebetüren für Toilettenutensilien und Kleinkram. Auf Wunsch Propangas-Bodenheizung.

Länge mit Deichsel	3,55 m
Aufbau-Länge	3,10 m
Breite	1,75 m
Fahrhöhe	2,18 m
Innenhöhe (Stehhöhe)	1,82 m
Betten (Normalausführung)	3 Erw., 1,92/1,63 m
Zusatzbetten für 2 Erw.	links 1,76/0,60 rechts 1,67/0,55
oder für 1 Kind (quer)	1,63/0,50
Bereifung	5,20×12 schlauchlos
Gewicht mit kompletter Normalausrüstung	390 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	bis zu 600 kg



Der VW-geeignete leichte und formschöne Wohnwagen in bewährter Dethleffs-Qualität

Neben Camper und Tourist der dritte Dethleffs-Wohnwagen für den VW. Durch übergroße Fenster und Plexiglas-Haube auf dem Dach „Panorama-Sicht“ nach allen Seiten, auch Durchsicht vom Auto. Licht und heiter mit lustigen Bezügen. Innenverkleidung aus finnischem Birkenholz.

Der Wagen für eine mittelgroße Familie, bequeme Betten für 3 Erwachsene, auf Wunsch zusätzlich 2 Spannbetten längs oder Kinderbett quer über den Füßen der Eltern. Wächst die Familie, kann jederzeit das Vorzelt oder das einseitig offene Laubenzelt nachbestellt werden.

Das breite Längsbett bietet auch für 3 Erwachsene bequem Platz. Quer über dem Fußteil ist zusätzlich ein 1,65 m langes Kinderbett möglich. Auf Wunsch auch 1 Oberbett, 1,80 m, in Längsrichtung.

Der Beduin ist erfahrungsgemäß der Wagen für ein Ehepaar mit ein oder zwei Kindern.



Die bei Nichtgebrauch verdeckte Bugküche mit Propangaskocher und Spülbecken vor dem Ausstellfenster. Rechts und links die Kleiderschränke.
Betten und Sitzgruppe siehe Fotos TOURIST.



BEDUIN

Die Bugküche mit dem großen Ausstellfenster ist das Entzücken jeder Campingfrau, sie kann unbehindert von Familie und Gästen hantieren. Ein zweiflammiger Propangasherd, Spülbecken mit Abfluß, Geschirrabtropfbrett und 10 l Wasser stehen ihr zur Verfügung, dazu leicht zugängliche Küchenschränke und Besteckschublade. Propangas-Kühltruhe, Kühlschrank oder Heizung können auch hier auf Wunsch eingebaut werden.

Der leichte und nicht allzu breite BEDUIN ist für Winterfahrten in die Berge besonders gut geeignet. Er ist doppelwandig und vollisoliert, seine Außenhaut ist wie die aller Dethleffs-Modelle vom Tourist bis Senior aus massiven Leichtmetallplatten, er kann also unbedenklich auch jahrelang im Freien stehen, z. B. als Wochenendhaus, Ski- oder Jagdhütte. Während der Fahrt und auch bei Nacht kann die Propangas-Sicherheitsheizung durchbrennen – angenehm für den Winterurlaub, der unter Dethleffs-Wohnwagenfahrern immer häufiger wird. Jeder Wintersportplatz hat zumindest einen großen Parkplatz, tagsüber zwar mit Betrieb, doch ist man da ohnedies auf den Skiern, nachts jedoch meist herrliche Ruhe.



Was Fachjournalisten über den BEDUIN schreiben:

Seit 30 Jahren schon redet man an den Wohnwagenfeuern von Dethleffs. Und was man über ihn redet, das spricht für ihn.

Ein Dethleffs ist ein modernes, qualitativ hohes und bis in die letzte Schraube grundsolides, schwäbisches Caravänle, das man am liebsten streicheln möchte und vor dem die Leute stehen bleiben, runde Augen bekommen und sagen: „Der gefällt mir!“

Das sagt Hans Simon, Fachjournalist und „Kenner“ in der Motor-Reise-Revue. In demselben Artikel sagt er dann auch: daß der „grundsolide“ Beduin „trotz seiner **Stabilität ein geringes Gewicht hat und „innen größer als außen“ ist.** Im Winter läßt „er die Kälte nicht herein und im Sommer wirft er die Hitze zur Tür hinaus“. – Und der leichte und nicht allzu breite Beduin ist für Winterfahrten in die Berge geradezu prädestiniert. Doppelwandig und vollisoliert, die Außenhaut aus massiven Leichtmetallplatten hält er ohne Zähneklappern im dicksten Schnee aus.

Der Tester G. E. in „Caravanning“ schreibt:

„Der Dethleffs-Beduin ist eigenwillig in der Konstruktion und gut – nein: hervorragend gearbeitet.“

... und was das Innere des Beduin angeht: der Tester fuhr noch keinen kleinen Hänger, bei dem auf engstem Raum so viele durchdachte Feinessen sinnvoll untergebracht waren.

Und „Camping-Journal“:

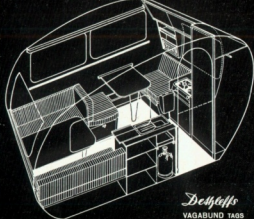
„Die Holzverarbeitung ist in der für Dethleffs sprichwörtlichen Art sehr sauber.“ ... besonders als Reisewagen geeignet, mit hervorragenden Fahreigenschaften und glänzend durchdachter Inneneinrichtung für gesteigerte Ansprüche. Im Hinblick auf den Spezialeinsatz im Wintersport und auf hochalpinen Straßen können wir diese Punkte nur noch stärker hervorheben.“

Ein anderer Journalist schrieb:

- + Der ganze Beduin
- ... daß er nicht mir gehört



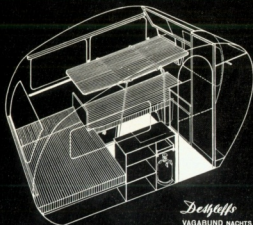
VAGABUND



Dehag
VAGABUND TAGS

Tags v. l. n. r.: Hecksitzgruppe mit Polstersitzen für 4–6 Personen Rundstich, Bettzeug- und Wäschetruhen. Seitliche Sitzgruppe, 2. Tisch, 1 Truhe mit seitlicher Klappe für Schuhe, Bettzeugtruhe. Gegenüber Spülbecken mit Geschirrablauf, Fallwassertank, Arbeitsplatte, darunter Schrankfächer, Gasflaschenkasten, a. W. Propan/Butan-Kühlschrank – dann Gasflaschenkasten auf der Deichsel. Vorne Bugküche, 2fl. Propan/Butan-Gasherd, Besteckschublade, Küchenfächer, Dachschränk, links Bücher- und Zeitschriftenfächer. Rechts großer Kleider-Wäscheschrank, Bodenluke mit begehbarem Rost.

Nachts: Doppelbett, darüber Hängebett möglich, Längsbett, a. W. Oberbett, also max. 5 Erwachsene.



Dehag
VAGABUND NACHTS

Länge mit Deichsel	4,10 m
Aufbau-Länge	3,50 m
Breite	2,00 m
Fahrhöhe	2,32 m
Innenhöhe (Stehhöhe)	1,89 m
Betten (Normalausführung)	1,40/1,89 + 1,87×0,70 m
Zusatzbetten	2 × 1,87×0,70 m
Bereifung	5.20×12
Gewicht mit kompletter Normalausrüstung	530 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	670 kg



Blick durch das Vagabund-Heckfenster auf beiden Sitzgruppen. Im Bug die Anbauküche (a. d. Foto zugeklappt). Rechts: Kleiderschrank.

Endlich – nach jahrelangem Planen können wir den jüngsten Dethleffs-Wohnwagen „VAGABUND“ vorstellen – den Mittelklassewagen mit Pfiff!

Leicht zieht ihn der VW 1500, DKW 1000, Opel 1200 und Ford 12 M.

Er ist wendig und leicht und doch findet eine recht zahlreiche Familie in ihm Platz. Gearbeitet in der für Dethleffs sprichwörtlichen Art sehr sauber und grundsolide. Leichtmetall-Außenhaut, doppelwandig und vollisoliert (auch der Boden). Er ist winterfest wie alle unsere Wagen vom Tourist bis zum Senior. Er hat Durchsicht vom Auto.

Von außen ein größerer Bruder des Beduin, innen 2 Wohn- und Schlafgruppen. Licht, Rundsicht und Platz, viel Platz, mehr als man von außen denkt. Eine völlig neuartige Innenaufteilung ermöglicht mehreren Personen unbehinderten Aktionsradius.

Die große Hecksitzgruppe (4–6 Personen) mit bequemen Polstern und 2. seitliche Sitzgruppe für 2 Personen sind ungestört von Küche und Waschgelegenheit. Wir haben in diesem Wagen das Waschbecken vom Kucheneinbau getrennt, weil in des Wohnwagenkonstruktors-Familie die Mutter immer dann Kaffee kochen will, wenn auch morgens das Waschbecken gebraucht wird.

Beim kurzen Halt wird auch meist gleichzeitig Essen gerichtet und der Rest der Familie wäscht sich die Hände, kämmt sich etc.

Wo eine Mutter und eine Tochter hantieren, sind über Mittag und zur Abendkochtzeit beide Arbeitsplätze belegt.

Jetzt haben wir eine Küche mit „Ellenbogenfreiheit“ und einen Raum zum Waschen von „Mensch und Geschirr“ auch mit Platz „drumherum“.

Reist man zu zweit oder dritt kann das große Heckbett auch tagsüber belassen werden, evtl. sogar samt einem Oberbett – und es bleibt dann trotzdem noch genügend Platz zum Wohnen, Kochen, Waschen etc.

Propangas-Kühlschrank und Bodenheizung (beide mit automatischer Magnetzündung) finden auf Wunsch Platz. Die seitliche Sitzgruppe kann auch tagsüber als 75 cm breite Längs-Liege bleiben (Mittagsschlaf des Hausherrn). Darüber ist eine völlig neue Art von Oberbett möglich. Gurten sorgen dafür, daß das Bettzeug nicht abrutscht.

Im Bug ist die praktische Küche und der große Kleiderschrank, der so in die rechte Bug-ecke gerückt ist, daß er weder die Weite des Wagens beeinträchtigt noch die Durchsicht vom Auto behindert. Direkt über dem Herd ein großes Ausstellfenster, durch das der Küchendunst abziehen kann. Besteck, Geschirr, Dosen alles griffbereit entweder in Schrank und Schublade unter dem Kocher oder im großen schrägliegenden Dachschränk (Spiegeltüre). Das Plastik-Waschbecken im Mittelraum hat Geschirrablauf und Arbeitsfläche, Wasserablauf ins Freie, darüber einen Fallwasser-Tank.

Der Vagabund ist ebenso robust wie elegant, allen Beanspruchungen wie Hitze, Kälte und schlechten Straßen gewachsen.

Sollten Sie sich nicht gleich den richtigen Wohnwagen kaufen? Ein Dethleffs stellt Sie mit Sicherheit auf viele Jahre hinaus zufrieden.

Unsere Vagabund-Fahrer schreiben:

„Wir sind mit Ihrem Vagabund als winterfesten Wohnwagen hundertprozentig zufrieden. Es ist uns aufgefallen, daß wir auch gegen Morgen immer noch eine wohlige trockene Wärme hatten. Die Raumaufteilung ist äußerst zweckmäßig und er hat sich gut bewährt.“
(R. E., Coesfeld)

Die Fachzeitschrift „Caravanning“ schreibt über unsere Wohnwagen:

„Mit der Erfahrung aus einigen Jahrzehnten Bauen und Prüfen ist eine Anzahl von Typen entstanden, die man jeweils in ihrer Klasse als 100%ige Caravans ansprechen kann. Und zwar keine Kurzstreckenwagen, sondern Wohnanhänger für den Ferntourismus, gleichgültig wie lang und wie ausgefallen die Reiseroute auch sein mag.“



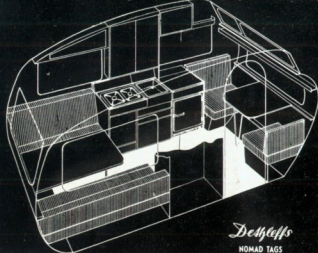
Benützen Sie Ihren Vagabund auch zum Wintercamping – Sie werden begeistert sein!



Außer 5 großen Fenstern hat der Vagabund auch noch die geteilte Eingangstüre, Dachlüfter und eine durch ein Gitter verdeckte, begehbare Bodenluke – also viel Licht, Aussicht und Luft.



NOMAD

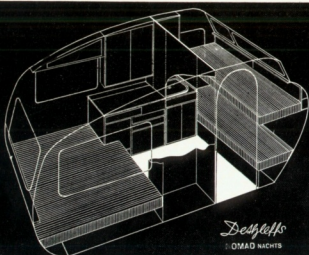


Dehleffs

NOMAD TAGS

Tags: v. l. n. r.: Wohn-Eßraum mit 5 Polstersitzen, Eßtisch, Bettzeug- und Wäschetruhen, Deckenschränke. Dann Kleiderschrank mit Wäschefächern; gegenüber Einbauküche mit 2fl. Propan/Butan-Herd, Spülbecken mit Ablauf, 2 10 l Wassertanks mit Handpumpe und Schwenkhahn, 3 Vorrats- und Geschirrschränke, Waschbecken mit Abfluß und Deckplatte. Darunter Schrank, auf Wunsch Kühlschrank; Bueßitzgruppe mit großem Fenster, darunter Truhe, 2. Tisch. Auf Wunsch: Propan/Butan-Heizung unter Kocher oder Bodenheizung.

Nachts: Heck-Doppelbett, darüber Oberbett möglich. Raumtrennwand. Im Bug Einzelbett, darüber zusätzliches Oberbett möglich, also maximal 5 Betten.



Dehleffs

NOMAD NACHTS

Länge mit Deichsel	4,70 m
Aufbau-Länge	4,00 m
Breite	2,00 m
Fahrthöhe	2,30 m
Innenhöhe (Stehhöhe)	1,90 m
Betten (Normalausführung)	3 Erw.
	1,90/1,43 u. 1,90/0,75 m
Zusatzbetten	2 Erw. 1,90/0,75 m
Bereifung	5,90×13 schlauchlos
Gewicht mit kompletter Normalausrüstung	630 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	bis zu 850 kg
(Auf Wunsch mit Bereifung 6,40×13	Gesamtgewicht 1000 kg)



NOMAD

Der klassische elegante Zweiraumwagen

Nomad ist ein Starrdachwagen mit großformatigen Oberlichtfenstern und großem Plexiglas-Dachlüfter sowie einer Bodenluke, welche zusammen in der Belüftbarkeit die Funktion eines Hubdaches ersetzen, da sie die nach oben steigende Warmluft zugfrei ableiten. Dadurch wiederum Belüftung ohne Einsicht von draußen.

Die starre Bauweise unterliegt ganz bestimmten Forderungen zur Gewährleistung ähnlich günstiger klimatischer Voraussetzungen wie diese stets beim Hubdachwagen vorliegen. Mit Halbheiten ist hier nicht gedient. Eine unzulängliche Isolierung des Aufbaues sowie ein zu kleiner Belüftungsquerschnitt, wie dies vielfach beobachtet wird, kann das Bewohnen des Fahrzeuges sowohl im Hochsommer wie auch im Winter zur Qual, wenn nicht gar unmöglich machen. Gerade diesen Dingen wird der **NOMAD** wie alle Dethleffs-Wohnwagen mit ihrer erstklassigen Vollisolierung bei durchweg doppelwandiger Bauweise, ihrer überaus reichlichen Fensterausstattung und dem großen Dachlüfter voll und ganz gerecht. Der Nomad hat wie alle unsere Wohnwagen vom Tourist bis zum Senior Leichtmetall-Außenhaut, kann also im Freien überwintert werden. (Auch Bodenisolierung.)

Der **Dethleffs-NOMAD**, ein 4- bis 6-Personen-Wagen mit großer Geräumigkeit, zeichnet sich durch ein entsprechend seiner Größe besonders **geringes Gewicht** aus, dank einer bis ins letzte Detail ausgeklügelten soliden **Leichtbauweise**. Er ist damit schon mit mittleren Wagen wie Opel Record, Ford 12 M bis 17 M oder Borgward Isabella sehr gut zu fahren.

NOMAD

Der Nomad ist ein echter Zweiraumwagen. Der Eltern-Schlafrum im Heck ist durch eine Falttüre vom Schlafrum im Bug abzutrennen. Tagsüber tritt diese Trenntüre nur dann in Funktion, wenn der Bugraum mit dem 2. Plastik-Waschbecken als Wasch-Toilettenraum verwendet wird. Im außergewöhnlich großen Kleiderschrank ist seitlich ein Extrafach für Wäsche oder für ein auf Wunsch lieferbares Cemical-Closet. Wobei wir allerdings die Verwendung der Toilette im separaten Toilettentzelt oder Vorzelt-Toilettenabteil noch mehr empfehlen würden. Der Wohnraum ist ganz besonders großzügig mit Rund- und Durchsicht nach allen Seiten (übrigens auch Durchsicht vom Auto). Die Hecksitzgruppe mit großem Esstisch bietet bequem Platz für 4-6 Personen. Die Bugsitzgruppe gibt 2 weiteren Personen einen ruhigen Platz für Spiel oder Arbeit. Diese Bugsitzgruppe vor dem großen Aussichtsfenster kann auch tagsüber als Liege (Mittagsschlaf) belassen werden. Bei nur 2 Passagieren kann umgekehrt auch das Heckbett tags bleiben, dann spielt sich das Leben im Bugraum ab. Der Nomad ist ein Wagen mit vielen Tricks und Variationsmöglichkeiten je nach Familiengröße. Küche, Spüle und sehr viel Stauraum rundum sind im Mittelraum gegenüber des Kleiderschranks. Auf Wunsch Propangas-Wandheizung unter dem Kocher oder Bodenheizung lieferbar. Unter dem 2. Waschbecken ist a. W. auch statt des zweitürigen Schränkchens ein Propangas-Kühlschrank lieferbar, nur dann Gasflaschenkasten auf der Deichsel.

Bugsitzgruppe mit großem Aussichtsfenster (Durchsicht vom Auto). Dachfenster – zugfreie Belüftung, links das zugeklappte 2. Waschbecken.



Links Küche, daneben: der hochgeklappte Deckel des Waschbeckens ergibt Teil der Raumtrennung. Rechts 2. Waschbecken, darüber Toilettenschränkchen.





Die Meinung der Fachjournalisten über den Nomad:

„Der Nomad ist so hochanständig bis in die letzte Schraube, wie es früher einmal ganz teure Autos waren. Tatsache ist, daß hier Wagen entstehen, die keinen Röntgenblick zu scheuen brauchen und – ein Dethleffs ist nur halb so schwer wie er stabil ist. Die Straßenlage auf schlechten Fahrbahnen wie auch kurvenreichen Bergstraßen erwies sich als vortrefflich. In keinem Fall zwang der Caravan zu einer niedrigeren Geschwindigkeit als es unter den gleichen Umständen mit dem Zugwagen allein zu verantworten gewesen wäre.“

(Busch / Auto, Motor und Sport)

Bugbetten. Das Oberbett nur o. W. Bei Nichtgebrauch ist es eine schmale Rolle unter dem Fensterbrett.



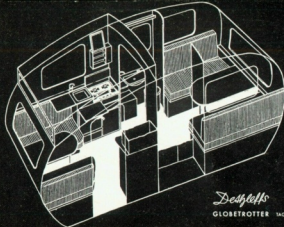
Das große Heckbett, zusätzlich Oberbett möglich. Zwischen Bug- und Heckbetten bleibt noch viel Bewegungsraum.



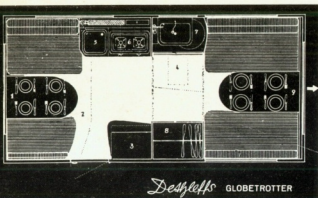
Hecksitzgruppe mit EBtsch, rechts die zugeklappte Küche.



GLOBETROTTER



- Aus Nr. 1—Heck-Sitzgruppe mit großem Aussichts-fenster — wird nachts Nr. 2, Doppelbett, darüber zusätzliches Hängebett für Erwachsenen möglich — eine Truhe für Bettzeug, in 2. Truhe Schuh-Schublade, kleine Quertruhe für Schmutzwäsche.
- Nr. 3 Küchenschrank, darunter Propangasheizung auf Wunsch.
- Nr. 4 Bodenventilation.
- Nr. 5 Spülbecken mit Abfluß und Pumphaß (45 l Wasser), darunter 2. Küchenschrank, auf Wunsch Propangas-Kühlschrank.
- Nr. 6 2fl. Propangas-herd, darunter 2 Schubladen und Gasflaschen-schrank (nach außen belüftet).
- Nr. 7 Waschköje mit Waschbecken und Pumphaß. Raum für Chemical-Clöset, Toilettenschrank und Wäschefächer.
- Nr. 8 Kleiderschrank mit großem Spiegel und 6 Wäschefächern.
- Nr. 9 Die große Bug-Sitzgruppe mit Rundblick ergibt nachts das 2. Doppelbett. Darüber Hängebett möglich, Dachschränken. Bettzeug in der einen, Reservewäsche in der anderen Truhe.



	Hubdach-Globetrotter	Starrdach-Globetrotter
Länge mit Deichsel	5,05 m	5,05 m
Aufbau-Länge	4,40 m	4,40 m
Breite	2,00 m	2,00 m
Höhe zur Fahrt (Garagenhöhe!)	2,35 m	2,45 m
Höhe mit gehobenem Dach	2,65 m	
Innenhöhe (Stehhöhe) Heck	2,15 m	1,82 m
Bug	1,82 m	1,88—1,92 m
Betten (Normalausführung)	4 Erw. Heck	1,80/1,35 m
	Bug	1,90/1,30 m
Zusatzbetten 2 Erw. Heck und Bug		je 1,90/0,70 m
oder Bug 2 Kinderb.	1,25/0,50 u. 1,32/0,50 m	
Bereifung	6.70/13 schlauchlos	
Gewicht mit kompl. Normalausrüstung	820 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	bis zu 1100 kg	



HUBDACH-GLOBETROTTER

Der international anerkannte Dreiraumwagen für den großen Tourismus

Er wird auch den verwöhntesten und anspruchsvollsten Wünschen gerecht und dürfte in seiner einmaligen Vollendung nicht zu überbieten sein. Seine außergewöhnliche **Geräumigkeit** bietet einer fünf- bis sechsköpfigen Besatzung einen Wohn-Luxus.

Der Globetrotter ist ein Wohnwagen, der Ihr Auto schont, der blendend auf der Straße liegt und auf den Sie während der Fahrt keinerlei Rücksicht nehmen müssen, weil er so gebaut ist wie die Praxis es erfordert – also der ideale Wohnwagen für die große Fahrt. Der Globetrotter ist in 2 Ausführungen lieferbar:

1. Der Globetrotter mit dem **Original-Dethleffs-Hubdach** (siehe auch Text Tourist) für den ganz schnellen Fahrer, den Freund von Cabriolets, für die „Lufthungrigen“ und für Hochsommerfahrten in den Süden unübertroffen.
2. Der **Starrdach-Globetrotter** für diejenigen, die „gar nichts verändern wollen“. Bei beiden Modellen

Die dieselbe innenarchitektonische Lösung, dasselbe Gewicht. Der Globetrotter hat eine massive Leichtmetall-Außenhaut, ist durchweg doppelwandig, vollisoliert – auch Bodenisolierung – und hat Durchsicht vom Auto.



Sitzraum im Heck mit großen Ausstellfenstern (Hubdach-Globetrotter)