

Dethleffs

DETHLEFFS-CAMPINGWAGEN
ERPROBT UND BEWÄHRT



DETHLEFFS-WOHNWAGENWERK KG



Dethleffs

BEDUIN

Der außergewöhnliche Erfolg unserer Dethleffs-Campingwagen, der uns zum anerkannten Wohnwagenwerk werden ließ, ist die Folge einer über drei Jahrzehnte folgerichtig entwickelten Bauweise, deren Hauptaugenmerk neben Formschönheit auf höchste Qualität und Strapazierfähigkeit gerichtet ist. Trotz hoher Produktionszahlen sind alle Dethleffs-Modelle beste schwäbische Werkmannsarbeit, liebevoll konstruiert und gebaut. Daß nicht leere Werbung unsere Erfolge brachte, zeigt die Zufriedenheit und Begeisterung der Dethleffs-Wohnwagenfahrer.

Eine **über 30jährige Erfahrung als anerkannte Wohnwagenbauer** und die gewissenhafte Auswertung aller sich ergebenden Konsequenzen sind die solide Basis für den Erfolg der

DETHLEFFS-WOHNWAGEN

Das A und O des Wohnwagenbaues ist eigene jahrzehntelange praktische Erfahrung — denn auch Wohnwagen machen ihre Kinderkrankheiten durch!

Einige 1000 Tage praktisches Camping mit Wohnanhängern eigener Konstruktion und einige 100.000 km Wohnwagenfahrt gingen dem Serienbau der heutigen DETHLEFFS-Wohnanhänger voraus und schufen in immer fortschreitender Entwicklung die idealen und erfolgreichen Campingwagen.

Es sind stabile Fahrzeuge, härtester Beanspruchung gewachsen, von höherem Gebrauchswert, die auch dem rasenden Fahrer unbedenklich anvertraut werden können, ausgerüstet mit wirklich ausreichender großformatiger Belüftung.

Alle DETHLEFFS-Wohnwagen sind äußerst robust, solid und strapazierfähig und haben garantiert hohe Lebensdauer (Veteranen mit 25 und mehr Jahren haben heute noch zufriedene Besitzer). **Alle DETHLEFFS-Modelle**, vom Beduin bis Globetrotter sind winterfest heizbar, durchweg doppelwandig, vollisoliert mit luftdicht verschlossenen Kammern, wodurch eine Kondenswasserbildung auch zwischen den Wänden vermieden wird. Massive Leichtmetall-Außenhaut, stoßelastisch allseitig überlappt gearbeitet. Auch bei schwersten Karambolen sind sie durch demontable Leichtmetallplatten leicht zu reparieren. Für Winterbetrieb a. W. Doppel-fenster lieferbar. Alle Fahrgestelle sind mit Torsionsstab-Federung, System Porsche, ausgerüstet. DETHLEFFS-Wohnwagen zeichnen sich durch absolute Kurvensicherheit und beste Straßenlage aus. Sie sind für das was sie bieten sehr preiswert.

Und vergessen Sie nicht, daß ein Wohnwagen eine Anschaffung für Ihr ganzes Leben ist. Nur ein konstruktiv durchdachtes, solidest gebautes Fahrzeug ist diesen Anforderungen gewachsen. Also ein Jahrzehnte bewährter DETHLEFFS-Campingwagen. — Das ist das Geheimnis des großen Verkaufserfolges des DETHLEFFS-Wohnwagenwerkes, der Schlüssel zu der Position, welche die DETHLEFFS-Campingwagen heute in Deutschland einnehmen und der Grund für die Export-Erfolge.

SCHON IHR ERSTER WOHNWAGEN SOLLTE EIN DETHLEFFS SEIN!



Die bei Nichtgebrauch verdeckte Bugküche mit Propangashocher und Spülbecken vor dem Ausstellfenster. Rechts und links die Kleiderschränke.



Der VW-geeignete leichte und formschöne Wohnwagen in bewährter Dethleffs-Qualität

Der **schnittige Sportwagen** für den rasanten Fahrer, der völlig unbekümmert um seinen Wohnanhänger in vollem Tempo jede Strecke meistern will ohne die flotten Fahreigenschaften seines Wagens zu beeinträchtigen.

Der leichte und nicht allzu breite **BEDUIN** ist für Winterfahrten in die Berge besonders gut geeignet. Er ist doppelwandig und vollisoliert, seine Außenhaut ist wie die aller DETHLEFFS-Modelle vom Beduin bis Globetrotter aus massiven Leichtmetallplatten, er kann also unbedenklich auch jahrelang im Freien stehen, z. B. als Wochenendhaus, Ski- oder Jagdhütte. Während der Fahrt und auch bei Nacht kann die Propangas-Sicherheitsheizung durchbrennen — angenehm für den Winterurlaub, der unter DETHLEFFS-Wohnwagenfahrern immer häufiger wird. Jeder Wintersportplatz hat zumindest einen großen Parkplatz, tagsüber zwar mit Betrieb, doch ist man da ohnedies auf den Skiern, nachts jedoch meist herrliche Ruhe.

Der Wagen für eine mittelgroße Familie, bequeme Betten für 3 Erwachsene, auf Wunsch zusätzlich 2 Spannbetten längs oder Kinderbett quer über den Füßen der Eltern. Wächst die Familie, kann jederzeit ein Vorzelt oder Lukenzelt nachbestellt werden.

Die Bugküche mit dem großen Ausstellfenster ist das Entzücken jeder Campingfrau, sie kann unbehindert von Familie und Gästen hantieren.

Fenster und Plexiglas-Haube auf dem Dach „Panorama-Sicht“ nach allen Seiten, auch Durchsicht vom Auto.



BEDUIN

Was Fachjournalisten über den BEDUIN schreiben:

Seit 30 Jahren schon redet man an den Wohnwagenfeuern von DETHLEFFS. Und was man über ihn redet, das spricht für ihn.

Ein DETHLEFFS ist ein modernes, qualitativ hohes und bis in die letzte Schraube grundsätzliches, schwäbisches Caravänle, das man am liebsten streicheln möchte und vor dem die Leute stehen bleiben, runde Augen bekommen und sagen: „Der gefällt mir!“

Das sagt Hans Simon, Fachjournalist und „Kenner“ in der Motor-Reise-Revue. In demselben Artikel sagt er dann auch: daß der „grundsolide“ BEDUIN „trotz seiner Stabilität ein geringes Gewicht hat und innen größer als außen“ ist. Im Winter läßt „er die Kälte nicht herein und im Sommer wirft er die Hitze zur Tür hinaus“. — Und der leichte und nicht allzu breite BEDUIN ist für Winterfahrten in die Berge geradezu prädestiniert. Doppelwandig und vollisoliert, die Außenhaut aus massiven Leichtmetallplatten hält er ohne Zähneklappern im dicksten Schnee aus.

Der Tester G. E. in „Caravanning“ schreibt:

„Der DETHLEFFS-BEDUIN ist eigenwillig in der Konstruktion und gut – nein: hervorragend gearbeitet.“

... und was das Innere des BEDUIN angeht: der Tester fuhr noch keinen kleinen Hänger, bei dem auf engstem Raum so viele durchdachte Finessen sinnvoll untergebracht waren.

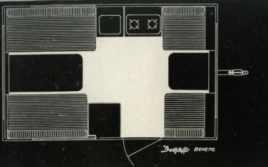
Und „Camping-Journal“:

„Die Holzverarbeitung ist in der für DETHLEFFS sprichwörtlichen Art sehr sauber.“ ... besonders als Reisewagen geeignet, mit hervorragenden Fahreigenschaften und glänzend durchdachter Inneneinrichtung für gesteigerte Ansprüche. Im Hinblick auf den Spezialeinsatz im Wintersport und auf hochalpinen Straßen können wir diese Punkte nur noch stärker hervorheben.“

Ein anderer Journalist schrieb:

- + Der ganze BEDUIN
- ... daß er nicht mir gehört

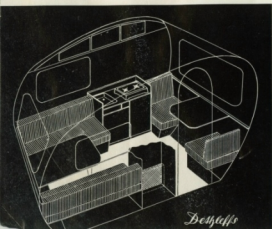




BOHÈME

neues Modell

V. l. n. r. Hecksitzgruppe mit Polstersitzen für 4—6 Personen, Rundblick, großes Ausstellfenster, Bettzeug- und Wäschetrocken, nachts Doppelbett, darüber a. W. Hängebett quer. In der Wagenmitte Einbauküche mit 2fl. Gaskocher, Spüle mit Abfluß und Fallwassertank. Die Küchenabdeckung ist geteilt, die Deckplatte über dem Kocher ist hochzustellen oder nach rechts abklappbar, so daß zusätzliche Arbeitsfläche entsteht, darunter Schrankraum für Küchenutensilien und Lebensmittel, großes Wäschefach oder Platz für 30-l-Elektrolux-Kühlschrank auf Gas und 220 V umschaltbar, Besteckschublade. Geräumiger Dachstauraum über die ganze Wagenlänge für Geschirr und Wäsche. Über Bug- und Heckfenster Ablagen für Kleinigkeiten. Neben der Eingangstüre Kleiderschrank mit Wäschefach. A. W. wird die Truma-Gasheizung eingebaut. Bugsitzgruppe mit großem Ausstellfenster, nachts Einzelbett, a. W. darüber Rohrspannbett. Der BOHÈME hat also 3—5 Betten für Erwachsene, trotzdem bleibt der Bewegungsraum, alle Fächer, Schränke und die Eingangstüre voll zugänglich. Außer den Ausstellfenstern Plexiglas-Dachlüfter, teilbare Eingangstüre und große Bodenöffnung.



| | |
|-------------------------------------|------------|
| Länge mit Deichsel | 3,80 m |
| Aufbau-Länge | 3,20 m |
| Breite | 2,00 m |
| Fahrhöhe | 2,25 m |
| Innenhöhe (Stehhöhe) | 1,85 m |
| Betten, Heck, quer | 130×190 cm |
| Betten, Bug, für 1 Erw., quer | 70×190 cm |
| a. W. Rohrspannbett | 70×190 cm |
| Gewicht mit kompl. Normalausrüstung | 470 kg |
| Bereifung | 5,20×13 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 650 kg |

mit hydraulisch gedämpfter Auflaufbremsanlage
und Handfeststellbremse



DETHELEFFS-BOHÈME – der elegante, leichte und grundsolide Vierbettwagen für leichte Zugwagen.

Immer wieder hörten wir aus Caravanerkreisen: wenn man doch seine Kinder schon früh zu Bett legen und selbst noch aufbleiben könnte – ja, aber der Caravan müßte immer noch vom VW 1200 gezogen werden. Nach jahrelanger Entwicklung und durch 35jährige Erfahrung im Bau von sportlichen Caravans – wobei das Problem des Leichtbaues immer eines unserer Hauptanliegen war, ist es uns gelungen, jetzt unseren BOHÈME vorstellen zu können – einen eleganten, sportlichen Caravan. Auf gute Form legen und legen wir immer besonderen Wert. Ein Campingwagen soll ja nicht ein „Häuschen auf Rädern“ sein, sondern ein gut ausgewogenes, schönes und sicheres Fahrzeug. Auch der BOHÈME hat die bekannte DETHLEFFS-Form, die aus Dutzenden von Caravans mit „Einheitsform“ immer hervorsticht – eben die persönliche Note. Wir haben gerechnet, gewogen und mit jedem Pfund gezeigt, bis wir den BOHÈME so leicht – tatsächlich VW-geeignet – bekamen. Fahren Sie diesen leichten, handlichen Hänger, Sie werden begeistert sein. In seiner klassischen Innenraumgestaltung ist er praktisch ein kleinerer Bruder des NOMAD. Der BOHÈME ist wie alle unsere Campingwagen vom BEDUIN bis GLOBETROTTER durchweg vollisoliert – auch Boden, Schränke, Radkästen – es gibt keine unisolierten Stellen in unseren Wagen. Sie können auch bei grimmigster Kälte kondenswasserfrei beheizt werden – ausgenommen der Fensterscheiben natürlich. Auf Wunsch werden aber alle unsere Wagen für Dauerwintercamping mit Doppelfenstern geliefert.

BOHÈME

Der Innenraum ist betont sportlich und klar konzipiert – unter bewußtem Verzicht auf allen Schnickschnack und „Großmutterstil“, der zu unserem Bedauern immer wieder in der Caravanbranche einsickert. Wir bauen Wagen für den modernen Menschen. Mit Oberbetten bietet der BOHÈME Platz für eine 5köpfige Familie (ab 4 Mann Besatzung empfehlen wir ein Vorzelt als zusätzlichen Lebensraum, wenn man einmal auf dem Ferienplatz angekommen ist). Reist nur ein Ehepaar, können die Betten auf großer Fahrt belassen und am Bugtisch gegessen werden – für ganz Bequeme. Die Details der Einrichtung ersehen Sie am besten auf der Grundrißzeichnung links.

Wir haben lange gefeilt und erprobt, bis uns dieser Wurf gelungen ist.





Wer bei Ihnen kauft, weiß warum.

Dipl.-Ing. W. St., Augsburg

Wie wir aus Gesprächen mit Besitzern Ihrer Caravans entnehmen haben, ist es gerade die besonders vorzügliche Verwendbarkeit bei jeder Jahreszeit, die Ihre Kunden begeistert.

Motor-Reporter, Basel

Es ist für mich sehr erfreulich, daß alle Wohnwagencamper über Ihren Dethleffs nur Gutes zu berichten wissen.

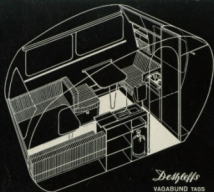
Campingplatzwart A., Mörfelden

Ein solcher Kundendienst ist heute leider keine Selbstverständlichkeit mehr.

H. H., Frankfurt

PIRAT

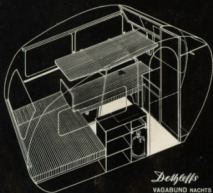
früher Vagabund



Deifoss
VAGABUND TAGG

Tags v. l. n. r.: Hecksitzgruppe mit Polstersitzen für 4-6 Personen, Rundsticht, Bettzeug- und Wäschtruhen. Seitliche Sitzgruppe, 2. Tisch, 1. Truhe mit seitlicher Klappe für Schuhe, Bettzeugtruhe. Gegenüber Spülbecken mit Geschirrablauf, Fallwassertank, Arbeitsplatte, darunter Schrankfächer, Gasflaschenkasten, a. W. Propan/Butan-Kühlschrank. — Vorne Bugküche, 2fl. Propan-Butan-Gasherd, Besteckschublade, Küchenfächer, Dachschränk, links Bücher- u. Zeitschriftenfächer. Rechts großer Kleider-Waschschrank, Bodenluke mit begehbarem Rost.

Nachts: Doppelbett, darüber Hängebett möglich, Längsbett, a. W. Oberbett, also max. 5 Erwachsene.



Deifoss
VAGABUND NACHTS

| | |
|--|---------------------------|
| Länge mit Deichsel | 4,20 m |
| Aufbau-Länge | 3,50 m |
| Breite | 2,00 m |
| Fahrthöhe | 2,32 m |
| Innenhöhe (Stehhöhe) | 1,89 m |
| Betten (Normalausführung) | 1,40/1,89 + 1,87 × 0,70 m |
| Zusatzbetten | 2 × 1,87 × 0,70 m |
| Bereifung (schlauchlos) | 5,60 × 13 |
| Gewicht mit kompletter Normalausrüstung | 560 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 780 kg |
| Mit hydraulisch gedämpfter Auflauf-Bremsanlage und Handfeststellbremse | |



Blick durch das PIRAT-Heckfenster auf beide Sitzgruppen. Im Bug die Anbauküche (a. d. Foto zugeklappt). Rechts: Kleiderschrank.

DETHLEFFS-PIRAT – der Mittelwagen mit Pfiff!

Leicht zieht ihn der VW 1500, Fiat 1500, Opel 1500 und Ford 17 M.

Er ist wendig und leicht und doch findet eine recht zahlreiche Familie in ihm Platz. Gearbeitet in der für Dethleffs sprichwörtlichen Art sehr sauber und grundsolide. Leichtmetall-Außenhaut, doppelwandig und vollisoliert (auch der Boden). Er ist winterfest wie alle unsere Wagen vom BEDUIN bis zum GLOBETROTTER. Er hat Durchsicht vom Auto.

Von außen ein größerer Bruder des BEDUIN, innen 2 Wohn- und Schlafgruppen. Licht, Rundblick und Platz, viel Platz, mehr als man von außen denkt. Eine völlig neuartige Innenaufteilung ermöglicht mehreren Personen unbehinderten Aktionsradius.

Die große Hecksitzgruppe (4-6 Personen) mit bequemen Polstern und 2. seitlicher Sitzgruppe für 2 Personen sind ungestört von Küche und Waschgelegenheit. Wir haben in diesem Wagen das Waschbecken vom Kucheneinbau getrennt, weil in des Wohnwagenkonstruktors-Familie die Mutter immer dann Kaffee kochen will, wenn auch morgens das Waschbecken gebraucht wird.

Beim kurzen Halt wird auch meist gleichzeitig Essen gerichtet und der Rest der Familie wäscht sich die Hände, kämmt sich etc.

PIRAT

Wo eine Mutter und eine Tochter hantieren, sind über Mittag und zur Abendkochtzeit beide Arbeitsplätze belegt.

Jetzt haben wir eine Küche mit „Ellenbogenfreiheit“ und einen Raum zum Waschen von „Mensch und Geschirr“ auch mit Platz „drumherum“.

Reist man zu zweit oder dritt kann das große Heckbett auch tagsüber belassen werden, evtl. sogar samt einem Oberbett – und es bleibt dann trotzdem noch genügend Platz zum Wohnen, Kochen, Waschen etc.

Propangas-Kühlschrank und Gasheizung (beide mit automatischer Magnetzündung) finden auf Wunsch Platz. Die seitliche Sitzgruppe kann auch tagsüber als 70 cm breite Längs-Liege bleiben (Mittagsschlaf des Hausherrn). Darüber ist eine völlig neue Art von Oberbett möglich. Gurte sorgen dafür, daß das Bettzeug nicht abrutscht.

Im Bug ist die praktische Küche und der große Kleiderschrank, der in die rechte Bug-ecke gerückt ist, daß er weder die Weite des Wagens beengt noch die Durchsicht vom Auto behindert. Direkt über dem Herd ein großes Ausstellfenster, durch das der Küchendunst abziehen kann. Besteck, Geschirr, Dosen alles griffbereit entweder in Schrank und Schublade unter dem Kocher oder im großen schrägliegenden Dachschränk (Spiegeltüre). Das Plastik-Waschbecken im Mittelraum hat Geschirrablauf und Arbeitsfläche, Wasserablauf ins Freie, darüber einen Fallwasser-Tank.

Der PIRAT ist ebenso robust wie elegant, allen Beanspruchungen wie Hitze, Kälte und schlechten Straßen gewachsen.

Sollten Sie sich nicht gleich den richtigen Wohnwagen kaufen? Ein Dethleffs stellt Sie mit Sicherheit auf viele Jahre hinaus zufrieden.

Unsere PIRAT-Fahrer schreiben:

„Wir sind mit Ihrem PIRAT als winterfesten Wohnwagen hundertprozentig zufrieden. Es ist uns aufgefallen, daß wir auch gegen Morgen immer noch eine wohlige trockene Wärme hatten. Die Raumaufteilung ist äußerst zweckmäßig und er hat sich gut bewährt.“
(R. E., Coesfeld)

Die Fachzeitschrift „Caravanning“ schreibt über unsere Wohnwagen:

„Mit der Erfahrung aus einigen Jahrzehnten Bauen und Prüfen ist eine Anzahl von Typen entstanden, die man jeweils in ihrer Klasse als 100%ige Caravans ansprechen kann. Und zwar keine Kurzstreckenwagen, sondern Wohnanhänger für den Ferntourismus, gleichgültig wie lang und wie ausgefallen die Reiseroute auch sein mag.“

„Auto, Motor und Zubehör“ schreibt:

„In der Qualität sind die Wohnwagen der Pioniere nahezu unschlagbar, halten dafür natürlich auch mehr als manches Serienfabrikat, wie es eben mit einer Delikatesse der Fall ist.“

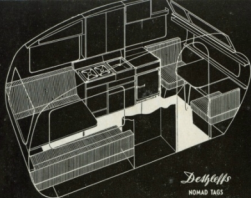


Benützen Sie Ihren PIRAT auch zum Wintercamping — Sie werden begeistert sein!
(Aber ziehen Sie ihn lieber erst mit einem 1500er)

PIRAT auf großer Fahrt

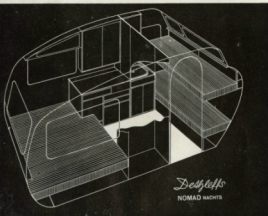


NOMAD



Tags v. l. n. r.: Wohn-Eßraum mit 4 Polstersitzen, Eßtisch, Bettzeug- und Wäschetruhen, Deckenschränke. Dann Kleiderschrank mit Wäschefächern; gegenüber Einbauküche mit 2fl. Propan/Butan-Herd, Spülbecken mit Ablauf, 2 10 l Wassertanks mit Handpumpe und Schwenkhahn, 3 Vorrats- und Geschirrschränke, Waschbecken mit Abfluß und Deckplatte. Darunter Schrank, auf Wunsch Kühlschrank; Bugsitzgruppe mit großem Fenster, darunter Truhe, 2. Tisch. Auf Wunsch: Propan/Butan-Heizung unter dem Kocher.

Nachts: Heck-Doppelbett, darüber Oberbett möglich. Raumtrennwand. Im Bug Einzelbett, darüber zusätzlich 2. Oberbett möglich, also maximal 5 Betten.



| | |
|--|--------------------------|
| Länge mit Deichsel | 5,07 m |
| Aufbau-Länge | 4,00 m |
| Breite | 2,00 m |
| Fahrhöhe | 2,30 m |
| Innenhöhe (Stehhöhe) | 1,90 m |
| Betten (Normalausführung) | 3 Erw. |
| | 1,90/1,43 u. 1,90/0,75 m |
| Zusatzbetten | 2 Erw. 1,90/0,75 m |
| Bereifung (schlauchlos) | 6,40 x 13 |
| Gewicht mit kompletter Normalausrüstung | 690 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1000 kg |
| Mit hydraulisch gedämpfter Auflauf-Bremsanlage und Handfeststellbremse | |



NOMAD

Der klassische elegante Zweiraumwagen

Die spezielle Eigenart des NOMAD sind die großflächigen Oberlichtfenster die – kombiniert mit der Plexiglas-Haube eine maximale Belüftung ergeben, da sie die nach oben steigende Warmluft zugfrei ableiten. Besonders „Wildcamper“ wissen eine Belüftung ohne Einsicht von draußen zu schätzen.

Beste Isolierung und Belüftbarkeit waren und sind immer eines unserer Hauptanliegen. Mit Halbheiten ist hier nicht gedient. Eine unzulängliche Isolierung des Aufbaues sowie ein zu kleiner Belüftungsquerschnitt, wie dies vielfach beobachtet wird, kann das Bewohnen des Fahrzeuges sowohl im Hochsommer wie auch im Winter zur Qual, wenn nicht gar unmöglich machen. Gerade diesen Dingen wird der NOMAD wie alle Dethleffs-Wohnwagen mit ihrer erstklassigen Vollisolierung bei durchweg doppelwandiger Bauweise, ihrer überaus reichlichen Fensterausstattung und dem großen Dachlüfter voll und ganz gerecht. Der NOMAD hat wie alle unsere Wohnwagen vom BEDUIN bis zum GLOBETROTTER Leichtmetall-Außenhaut, kann also im Freien überwintert werden. (Auch Bodenisolierung.) Der **Dethleffs-NOMAD**, ein 4- bis 5-Personen-Wagen mit großer Geräumigkeit, zeichnet sich durch ein entsprechend seiner Größe besonders **geringes Gewicht** aus, dank einer bis ins letzte Detail ausgeklügelten soliden **Leichtbauweise**. Er ist damit schon mit mittleren Wagen wie Opel Record 1500/1700, Ford 17 M, Fiat ab 1500 gut zu fahren.

NOMAD

Der NOMAD ist ein echter Zweiraumwagen. Der Eltern-Schlafraum im Heck ist durch eine Falttüre vom Schlafraum im Bug abzutrennen. Tagsüber tritt diese Trenntüre nur dann in Funktion, wenn der Bugraum mit dem 2. Plastik-Waschbecken als Wasch-Toilettenraum verwendet wird. Im außergewöhnlich großen Kleiderschrank ist seitlich ein Extrafach für Wäsche oder für ein auf Wunsch lieferbares Cemical-Closet. Wobei wir allerdings die Verwendung der Toilette im separaten Toilettenzelt oder Vorzelt-Toilettenabteil noch mehr empfehlen würden. Der Wohnraum ist ganz besonders großzügig mit Rund- und Sicht nach allen Seiten (übrigens auch Durchsicht vom Auto). Die Hecksitzgruppe mit großem Esstisch bietet bequem Platz für 4-6 Personen. Die Bugsitzgruppe gibt 2 weiteren Personen einen ruhigen Platz für Spiel oder Arbeit. Diese Bugsitzgruppe vor dem großen Aussichts-fenster kann auch tagsüber als Liege (Mittagsschlaf) belassen werden. Bei nur 2 Passagieren kann umgekehrt auch das Heckbett tags bleiben, dann spielt sich das Leben im Bugraum ab. Der NOMAD ist ein Wagen mit vielen Tricks und Variationsmöglichkeiten je nach Familiengröße. Küche, Spüle und sehr viel Stauraum rundum sind im Mittelraum gegenüber dem Kleiderschrank. Auf Wunsch vollautomatische Propangasheizung unter dem Kocher lieferbar. Unter dem 2. Waschbecken ist a. W. auch statt des zweitürigen Schränkchens ein Propangas-Kühlschrank lieferbar, nur dann Gasflaschenkasten auf der Deichsel.

Bugsitzgruppe mit großem Bugfenster (Durchsicht vom Auto). Dachfenster — zugfreie Belüftung, links das zugeklappte 2. Waschbecken.



Links Küche, daneben: der hochgeklappte Deckel des Waschbeckens ergibt Teil der Raumentrennung. Rechts 2. Waschbecken, darüber Toiletenschränkchen.





Die Meinung der Fachjournalisten über den NOMAD:

„Der NOMAD ist so hochanständig bis in die letzte Schraube, wie es früher einmal ganz teure Autos waren. Tatsache ist, daß hier Wagen entstehen, die keinen Röntgenblick zu scheuen brauchen und – ein DETHLEFFS ist nur halb so schwer wie er stabil ist. Die Straßenlage auf schlechten Fahrbahnen wie auch kurvenreichen Bergstraßen erwies sich als vortrefflich. In keinem Fall zwang der Caravan zu einer niedrigeren Geschwindigkeit als es unter den gleichen Umständen mit dem Zugwagen allein zu verantworten gewesen wäre.“

(Busch / Auto, Motor und Sport)

Bugbetten. Das Oberbett nur auf W. Bei Nichtegebrauch ist es eine schmale Rolle unter dem Fensterbrett.



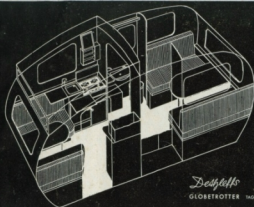
Das große Heckbett, zusätzlich Oberbett möglich. Zwischen Bug- und Heckbetten bleibt noch viel Bewegungsraum.



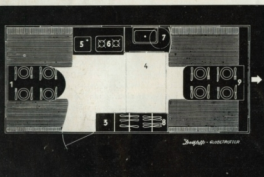
Hecksitzgruppe mit Edtisch, rechts die zugeklappte Küche.



GLOBETROTTER



- Aus Nr. 1 — Heck-Sitzgruppe mit großem Aussichts-fenster — wird nachts Nr. 2, Doppelbett, darüber zusätzliches Hängebett für Erwachsenen möglich — eine Truhe für Bettzeug, in 2. Truhe Schuh-Schublade, kleine Quertruhe für Schmutzwäsche.
- Nr. 3 Küchenschrank, darunter Propangasheizung auf Wunsch.
- Nr. 4 Bodenventilation.
- Nr. 5 Spülbecken mit Abfluß und Pumphaß (32 l Wasser), darunter 2. Küchenschrank, auf Wunsch Propangas-Kühlschrank.
- Nr. 6 2fl. Propangasherd, darunter 2 Schubladen und Gasflaschen-schrank (nach außen belüftet).
- Nr. 7 Waschkabje mit Waschbecken und Pumphaß. Raum für Chemical-Closet, Toilettenschrank und Wäschefächer.
- Nr. 8 Kleiderschrank mit großem Spiegel und 6 Wäschefächern.
- Nr. 9 Die große Bug-Sitzgruppe mit Rundblick ergibt nachts das 2. Doppelbett. Darüber Hängebett möglich. Dachschränken. Bettzeug in der einen, Reservewäsche in der anderen Truhe.



Starrdach-Globetrotter

| | |
|--|-------------------------|
| Länge mit Deichsel | 5,37 m |
| Aufbau-Länge | 4,47 m |
| Breite | 2,00 m |
| Fahrhöhe | 2,45 m |
| Innenhöhe (Stehhöhe) | 1,80—1,87 m |
| Betten (Normalausführung) | 4 Erw. Heck 1,90/1,40 m |
| | Bug 1,90/1,30 m |
| Zusatzbetten 2 Erw. Heck und Bug | je 1,90/0,70 m |
| Bereifung (schlauchlos) | 6,70 x 13 |
| Gewicht mit kompl. Normalausrüstung | 870 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | bis zu 1100 kg |
| Auf Wunsch mit Bereifung 6,70x13 Extra Transp. | 1200 kg |
| mit hydraulisch gedämpfter Auflauf-Bremsanlage und Handfeststellbremse | |



HUBDACH-GLOBETROTTER

Der international anerkannte Dreiraumwagen für den großen Tourismus

Er wird auch den verwöhntesten und anspruchsvollsten Wünschen gerecht und dürfte in seiner einmaligen Vollendung nicht zu überbieten sein. Seine außergewöhnliche **Geräumigkeit** bietet einer fünf- bis sechsköpfigen Besatzung einen Wohn-Luxus.

Der GLOBETROTTER ist ein Wohnwagen, der Ihr Auto schont, der blendend auf der Straße liegt und auf den Sie während der Fahrt keinerlei Rücksicht nehmen müssen, weil er so gebaut ist wie die Praxis es erfordert — also der ideale Wohnwagen für die große Fahrt.

Der **Starrdach-GLOBETROTTER** für diejenigen, die „gar nichts verändern wollen“. Bei beiden Modellen dieselbe innenarchitektonische Lösung, dasselbe Gewicht.

Der GLOBETROTTER hat eine massive Leichtmetall-Außenhaut, ist durchweg doppelwandig, vollisoliert — auch Bodenisolierung — und hat Durchsicht vom Auto.

Die Fahreigenschaften dieses dem modernen Automobilbau angepaßten Fahrzeuges sind überragend. Ganz „eilige“ GLOBETROTTER-Fahrer berichten von 120 bis 130 Stundenkilometern. Man kann mit ihm sicher und unbehindert auch die größten Geschwindigkeiten fahren und auch schlechte Wegstrecken und alle Pässe meistern. — Der GLOBETROTTER ist ein Caravan, der ebenso als exklusives Sportfahrzeug wie auch als ausgesprochener Wohnwagen jeden Wunsch erfüllt. Er wird auch allgemein auf den internationalen Automobilausstellungen als besonders attraktiv bewundert.

Die **Dreiraum-Trennung** des GLOBETROTTER entspricht einem lange gehegten Bedürfnis: der völlig geräuschten Trennung von Eltern- und Kinderschlafzimmer. Nun können die Kinder im Bugteil schlafen, die Eltern abends noch gemütlich um den großen Hecktisch sitzen und sogar Gäste empfangen; Eingangstüre, Toiletten-

GLOBETROTTER

raum, Kleiderschrank, Küche und Kühlschrank sind dann immer noch zugänglich. Durch die Raumentrennung kann der Bugraum tagsüber als völlig kochdunstfreier Wohnraum (für empfindliche Hausherren) benützt werden oder als ständiger Schlafraum verbleiben. Mittelraum wahlweise zu Bug- oder Heckraum verwendbar. Bei Verwendung beider Trenntüren entsteht im Mittelraum das sehr geräumige **Wash- und Umkleideabteil** und **Toilette**.

Der Waschraum beansprucht bei Nichtbenutzung nicht mehr Platz als ein normaler Schrank. In ihm kann unter dem Waschbecken ein Chemical-Closet untergebracht werden.

Unsere Globetrotter-Fahrer schreiben:

Ich kann die vorzüglichen Fahreigenschaften und Straßenlage nur loben, schon nach den ersten 100 km hatte ich das Gefühl der vollkommenen Fahrsicherheit. (Prof. Dr. E. G., Coburg)

Der Wohnwagen hat sich im Winterurlaub bei Temperatur bis zu minus 15° sehr gut bewährt. Wir haben mit Kondensation keine Schwierigkeiten und die Heizung reicht auch für diese Temperaturverhältnisse vollkommen aus. (Dipl.-Ing. R. Uh., Stuttgart)

Meine Frau und ich haben uns noch niemals in den früher von uns gefahrenen Wohnwagen so wohl und zufrieden gefühlt. Wir schätzen vor allem die erstklassige Verarbeitung und die wirklich durchdachte Inneneinrichtung. Wir haben bei allen äußeren Temperaturen noch nicht ein einziges Mal Kondenswasserbildung feststellen können. Warum mußte erst mein dritter Wohnwagen ein DETHLEFFS sein? (R. S., Köln)

Unsere Freude an ihm hat bis heute nicht nur unentwegt angehalten, sondern sich noch intensiviert.

(Dr. L., Altena)

Der GLOBETROTTER fährt sich ideal, wir wohnen wie zuhause.

(R. E., Wiesbaden)

Alles in allem hat sich der Wohnwagen glänzend bewährt und auch die Anforderungen hinsichtlich der Wärmedämmung bei härtester Kälte erfüllt. (H. S., Hohenwestedt)

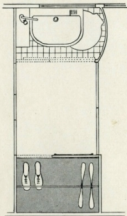
Es war ein beruhigendes, ja beglückendes Gefühl für meine Sköpfung Familie stets unser „Hotel“ bei uns zu haben. Auf diese Weise konnten wir unser Fahrtziel beliebig weit oder nah wählen, denn wir waren immer und überall „daheim“.

Wir haben eine noch nie erlebte Freude daran. Zu diesen 5 Wochen Wohnwagenleben zu 5 Personen möchte ich sagen, daß uns der große, so wunderbar eingeteilte Raum herrlich zusammen leben ließ. Wir wünschten uns im Wohnwagen einen wohnlichen Raum. Die Behaglichkeit haben Sie gleich mit hineingebaut, so daß auch bei trübstem Regen die sonnige Wohnwagenstimmung nie gelitten hat. Der Reisecomfort ist einfach wunderbar. (M. M., Zürich)

Mittelraum ergibt mit 2-Türen-Trennwänden bequemen **Wash- und Umkleide-raum** mit großem Kleider-Wäscheschrank und Spiegel. Raum für Chemical-Closet.

DIE GLOBETROTTER-MITTELRAUM-GESTALTUNG

Wash- und Toilettenkoje mit Platz für Chemical-Closet.





STARRDACH - G

Technische, insbesondere entwicklungsbedingte Änderungen vorbehalten.
 bezeichnungen wie Konstruktionen sind durch zahlreiche Schutzrechte.
 Prospekt Nr. 293 V 864 — Gestaltung: Ursula Dethleffs — Druck: H. H.

GLOBETROTTER-Innenraum durch das Heckfenster über die Hecksitz.
 Links: verdeckte Küche und Kühlschrank, rechts: Küchenschrank, darunter
 mitte links: der Toilettenraum nimmt bei Nichtbenützung nicht mehr
 Kleiderschrank rechts. Vorn: Bugsitzgruppe, 2 der 3 großen Fenster sind





GEGRÜNDET 1833
35 JAHRE ERFAHRUNG IM
BAU SPORTLICHER CARAVANS
6 MODELLE FÜR JEDES AUTO
FÜR JEDE BEANSPRUCHUNG

Auch unser CAMPER, das Leichtgewicht unter den Wohnwagen,
hat sich in der ganzen Welt begeisterte Freunde erworben —
denn angelegte Ferienstraßen und wirkliche Erholung scheitern
nur an richtig gebauten Wohnwagen! — CAMPER-Spezial-
angebot auf Wunsch! Links: groß zum Bewohnen, rechts: klein
zur Fahrt.

Schell's

CAMPINGWAGEN
ERPROBT UND BEWÄHRT

... FÜR KENNER UND INDIVIDUALISTEN

