

Dethleffs

DETHLEFFS-CAMPINGWAGEN
ERPROBT UND BEWÄHRT



CAMPER



CAMPER



BEDUIN



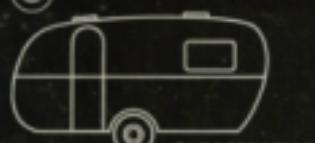
BOHEME



PIRAT



NOMAD



GLOBETROTTER

DETHLEFFS-WOHNWAGENWERK KG



Dethleffs

BEDUIN

Der außergewöhnliche Erfolg unserer Dethleffs-Campingwagen, der uns zum anerkannten Wohnwagenwerk werden ließ, ist die Folge einer über drei Jahrzehnte folgerichtig entwickelten Bauweise, deren Hauptmerkmal neben Formschönheit auf höchste Qualität und strapazierfähigkeits gerichtet ist. Trotz hoher Produktionszahlen sind alle Dethleffs-Modelle beste schwäbische Werkmannsarbeit, liebevoll konstruiert und gebaut. Dafür nicht leere Werbung unsere Erfolge brachte, zeigt die Zufriedenheit und Begeisterung der Dethleffs-Wohnwagenfahrer.

Eine über 30jährige Erfahrung als anerkannte Wohnwagensewer und die gewissenhafte Auswertung aller sich ergebenden Konsequenzen sind die solide Basis für den Erfolg der

DETHLEFFS-WOHNWAGEN

Das A und O des Wohnwagenbaues ist eigene Jahrzehntelange praktische Erfahrung — denn auch Wohnwagen machen ihre Kinderkrankheiten durch!

Einige 1000 Tage praktisches Camping mit Wohnanhängern eigener Konstruktion und einige 100.000 km Wohnwagenfahrt gingen dem Serienbau der heutigen DETHLEFFS-Wohnanhänger voraus und schufen in immer fortschreitender Entwicklung die ideellen und erfolgreichen Campingwagen.

Es sind stabile Fahrzeuge, höchster Beanspruchung gewachsen, von hohem Gebrauchs Wert, die auch dem resonanten Fahrer unbedenklich anvertraut werden können, ausgerüstet mit wirklich ausreichend großformatiger Belüftung.

Alle DETHLEFFS-Wohnwagen sind äußerst robust, solid und strapazierfähig und haben garantiert hohe Lebensdauer (Veteranen mit 25 und mehr Jahren haben heute noch zufriedene Besitzer). Alle DETHLEFFS-Modelle, vom Beduin bis Globetrotter sind winterfest heizbar, durchweg doppelwandig, vollisoliert mit luftdicht verschlossenen Kammern, wodurch eine Kondenswasserbildung auch zwischen den Wänden vermieden wird. Massive Leichtmetall-Außenhaut, stoßelastisch seitlich überlappt gearbeitet. Auch bei schwersten Koramblagen sind sie durch montable Leichtmetallplatten leicht zu reparieren. Für Winterbetrieb o. W. Doppelfenster lieferbar. Alle Fahrgestelle sind mit Torsionsstab-Federung, System Porsche, ausgerüstet. DETHLEFFS-Wohnwagen zeichnen sich durch absolute Kurven Sicherheit und beste Straßenlage aus. Sie sind für das was sie bieten sehr prämiert.

Und vergessen Sie nicht, daß ein Wohnwagen eine Anrechnung für Ihr ganzes Leben ist. Nur ein konstruktiv durchdachtes, solidest gebautes Fahrzeug ist diesen Anforderungen gewachsen. Also ein Jahrzehnte bewährter DETHLEFFS-Campingwagen. — Das ist das Geheimnis des großen Verkaufserfolges des DETHLEFFS-Wohnwagenwerkes, der Schlüssel zu der Position, welche die DETHLEFFS-Campingwagen heute in Deutschland einnehmen und der Grund für die Export-Erfolge.

SCHON IHR ERSTER WOHNWAGEN SOLLTE EIN DETHLEFFS SEIN!



Die bei Nichtgebrauch verdeckte Bugküche mit Propangas Kocher und Spülbecken vor dem Ausstellfenster. Rechts und links die Kleiderschränke.



Der VW-geeignete leichte und formschöne Wohnwagen in bewährter Dethleffs-Qualität

Der schnittige Sportwagen für den rasanten Fahrer, der völlig unbekümmert um seinen Wohnanhänger in vollem Tempo jede Strecke meistern will ohne die flotten Fahreigenschaften seines Wagens zu beeinträchtigen.

Der leichte und nicht allzu breite BEDUIN ist für Winterfahrten in die Berge besonders gut geeignet. Er ist doppelwandig und vollisoliert, seine Außenhaut ist wie die aller DETHLEFFS-Modelle vom Beduin bis Globetrotter aus massiven Leichtmetallplatten, er kann also unbedenklich auch jahrelang im Freien stehen, z. B. als Wochenendhaus, Ski- oder Jagdhütte. Während der Fahrt und auch bei Nacht kann die Propangas-Sicherheitsheizung durchbrennen — angenehm für den Winterurlaub, der unter DETHLEFFS-Wohnwagenfahrern immer häufiger wird. Jeder Wintersportplatz hat zumindest einen großen Parkplatz, tagsüber zwar mit Betrieb, doch ist man da ohnedies auf den Skiern, nachts jedoch meist herrliche Ruhe.

Der Wagen für eine mittelgroße Familie, bequeme Betten für 3 Erwachsene, auf Wunsch zusätzlich 2 Spannbetten längs oder Kinderbett quer über den Füßen der Eltern. Wächst die Familie, kann jederzeit ein Vorzel oder Laubenzelt nachbestellt werden.

Die Bugküche mit dem großen Ausstellfenster ist das Entzücken jeder Campingfrau, sie kann unbehindert von Familie und Gästen hantieren.

Fenster und Plexiglas-Haube auf dem Dach „Panorama-Sicht“ nach allen Seiten, auch Durchsicht vom Auto.

BEDUIN



Was Fachjournalisten über den BEDUIN schreiben:

Seit 30 Jahren schon redet man an den Wohnwagenfeuern von DETHLEFFS. Und was man über ihn redet, das spricht für ihn.

Ein DETHLEFFS ist ein modernes, qualitativ hohes und bis in die letzte Schraube grundsolides, schwäbisches Caravâne, das man am liebsten streicheln möchte und vor dem die Leute stehen bleiben, runde Augen bekommen und sagen: „Der gefällt mir!“

Das sagt Hans Simon, Fachjournalist und „Kenner“ in der Motor-Reise-Revue. In demselben Artikel sagt er dann auch daß der „grundsolide“ BEDUIN „trotz seiner Stabilität ein geringes Gewicht hat und innen größer als außen“ ist. Im Winter läßt er die Kälte nicht herein und im Sommer wirft er die Hitze zur Tür hinaus“. — Und der leichte und nicht allzu breite BEDUIN ist für Winterfahrten in die Berge geradezu prädestiniert. Doppelwandig und vollisoliert, die Außenhaut aus massiven Leichtmetallplatten hält er ohne Zähneklappern im dicksten Schnee aus.

Der Tester G. E. in „Caravaning“ schreibt:

„Der DETHLEFFS-BEDUIN ist eigenwillig in der Konstruktion und gut – nein: hervorragend gearbeitet.“ . . . und was das Innere des BEDUIN angeht: der Tester fuhr noch keinen kleinen Hänger, bei dem auf engstem Raum so viele durchdachte Finessen sinnvoll untergebracht waren.

Und „Camping-Journal“:

„Die Holzverarbeitung ist in der für DETHLEFFS sprichwörtlichen Art sehr sauber.“ . . . besonders als Reisewagen geeignet, mit hervorragenden Fahreigenschaften und glänzend durchdachter Inneneinrichtung für gesteigerte Ansprüche. Im Hinblick auf den Spezialeinsatz im Wintersport und auf hochalpinen Straßen können wir diese Punkte nur noch stärker hervorheben.“

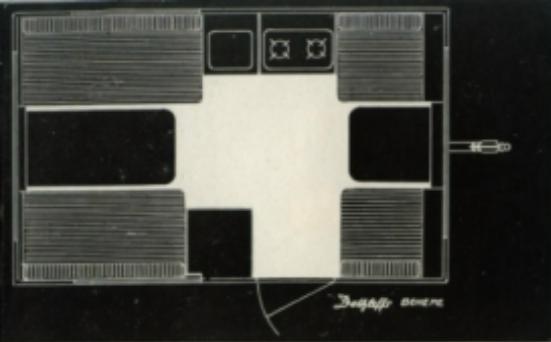
Ein anderer Journalist schrieb:

+ Der ganze BEDUIN
— . . . daß er nicht mir gehört

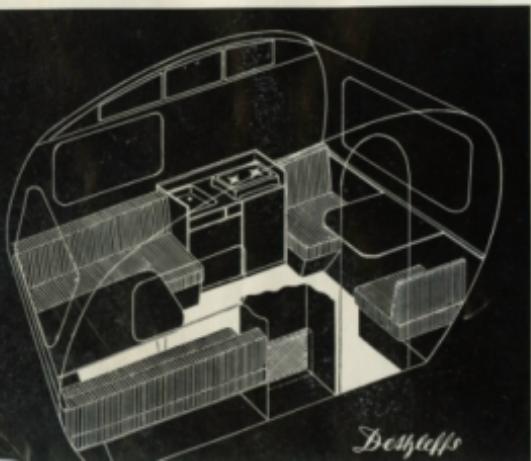


BOHÈME

neues Modell



V. l. n. r. Hecksitzgruppe mit Polstersitzen für 4—6 Personen, Rundsicht, großes Ausstellfenster, Bettzeug- und Wäscheruhnen, nachts Doppelbett, darüber o. W. Hängebett quer. In der Wagenmitte Einbauküche mit 2fl. Gaskocher, Spüle mit Abfluß und Fallwassertank. Die Küchenabdeckung ist geteilt, die Deckplatte über dem Kocher ist hochzustellen oder nach rechts abklappbar, so daß zusätzliche Arbeitsfläche entsteht, darunter Schrankraum für Küchenutensilien und Lebensmittel, großes Wäschefach oder Platz für 30-l-Electrolux-Kühlschrank auf Gas und 220 V umschaltbar, Besteckschublade. Geräumiger Dachstauschrank über die ganze Wagenlänge für Geschirr und Wäsche. Über Bug- und Heckfenster Ablagen für Kleinigkeiten. Neben der Eingangstür Kleiderschrank mit Wäschefach. A. W. wird die Truma-Gasheizung eingebaut. Bugsitzgruppe mit großem Ausstellfenster, nachts Einzelbett, o. W. darüber Rohrspannbett. Der BOHÈME hat also 3—5 Betten für Erwachsene, trotzdem bleibt der Bewegungsraum, alle Fächer, Schränke und die Eingangstür voll zugänglich. Außer den Ausstellfenstern Plexiglas-Dachlüfter, teilbare Eingangstür und große Badenlüftung.



Länge mit Deichsel	3,80 m
Aufbau-Länge	3,20 m
Breite	2,00 m
Fahrtshöhe	2,25 m
Innenhöhe (Stehhöhe)	1,85 m
Betten, Heck, quer	130×190 cm
Betten, Bug, für 1 Erw., quer	70×190 cm
o. W. Rohrspannbett	70×190 cm
Gewicht mit kompl. Normalausrüstung	470 kg
Bereifung	5,20×13
Zulässiges Gesamtgewicht	650 kg
mit hydraulisch gedämpfter Auflaufbremse und Handfeststellbremse	

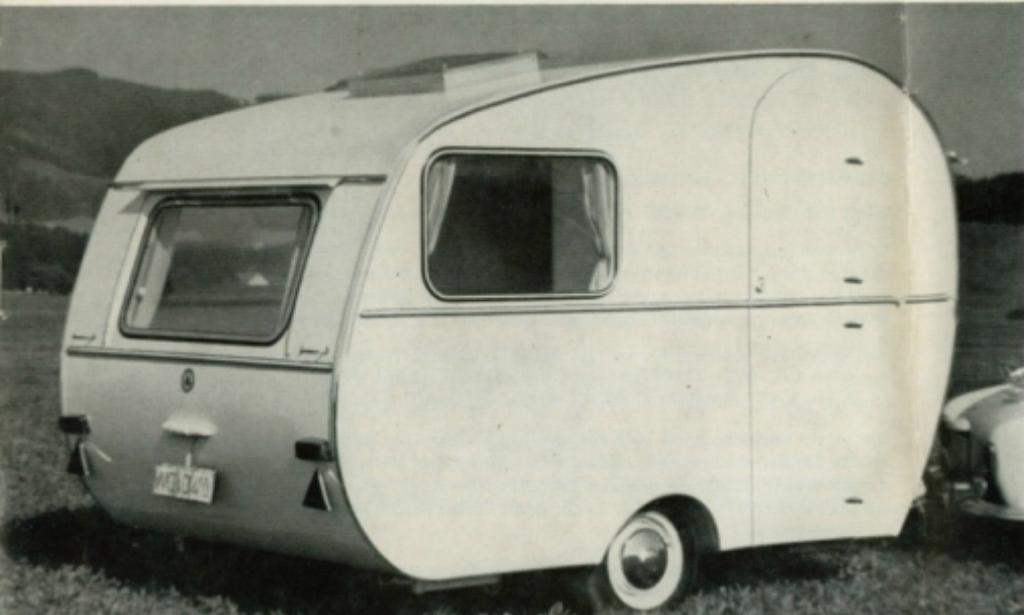


DETHELEFFS-BOHÈME – der elegante, leichte und grundsolide Vierbettwagen für leichte Zugwagen.

Immer wieder hörten wir aus Caravanerkreisen: wenn man doch seine Kinder schon früh zu Bett legen und selbst noch aufbleiben könnte – ja, aber der Caravan müßte immer noch vom VW 1200 gezogen werden. Nach jahrelanger Entwicklung und durch 35jährige Erfahrung im Bau von sportlichen Caravans – wobei das Problem des Leichtbaues immer eines unserer Hauptanliegen war, ist es uns gelungen, jetzt unseren BOHÈME vorstellen zu können – einen eleganten, sportlichen Caravan. Auf gute Form legen und legen wir immer besonderen Wert. Ein Campingwagen soll ja nicht ein „Häuschen auf Rädern“ sein, sondern ein gut ausgewogenes, schönes und sicheres Fahrzeug. Auch der BOHÈME hat die bekannte DETHLEFFS-Form, die aus Dutzenden von Caravans mit „Einheitsform“ immer hervorsticht – eben die persönliche Note. Wir haben gerechnet, gewogen und mit jedem Pfund gegeizt, bis wir den BOHÈME so leicht – tatsächlich VW-geeignet – bekommen. Fahren Sie diesen leichten, handlichen Hänger, Sie werden begeistert sein. In seiner klassischen Innenraumgestaltung ist er praktisch ein kleinerer Bruder des NOMAD. Der BOHÈME ist wie alle unsere Campingwagen vom BEDUIN bis GLOBETROTTER durchweg vollisoliert – auch Boden, Schränke, Radkästen – es gibt keine unisolierten Stellen in unseren Wagen. Sie können auch bei grimmigster Kälte kondenswasserfrei beheizt werden – ausgenommen der Fensterscheiben natürlich. Auf Wunsch werden aber alle unsere Wagen für Dauerwintercamping mit Doppelfenstern geliefert.

BOHÈME

Der Innenraum ist betont sportlich und klar konzipiert – unter bewußtem Verzicht auf allen Schnickschnack und „Großmutterstil“, der zu unserem Bedauern immer wieder in der Caravanbranche einsickert. Wir bauen Wagen für den modernen Menschen. Mit Oberbetten bietet der BOHÈME Platz für eine 5köpfige Familie (ab 4 Mann Besatzung empfohlen wie ein Vorzelt als zusätzlichen Lebensraum, wenn man einmal auf dem Ferienplatz angekommen ist). Reist nur ein Ehepaar, können die Betten auf großer Fahrt belassen und am Bugtisch gegessen werden – für ganz Bequeme. Die Details der Einrichtung ersehen Sie am besten auf der Grundrißzeichnung links.
Wir haben lange gefeilt und erprobt, bis uns dieser Wurf gelungen ist.





Wer bei Ihnen kauft, weiß warum.

Dipl.-Ing. W. St., Augsburg

Wie wir aus Gesprächen mit Besitzern Ihrer Caravans entnommen haben, ist es gerade die besonders vorzügliche Verwendbarkeit bei jeder Jahreszeit, die Ihre Kunden begeistert.

Motor-Reporter, Basel

Es ist für mich sehr erfreulich, daß alle Wohnwagencamper über Ihren Dethleffs nur Gutes zu berichten wissen.

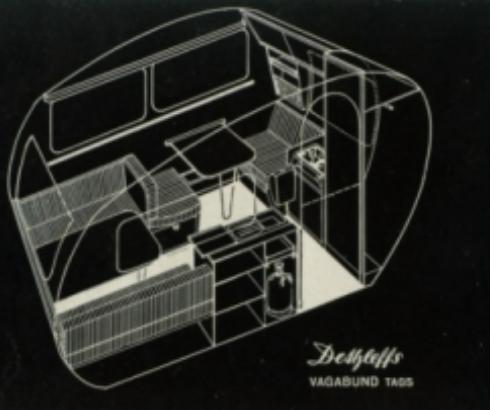
Campingplatzwart A., Mörfelden

Ein solcher Kundendienst ist heute leider keine Selbstverständlichkeit mehr.

H. H., Frankfurt

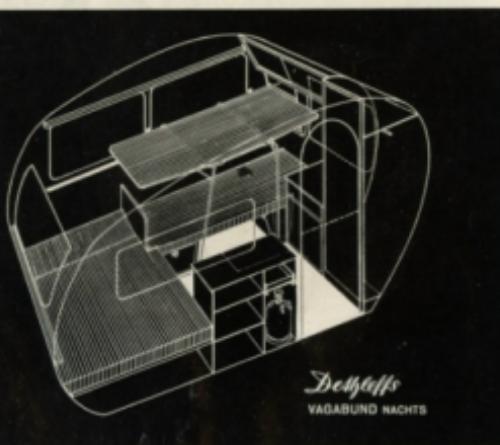
PIRAT

früher Vagabund



Tags v. l. n. r.: Heck sitzgruppe mit Polstersitzen für 4–6 Personen, Rundsicht, Bettzeug- und Wäscheruhen. Seitliche Sitzgruppe, 2. Tisch, 1 Truhe mit seitlicher Klappe für Schuhe, Bettzeugtruhe. Gegenüber Spülbecken mit Geschirrableiter, Fallwassertank, Arbeitsplatte, darunter Schrankfächer, Gasflaschenkasten, a. W. Propan/Butan-Kühlkasten. — Vorne Bugküche, 2fl. Propan-Butan-Gasherd, Besteckschublade, Küchenfächer, Dachschrank, links Bücher- u. Zeitschriftenfächer. Rechts großer Kleider-Wäscheschrank, Bodenluke mit begehbarer Rost.

Nachts: Doppelbett, darüber Hängebett möglich, Längsbett, a. W. Oberbett, also max. 5 Erwachsene.



Länge mit Deichsel	4,20 m
Aufbau-Länge	3,50 m
Breite	2,00 m
Fahrthöhe	2,32 m
Innenhöhe (Stehhöhe)	1,89 m
Betten (Normalausführung)	1,40/1,89 + 1,87 × 0,70 m
Zusatzbetten	2 × 1,87 × 0,70 m
Bereifung (schläuchlos)	5,60 × 13
Gewicht mit kompletter Normalausrüstung	560 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	780 kg
Mit hydraulisch gedämpfter Auflauf-Bremsanlage und Handfeststellbremse	



Blick durch das PIRAT-Heckfenster auf beide Sitzgruppen. Im Bug die Anbauküche (a. d. Foto zugeklappt). Rechts: Kleiderschrank.

DETHLEFFS-PIRAT – der Mittelwagen mit Pfiff!

Leicht zieht ihn der VW 1500, Fiat 1500, Opel 1500 und Ford 17 M.

Er ist wendig und leicht und doch findet eine recht zahlreiche Familie in ihm Platz. Gearbeitet in der für Dethleffs sprichwörtlichen Art sehr sauber und grundsolide. Leichtmetall-Außenhaut, doppelwandig und vollisoliert (auch der Boden). Er ist winterfest wie alle unsere Wagen vom BEDUIN bis zum GLOBETROTTER. Er hat Durchsicht vom Auto.

Von außen ein größerer Bruder des BEDUIN, innen 2 Wohn- und Schlafgruppen. Licht, Rundansicht und Platz, viel Platz, mehr als man von außen denkt. Eine völlig neuartige Innenaufteilung ermöglicht mehreren Personen unbehinderten Aktionsradius.

Die große Hecksitzgruppe (4–6 Personen) mit bequemen Polstern und 2. seitlicher Sitzgruppe für 2 Personen sind ungestört von Küche und Waschgelegenheit. Wir haben in diesem Wagen das Waschbecken vom Kücheneinbau getrennt, weil in der Wohnwagenkonstrukteurs-Familie die Mutter immer dann Kaffee kochen will, wenn auch morgens das Waschbecken gebraucht wird.

Beim kurzen Halt wird auch meist gleichzeitig Essen gerichtet und der Rest der Familie wäscht sich die Hände, kämmt sich etc.

PIRAT

Wo eine Mutter und eine Tochter hantieren, sind über Mittag und zur Abendkochzeit beide Arbeitsplätze belegt.

Jetzt haben wir eine Küche mit „Ellenbogenfreiheit“ und einen Raum zum Waschen von „Mensch und Geschirr“ auch mit Platz „drumherum“.

Reist man zu zweit oder dritt kann das große Heckbett auch tagsüber belassen werden, evtl. sogar samt einem Oberbett – und es bleibt dann trotzdem noch genügend Platz zum Wohnen, Kochen, Waschen etc.

Propangas-Kühlschrank und Gasheizung (beide mit automatischer Magnetzündung) finden auf Wunsch Platz. Die seitliche Sitzgruppe kann auch tagsüber als 70 cm breite Längs-Liege bleiben (Mittagsschlaf des Hausherrn). Darüber ist eine völlig neue Art von Oberbett möglich. Gurte sorgen dafür, daß das Bettzeug nicht abrutscht.

Im Bug ist die praktische Küche und der große Kleiderschrank, der in die rechte Bugcke gerückt ist, daß er weder die Weite des Wagens beeinträchtigt noch die Durchsicht vom Auto behindert. Direkt über dem Herd ein großes Aussstellfenster, durch das der Küchendunst abziehen kann. Besteck, Geschirr, Dosen alles griffbereit entweder in Schrank und Schublade unter dem Kocher oder im großen schrägliegenden Dachschränk (Spiegeltür). Das Plastik-Waschbecken im Mittelraum hat Geschirrablauf und Arbeitsfläche, Wasserablauf ins Freie, darüber einen Fallwasser-Tank.

Der PIRAT ist ebenso robust wie elegant, allen Beanspruchungen wie Hitze, Kälte und schlechten Straßen gewachsen.

Sollten Sie sich nicht gleich den richtigen Wohnwagen kaufen? Ein Dethleffs stellt Sie mit Sicherheit auf viele Jahre hinaus zufrieden.

Unsere PIRAT-Fahrer schreiben:

„Wir sind mit Ihrem PIRAT als winterfesten Wohnwagen hundertprozentig zufrieden. Es ist uns aufgefallen, daß wir auch gegen Morgen immer noch eine wohlige trockene Wärme hatten. Die Raumauflteilung ist außerordentlich zweckmäßig und er hat sich gut bewährt.“
(R. E., Coesfeld)

Die Fachzeitschrift „Caravaning“ schreibt über unsere Wohnwagen:

„Mit der Erfahrung aus einigen Jahrzehnten Bauen und Prüfen ist eine Anzahl von Typen entstanden, die man jeweils in ihrer Klasse als 100%ige Caravans ansprechen kann. Und zwar keine Kurzstreckenwagen, sondern Wohnanhänger für den Ferntourismus, gleichgültig wie lang und wie ausgefallen die Reiseroute auch sein mag.“

„Auto, Motor und Zubehör“ schreibt:

„In der Qualität sind die Wohnwagen der Pioniere nahezu unschlagbar, halten dafür natürlich auch mehr als manches Serienfabrikat, wie es eben mit einer Delikatesse der Fall ist.“

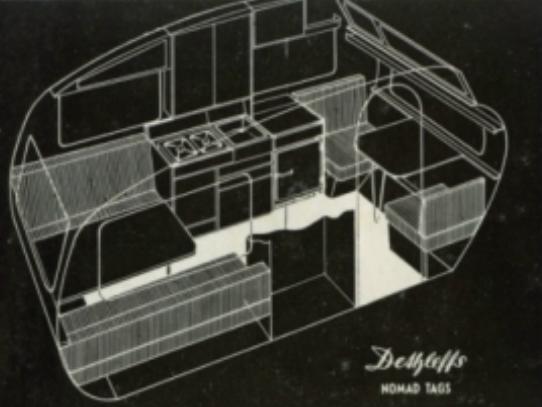


Benützen Sie Ihren PIRAT auch zum Wintercamping — Sie werden begeistert sein!
(Aber ziehen Sie ihn lieber erst mit einem 1500er)

PIRAT auf großer Fahrt



NOMAD

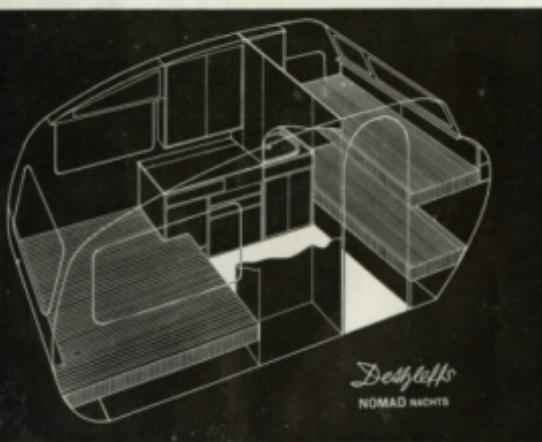


Desselbst

NOMAD TAGS

▲ Tags v. l. n. r.: Wohn-Eßraum mit 4 Polstersitzen, Eßtisch, Bettzeug- und Wäscheschränke, Deckenschränke. Dann Kleiderschrank mit Wäschefächern; gegenüber Einbauküche mit 2fl. Propan/Butan-Herd, Spülbecken mit Ablauf, 2 10 l Wassertanks mit Handpumpe und Schwenkkahn, 3 Vorrats- und Geschirrschränke, Waschbecken mit Abfluß und Deckplatte. Darunter Schrank, auf Wunsch Kohlschrank; Bugsitzgruppe mit großem Fenster, darunter Truhe, 2. Tisch. Auf Wunsch: Propan/Butan-Heizung unter dem Kocher.

▼ Nachts: Heck-Doppelbett, darüber Oberbett möglich. Raumtrennwand. Im Bug Einzelbett, darüber zusätzlich 2. Oberbett möglich, also maximal 5 Betten.



Desselbst

NOMAD NACHTS

Länge mit Deichsel	5,07 m
Aufbau-Länge	4,00 m
Breite	2,00 m
Fahrthöhe	2,30 m
Innenhöhe (Stehhöhe)	1,90 m
Betten (Normalausführung)	3 Erw.
Zusatzbetten	1,90/1,43 u. 1,90/0,75 m 2 Erw. 1,90/0,75 m
Bereifung (schläuchlos)	6,40 × 13
Gewicht mit kompletter Normalausrüstung	690 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1000 kg

Mit hydraulisch gedämpfter Auflauf-Bremsanlage
und Handfeststellbremse



NOMAD

Der klassische elegante Zweiraumwagen

Die spezielle Eigenart des NOMAD sind die großflächigen Oberlichtfenster die – kombiniert mit der Plexiglas-Haube eine maximale Belüftung ergeben, da sie die nach oben steigende Warmluft zugfrei ableiten. Besonders „Wildcamper“ wissen eine Belüftung ohne Einsicht von draußen zu schätzen.

Beste Isolierung und Belüftbarkeit waren und sind immer eines unserer Hauptanliegen. Mit Halbheften ist hier nicht gedient. Eine unzulängliche Isolierung des Aufbaues sowie ein zu kleiner Belüftungsquerschnitt, wie dies vielfach beobachtet wird, kann das Bewohnen des Fahrzeuges sowohl im Hochsommer wie auch im Winter zur Qual, wenn nicht gar unmöglich machen. Gerade diesen Dingen wird der NOMAD wie alle Dethleffs-Wohnwagen mit ihrer erstklassigen Vollisolierung bei durchweg doppelwandiger Bauweise, ihrer überaus reichlichen Fensterausstattung und dem großen Dachlüfter voll und ganz gerecht. Der NOMAD hat wie alle unsere Wohnwagen vom BEDUIN bis zum GLOBE-TROTTER Leichtmetall-Außenhaut, kann also im Freien überwintert werden. (Auch Bodenisolierung.) Der **Dethleffs-NOMAD**, ein 4- bis 5-Personen-Wagen mit großer Geräumigkeit, zeichnet sich durch ein entsprechend seiner Größe besonders **geringes Gewicht** aus, dank einer bis ins letzte Detail ausgeklügelten soliden **Leichtbauweise**. Er ist damit schon mit mittleren Wagen wie Opel Record 1500/1700, Ford 17 M, Fiat ab 1500 gut zu fahren.

NOMAD

Der NOMAD ist ein echter Zweiraumwagen. Der Eltern-Schlafraum im Heck ist durch eine Falttür vom Schlafraum im Bug abzutrennen. Tagsüber tritt diese Trenntür nur dann in Funktion, wenn der Bugraum mit dem 2. Plastik-Waschbecken als Wasch-Toilettenraum verwendet wird. Im außergewöhnlich großen Kleiderschrank ist seitlich ein Extrafach für Wäsche oder für ein auf Wunsch lieferbares Cemical-Closet. Wobei wir allerdings die Verwendung der Toilette im separaten Toilettenzelt oder Vorzel-Toilettenabteil noch mehr empfehlen würden. Der Wohnraum ist ganz besonders großzügig mit Rundsicht nach allen Seiten (übrigens auch Durchsicht vom Auto). Die Hecksitzgruppe mit großem Eßtisch bietet bequem Platz für 4–6 Personen. Die Bugsitzgruppe gibt 2 weiteren Personen einen ruhigen Platz für Spiel oder Arbeit. Diese Bugsitzgruppe vor dem großen Aussichtsfenster kann auch tagsüber als Liege (Mittagsschlaf) belassen werden. Bei nur 2 Passagieren kann umgekehrt auch das Heckbett tags bleiben, dann spielt sich das Leben im Bugraum ab. Der NOMAD ist ein Wagen mit vielen Tricks und Variationsmöglichkeiten je nach Familiengröße. Küche, Spüle und sehr viel Stauraum rundum sind im Mittelraum gegenüber dem Kleiderschrank. Auf Wunsch vollautomatische Propangasheizung unter dem Kocher lieferbar. Unter dem 2. Waschbecken ist a.W. auch statt des zweitürigen Schränkchens ein Propangas-Kühlschrank lieferbar, nur dann Gasflaschenkasten auf der Deichsel.

Bugsitzgruppe mit großem Bugfenster (Durchsicht vom Auto). Dachfenster — zugfreie Belüftung, links das zugeklappte 2. Waschbecken.

Links Küche, daneben: der hochgeklappte Deckel des Waschbeckens ergibt Teil der Raumtrennung. Rechts 2. Waschbecken, darüber Toilettenschrankchen.





Die Meinung der Fachjournalisten über den NOMAD:

„Der NOMAD ist so hochständig bis in die letzte Schraube, wie es früher einmal ganz heile Autos waren. Tatsache ist, daß hier Wagen entstehen, die keinen Röntgenblick zu scheuen brauchen und – ein DETHLEFFS ist nur halb so schwer wie er stabil ist. Die Straßenlage auf schlechten Fahrbahnen wie auch kurvenreichen Bergstraßen erwies sich als vortrefflich. In keinem Fall zwang der Coravan zu einer niedrigeren Geschwindigkeit als es unter den gleichen Umständen mit dem Zegwagen allein zu verantworten gewesen wäre.“

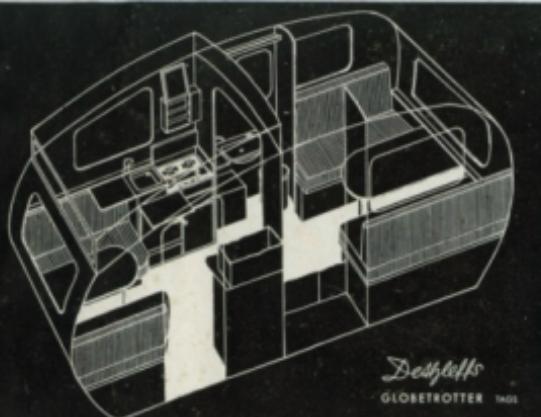
(Busch / Auto, Motor und Sport)

Bugbetten. Das Oberbett nur auf W. Bei Nichtgebrauch ist es eine schmale Rolle unter dem Fensterbrett.

Das große Heckbett, zusätzlich Oberbett möglich. Zwischen Bug- und Heckbetten bleibt noch viel Bewegungsraum.

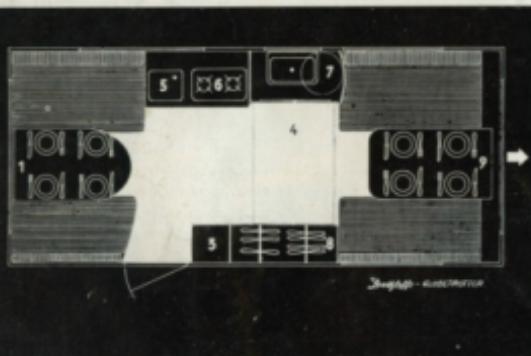
Hecksitzgruppe mit Esstisch, rechts die zugeklappte Küche.





GLOBETROTTER

Aus Nr. 1 — Heck-Sitzgruppe mit großem Aussichtsfenster — wird nachts Nr. 2, Doppelbett, darüber zusätzliches Hängebett für Erwachsenen möglich — eine Truhe für Bettzeug, in 2. Truhe Schuh-Schublade, kleine Quertruhe für Schmutzwäsche.
Nr. 3 Küchenschrank, darunter Propangasheizung auf Wunsch.
Nr. 4 Bodenventilation.
Nr. 5 Spülbecken mit Abfluß und Pumphahn [32 l Wasser], darunter 2. Küchenschrank, auf Wunsch Propangas-Kühlschrank.
Nr. 6 2fl. Propangasherd, darunter 2 Schubladen und Gasflaschen-
schrank (nach außen belüftet).
Nr. 7 Waschkoje mit Waschbecken und Pumphahn. Raum für
Chemical-Closet, Toilettenschrank und Wäschefächer.
Nr. 8 Kleiderschrank mit großem Spiegel und 6 Wäschefächern.
Nr. 9 Die große Bug-Sitzgruppe mit Rundblick ergibt nachts das
2. Doppelbett. Darüber Hängebett möglich. Dachschrän-
chen. Bettzeug in der einen, Reservewäsche in der anderen
Truhe.



Starrdach-Globetrotter

Länge mit Deichsel	5,37 m
Aufbau-Länge	4,47 m
Breite	2,00 m
Fahrthöhe	2,45 m
Innenhöhe (Stehhöhe)	1,80—1,87 m
Betten (Normalausführung)	4 Erw. Heck 1,90/1,40 m Bug 1,90/1,30 m je 1,90/0,70 m 6,70 × 13
Zusatzzbetten 2 Erw. Heck und Bug	je 1,90/0,70 m
Bereifung (schlauchlos)	6,70 × 13
Gewicht mit kompl. Normalausstattung	870 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	bis zu 1100 kg
Auf Wunsch mit Bereifung 6,70×13 Extra Transp.	1200 kg
mit hydraulisch gedämpfter Auflauf-Bremseanlage und Handfeststellbremse	



HUBDACH - GLOBETROTTER

Der international anerkannte Dreiraumwagen für den großen Tourismus

Er wird auch den verwöhntesten und anspruchsvollsten Wünschen gerecht und dürfte in seiner einmaligen Vollendung nicht zu überbieten sein. Seine außergewöhnliche **Geräumigkeit** bietet einer fünfbis sechsköpfigen Besatzung einen Wohn-Luxus.

Der **GLOBETROTTER** ist ein Wohnwagen, der Ihr Auto schont, der blendend auf der Straße liegt und auf den Sie während der Fahrt keinerlei Rücksicht nehmen müssen, weil er so gebaut ist wie die Praxis es erfordert — also der ideale Wohnwagen für die große Fahrt.

Der **Starrdach-GLOBETROTTER** für diejenigen, die „gar nichts verändern wollen“. Bei beiden Modellen dieselbe innenarchitektonische Lösung, dasselbe Gewicht.

Der **GLOBETROTTER** hat eine massive Leichtmetall-Außenhaut, ist durchweg doppelwandig, vollisoliert — auch Bodenisolierung — und hat Durchsicht vom Auto.

Die Fahrleigenschaften dieses dem modernen Automobilbau angepaßten Fahrzeuges sind überragend. Ganz „eilige“ **GLOBETROTTER**-Fahrer berichten von 120 bis 130 Stundenkilometern. Man kann mit ihm sicher und unbehindert auch die größten Geschwindigkeiten fahren und auch schlechte Wegstrecken und alle Pässe meistern. — Der **GLOBETROTTER** ist ein Caravan, der ebenso als exklusives Sportfahrzeug wie auch als ausgesprochener Wohnwagen jeden Wunsch erfüllt. Er wird auch allgemein auf den internationalen Automobilausstellungen als besonders attraktiv bewundert.

Die **Dreiraum-Trennung** des **GLOBETROTTER** entspricht einem lange gehagelten Bedürfnis: der völlig geräuschedichten Trennung von Eltern- und Kinderschlafzimmern. Nun können die Kinder im Bugteil schlafen, die Eltern abends noch gemütlich um den großen Hecktisch sitzen und sogar Gäste empfangen; Eingangstüre, Toiletten-

GLOBETROTTER

raum, Kleiderschrank, Küche und Kühlschrank sind dann immer noch zugänglich. Durch die Raumtrennung kann der Bugraum tagsüber als völlig kochdunstfreier Wohnraum (für empfindliche Hausherren) benutzt werden oder als ständiger Schlafräum verbleiben. Mittelraum wohlweise zu Bug- oder Heckraum verwendbar. Bei Verwendung beider Trenntüren entsteht im Mittelraum das sehr geräumige Wasch- und Umkleideabteil und Toilette.

Der Waschraum beansprucht bei Nichtbenutzung nicht mehr Platz als ein normaler Schrank. In ihm kann unter dem Waschbecken ein Chemical-Closet untergebracht werden.

Unsere Globetrotter-Fahrer schreiben:

Ich kann die vorzüglichen Fahreigenschaften und Straßenlage nur loben, schon nach den ersten 100 km hatte ich das Gefühl der vollkommenen Fahrsicherheit. (Prof. Dr. E. G., Coburg)

Der Wohnwagen hat sich im Winterurlaub bei Temperatur bis zu minus 15° sehr gut bewährt. Wir haben mit Kondensation keine Schwierigkeiten und die Heizung reicht auch für diese Temperaturverhältnisse vollkommen aus. (Dipl.-Ing. R. Uh., Stuttgart)

Meine Frau und ich haben uns nach niemals in den früher von uns gefahrenen Wohnwagen so wohl und zufrieden gefühlt. Wir schätzen vor allem die erstklassige Verarbeitung und die wirklich durchdachte Inneneinrichtung. Wir haben bei allen äußeren Temperaturen noch nicht ein einziges Mal Kondenswasserbildung feststellen können. Warum mußte erst mein dritter Wohnwagen ein DETHLEFFS sein? (R. S., Köln)

Unsere Freude an ihm hat bis heute nicht nur unentwegt angehalten, sondern sich noch intensiviert. (Dr. L., Altena)

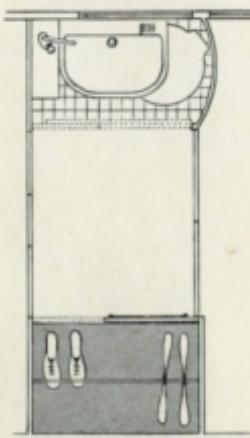
Der GLOBETROTTER fährt sich ideal, wir wohnen wie zuhause. (R. E., Wiesbaden)

Alles in allem hat sich der Wohnwagen glänzend bewährt und auch die Anforderungen hinsichtlich der Wärmedämmung bei härtester Kälte erfüllt. (H. S., Hohenwestedt)

Es war ein beruhigendes, ja beglückendes Gefühl für meine sköpfige Familie stets unser „Hotel“ bei uns zu haben. Auf diese Weise konnten wir unser Fahrziel beliebig weit oder nah wählen, denn wir waren immer und überall „daheim“.

Wir haben eine noch nie erlebte Freude daran. Zu diesen 5 Wochen Wohnwagenleben zu 5 Personen möchte ich sagen, daß uns der große, so wunderbar eingeteilte Raum herrlich zusammen leben ließ. Wir wünschen uns im Wohnwagen einen wohnlichen Raum. Die Behaglichkeit haben Sie gleich mit hineingebaut, so daß auch bei trübstem Regen die sonnige Wohnwagenstimmung nie gelitten hat. Der Reisecomfort ist einfach wunderbar. (M. M., Zürich)

Mittelraum ergibt mit 2-Türen-Trennwänden bequemen Wasch- und Umkleideraum mit großem Kleider-Wäscheschrank und Spiegel. Raum für Chemical-Closet.



DIE GLOBETROTTER-MITTELRAUM-GESTALTUNG

Wasch- und Toilettenkoje mit Platz für Chemical-Closet.





STARRDACH-G

Technische, insbesonders entwicklungsbedingte Änderungen vorbehalt
bezeichnungen wie Konstruktionen sind durch zahlreiche Schutzrechte
Prospekt Nr. 293 V 864 — Gestaltung: Ursula Dethleffs — Druck: H. H.

GLOBETROTTER-Innenraum durch das Heckfenster über die Hecksitz.
Links: verdeckte Küche und Kühlschrank, rechts: Küchenschrank, darunter
mitte links: der Toilettenraum nimmt bei Nichtbenützung nicht mehr
Kleiderschrank rechts. Vorn: Bugsitzgruppe, 2 der 3 großen Fenster sind





GEGRUNDET 1833

35 JAHRE ERFAHRUNG IM
BAU SPORTLICHER CARAVANS

6 MODELLE FÜR JEDES AUTO
FÜR JEDO BEANSPRUCHUNG

Auch unser CAMPFER, das Leichtgewicht unter den Wohnwagen, hat sich in der ganzen Welt beliebte Freunde erworben — denn ungöttliche Ferienfreude und willkürliche Erholung schenkt nur ein richtig gehauener Wohnwagen! — CAMPFER-Specialprospekt auf Wunsch! Links: groß zum Bewohnen, rechts: klein zur Föhre.

Ziehleffs

CAMPINGWAGEN
ERPROBT UND BEWÄHRT

... FÜR KENNER UND INDIVIDUALISTEN

