



Dethleffs

BESSER FAHREN SCHÖNER WOHNEN

Besser fahren: der vorgewölbte Dethleffs-Bug teilt den Fahrtwind nach oben und unten und schafft eine kontrollierte Luftströmung. Dethleffs Caravans laufen an extrem langen Deichseln und die breite Spur nutzt die Größe der Aufbauten voll aus: daher gehört keine Außenblende, sondern das volle Rund des Radkastens seit jeher zu den Merkmalen der Dethleffs-Form.

Schöner wohnen: nach dem Stoffmusterbuch sucht man sich Vorhang- und Polsterstoffe aus einer reichhaltigen Kollektion aus. Die Einrichtung ist in Birke, mit Teak (Kunststoff) kombiniert. Die größeren Modelle ab Pirat werden wahlweise auch ganz in finnischer Birke geliefert. Einzigartige Vorzüge bietet die Dethleffs-Unterfederung. In allen Modellen ab Pirat schläft man nicht, wie sonst in Wohnwagen üblich, auf polsterbelegten Holzplatten, sondern auf Federrahmen, die als Lehnen und Truhenbedeckel ausgebildet sind. Die Tischplatte wird bei der Unterfederung nicht zum Schlafen benötigt.

Aber man schläft nicht nur besser, man sitzt auch besser dank der Unterfederung, denn die Lehnen mit Unterfedergerahmen stehen geneigt und sind so hoch wie die Lehnen eines bequemen Sessels; man lehnt sich nicht etwa an kurze senkrecht stehende Polsterstücke an. Die Qualität der Polyethermatratzen ist die beste, die auf dem Markt zu haben ist.

Die Sitzgruppen der Dethleffs-Wohnwagen müssen zur Fahrt nicht, wie sonst allgemein üblich, schlafbereit hergerichtet werden: Die Tische bleiben aufgebaut (die Lehnenpolster sind mit Druckknöpfen befestigt und können nicht herunterfallen). So kann der Dethleffs-Besitzer auf der Reise jederzeit ohne Umbau der Sitzgruppe in seinem Wagen einen Imbiß einnehmen.

Das Interieur wirkt großräumig, nicht nur durch die hellen Möbel, sondern auch aufgrund der beispielhaften Stehhöhe (1,89 bis 1,90 m), die auch nirgends durch tiefliegende Dach-Querrippen beeinträchtigt wird. Die Aufbauten sind selbsttragend: auf einem hartholz-verzapften und verleimten Bodenrahmen, der unten auf wetterfest verleimten Furnierplatten Unterbodenschutz trägt, ruht die in sich selbsttragende Gerippebauweise mit 7fach formverleimten Lamellen – ähnlich wie ein guter Ski. Diese aufwendige Bauweise spart Gewicht, verhindert Kältebrücken ebenso wie Verformungen und hält den Aufbau stoßelastisch. F.B. Busch schreibt dazu: Ein Dethleffs ist nur halb so schwer wie er stabil ist.

Die progressiv wirkende Exzenter-Auflaufbremse mit hydraulischer Dämpfung dosiert den Bremsvorgang genau und ermöglicht ruckfreies Fahren. Die Räder sind unabhängig aufgehängt und präzise geführt: Bis einschl. Pirat werden selbstdämpfende Gummifederachsen, ab Nomad Drehstabfederachsen mit Stoßdämpfern verwendet. Lackqualität, Isolierung und Verarbeitung entsprechen dem Rang des Fabrikats.

Das Dethleffs-Programm 1968 ist das Resultat von mehr als 35 Jahren Wohnwagenbau und 35jähriger eigener Caravan-Erfahrung des Unternehmers. Dabei wurden Erkenntnisse gewonnen, die anderen Werken erst im Laufe der nächsten Jahre zuteil werden können. Reife ist eine Sache der Erfahrung und der Gewissenhaftigkeit im Detail. Schlagworte und kurzlebige Effekte passen nicht zum Stil der ältesten deutschen Wohnwagenfabrik. Erstklassige Arbeit ist für Arist Dethleffs Voraussetzung dafür, daß ein Wohnwagen seinen Namen tragen kann.

Exklusiv sind Dethleffs Caravans nicht in ihren Preisen, sondern in der Soli und konstruktiver Leistung.

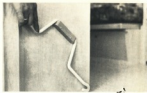




Die Dethleffs Unterfederung bietet den höchsten Schlafkomfort, der in Wohnwagen möglich ist. Die Polster liegen auf ausziehbaren Federgestellen. Die Lehnepolster sind hoch und durch schräge Stellung körpergerecht. Auf der Fahrt sind sie durch Druckknöpfe festgehalten und kommen daher nicht in die Horizontale.



Die verzinkten Kurbelstützen münden nicht wie üblich in einem Sechskant, sondern in einer GÖse. Hier kann man auch in schräger Stellung kurbeln, sogar Einhand-Bedienung ist möglich. Bei Nichtgebrauch hängt die kunststoffüberzogene Kurbel im Wageninneren neben dem Eingang.



Kipfenster an den Wagenseiten erzeugen bei Sonnenstrahlung eigene Umluft und schaffen heiße, verbrauchte Luft schnellstens heraus.



Im Duo-Lüftungsfenster sind die Vorzüge des Kipfensters verdoppelt (über der Küche des Globetrotter, auf Wunsch auch im Nomad T).



Die breite Spur mit voller Nutzung der Aufbaubreite ist die äußerliche Dokumentation der für Dethleffs sprichwörtlichen Fahrsicherheit.



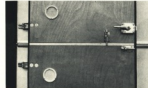
Die überlange Deichsel mit luftbereitem Stützrad trägt an der rechten Seite den Exzenter für die progressiv wirkende Auflaufbremse.



Der Dachträger besitzt einen Spannrahmen für den Moskitoschutz. Man kann sich nicht an vorstehenden Haken und Schienen den Kopf stoßen.



Die Vorzelleiste ist nicht, wie sonst üblich, mit der Regenleiste kombiniert: ein sicherer Schutz gegen Feuchtigkeit in der Wand.



Dethleffs Türen schließen satt gegen Gummi-Dichtungen. Eine Verspannung kann durch die seriensmäßige Nachspannvorrichtung korrigiert werden.



Nicht nur Wände und Böden sind vorzüglich isoliert. Auch im Dach gibt es die im Winter entscheidende 20mm Styroporeisolation und zusätzliche Ofifolie.



Durch die neuartige Wasser-Versorgung steht die Wasserleitung unter permanentem Druck. Wasser steht „im Handumdrehen“ zur Verfügung.



Gasflaschen sind ab „Nomad“ in die Isolierzonen des Wagens einbezogen, aber von außen zugänglich. Kleinere Modelle besitzen einen Deichselkasten.



Anhand eines Stoffmusterbuchs kann sich der Dethleffs-Käufer Polster-Bezüge und Vorhänge für seinen Wagen nach Belieben aussuchen.



Sowohl die Wandlampen als auch die neuen, aperten Hängelampen sind als Zweikammerleuchten für Netzstrom und für Strom aus der Autobatterie ausgeführt.

GLOBETROTTER



Dethleffs

**Seit 35 Jahren
ein Maßstab für Qualität**

Für 4-7 Personen, mit Pkw ab 1,8 Liter

Der Globetrotter hat bei Caravanern legendären Ruf. Er gilt als ein Muster von hohem Gebrauchswert bei äußerster Exklusivität. Die patentierte Dreiraumteilung schafft durch die Verbindung von Schrank- und Toilettenräumen im hinteren Drittel des Wagens ein geräumiges „Boudoir“ für Garderobe und Pflege, das zugleich den Wohn/Schlafraum im Heck von dem vorderen Wohn- und Schlafzentrum völlig schalldicht abtrennt. Im Bug stehen zwei Langbetten zur Verfügung, die zusammen mit der neuen, querstehenden Couch eine U-förmige Sitzgruppe ergeben. Neben der Eingangstür befindet sich ein geräumiger Wascheschrank, diesem gegenüber die Nirosta-Küche mit dem neuartigen Duo-Lüftungsfenster. Außer diesem ist das Fenster im Toilettenraum, ferner die Fenster im Bug und im Heck sowie zwei Seitenfenster serienmäßig ausstellbar. Der Globetrotter besitzt zweigeteilte Eingangstür, 2 Dachlüfter und zahlreiche Wandlüfter. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom sowie 4 Steckdosen stehen zur Verfügung. Alle Betten im Globetrotter haben Dethleffs-Unterfederung. Trotz seiner Größe ist der Globetrotter ein ausgesprochener Fernreise-Caravan, erprobt in 3 Erdteilen auf schwersten Pisten und bei hohen Geschwindigkeiten.

Aufbaulänge: 530 cm
Breite: 210 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 900 kg
Nutzlast: 300 kg



SENIOR

Für 3-6 Personen, mit Pkw ab 1,8 Liter

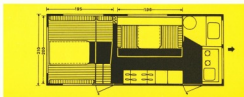
Der Senior ist die zweitürige Variante des Globetrotter. Der besonders ausgeklügelte Grundriß wendet sich an speziellen Bedarf (etwa Geschäftsreisen) oder spricht besondere Lebensgewohnheiten an. Der „Haushalts-Teil“ ist durch eine zweite Eingangstür erreichbar. Im Senior kann man sich vortrefflich zu Besprechungen oder Aufzeichnungen zurückziehen. Im Heck steht eine große Sitzgruppe mit 2 Langbetten (Dethleffs-Unterfederung) zur Verfügung. Die Hecksitzgruppe, durch die hintere Eingangstür zu erreichen, kann durch Vorhang oder Faltschiebewand abgetrennt werden.

In Wagenmitte gibt es eine 140 cm breite Schrankwand für Garderobe und Wasche, gegenüberliegend eine regelrechte „Konferenzzecke“ mit breiter Ablagekonsole unter dem Fenster. Diese Konsole birgt das Bettzeug für die nights zum Doppelbett ausziehbarer Gruppe. Im Bug links steht ein geräumiger Toilettenraum zur Verfügung. Neben der vorderen Eingangstür befindet sich links eine Kommode, in die der Kühlschrank eingebaut werden kann, rechts, an der Stirnseite des Wagens, die Dethleffs-„Lift-Küche“: Durch höhenverstellbare Spüle mit Kocher bietet sie die richtige Arbeitshöhe, kann aber beim Fahren um 15 cm gesenkt werden, damit die Fahrdurchsicht durch den Senior erhalten bleibt.

Beide Eingangstüren sind zweigeteilt, außer den beiden Bugfenstern und dem Heckfenster sind 2 Seitenfenster serienmäßig ausstellbar. Der Senior besitzt 2 Dachlüfter und zahlreiche Wandlüfter. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom sowie 4 Steckdosen stehen zur Verfügung.

Aufbaulänge: 530 cm
Breite: 210 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 960 kg
Nutzlast: 240 kg



NOMAD

420 T

Toilettenraum
und Querbetten



Dethleffs

europäisches
Spitzenfabrikat



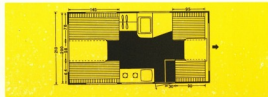
Für 3-5 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

Der Nomad 420 T ist ein idealer Reisecaravan für anspruchsvolle Familien mit 2-3 Kindern oder für 3-4 Erwachsene. Der luxuriös ausgestattete Toilettenraum mit Spiegelschrank, relativ großem Waschbecken und Abstellmöglichkeit für eine Chemical-Toilette sowie Platz für Bademäntel, Schuhe etc. läßt keine Hygiene-Wäsche, weder auf einem überfüllten Campingplatz noch beim freien Campen offen. Mit der Tür-Innenseite des Toilettenraumes wird ein großer Garderobenspiegel ausgeschwenkt (Abb. oben): in Verbindung mit dem Spiegelschrank kann sich die Damenwelt also von allen Seiten betrachten und hübsch machen. Angrenzend an den Toilettenraum befindet sich der Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche mit ausstellbarem Fenster (auf speziellen Wunsch: Duo-Lüftungsfenster). Die Hecksitzgruppe ist nachts mit ihrem 145 cm breiten Doppelbett (Dethleffs-Unterfederung) den Eltern vorbehalten, die kleinere, durch Vorhang abteilbare Bugsitze Gruppe dient nachts als Kinder-Doppelbett. An heißen Tagen ist sie als schattiger EBplatz beliebt.

Außer im Schrank, im Toilettenraum und in den 4 Sitztruhen steht viel Stauraum in Dachstaukästen zur Verfügung. Trotz seines großen Stau-Volumens wirkt der Nomad T ausgesprochen geräumig: die Bugform, die 1,90 m Stehhöhe und das helle Holz kommen hier zur Geltung. Natürlich kann man in der großen Hecksitzgruppe auch mit 6 Personen fröhlich beisammen sitzen.

Der Nomad T besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wendlüfter. Bugfenster, Heckfenster, Küchenfenster und Fenster im Toilettenraum sind ausstellbar. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batterie-strom sowie 4 Steckdosen sind vorhanden.

Aufbaulänge: 420 cm Breite: 210 cm Gewicht: 690 kg Nutzlast: 310 kg



NOMAD

420 L

Längsbetten
und Querbetten



Für 4-6 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

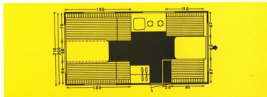
Der Nomad 420 L hat sich als der vielseitigste Standardtyp aus den verschiedenen Varianten der beliebten Dethleffs-Nomad-Serie herauskristallisiert. Die Verbindung einer Langbett-Gruppe im Heck mit einem Doppel-Querbett im Bug entspricht dem Bedarf zahlreicher Familien. Die immer schlafbereiten Einzelbetten im Heck (Dethleffs-Unterfederung) besitzen Polster-Unterteilung im vorderen Drittel: daher können sie auch bequem als Doppel-Querbett für die Eltern hergerichtet werden. Der Aufbau der supergroßen durchgehenden Schlaffläche von 185x200 cm kann sich auf die Fälle beschränken, in denen hier 3 oder 4 Kinder nebeneinander schlafen und die Eltern auf dem Bug-Doppelbett ruhen.

Der Nomad 420 L ist freilich besonders geeignet für 4 Personen, die sehr viel Schlaffläche und Bewegungsraum mit entsprechenden Ablagemöglichkeiten wünschen. Durch sein günstiges Gewicht spricht der Nomad 420 L auch Interessenten an, die sich in der 3,7-Meter-Klasse etablieren wollten. Links neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank, gegenüber liegend die Küche. Die Bugsitzgruppe ist gegenüber dem 67er Modell verbreitert worden, der gesamte Innenraum wurde in der Serie 1968 um 5% größer, da der Aufbau des Nomad L wie schon im Vorjahr der des Nomad T auf 210 cm Breite gebracht wurde.

Der Nomad 420 L besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster, Heckfenster und ein Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 3 Innenleuchten für Netzstrom und Batterie-strom sowie 3 Steckdosen sind vorhanden.

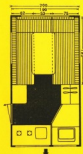
Aufbaulänge: 420 cm
Breite 210 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 660 kg
Nutzlast: 340 kg



PIRAT^T

Toilettenraum/Langbetten



Für 2-4 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

Der Pirat T, früher als Pirat De Luxe bezeichnet, ist ein kultivierter Caravan für alleinreisende Ehepaare, die auf Langbetten und Toilettenraum Wert legen. Eine gelegentlich mitreisende dritte Person oder ein Kind kann in einem Rohrschlafbett untergebracht werden.

Die ständig ruhebereiten Einzelbetten (Dethleffs-Unterfederung) münden im Heck in eine querstehende Couch, so daß eine U-förmige Sitzgruppe um den freistehenden Tisch zur Verfügung steht. Als große, durchgehende Schlaffläche hergerichtet, ergeben sich Abmessungen von 190 x 195 cm.

Links neben der Eingangstür befindet sich eine Kommode, in die der Kühlschrank eingebaut werden kann, an der Stirnseite des Wagens die Dethleffs-„Lift-Küche“: durch höhenverstellbare Spüle mit Kocher bietet sie die richtige Arbeitshöhe, kann aber beim Fahren um 15 cm gesenkt werden. In der linken vorderen Wagenecke steht ein großer Toilettenraum mit Waschbecken, Fallwassertank, Spiegelschrank und großem Garderobespiegel zur Verfügung. Anschließend an den Toilettenraum geräumiger Kleiderschrank.

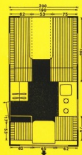
Der Pirat T besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Beide Bugfenster, Heckfenster und ein Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom sowie 4 Steckdosen sind vorhanden.

Aufbaulänge: 375 cm Gewicht mit Normalausrüstung: 620 kg
Breite: 200 cm Nutzlast: 220 kg



PIRAT L

Langbetten



Für 3-5 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

Der Pirat L (Langbett) gehört zu den Neuentwicklungen des Dethleffs-Programms 1968. Mit Langbetten im Heck und einer kleinen Sitzgruppe im Bug wendet er sich vor allem an Familien mit etwas größeren Kindern verschiedenen Geschlechts, die im Bug „zweistöckig“ mit Hilfe eines Rohrspannbetts übereinander schlafen können. Die große Sitzgruppe im Heck bietet Gelegenheit zu geselligem Beisammensein mit mehreren Gästen; sie reicht für 6 bis 8 Personen aus. Die ständig ruhebereiten Einzelbetten (Dethleffs-Unterfederung) besitzen Polster-Unterteilung im vorderen Drittel; daher

können sie auch bequem als Doppel-Querbett hergerichtet werden (sofern nicht die große durchgehende Schlaffläche von 185 x 190 cm gewünscht wird). Links neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche. In der geräumigen Bogsitzgruppe mit Tisch und 70 cm breiten Sitzen haben die Kinder auch tagsüber ihren eigenen Bereich.

Der Pirat L besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster, Heckfenster und ein Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 3 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom sowie 3 Steckdosen sind vorhanden.

Aufbaulänge: 375 cm Gewicht mit Normalausrüstung: 590 kg
Breite: 200 cm Nutzlast: 250 kg



PIRAT

Q
Querbetten



Dethleffs

erprobt und bewährt



Für 4-6 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

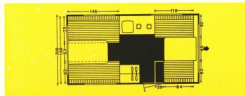
Der Pirat Q (2 Doppel-Querbetten) gehört ebenfalls zu den Neuentwicklungen des Dethleffs-Programms 1968. Der Pirat Q ist sowohl für Familien mit Kindern geeignet als auch für allein reisende Ehepaare, die Betten und Bettzeug schlafbereit hergerichtet lassen wollen. Für beide Fälle erschien es angebracht, die beiden Wohn/Schlafgruppen nicht gleichmäßig groß zu halten, sondern den vorhandenen Raum so aufzuteilen, daß die hintere, als Eltern-Doppelbett bestimmte Schlafgruppe (mit Dethleffs-Unterfederung) besonders breit ausfiel (145 cm). Das bedeutet zugleich, daß in der Hecksitzecke bei geselligem Anlaß auch 6 Personen Platz finden können.

Die Bugsitzecke ist als Kinder-Doppelbett und als Frühstücksecke für 4 Personen reichlich bemessen.

Der Pirat Q besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster, Heckfenster und ein Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 3 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom sowie 3 Steckdosen sind vorhanden.

Aufbaulänge: 375 cm
Breite: 200 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 590 kg
Nutzlast: 250 kg



BOHEME



Für 3-5 Personen, mit Pkw ab 1,2 Liter

Der Bohème 315, für die Dethleffs-Bauserie 1968 formal etwas abgeändert, verschafft auch Besitzern kleinerer Zugwagen die Freude an Verarbeitungs-Qualität, Stil und Ausstattung, die bei den Caravans aus dem ältesten deutschen Wohnwagenwerk seit jeher üblich sind.

Neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank mit Spiegel, gegenüberliegend die Chromstahl-Küche in der gleichen, hervorragenden Ausstattung wie bei den größeren Modellen: Wasserversorgung, Plastik-Schütten, Gläsergarnitur, Abfallbehälter.

Im Heck befindet sich ein 130 cm breites Doppelbett (tagsüber Sitzgruppe für 4 Personen), im Bug ein Einzelbett (tagsüber Sitzgruppe für 2 Personen). Sowohl im Bug als auch im Heck ist die Anbringung eines Rohrsprachbettes möglich.

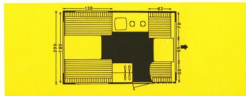
Der Bohème besitzt zweigeteilte Tür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster und Heckfenster sind ausstellbar, 2 Lampen, jeweils für Lichtstrom und Batteriestrom, stehen zur Verfügung.

Aufbaulänge: 315 cm

Breite: 200 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 490 kg

Nutzlast: 160 kg



BEDUIN

Q
Querbetten



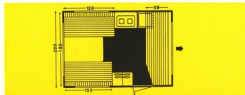
Für 3-4 Personen, mit Pkw ab 0,9 Liter

Der Beduin 290 ist ein Querbett-Caravan für kleinste Zugwagen. Trotz seines günstigen Preises ist der kleinste Dethleffs-Starrdachwagen ebenso gut verarbeitet, ebenso gebrauchstüchtig und langlebig wie die renommierten großen Dethleffs-Modelle. Auch der kleine Beduin besitzt 1,89 m Stehhöhe, ein Breitspur-Fahrwerk mit selbstdämpfender Gummifederachse und Bremse, 4 Kurbelstützen, Dachstaukästen, Vollisolierung, gute Matratzen- und Furnierqualität.

Neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche mit Spüle und Kocher. Im Heck steht ein Doppelbett mit 130 cm Kopfbreite (tagsüber Sitzgruppe für 4 Personen), im Bug eine Bettcouch, über der noch ein Rohrspannnetz für ein Kind angebracht werden kann, zur Verfügung.

Aufbaulänge: 290 cm
Breite: 200 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 390 kg
Nutzlast: 210 kg





Ein Kühlschrank macht die Sommerreise im Wohnwagen noch angenehmer. In Dethleffs-Caravans können auf Wunsch Electrolux-Kühlschränke mit 30 bis 50 Ltr. Fassungsvermögen oder ein 60-Liter-Sibir-Kühlschrank eingebaut werden. Diese Kühlschränke sind sowohl mit Netzstrom als auch mit Gas zu betreiben. Der Einbau in die Küchen-Unterschrank (bei den Bugküchen-Modellen Senior und Pirat T in die Kommoden neben der Eingangstür) erfolgt mit größter Genauigkeit und unter Verwendung großer Kiemerbleche: der oft beanstandete Aufstellereffekt kommt bei Kühlschränken in Dethleffs-Caravans nicht vor, denn die erzeugte Wärme wird vollständig nach außen abgeleitet.

Heizungen verwirklichen den ganzjährigen Gebrauch des Wohnwagens. Öl- und Gasheizungen werden auf Wunsch in den Unterteil des Kleiderschranks (s. Bild links oben) eingebaut. Bei den kleineren Modellen kommen auch Fußbodenheizungen zur Verwendung. Weiteres Zubehör ist im Preisblatt aufgeführt und kurz beschrieben.

Vorzelte vergrößern den Lebensraum des Caravans. Sie bieten im heißen Sommer zusätzlichen Schatten, sie sind Windschleuse im Winterbetrieb. Sommer wie Winter nutzen sie als „Geräteschuppen“ für Liegestühle, Boot, Angel oder Ski. Außer dem einfachen, schattenspendenden „Sonnenregal“ gibt es für alle Dethleffs-Typen das solide, fensterlose Vorzelt mit einfachem Gestänge, und das nach 3 Seiten geschlossene Vorzelt mit variabler Öffnungsmöglichkeit. Das Dach ist hellblau gegen zu starke Sonneneinstrahlung und Insekten, die Seitenwände sind goldocker. Die chromstimmten Gestängeteile sind mit farbigen Kennmarken versehen, die Stäbe mit Federn untereinander verbunden.

Beste Zellstoff-Qualität mit großen Fenstern aus Kunststoff, mit Sonnen- und Windverblendung. Darüberhinaus gibt es ein Luxusvorzelt in einer noch verfeinerten Ausführung in Spezialqualität bzw. aus beschichtetem Material, dessen Vorderfront als Veranda konstruiert ist.

ANHÄNGELASTEN (gebremste Wohnanhänger)

	kg
DKW 3=6, AU 1000, F 102	650
Audi	850
Citroen DS 21, DS 19, ID 19	1250
BMW 1500, 1600, 1800, 2000	1200
BMW 2.6 und 3.2 Ltr.	1900
Fiat 850	550
Fiat 1100-1500	1100
Fiat 2300	1100
Ford 12 M, 15 M (Hinterradantrieb)	750
Ford 12 M, 15 M - Modelle mit Frontantrieb:	
auf Antrag:	600
Ford 17 M Pkw bis Bauj. 64	750
Ford 17 M Kombi bis Bauj. 64	535
Ford 17 M/20 M ab Bauj. 65	850
Ford 17 M/20 M Kombi ab Bauj. 65	800
(Sondergenehmigungen bis 1100 kg möglich)	
Glas 1004 bis 1304	600
Glas 1700	1200

Mercedes, alle Modelle	1200
Opel Kadett ab 1964	650
Caravan 1000	690
Opel Rekord 1963	850
Opel Rekord ab Herbst 1966	885
Opel Caravan ab 1964	1000
Opel Kapitän, Admiral	1100
Peugeot 404	1000
Renault R 8, R 10, Major	650
Renault R 16	500
Simca 1000	500
Simca 1300	800
Simca 1500	900
Skoda Populär, Oktavia, Felicia	800
Volvo 121/122 S	1475
VW 1200 bis August 1963	500
VW 1200/1300 ab Aug. 1963	650
VW 1500/1600, Variant und Kärrmann	800

PRESSESTIMMEN

Motor Reise Revue 9/61: Ein Dethleffs ist ein modernes, qualitativ hohes und bis in die letzte Schraube grundsolides schwedisches Caravane ...

Auto Motor und Sport 1/61: Der Nomad ist so hochanständig bis in die letzte Schraube, wie es früher einmal ganz teure Autos waren. Tatsache ist, daß hier Wagen entstehen, die keinen Reifelektrolyt zu schreien brauchen und - ein Dethleffs ist nur halb so schwer wie er stabil ist. Die Straßenlage auf schlechten Fahrbahnen wie auch auf unebenem Bergstraßen erwies sich als vortrefflich. In keinem Fall zwang der Caravan zu einer niedrigeren Geschwindigkeit als es unter den gleichen Umständen mit dem Zugwagen allein zu verantworten gewesen wäre.

Camping Caravaning Revue (Schweiz) 10/61: Die 6ter Modelle werden verarbeitet wie in den letzten 36 Jahren Dethleffs-Caravan-Bau. Und daß das nicht schlecht gebaut wurde, beweisen die Veteranen, die jetzt nach mehr als 30 Jahren noch immer über die Landstraßen gezogen werden.

Caravaning (Frankreich) 6/61: Son principe d'extension et sa construction sont d'une parfaite perfection, et ont acquis tous les perfectionnements possibles. Elle est tractable par la plus modeste des voitures ... (Die französische Fachzeitschrift stellt bei der Prüfung des Dethleffs Camper schließlich fest, daß ein Simca 1000 mit diesem Anhänger 115 km/h Spitze erreicht, in 15"/Sek. vom Stand auf 80 km/h beschleunigt und eine Bergsteigefähigkeit von 27% aufweist).

Auto Motor und Zubehör 3/67: Hubdax-Wagen, die beim Fahren niedrig sind, werden die Wiege des deutschen Caravan-Baus. Bei Dethleffs, dem ältesten deutschen Wohnwagenhersteller, wird die Tradition durch den beliebten kleinen „Camper“ fortgesetzt.

Im Scheinwerfer 5/67: Dethleffs-Caravans besitzen unverwechselbare formale und technische Merkmale und gelten im In- und Ausland als Spitzenfabrikate. Das Unternehmen hat für die Wohnwagenbranche richtunggebend gewirkt.

Campingjournal 3/67: ... es ging bei strömendem Regen und steifem Wind über ein Stück Autobahn mit Spitzengeschwindigkeiten bis zu 100 km/h, wobei der Wagen sich erstaunlich seitenwindempfindlich zeigte. Nick- und Schlingerbewegungen waren selbst auf schlechten Straßen nicht zu bemerken ... Alles in allem macht der Nomad T einen ausgezeichnet verarbeiteten Eindruck, der für Dethleffs sprichwörtlich ist.

Der Fahrer 6/67: Der Dethleffs Pirat ist ein fahrbequemer Mittelklasse-Wohnwagen ...

Camping 3/67: Im Grunde baut Arist Dethleffs jeden Wohnwagen für sich selbst. Nie würde man in langem Entwurf seinen Segen geben, der der Familie selbst nicht behagt - nur weil leicht ein Marktforscher nachgewiesen hätte, daß sich so etwas gut verkaufen läßt ...

Auto Union Zeitschrift Vier Ringe 2/67: Gemütlich ist es im Dethleffs Pirat. Der 3,75 m lange Wohnanhänger aus Deutschlands ältester Wohnwagenfabrik ist für seinen Chic bekannt. Die Betten haben eine spezielle Unterfederung, so daß man hier wirklich wie zu Hause schläft.

Automobilwirtschaft 4/67: Bei Dethleffs kümmert man sich um aerodynamisch günstige Formgebung, die das A und O bei Wohnwagen für Zugwagen der Mittelklasse ist ... Bremsen spielen bei Dethleffs eine große Rolle. Nachdem man alle möglichen Systeme probiert hatte, hat man sich auf eine exzentrisch gesteuerte Auflaufbremse geeinigt, die sehr gut wirkt. Die vermeidet den „Ruck-Zug-Betrieb“ bei Pölfahrten.

Automobil illustriert 7/67: ... besonderer Vorteil ist die ausziehbare Federgestelle in den Bett-Truhen ...

Hannoversche Allgemeine 4/67: Ein Klappcaravan ist bei gleichem Preis erheblich geräumlicher als ein entsprechender Wohnwagen. Der Dethleffs-Camper ist von innen durch seine festen Einbauten und sein festes Dach kaum von einem Voll-Caravan zu unterscheiden.

Motor im Bild 6/67: Von den 134 Jahren Arbeit der Firma Dethleffs gehören 35 dem Wohnwagenbau. Produziert werden fünf Wohnwagen-Grundformen nach neuesten Erkenntnissen in selbsttragender Bauweise.

Neuer Automobilcourier 4/67: Mit dem Dethleffs Camper können auch kleine und kleinste Wagen flott reisen. Die Wind-Angriffsfläche ist gering. Nichtsdestotrotz wohnt man im Camper, der in Sekundenschnelle fahrbereit oder wohnbereit hergerichtet ist, unter einem festen Dach.

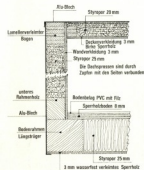
MOT/Autokritik 14+16/67: Wenn man für gewisse Qualitätsmerkmale einen festen Maßstab anlegt, so bietet der Dethleffs Pirat T für seinen Preis solide und gleichmäßig saubere Verarbeitung, geradezu wohnend, wenn man manche billige Sparcaravans danebenstellt. ... Strömungsgünstige Form ist zumindest ebenso wichtig wie niedrige Prospekt-Gewichte. Tatsächlich dürfte der Opel Rekord mit einem beträchtlich kleineren Wohnanhänger, der aber die gleiche Stifflänge aufweist (2 Meter breit und 2,30 Meter hoch) nicht wesentlich bessere Beschleunigungswerte bringen.

CC Courier 4/67: Der Ruf des Hauses Dethleffs gründet sich auf einen firmentreuen Mitarbeiterstamm und auf die Freude, mit der Inhaber und Belegschaft bei der Sache sind. Viel von dem, was im Betrieb selbst entwickelt wurde, ist inzwischen durch Patente geschützt.

Internationale Bodensee-Nachrichten 11/67: Der Dethleffs Globetrotter ist das Spitzenmodell des ältesten deutschen Wohnwagenherstellers. Trotz 5,3 m Aufbauhöhe ist der Globetrotter relativ handlich. Sein Konstrukteur hat mit ihm den ganzen vorderen Orient durchfahren ...



		Globetrotter	Senior	Nomad T	Nomad L	Pirat T	Pirat L	Pirat Q	Boheme	Beduin	Camper
Aufbaulänge	cm	530	530	420	420	375	375	375	315	290	200
											wohnbereit: 300
Aufbaubreite	cm	210	210	210	210	200	200	200	200	200	178
Länge mit Deichsel	cm	633	633	520	520	485	485	485	420	395	260
Spurweite	cm	183	183	183	183	173	173	173	173	173	135
Fahrhöhe	cm	245	245	230	230	230	230	230	230	225	148
Innen(Steh-)höhe	cm	190	190	190	190	189	189	189	189	189	180
Eigengewicht	kg	900	960	690	680	620	590	590	490	390	260
Tragkraft der Achse	kg	1200	1200	1000	1000	840	840	840	650	600	400
Bereifung		6.70 x 13	6.70 x 13 extra Transp.	7.00 x 13	7.00 x 13	5.90 x 13	5.90 x 13	5.90 x 13	5.20 x 13	5.20 x 13	480 x 10
Bettflächen	cm	185 x 200 140 x 200	185 x 200 190 x 122	145 x 200 95/120 x 200	185 x 200 110/120 x 200	195 x 190	185 x 190 70 x 190	145 x 190 110 x 190	130 x 190 62 x 190	130 x 190 58 x 190	180/190 x 170
Schrankgröße	cm	140 x 35	140 x 35	56 x 51	56 x 51	56 x 51	56 x 51	56 x 51	56 x 51	51 x 35	(halbhoch)



Das Dethlefs-Werk in der alten Reichsstadt Isny ist die Wiege des deutschen Wohnwagenbaus. Viele derjenigen, die später mit einer Wohnwagenproduktion begonnen haben, sind nach Isny gekommen, um zu sehen, wie man es macht. Um es gut zu machen, dazu gehören nicht nur moderne maschinelle Anlagen, sondern auch Facharbeiter, denen es weh tun würde, eine Schraube schief einzudrehen. Ausschlaggebend für den Rang des Fabrikates Dethlefs ist die Gewissenhaftigkeit in der Fertigung und die Gründlichkeit in der Erprobung. So wie die besten Boote seit jeher von Konstrukteuren gebaut werden, die selbst seit Jahrzehnten aktive Segler sind, so wird die Perfektion im Wohnwagenbau nur über das eigene Bekenntnis zur Sache des Caravans erreicht. Arist Dethlefs hat den ersten deutschen Wohnwagen 1931 für seine Familie gebaut; während diese Zeilen in Druck gehen, ist er mit Frau und Tochter auf einer Testfahrt mit dem neuen Globetrotter im Kaukasus.

CAMPER

An die Besitzer kleinster Zugwagen wendet sich der handliche und fahrbequeme Dethleffs-Camper. In Minutenschnelle ist das Dach ausgefahren und die Wohnfläche durch Ausklappen des Hecks vergrößert. Im Bug befindet sich die Küche mit einem halb hohen Schrank, im Heck zwei Langbetten und Tisch, die zu einer Liegefläche für 3 Personen umgewandelt werden können. Im Dach sind zwei Staukästen und ein Spiegel untergebracht. Der Camper bietet in einem stabilen und wettersicheren Aufbau ein Maximum an Komfort bei kleinstem Raumbedarf.

Fordern Sie bitte den Camper-Spezialprospekt an.





CARAVAN DETHLEFFS · D7972 ISNY GERMANY · TELEFON 07562/733

auch für Nachbestellung zu früheren Modellen

[illegible]



Dethleffs CARAVANS die Marke mit Tradition

133 Jahre solide Qualität 36 Jahre Wohnwagenbau

Serienmäßige Grundausstattung

CAMPER-Standard 178 fahrfertig

Zellteil aus Spezialstoff beige, 1 großes Bugfenster, 1 Seitenfenster II.
Bugeinbauten: Gasflaschenfach, Wäsche- und Lebensmittelfach, Kleiderschrankfach, Kochernische und Spülbecken.

4 lose Spindelstützen, Zeltschiene.

CAMPER-Export 178 wohnfertig

Zellteil mit trapezförmigem Hecküberdach, rot-weiß gestreift, aus beschichtetem Material, 1 großes Bugfenster, 2 Seitenfenster II, 1 großer Hecklüfter mit eingängtem Moskitonetz, verschließbar.

Bugeinbauten: Gasflaschenfach, Wäsche- u. Lebensmittelfach, Kleiderschrankfach, Kochernische und Spülbecken sowie Arbeitsplatte, mit Homitex belegt, 2fl. Kocher incl. Kocher- u. Spüleabdeckung, Bugdachschrank mit 2 Türen und Spiegel.

7tlg. Polsterung Polyäther 10 cm mit Polyesterbezügen, Vorhänge dazu passend, Innenbeleuchtung 6/12 V, Gepäcknetz, 4 Kurbelstützen montiert, Zeltschiene.

BEDUIN/SENIOR:

Exzenter-Auflaufbremse kombiniert mit Handfeststellbremse und Handbrems-Sicherung.

Sitz- und Liegepolsterung mit Bezügen, Polyäther 12 cm

1 Satz Vorhänge

Stores (ohne Waschraum und Küchenfenster)

4 fest montierte Kurbelstützen

Deichsellaufgrad (ab PT luftbereift)

4 Zuggriffe

Netzanlage 220 V

Elektrische Beleuchtung:

Wand-, Decken- und Röhrenleuchten 220 V/5—12 V

Anzahl 2—5 je nach Größe des Typs

Chromstahl-Küche (außer BEDUIN)

Wasserversorgung:

BEDUIN: 1 losen Plastiktank 10 l

BOHEME, PIRAT L und Q, 1 Plastikgefälltank 10 l

PIRAT T: 1 Gefälltank 10 l I. WC; 1 Druckluftpumpe i. Kü

NL/Q, NOMAD T, GLOBETROTTER u. SENIOR: Druckluftpumpen

4 Plastik-Schütten, 4 große und 4 kleine Gläser, 1 Abfalleimer,

1 Dachlüfter 42 x 62 cm (GLOBETROTTER und SENIOR 2 Stück)

1 Entlüftung an der Türe, verschließbar

3—4 Wandlüfter für Frischluftzufuhr

Lieferungs- und Zahlungsbedingungen:

Die Preise verstehen sich freibleibend ab Werk Isny.

Anzahlung 10 % bei Bestellung, Rest netto bei Lieferung ohne jeden Abzug. Lieferungen bis DM 50,— aus buchungstechnischen Gründen gegen Nachnahme.

Bei Finanzlenzung: Anzahlung mindestens 1/3, Rest Teilzahlungs-Vertrag bis zu 24 Monaten.

Bankkonten: Volksbank Isny/Württ. Nr. 122

Kreissparkasse Isny Nr. 125

Württembergische Landesparkasse Isny Nr. 30999

Deutsche Bank, Filiale Wangen/Allgäu Nr. 975798

Erfüllung und Gerichtsstand für beide Teile ist Isny.

Eigentumsvorbehalt bis zur vollständigen Bezahlung.

Durch Ausgabe dieser Liste sind alle bisherigen ungültig.

Preisblatt Nr. 347 unverbindliche Richtpreise.

Warum soll erst ihr 2. Caravan ein Dethleffs sein?

CARAVAN- *Dethleffs* D 7972 ISNY Germany - Tel. 07562/•733

Was dürfen Sie? Zulässige Caravan-Gewichte in Deutschland

Episoden	DETHLEFFS	Zulässiges CARAVAN-Gesamtw.	BMW	Citroen	DKW	FIAT	Ford	Glas	Mercedes	NSU	Opel	Peugeot	Porsche	Simca	VW
kg		kg													
230 Camper Standard	V	200	BMW 600 BMW 700												
280 Camper Expert 179 V	V		BMW 600 und 700												
380 Beduin 390	V	400													
490 Bohema	V														
590 First Q+L	V														
629 First T	V	600													
630-90 Nomad	V														
	V	800													
900 Globetr. 930	V														
960 Senior	V	1000													
	V	1200													
	V	1400													
	V	1600													
	V	1800													
	V	2000													

Nachdruck, auch Teilweise dieser Liste nur mit Quellenangabe.

Zeichen-Erklärung: u = ungebrannt g = gebrannt V zulässiges Caravan-Gesamtw. auf Antrag beim Pkw-Hersteller zulässiges Gesamtgewicht.