

Dehleffs

DER ERSTE
im deutschen
Wohnwagenbau





Dethleffs

BESSER FAHREN SCHÖNER WOHNEN

Besser fahren: der vorgewölbte Dethleffs-Bug teilt den Fahrtwind nach oben und unten und schafft eine kontrollierte Luftströmung. Dethleffs Caravans laufen an extrem langen Deichseln und die breite Spur nutzt die Größe der Aufbauten voll aus: daher gehört keine Außenblende, sondern das volle Rund des Radkastens seit jeher zu den Merkmalen der Dethleffs-Form.

Schöner wohnen: nach dem Stoffmusterbuch sucht man sich Vorhang- und Polsterstoffe aus einer reichhaltigen Kollektion aus. Die Einrichtung ist in Birke, wahlweise mit Mahagoni kombiniert. Kunststoff als Holzimitation wird nicht verwendet. Einzigartige Vorzüge bietet die Dethleffs-Unterfederung. In allen Modellen ab Pirat schläft man nicht, wie sonst in Wohnwagen üblich, auf polsterbelegten Holzplatten, sondern auf Federrahmen, die als Lehnen und Truhendeckel ausgebildet sind. Die Tischplatte wird bei der Unterfederung nicht zum Schlafen benötigt.

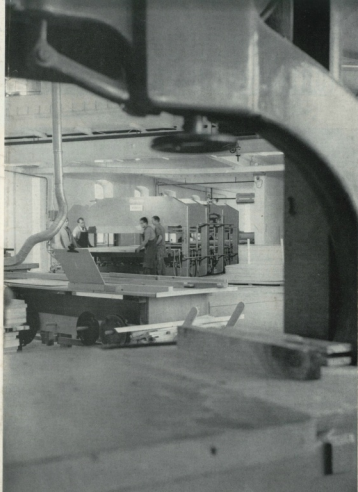
Aber man schläft nicht nur besser, man sitzt auch besser dank der Unterfederung, denn die Lehnen mit Unterfederrahmen stehen geneigt und sind so hoch wie die Lehnen eines bequemen Sessels; man lehnt sich nicht etwa an kurze senkrecht stehende Polsterstücke an. Die Qualität der Polyethermatratzen ist die beste, die auf dem Markt zu haben ist.

Die Sitzgruppen der Dethleffs-Wohnwagen müssen zur Fahrt nicht, wie sonst allgemein üblich, schlafbereit hergerichtet werden: Die Tische bleiben aufgebaut (die Lehnenpolster sind mit Druckknöpfen befestigt und können nicht herunterfallen). So kann der Dethleffs-Besitzer auf der Reise jederzeit ohne Umbau der Sitzgruppe in seinem Wagen einen Imbiß einnehmen.

Das Interieur wirkt großräumig, nicht nur durch die hellen Möbel, sondern auch aufgrund der beispielhaften Stehhöhe. Die Aufbauten sind selbsttragend: auf einem hartholz-verzapften und verleimten Bodenrahmen, der unten auf wetterfest verleimten Furnierplatten Unterbodenschutz trägt, ruht die in sich selbsttragende Gerippebauweise mit 7fach formverleimten Lamellen – ähnlich wie ein guter Ski. Bei den großen Modellen ist auch der Unterboden zusätzlich durch nahtlose Aluminiumplatten geschützt. Sämtliche Plattenübergänge am Aufbau sind überlappt. Diese aufwendige Bauweise spart Gewicht, verhindert Kältebrücken ebenso wie Verformungen und hält den Aufbau stoßelastisch.

Die progressiv wirkende Exzenter-Auflaufbremse mit hydraulischer Dämpfung dosiert den Bremsvorgang genau und ermöglicht ruckfreies Fahren. Die Räder sind unabhängig aufgehängt und präzise geführt: Bis einschl. Pirat werden selbstdämpfende Gummifederachsen, ab Nomad Drehstabfederachsen mit Stoßdämpfern verwendet. Lackqualität, Isolierung und Verarbeitung entsprechen dem Rang des Fabrikats.

Das Dethleffs-Programm 1969 ist das Resultat von mehr als 35 Jahren Wohnwagenbau und jahrzehntelanger eigener Caravan-Erfahrung des Unternehmers. Dabei wurden Erkenntnisse gewonnen, die anderen Werken erst im Laufe der nächsten Jahre zuteil werden können. Reife ist eine Sache der Erfahrung und der Gewissenhaftigkeit im Detail. Schlagworte und kurzlebige Effekte passen nicht zum Stil der ältesten deutschen Wohnwagenfabrik. Erstklassige Arbeit ist für Arist Dethleffs Voraussetzung dafür, daß ein Wohnwagen seinen Namen tragen kann.



GLOBETROTTER



Dethleffs

gegründet 1834



Für 4-7 Personen, mit Pkw ab 1,8 Liter

Der Globetrotter hat bei Caravanern legendären Ruf. Er gilt als ein Muster von hohem Gebrauchswert bei äußerster Exklusivität. Die patentierte Dreiraumteilung schafft durch die Verbindung von Schrank- und Toilettenraumbtüren im hinteren Drittel des Wagens ein geräumiges „Boudoir“ für Garderobe und Pflege, das zugleich den Wohn/Schlafraum im Heck von dem vorderen Wohn- und Schlafzentrum völlig schalldicht abtrennt. Im Bug stehen zwei Langbetten zur Verfügung, die zusammen mit der querstehenden Couch eine U-förmige Sitzgruppe ergeben. Links neben der Eingangstür befindet sich ein geräumiger Wäscheschrank, diesem gegenüber die Nirosta-Küche mit dem neuartigen Duo-Lüftungsfenster. Außer diesem ist das Fenster im Toilettenraum, ferner die Fenster im Bug und im Heck sowie zwei Seitenfenster serienmäßig ausstellbar. Der Globetrotter besitzt zweigeteilte Eingangstür, 2 Dachlüfter und zahlreiche Wandlüfter. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, 4 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte stehen zur Verfügung. Alle Betten im Globetrotter haben Dethleffs-Unterfederung. Trotz seiner Größe ist der Globetrotter ein ausgesprochener Fernreise-Caravan, erprobt in 3 Erdteilen auf schwersten Pisten und bei hohen Geschwindigkeiten.

Aufbaulänge: 535 cm
Breite: 210 cm

Gewicht mit Normalausstattung: 960 kg
Nutzlast: 240 kg



NOMAD

420 T

Toilettenraum
und Querbetten

Dethleffs

europäisches
Spitzenfabrikat



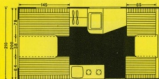
Für 3—5 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

Der Nomad 420 T ist ein idealer Reisecaravan für anspruchsvolle Familien mit 2 Kindern oder für 3—4 Erwachsene. Der luxuriös ausgestattete Toilettenraum mit Spiegelschrank, relativ großem Waschbecken und Abstellmöglichkeit für eine Chemical-Toilette sowie Platz für Bademäntel, Schuhe etc. läßt keine Hygiene-Wäsche, weder auf einem überfüllten Campingplatz noch beim freien Campen offen. Mit der Tür-Innenseite des Toilettenraumes wird ein großer Garderobenspiegel ausgeschwenkt (Abb. oben): in Verbindung mit dem Spiegelschrank kann sich die Damenwelt also von allen Seiten betrachten und hübsch machen. Angrenzend an den Toilettenraum befindet sich der Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche mit ausstellbarem Fenster. Die Hecksitzgruppe ist nachts mit ihrem 145 cm breiten Doppelbett (Dethleffs-Unterfederung) den Eltern vorbehalten, die kleinere, durch Vorhang abteilbare Bugsitzgruppe dient nachts als Kinder-Doppelbett. An heißen Tagen ist sie als schattiger Eßplatz beliebt. Auch die vordere Sitzgruppe, über der sich ein verspiegeltes Bar-Fach befindet, ist in der Serie '69 mit Unterfederung ausgestattet.

Außer im Schrank, im Toilettenraum und in den 4 Sitzruhen steht viel Stauraum in Dachstaukästen zur Verfügung. Trotz seines großen Stau-Volumens wirkt der Nomad T ausgesprochen geräumig: die Bugform, die 1,90 m Stehhöhe und das helle Holz kommen hier zur Geltung. Natürlich kann man in der großen Hecksitzgruppe auch mit 6 Personen fröhlich beisammen sitzen.

Der Nomad T besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster, Heckfenster, Küchenfenster und Fenster im Toilettenraum sind ausstellbar, 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, 4 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte sind vorhanden.

Aufbaulänge: 420 cm Breite: 210 cm Gewicht: 730 kg Nutzlast: 270 kg



NOMAD

420 L

Längsbetten und Querbetten



Für 4-6 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

Der Nomad 420 L ist sich als der vielseitigste Standardtyp aus den verschiedenen Varianten der beliebten Dethlefs-Nomad-Serie herauskristallisiert. Die Verbindung einer Langbett-Gruppe im Heck mit einem Doppel-Querbett im Bug entspricht dem Bedarf zahlreicher Familien. Die immer schlafbereiten Einzelbetten im Heck (Dethlefs-Unterfederung) besitzen Polster-Unterteilung im vorderen Drittel: daher können sie auch bequem als Doppel-Querbett für die Eltern hergerichtet werden. Der Aufbau der supergroßen durchgehenden Schlaffläche von 185 x 200 cm kann sich auf die Fälle beschränken, in denen hier 3 oder 4 Kinder nebeneinander schlafen und die Eltern auf dem Bug-Doppelbett ruhen.

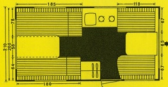
Der Nomad 420 L ist freilich besonders geeignet für 4 Personen, die sehr viel Schlaffläche und Bewegungsraum mit entsprechenden Ablagemöglichkeiten wünschen. Durch sein günstiges Gewicht spricht der Nomad 420 L auch Interessenten an, die sich in der 3,7-Meter-Klasse etablieren wollten.

Links neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche. Die Buzzi-Gruppe erhielt bei dem Modell '69 auch an der rechten Seite ein Fenster.

Der Nomad 420 L besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter, Bugfenster, Heckfenster und ein Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 3 Innenleuchten für Netzstrom und Batterie-strom, 3 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte sind vorhanden.

Aufbaulänge: 420 cm
Breite: 210 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 690 kg
Nutzlast: 310 kg



PIRAT^T

Toilettenraum/Langbetten



Für 2-4 Personen, mit Pkw ab 1,3 Liter

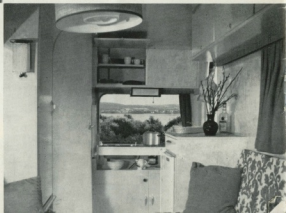
Der Pirat T ist ein kultivierter Caravan für alleinreisende Ehepaare, die auf Langbetten und Toilettenraum Wert legen. Eine gelegentlich mitreisende dritte Person oder ein Kind kann in einem Rohrspannbett untergebracht werden. Die ständig ruhebereiten Einzelbetten (Dethleffs-Unterfederung) münden im Heck in eine querstehende Couch, so daß eine U-förmige Sitzgruppe um den freistehenden Tisch zur Verfügung steht. Als große, durchgehende Schlaffläche hergerichtet, ergeben sich Abmessungen von 190 x 195 cm.



Links neben der Eingangstür befindet sich eine Kommode, in die der Kühlschrank eingebaut werden kann, an der Stirnseite des Wagens die Dethleffs-Lift-Küche: durch höhenverstellbare Spüle mit Kocher bietet sie die richtige Arbeitshöhe, kann aber beim Fahren um 15 cm gesenkt werden. In der linken vorderen Wagenecke steht ein großer Toilettenraum mit Waschbecken, Spiegelschrank und großem Garderobenspiegel zur Verfügung. Anschließend an den Toilettenraum geräumiger Kleiderschrank. In der Ausführung '69 wird ein hübsches Hausbar-Fach geliefert.

Der Pirat T besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Beide Bugfenster, Heckfenster und das Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, 4 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte sind vorhanden.

Aufbaulänge: 375 cm Gewicht mit Normalausrüstung: 650 kg
Breite: 200 cm Nutzlast: 200 kg



PIRAT

Q
Querbetten



Dethleffs

erprobt und bewährt



Für 4-6 Personen, mit Pkw ab 1,3 Liter

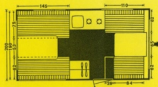
Der Pirat Q (2 Doppel-Querbetten) gehörte zu den meistverkauften Wagen des Dethleffs-Programms 1968. Der Pirat Q ist sowohl für Familien mit Kindern geeignet als auch für allein reisende Ehepaare, die Betten und Bettzeug schlafbereit hergerichtet lassen wollen. Für beide Fälle erschien es angebracht, die beiden Wohn/Schlafgruppen nicht gleichmäßig groß zu halten, sondern den vorhandenen Raum so aufzuteilen, daß die hintere, als Eltern-Doppelbett bestimmte Schlafgruppe (mit Dethleffs-Unterfederung) besonders breit ausfiel (145 cm). Das bedeutet zugleich, daß in der Hecksitzgruppe bei geselligem Anlaß auch 6 Personen Platz finden können.

Die Bugsitzgruppe ist als Kinder-Doppelbett und als Frühstücksecke für 4 Personen reichlich bemessen.

Der Pirat Q besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter, Bugfenster, Heckfenster und ein Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 3 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, 3 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte sind vorhanden.

Aufbaulänge: 375 cm
Breite: 200 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 630 kg
Nutzlast: 220 kg



BOHEME

F

Federgewicht



Für 3–5 Personen, mit Pkw ab 1,0 Liter

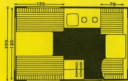
Der Bohème 320 wurde für 1969 formal und technisch etwas abgeändert, um eine erhebliche Preissenkung vornehmen zu können. Bug- und Heckwand sind identisch, der Boden wurde segmentverleimt. Wesentliche Merkmale der Dethleffs-Verarbeitung, die lamellenverleimten Längsspanen und die sorgsame Überlappung der Leichtmetallplatten blieben erhalten. Auch in Stil und Ausstattung wird das geboten, was bei Caravans aus dem ersten deutschen Wohnwagenwerk seit jeher üblich ist. Neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank mit Spiegel, gegenüberliegend die Chromstahl-Küche in der gleichen, hervorragenden Ausstattung wie bei den größeren Modellen: Wasserversorgung, Plastik-Schütten, Gläsergarnitur, Abfallbehälter.

Im Heck befindet sich ein 135 cm breites Doppelbett (tagsüber Sitzgruppe für 4 Personen), im Bug ein Einzelbett (tagsüber Sitzgruppe für 2 Personen). Sowohl im Bug als auch im Heck ist die Anbringung eines Rohrspringbettes möglich.

Der Bohème besitzt zweigeteilte Tür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster und Heckfenster sind ausstellbar. 2 Lampen, jeweils für Lichtstrom und Batteriestrom, stehen zur Verfügung.

Aufbaulänge: 320 cm
Breite: 200 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 430 kg
Nutzlast: 170 kg

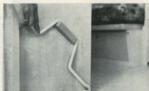




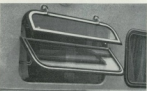
Die Dethleffs Unterfederung bietet den höchsten Schlafkomfort, der in Wohnwagen möglich ist. Die Polster liegen auf ausziehbaren Federgerüsten. Die Lehnepolster sind hoch und durch schräge Stellung körpergerecht. Auf der Fahrt sind sie durch Druckknöpfe festgehalten und kommen daher nicht in die Horizontale.



Die verzinkten Kurbelstützen münden nicht wie üblich in einem Sechskant, sondern in einer Ose. Hier kann man auch in schräger Stellung kurbeln, sogar Einhand-Bedienung ist möglich. Bei Nichtgebrauch hängt die kunststoffüberzogene Kurbel im Wageninneren neben dem Eingang.



Kipfenster an den Wagenseiten erzeugen bei Sonnenstrahlung eigene Umluft und schaffen heiße, verbrauchte Luft schnellstens heraus.



Im Duo-Lüftungsfenster sind die Vorzüge des Kipfensters verdoppelt (über der Küche des Globetrotter und des Siesta).



Die breite Spur mit voller Nutzung der Aufbaubreite ist die äußerliche Dokumentation der für Dethleffs sprichwörtlichen Fahrstabilität.



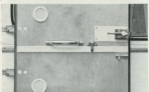
Die überlange Deichsel mit luftbereiftem Stützrad trägt an der rechten Seite den Exzenter für die progressiv wirkende Auflaufbremse.



Der Dachlüfter besitzt einen Spannrahmen für den Moskitoschutz. Man kann sich nicht an vorstehenden Haken und Schienen den Kopf stoßen.



Die Vorzelleiste ist nicht, wie sonst üblich, mit der Regenleiste kombiniert; ein sicherer Schutz gegen Feuchtigkeit in der Wand.



Dethleffs Türen schließen satt gegen Gummi-Dichtungen. Eine Verspannung kann durch die serienmäßige Nachspannvorrichtung korrigiert werden.



Nicht nur Wände und Böden sind vorzüglich isoliert. Auch im Dach gibt es die im Winter entscheidende 20 mm Styroporschicht und zusätzliche Difolie.



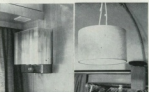
Durch die neuartige Wasser-Versorgung steht die Wasserleitung unter permanentem Druck. Wasser steht „im Handumdrehen“ zur Verfügung.



Gasflaschenkästen sind der Buglinie der Dethleffs-Caravans harmonisch angepaßt. Auch Gasregler und Schlauch werden serienmäßig mitgeliefert.



Anhand eines Stoffmusterbuchs kann sich der Dethleffs-Käufer Polster-Bezüge und Vorhänge für seinen Wagen nach Belieben aussuchen.



Sowohl die Wandlampen als auch die neuen Hängelampen sind Zweikammerleuchten (220 V/6 bzw. 12 V). Ferner serienmäßige Gasleuchten ab „Pirst“.



Ein Kühlschrank macht die Sommerreise im Wohnwagen noch angenehmer. In Dethlefs-Caravans können auf Wunsch Electrolux-Kühlschränke mit 30 bis 50 Liter Fassungsvermögen oder ein 60-Liter-Bibir-Kühlschrank eingebaut werden. Diese Kühlschränke sind sowohl mit Netzstrom als auch mit Gas zu betreiben. Der Einbau in die Küchen-Unterschrank (bei dem Bugkitchen-Modell Pirat T in die Kommode neben der Eingangstür) erfolgt mit größter Genauigkeit und unter Verwendung großer Kiemenbleche; der oft beanstandete Aufheizeffekt kommt bei Kühlschränken in Dethlefs-Caravans nicht vor, denn die erzeugte Wärme wird fast durchweg nach außen abgeleitet.

Heizungen **wirklichen** den ganzjährigen Gebrauch des Wohnwagens. Öl- und Gasheizungen werden auf Wunsch in den Unterteil des Kleiderschranks (s. Bild links oben) eingebaut. Bei den kleineren Modellen kommen auch Fußbodenheizungen zur Verwendung.

Weiteres Zubehör ist im Preisblatt aufgeführt und kurz beschrieben.

Vorzelte vergrößern den Lebensraum des Caravans. Sie bieten im heißen Sommer zusätzlichen Schatten, sie sind Windschleuse im Winterbetrieb. Sommer wie Winter nützen sie als „Geräteschuppen“ für Liegestühle, Boot, Angel oder Ski. Außer dem einfachen, schattenspendenden „Sonnesegel“ gibt es für alle Dethlefs-Typen das solide, nach drei Seiten geschlossene Vorzelt mit variabler Öffnungsmöglichkeit. Das Dach ist hellblau gegen zu starke Sonneneinstrahlung und Insekten, die Seitenwände sind goldocker. Die chromatisierten Gestängteile sind mit farbigen Kennmarken versehen, die Stäbe mit Federn untereinander verbunden.

Beste Zelstoff-Qualität mit großen Fenstern aus Kunststoffgaze, mit Sonnen- und Windverblendung. Darüberhinaus gibt es ein Luxusvorzelt in einer noch verfeinerten Ausführung in Spezialqualität bzw. aus beschichtetem Material, dessen Vorderfront als Veranda konstruiert ist.

Fenster-Markisen, unabhängig von den Fenster-scheiben ausstellbar, werden als kompl. Garnituren geliefert.

PRESSESTIMMEN

Fritz B. Busch in Auto, Motor und Sport: ... ein Dethlefs ist nur halb so schwer, wie er stabil ist ...

DM 5/58 als Gesamturteil über den Camper: Viel Stauraum. Schnell aufzubauen. Preiswert.

Opel Report 3/58: Mit dem Camper fahren auch kleinere Zugwagen anderen Wohnwagenespannen glatt davon.

Gute Fahrt 5/58 (über den Pirat T): ... das Bett in dem Wagen mit Toilette ist ein ganz unglaublich geräumiges: 190 x 195 cm.

Motor im Bild 5/58 (über den Nomad T): Der Wasch- und Toilettenraum überraschte uns angenehm. Der 1,88 m große Verfasser konnte sich ein „Vollbad“ leisten.

Motor Rundschau 7/58: Der Nomad T aus dem Hause Dethlefs ist seiner Verarbeitung, seiner Ausstattung und dem technischen Standard nach Oberklasse. Gemessen an dem Gebotenen erscheint der Preis durchaus maßvoll.

Motor Tourist 12/57: Mit unserem Citroen bildete der Nomad ein flottes und auch bergfreudiges Gespann. Schlingerbewegungen waren in keiner Situation festzustellen, auch nicht bei vollem Ausfahren auf italienische Autocamps.

Camping 3/58: Als im besten Sinne „konservativ“ erscheint uns am Nomad die Verarbeitung, das Gesamtkonzept und nicht in letzter Hinsicht die Fahreigenschaften. Mit seiner breiten Spur, seiner langen Deichsel und der tadellos arbeitenden Peila-Auflaufbremse (exzentergesteuert) lief der Nomad an zwei verschiedenen Zugwagen in jeder Hinsicht einwandfrei.

Caravaning 9/57: Der Nomad ist ein voll ausgeprägter Caravan, der gehobenen Ansprüchen gerecht wird. Von den Fahreigenschaften bis zur mit Liebe gestalteten Architektur im Innern ist er ein echter Dethlefs, der sein Geld bis zum letzten Pfennig wert ist.

Camping Caravaning Revue (Schweiz) 10/56: Die 57er Modelle werden verarbeitet wie in den letzten 36 Jahren Dethlefs-Caravan-Bau. Und daß da nicht schlecht gebaut wurde, beweisen die Veteranen, die jetzt nach mehr als 30 Jahren noch immer über die Landstraßen gezogen werden.

Caravaning (Frankreich) 6/55: Die französische Fachzeitschrift stellt bei der Prüfung des Dethlefs Camper fest, daß ein Simca 1000 mit diesem Anhänger 115 km/h Spitze erreicht, in 15^{1/2} Sek. vom Stand auf 80 km/h beschleunigt und eine Bergsteigefähigkeit von 27% aufweist.

Im Scheinwerfer 5/57: Dethlefs-Caravans besitzen unverwechselbare formale und technische Merkmale und geben im In- und Ausland als Spitzenfabrikate. Das Unternehmen hat für die Wohnwagenbranche richtunggebend gewirkt.

Der Fahreifer 5/57: Der Dethlefs Pirat ist ein fahrbequemer Mittelklasse-Wohnwagen ...

Auto Union Zeitschrift Vier Ringe 2/57: Gemüthlich ist es im Dethlefs Pirat. Der 3,75 m lange Wohnwagen der Deutschlands ältester Wohnwagenfabrik ist für seinen Chic bekannt. Die Betten haben eine spezielle Unterfederung, so daß man hier wirklich wie zu Hause schläft.

Automobilwirtschaft 4/57: Bei Dethlefs kümmert man sich um aerodynamisch günstige Formgebung, die das A und O bei Wohnwagen für Zugwagen der Mittelklasse ist ...

Neuer Automobilcourier 4/57: Mit dem Dethlefs Camper können auch kleine und kleinste Wagen flott reisen. Die Wind-Angriffsfläche ist gering. Nichtsdestotrotz wohnt man im Camper, der in Sekundenschnelle fahrbereit oder wohnbereit hergerichtet ist, unter einem festen Dach.

MOT/Autokritik 14+15/57: Wenn man für gewisse Qualitätsmerkmale einen festen Maßstab anlegt, so bildet der Dethlefs Pirat T für seinen Preis solide und gleichzeitig saubere Verarbeitung, geradezu wohltuend, wenn man manche billigen Sparcaravans danebenstellt ...

CC Courier 4/57: Der Ruf des Hauses Dethlefs gründet sich auf einen firmenreinen Mitarbeiterstamm und auf die Freude, mit der Inhaber und Belegschaft bei der Sache sind. Viel von dem, was im Betrieb selbst entwickelt wurde, ist inzwischen durch Patente geschützt.

Internationale Bodensee-Nachrichten 11/57: Der Dethlefs Globetrotter ist das Spitzenmodell des ältesten deutschen Wohnwagenherstellers. Trotz 5,3 m Aufbauhöhe ist der Globetrotter relativ handlich. Sein Konstrukteur hat mit ihm den ganzen vorderen Orient durchfahren ...

ANHÄNGELASTEN (gebremste Wohnanhänger)

	kg
DKW 3=6, AU 1000, F 102	600
Audi ab 72 PS	850
Citroen DS 21, DS 19, ID 19	1250
BMW 1500, 1600, 1800, 2000	1200
BMW 2,6 und 3,2 Ltr.	1900
Fiat 850	550
Fiat 1100-1600	600/850
Fiat 2300	1100
Ford 12 M, 15 M	750
Ford 17 M Pick bis Bauj. 64	750
Ford 17 M Kombi bis Bauj. 64	535
Ford 17 M/20 M ab Bauj. 65	850
Ford 17 M/20 M Kombi ab Bauj. 65	900
(Sondergenehmigungen bis 1100 kg möglich)	
Glas 1004 bis 1304	600
Glas 1700	1200
Mercedes, alle Modelle	1200
NSU Prinz 1000/1200	750

	kg
NSU Ro 80	1200
Opel Kadett ab 1964	650
Caravan 1000	650
Opel Rekord 1963	850
Opel Rekord ab Herbst 1966	885
Opel Caravan ab 1964	1000
Opel Kapitän, Admiral	1100
Peugeot 404	1000
Renault R 6, R 10, Major	600
Renault R 16	850
Simca 1000	500
Simca 1300	800
Simca 1500	900
Skoda Popular, Oktavia, Felicia	800
Volvo 121/122 S	1475
VW 1200 bis August 1963	500
VW 1200/1300 bis Aug. 1963	650
VW 1500/1600, Variant, Karmann	800

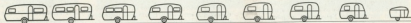


Was hat das 340jährige Wasa-Schiff mit Dethlefs Caravan zu tun?

Das berühmte Schiff, das die Schweden vor einigen Jahren vom Grunde des Meeres bergen, war in seinen hölzernen Bestandteilen bestens erhalten. Nur seine wenigen Eisenteile waren durch Rostfraß zerfallen.

Nun soll ein Caravan weder versenkt werden noch 340 Jahre überdauern. Aber die selbsttragenden Holzkonstruktionen von Dethlefs mit siebenfach lamellenverleimten Längsparren, Bodengruppen aus Bergesche, handwerklich gediegen verzapft und verleimt und bei 130 atü heißverpreßt mit kräftigen Leichtmetallplatten – das alles ist der beste Garant für gute Werterhaltung eines Caravans.

Hinzu kommt, daß Dethlefs seine ästhetisch ansprechende und aerodynamisch gute Außenform beibehalten und darauf verzichtet hat, durch totale Änderungen des Designs die Wagen mit der Dethlefs-Traditionsmarke zu entwerfen. Wer gleich mit einem Dethlefs beginnt, ist richtig beraten. Das Lieferprogramm 1969 ist lückenlos und erfüllt jeden Anspruch.



		Globetrotter	Siesta	Nomad-T	Nomad-L	Pirat-T	Pirat-L	Pirat-Q	Boheme	Camper
Aufbaulänge	cm	535	490	420	420	375	375	375	320	200 wohnbereit 300
Aufbaubreite	cm	210	210	210	210	200	200	200	200	178
Länge mit Deichsel	cm	652	600	538	520	485	485	485	450	260
dto., zul. f. Schweiz	cm	600								
Spurweite	cm	183	183	183	183	173	173	173	173	135
Fahrhöhe	cm	245	240	240	240	240	240	240	238	148
Innen(Steh)höhe	cm	190	190	190	190	190	190	190	186	180
Eigengewicht	kg	960	850	730	690	650	630	630	430	240
Tragkraft der Achse	kg	1200	1100	1000	1000	850	850	850	600	400
Bereifung		6,70 x 13	6,70 x 13	7,00 x 13	7,00 x 13	5,90 x 13	5,90 x 13	5,90 x 13	5,20 x 13	4,00 x 10
		extra Transp.	extra Transp.							
Bettflächen	cm	185 x 200 145 x 200	1.) 160 x 200 od. 2 Längab. 200 x 76 u. 180 x 76 2.) 135 x 200	145 x 200 85/90 x 200	185 x 200 110 x 200	195 x 190	185 x 190 70 x 190	145 x 190 110 x 190	135 x 190 70 x 190	180/190 x 170
Schrankgröße	cm	140 x 35	66 x 55	66 x 55	56 x 51	56 x 51	56 x 51	66 x 51	56 x 51	55 x 35 halbh.

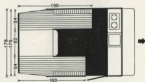


CAMPER

An die Besitzer kleinster Zugwagen wendet sich der handliche und fahrbequeme Dethleffs-Camper. In Minutenschnelle ist das Dach ausgefahren und die Wohnfläche durch Ausklappen des Hecks vergrößert.

Im Bug befindet sich die Küche mit einem halbhohen Schrank, im Heck zwei Langbetten und Tisch, die zu einer Liegefläche für 3 Personen umgewandelt werden können. Im Dach sind zwei Staukästen und ein Spiegel untergebracht. Der Camper bietet in einem stabilen und wettersicheren Aufbau ein Maximum an Komfort bei kleinstem Raumbedarf.

Fordern Sie bitte den Camper-Spezialprospekt an.



Aufbaulänge: 200 cm (wohnbereit: 300 cm)
Breite: 178 cm Gewicht: 240 kg Nutzlast: 160 kg



CARAVAN DETHLEFFS · D-7972 ISNY/ALLGÄU · ☎ 075 62/308 (87 33)



CARAVAN - *Desheffs*

Europäisches Spitzenfabrikat
erprobt und bewährt

Winternettoppreise ab Werk ohne Mehrwertsteuer

Programm 1970	CAMPER Export	BOHEME Luxus	PIRAT			NOMAD		SIESTA 490	GLOBE- TROTTER 536
	CE	BoL	PQ	PL	PT	NL/Q	NT	S	G
Winternetto- preise ab Werk gültig für Zahlungen	inclusiv Vorzelt								inclusiv Heizung und Kühlschrank
bis 31. 10. 69	2900,-	4450,-	6400,-	6400,-	6990,-	7125,-	7900,-	9280,-	11 800,-
bis 30. 11. 69	2940,-	4500,-	6450,-	6450,-	7060,-	7200,-	8000,-	9380,-	12 000,-
bis 31. 12. 69	2975,-	4550,-	6500,-	6500,-	7140,-	7275,-	8100,-	9480,-	12 100,-
Sommerpreise:	3100,-	4690,-	6720,-	6720,-	7360,-	7500,-	8350,-	9780,-	12 500,-

Preisblatt 374

CARAVAN - *Desheffs*

D 7972 ISNY Germany - Tel. 07562 / 8733