

Dehleffs

DER ERSTE
im deutschen
Wohnwagenbau





VERNUNFT UND GESCHMACK

Beim Wohnwagen scheiden sich die Geister: manche wollen ihn so gut wie möglich, andere so *billig* wie möglich. Dabei kann das Billige durchaus das Gegenteil von preiswert und das Gute das Gegenteil von teuer sein. Was ist vernünftig?

Es gibt in Europa einige Fabrikate für jenen Kreis von Caravanern, der auf Perfektion und untadeliger Güte besteht: zum Beispiel in Deutschland Dethleffs. Da ist kein Hauch von Massenproduktion, sondern sorgsame Entwicklungsarbeit und handwerkliches Können. Man sieht es auf den ersten Blick.

Der Dethleffs-Käufer sucht sich im Stoffmusterbuch Vorhänge und Polsterbezüge aus. Die Einrichtung des Caravans ist in finnlicher Birke, auf Wunsch mit Mahagoni kombiniert. Kunststoff als Holzimitation wird nicht verwendet.

Einzigartige Vorzüge bietet die Dethleffs-Unterfederung. In allen Modellen ab Pirat schläft man nicht, wie in Wohnwagen sonst üblich, auf polsterbelegten Holzplatten, sondern auf Federrahmen, die als Lehnen und Truhendeckel ausgebildet sind. Die Tischplatte wird bei der Unterfederung nicht als Schlafunterlage benötigt.

Aber man schläft nicht nur besser, man sitzt auch besser dank der Unterfederung, denn die Lehnen mit Unterfederrahmen stehen geneigt und sind so hoch wie die Lehnen eines bequemen Sessels. Man lehnt sich nicht etwa an kurze, senkrecht stehende Polsterstücke an, die nachts die Tischplatte bedecken müssen. Die Qualität der Polyethermatratzen ist die beste, die auf dem Markt zu haben ist.

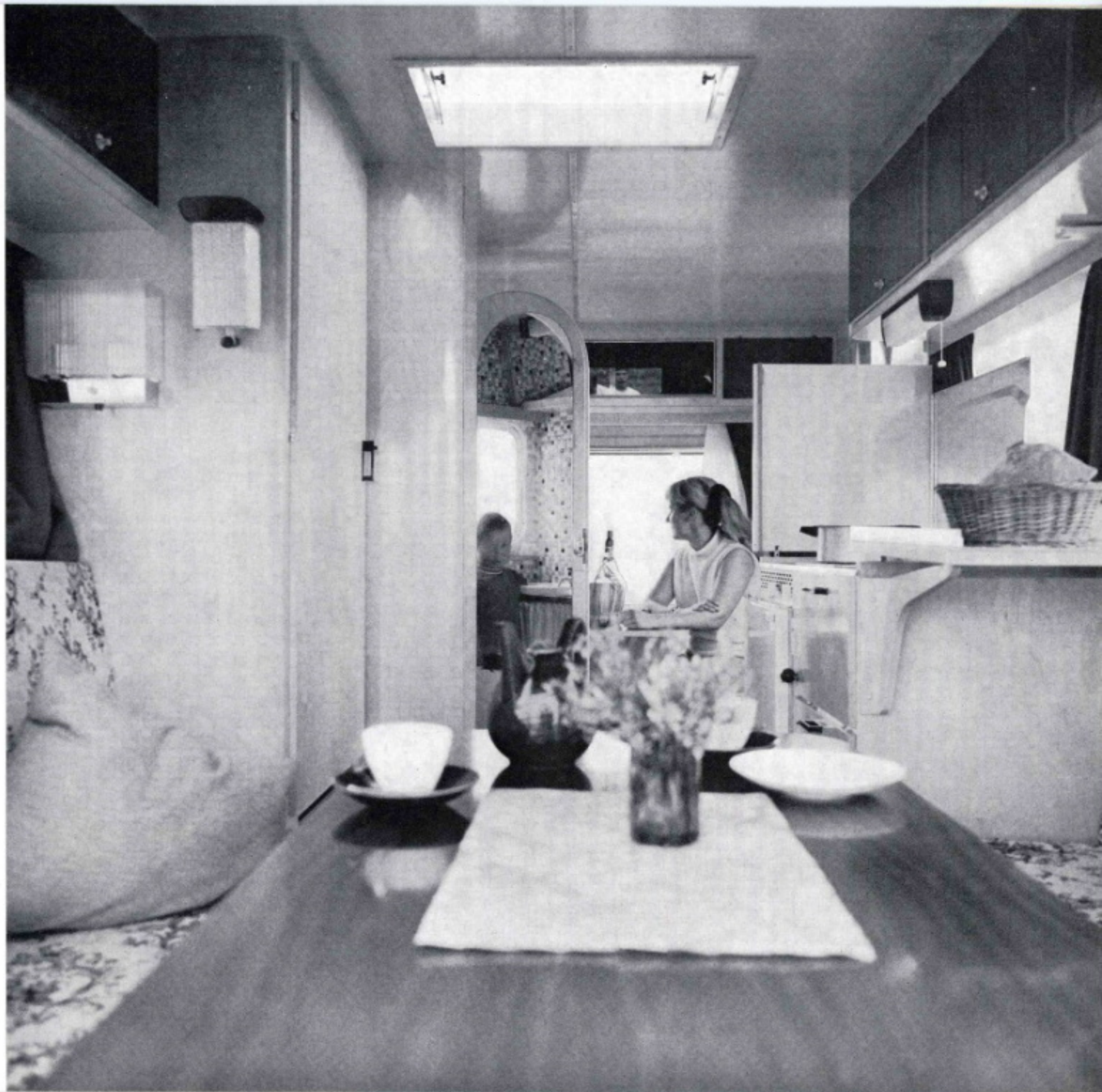
Titelbild und links: Globetrotter

Rücktitel und rechts: Nomad T

Das Interieur der Dethleffs-Wohnwagen wirkt großräumig, nicht nur durch die hellen Möbel, sondern auch aufgrund der beispielhaften Stehhöhe. Die Aufbauten sind selbsttragend. Der Unterbau aus Bergesche-Holmen ist verzapft und verleimt. Der breite, doppelte Boden mit besonders starker Isolierung ist bei den größeren Modellen auch von unten durch Aluminiumplatten geschützt. Der stabile Unterbau ist Grundlage für die selbsttragenden Aufbauten mit dichtmaschigen Wandverstreibungen und 7fach formverleimten Lamellenrahmen. Diese aufwendige Bauweise verhindert Kältebrücken ebenso wie Verformungen und hält den Aufbau stoßelastisch. Sämtliche Übergänge der Aluminium-Platten am Aufbau sind überlappt. Die Dach-Verblechung greift über die Seitenwände: es gibt keine nur durch Leisten verschlossenen Fugen.

Die Breitspur der Dethleffs-Caravans bietet hohe Fahrsicherheit und erlaubt auch bei Seitenwind zügiges Fahren. Die progressiv wirkende Exzenter-Auflaufbremse mit hydraulischer Dämpfung dosiert den Bremsvorgang genau und ermöglicht ruckfreien Betrieb. Die Räder sind unabhängig aufgehängt und präzise geführt. Bis einschl. Pirat werden selbstdämpfende Gummifederachsen, ab Nomad Drehstabfederachsen mit Stoßdämpfern verwendet. Lackqualität, Isolierung und Beschläge entsprechen dem Rang des Fabrikats.

Das Dethleffs-Programm 1970 ist das Resultat einer fast 40jährigen Werkserfahrung und einer halben Million Wohnwagenkilometer des Konstrukteurs. Dethleffs Caravans werden gebaut mit dem Vorsatz, das Beste zu schaffen. Der hohe Gebrauchtwert eines Dethleffs zeigt, daß sein Erwerb eine sehr vernünftige Sache ist.



GLOBETROTTER



Dethleffs

gegründet 1834

Für 4-7 Personen, mit Pkw ab 1,8 Liter

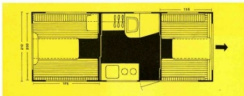
Der Globetrotter erhielt für die Serie 1970 einen neuen Grundriß und eine abgeänderte Heck-Form. Der größte Dethleffs-Caravan, der legendären Ruf besitzt und schon bisher als Muster von hohem Gebrauchswert galt, weist nun in der Wagenmitte links einen starren Toilettenraum auf. Die Dreiraumteilung wird in dem neuen Globetrotter durch zwei leise laufende Schiebetüren verwirklicht, mit denen die Wohn/Schlafgruppen im Bug und im Heck abgetrennt werden können. Eltern und Kinder können einander nicht mehr stören. Die Bug-Sitzgruppe für 4 Personen wird nachts als Doppel-Querbett verwendet, im Heck stehen zwei Längsbetten zur Verfügung, die sowohl einzeln als auch inform einer großen Liegefläche von rund 4 qm verwendet werden können. Alle Betten des Globetrotter besitzen Dethleffs-Unterfederung. In der Heck-Sitzgruppe ist ein Wand-Klapptisch für den Fernsehapparat angebracht. Links neben der Eingangstür befindet sich die Küche mit Duo-Lüftungsfenster, gegenüberliegend Garderobeschrank und Toilettenraum mit Spiegelschrank, Waschbecken und großem Garderobespiegel. Der Globetrotter besitzt zweigeteilte Eingangstür, 6 ausstellbare und 2 starre Fenster, 2 Dachlüfter und zahlreiche Wandlüfter. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, 4 Steckdosen sowie eine Gasleuchte stehen zur Verfügung. Trotz seiner Größe ist der Globetrotter ein ausgesprochener Fernreise-Caravan, erprobt in 3 Erdteilen auf schwersten Pisten und bei hohen Geschwindigkeiten.

Aufbaulänge: 535 cm

Breite: 210 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 960 kg

Nutzlast: 240 kg



SIESTA

Für 3-6 Personen, mit Pkw ab 1,8 Liter

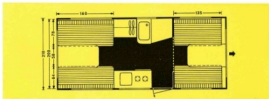
Der Siesta ist mit dem Grundriss des neuen Globetrotter (Bauserie '70) eng verwandt. Auch hier trennt eine schalldämmende Tür den Wohn/Schlafbereich der Kinder im Bug vom übrigen Wagen ab. Die Hecksitzgruppe ist ausreichend für das gesellige Beisammensein von 6 Personen. Nachts wird sie zum super-bequemen Doppelquerbett.

Alle Betten im Siesta besitzen Dethleffs-Unterfederung. Links neben der Eingangstür befindet sich die Küche, gegenüberliegend Garderobeschrank und Toilettenraum. Dieser nützliche Raum, selbstverständlich mit Außenfenster, ist mit Spiegelschrank, Waschbecken, Wasserversorgung und Zweikammerleuchte mit Rasierstecker ausgestattet. Wird die Tür des Toilettenraumes geöffnet, so steht ein großer Garderobespiegel zur Verfügung.

Die Eingangstür des Siesta ist zweigeteilt, außer dem Bug- und dem Heckfenster sind die Fenster über der Küche, im Toilettenraum und je ein Seitenfenster der Bugsitzgruppe und der Hecksitzgruppe serienmäßig ausstellbar. Der Siesta besitzt 2 Dachlüfter und zahlreiche Wandlüfter. 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, 4 Steckdosen sowie eine Gasleuchte stehen zur Verfügung.

Aufbaulänge: 490 cm
Breite: 210 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 850 kg
Nutzlast: 250 kg



NOMAD

420 T

Toilettenraum
und Querbetten



Bethleffs

europäisches
Spitzenfabrikat



Für 3-5 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

Der Nomad 420 T ist ein idealer Reisecaravan für anspruchsvolle Familien mit 2 Kindern oder für 3-4 Erwachsene. Der luxuriös ausgestattete Toilettenraum mit Spiegelschrank, relativ großem Waschbecken und Abstellmöglichkeit für eine Chemical-Toilette sowie Platz für Bademäntel, Schuhe etc. läßt keine Hygiene-Wünsche, weder auf einem überfüllten Campingplatz noch beim freien Campen offen. Mit der Tür-Innenseite des Toilettenraumes wird ein großer Garderobenspiegel ausgeschwenkt (Abb. oben): in Verbindung mit dem Spiegelschrank kann sich die Damenwelt also von allen Seiten betrachten und hübsch machen. Angrenzend an den Toilettenraum befindet sich der Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche mit ausstellbarem Fenster. Die Hecksitzgruppe ist nachts mit ihrem 145 cm breiten Doppelbett den Eltern vorbehalten, die kleinere, durch Vorhang abteilbare Bugsitzecke dient nachts als Kinder-Doppelbett. An heißen Tagen ist sie als schattiger Eßplatz beliebt. Alle Betten im Nomad T sind mit Unterfederung ausgestattet.

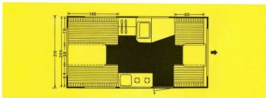
Der Nomad T besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster, Heckfenster, Küchenfenster und Fenster im Toilettenraum sind ausstellbar, 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batterie-strom, 4 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte sind vorhanden.

Aufbaulänge: 420 cm

Breite: 210 cm

Gewicht: 730 kg

Nutzlast: 270 kg



NOMAD

420 L

Längsbetten
und Querbetten



Für 4-6 Personen, mit Pkw ab 1,5 Liter

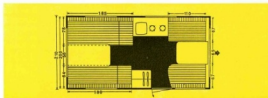
Der Nomad 420 L stellt die Verbindung einer Langbett-Gruppe im Heck mit einem Doppel-Querbett im Bug dar. Die immer schlafbereiten Einzelbetten im Heck (Dethleiffs-Unterfederung) besitzen Polster-Unterteilung im vorderen Drittel; daher können sie auch bequem als Doppel-Querbett für die Eltern hergerichtet werden. Der Aufbau der supergroßen durchgehenden Schlaffläche von 185 x 200 cm kann sich auf die Fälle beschränken, in denen hier 3 oder 4 Kinder nebeneinander schlafen und die Eltern auf dem Bug-Doppelbett ruhen.

Der Nomad 420 L ist freilich besonders geeignet für 4 Personen, die sehr viel Schlaffläche und Bewegungsraum mit entsprechenden Ablagemöglichkeiten wünschen. Durch sein günstiges Gewicht spricht der Nomad 420 L auch Interessenten an, die sich in der 3,7-Meter-Klasse etablieren wollten. Links neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche.

Der Nomad 420 L besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster, Heckfenster und ein Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar. 3 Innenleuchten für Netzstrom und Batterie, 3 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte sind vorhanden.

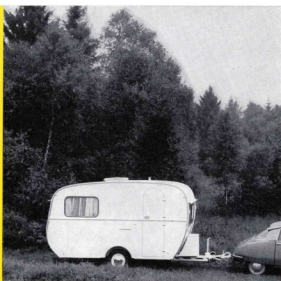
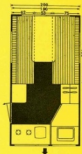
Aufbaulänge: 420 cm
Breite: 210 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 690 kg
Nutzlast: 310 kg



PIRAT^T

Toilettenraum/Längsbetten



Für 2-4 Personen, mit Pkw ab 1,3 Liter

Der Pirat T ist ein kultivierter Caravan für alleinreisende Ehepaare, die auf Längsbetten und Toilettenraum Wert legen. Eine gelegentlich mitreisende dritte Person oder ein Kind kann in einem Rohrspannbett untergebracht werden. Die ständig ruhebereiten Einzelbetten (Dethleffs-Unterfederung) münden im Heck in eine querstehende Couch, so daß eine U-förmige Sitzgruppe um den freistehenden Tisch zur Verfügung steht. Als große, durchgehende Schlaffläche hergerichtet, ergeben sich Abmessungen von 190 x 195 cm.

Links neben der Eingangstür befindet sich eine Kommode, in die der Kühlschrank eingebaut werden kann, an der Stirnseite des Wagens die Dethleffs-„Lift-Küche“: durch höhenverstellbare Spüle mit Kocher bietet sie die richtige Arbeitshöhe, kann aber beim Fahren um 15 cm gesenkt werden. In der linken vorderen Wagenecke steht ein großer Toilettenraum mit Waschbecken, Spiegelschrank und großem Garderobenspiegel zur Verfügung. Anschließend an den Toilettenraum geräumiger Kleiderschrank.

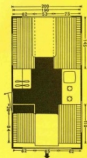
Der Pirat T besitzt zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Beide Bugfenster, Heckfenster und das Fenster an der linken Wagenseite sind ausstellbar, 4 Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, 4 Steckdosen sowie 1 Gasleuchte sind vorhanden.

Aufbaulänge: 375 cm Gewicht mit Normalausrüstung: 650 kg
Breite: 200 cm Nutzlast: 200 kg



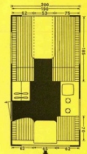
PIRAT Q

Querbetten



PIRAT L

Längsbetten



übereinander schlafen wollen. Die große Sitzgruppe im Heck bietet Sitzgelegenheit für 6-8 Personen. Die ruhoberstärkten Einzelbetten (Dethleffs-Unterfederung) besitzen Polster-Unterteilung im vorderen Drittel; daher können sie auch bequem als Doppel-Querbetten hergerichtet werden (sofern nicht die große durchgehende Schlaffläche von 185 x 190 cm gewünscht wird). Im Bug steht den Kindern eine Sitzgruppe mit Tisch und 70 cm breiten Sitzen zur Verfügung.

Im PIRAT Q und im PIRAT L befindet sich links neben der Eingangstür ein geräumiger Kleiderschrank, gegenüberliegend die Küche mit eigenem Ausstellfenster. Beide Modelle besitzen zweigeteilte Eingangstür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster, Heckfenster und Küchenfenster sind ausstellbar. Drei Innenleuchten für Netzstrom und Batteriestrom, drei Steckdosen sowie eine Gasleuchte sind vorhanden.

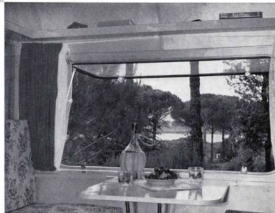
Aufbaulänge: 375 cm Gewicht mit Normalausrüstung: 630 kg
Breite: 200 cm Nutzlast: 220 kg

PIRAT Q: für 4-6 Personen, mit Pkw ab 1,3 Liter

Dieser Caravan mit 2 Doppel-Querbetten wendet sich sowohl an Familien mit Kindern als auch an alleinreisende Ehepaare, die Betten und Bettzeug schlafbereit hergerichtet lassen wollen. Für beide Fälle erschien es zweckmäßig, die beiden Wohn/Schlafgruppen nicht gleichmäßig groß zu halten, sondern die hintere, als Eltern-Doppelbett bestimmte Schlafgruppe (mit Dethleffs-Unterfederung), besonders breit zu halten. Die Heck-Sitzgruppe reicht zum geselligen Beisammensein von 6 Personen, die Bug-Sitzgruppe ist Kinder-Doppelbett und Frühstücksecke für 4 Personen.

PIRAT L: für 3-5 Personen, mit Pkw ab 1,3 Liter

Dieser Caravan verbindet zwei Längsbetten im Heck mit einer kleinen Sitzgruppe im Bug und wendet sich an Familien mit etwas größeren Kindern verschiedenen Geschlechts, die im Bug „zweistöckig“ mit Hilfe eines Rohrspannbettes



BOHEME

Federgewicht



Für 3-5 Personen, mit Pkw ab 1,0 Liter

Der Bohème 320 ist der kleinste Dethlefs-Caravan mit starrem Aufbau. Abweichend von der Linie der anderen Dethlefs-Modelle sind hier Bug- und Heckwand identisch. Wesentliche Merkmale der Dethlefs-Verarbeitung, die lamellenverleimten Längsspannten und die sorgsame Überlappung der Leichtmetallplatte blieben erhalten. Auch in Stil und Ausstattung wird das geboten, was bei Caravans aus dem ersten deutschen Wohnwagenwerk seit jeher üblich ist. Neben der Eingangstür befindet sich der Kleiderschrank mit Spiegel, gegenüberliegend die Chromstahl-Küche in der gleichen, hervorragenden Ausstattung wie bei den größeren Modellen: Wasserversorgung, Plastik-Schütten, Gläsergarnitur, Abfallbehälter.

Im Heck befindet sich ein 135 cm breites Doppelbett (tagsüber Sitzgruppe für 4 Personen), im Bug ein Einzelbett (tagsüber Sitzgruppe für 2 Personen). Sowohl im Bug als auch im Heck ist die Anbringung eines Rohrspannbettes möglich.

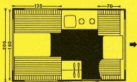
Der Bohème besitzt zweigeteilte Tür, großen Dachlüfter und mehrere Wandlüfter. Bugfenster und Heckfenster sind ausstellbar. 2 Lampen, jeweils für Lichtstrom und Batteriestrom, stehen zur Verfügung.

Aufbaulänge: 320 cm

Breite: 200 cm

Gewicht mit Normalausrüstung: 430 kg

Nutzlast: 170 kg



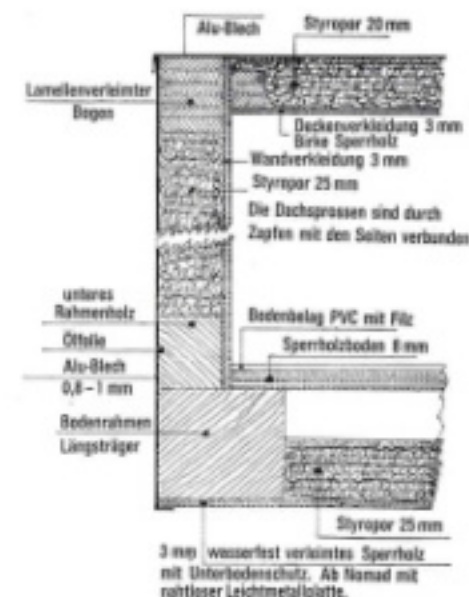


Was hat das 340 jährige Wasa-Schiff mit Dethleffs Caravan zu tun?

Das berühmte Schiff, das die Schweden vor einigen Jahren vom Grunde des Meeres bargen, war in seinen hölzernen Bestandteilen bestens erhalten. Nur seine wenigen Eisenteile waren durch Rostfraß zerfallen.

Nun soll ein Caravan weder versenkt werden noch 340 Jahre überdauern. Aber die selbsttragenden Holzkonstruktionen von Dethleffs mit siebenfach lamellenverleimten Längspanten, Bodengruppen aus Bergesche, handwerklich gediegen verzapft und verleimt und bei 130 atü heißverpreßt mit kräftigen Leichtmetallplatten – das alles ist der beste Garant für gute Werterhaltung eines Caravans.

Hinzu kommt, daß Dethleffs seine ästhetisch ansprechende und ärodynamisch gute Außenform beibehalten und darauf verzichtet hat, durch totale Änderungen des Designs die Wagen mit der Dethleffs-Traditionsmarke zu entwerten. Wer gleich mit einem Dethleffs beginnt, ist richtig beraten. Das Lieferprogramm 1970 ist lückenlos und erfüllt jeden Anspruch.



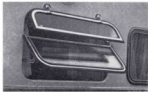
		Globetrotter	Siesta	Nomad T	Nomad L	Pirat T	Pirat L	Pirat Q	Boheme	Camper
Aufbaulänge	cm	535	490	420	420	375	375	375	320	200 wohnbereit 300
Aufbaubreite	cm	210	210	210	210	200	200	200	200	178
Länge mit Deichsel	cm	652	600	538	520	485	485	485	450	260
dto., zul. f. Schweiz	cm	600								
Spurweite	cm	183	183	183	183	173	173	173	173	135
Fahrhöhe	cm	245	240	240	240	240	240	240	238	148
Innen(Steh)höhe	cm	190	190	190	190	190	190	190	186	180
Eigengewicht	kg	960	850	730	690	650	630	630	430	240
Tragkraft der Achse	kg	1200	1100	1000	1000	850	850	850	600	400
Bereifung		6.70 x 13 extra Transp.	6.70 x 13 extra Transp.	7.00 x 13	7.00 x 13	5.90 x 13	5.90 x 13	5.90 x 13	5.20 x 13	4.00 x 10
Bettflächen		195 x 200	160 x 200	145 x 200	185 x 200	195 x 190	185 x 190	145 x 190	135 x 190	180/190 x 170
		135 x 200	135 x 200	85/90 x 200	110 x 200		70 x 190	110 x 190	70 x 190	
Schrankgröße		66 x 55	66 x 55	66 x 55	56 x 51	56 x 51	56 x 51	66 x 51	56 x 51	55 x 35 halbh.



Die Dethlefs Unterfederung bietet den höchsten Schlafkomfort, der in Wohnwagen möglich ist. Die Polster liegen auf ausziehbaren Federgestellen. Die Lehnepolster sind hoch und durch schräge Stellung körpergerecht. Auf der Fahrt sind sie durch Druckknöpfe festgehalten und kommen daher nicht in die Horizontale.



Kipffenster an den Wagenseiten erzeugen bei Sonnenstrahlung eigene Umluft und schaffen heiße, verbrauchte Luft schnellstens heraus.



Im Duo-Lüftungsfenster sind die Vorzüge des Kippfensters verdoppelt (über der Küche des Globetrotter)



Der Dachlüfter besitzt einen Spannrahmen für den Moskitoschutz. Man kann sich nicht an vorstehenden Haken und Schienen den Kopf stoßen.



Die Vorzelleiste ist nicht, wie sonst üblich, mit der Regenleiste kombiniert: ein sicherer Schutz gegen Feuchtigkeit in der Wand.



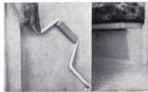
Durch die neuartige Wasser-Versorgung steht die Wasserleitung unter permanentem Druck. Wasser steht „im Handumdrehen“ zur Verfügung.



Doppel-Gasflaschenkästen sind der Buglinie der Dethlefs-Caravans harmonisch angepaßt. Gasregler und Schlauch werden serienmäßig mitgeliefert.



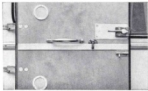
Die verzinkten Kurbelstützen münden nicht wie üblich in einem Sechskant, sondern in einer Öse. Hier kann man auch in schräger Stellung kurbeln, sogar Einhand-Bedienung ist möglich. Bei Nichtgebrauch hängt die kunststoffüberzogene Kurbel im Wageninneren neben dem Eingang.



Die breite Spur mit voller Nutzung der Aufbaubreite ist die äußerliche Dokumentation der für Dethlefs sprichwörtlichen Fahrstabilität.



Die überlange Deichsel mit luftbreitem Stützrad trägt an der rechten Seite den Excenter für die progressiv wirkende Aufaufbremse.



Dethlefs Türen schließen satt gegen Gummi-Dichtungen. Eine Verspannung kann durch die serienmäßige Nachspannvorrichtung korrigiert werden.



Nicht nur Wände und Böden sind vorzüglich isoliert. Auch im Dach gibt es die im Winter entscheidende 20 mm Styroporschicht und zusätzliche Dämmung.



Anhand eines Stoffmusterbuchs kann sich der Dethlefs-Käufer Polster-Bezüge und Vorhänge für seinen Wagen nach Belieben aussuchen.



Sowohl die Wandlampe als auch die neuen Hängelampen sind Zweikammerleuchten (220 V/6 bzw. 12 V). Ferner serienmäßige Gasleuchten ab „Pirst“.



Ein Kühlschrank macht die Sommerreise im Wohnwagen noch angenehmer. In Dethlefs-Caravans können auf Wunsch Electrolux-Kühlschränke mit 30 bis 50 Ltr. Fassungsvermögen oder ein 90-Liter-Sibir-Kühlschrank eingebaut werden. Diese Kühlschränke sind sowohl mit Netzstrom als auch mit Gas zu betreiben. Der Einbau in die Küchen-Unterschänke (bei dem Bugküchen-Modell Pirat) in die Kommode neben der Eingangstür erfolgt mit größter Genauigkeit und unter Verwendung großer Klemmenbleche: der oft beanstandete Aufheizeffekt kommt bei Kühlschränken in Dethlefs-Caravans nicht vor, denn die erzeugte Wärme wird fast durchweg nach außen abgeleitet. Heizungen verankern den ganzjährigen Gebrauch des Wohnwagens. Öl- und Gasheizungen werden auf Wunsch in den Unterflur des Kleiderschranks (s. Bild oben) eingebaut. Bei den kleineren Modellen können auch Fußbodenheizungen zur Verwendung. Weitere Zubehör ist im Preisblatt aufgeführt und kurz beschrieben.

Vorzelle vergrößern den Lebensraum des Caravans. Sie bieten im heißen Sommer zusätzlichen Schatten, sie sind Windschleuse im Winterbetrieb. Sommer wie Winter nützen sie als „Geräteschuppen“ für Liegestühle, Boot, Angel oder Ski. Außer dem einfachen, schattenspendenden „Sonnenzelt“ gibt es für alle Dethlefs-Typen das solide, nach drei Seiten geschlossene Vorzelt mit variabler Öffnungsmöglichkeit. Das Dach ist hellblau gegen zu starke Sonneneinstrahlung und Insekten, die Seitenwände sind goldocker. Die chromisierten Gestänge sind mit farbigen Kennmarken versehen, die Stäbe mit Federn untereinander verbunden. Beste Zeitstoff-Qualität mit großen Fenstern aus Kunststoffgaze, mit Sonnen- und Windverblendung. Darüberhinaus gibt es ein Luxusvorzelt in einer noch verfeinerten Ausführung in Spezialquellblech aus beschichtetem Material, dessen Verankerung als Veranda konstruiert ist. Fenster-Markisen, die von den Fenstern ausstellbar, verhindern Sonneneinstrahlung.

ANHÄNGELASTEN

	ungebremst	gebremst
DKW F 12	390 kg	390 kg
DKW 3=6, AU 1000, F 102	450 kg	850 kg
Audi 60	500 kg	790 kg
Audi ab 72 PS	500 kg	850 kg
Audi ab 90 PS	500 kg	950 kg
Citroen 2 CV	250 kg	500 kg
Citroen ID 19-C5 21	640 kg	1250 kg
BMW 1500-2000	500 kg	1200 kg
BMW 2500	650 kg	1300 kg
DAF 44 und 55	400 kg	450 kg
Fiat 850	350 kg	450 kg
Fiat 124	480 kg	700 kg
Fiat 125 S	530 kg	900 kg
Ford 2300	650 kg	950 kg
Ford 12 M, 15 M	450 kg	750 kg
Ford 17 M (ab 1994)	520 kg	900 kg
Ford 20 M	575 kg	1000 kg
(Sondergenehmigung bis 1100 kg)		
Glas 1300	450 kg	700 kg
Mercedes Benz (alle Mod.)	700 kg	1200 kg
NSU Prinz 1000/1200	350 kg	750 kg

	ungebremst	gebremst
NSU Ro 80	640 kg	1200 kg
Opel Kadett ab 1965	400 kg	700 kg
Opel Rekord ab 1966	560 kg	865 kg
Opel Caravan ab 1983	580 kg	1000 kg
Opel Commodore GS	640 kg	1150 kg
Opel Admiral	720 kg	1110 kg
Peugeot 204	470 kg	850 kg
Peugeot 404	585 kg	1000 kg
Peugeot 504	600 kg	1100 kg
Renault 4	300 kg	500 kg
Renault R 8, R 10	400 kg	750 kg
Renault R 16	500 kg	1000 kg
Simca 1000	400 kg	500 kg
Simca 1100	480 kg	850 kg
Simca 1500	550 kg	900 kg
Scoda 1000 MB	400 kg	650 kg
Volvo 124 S	580 kg	1475 kg
Volvo 122	600 kg	1200 kg
VW Käfer ab 1963	400 kg	650 kg
VW 1500/1600/Variant	490 kg	800 kg
VW 411	500 kg	1000 kg

PRESSESTIMMEN

Fritz B. Busch in Auto, Motor und Sport: ... ein Dethlefs ist nur halb so schwer, wie er stabil ist, ...

DM 5/88 als Gesamturteil über den Camper: Viel Stauraum. Schnell aufzubauen. Preiswert.

Opel Report 3/88: Mit dem Camper fahren auch kleinen Zugspen anderen Wohnwagengepannen glatt durch.

Gute Fahrt 5/88 (über den Pirat T): ... das Bett in dem Wagen mit Toilette ist ein ganz unglaublich geräumiges: 190 x 195 cm.

Motor im Bild 5/86 (über den Nomad T): Der Wasch- und Toilettenraum überraschte uns angenehm. Der 1,68 m große Verfasser konnte sich ein „Volbad“ leisten.

Motor Rundschau 7/86: Der Nomad T aus dem Hause Dethlefs ist seiner Verarbeitung, seiner Ausstattung und dem technischen Standard nach Oberklasse. Gemessen an dem Gebotenen erscheint der Preis durchaus mäßig.

Motor Tourist 12/87: Mit unserem Citroen bildete der Nomad ein flottes und auch bergfreudiges Gespann. Schlingerbewegungen waren in keiner Situation festzustellen, auch nicht bei vollem Aufahren auf italienischer Autostrada.

Camping 3/88: Als im besten Sinne „konservativ“ erscheint uns am Nomad die Verarbeitung, das Gesamtkonzept und nicht in letzter Hinsicht die Fahreigenschaften. Mit seiner breiten Spur, seiner langen Deichsel und der tadellos arbeitenden Peka-Auflaufbremse (elektronisch gesteuert) lief der Nomad an zwei verschiedenen Zugwagen in jeder Hinsicht einwandfrei.

Caravanning 9/87: Der Nomad ist ein voll ausgeprägter Caravan, der gehobenen Ansprüchen gerecht wird. Von den Fahreigenschaften bis zur mit Liebe gestalteten Architektur im Inneren ist er ein echter Dethlefs, der sein Geld bis zum letzten Pfennig wert ist.

Camping Caravanning Revue (Schweiz) 10/86: Die 6ter Modelle werden verarbeitet wie in den letzten 36 Jahren Dethlefs-Caravan-Bau. Und daß da nicht schlecht gebaut wurde, beweisen die Veteranen, die jetzt nach mehr als 30 Jahren noch immer über die Landstraßen gezogen werden.

Caravanning (Frankreich) 6/85: Die französische

Fachzeitschrift stellt bei der Prüfung des Dethlefs Camper fest, daß ein Simca 1000 mit diesem Anhänger 115 km/h Spitze erreicht, in 15 1/2 Sek. vom Stand auf 80 km/h beschleunigt und eine Bergsteigefähigkeit von 27 1/2 aufweist.

im Scheinwerfer 5/87: Dethlefs-Caravans besitzen unverwechselbare formale und technische Merkmale und gelten im In- und Ausland als Spitzenfabrikate. Das Unternehmen hat für die Wohnwagenbranche richtunggebend gewirkt.

Der Fahrer 6/87: Der Dethlefs Pirat ist ein fahrbekommer Mittelklasse-Wohnwagen ...

Auto Union Zeitschrift Vier Ringe 2/87: Gemütlich ist es im Dethlefs Pirat. Der 3,75 m lange Wohnanhangler aus Deutschlands ältester Wohnwagenfabrik ist für seinen Chic bekannt. Die Betten haben eine spezielle Unterfederung, so daß man hier wirklich wie zu Hause schläft.

Automobilwirtschaft 4/87: Bei Dethlefs kümmert man sich um aerodynamisch günstige Formgebung, die das A und O bei Wohnwagen für Zugwagen der Mittelklasse ist.

Neuer Automobilcourier 4/87: Mit dem Dethlefs Camper können auch kleine und kleinste Wagen flott reisen. Die Wind-Auflaufhöhe ist gering. Nichtsdestotrotz wohnt man im Camper, der in Sekundenschnelle fahrbereit oder wohnbereit hergerichtet ist, unter einem festen Dach.

MOT/Autokritik 14+16/87: Wenn man für gewisse Qualitätsmerkmale einen festen Maßstab anlegt, so bietet der Dethlefs Pirat T für seinen Preis solide und gleichmäßig saubere Verarbeitung, gerades Wohnleben, wenn man manche billigen Sparcaravans danebenstellt ...

Internationale Bodensee-Nachrichten 11/87: Der Dethlefs Globetrotter ist das Spitzenmodell des ältesten deutschen Wohnwagenherstellers. Trotz 5,3 m Aufbauhöhe ist der Globetrotter relativ handlich. Sein Konstrukteur hat mit ihm den ganzen vorderen Orient durchfahren ...

Camping-Caravanning Report 5/89: Arist Dethlefs hat seinen Typ Siesta als bemerkenswerte Neukonstruktion in der First-Meter-Klasse angekündigt. Der Siesta ist gut zu ziehen, er gehört zu jenem Grundtyp, der sich als besonders guter Nachläufer erwiesen hat: alle schweren Möbeln einbauen in unmittelbarer Nähe der Achse ...



CAMPER

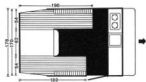
Camper für 2-4 Personen, mit Pkw ab 0,6 Liter

Der Camper wendet sich an jene Interessenten, die das geringe Gewicht eines flachen Gepäckanhängers mit der Gemütlichkeit eines richtigen kleinen Caravans kombiniert haben wollen. Der Camper ist in Minutenschnelle wohnbereit oder fahrbereit; auch während einer Reisepause am Rande der Autobahn. Man braucht ihn nur aufzuklappen; keine Zeltleinen sind zu spannen, keine Heringe einzuschlagen. Der Camper hat ein festes Dach, eine praktische Küche, Dachstauschränke und Schränke für Wäsche, Küche und Kleider. Im Camper verbringt man „Ferien ohne Koffer“. Auch Kleinwagen kommen mit dem Camper mühelos über Alpenpässe.



Küche und Schränke befinden sich im Bug, im Heck steht eine Sitzgruppe für 3-5 Personen zur Verfügung, die nachts zu einem Längs-Bett für 2-3 Personen wird. Darüber können Kojenbetten angebracht werden. Durch ein Vorzelt wird der Lebensraum der Camper-Familie noch vergrößert. Der Camper wird in Deutschland ungebremst, für die Schweiz mit vorgeschriebener Feststellbremse geliefert. Er besitzt Innen- und Außenbeleuchtung, 4 Kurbelstützen und Drehstabfederung. Der Zeltteil besteht aus Spezialstoff, mit großem Bugfenster, 2 Seitenfenstern links. Aufbauhöhe: 300 cm (fahrbereit: 200 cm) Breite: 178 cm Gewicht mit Normalausrüstung: 260 kg Nutzlast: 140 kg





Aufbaulänge: 200 cm (wohnbereit: 300 cm)

Breite: 178 cm Gewicht: 240 kg Nutzlast: 160 kg



DETHLEFFS WOHNWAGENWERK • D-7972 ISNY-ALLGÄU • ☎ (07562) 8733





CAMPER FAHRBEREIT



CAMPER WOHNBEREIT



BOHÈME (320 cm)



PIRAT (375 cm) 3 VARIANTEN



NOMAD (420 cm) 2 VARIANTEN



SIESTA (490 cm) und GLOBETROTTER 536



DAS EUROPÄISCHE SPITZENFABRIKAT

IN UNÜBERTROFFENER QUALITÄT

Dethleffs

Preisblatt 1970

Dethleffs Bauprogramm 1970



OS+CE



Technisch nicht möglich = -

CAMPER
Export

BOHEME
Luxus

PIRAT

NOMAD

SIESTA
470

**GLOBE-
TROTTER**
536

TYP

CE

BoL

PQ

FL

PT

NL/Q

NT

S

G

Aufbaulänge cm
wohnbereit C
Aufbaubreite cm
Länge mit Dechsel cm
Eigengewicht seriem. kg
Tragkraft der Achse kg
Bremsanlage Exzentrisch hydr.
gedämpft

200

300

178

260

260

400

Handbr. auf
Mensch 160,-

320

200

450

450

650

Aufl. Br.

375

200

485

630

850

Aufl. Br.

375

200

485

630

850

Aufl. Br.

375

200

485

630

850

Aufl. Br.

420

210

520

650

1000

Aufl. Br.

420

210

538

730

1000

Aufl. Br.

490

210

600

850

1100

Aufl. Br.

535

210

652

960

1200

Aufl. Br.

NETTOPREIS AB WERK
ab 1.9.1969

incl. Vorzelt
3100,-

4690,-

6720,-

6720,-

7360,-

7550,-

8350,-

9780,-

einschl. Heizung
+ Kühlschrank
12500,-

MODELLGEBUNDENE SONDERAUSSTATTUNG

1. HEIZUNGEN

HT 2 Propangas-Heizung
Trumatic 2000 396,- 9 kg
Einbau 32,-
HT 3 Trumatic 3000 460,- 10 kg
Einbau 35,-
H0 Ölheizung 3500 WE 11 kg
System Peters 520,-
Einbau 216,-
Truma-Warmluft-Anlage
HW 2 mit 4 Schiebern 264,70
Einbau 142,30
HW 3 mit 5 Schiebern 292,20
Einbau 177,80
Thermostat

-

488,-

488,-

488,-

488,-

488,-

488,-

-

-

-

-

a. W.

a. W.

a. W.

a. W.

555,-

555,-

incl.

-

-

-

-

736,-

-

736,-

736,-

+ 180,-

-

407,-

407,-

407,-

407,-

407,-

407,-

407,-

407,-

-

-

-

-

-

-

-

-

470,-

-

69,-

69,-

69,-

69,-

69,-

69,-

69,-

69,-

2. KOHLSCHRÄNKE

KE 30 Elektrolux 30 l 20 kg
(EA 10) komb.

-

495,-

-

-

495,-

-

-

-

-

	Einbau 100,-									
KK 50 Elektrolux 50 l (RA 17) komb. Gas + 220 V Einbau 100,-	30 kg	-	-	565,-	565,-	565,-	565,-	565,-	565,-	insl.
3. OBERBETTEN										
Bug oder Heck	-	109,-	109,-	109,-	109,-	109,-	109,-	109,-	109,-	109,-
CAMPER Heck 172/90	95,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bug 172/60	95,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MARKISEN										
Ma-HI Bug/Heck-Markise mit verstellbaren teles- kopischen Gestänge	-	79,-	79,-	79,-	79,-	79,-	79,-	79,-	79,-	79,-
Ma-b Seitenfenster-Markise mit verstellbarem teleskopischem Gestänge	-	69,-	69,-	69,-	69,-	69,-	69,-	69,-	69,-	69,-
Ma-o Bugmarkise mit 2 Aufstell- Seltstangen, Querstange und 2 Seitenteilen	79,-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MOSKITONETZE										
Mof Moskitonetz für Bug- oder Zockfenster	-	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50	14,50
Mok Moskitonetz für Klappfenster	-	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-
Mop Moskitonetz für Dachlüfter	-	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50
Moq Moskitonetz für Türabenteil	18,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. VORZELTE										
VH Sonnensegel Seltstoff blau Wagenlänge x 2 m, einf. Gestänge 6-9 kg	110,-	110,-	140,-	140,-	140,-	150,-	150,-	240,- Gestänge wie VH	280,-	280,-
VZ Vorzelt aus erstklassigen Seltstoff, Dach und Seiten dunkelblau, Stirnseite mit weißen Franzen, 3 Seiten verschlossen mit Bodenschürze, großes Fenster mit Moskitonet- chromat. Gestänge 18-26 kg	-	565,-	590,-	590,-	590,-	630,-	630,-	670,-	710,-	710,-
VZD Vorzelt für Dauercamping aus vollsynthetischen, atmungs- aktiven, beschichtetem Gewebe, verrottungsfrei, abwaschbar, sehr licht- u. witterungsbe- ständig. Dach weiß (370 g/qm) (nicht hitzeintensiv und gute Sichtverhältnisse) Seiten: schtblau (215 g/qm) 20-28 kg	-	725,-	750,-	750,-	750,-	795,-	795,-	850,-	890,-	890,-
7. Winter-Zusatzausrüstung										
WD Winter-Doppelfenster-Vakuum- verschieb., kompl. Satz 16-28 kg	-	260,-	300,-	300,-	300,-	360,-	360,-	480,-	480,-	480,-
WP Doppelte Plexiglashaube Aufpreis pro Stück	-	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
WT Winterteppich, Dess. grün/gelb mel.	60,-	110,-	110,-	110,-	110,-	120,-	120,-	145,-	165,-	165,-
WW dto. Tuftun blau, rot, asphalt	65,-	135,-	135,-	135,-	135,-	145,-	145,-	175,-	200,-	200,-

Mehrkosten für nachträglichen Einbau: HT Trumatic Gas 40,-, HO Ölheizung 90,-, KH Kühleschrank 40,-



Mit DETHLEFFS-Caravana auf großer Fahrt – Unter den Pyramiden von Gizeh und bei der Alabaster-Sphinx von Memphis.



CARAVAN DETHLEFFS • D 7472 ISNY GERMANY • TEL. 07562/8733