



Dethleffs



Modell 1931



Modell 1933

40 JAHRE



Globetrotter 1961



Serie 1971/72: Nomad 520 und Globetrotter 570



Der Caravan ist eines der letzten Abenteuer des modernen Menschen. Unabhängig sein, jederzeit, überall: aus diesem Wunsch wurde der Caravan geboren.

In Deutschland 1931 von Arist Dethleffs. Der junge Isnyer Fabrikant brauchte ihn für die eigene Familie und baute ihn für andere in kleinen Serien. Später, als sich die Grenzen öffneten, wurde Dethleffs zum Vorbild für den deutschen Markencaravan, der bald im In- und Ausland zu einem Inbegriff für deutsche Qualitätsarbeit und deutschen Lebensstandard wurde.

Kennzeichen aller Dethleffs-Caravans war und ist die selbsttragende Bauweise ohne Kältebrücken, die solide Fachwerkkonstruktion der Wände und des Bodens, die den Aufbau bei hoher Stabilität relativ leicht macht. Die langjährige Bauerschaft drückt sich in fortschrittlichen Details rund um den Dethleffs-Caravan aus. Isolierung und Belüftung sind vorbildlich. Dethleffs-Caravans bieten wohlige Grundrisse – und dabei eine tadellose Fahrtdurchsicht. Die Deichsel, V-förmig und in Hammerschlag silber, ist besonders lang und wirkt dadurch Pendelschwingungen entgegen.

In der Bauserie 71/72 bietet Dethleffs die vom Standpunkt der Fahrsicherheit enorm wichtige Rückfahrautomatik serienmäßig: das Zurücksetzen erfordert nicht mehr ständig die helfende Hand der aus-

steigenden Belfahrerin – bei Regen und im dichten Verkehr eine Zumutung!

An jeder Wagenseite gibt es ein ausstellbares Fenster; Raumentrennung durch Schiebetür und funktionsrichtiger Wasch- und Hygieneraum gehören zu jedem Dethleffs. Die Fenster haben Doppelverglasung für das Wintercamping, die Sitzruhen haben eine neuentwickelte Winterbelüftung. Die 3000 WE Gashebel Trumatic S ist mit einer Warmluftanlage mit neuartigen Luft-



verteilerleisten und regulierbaren gezielten Warmluftströmen ausgestattet, die die Wärme auch in den entlegensten Winkeln des Wagens gleichmäßig verteilen.

Die Küche ist mit allen Raffinessen ausgestattet, sie besitzt einen dreitürigen Unterschrank mit viel Stauraum, selbstverständlich elektrische Wasserversorgung mit wintersicheren Anschlüssen, große Ablauffläche und 62-Ltr.-Einbaukühlschrank (220 V, 12 V und Gasbetrieb).

Die Möbel sind in hellen Holztönen (Chenchen) ausgeführt, kombiniert mit Nußbaum, Decken und Wände haben ebenfalls Naturfurnier. In der Tür des geschmackvoll dekorierten Toilettenraums steht ein 120 cm hoher Garderobespiegel zur Verfügung. Zum Wohlbefinden trägt auch die vorbildliche Stehhöhe (192 cm) und die wohngerechte Breite bei.

Schränke und Bodentrühen sind gut belüftet, gut zugänglich und beim Stauen voll ausnutzbar. Die Dachstauschränke sind besonders tief und eignen sich auch für Herrenhemden. Dazu stehen große offene Ablagen zur Verfügung: ideal für so viele Dinge, die man beim Camping täglich braucht. Alles ist wohldurchdacht.

Bei alledem: ein Dethleffs wäre kein Dethleffs, wenn er sich nicht auf den ersten Blick durch die äußere Eleganz des Aufbaus und die Harmonie der Proportionen von anderen Wohnwagen unterscheiden würde. Schon vor 40 Jahren waren die damaligen Dethleffs-Hubdachcaravans formal eigenständig. Heute ist der vorgezogene Bug, der das Raumgefühl im Wagen so günstig beeinflusst, ein sicheres Erkennungszeichen für jeden Dethleffs-Caravan. Diese Form teilt den Fahrtwind wirksam in je eine Ober- und Unterströmung und vermindert den Zugkraftbedarf. Das Auto hat es leicht, wenn ein Dethleffs mitreist.

Globetrotter 570

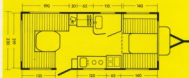
Der große Globetrotter 570 ist der neue Star im Dethlefs-Programm 1971/72. Dieser Caravan bietet den höchsten Raumkomfort – und läßt sich trotzdem bei einem Gewicht um die Tausend-Kilo-Grenze von einem Zugwagen wie dem Mercedes 200 auch auf großen Reisen gut ziehen. Der Globetrotter 570 bietet eine in dieser Klasse noch nie dagewesene Fahrt-durchsicht. Die Tandemachse macht den Großraumcaravan zu einem sicheren Nachläufer, auch bei Geschwindigkeiten, die in Deutschland nicht zulässig sind. An die Breite von 2,30 m gewöhnt sich ein Caravanfahrer schnell.

Der Wohnkomfort bietet wirklich neue Maßstäbe: es gibt einen 65 cm breiten Kleiderschrank und, trotz zahlreicher tiefer Staukästen, noch zusätzlich einen 65 cm breiten Wäscheschrank. Dank des breiten Mittelganges werden spielende Kinder auch an Regentagen nicht lästig.

Links neben der Eingangstür befindet sich eine Rundum-Sitzgruppe mit Hub-Tisch. Diese Sitzgruppe wird nachts als Doppel-Querbett benutzt. Für den Mittagsschlaf können jedoch das Couchbett im Heck und die Schlaffläche an der linken Wagenseite gleichzeitig ohne Umbau verwendet werden. Neben dem Längsbett bietet sich eine Kommode als Platz für Fernsehapparat, Stereo-Anlage o. ä. an.

Rechts neben der Eingangstür befindet sich die Küche mit dem serienmäßig eingebauten Kühlschrank. Nach vorn hin schließt sich dann der Wäscheschrank an. Gegenüberliegend der geräumige Toilettenraum und der große Kleiderschrank. Im Bug des Caravans steht ein durch Schiebetür abgetrennter Wohn-/Schlafraum zur Verfügung, der tagsüber 6 Personen Sitzplatz bietet und nachts als Schlaffläche für 2-3 Kinder (Querbett) dient. Am Kopfende links ein klappbares, breites Bord, unter dem sich eine geräumige Bettzeug-Kommode verbirgt.

Außenzulänge	576 cm	Breite	230 cm
Gewicht (einschl. komplett. Serienausstattung)	990 kg	Gesamtlänge:	698 cm
Zuladung	470 kg	Bereitung:	2 x 6,00 x 12





Globetrotter 520

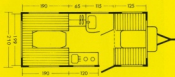
Der Globetrotter 520, seit Herbst 1970 mit Tandemachse gebaut, erhielt in seiner neuesten Ausführung eine U-förmige Hecksitzzgruppe. Dieser Reise caravan, der ebenfalls eine ausgezeichnete Fahrdurchsicht bietet, ist nun 210 cm breit und schöpft damit das Maß, das die Schweiz für Palatrallen festgelegt hat, voll aus. Der Caravan gibt mit einem Volvo oder einem BMW 2002 als Zugwagen ein flottes Gespann ab. 5 oder 6 Personen fühlen sich in dem Wagen durchaus wohl.

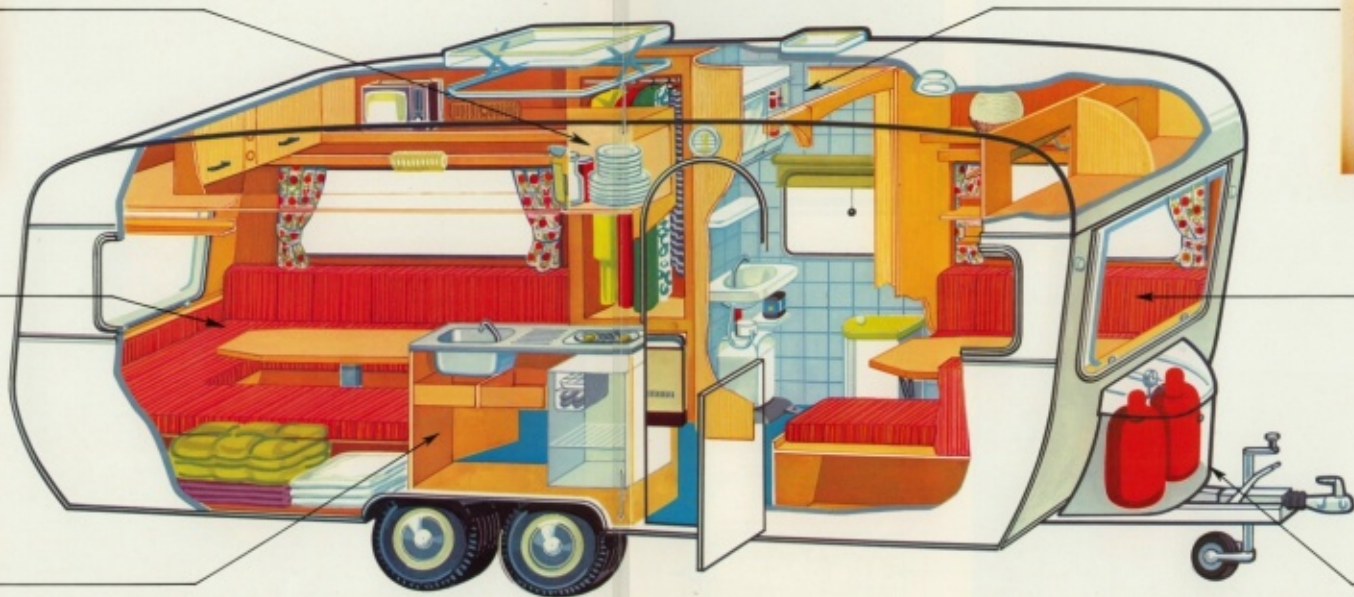
Rechts neben der Eingangstür steht ein Wohn-/Schlafraum zur Verfügung, der 4 Sitzplätze oder 2 Liegeflächen (Doppel-Querbett) bietet. Er ist durch Schiebetür vom übrigen Raum abgetrennt.

Links neben der Eingangstür befindet sich die Küche mit eigenem Ausstellfenster und großem Kühlschrank, gegenüberliegend Toilettenraum und großer Kleiderschrank. Im Wagenheck steht eine große U-förmige Sitzgruppe für etwa 9 Personen zur Verfügung, die dem geselligen Kontakt der Globetrotter-Besatzung mit anderen Freunden dient. Zum Mittagschlaf verwendet man die Sitzgruppe in Form von zwei längs-stehenden Einzelbetten, nachts richtet man hier eine große Schlaffläche von annähernd 2 x 2 m ein. Der Hub-Tisch läßt sich herunterkurbeln und überbrückt den Zwischenraum zwischen den Sitzgruppen. Die Lehnenpolster schließen die Lücke der Schlafflächen. In beiden Globetrotter-Modellen werden schwere rote Wolstoffe für die Polster, mit aparten Vorhängen kombiniert, verwendet.

Belüftung und Beleuchtung entsprechen den Erwartungen erfahrener Camper – die ja seit jeder den Großteil der Dethierts-Fahrer stellen. Außer zahlreichen tiefen Dachtaukästen sehen auch offene Ablagen zur Verfügung, auf denen man viele täglich benötigte Dinge beim Camping bereithält – darunter auch etwa den Fernsehapparat, Zeitschriften oder Skiplücker. (Siehe auch die große Röntgenzeichnung auf den nächsten Seiten.)

Aufbauhöhe	520 cm	Breite	210 cm
Gesamtgewicht (vollst. komp.)	990 kg	Gesamtlänge	850 cm
Zuladung	310 kg	Bereifung	2 x 6,00 x 12





So viel Platz ist in einem Dethleffs Globetrotter 520

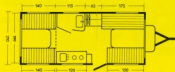


40 JAHRE

Nomad 520

Der neue Einachser Nomad 520 ist ein bequemer Fern-Reisecaravan für 5-6köpfige Familien. Als Zugwagen kommt ein PKW mit der Leistung des Peugeot 504 in Frage. Es stehen zwei besonders breite Sitzgruppen zur Verfügung. Im Bug reicht das 175 cm lange Einzelbett ohne Umbau auch für den Mittagsschlaf. Links neben der Eingangstür befindet sich eine kleine Kommode, angrenzend die luxuriös ausgestattete Küche mit 3türigem Unterschrank und Hängeschränken oben. Gegenüberlegend Toilettenraum und Kleiderschrank, im Wagenheck ein durch Schiebetür abgeteilter Wohn-/Schlafraum. Er kann ständig als Schlafzimmer gerichtet bleiben.

Aufbaulänge	520 cm	Breite	210 cm
Gewicht (einschl. kompl.)	840 kg	Gesamtlänge	660 cm
Serienausstattung	360 kg	Bereitung	6,70 x 13
Zuladung	360 kg		



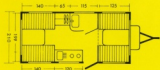


Dethleffs

Nomad 470

Der Nomad 470, erstmals im Herbst 1970 vorgestellt, setzt die Tradition der Dethleffs-Mittelklasse-Caravans fort. Der Wagen eignet sich für 4-5 Personen und bildet mit einem Zugwagen wie etwa dem VW K 70 eine schnelle und wendige Kombination. Der Grundriß ähnelt dem Globetrotter 520, wobei allerdings im Heck anstatt der U-Sitzgruppe ein besonders breites Doppel-Querbett zur Verfügung steht. Auch hier gibt es im Bug den abgeteilten Wohn-/Schlafraum, links neben der Eingangstür die Küche, gegenüberliegend Kleiderschrank und Toilettenraum. Die Hecksitzeinheit bietet Sitzplatz für 6 Personen. Auch dieses Modell besitzt eine weit überdurchschnittliche Zulade-Möglichkeit.

Aufbauhöhe	470 cm	Breite	210 cm
Gewicht (sticht. kompl.)	800 kg	Gesamtlänge	520 cm
Serienausstattung	400 kg	Bereifung	6,70 x 15
Zuladung	400 kg		



Beduin 430

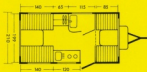
Der Beduin 430 ist der Benjamin im neuen Dethleffs-Programm, doch geräumig genug, um auch 4köpfige Familien auf langen Reisen genügend Wohnraum zu bieten. Mit einem Fiat 125 oder einem Opel Rekord ist dieser Anhänger verkehrsgerecht motorisiert.

Der Beduin bietet alles, was man braucht, um sich wohlfühlen: im Bug die abgetrennte Wohn-/Schlafgruppe, mit Einbaumöglichkeit für ein zusätzliches Kojenbett in der „oberen Etage“, links neben der Eingangstür eine reichhaltig gegliederte Küche mit serienmäßigem Kombi-Kühlschrank, Ausstellfenster und viel Abstellfläche, um auch ausgefallene Gerichte in fremden Ländern zubereiten zu können. Viele Dachstaukästen nehmen die Wände auf, der breite Kleiderschrank die Fariengarderobe. In den Bettzeugtruhen ist noch reichlich Platz für Pullover, Spielgerät und allerlei Mitbringsel. Im Toilettenraum gibt es wie in allen Dethleffs-Luxus-Caravans die elektrische Wasserversorgung, den 120 cm hohen Garderobespiegel, den Toilettenschrank und die Aufstellmöglichkeit für das Chemiclo. Nur wenige Caravans haben so große Toilettenräume wie Dethleffs' kleinster Dach- und Wandlüfter stehen in reichlicher Zahl zur Verfügung. Durch die neuen Luftverteiler-Leisten geht vorn in den Bodentruhen kein Raum für Rohrleitungen verloren.

Auch der Beduin hat 5 Kombi-Leuchten 220 Volt/12 Volt, Gaslicht und 7 Steckdosen.

Die Hecksitzgruppe, tagsüber Sitzplatz für 6 Personen, wird ebenso wie bei den Nomad-Modellen nachts zum Doppel-Querbett für erholsamen Ferienschlaf.

Aufbauhöhe	400 cm	Breite	210 cm
Gewicht (einachs. kompl. Serienausstattung)	740 kg	Gesamtlänge	574 cm
Zuladung	280 kg	Bereifung	6,40 x 13



Unterschiede

Es gibt viele Billigcaravans und Mittelbilligcaravans. Sie verhalten sich wie ein Haus im Rohbau zu einem wohnfertigen Domizil. Was man zur Bequemlichkeit braucht, fehlt. Und wenn man alles zusätzlich hineinsteckt, hat man viel Geld ausgegeben und wird immer noch als Billigcaravan angesehen.

Es gibt aber auch eine ganze Reihe guter und gut ausgestatteter Caravans. Doch auch zwischen ihnen und einem Dethleffs gibt es noch Unterschiede, die zu Buche schlagen. Wir dürfen nicht vergleichen, der künftige Käufer sollte es tun. Drum hier noch einmal die wichtigsten Dethleffs-Merkmale:

- Kombi-Kühlschrank 62 Ltr. (220 V, 12 V und Gas).
- Gasheizung Truma 3000 WE, mit regulierbarer Warmwasseranlage, Radialgebläse und Luftverteiler-Leisten.
- Doppelverglaste Fenster und Dachhauben.
- Winterbelüftete Truhen. Leihen-Hinterlüftung neuester Entwicklung.
- 5-6 Elektro-Wandleuchten, 220 V/12 V kombiniert. Vorzeileuchte, 1-2 Hängelampen 220 V, 7-8 Steckdosen.
- Rückfahrautomatik und Fahrdurchschalt.
- Deichselkasten für 2 x 11 kg Gas, Regler und Schlauch serienmäßig.
- Hocheffiziente Bremsen und Stoßdämpfer, selbst-federnde Achsen.
- Wasch- und Hygienerraum, 115 cm lang, mit Zugrollo an Fenster, elektrischer Wasserversorgung, Spiegelschrank, Beleuchtung 220 V/12 V.
- Raumtrennung durch Holz-Schiebetür, leise laufend.
- 3 Dachlüfter.
- An jeder Wagenseite 1 ausstellbares Fenster.
- 120 cm breite Küche, 2flam. Kocher mit Über-springrohr.
- Beste Polster und Polsterstoffe.
- Lufttrocknendes Deichsellaufband mit Grob- und Fein-verstellung.
- Hohe Zuladungsspannen – richtig für Fernreisen.
- Einhandkupplung.
- Fahrgestell mit Vollrostschutz, Deichsel in Hammerschlag silber. Extrastarke Kurbelstützen, stauch-gründiert und ölbehandelt.
- Möbelschutz aus allseitig verstellbaren Dachlüfter.
- Markisenleisten an allen Fenstern.
- 192 cm Stehhöhe, hohe Eingangstür – geteilt.
- Selbsttragende Bauweise ohne Kältebrücken.
- Untere Hälfte des Aufbaus in kaisergrau, dadurch interessanter Kontrast.
- 210 cm Breite bei allen Modellen bis 5,2 m Auf-baulänge. Beim Globetrotter 570 sind es 230 cm.

Chronik

- 1834 wird die Firma Dethleffs in Isny als Peitschen-fabrik gegründet.
- 1861 Die Peitschenproduktion ist so umfangreich ge-worden, daß über 200 verschiedene Sorten her-gestellt werden.
- 1875 Auf verschiedenen Ausstellungen, so auch in Donaueschingen, wird die Kollektion ausge-zeichnet.
- 1893 Der Export wird immer stärker ausgebaut; für Ägypten werden Kamelfellbestände hergestellt.
- 1901 Am 25. Mai 1901 verbindet sich die Dethleffsche Fabrik mit der Isnyer Konkurrenz: Die Vereinigte Peitschenfabriken GmbH wird gegründet.
- 1910 Auf der internationalen Ausstellung für Sport und Spiele erringt die Firma die Bronze-Medaille.
- 1923 Als neue Artikel werden Skistöcke in das Pro-duktionsprogramm aufgenommen.
- 1931 Der erste deutsche Wohnwagen wird von dem 23jährigen Arist Dethleffs gebaut. Zusammen mit einem Stellmacher wird nicht nur die Achse, die Karosserie, der Innenausbau, sondern auch die Anhängervorrichtung am PKW entwickelt. Der Wohnwagen begleitet den jungen Dethleffs und seine Gattin – von den älteren Familienmit-gliedern zunächst noch als Zigeunerwagen be-spöttelt – auf Verkaufsfahrten für Peitschen und Skistöcke.
- 1932 Die ersten Interessenten an dem ungewohnten Gespann bestellen sich einen Dethleffs-Wohn-wagen; in kleinen Gruppen werden sie außer-halb der Peitschen- und Skistöckproduktion her-gestellt.
- 1934 Die Vereinigten Peitschenfabriken GmbH nen-nen sich Gebr. Dethleffs OHG.
- 1937 Die Familie Dethleffs wagt sich ohne eingebaute Heizung, ohne Umluftanlage, ohne Doppel-fenster ins Winter-Camping.
- 1941 Für das deutsche Afrikakorps wird eine Wohn-wagenserie gebaut.
- 1945 Schon im Mai 1945 produziert Dethleffs wieder Peitschen. Die Kriegsfolgen zwingen jedoch zur Umstellung der Wohnwagenherstellung auf eine Möbelproduktion.
- 1951 Endlich können wieder Wohnwagen gebaut wer-den. Star im Programm ist zunächst der Klapp-caravan Camper, speziell für kleine Zugwagen entwickelt.
- 1952 In Luxemburg erhält Dethleffs für seine Wohn-wagen die Goldmedaille – in Neuchâtel den 1. Preis.
- 1957 Der Wohnwagenumsatz steigt stark; er über-steigt zum 1. Mal den Peitschen- und Skistöck-umsatz.
- 1961/64 Der erste Wohnwagen mit Toilettenraum wird bei Dethleffs gebaut; für die Art des Einbaus wird ein Patent erteilt.

- 1969 Dethleffs verbündet sich mit einem bedeutenden Wohnwagenkonzern, um gemeinsam die Entwicklungsarbeit voranzutreiben und um die Vorteile des Großverkaufs auszunutzen.
- 1970 Der Produktionsprozent wird entscheidend rati-onalisiert; der Umsatz steigt um mehr als 50%.
- 1971 40jähriges Wohnwagenjubiläum der 137 Jahre alten Firma Dethleffs – Konzentration der Ferti-gung auf 5 Luxus-Modelle.

Zubehör

Was anderswo Zubehör ist, haben wir großenteils eingebaut. Wozu also noch dieser Hinweis auf einen separaten Zubehör-Katalog?

Es gibt Dinge, die hat man gern zusätzlich, wenn man mit seinem Dethleffs auf großer Fahrt ist, z. B. eine Fernsehantenne. Oder ein Vorzelt. Oder Wintermarki-sen. Oder auch nur die richtigen Außenspiegel für den Zugwagen. Oder etwa ein Kojenbett, weil eine zusätz-liche Person, etwa der Freund des Sohnes, im „ersten Stock“ mitreisen soll.

All das, aber auch komplette Geschirrsätze für die Küche, 12-Volt-Verlängerungskabel, die Kabeltrom-meln für 220 Volt, Grillgeräte und diverse Ersatzteile sind im Dethleffs-Zubehör-Katalog aufgeführt. Sie sol-len ihn anfordern.

Sie können aber auch gleich unseren Zubehör-Shop bei unserem Werk in Isny (Bild) oder die Zubehör-Verkaufsstellen bei unseren Vertragshändlern auf-suchen.





Wohnwagen-Mannsport
8036 Herrsching a.A.
Bahnhofstr. 26 - Tel. 081 52/219

Dethleffs

Wohnwagen-Preisliste 1970

Nr. 1/1970

Gültig ab 1. 9. 1970
Alle Preisangaben incl. MwSt.

TYP		Touristklasse		Luxusklasse		
		430	430 T	Beduin 430 T	Nomad 470 T	Globetr. Tandem 520 T
Aufbaulänge	cm	430	430	430	470	520
Aufbaubreite	cm	206	206	206	206	206
Länge über alles	cm	550	550	560	590	640
Leergewicht in Serienausstattung	kg	600	630	720	790	910
Zul. Gesamtgewicht	kg	800	800	1000	1200	1200
Winterpreis bis 31. 1. 71.		DM	6890.—	7280.—	10 480.—	11 590.—
Sommerpreis ab 1. 2. 1971		DM	7250.—	7650.—	10 980.—	12 180.—

SONDERAUSSTATTUNG + SERIENMÄSSIG — EINBAU NICHT MÖGLICH

	Mehrgewicht kg					
Gasheizung Truma 3000 SD	17	495.—	495.—	+	+	+
Warmluftanlage f. Gasheizung 220 V	6	295.—	295.—	+	+	+
Thermostat für Gasheizung	0,5	85.—	85.—	85.—	85.—	85.—
Kühlschrank 50 l Silo 220 V u. Gas	35	495.—	495.—	+	+	+
Doppelfenster	10	368.—	368.—	+	+	+
Doppel-Dachhaube	—	—	—	+	+	+
Elektrolux-Lüfter über Bugsitzgr.	0,5	53.—	53.—	+	+	+
dto. in Toilettenraum	0,5	—	53.—	+	+	+
Winterbelüftung der Sitztruhen	—	—	—	+	+	+
Gasflaschenkasten f. 2 x 11 kg u. Wassertank statt Flaschenkasten f. 2 x 5 kg	5	120.—	120.—	+	+	+
Elektr. Wasserversorg. einschl. Trockenbatt.						
a) Küche		98.—	—	+	+	+
b) Küche u. T.-Raum		—	130.—	+	+	+
Trennvorhang (Schiene serienm.) Bug	2	32.—	32.—	—	—	—
Schiebetüre f. Bugsitzgr.	7	—	195.—	+	+	+
			(Kunststoff)	(Holz)	(Holz)	(Holz)
Lunos-Lüfter 220 V, 2-Gang	2	135.—	135.—	135.—	135.—	135.—
Vorzeltleuchte 220 V	1,5	60.—	60.—	+	+	+
Zwischenzähler m. 2 Sicherungsautom.	2,5	65.—	65.—	65.—	65.—	65.—
Polsterung m. Spez.-Federeinlage	15	—	—	840.—	910.—	980.—
Ausstellfenster über Küche		145.—	145.—	+	+	+
Zugrollo f. Toilettenraumfenster		—	25.—	+	+	+
Zugrollo f. Bug- oder Heckf.	DM 35.—	kompl.	170.—	120.—	170.—	180.—
Seitenf. 90 cm	DM 25.—					
Seitenf. 120 cm	DM 30.—					
Sonnenvordach		135.—	135.—	135.—	155.—	155.—
Serienvorzelt Nizza		428.—	428.—	428.—	450.—	480.—
Bungalow-Vorzelt Genua		520.—	520.—	520.—	545.—	570.—
Spezial-Vorzelt Bahama		685.—	685.—	685.—	725.—	770.—

Oberreicht durch

Bei nachträglichem Einbau entstehen Mehrkosten.
Für weiteres Zubehör fordern Sie bitte den großen Zubehör-Katalog an.
Die Preise verstehen sich ab Werk Isny.
Finanzierungsmöglichkeiten.
Fordern Sie Händlernachweis!

Dethleffs

Wohnwagen-Preisliste 1971

Nr. 1/1971-72

Gültig ab 1. 9. 1971
Alle Preisangaben incl. MwSt.
Technische Änderungen vorbehalten

Luxusklasse mit kompletter Ausstattung		Beduin 430 T	Nomad 470 T	Nomad 520 T	Globetrotter 520 T Tandem	Globetrotter 570 T Tandem
Aufbauhöhe	cm	430	470	520	520	570
Aufbaubreite	cm	210	210	210	210	230
Länge über alles	cm	574	600	650	660	700
Leergewicht mit kompletter Ausstattung	kg	750	830	870	930	1050
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1000	1200	1200	1200	1400
Winterpreis bis 31. 1. 1972	DM	9980,—	10 950,—	11 890,—	12 380,—	13 350,—
Sommerpreis ab 1. 2. 1972	DM	10 480,—	11 500,—	12 480,—	12 980,—	13 950,—

Die folgende Aufgliederung der serienmäßigen Luxusausrüstung soll einen fairen Konkurrenzvergleich gestatten; deshalb sind auch einige Preise und Gewichte, die üblicherweise zum Preis oder Leergewicht gezählt werden müssen, mit angegeben:

	ca. Aufpreis DM	ca. zusätzl. Gewicht kg	
● 62 l Kühlschrank komb. 220 V / 12 V / Gas	500 - 600	40 - 45	● Elektrische Wasserversorgung für Küche
● Gasheizung Truma 3000 SD	500 - 600	17 - 20	● Elektrische Wasserversorgung für Toilettenraum
● Warmluftanlage mit Radialgebläse und Luftverteilerein	300 - 450	6 - 8	● 1 - 2 Korbdeckenleuchten mit Lichtstreuereffekt
● Doppelfenster	400 - 500	12 - 18	● 5 Seitenleuchten mit Steckdosen
● Winterbelüftung aller Sitzgruppen	275 - 350	3 - 5	● Stores und Übergardinen
● 2 Doppeldachhauben mit Moskitonetzen	90 - 110	2 - 3	● Wertvolle Möbelstoffe
● Elektrolux-Lötker	50 - 60	0,5	● Eloxierte Leisten einschließlich Vorzeileiste
● Ausstellbares Küchenfenster	145 - 180	2 - 3	● Markisenleiste für alle Fenster
● Holzschiebefüre	325 - 450	8 - 15	● 4 Ausstellfenster
● Vorzeileuchte	60 - 75	1,5 - 2	● Toiletenschrank
● Rollo am Toilettenfenster	25 - 35	0,5	● Zweifach verstellbares luftbereiftes Deichsellaufrad
● Schlauch und Regler	15 - 20	0,5	● 4 stabile Kurbelstützen
● Geteilte Eingangstüre	80 - 120	0,5	● Globetrotter-Typen mit Rundumsitzgruppe und Hubtisch
● Stoßdämpfer	80 - 160	2 - 3	● Globetrotter-Typen mit Tandem-Achse
● Verschleiß, Gasflaschenkasten für 2x11 kg und Wasserkranster	180 - 250	5 - 8	● Rückmatic

Der Käufer eines Dethleffs-Wohnwagens spart allein schon bei den üblicherweise gegen Aufpreis gelieferten Punkten der Luxusausrüstung zwischen 3000,— und 4000,— DM! Ihr Gewicht mit 94-115 kg ist dazu noch im Leergewicht enthalten; Sie können deshalb die volle Zuladung für Kleider, Sport- und Spielsachen usw. ausnützen. Die weiter aufgezählten Vorteile lassen sich nicht leicht in Zahlen ausdrücken. Aber auch hierfür wird sich leicht ein wesentlicher Mehrwert und beachtlicher Gewichtsvorteil ergeben.

Für Zubehör fordern Sie bitte den großen Zubehör-Katalog an.
Die Preise verstehen sich ab Werk Isny bei Händlerabholung.
Finanzierungsmöglichkeiten.
Fordern Sie Händlernachweis!

Überreicht durch

Wohnwagen-Mannsport
8036 Herrsching a. A.
Behnhofstr. 26 • Tel. 08152/219