

Dethleffs



48 Jahre Dethleffs!



Wenn Sie heute in diesem Katalog das neue Dethleffs-Programm des Jahres 1979 in allen Einzelheiten kennenlernen, dann wollen wir Ihnen zu Beginn auch einen Eindruck von den Anfängen des Caravaning in Deutschland vermitteln. Denn der Name DETHLEFFS ist untrennbar damit verbunden.

Man schrieb das Jahr 1931, als Arist Dethleffs in Isny einen Wohnwagen für seine eigenen Reisen entwickelte. Großes fachliches Können, ein strenger Maßstab an die Qualität und

die Liebe zum Detail bestimmten diese erste Entwicklung. Prinzipien, die in der Folgezeit bis heute die Leitlinie darstellten und dazu führten, daß das Isnyer Unternehmen einer der bedeutendsten Caravan-Hersteller wurde.

Die vielen neuen und guten Ideen aus dem Hause Dethleffs, die dem Caravaning so viele neue Freunde brachten, wurden honoriert: Wo immer sich Dethleffs-Caravans zusammen mit internationalen Wettbewerbern der Öffentlichkeit und Fachwelt stellten, erhielten sie höchste Auszeichnungen. So verlieh die Jury dem GLOBE-TROTTER schon 1952 in Paris den Goldpokal. Im gleichen Jahr brachte Dethleffs aus Luxemburg eine weitere Gold-

medaille mit nach Isny. Einen großartigen Erfolg verbrachte der EXCLUSIV im Jahr 1975 bei der bedeutendsten Caravan-Ausstellung in Italien. In Florenz wurde die Verleihung der Goldmedaille mit „beispielhaftem Komfort und perfekter Sicherheit“ begründet!

Sind diese Ehrungen ein Ansporn, auch in der Zukunft kontinuierlich am Fortschritt des Caravaning weiterzuarbeiten, so fühlt sich Dethleffs ebenso verpflichtet zur Tradition: Gegenwärtig ist das erste Caravan-Museum in Isny im Entstehen begriffen. Es wird eine Heimstatt für jene betagten Caravan-Veteranen errichtet, mit denen schon Generationen vor uns die Schönheiten

in der Natur mobil entdecken und neue Länder kennenlernen konnten. In Etappen wird das Caravan-Museum ausgebaut. Über zeitgenössische Gespanne aller Jahrzehnte bis zu eindrucksvollen Dokumentationen soll die Entwicklung lückenlos zu verfolgen sein. Aus heutiger Sicht gewiß eine verdienstvolle Notwendigkeit. So will unser Bild, das die ersten Caravan-Gespanne des Museums zeigt, zum Ausdruck bringen, daß Neues nur positiv entstehen kann, wenn die Grundlagen von einst zum Wohle der Zukunft genutzt werden. Dieser Perspektive gilt die Arbeit von Dethleffs – dem Hersteller, der als erster in Deutschland schon 1931 Wohnwagen baute!



BEDUIN



Die idealen Ganzjahres-Caravans für große Familien. Mit vielen neuen und guten Ideen! Aufbauängen von 5,20 m bis 6,50 m bei 7 Modellen.

520 S –
Aufbauänge 504 cm
Aufbaubreite 210 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 200 x 180/140 cm
Heck ca. 200 x 140 cm

520 R –
Aufbauänge 504 cm
Aufbaubreite 210 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 200 x 140 cm
Heck ca. 200 x 180 cm

550 V –
Aufbauänge 541 cm
Aufbaubreite 210 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 200 x 180/135 cm
Heck ca. 2x 3x oder
4x 185 x 73 cm (Vario-System)

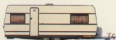
550 R –
Aufbauänge 541 cm
Aufbaubreite 210 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 200 x 130 cm
Heck ca. 200 x 187 cm

580 M –
Aufbauänge 582 cm
Aufbaubreite 230 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 2x 3x oder
4x 185 x 80 cm (Vario-System)
Heck ca. 220 x 180/150 cm

650 V –
Aufbauänge 650 cm
Aufbaubreite 230 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 2x 3x oder
4x 185 x 80 cm
Mitte ca. 180 x 70 cm
Heck ca. 220 x 175 cm

650 K –
Aufbauänge 650 cm
Aufbaubreite 230 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 2x 190 x 70 cm
Mitte ca. 175 x 80 cm
Heck ca. 220 x 210 cm

GLOBETROTTER



Die repräsentativen Luxus-Caravans in bestechender Optik und Ausstattung! 6 Modelle in Aufbauängen von 5,20 bis 7 m.

520 S –
Aufbauänge 504 cm
Aufbaubreite 220 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 210 x 180/140 cm
Heck ca. 210 x 140 cm

550 R –
Aufbauänge 541 cm
Aufbaubreite 220 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 210 x 140 cm
Heck ca. 210 x 190 cm

550 M –
Aufbauänge 541 cm
Aufbaubreite 220 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 210 x 168/135 cm
Heck ca. 2x 185 x 80 cm

580 SR –
Aufbauänge 582 cm
Aufbaubreite 230 cm
Bettenmaße:
Bug links 190 x 75 cm
Bug rechts 190 x 108 cm
Wahlweise:
Doppelbett 185 x 148 cm
Heck ca. 220 x 180/150 cm

650 SR –
Aufbauänge 650 cm
Aufbaubreite 230 cm
Bettenmaße:
Bug links 190 x 75 cm
Bug rechts 190 x 108 cm
Wahlweise:
Doppelbett 185 x 148 cm
Heck ca. 220 x 196/180 cm

700 SR –
Aufbauänge 712 cm
Aufbaubreite 248 cm
Bettenmaße:
Bug links 190 x 75 cm
Bug rechts 190 x 108 cm
Wahlweise:
Doppelbett 185 x 148 cm
Heck ca. 238 x 180 cm

NOMAD



Die Baureihe der kompakten Reisewagen mit großem Platzangebot und reichhaltiger Luxus-Ausstattung. – 6 Modelle mit Aufbauängen von 4,45 m bis 4,90 m.

445 S –
Aufbauänge 444 cm
Aufbaubreite 200 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 190 x 185/130 cm
Heck ca. 190 x 130 cm

445 R –
Aufbauänge 444 cm
Aufbaubreite 200 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 190 x 130 cm
Heck ca. 190 x 187/175 cm

445 T –
Aufbauänge 444 cm
Aufbaubreite 200 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 190 x 130 cm
Heck ca. 190 x 130 cm

490 S –
Aufbauänge 495 cm
Aufbaubreite 200 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 190 x 185/145 cm
Heck ca. 190 x 135 cm

490 R –
Aufbauänge 495 cm
Aufbaubreite 200 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 190 x 135 cm
Heck ca. 190 x 180 cm

490 V –
Aufbauänge 495 cm
Aufbaubreite 200 cm
Bettenmaße:
Bug ca. 190 x 185/145 cm
Heck 2x 190 x 75 cm

EXCLUSIV



Das „Traum-Appartement auf Rädern“ mit der einzigartigen Supertechnik, die im Caravanbau als Vorbild gilt. Ein Grundmodell mit 712 cm Aufbauänge in der Raumaufteilung wie der GLOBETROTTER 700 SR.

NOMAD - auf einen Blick...

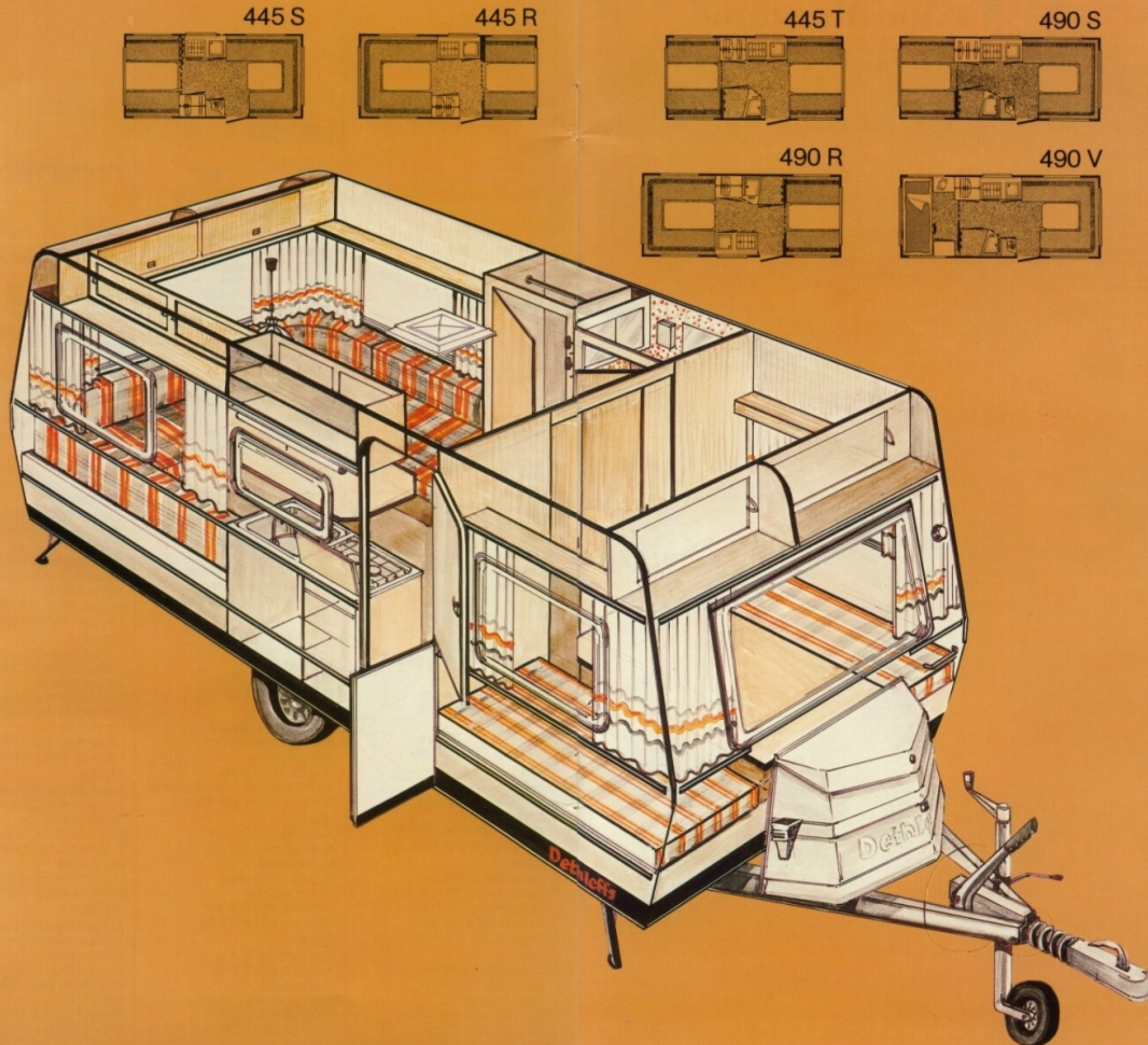
Wohnen – Schlafen –
Raumtrennung
Seiten 6 und 7

Küche und
Toilettenraum
Seiten 8 und 9

Schränke und
Stauräume
Seiten 10 und 11

Alles über Zubehör
und Vorzelte
Seiten 31–38

Technik – Forschung
und Produktion
Seiten 39–43



Systemerklärung

Die Wand- und Dachkonstruktion

Voraussetzung für die extrem hohe Lebenserwartung, die ein Dethleffs erwiesenermaßen auf die Räder bringt, ist der Aufbau: Eine Holzrahmen-Konstruktion garantiert die sehr hohe Festigkeit bei geringem Gewicht! Vollisolierung erhält die Konstruktion durch Hartschaum. Feuchtigkeitseinfangnahme ist ausgeschaltet. Die Wände des Innenraumes: mehrfach wasserfest verleimtes Sperrholz. Die Außenbeplankung: seewasserfestes Aluminium in „Gletscherweiß und Kaisergrau“. In mehreren Schichten wird der Lack eingebraunt.

Nicht jedem Wohnwagen kann man mit gutem Gewissen „unter die Haut“ blicken. Deshalb wurden gerade bei den Verbindungen zwischen Außenbeplankung und Wandelementen alle Erkenntnisse für eine perfekte und vor allem verrottungsfeste Verarbeitung ausgewertet: Dauerelastische und halterungsbeständige Doppelverleimung von Aluminium und Sandwich-Konstruktion. Das ist die modernste Art, Dach und Wände fugenlos zu schützen und zu verbinden.

Die Fenster

Jeder Nomad hat mindestens 3 Ausstell-Fenster und einschließlich der Küchenfenster sind alle doppelverglast. Kältebrücken können nicht entstehen.

Die farbige getönten Fenster sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch den Innenraum vor allzu greller Sonne ohne zu verdunkeln. Bei den Ausstell-Fenstern ist stufenlose Höhenregulierung möglich.

Die Nomad-Tür

Bei Dethleffs ist die Tür fester Bestandteil des Aufbaus und von der Konstruktion her auf diesen abgestimmt.

Kältebrücken sind auch an der Teilungsnäht ausgeschlossen. Die Maße betragen 55 cm in der Breite und 173 cm in der Höhe. Die Gesamtstärke mit Isolierung: 25 mm. Eine wirksame Zirkulationslüftung ist eingebaut. Die Türscharniere wurden den neuesten Unfallverkehrsvorschriften angepaßt.

Ein Dachlüfter wie er sein soll: zum Kurbeln!

Eine ausgesprochen gute und praktische Lösung hat Dethleffs mit dem Kurbeldachlüfter gefunden. Das beginnt bei einfacher Zugänglichkeit im Reparatur- oder Austauschfall. Im Mittelpunkt der Überlegungen stand jedoch die leichte und handliche Bedienung. Stufenlos läßt sich durch ein paar Umdrehungen die gewünschte Höhe einstellen. Die Hebefläche beträgt 35 x 35 cm. Sehr vorteilhaft: das integrierte Moskitonetz. Auf Wunsch läßt sich ein Rollo anbringen.

Das Belüftungssystem

Ein durchdachtes Be- und Entlüftungssystem mit Zwangsentlüftungen nach außen bedeutet stets selbsttätigen Luftaustausch. Zusammen mit den Kurbeldachlüftern sowie den Air-Quick-Dachlüftern und den Ausstellfenstern ist der Nomad bei großer Hitze wie grimmiger Kälte ausgesprochen angenehm temperiert, auch wenn die Fenster und Dachlüfter geschlossen sind. Die selbsttätigen Zwangslüfter lassen den kleinsten Insekten keinen Zugang. Auch an das Belüftungssystem „nach innen“ wurde gedacht: Alle Schränke und Stauräume haben Zwangsbelüftungen.

Fester Halt für Wand und Boden

Dauerelastische Dichtungsklebe-masse verbindet Wände und Boden. Feingewindige Stahlver-bindungs-schrauben werden in geringen Abständen angebracht und bringen dauerhafte Stabilität. Durch zusätzlichen Korrosions-schutz wird die wasserfeste Ver-siegelung der Fugen erreicht. Die Möbel haben mittragende Funktion, werden also in den Aufbau ein-bezogen. Die Verbindung erfolgt durch korrosionsgeschützte Stahl-schrauben und Stahlklammern.

Der Stromkreis

Nach einem für jeden Wagen fest-legenden Schema werden die Leitungen verlegt. Es gibt getrennte Verteilerboxen für den 220 V- und 12-V-Stromkreis. Alle Eingangs-leitungen sind vollständig ab-geschirmt und mit Adernhülsen bzw. Steckverbindungen versehen.

Schräglagenkerachse

Die internationale Presse äußerte sich begeistert über die Delta-Schräglagenkerachse und nannte diese Konstruktion einen „aktiven Beitrag zu mehr Sicherheit beim Gespannfahren“. Bei den umfassen- den Erprobungen zeigte sich aber auch, daß die Aufbau-Konstruktion von Dethleffs-Caravans die beacht- lichen Vorzüge der Schräglagen- kerachse hundertprozentig zur Gel- tung kommen ließ.

Die Leisten-Palette

Komplett von innen wie von außen – so präsentiert sich Nomad. Dazu gehört die Anbringung aller Leisten, die in der Praxis benötigt werden. Der Nomad hat Vorzeitschienen, Regenleisten, Markenleisten und Ramm-schutzleisten serienmäßig. Alle Leisten sind fest am Wagen verschraubt.

Fortsetzung
von Seite 5
Systemerklärung

Die Bodenanlage

Von der Konstruktion der Boden-anlage hängen im wesentlichen die Fahreigenschaften und die Zulade-kapazität ab. In wissenschaftlichen Untersuchungen wurde nach-gewiesen, daß die Dethleffs-Konstruktion gerade auch in Ver-bindung mit der Delta-Schräglagenkerachse denkbar beste Vor-aussetzungen mitbringt. Die Bodenanlage ist bei Dethleffs eine verwindungssteife, vollisolierte Sandwichkonstruktion mit einer Gesamtstärke von 43 mm, davon 30 mm Hartschaum-Isolierung.

Unangreifbar – durch Korrosionsschutz!

In umfassenden Versuchen wurde der Spezial-Unterbodenschutz für Holzflächen und damit insbesondere für Caravans entwickelt. Der Teron-Unterbodenschutz macht jeden Dethleffs-Boden unempfind- lich für Seewasser oder Auftau-salze.

Ein Deichselkasten, der es „in sich“ hat

Der abschließbare Deichselkasten des Nomad hat eine Höhe von 69 cm (bei geöffnetem Deckel sind es nur 48 cm), eine Tiefe von 37 cm und mißt in der Breite 67 cm. Darin finden zwei 11 kg Gas-flaschen bequem Platz. Das Material ist lichter, witterungs-beständiger Kunststoff. Zur Sicherung der Gasflaschen wäh- rend der Fahrt sind zwei Halte-riemen angebracht.

(Systemerklärungen zu „Bereifung“ und „Radkästen“ s. Seite 21; Kapitel „Fahrzeug“ s. unter Technik auf Seite 40.)

Wohnen-Schlafen-Raumtrennung

Ganz einseitig verfolgten manche Konstrukteure typischer Reisewagen ihr Ziel: Gewicht und Fahreigenschaften mußten stimmen. Darüber wurde dann oft der eigentliche Sinn, das „Wohnen“, ziemlich stiefmütter- lich behandelt.

Seit es Nomad gibt, wurden alle drei entscheidenden Gesichts-brachte in besten Einklang ge-bracht:

Delta-Schräglagenkerachse – des-halb erstklassige Fahreigen-schaften.

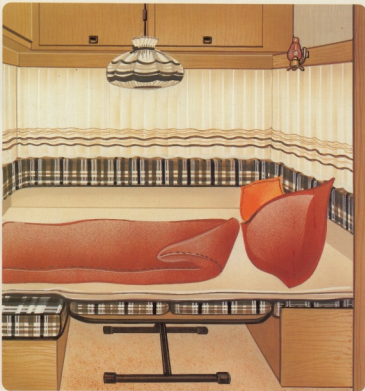
Kompakte Bauweise – dadurch günstiges Gewichtsverhältnis. Reiches Platzangebot bei ge-hobener Luxus-Ausstattung – dank neuer Grundriß-Lösungen. Doch beginnen wir beim Wohn-vergnügen mit dem Satz: im-mer auf dem Teppich bleiben! Kalte Füße sind im Nomad nicht zu fürchten. Denn ein ge-schmackvoller und unempfind-licher Teppichboden kleidet die Räume vollständig aus. Er ist lose verlegt und kann dadurch schnell und bequem gepflegt werden.

Bei den Nomad-Rundsitzgrup-pen werden zwei unterschied-liche Lösungen vorgestellt: Zum einen die Vollpolster-

Gruppe, bei der für den Betten-bau nicht alle Rückenteile be-nötigt werden. Sie findet sich in den Modellen 445 R und 490 R. Im Gegensatz dazu die Rund-sitzgruppe mit fester Rücken-lehne in den Modellen 445 S, 490 S, 490 V. Platzgewinn und unkomplizierter Bettenbau, bei dem es keine überzähligen Teile gibt, sind Argumente für diese neuartige Alternative. Jeweils in optisch günstigster Entfer-nung zur Wohngruppe wurden die Fernseh-schränke mit praktischen Regalen darüber angeordnet. Im Nomad 445 R und 490 R kann auf Wunsch eine Fernsehkonsole angebracht werden. Die Sitzpolster haben eine Stärke von 110 mm, sind aus atmungsaktivem Spezial-schaumstoff und die Bezüge haben zur einfachen Reinigung Reißverschlüsse.

Der Hubtisch in den Nomad-Modellen ist eine besonders leichte, stufenlos regulierbare Scherenkonstruktion. Bei Nacht dient der Tisch der Rundsitz-gruppe als Auflagetische für die Polster. Bei den übrigen Sitz-gruppen wird der Tisch in eine Schiene eingehängt. Licht schafft Leben – und trägt seinen Teil zur Behaglichkeit gerade im Caravan bei. Deshalb galt der Harmonie von Lampen und Leuchten zu Polstern, Vor-hängen und Möbel-Dehors besondere Aufmerksamkeit. Für romantische Stunden wurde den Nomad-Caravans eine Wand-Kerzenleuchte aus Kristallglas mitgegeben. Die übrigen Räume erhellen Wand-lampen aus Kristallglas bzw. Hängeleuchten. Das Kinder-zimmer im 490 V dagegen hat eine Nachttischlampe mit rundem Seidenschirm. Wenn es Nacht wird, zeigt der Nomad sein anderes freundliches Gesicht: Buchstäblich im Hand-umdrehen lassen sich die Polstergruppen zu großflächi-gen Betten verwandeln. Alle Modelle bieten mindestens einer vierköpfigen Familie reich-lich Platz. Die Bettstaukästen sind leicht zugänglich. Neben der bereits erwähnten Mög-lich-





keit des leichten Umbaus der Rundsitzgruppe mit fester Rückenlehne, wird bei den anderen Sitzgruppen der Tisch ausgehängt und in Höhe des Bettkastenabschlusses aufgelegt. Die Kinder liegen in ihren Etagenbetten des 490 V auf bequemen und gesunden Spannfederrahmen. Hier hat jedes Bett die Maße 190 x 75 cm. Das Fenster des Kinderzimmers im 490 V erhielt serienmäßig ein Rolll. Damit Ihr Dethleffs nicht bei Nacht zum „Schlafsaal“ wird, gibt es die geeignete Raumtrennung.

Im Modell 445 S trennt eine Faltwand den Heckraum vom Küchen- und Rundsitzgruppenbereich. Der Vorteil: sie ist besonders leicht, raumsparend unterzubringen, abwaschbar und unempfindlich gegen Kratzer. Ist sie zusammengeschoben, bleibt die Raumgröße voll erhalten. In den anderen Nomad-Caravans ist die massive Holzschiebetür eingebaut, die fast unhörbar in Aluminiumschienen gleitet.



Küche und Toilettenraum

Spätestens bei Küche und Toilettenraum erkennt man den gelungenen Grundriß eines Caravans. Gibt es genügend Stauraum für Töpfe, Tassen, Gläser, Teller usw.? Ist im Waschaum ausreichend Platz für die Toilette und genügend Freiheit für die Bewegungen bei morgendlicher Wäsche? Dank raffinierter Raumausnutzung ist nichts beengend im Nomad. Helligkeit kommt durch den Kurbeldachlüfter. Das farbenfrohe Wand-Dekor erhielt den klingvollen Namen „Worldflower“. Durch die abgeschrägte Seitenwand wurde Ellbogen-



freiheit gewonnen. Im Nomad ist der Einbau der Toilette Porta Potti 22 mit Halterung möglich. Über dem eleganten Waschbecken befindet sich der Spiegelschrank mit Schiebetrür und zwei geräumigen Fächern. Der Spiegelschrank hat die Maße von 53 x 50 cm. Die Kristalleuchte darüber ist für 12 V und 220 V eingerichtet und enthält eine Steckdose. In der Küche gibt es zunächst den großen, zweiflügeligen Geschirrschrank in den Maßen 100 x 44 cm. Der zweiflammige



Herd ist zündgesichert. Die Kristall-Kombileuchte für 12 V und 220 V mit Steckdose ist so praktisch angebracht, daß sie die Arbeit der Hausfrau nicht behindert, das heißt beim Kochen nicht im Wege ist. Wie individuell der Küchenbereich jetzt bei Dethleffs ausgestaltet werden kann, wird an dem Geschirr- oder Bestecksatz samt passender Halterung deutlich: Mit dem Dethleffs-Zubehör können Sie der Küche jetzt die geschmackvolle Note geben. (s. Kapitel Zubehör) Das Gesamtbild der Küche er-



hält einen heiteren bunten Akzent durch das Springrollo mit der abwaschbaren gleichfarbigen Wandbespannung. Das Küchenfenster ist doppelverglast und ausstellbar. Der Gummiraum schließt absolut dicht und verhindert wirkungsvoll jede Eisbildung. Der Kühlschrank hat 60 l Inhalt und kann mit Gas, 12 V und 220 V betrieben werden. Im Küchenbereich ist ferner die Unterbringung eines Topfachs samt Edelstahlgeschirr möglich, das im Zubehörprogramm enthalten ist.





Schränke und Stauräume



Es scheint, als habe man bei Dethleffs dort, wo manch ein anderer zu sparen beginnt, fast verschwenderisch zugelangt: eine Vielzahl von Staukästen, Schränken, Ablagen und Regalen finden sich in den Bug- und Heckräumen. Das hat seinen

Grund: Als typische Reisewagen gerade für größere Familien muß einfach genügend Platz für die vielen größeren und kleineren Dinge für unterwegs geschaffen werden. Ein Punkt mehr, weshalb man sich Dethleffs getrost anvertrauen kann. Die Möbel in „Eiche Englisch“ vermitteln einen gediegenen





Eindruck. Die Oberflächen sind unempfindlich gegen Feuchtigkeit und Kratzspuren. Im Nomad gibt es entweder 7 (beim Modell 445 T) oder 8 (beim Modell 490 S) Dachstaukästen. Die Tiefe jedes Dachstaukastens beträgt 23 cm, die Breite 74 cm. Die



Türen schwenken nach oben. Praktische Verschlüsse mit Druck-Mechanismus im Griff verhindern wirksam das Aufspringen auch bei Fahrten über Knüppeldämme. Entlang den Sitzgruppen verläuft eine 15 cm breite Ablage mit Querblende. Der Nomad-Kleiderschrank hat

eine Breite von 62 cm und eine Tiefe von 51 cm.

Im Nomad 490 V sind an den Enden der Etagenbetten die Wäscheschränke eingebaut. Eine Menge zusätzlichen Platz bieten auch die Fernsehchränke, hinter deren Türen 2 große Fächer sichtbar werden. Bei

den Wagen mit Waschraum dient die Seitenwand als dekorative Garderobe mit entsprechenden Kleiderhaken. Zum Kapitel Stauräume gehören natürlich die gut zugänglichen Bettkästen, die ebenso wie alle übrigen Schränke mit Zwangslüftern ausgestattet sind.



BEDUIN - auf einen Blick...

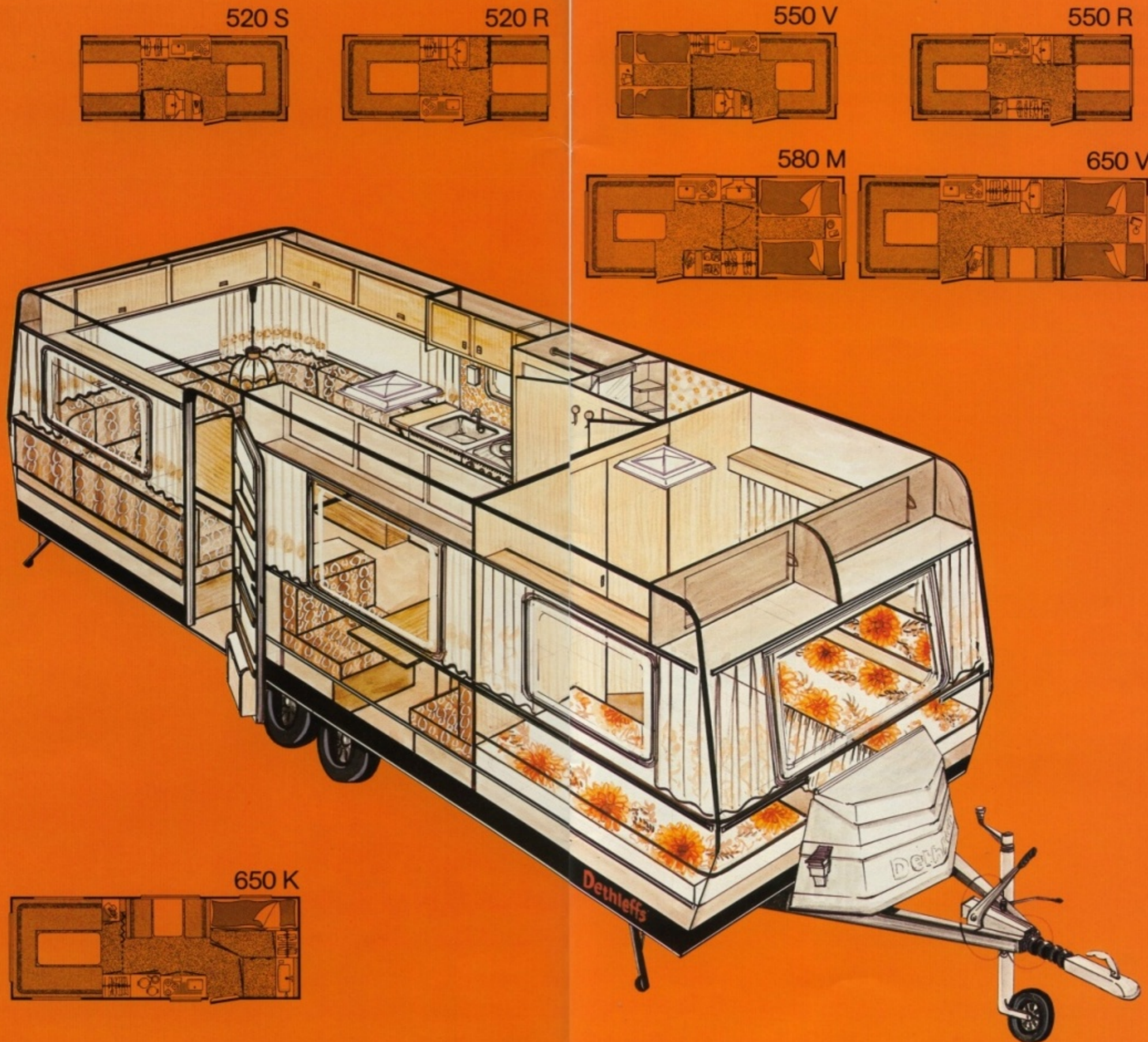
Wohnen – Schlafen –
Raumtrennung
Seiten 14 und 15

Küche und
Toilettenraum
Seiten 16 und 17

Schränke und
Stauräume
Seiten 18 und 19

Alles über Zubehör
und Vorzelte
Seiten 31–38

Technik – Forschung
und Produktion
Seiten 39–43



Systemerklärung

Die Wand- und Dachkonstruktion

Jeder Dethleffs hat den gleichen „guten Kern“ auf den es in der Praxis der kommenden 10 oder 20 Caravan-Jahre ankommt. Erste Voraussetzung für den gleichbleibenden hohen Qualitätsstandard ist eines der modernsten Caravan-Werke Europas. Neueste Maschinen lassen auch nicht die geringste Abweichung von vorgegebenen Zehntel- oder Hundertstel-Millimetern zu. Deshalb ist das Aufbauprinzip der Beduin-Baureihe mit Isolierung, Wand- und Dachkonstruktion sowie der Bodenanlage mit der Nomad-Konstruktion absolut identisch. Diese Übereinstimmung macht auch das äußere Erscheinungsbild dieser beiden Baureihen deutlich: Nomad wie Beduin kommen in vornehmer gletscherweißer und kaisergrauer Lackierung des Weges.

Die Eingangstür als Wohnwand

Die Eingangstür erhielt bei Dethleffs schon im letzten Jahr – damals bei den Globetrotter-Modellen – eine sehr wesentliche Zusatzfunktion: Vorzeltleuchte, zahlreiche Fächer und Ablagen, beispielsweise für Karten und Zeitschriften sowie ein Abfalldepot, sind in der geschmackvollen, dem Innenraum angepaßten Wohnwand enthalten. Die Wohnwand-Eingangstür hat die Maße 175 x 52 cm.

Dachlüfter

Die großen Kurbeldachlüfter der Wohnräume sind doppelverglast und schwitzwasserfrei. Die Maße betragen 400 x 400 mm. Das Moskitonetz schützt gegen Insekten. In den Modellen 550 V, 580 M und 650 V befindet sich je ein Kurbeldachlüfter außer im Toilettenraum auch im Wohn- bzw. Schlafraum. Die Modelle 520 S, 520 R, 550 R erhielten im Schlafraum den Air-Quick-Dachlüfter.

Leisten

Neben der gleichen Leistenvielfalt wie bei den Nomad-Modellen mit Vorzeltstangen, Regelleisten, Markisen- und Rammschutzleisten, bringt eine zusätzliche breite Mittelleiste die äußere Linie der Beduin-Caravans wirkungsvoll zur Geltung. Gerade bei den größeren Wagen paßt die Mittelleiste optisch besonders gut ins Bild.

Die Bodenanlage

Das tragende Element als verwindungssteife, vollisolierte Sandwichkonstruktion besteht aus mehreren wasserfest verleimten Holzschichten mit 30/36 mm Isoliermaterial. Die Gesamtstärke beträgt 43 mm. Ab 5,80 m Aufbauhöhe sind es sogar 51 mm.

Die Stützen

In den Beduin-Caravans werden – wie bei Nomad – bis zu einer Aufbauhöhe von 5,20 m Stützen mit hohlfächiger Auflage verwendet, die an zwei Punkten verschraubt sind. Ab 5,50 m Aufbauhöhe erhalten die Stützen eine zusätzliche Verstärkung.

Wohnen-Schlafen-Raumtrennung

Beduin ist sozusagen der Einstieg in die große Caravan-Klasse. Das heißt, die Grundmaße lassen den Konstrukteuren wesentlich mehr Raum zur Unterbringung vieler guter Ideen. Das wirkt sich dann wohltuend beim Wohnen aus. Beduin bringt 10 cm mehr an Gesamtbreite mit. Beim Modell 580 M und 650 V sind es sogar 30 cm. Die Aufbauhöhe reicht von 5,20 bis 6,50 m. Damit wird die Nomad-Klasse nach oben sinnvoll erweitert. Die Möbelflächen in „Eiche Englisch“ und der hochwertige Teppichboden vermitteln die gleiche helle und wohnliche Atmosphäre des Nomad. Doch dann wartet auf den Beduin-Besitzer manche angenehme Überraschung: da ist die

schon erwähnte Wohnwand anstelle der „normalen“ Eingangstür, mit den vielen praktischen Ablagefächern. Hinter den Polstern in Keilform gibt es Winterbelüftung, deren Elemente beim Schlafzimmer-Wagen im gleichen orange-farbenen Stoff der Betten gespannt sind. Die serienmäßige Warmluftanlage ist eine eigene Dethiefts-Entwicklung: Die Warmluft kann sich nicht mehr im Bettkasten unkontrolliert stauen, sondern wird über zahlreiche Ausgangsöffnungen direkt zu den Rückenlehnen bzw. zu den Öffnungen am Bettkasten geleitet. Die Rundsitzgruppen erhalten runde Clubecken. Damit kann der vorhandene Platz vollkommen ausgenutzt werden.



Eine Besonderheit ist der stand-feste Tisch in der Wohngruppe mit Liftautomatik. Ein Schwenktisch mit den Maßen von mindestens 90 x 78 cm. Die Ecken der Platte sind abgerundet. Neben Hänge- und Wandleuch-

ten erhielten die Beduin-Modelle Studio-Strahler, die sich seitlich verstellen lassen. Die Romantiker unter den Caravanern werden sich über die Kristallglas-Wandleuchte für Kerzenlicht ebenso freuen wie über die Stehlampen mit rundem Seidenschirm auf dem Nachtschrank des Schlafzimmers. Außer dem Beduin 650 K sind alle Wohn- bzw. Schlafzimmer mit Holzschiebetüren abzutrennen. Bei der Kinderzimmer-Version des Modells 650 K schirmt einerseits die massive Eingangstür den Schlaf der Kinder ab, andererseits läßt sich



der Wohnraum zusätzlich vom Küchenbereich mit der faltwand trennen. Die Mittelsitzgruppe dieses Wagens ergibt ein weiteres Bett im Maß 175 x 80 cm. Gewohnt einfach ist die Umwandlung der Sitzgruppen in herrlich breite Bettflächen. Dabei dient jeweils der Tisch als Auflagefläche für die Zwischenpolster.

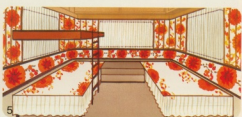
Eine außergewöhnliche Attraktion sind die Beduin-Caravans 550 V, 580 M und 650 V mit dem Vario-System. Unter 6 verschiedenen

Einrichtungsmöglichkeiten kann die individuell richtige Lösung aus-
gesucht werden. Das Vario-System gibt es in den abgebildeten Aus-
führungen:

Vario 1: 2 Einzelbetten und Mittelschrank.

Vario 2: Doppelbett quer mit Seitenschrank.

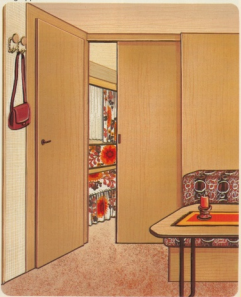
Vario 3: 3 (oder 4) Einzelbetten (Etagenbetten) mit Mittelschrank.



Vario 4: Einzelbetten mit Mittelschrank und Seitensitzgruppe.

Vario 5: 3 Einzelbetten mit Mittelschrank (Seitensitzgruppe als Bett umgebaut).

Vario 6: 3 Einzelbetten mit Mittelschrank (wie Vario 5), jedoch als Wohnraum. Couch-Lösung aus beiden Einzelbetten sowie Seitensitzgruppe.



Küche und Toilettenraum

Über die Küche und ihre nützliche Ausstattung ist bereits beim Nomad eine ganze Menge zu lesen gewesen. Doch im Beduin gibt es ein paar Besonderheiten mehr: Hier wird auf drei Flammen gekocht und als nützliche Dreingabe gibt es ein Teakholz-Schneidebrett. Der Kühlschrank im Modell 650 V hat 103 l Inhalt. In der Küchen-Kombileuchte für 12 V/220 V ist die Steckdose bereits eingebaut. Auch hier sei auf die zusätzlichen Ausstattungsmöglichkeiten mit Bestecksatz, Geschir oder Töpfen hingewiesen, die im Zubehörprogramm auf den

bietet der Schrank im Waschraum: In der Mitte befindet sich eine große Spiegelfläche. Rechts schließt sich ein offener und deshalb „griffgünstiger“ Regalschrank mit 3

Fächern übereinander an. Jede Menge Platz für Dosen, Flaschen und sonstige Toilettenartikel auch hinter der Tür des

Schranks zur Linken, in dem sich noch einmal die gleiche Anzahl von Fächern befindet. Die Kombileuchte 12 V / 220 V über dem Spiegelschrank ist mit Steckdose ausgestattet und in Kristallglas gehalten. Renommiert, soweit es die Raummaße anbetrifft, ist der Waschraum im Beduin 650 K: Man öffnet die Tür und hat vor sich die respektable Länge von 132 cm und eine Breite von 87 cm. Hier, wie in den anderen Waschräumen, kann die Toilette Porta Potti 44 mit Halterung eingebaut werden. Eine immer belebtere Waschraum-Version findet sich auch



Seiten 31–33 beschrieben sind. Im Waschraum mit dem stattlichen Maß 100 x 73 cm wird genügend Bewegungsfreiheit geboten.

Heiligkeit, Vogelgezwitscher und frische Luft kommen zum Dachlüfter herein – aber keine Insekten. Die werden vom Moskitonetz ausgesperrt. Ausgesprochen dekorativ wirkt das Waschbecken mit der anschließenden Ablagefläche sowie der Seifenschale und den Zahnpfzbechern in Keramikbraun. Außergewöhnlich viel Platz



im Beduin-Programm: Die Mittelraum-Toilette, die im Modell 580 M angeboten wird. Ihr großer Vorteil: Viel Platzangebot – wenn's erwünscht ist; verschwindend geringer Platzbedarf – wenn's nicht notwendig ist.

Die Mittelraumtoilette ist durch die Schiebetür vom Bugraum getrennt.

Wird die Waschraum-Eingangstür (bzw. Trennwand) vollständig geöffnet, dann dient sie zusammen mit der Tür des Kleiderschranks dazu, die Seitenwand zur Wagenmitte hin abzuschließen. Gegen die Rückseite grenzt der zweiflügelige Kleiderschrank.

Gerade die Mehrfunktion als kombinierter Wasch- und Umkleieraum, der bei kleinstem Raumbedarf extrem viel Platz fast über die gesamte Breite bietet, macht den geräumigen Beduin 580 M zu einem Favoriten des Programms.





Schränke und Stauräume

Im Sommer: Spiele, Bälle, Kleidung für warme und kalte Tage, Bücher, Zeitschriften, Skatkarten – wohin damit? – Und im Winter: Pullover über Pullover, warme Jacken, dicke Skianzüge, viel Wäsche zum Wechseln und all die Dinge, die das Leben im Caravan gerade im Winter so abwechslungsreich gestalten. Doch wohin damit? Die Antwort geben wir hier:



Den Wert des Schrank- und Stauraumes weiß man in der Praxis sehr schnell zu schätzen. Weil man das bei Dethlefs aus praktischer Erfahrung sehr gut beurteilen kann, wurde der vorhandene Platz buchstäblich nach allen Regeln der Kunst konsequent genutzt: Achten Sie auf die vielen großen Dachstaukästen, die die

geräumigen Kleider-Hängeschränke oder die Unterbringungsmöglichkeiten in den gut zugänglichen Bett-Truhen. Hinzu kommen die Regale und Ablageborde im Wohnbereich, die beispielsweise im Beduin 650 eine Länge von 6,40 m haben. Es





sei hier noch hinzugefügt, daß auf optimale Belüftung in den Schränken besonderer Wert gelegt wurde: In den Böden der Bettkästen gibt es ebenso Zwangsbelüfter wie in den Dachstaukästen. Denn eine wirksame



Luftzirkulation muß vor allem beim Ganzjahres-camping garantiert sein. Weiter geht es in dem erstaunlichen Schrankraum-Angebot des Beduin mit den Nachtschränken der Schlafzimmer, die mit einem

Zwischenfach unterteilt sind. Ebenso geräumig geht es in den Fernsehschränken zu. Oder in den Küchenschränken. Wohin man blickt: Ein herrlich befreiendes Schrankangebot!

GLOBETROTTER und EXCLUSIV - auf einen Blick...

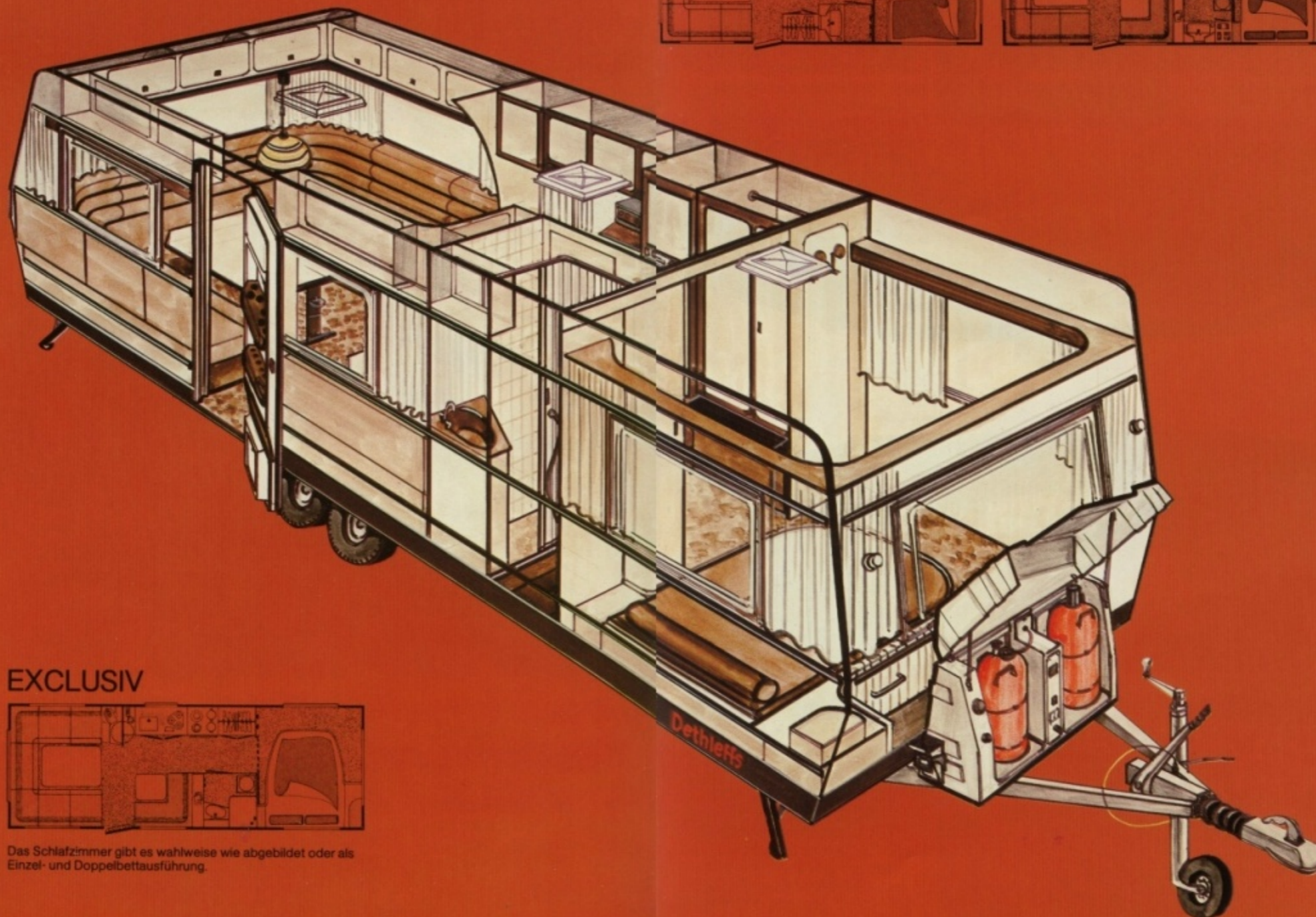
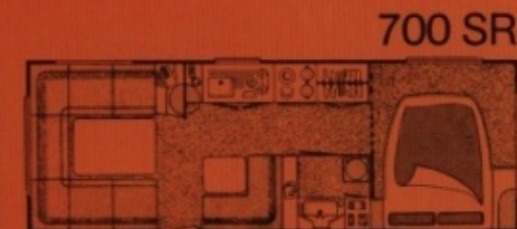
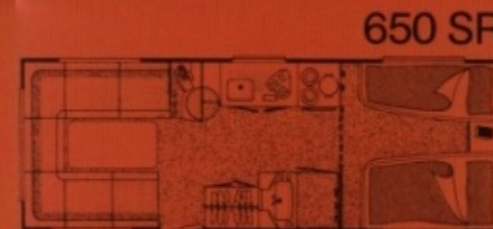
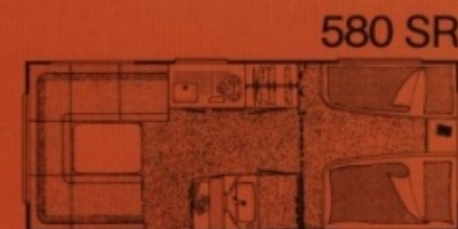
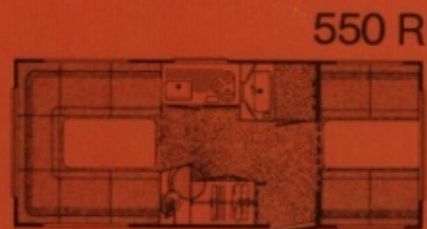
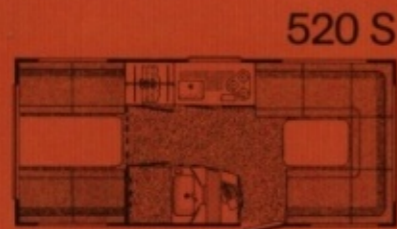
Wohnen – Schlafen –
Raumtrennung
Seiten 22 und 23

Küche und
Toilettenraum
Seiten 24 und 25

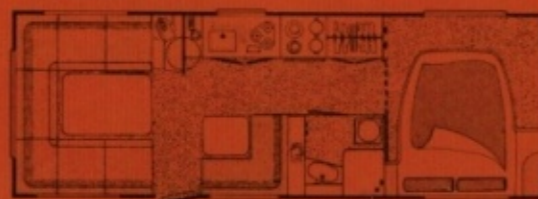
Schränke und
Stauräume
Seiten 26 und 27

Alles über Zubehör
und Vorzelte
Seiten 31–38

Technik – Forschung
und Produktion
Seiten 39–43



EXCLUSIV



Das Schlafzimmer gibt es wahlweise wie abgebildet oder als Einzel- und Doppelbettausführung.

Systemerklärung

Die Außenbeplankung

Die seewasserfeste Einbrenn-Lackierung, die bei Nomad und Beduin bekanntlich im charakteristischen Gletscherweiß und Kaisergrau gehalten ist, zeigt beim Globetrotter eine elegante Crèmekfarbe, die von dunkelbraunen Streifen wirkungsvoll abgesetzt ist.

Die Fenster

Eine grundsätzlich neue Fenster-Lösung paßt sich dem eleganten Äußeren auch optisch sehr gut an: die getönten Doppelfenster erhielten einen dunkelbraunen Rahmen aus Kunststoff. Der einstmalig recht schwerwiegende Nachteil des Rahmen-Fensters – Kältebrücke und Eisbildung – ist hierbei vergessen; denn der Kunststoff bildet eine zusätzliche Isolierung. An allen Fenstern befinden sich crèmekfarbene Rollos. Auch das ein außergewöhnliches Luxus-Merkmal der großen Klasse.

Die Eingangstür – als Wohnwand

„Ideen muß man haben!“ Es blieb Dethleffs vorbehalten, Schrittmacher einer neuen Entwicklung zu sein. Das zeigt sich an vielen Details wie an der zur Wohnwand gestalteten Eingangstür, deren Formteile als Becherbehälter, Ablageschalen und Abfalldepot in Dunkelbraun auf den Innenraum des Wagens abgestimmt sind (Beschreibung s. auch Systemerklärung Beduin).

Der Deichselkasten

Der Deichselkasten hat die Maße 90 x 64 cm und ist 24 cm tief. Das Material ist lichtechter, witterungsbeständiger Kunststoff. Die Vorderfront läßt sich vollständig öffnen. So können die 2 x 11 kg Gasflaschen mühelos eingestellt werden. Im Kunststoff-Formteil gibt es einen festen Platz für die Kurbel, Zwischenzähler und Sicherungen sind eingebaut. Nachträglich läßt sich der Deichselkasten mit Einfüllstutzen für einen Wassertank, mit Kabeltrommel und Außensteckdosen zu einer Energiezentrale ausbauen.

Jeder Dethleffs mit Gürtelreifen

Gerade in extremen Fahrsituationen wirkt sich die exakte Abstimmung von Fahrgestell und Bereifung aus. Scharfe Kurven, hohe Geschwindigkeit und schlechte Wegstrecken – Grenzbereiche, in denen der Dethleffs-Besitzer die Vorzüge des Gürtelreifens klar erkennt. Neben den verbesserten Fahreigenschaften zeichnen den Gürtelreifen lange Lebensdauer und verringerter Rollwiderstand aus; damit verbunden: geringer Benzinverbrauch.

Wie ein Tresor: die Radkästen

Neue Wege ging Dethleffs auch bei der Neukonstruktion der Radkästen, die bisher immer ein wenig Stiefkind des Caravans waren. Die Ideal-Lösung sieht jetzt anders aus: Die Dethleffs-Radkästen sind doppelschalig und vollschaumisoliert aus steinschlag- und verrottungsfestem Material geformt.

Wohnen - Schlafen - Raumtrennung

Eine neuartige, faszinierende Atmosphäre beherrscht den Innenraum. Der Exklusiv-Charakter der Möbel, Polster und Teppiche schafft vollendete Eleganz. Wohnkultur erhielt hier einen neuen Rahmen. Die Velours-Wohngruppen laden zum behaglichen Aufenthalt ein. Nach neuesten Erkenntnissen sind die 110 mm starken

Sitz- und Rückenpolster geformt. Sie dienen nicht mehr nur zum Anlehnen, sondern bieten dem Rücken eine gesunde, bequeme Stütze. Natürlich haben die Polstergruppen runde Sitzcken, damit



und zeichnet sich durch höchste Standfestigkeit aus. Die Liftautomatik bedeutet zudem einfachste Handhabung. Verschwenderrische Ausstattungsvielfalt zeigt sich im Globetrotter überall: Bei den



das Raumangebot optimal ausgenutzt werden kann. „Sahara“ ist der angemessene Name für die sandfarbenen Oberflächen der Tische und Ablagen. Durch die leichte Strukturierung wurden die Flächen griffig und lassen sich herrlich leicht pflegen. Der Tisch hat die Maße 90 x 78 cm



flauschigweichen Hochflur-Teppichboden ebenso wie bei den Studio-Lampen, den Leuchten und den schwenkbaren Strahlern in den Ecken der Rundsitzgruppe und des Schlafzimmers. Lichtschutz bieten die Fenster-Rollos ringherum.

Der Ideenreichtum, der die Globetrotter-Modelle zur eleganten Zweit-Wohnung werden läßt, zeigt sich auch bei der Bar der Globetrotter 550 R, 650 SR und 700 SR. Hier wurde eine ausgesprochen gediegene Lösung gefunden.



In den gleichen Modellen wurde außerdem das praktische Drehkarussell in Küchennähe berücksichtigt. In geschlossenem Zustand bildet das Drehkarussell die Eckwand. Eine Besonderheit stellen zweifellos auch die Grundrisse der Globetrotter-Caravans mit separatem Schlafzimmer dar. Die Kombination Doppel-Einzelbett hat sich als überaus praktische Lösung erwiesen. Wahlweise gibt es hier das französische Doppelbett. Die Betten haben den luxuriösen Spannfeder-Rahmen, der übrigens auch bei den Beduin-Schlafzimmern anzutreffen ist. Im Schlafsalon sind die Wandelemente elegant verkleidet.



Küche und Toilettenraum

Schon immer erhielt die Dethlefs-Küche in praxisnahen Tests die Note „Sehr gut“ für ihre Arbeitshöhe von 94 cm und die praktische Anordnung. Zur einfachen Handhabung kommt bei den Globetrotter-Modellen noch die elegante Gestaltung: Die Oberflächen sind in „Sahara“-Beige gehalten und matt strukturiert. Hauptvorteile: es gibt hier kein endloses Abwischen von jedem Fingerabdruck, das Oberflächenmaterial ist zudem extrem leicht zu pflegen und hitzebeständig.

Alle Türen, auch dieses eine großartige Sache, öffnen sich sozusagen „automatisch“.

Der Herd entspricht in der Ausführung mit drei Flammen den Beduin-Modellen und der Kühlschrank für 12 V und 220 V sowie Gas ist mit Dreisterne-Gefrierfach ausgestattet.

Wer nun der Hausfrau noch mehr Freude an der Küche bereiten möchte, kann mit dem Dethlefs-Zubehör leicht einige Knüller zusammenstellen: Einzelheiten dazu auf den Seiten 31–33.

Die Wasserversorgung für Küche und Waschraum im Globetrotter ist „wie Zuhause“. Zwar bleibt der Wasservorrat auf die vorhandenen Kanister begrenzt – es sei hier jedoch an die zusätzliche Einbaumög-

lichkeit für den großen 60 l fassenden Vorratstank erinnert – doch läuft aus dem Hahn ganz nach Wunsch warmes, heißes oder kaltes Wasser. An den Zapfstellen dosiert die elektrische Pumpe mit Mischbatterien die jeweils gewünschte Temperatur.

Im Waschraum des Globetrotter fällt zugleich die große Neuheit auf – ein Spiegelschrank, wie es ihn bisher noch nicht gab. Hier ergänzen sich gelungene Formgestaltung und perfekte Funktionstüchtigkeit. Der Schrank besteht aus drei Spiegelementen und dem Unterteil. Zwei Leuchten aus Kristallglas für 12 V und 220 V mit

Steckdose sind senkrecht neben dem Spiegel angeordnet und schaffen blendfreies, gedämpftes Licht. Hinter den beiden Seitenflügeln kommen große Schränke mit mehreren Fächern zum Vorschein. Darunter verläuft quer eine herausklappbare Ablage, die wiederum unterteilt ist.

Besondere Erwähnung verdient hier noch die Mittelraumtoilette des Globetrotter 550 M, deren durchdachte Lösung als idealer Weg zum geräumigen Wasch- und Umkleidekabinett erscheint. Wird die Waschräumtür geöffnet, dann erschließt sich der Raum fast über die gesamte Wagenbreite. Zugleich bildet die geöffnete Waschräumtür zusammen mit dem Flügel der Doppelschranktür die Raumtrennung zum Wohnbereich hin.

Das Waschbecken mit Seifenschale ist keramikbraun. An Zahnpflegebecher ist ebenso gedacht wie an Handtuchhalter. In den Globetrotter-Fahrzeugen ist die Installation der Toilette Porta Potti 44 mit Halterung möglich. (s. Zubehör auf den Seiten 31–33)





Schränke und Stauräume

An diesen Bildern wird deutlich, wie sich die verschiedenartigen Schrankräume mit einem außer-gewöhnlichen Platzangebot in das Gesamtbild der Globetrotter-Modelle einfügen.

Schränke und Stauräume der Globetrotter-Modelle zeigen einmal mehr, wie Flächen und Formen mit der Gesamt-optik des Innenraumes harmonieren können. Da stehen die hellen, sandfarbenen Oberflächen der Kücheneinrichtung in wirkungsvollem Kontrast zum eleganten Wildleder-Velours der Dachstaukästen, des Kleiderschranks oder der Getränkebar.

Sehr schnell erkennt man hier, daß in dieser Dethleffs-Baureihe größtmögliches Raumangebot in wirkungsvollem Design geboten wird.

Es sei gestattet, hier noch einmal als Besonderheit auf die im Wohnbereich schon erwähnten „Knüller“ Getränkebar und Drehkarussell der Modelle 550 R, 650 SR und 700 SR hinzuweisen. Denn sie setzen bereits Maßstäbe für Ausstattung, Verarbeitung



und Ideenreichtum, der seinesgleichen sucht. Dazu muß gewiß auch die zur Wohnwand gestaltete Eingangstür gezählt werden, die ja sowohl der Wohnatmosphäre wie dem Nutzeffekt des erweiterten Raumangebotes zugutekommt. Neben den Dethleffs-üblichen geräumigen Kleiderschränken in den Maßen 80 x 55 cm beim Modell 550 R sowie 75 x 55 cm beim 700 SR und 72 x 55 cm beim 550 M, gibt es beispielsweise 7 Dachstaukästen im Globetrotter 520 S. Hinzu kommt der Wäscheschrank im

Schlafsalon des 580 SR, des 650 SR und 700 SR. Damit hat der Globetrotter-Besitzer die Gewißheit, daß in den Ferien oder am Wochenende auf dem Campingplatz alle gewünschten Requisiten behaglichen Lebens in luxuriöser Atmosphäre reichlich Platz haben. Ablageborde und Regale sind sowohl in den Schlafzimmern wie in den Wohnräumen reichlich bemessen. Genügend Raum ist auch dort vorgesehen, wo der Globetrotter durch hochwertiges Zubehör noch wertvoller ausgestaltet werden

kann: beispielsweise durch Toaster und Kaffeemaschine mit Halterung, Geschirr, Töpfe oder Besteck.



EXCLUSIV wohnen!

„Traum-Appartements auf Rädern“ – diesen Namen erhielt der Exclusiv bei seinem Erscheinen. Ein Name, dem er seither Ehre gemacht hat. Nie zuvor hatte es vergleichbaren Luxus, revolutionäre Technik und eine so vollkommene Innenraumgestaltung gegeben. Damit zeigte der traditionsreichste Wohnwagenhersteller in Deutschland eine neue Richtung in der Entwicklung von Caravans.





Die Spitzenstellung des Exclusiv gilt nach wie vor als Vorbild, zumal konsequent an der Vervollkommenheit weitergearbeitet wurde. Es ist unübersehbar, daß die Vielzahl neuer Erkenntnisse dem gesamten Caravan-Programm zugutekommt. Am augenfälligsten ist das natürlich in der Globetrotter-Luxusklasse. Denn hier entsprechen Polster, Möbel und Teppiche dem Exclusiv-Wohnstil. Doch noch eine andere, bestechende Überlegung wird der Dethlefs-Käufer in seine Vorstellung einbeziehen: Die

Möglichkeit, den Exclusiv Super-Komfort nach freier Auswahl im Globetrotter oder im Beduin oder sogar – natürlich hier begrenzt – im Nomad zu erhalten. Tatsächlich läßt Exclusiv keinen Wunsch mehr offen: Das gesamte Küchengerätschaft mit Töpfen und Pfannen, Besteck, Tellern und Tassen gibt es hier ebenso selbstverständlich wie Kleiderbügel oder Krawattenhalter. Das Küchengerätschaft hat nicht weniger als 70 Teile! In der Küche gehört die Dunstabzugshaube mit Kontrollinstrumenten



für die Bordversorgung dazu und Toaster wie Kaffeemaschine für 8 Tassen mit Spezial-Halterung vervollständigen das Bild der perfekten Einrichtung. Eine technische Besonderheit ist die Wasserversorgung des Exclusiv. Der Tank mit dem Energieblock (Pumpe, Ausgleichsbehälter, Umformer 12 V/220 V und Boiler) befindet sich im Bugraum unter dem Bett. Die Anschlüsse für den Wassertank sowie den Stadtwasseranschluß sind in der Energiezentrale des Deichselkastens

untergebracht. Hier befindet sich auch die komplette Elektrik mit Zwischenzähler, Sicherungen, Steckdosen und Kabeltrommel. Der Boiler erhitzt das Wasser auf eine Temperatur von 90 Grad. Über Mischbatterien erfolgt die Regelung der Warmwassertemperatur. Der Wassertank faßt 60 l. Durch die Unterbringung im Wageninneren gibt es keine Frostgefahr. Eine besonders hygienische und praktische Lösung wurde bei der Abwasserentsorgung gefunden: Mit dem Aqua-Mobil



kann das Abwasser einfach zur Entleerung gerollt werden. Die einziehbare Fernsehantenne befindet sich raumsparend im Kleiderschrank. Für den Fernsehapparat ist UHF-VHF-Anschluß mit Verstärker eingebaut. Die beleuchtete und innerverspiegelte Getränkebar erhielt ihren Platz in Reichweite der Wohngruppe.

EXCLUSIV wohnen!



Der Schlafsalon mit dem französischen Doppelbett oder wahlweise mit Einzel- und Doppelbett, der indirekten, stufenlos regulierbaren Beleuchtung, präsentiert sich im eleganten, hellen Lederlook. Kaum glaublich, wie überlegt der große Toilettenraum gestaltet wurde: Links die Frischwassertoilette, anschließend die geräumige Dusche, die warmes Wasser über den Boiler erhält und anschließend das keramikbraune Waschbecken mit Seifenschale, Zahnpfutzbecken und Spiegelschrank darüber.

Mit dem Exclusiv stellt Dethleffs einen Traumwohnwagen der Weltspitzenklasse allen Kennern des Caravaning vor. Man muß ihn gesehen haben, um festzustellen: Einzigartig in dieser Vollkommenheit!



Das exklusive Zubehör von Dethleffs...

Hier stellt Dethleffs ein durchdachtes Zubehör-Sortiment vor, das speziell für Dethleffs-Caravans entwickelt wurde. Exklusivität, perfekte Funktion bei günstigem Preis sind die Kennzeichen von Original-Dethleffs-Zubehör.

Das bedeutet für die Caravan-Praxis erprobtes, wertbeständiges Zubehör, mit dem ein Dethleffs ganz nach individuellen Wünschen wertvoller gestaltet werden kann. Diese Artikel bekommen Sie nur beim Dethleffs-Händler.



1. Kundenservicepaket

Für alle, die viel unterwegs sind, wurde hier ein Sortiment wichtiger Teile zusammengestellt, mit denen wirkungsvoll „erste Hilfe“ geleistet werden kann. Zum Servicepaket gehören:

Alko-Sicherheitsset

1 Paar Bremsbacken, 1 Spreizschloß, 1 Satz Federn und Kleinteile, 1 Bowdenzug, 1 Auflaufstoßdämpfer, 1 Paar Kugellager, 1 Dose Spezialfett.

Die Ersatz-Birnen-Box

In diesem praktischen Kasten findet der Caravaner 4 Steckbirnen 12 V/21 W, 6 Soffitten 12 V/5 W, 2 Sicherungen.



Scherenwagenheber

Einfache Handhabung und sehr große Stabilität zeichnen den Scherenwagenheber aus. Er wiegt nur 2,8 kg, die Tragkraft entspricht 1,2 t. Die Höhe beträgt minimal 95 mm, maximal 390 mm.

Pannenspray

Ein praktische Sache, wenn unterwegs die Luft ausgeht. Dann hilft die Dose mit Pannenspray weiter. 225 g Inhalt reichen bequem zum Aufpumpen des defekten Reifens.

Verpackungstasche

Viel Platz ist in der geräumigen Tasche, in der das gesamte Kundenservicepaket bequem Platz findet.



Pannenschutz

Auf Reisen sollte man auch mit einer Panne rechnen. Gut, wenn man den Pannenschutz in Reichweite hat. Die Unterlegfolie gehört ebenso dazu wie 6 Plastikhandschuhe und 2 Regenanhänge.

Preis des gesamten Sortiments
DM 270,-

Unverbindlicher empfohlener Preis

Das exklusive Zubehör

2. Sonnenschutzrollo

Das vielseitige Rollo mit beschichtetem Gewebe garantiert eine Reflektion der Sonneneinstrahlung von über 90%. Gleichzeitig wirkt es kälte-

isolierend. Außergewöhnliche Lebensdauer durch versiegelte Aluminiumbeschichtung. Lieferbar in den Abmessungen

75 x 40 cm DM 17,50;
97 x 70 cm DM 22,05;



5. Frischwassertoilette PORTA POTTI 22 mit Sockelhalterung

Speziell zur Unterbringung in den Waschräumen der Nomad-Baureihe gibt es diese preiswerte Frischwassertoilette. Der Frischwassertank ist in dieser einteiligen Ausführung eingebaut. Es sind bis zu 22 Spülungen möglich. Problemlose Benutzung und sichere Unterbringung während der Fahrt garantiert die spezielle Sockel-

halterung von Dethieffs, in der auch die Toilettenflüssigkeit „Odx“ untergebracht ist. Preis DM 187,20.

6. Frischwassertoilette PORTA POTTI 44 mit Sockelhalterung

Diese zweiteilige Ausführung kann ab Baureihe Beduin installiert werden. Der abnehmbare Schmutzwasserbehälter faßt 23 Liter. Das bedeutet bis zu 44 Spülungen mit einer Tankfüll-

3. Lichtschutzrollo

Strapazierfähig und aus abwaschbarem Kunststoff in der ansprechenden Farbkombination Creme-braun. Lieferbar in den Abmessungen
75 x 40 cm Preis DM 25,50;
97 x 70 cm Preis DM 27,85;
117 x 70 cm Preis DM 34,60;
137 x 70 cm Preis DM 48,80;
152 x 70 cm Preis DM 55,-.



lung. Auch die Porta Potti 44 ist mit spezieller Sockelhalterung für problemlose Benutzung und stabile Unterbringung während der Fahrt ausgerüstet. Einschließlich Toilettenflüssigkeit „Odx“, Preis DM 258,20.

Toilettenflüssigkeit

In der Sockelhalterung ist die Flasche mit Toilettenflüssigkeit gut zugänglich unterzubringen. Preis DM 10,55.

4. Rollo für Dachlüfter

Das Rollo läßt sich einfach montieren, durch Aluminium-Beschichtung wirkt es reflektierend gegen die Sonneneinstrahlung und isolierend gegen Kälte.

Abmessungen

48 x 48 cm DM 24,75;
58 x 58 cm DM 28,05;
Einklipsbares Dachhaubenrollo (außer Nomad) DM 30,60.



gehört von Dethleffs...



Bild links:

7. Kiemblech-abdeckung

Die Kiemblechabdeckung wird auf das vorhandene Lüftungsgitter des Kühlschranks ohne zusätzliches Werkzeug aufgesetzt. Die Montage kann mit Knebelverschlüssen absolut problemlos vorgenommen werden.

Abmessungen 38 x 14 cm
Preis DM 7,60.

10. Topfeinsatz mit Edelstahlgeschirr, Halterung und Putzmittelkorb für alle Dethleffs-Baureihen

Diese Auswahl in hochwertigem Edelstahl rostfrei schafft alle Voraussetzungen für die gute Küche. Zum Sortiment gehören: 1 Bratpfanne, 1 Kochtopf, 1 Bratentopf, 1 Stilkassette, 1 Flörtenkessel, je 1 Deckel für Koch- und Bratentopf. Preis DM 194,25.

11. Kaffeemaschine mit Halterung für Globetrotter (Exklusiv serienmäßig)

Ein qualitativ hochwertiges Gerät, das in kürzester Zeit bis zu 8 Tassen Kaffee bereitet. Preis DM 144,-.

8. Besteckschublade für alle Dethleffs-Baureihen

Das Schmuckstück in jeder Küche: in drei Fächern haben alle Bestecke übersichtlich ihren bestimmten Platz.

Fach 1 umfaßt das 24teilige Menübesteck aus Edelstahl. In Fach 2 gibt es 1 Satz Küchenmesser, 1 Schöpflöffel, 1 Satz Salatbesteck und 6 Eierlöffel. Fach 3 beinhaltet 1 Korkenzieher, 1 Universalschere, 1 Dosenöffner. Preis DM 110,20.



12. Toaster mit Halterung für Globetrotter (Exklusiv serienmäßig)

Ein Automatik-Gerät, einstellbar auf die gewünschte Röststärke. Preis DM 64,80.

Unverändliche empfohlene Preise



9. Geschirrsatz mit Ornamin-Geschirr und Halterung für alle Dethleffs-Baureihen

Mit diesem Geschirr haben Sie für viele Jahre vorgesorgt. Das Material ist eine besonders oberflächenharte, bruchfeste und schwere Ausführung. Es ist unempfindlich gegen Säuren

und Salze ebenso wie gegen Hoch- und Tieftkühltemperaturen. Der Geschirrsatz besteht aus 6 Tassen mit Untertassen; 6 Dessert-Tellern; 6 flachen Tellern; 6 Suppentellern; 6 Eierbechern; 1 Kaffeekanne; 1 Schüsselsatz; 1 Sahnegießer; 1 Konfitürschale; Butterdose mit Deckel. Preis DM 366,40.



Alles über Vorzelte

Die Original De

DETHLEFFS REISEVORZELT

... für die Baureihen Nomad und Beduin (bis Modell 550)

Ideal für die Reise. Ein ausgesprochen leichtes Vorzelt, das sich mühelos und schnell aufbauen läßt. Es ist verrottungs-fest, abwaschbar und strapazierfähig. Die Reißfestigkeit ist dreimal so hoch wie bei Baumwolle!

Die technischen Merkmale

Zelttiefe ca. 200 cm; senkrechte Vorderwand; Dach ca. 20 cm vorgezogen; Hochentlüftung; beidseitig Keder für Regenrinne; zwei Reißverschluß-Eingänge; Eingang in der Vorderwand hochrollbar; 1/2 der

Vorderwand kann hochgerollt werden; beide Seitenwand-fenster 1/2 Gaze; 1/2 Kunstglas mit Außenabdeckung; Vorderwandfenster mit Innengardinen, bunt gestreift; Sturmklappen, Dach und Faulstreifen D 100 PVC-beschichtet; Seitenwände Airtex; Gerüst 22/1 mm galvanisch verzinkt mit insgesamt fünf Dachstangen; helle Dachflächen zur Hitzeabstrahlung.

Lieferumfang: Vorzelt mit Gestänge, Vorhängen, Bodenschürze, Hängingen, Zeltägeln, Abspannleinen, Gummiringen, Packsack, Anleitung zum Aufbau.

Preise REISEVORZELT:

Größe A	DM	698,—
Größe B	DM	738,—
Größe C	DM	778,—
Größe D	DM	858,—

Unverbindliche empfohlene Preise



thleffs - Vorzelte

Jetzt präsentiert Dethleffs eine noch umfassendere Vorzelt-Auswahl, speziell entwickelt für die Caravan-Baureihen Nomad - Beduin - Globetrotter - Exklusiv.

Vorteil 1: Vollendete Übereinstimmung von Zelt und Caravan! Vorteil 2: Stets gleichbleibend hohes Qualitätsniveau! Vorteil 3: Durch rationellste Fertigung unwahrscheinlich günstiger Preis! Deshalb: Wählen Sie Ihr Vorzelt erst, wenn Sie das ORIGINAL-DETHLEFFS-VORZELT gesehen und geprüft haben. Sie bekommen es nur bei Ihrem Dethleffs-Händler.



DETHLEFFS UNIVERSALVORZELT

Für alle Dethleffs-Baureihen

Hier zeigen wir das ideale Vorzelt für alle Ansprüche, das im harten Wiedereinsatz ebenso bewährt ist wie im Sommer. Absolut verrottungsfest, aus abwaschbaren Materialien gefertigt und sehr leicht aufzubauen. An diesem Dethleffs-Vorzelt werden Sie feststellen: Größtmöglicher Gegenwert für einen äußerst günstigen Preis.

Die technischen Merkmale:

Grundfläche ca. 375 x 200 cm; Ganzjahreszelt mit Pultdach; Dach seitlich und nach vorn rund 30 cm überstehend; senkrechte Vorder- und Seitenwände; Große Hochentlüftung mit Mittelsteg; Verandaeffekt durch Reißverschlussanordnung in der Vorderwand möglich; Vorderwand in ganzer Breite hochrollbar; zwei seitliche Reißverschluss-Eingänge; Fenster im Wabenlook mit bunt gestreiften Innengardinen; eingearbeitete breite Laschen und Taschen an Dachinnenseite zur Aufnahme zusätzlicher stabilisierender Gestänge für den Wiedereinsatz; Sturmhaschen, Vario-Abspannung ermöglicht Höhenveränderung; Dach, Seitenwände und Faulstreifen Valmex D 100, PVC-beschichtet. Einsätze über Fenster und Türen aus Airtex zur besseren Belüftung des Zeltes; Gerüst 25/1 mm galvanisch verzinkt, teleskopierbar mit fünf geraden Dachfirststangen. Helle Dachflächen zur Hitzeabstrahlung.

Lieferumfang:

Vorzelt mit Gestänge, Bodenschürze, Heringen, Zelt Nägeln, Gummiringen, Packsack, Anleitung zum Aufbau.

UNIVERSALVORZELT:

Preis DM 858,—

Unverbindlicher empfohlener Preis



Alles über Vorzelte

DAUERCAMPING-VORZELT

für Beduin – Globetrotter – Exklusiv!

Dieses Vorzelt überrascht durch seine Vielseitigkeit. So kann beispielsweise das Bungalow-Dach separat aufgebaut werden

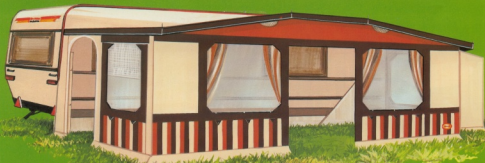
und die Seiten und Vorderfront lassen sich extra einsetzen oder abnehmen. Die Seitenwände können durch zusätzliche Erker als Schlaf- oder Abstellraum ausgebaut werden. Das Material ist voll abwaschbar und verfügt über eine enorm hohe Reißfestigkeit.

Die technischen Merkmale:

Zelttiefe ca. 250 cm; neuartige Dachform; Dach seitlich und nach vorn rund 30 cm überstehend; senkrechte Vorder- und Seitenwände; große Hochentlüftung mit Mittelsteg; 2 seitliche Reißverschluß-Eingänge; Reißverschluß-Eingang in der Vorderwand hochrollbar; Vorderwand und Seitenwände lassen sich herausnehmen; Verandaeffekt durch Reißverschlußanordnung in der Vorderwand möglich; Fenster und Seitenwände 1/2 Gaze, 1/2 Kunstglas mit Gewebe-RV-Abdeckung; Fenster in der Vorderwand mit buntgestreiften Innengardinen; Reißverschlüsse

zum Anschluß von Erkern an beiden Seitenwänden; Dach, Seitenwände und Faulstreifen aus Valmax D 100 PVC-beschichtet; Einsätze über Fenster und Eingängen aus Airtex zur besseren Belüftung des Zeltes; Gerüst 25/1 mm galvanisch verzinkt, teleskopierbar; Größe C, D und E mit fünf Dachstangen, Größe F und G mit sieben Dachstangen; helle Dachflächen zur Hitzeabstrahlung.

Lieferumfang: Vorzelt mit Gestänge, Vorhängen, Bodenschürze, Hängingen, Zeltägeln, Abspannleinen, Gummiringen, Aufbauanleitung, Packsack (Erker gegen Aufpreis.)



Größe F DM 1380,—
Größe G DM 1490,—

Preise DAUERCAMPING-VORZELT:

Größe C DM 1190,—
Größe D DM 1260,—
Größe E DM 1290,—

Erker für Daurcampingvorzelt:
Preis DM 298,—



Unverbindliche empfohlene Preise

DETHLEFFS WINTERVORZELT

... für alle Dethleffs-Baureihen

Dieses Vorzelt wurde speziell für den Wintereinsatz entwickelt. Eine wirklich standfeste Konstruktion in erstklassiger Verarbeitung. Dieses Zelt ist auch vom Preis her ein ausgesprochener Knüller. Das Material ist gegen Witterungseinflüsse unempfindlich und voll abwaschbar.



Die technischen Merkmale:

Grundfläche 240 x 160 cm; Dach seitlich und nach vorn übergezogen; große Hochentlüftung mit Mittelsteg; zwei seitlich platzierte Reißverschluss-Eingänge; Dach und Seitenwandmaterial Valmex D 100 PVC-beschichtet, bzw. Airtex; winterfeste Kiersichtfolie an den Fenstern mit buntgestreiften Innengardinen; Vorderwand auf ganzer Breite hochrollbar; Gerüst 22/1 mm Präzisionsstahlrohr, vier Stützstangen mit zwei gebogenen Dachstangen zur Stabilisierung der Dachfläche und zum leichteren Abgleiten des Schnees; dunkle Dachfläche zum besseren Abschmelzen des Schnees.

Lieferumfang: Vorzelt mit Gestänge, Heringen, Erdnägeln, Gummiringen, Packsack, Anleitung zum Aufbau.

WINTERVORZELT:

Preis DM 565,— Unverbindlicher empfohlener Preis



Vorzelte... ...und was noch dazugehört

Neben der attraktiven und umfassenden Auswahl an Vorzelten für alle Dethlefs-Modelle und Jahreszeiten, möchten wir hier ergänzend den passenden Packsack aus strapazierfähigem Material empfehlen sowie auf die geschmackvollen Türüberdachungen und Markisen hinweisen.

Packsack

Die raumsparende und geschützte Unterbringungsmöglichkeit für Ihr Dethlefs-Vorzelt

Preis DM 26,40



Türüberdachung

Die Seitenteile sind hochrollbar. Das Material besteht aus witterungsbeständigem Airtex. Eine weitere praktische Sache: Die Türüberdachungshalterung läßt sich zugleich als Bug- und Heckmarkise verwenden.

Preis einschl. Gestänge DM 98,-

Fenstermarkise

Material Airtex. Im Dessin entspricht die Fenstermarkise der Türüberdachung.

Größe 140 x 65 cm

Preis DM 36,-

Größe 175 x 80 cm

Preis DM 46,-

Unverändliche empfohlene Preise



Die Technik

Das Kapitel Technik umspannt ein weites Feld der Entwicklungsarbeit. Die verschiedenartigsten Industrieunternehmen arbei-

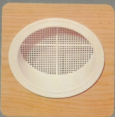
ten in enger Abstimmung mit dem Caravan-Hersteller daran, beste Lösungen für alle Bereiche des Wohnwagens zu finden. Einen

Eindruck vom Ergebnis dieser Bemühungen will Ihnen die Bildfolge dieser Seite vermitteln. Daran wird deutlich, daß den vielen kleinen

Dingen ebensolche Aufmerksamkeit zu gelten hat wie den großen!



Eine wirksame, zugfreie Be- und Entlüftung ist für das Wohnen im Caravan von entscheidender Bedeutung. Als vorbildlich kann das ausgeklügelte Dethleffs-System bezeichnet werden. Neben der Belüftung aller Schränke und Stauräume ist im Schlafbereich der Beduin- und Nomad-Modelle der abgebildete Dachlüfter eingebaut.



Tresor für die Wertsachen zwischen den Betten des Schlafzimmers (serienmäßig im Exklusiv).

Für guten Empfang: die leistungsstarke Fernsehantenne, die raumsparend im Kleiderschrank ihren Platz hat (serienmäßig im Exklusiv).



Einwandfreie Ventilation auch in den Bettkästen: die wirksamen Bodenlüfter.

Die Technik

Sicherheit in guten Händen!

Technischer Fortschritt ist der Maßstab für eine zukunftsorientierte Entwicklung. Der Vorsprung, den sich Dethleffs auf diesem Gebiet als Pionier der Caravantechnik erarbeitet hat, wird immer wieder erkennbar an ständig verbesserten oder neu eingeführten Systemen.

Bestes Beispiel: das Fahrgestell mit der Delta-Schräglengerachse, die unter verschiedenen Systemen im Gespräch war. Aus der Erkenntnis, daß jede Achskonstruktion mit dem entsprechenden Aufbau vollkommen harmonisieren muß, wurde die Entscheidung für die Delta-Schräglengerachse getroffen. Es zeigte sich sehr schnell in umfassenden Fahrversuchen auf den Teststrecken der Automobilhersteller, daß gerade in extremen Situationen Aufbau und Fahrgestell zur homogenen Einheit wurden. Eine wertvolle Untersuchung wurde kürzlich bekanntgemacht: Die Universität Braunschweig hat vollständige Meßreihen erarbeitet, wobei vier verschiedene Achs-Systeme erprobt wurden. Man setzte jeweils das gleiche Zugfahrzeug und den gleichen Caravan-Typ ein. Die gefahrenen Geschwindigkeiten betrugen 60, 80 und 100 km/h. Ermittelt wurde dabei insbesondere das Fahrstabilitätsverhalten, also der unmittelbare Einfluß auf die Fahrsicherheit.

Das Ergebnis zeigte eine Überlegenheit der Delta-Schräglengerachse: Das Dämpfungs-

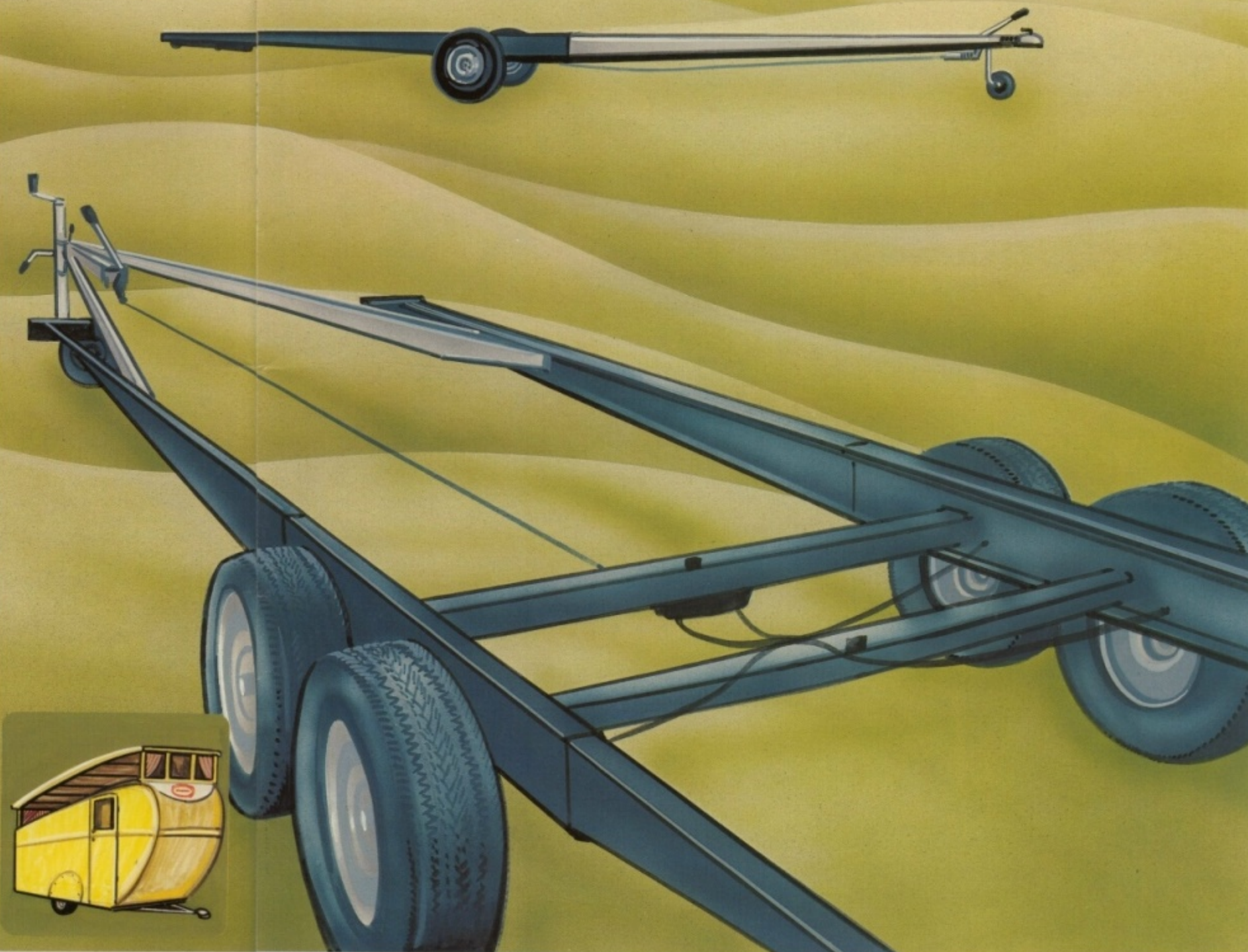
maß in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit, als wichtigstes Kriterium für die Fahrsicherheit, zeigte ein um 20% schnelleres Abklingen der Schwingungen. Ein Resultat, das sich insbesondere bei Fahrten über schlechte Straßen wie auch beim Überholen von Lastwagen vorteilhaft auswirkt. Das



zweite wesentliche Kriterium bei den Untersuchungen war das Wankverhalten. Denn ein geringer Wankwinkel entscheidet über die Kurvenstabilität eines Caravans. Bei der Delta-Schräglengerachse ist das Momentan-Zentrum nach oben, bis zur Höhe des Ankuppelpunktes am Pkw, verlagert. Dadurch wurde die Rollachse

des Caravans in eine parallele Lage zur Fahrbahn gebracht. Das bedeutet: der Caravan kann beim Wanken keine zusätzlichen Seitenkräfte auf den Pkw übertragen, die Fliehkraft-Wankbewegungen sind auf ein Minimum begrenzt. Mit diesem Prinzip setzte sich die Delta-Schräglengerachse gegenüber

den übrigen Systemen auch hier an die Spitze. Im Zeichen zunehmender Verkehrsdichte kommt dem Fahrverhalten der Gespanne steigende Bedeutung zu. Für den Caravaner bedeutet es eine zusätzliche beruhigende Gewißheit, daß auch seine Fahrsicherheit bei Dethleffs in den besten Händen liegt!



Bilder Seite 40

Die verschiedenen Deichselkasten-Ausführungen sind aus lichtechtem und steinschlagfestem Kunststoff hergestellt. Im Nomad ist Platz für 2 x 11 kg Gasflaschen, die mit Halfterriemen befestigt werden. Bei den Globetrotter- und Exclusiv-Ausführungen läßt sich das Vorderteil vollständig nach oben klappen.

In der Energiezentrale des Exclusiv erkennen wir links den Einfüllstutzen für den Wassertank bzw. den Anschluß für Druckwasser. Ferner sind hier Zwischenzähler, Stecker, Sicherungen und ein selbst-aufrollendes Kabel untergebracht.

Eine praktische Konstruktion: Der Kurbeldachlüfter mit Moskitonetz, der bei Beduin, Globetrotter und Exclusiv doppelverglast ist.



Manche häßliche Beule kann so vermieden werden: Damit jeder Dethleffs-Caravan „gut in Form“ bleibt, erhielten alle Fahrzeuge robuste Rammschutzleisten. Hier sind die Nomad- und Beduin-Leisten denen der Globetrotter- und Exclusiv-Modelle gegenübergestellt.



In allen Einzelheiten ist heute ein moderner Ganzjahres-Caravan durchkonstruiert. Das erkennt man beispielsweise auch an diesem breiten Fenstersims. Links die Ausführung von Nomad und Beduin, rechts von Globetrotter und Exclusiv.

Die zwei Arten der Buglaufräder: Der leichte Nomad erhält das Vollgummi-Buglaufrad, während Beduin, Globetrotter und Exclusiv mit dem luftbereiften Buglaufrad ausgestattet sind.



Forschung und Produktion



Eine rasante Entwicklung spiegelt sich in den Caravans der Gegenwart. Eine Entwicklung, die zumeist „hinter den Kulissen“ vor sich geht und die der Caravan-Besitzereigentlich dann bewußt zur Kenntnis nimmt, wenn er von seinem Fahrzeug und Fabrikat überzeugt ist.

Eine Abteilung mit Ingenieuren und Technikern ist bei Dethleffs darauf spezialisiert, die Entwicklung voranzutreiben und Material wie Produktionsverfahren stets dem neuesten Stand anzupassen. Hier bleibt nichts dem Zufall überlassen und vorausschauende Planung ist die wichtigste Grundlage dieser Arbeit. Auf breiter Basis werden Verbesse-

bedingungen – über Knüppeldämme und Feldwege, auf schmalen Allgäustraßen und durch Wasserfurten. Nur so zeigen sich eventuelle Schwachstellen. Den Rest übernehmen die Prüfstände, deren Meßgeräte auch die geringsten Abweichungen von der Norm anzeigen. Das sind gute Voraussetzungen für einen gleichbleibenden, fehler-



rungen erprobt. Denken wir beispielsweise an die ungezählten Kleinigkeiten, die im täglichen Gebrauch eine so wichtige Rolle spielen: Da gibt es Verschlüsse in zahlreichen Varianten für Schränke und Türen, die sich auch bei Fahrten über Holperstrecken nicht öffnen dürfen. Da stellt sich die Frage nach den praktischsten Dachlüftern oder den funktionstüchtigsten Stützen. Da geht es um das System der Wasserversorgung, der Elektrik oder der Isolierung. Und immer wieder die Frage nach der sinnvollsten Lösung. Hier helfen nur umfassende Versuchsreihen weiter, in denen die Dauerhaftigkeit und die Belastbarkeit immer wieder bis an die Grenzwerte geprüft und erprobt werden. Das gleiche Prinzip gilt für das Fahrgesteil und die Aufbauten: Fahr-Erprobung unter härtesten Einsatz-

freien Produktionsablauf. Und wer Gelegenheit hat, die Caravan-Fertigung in einem der modernsten Herstellungsbetriebe Europas zu sehen, der erkennt sehr schnell die Grundlagen für den enorm hohen Qualitätsstandard. Das sind zunächst Maschinen, die dem letzten Stand der Technik entsprechen und deren Computer Präzisionsarbeit auf Bruchteile von Millimetern garantieren. Doch andererseits setzt ein so hohes Maß an Genauigkeit noch immer den hochqualifizierten Spezialisten voraus. Und hier kann sich Dethleffs auf reiche Erfahrungen der Mitarbeiter stützen. Denn die qualifizierten Caravan-Spezialisten sind oft schon seit Generationen mit dem Werk in Isny verbunden. So arbeiten einige hundert Mitarbeiter daran, Dethleffs-Caravans von Jahr zu Jahr noch besser, noch vollkommener zu machen.





**Dethleffs
'79**

Dethleffs Caravans GmbH
Postfach 1180
7972 Jсны/Allgäu
Telefon (0 75 62) 72-1

Technische Änderungen in Konstruktion und
Ausstattung vorbehalten.