

# Dethleffs '83



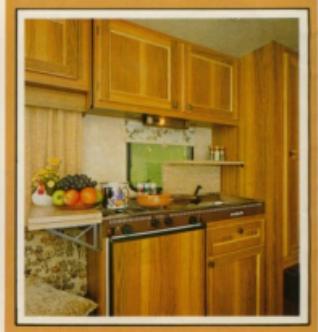
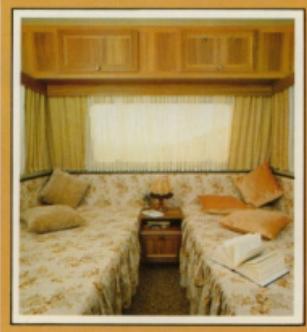


## Dethleffs CAMPER

### Das klare CAMPER®-Konzept!

So funktionell muß ein hochmoderner Caravan heute sein – wie die CAMPER®-Modelle: mit ebenso vielseitigen wie ausgewogenen Grundrissen, mit stilischer Inneneinrichtung, bei vollständiger Ausstattung, mit excellenten Fahreigenschaften. Wenn dazu ein ungewöhnlich günstiges Gewichtsverhältnis kommt und ein Preis, der die Anschaffung leicht macht – dann steht der Entscheidung eigentlich nichts mehr im Wege. Denn CAMPER® deckt die ganze Skala möglicher Einrichtungsverstellungen beispielhaft ab: 7 Modelle von 3,40 m bis 6,40 m Aufbaulänge, 6 Einrichtungsvarianten in dem Modell 525 V, dazu das Kinderzimmer im 525 TK und 640 TK – das sind Merkmale einer ungewöhnlich attraktiven Baureihe.

Die Inneneinrichtung bestimmen warme Nussbaum-Töne der Möbel und Velours-Polstergruppen. Dazu viele ausgesprochen gute Ideen, die überlegtes Design und hohen Funktionswert sichtbar machen. Beispielsweise die neuartige Befestigung der Gardinen, die sich jetzt auf praktischen Gleitern bewegen und mit serienmäßigen Rollos an allen Fenstern kombiniert sind. Schönheit und praktische Handhabung auch bei den Möbeln: hier sind alle Schranktüren mit Nussbaum-Rahmen eingefäßt, deren Wirkung der geschmackvolle Messingverschluß unterstreicht.







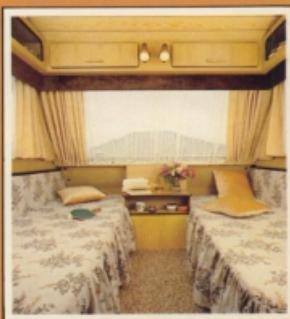
# Dethleffs

## AERO

### AERO – Ein gutes Stück Caravan-Zukunft!

Ein deutsches JA zur sportlich-rasanten Formgebung sagten spontan viele hundert Caravan-Käufer bei Erscheinen des Dethleffs AERO. Denn in den flinken Flitzer für sportliche Reisen hatten die Dethleffs-Konstrukteure viele Merkmale der aufsehenerregenden Zukunfts-Studie MODELL ZET investiert. Es zeigt sich: AERO liegt goldrichtig. Das gilt – wortgetreu – für die phantastischen Fahrreigenschaften, das windschnittige Styling und vor allen Dingen für die große Zustimmung der Käufer.

Eigens für diese Baureihe wurde das tiefgelegte und verbreiterte Hochgeschwindigkeits-Fahrwerk entwickelt. Äußerlich verraten die kompakten, supersportlichen 3 Modelle nur wenig von dem so reichhaltigen Innenleben. Denn der großzügige Wohnbereich mit der klaren Raumgliederung läßt bei den beiden großen Modellen nicht vermuten, daß die Gesamtänge einschließlich Deichsel weniger als 6 m beträgt. Gedrängt und wertvoll ist die Möblierung, vollständig und durchdacht die Ausstattung. Besonders wichtig bei der Grundriss-Konzeption: die zum Bug hin geneigte Dachpartie erscheint als belebendes Element, ohne den Raum zu beengen. An dem Beispiel des Dethleffs AERO zeigt sich, wie ein gelungenes, modernes Konzept sportliches Styling mit familiengerechter Raumnutzung verbinden kann. Das bedeutet dann in der Praxis die uneingeschränkte Tauglichkeit gleichermaßen für das Sommer- wie Wintercaravanning.



**AERO****Serienmäßige Ausstattung**

**Wohn- und Schlafbereich:** Heizung, 3000 WE, mit Thermostat ♦ Winterbeleuchtung ♦ Rundstiftgruppe (außer 500 M) ♦ keilförmige Polster ♦ Strahlerleuchten 220 V ♦ Fernsehschrank mit Steckdose ♦ Holzschiebetür (500 M + T) ♦ belüftete Staubschränke und Truhen ♦ Teppichboden herausnehmbar ♦ Sonnenschutzrollos an allen Fenstern ♦ Doppelfenster farbig getönt ♦ Dachlüfter doppelt mit Moskitonetze ♦ geteilte Eingangstür, voll ausgeschäumt ♦ Winterrückeneichenhnen ♦ gesteppte Tagesdecke im Schlafraum (500 M ♦ Tische allseitig gerundete Kanten.

**Küche:** Kühlenschrank 60 l, 12 V/220 V/Gas ♦ elektrische Wasserversorgung ♦ Spülbecken und Kochmulde in Edelstahl ♦ flammiger, zündgesicherter Gasbrenner mit Abdeckung (flamming im 390 T + 500 M) ♦ Rollschubschrank (außer 500 M) ♦ Kombibeleuchtung über der Arbeitsfläche 12 V/220 V ♦ Rollo am Küchenfenster.

**Waschraum:** Spiegelschrank mit Steckdose ♦ spritzwassergeschützte Beleuchtung 12 V/220 V ♦ hochklappbarer Waschtisch (zum Einbau der WC-Einrichtung als Formteil) ♦ elektrische Wasserversorgung ♦ Duschwanne mit Sanitärformteil, außer bei Mittelraumtoilette ♦ Waschbecken mit Brauseschlauch und Brausekopf (Automatik-Hahn bei Mittelraumtoilette).

**Technik:** Verbreitertes, tiefergelegtes Fahrwerk ♦ voll verzinkte Rahmenenteile ♦ Einzelradauflösung ♦ Rückfahrtautomatik ♦ 4 stabile, am Fahrgestell befestigte Kurbelstützen, voll verzinkt ♦ 4 Rangiergriffe ♦ integrierter Staukasten (außer 500 M) mit Gasflaschenabteil ♦ Gasicherheitsregler und Gasschläuch ♦ SR-Reifen mit Rally-Radkappen ♦ Radauflöhlenden ♦ Heckstoßstange mit integriertem Rücklicht und Nummernschildbeleuchtung sowie Spoiler ♦ Stoßdämpfer ♦ Einstiegstufe ♦ Soft-Laufrad u. v. m.

**AERO**

Preise gültig bei Lieferung  
bis 31. März 1983

**390 T**

11.990,-

**500 M**

13.290,-

**500 T**

13.990,-

Eigengewicht ca.

650 kg

770 kg

780 kg

Zul. Gesamtgewicht ca.

900 kg

1000 kg

1000 kg

Aufbaulänge ca.

400 cm

504 cm

504 cm

Gesamtlänge ca.

493 cm

597 cm

597 cm

Aufbaubreite ca.

210 cm

210 cm

210 cm

Stehhöhe ca.

185 cm

185 cm

185 cm

Gesamthöhe ca.

237 cm

237 cm

237 cm

Liegefläche Bug ca.

198 x 182 cm

2 x 188 x 70 cm

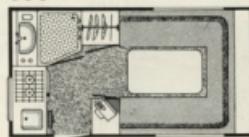
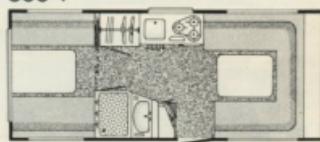
198 x 160/142 cm

Liegefläche Heck ca.

-

198 x 130/120 cm

198 x 130 cm

**390 T****500 M****500 T**

# Dethleffs

## RALLY

### BEDUIN



#### Linie mit neuem Pfiff: RALLY BEDUIN®

Mit der Rally-Linie ist ein neuer Akzent bei der Weiterentwicklung der Caravans gesetzt. Denn es gelang, die ökonomischen Vorteile der strömungsgünstigen Karosserie mit den Pluspunkten des großen Innenraumangebotes herkömmlicher Caravans zu vereinen. Das Wunschergebnis kann sich – bescheiden gesagt – sehen lassen. Besonders weil hier 3 Modelle zur Verfügung stehen, deren Aufbaulängen schon immer die Beliebtheitsskala anführten. Die Namensgebung verrät den sportlichen Pfiff, der sich bei diesen Fahrzeugen nicht allein am Erscheinungsbild sondern auch an dem ausgesprochen günstigen Gewichtsverhältnis erkennen lässt. Das wiederum bedeutet hohe Zuladekapazität für große Fernreisen. Doch günstiges Gewicht wurde nicht etwa durch Weglassen erzielt; vielmehr erwarten den Käufer sehr viele attraktive Extras serienmäßig, unter anderem: Dunstabzug und Schaltpult mit integrierter Zeituhr in der Küche. Der Waschraum erhält Duschwanne und aufklappbares Waschbecken sowie das Sanitärformteil zur Aufnahme der Toilette. Auch Warmluft-Anlage und Heizung gehören dazu und runden das Bild des überlegt konzipierten Fahrzeug-Programmes ab. Das gilt auch für die Gestaltung der Frontpartie. Hier wurde auf den Deichselkasten verzichtet. Statt dessen zieht sich über die ganze Wagenbreite der Stauraum für Gepäck und die 2x11 kg Gasflaschen.

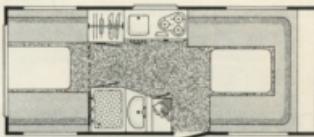


## RALLY BEDUIN®

460 T



490 S



490 R



RALLY BEDUIN® ist ein Stück Caravan-Kultur von heute, die sich nicht mehr in überladenum Dekor, in Plüscht und Rüschen dokumentiert, sondern eine geschmacklich klare, gediegene und wertbeständige Linie verfolgt.

### Serienmäßige Ausstattung

Wohn- und Schlafbereich: Heizung, 3000 WE, mit Thermostat ◊ Warmluftanlage und Winterbelüftung ◊ Rundszitzgruppe ◊ Rückenpolster in Keilform ◊ schwenkbarer Eckstuhlrahmen ◊ Fernsehschrank mit Steckdose nur im 490 S ◊ Möbel mit Eichenholz-Griffleisten ◊ Holzschiebetüre ◊ Pendelleuchte (außer 490 S) ◊ Kantschutz für alle Dachschränkchen ◊ belüftete Stauraumkästen und Truhen ◊ Teppichboden herausnehmbar ◊ Rollen an allen Fenstern ◊ Doppelfenster farbig getönt ◊ Dachlüfter doppelt mit Moskitonetz ◊ geteilte Eingangstür, voll ausgeschlängt ◊ Tische mit abgerundeten Kanten ◊ Garderobe mit Textilbespannung.

Küche: Küchlschrank, 60 l, 12V/220V/Gas ◊ elektrische Wasserversorgung ◊ Spülbecken und Kochermodul Edelstahl ◊ 3flammiger, zündgesicherter Gasbrenner mit Abdeckung ◊ Rollschubschrank ◊ elektrische Dunstabzugshaube mit indirekter Beleuchtung 12V/220V und Funktionsschaltern und Digitaluhr ◊ Steckdose in der Bedienungsbleide ◊ Rollo am Küchenfenster.

Waschraum: Spiegelschrank ◊ Waschbecken hochklappbar (außer 490 S) ◊ elektrische Wasserversorgung ◊ Duschwanne mit Aufnahme für chem. Toilette ◊ Waschbecken mit Brauseschlauch und Brausekopf ◊ spritzwassergeschützte Beleuchtung 12V/220V.

Technik: Verbreitertes, tiefergelegtes Fahrwerk ◊ voll verzinkte Rahmenenteile ◊ Einzelradauflagehängung ◊ Rückfahrautomatik ◊ 4 stabile, am Fahrgestell befestigte Kurbelstützen, voll verzinkt ◊ 4 Rangiergriffe ◊ integrierter Staukasten mit Gasflaschenabteil ◊ Gaszündungsregler und Gasschlauch ◊ SR-Reifen mit Rally-Radkappen ◊ Radaufblenden ◊ Heckstoßstange mit integriertem Rücklicht und Nummernschildbeleuchtung ◊ Stoßdämpfer ◊ Einstiegstufe ◊ Rammerschutzleisten ◊ Soft-Laufrad u. v.m.

### RALLY BEDUIN®

Preise gültig bei Lieferung  
bis 31. März 1983

460 T

14.290,-

490 S

14.890,-

490 R

14.890,-

Eigengewicht ca.

730 kg

790 kg

790 kg

Zul. Gesamtgewicht ca.

1000 kg

1000 kg

1000 kg

Aufbaulänge ca.

478 cm

512 cm

512 cm

Gesamtlänge ca.

590 cm

598 cm

598 cm

Aufbaubreite ca.

210 cm

210 cm

210 cm

Stehhöhe ca.

191 cm

191 cm

191 cm

Gesamthöhe ca.

245 cm

245 cm

245 cm

Liegefläche Bug ca.

198 x 125 cm

198 x 180/143 cm

198 x 125 cm

Liegefläche Heck ca.

198 x 150/140 cm

198 x 130 cm

198 x 180 cm



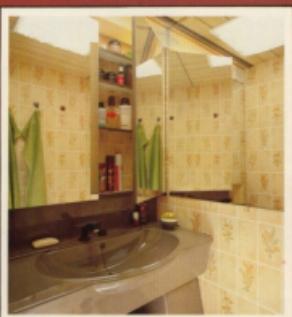
Dethleffs

BEDUIN

### BEDUIN®. Salonfähig wohnen

Die Baureihe der geräumigen und betont kinderfreundlichen Fahrzeuge: Erprob, bewährt – und außerordentlich beliebt! Jetzt sind die drei BEDUIN®-Modelle noch schöner und vollkommener geworden. Daß von der Ausstattungsseite her kein Wunsch offenbleibt, kann vorausgesetzt werden, denn echter Ausstattungsluxus begleitet den BEDUIN®-Besitzer auf Schritt und Tritt. Ob Duschwanne mit Brause oder Wärmlufthanzeitung zur Heizung, ob Dunstabzug oder Schaltpult für die elektrische Bordversorgung in der Küche – überall etwas mehr Aufmerksamkeit als üblich. Und am Platzangebot mangelt es hier gewiß nicht: Immerhin beträgt die Breite 2,30 m und beim 700 SK sogar 2,50 m.

Ausgesprochen gradlinig ist die Einrichtung gehalten. Prächtig harmonieren Polster, Möbelflächen und Teppiche. Doch wie immer bei Dethleffs Caravans bringen auch die großvolumigen Fahrzeuge dank des Delta-Schräglenker-Fahrwerks erstklassige Fahreigenschaften mit. Wer hier Bedenken hätte, wird sich schon nach wenigen Kilometern Fahrt gern eines Besseren belehren lassen. Dabei spielt natürlich auch das äußerst günstige Eigengewicht eine bedeutende Rolle, das durch Verwendung neuester Materialien erzielt werden konnte. Damit bieten BEDUIN®-Caravans den denkbar besten Gegenwert an Raum, Ausstattung und Mobilität zu günstigem Anschaffungspreis.



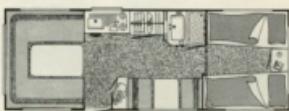
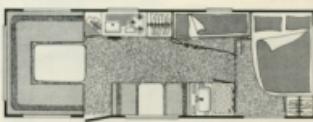
**BEDUIN®****Serienmäßige Ausstattung**

**Wohn- und Schlafbereich:** Heizung, 5000 W/E, mit Thermostat ♦ Warmwasseranlage und Winterbelüftung ♦ Rundstiftgruppe ♦ Rückenpolster in Keilform ♦ schwenkbare Eckstrahler ♦ Fernsehschrank mit Steckdose ♦ Möbel mit Echtholz-Griffleisten ♦ Holzschiebedose ♦ Kantschutz für alle Dachschrankwangen ♦ belüftete Stauschränke und Truhen ♦ Teppichböden herausnehmbar ♦ Rollos an allen Fenstern ♦ Doppel Fenster farbig getönt ♦ Dachlüfter doppelt mit Moskitonetze ♦ geteilte Eingangstüre, voll ausgeschäumt ♦ Tische mit abgerundeten Kanten ♦ Garderobe mit Textilbespannung ♦ gesteppte Tagesdecke im Schlafraum ♦ senkrechte Wand-Eckstiele abgerundet ♦ Vorzeltleuchte.

**Küche:** Küchschrank, 60 l, 12V/220V/Gas ♦ elektrische Wasserversorgung ♦ Edelstahlspüle mit Holzschneidebrett ♦flammiger, zündgesicherter Gasherd mit Edelstahlmulde ♦ Rollro am Küchenfenster ♦ Rollschubschrank ♦ Dunstabzugshaube mit integrierter Digitaluhr und Schaltpult, indirekte Arbeitsleuchte 12V/220V ♦ Steckdose in der Bedienungsbleende.

**Waschraum:** Spiegelschrank mit 2 Spiegeltüren ♦ Waschbecken hochklappbar ♦ elektrische Wasserversorgung ♦ Duschwanne mit Sanitärraumform, außer bei Mittelraumtoilette ♦ Waschbecken mit Brauseschlauch und Brausekopf ♦ spritzwassergeschützte Beleuchtung 12V/220V.

**Technik:** Gummigefederte Delta-Schräglenkerachse ♦ voll verzinkte Rahmenenteile ♦ Einzelrauflhängung ♦ Soft-Laufrad ♦ Rückfahrautomatik ♦ Tandemachse ♦ 4 stabile Kurbelstützen, voll verzinkt ♦ 4 Rangiergriffe ♦ Flaschenkasten 2 x 11 kg, voll zu öffnen ♦ Gassicherheitsregler und Gassschlauch ♦ SR-Reifen mit Rally-Radkappen ♦ Einstiegstufe u. m.

**580 M****650 V****700 SK****BEDUIN®**

Preise gültig bei Lieferung  
bis 31. März 1983

**580 M****17.950,-****650 V****19.250,-****700 SK****20.950,-**

Eigengewicht ca.

1090 kg

1180 kg

1400 kg

Zul. Gesamtgewicht ca.

1400 kg<sup>1</sup>1500 kg<sup>1</sup>

1900 kg

Aufbaulänge ca.

584 cm

652 cm

714 cm

Gesamtlänge ca.

723 cm

785 cm

857 cm

Aufbaubreite ca.

230 cm

230 cm

250 cm

Stehhöhe ca.

191 cm

191 cm

191 cm

Gesamthöhe ca.

255 cm

255 cm

260 cm

Liegefläche Bug ca.

1x2/195x85/75 cm

1x2/195x85/75 cm

195x140 cm

Liegefläche Heck ca.

1x2/185x85/75 cm

1x2/185x85/75 cm

Kinderzimmer 2x185x75/60 cm

Liegefläche Mitte ca.

220x198/150 cm

218x162/165 cm

238x175/165 cm<sup>2</sup>

-

175x70 cm

175x85 cm

<sup>1</sup>Höheres zul. Gesamtgewicht möglich. Anfrage beim Händler.<sup>2</sup>Zusatzzpolster und große Tischplatte erforderlich.

**Dethleffs**

**JUBILAR**

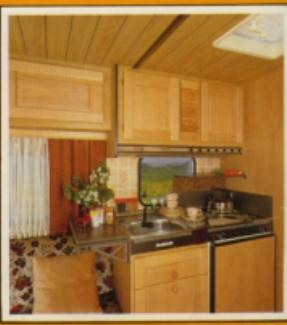
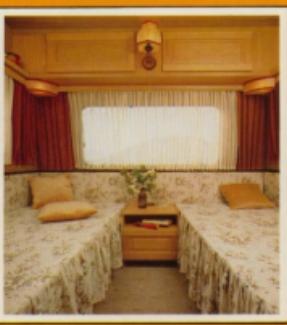


### Klassisch-schön und wertbeständig: JUBILAR

Die Spitzengruppe des internationalen Angebotes hat einen Favoriten: Dethleffs JUBILAR. Ein Caravan, der seinen Preis nicht nur wert ist, sondern der sich auch nach Jahren als werbeständig erweist. Auch daran wurde gedacht, als diese wertvollen Fahrzeuge entstanden. In erlesenen Material, handwerklich meisterhaft verarbeitet, stellt diese Baureihe auf den ersten Blick eine Besonderheit dar. Faszinierend die Raumoptik, begeistert die Lösungen im Küchen- und Sanitärbereich, verblüffend die außerordentliche Vielfalt der Luxus-Ausstattung.

Welche Möglichkeiten der Raumgestaltung drei Basis-Grundrisse bieten können, wird am Beispiel des Vario-Systems im 520 V und 590 V überzeugend demonstriert. Hier kann unter 6 verschiedenen Einrichtungen gewählt werden; ganz nach Wunsch und Familiengröße fällt die Entscheidung für die Ausstattung mit 2, 3 oder 4 Betten, mit Seitensitzgruppe oder Couch kombiniert.

Und noch eine beliebte Lösung ist im 520 V verwirklicht: die praktische Mittelraumtoilette. Buchstäblich im Wandumdrehen entsteht ein vollständiger Wasch- und Umkleideraum. Die Trennung zum Heck übernimmt die Holzschiebetür, während zum Wohnbereich die geöffnete Waschraumtür zusammen mit dem ausstellbaren Wandteil vor dem Kleiderschrank den Raum abteilt.



So besticht JUBILAR nicht allein durch sein geschmackvolles und kostbares Interieur sondern glänzt ebenso durch intelligente Vielseitigkeit bei der Raumaufteilung.

**Dethleffs**

# JUBILAR

## Serienmäßige Ausstattung

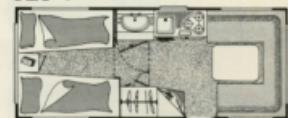
**Wohn- und Schlafbereich:** Heizung, 5000 WE (520 V = 3000 WE), mit Thermostat ♦ Warmluftanlage und Winterbelüftung ♦ Rundsitzgruppe ♦ Fernsehschrank mit Steckdose ♦ Holzschiebetüre ♦ belüftete Stauschränke und Truhen ♦ Teppichboden herausnehmbar ♦ Echtholzprofilrahmen-Schranktüren und -klappen ♦ integrierte Eckleuchten ♦ Sonnenschutzrollen an allen Fenstern ♦ Doppelfenster farbig getönt, alle einstellbar ♦ Dachlüfter, doppelt, mit Moskitonetz ♦ senkrechte Wand-Eckteile abgerundet ♦ Tische mit Massivholz-Anleimer ♦ Vorzeldeuchte.

**Küche:** Kühlshrank, 801, 12V/220V/Gas ♦ elektrische Wasserversorgung ♦ Edelstahlspüle und Edelstahlkochhermülde mit 3flammigem, zündgesicherem Gasherd mit Abdeckung und Spritzschutz ♦ Küchenabdeckung in Eiche-Hirnholz-Dekor ♦ Rollschrank ♦ geräumige Schubfächer zwischen den Oberschränken ♦ Rollo am Küchenfenster ♦ Dunstabzugshaube mit integrierter Digitaluhr und Schaltpult, indirekte Arbeitsleuchte 12V/220V ♦ Steckdose in der Bedienungsblinde.

**Waschraum:** Spiegelschrank mit spritzwassergeschützter Beleuchtung und innerliegender Steckdose ♦ hochklappbarer Waschtisch ♦ Duschwanne mit Sanitärformteil und großer Chemikal-Toilette (außer Mittelraumtoilette) ♦ Waschbecken mit Brauseschlauch und Brausekopf (außer Mittelraumtoilette).

**Technik:** Gummigefederte Delta-Schrägilgenkerchse ♦ voll verzinkte Rahmenenteile ♦ Einzelrauflaufhängung ♦ Rückfahrautomatik ♦ 4 stabile, am Fahrgestell befestigte Kurbelstützen, voll verzinkt ♦ 4 Rangiergriffe ♦ Flaschenkasten 2x11 kg ♦ Gas sicherheitsregler und Gasschlauch ♦ SR-Reifen mit Rally-Radkappen ♦ Einstiegstufe ♦ Stoßdämpfer u. v. m.

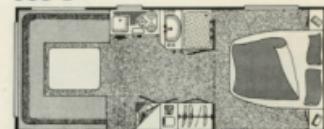
520 V



590 V



660 S



## JUBILAR

520 V

Preise gültig bei Lieferung  
bis 31. März 1983

17.900,-

590 V

20.900,-

660 S

22.700,-

Eigengewicht ca.

950 kg

1150 kg

1270 kg

Zul. Gesamtgewicht ca.

1200 kg<sup>1</sup>

1400 kg<sup>1</sup>

1500 kg<sup>1</sup>

Aufbaulänge ca.

535 cm

584 cm

652 cm

Gesamtlänge ca.

670 cm

723 cm

785 cm

Aufbaubreite ca.

220 cm

230 cm

250 cm

Stehhöhe ca.

191 cm

191 cm

191 cm

Gesamthöhe ca.

255 cm

255 cm

255 cm

Liegefläche Bug ca.

208 x 155/136 cm

1x1/2 x 195 x 85/75 cm

195 x 165 cm

Liegefläche Heck ca.

1x2/2 x 195 x 85/75 cm

1x2/2 x 185 x 85/75 cm

238 x 190/184 cm

1x2/2 x 185 x 85/75 cm

218 x 165/150 cm

# Dethleffs '83

## EXCLUSIV

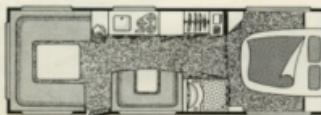


### Ein Wort: EXCLUSIV!

Vorbild für die Kunst, den unvergleichlichen Repräsentationswagen zu schaffen. Deshalb bleibt der EXCLUSIV einem ausgewählten Kreis von Kennern vorbehalten. Es sind Caravaner, die vollkommenen Luxus und echte Unabhängigkeit verbinden wollen; die sich den ganzen Fortschritt nutzbar machen und so Caravanning in seiner schönsten Form genießen können!

### DM 38 900,-

unverbindlich empfohlener  
Verkaufspreis,  
einschließlich MwSt.  
ab Werk.



#### TECHNISCHE DATEN:

Eigengewicht ca.	1660 kg
Zul. Gesamtgewicht	1900 kg <sup>2</sup>
Aufbaulänge ca.	760 cm
Aufbaubreite ca.	250 cm
Stehhöhe ca.	191 cm
Gesamthöhe ca.	256 cm

#### Liegeflächen

Bug ca.**	Doppelbett 195 x 165 cm
Mitte ca.	170 x 100 cm
Heck ca.†	238 x 188 cm

\*\*Das Schlafzimmer gibt es auch in Einzel- und Doppelbettausführung.

†Zusatzpolster u. große Tischplatte erforderlich.  
2Gewichtserhöhung mögl. Anfrage b. Händler.



## Ein gutes Zuhause für Europas Caravan-Fortschritt!

Vor mehr als einem halben Jahrhundert entstanden die ersten Caravans in Isny/Allgäu. Zu allen Zeiten zählte das Fabrikat Dethleffs dank seines einzigartigen Qualitätsniveaus zur europäischen Spitzenklasse. Viele internationale Auszeichnungen ste-

hen dafür. Eine wesentliche Grundlage für die erfolgreiche Entwicklung Dethleffs Caravans entstehen heute in einer der modernsten Produktionsstätten Europas. Das Prinzip: Mehr Caravan-Fortschritt im besten Verhältnis von Leistung und Preis!

DETHLEFFS CARAVANS GMBH · Postfach 1180  
7977 Isny/Allgäu · **Telefon (0 75 62) 72-1**

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten!  
Nur der Anhängerbrief weist Sie als Eigentümer des Fahrzeugs aus!

Ihr Dethleffs-Fachhändler

## Wohnwagen- Wanner GmbH

Industriegelände  
7311 Dettingen/Teck  
Telefon (0 70 21) 55 62  
+  
Tübinger Straße 28  
7401 Dusslingen  
Telefon (0 70 72) 22 91

Ein eigener Prospekt informiert über die Baureihe  
**RALLY NOMAD®**. Bitte fragen Sie Ihren Dethleffs-Händler