

Dethleffs 74/75



Ein Dethleffs dahinter – der Zeit voraus!

**Dethleffs Camper Luxus
Dethleffs Comfort
Dethleffs Exclusiv**

Nicht jeder kann „der Erste“ sein!



Zwei Dethleffs-Gespänne treffen sich irgendwo auf Deutschlands Straßen oder an einem anderen Ort der Welt. Das Aufblinken ihrer Scheinwerfer ist mehr als ein Gruß: Es ist Ausdruck der Verbundenheit und des Stolzes auf ein renommierendes Fabrikat. Ein Fabrikat, mit dessen Namen sich die längste Erfahrung verbindet.

Nicht jeder kann „der Erste“ sein. Dethleffs ist der erste und damit erfahrenste Wohnwagenhersteller in Deutschland. Ein Beweis dafür: Das Oldtimer-Gespänn auf unserem aktuellen Bild, ein Dethleffs-Globetrotter Baujahr 1939 zusammen mit einem „Praha 1927“. Es ist nicht „von gestern“ – dieses Gespänn, sondern steht heute in Isny zur Besichtigung. Wie viele gute Ideen schon damals im Globetrotter steckten, zeigt ein Blick in das Innere. Auf begrenztem Raum finden sich richtungs-

weisende, fast revolutionäre Erkenntnisse: Beispielsweise das gekühlte Butterfach in der im Bug eingebauten Küche, die „Waschmaschine“ im Boden, in der sich die Wäsche während der Fahrt selbstständig reinigte, das eingebaute Zeitungsfach oder das separate Waschabteil.

So konnte dieses Wohnwagen-Programm in dieser Perfektion entstehen: Konzentriert, zweckmäßig, luxuriös – eben Dethleffs-getreu! Mehr Fortschritt, viel mehr Ausstattung – und die Ausstrahlung eines Namens und Zeichens, unter dem sich Dethleffs-Fahrer auch in Zukunft begegnen und grüßen werden: Stolz darauf, was sie verbindet!

Die Wahl liegt bei Ihnen!

In drei Baureihen stehen 11 Modelle zur Diskussion: Zwei Modelle des preisgünstigen Mittelklasse-Wagens „Camper Luxus“, der damit nach einigen Jahren wieder ein glanzvolles „Comeback“ feiern wird. Ein Wagen, der im Verhältnis von Preis und Ausstattung neue Maßstäbe setzt.

Die Comfort-Baureihe, wie jeder Dethleffs mit Heizung und Kühlschrank für das Ganzjahres-Camping ausgerüstet, ist die preisgünstige, gehobene Mittelklasse mit 5 Modellen, bei der ganz besonders an größere Familien gedacht wurde. Der Gesamteindruck: Großzügig – modern – repräsentativ! Zudem haben auch die geräumigen Fahrzeuge ein besonders günstiges Gewichtverhältnis.

Und dann die Luxus-Klasse mit den Exklusiv-Caravans: Kaum zu überbieten an Ausstattung, Ideen und Verarbeitung. Neu bei den vier Modellen der Luxus-Klasse: Das separate Schlafzimmer. Auf Wunsch werden selbstverständlich auch die Luxus-Wagen mit Sitzgruppe geliefert.

CAMPER LUXUS



Ein Camper und sein „Comeback“

Endlich wieder da – sagen die Kenner. Denn mit dem Namen Dethleffs-Camper verbindet sich eine der beliebtesten Wohnwagen-Baureihen, die es je gab. So ist der Dethleffs-Camper ein Begriff für die zurückliegenden Pionierjahre im Caravan-Bau. Mit ihm war Dethleffs schon damals der Zeit voraus.

„Camper Luxus“ heute. Das bedeutet die Summe der Erfahrungen seit vielen Jahrzehnten – und Preise fast „wie damals“. Rationellste Fertigungsmethoden führten

zu dieser Preisgestaltung – und dafür ist Dethleffs noch heute bekannt. Das stellt der Caravan-Kenner beim Vergleich von Preis und Ausstattung des Camper Luxus auf einen Blick fest.

Die äußere Form weist bei beiden Fahrzeugen unverkennbar auf die markante „Dethleffs-Linie“ hin. Und bereits bei den äußeren Vorzügen sind bemerkenswerte Pluspunkte zu verzeichnen. Da ist die Doppelverglasung rundum mit Zwangsbelüftung. Die Scheiben sind farbig getönt. Grelles Sonnenlicht wird gedämpft,

Favorit – in Preis und Ausstattung

ohne den Innenraum zu verdrängen. Es gibt das ausziehbare Küchen-, Bug- und Heckdenster, eine geteilte Eingangstür, sowie den großen Deichselektasten. Punkte, die bei vielen angebotenen Modellen auch in gehobeneren Preisklassen nicht immer selbstverständlich sind. Doch ein besonderer Deifelts-Vorzug – und das gilt für jedes Modell aller drei Baureihen – ist das Fahrgestell: speziell oberflächenveredelt. Rost hat keine Chancen! Aufbau und Außenbeplankung sind absolut seewasserfest. Die selbsttragende Bodenanlage in Sandwichbauweise gilt längst als unbestreitbar vorbildlich. Eine Hochschuluntersuchung mit Berechnungen der Fahreigenschaften und Tragfähigkeiten fällt das objektive Urteil: Beispieltreff! Doch nun zum reichhaltigen „Innenleben“ des Camper Luxus:

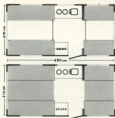
Grundsollide und großzügig – das ist der erste Eindruck vom Camper Luxus. Sorgsam verarbeitet die Möbelflächen in Rüsterdekor. Die pflegeleichten Polster- und Gardinenstoffe bilden einen wirkungsvollen Kontrast in zeitlos schönen Mustern und Farben. Verblüffend die Vollständigkeit der Ausstattung: Es fehlen weder Heizung noch Kühlschrank. Auch

Holzschiebetüren sind vorhanden, noch vor kurzem erlesenen Luxus-Fahrzeugen vorbehalten. Das gleiche gilt für Gasleuchte und elektrische Wasserversorgung. Dazu sehr viel Raum im großen Kleiderschrank wie in den Stauklösten des Wohn- und Küchenbereiches. Die Truhen und Dachschränke sind belüftet. Die Sitzgruppen in Bug und Heck lassen sich blitzschnell in großflächige Betten verwandeln. Die gleiche Sorgfalt galt der Küche. Herd und Kühlschrank sind einfach zu bedienen und bequem zugänglich. Besonders pflegeleicht sind Herd und Spültisch aus Edelstahl. Der Camper Luxus 510 T hat den

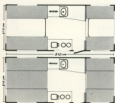
vollständig und zweckmäßig eingerichteten Waschnaum, der genügend Bewegungsfreiheit für groß und klein bietet und mit der elektrischen Wasserversorgung ausgestattet ist. Daß die Modelle Camper Luxus in ihrer Bauart und in der hervorragenden Isolierung den anderen Modellen entsprechen, wird in ganz besonderem Maße die Wintercamper interessieren. Denn das macht die Anschaffung dieser attraktiven Fahrzeuge noch reizvoller.



CL450



CL510T



COMFORT

Comfort – wenn man besser rechnet!

Die Comfort-Baureihe, seit einem Jahr der ganz große Erfolg, weil sie von Anfang an wirklich gut war. Nichts hinderte uns daran, sie noch besser zu machen. Das Ergebnis sehen Sie hier: Dethleffs-Verarbeitung + hervorragende Ausstattung + Großraum-Angebot. Jedes Modell ist überlegt auf die größere Familie eingerichtet – für „raumbewußte“ Menschen, die viel Platz lieben. Das beginnt mit dem Dethleffs 470. Diese Aufbau­länge ist vor allem deshalb so begehrt, weil sie sich gleichermaßen für die Dauernutzung, dank großzügiger Raumaufteilung, wie für sorgloses Reisen bei günstigem Gewicht und hervorragenden Fahreigenschaften anbietet. Es ist die praktische Aufbau­länge beispielsweise für Familien mit zwei Kindern.

Comfort-Modelle verführen zum Preisvergleich. Denn hier ist im Angebot alles enthalten, was sich anspruchsvolle Wohnwagen-Besitzer nur wünschen können. Im Preis enthalten sind unter anderem Heizung und Kühlschrank, Holzschiebetüren zur Raumtrennung, Gasleuchte, 2 Netzleuchten in Bug und Heck sowie die Kombileuchte für 12 und 220 V. Ferner geteilte Eingangstür, großer Deichselbehälter für 2 Gasflaschen mit je 11 kg. Von den 7 Doppelfenstern sind 3 ausstellbar, die 4 starren Fenster

haben eine Zwangs­entlüftung. Die Polster in hübschen Schottenmustern, sind abgestimmt auf die Vorhänge in orange. Dazu die Möbelflächen in repräsentativem Eichendekor, während Dach und Seiten in Esche gearbeitet sind. So strahlt der Raum einen ausgesprochen behaglichen Eindruck aus.

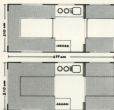
Wer auf den Waschraum verzichten will, findet in der Langbett-Version die gastfreundliche Rund­sit­zgruppe mit versenk­barem Hubtisch.

So sind die beiden Modelle des Comfort 470 ganz auf die Anforderungen unterschiedlicher Familien zugeschnitten. Jede von ihnen wird lange Jahre Freude an der Entscheidung für eines dieser schönen Modelle haben.

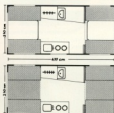




470



470 T

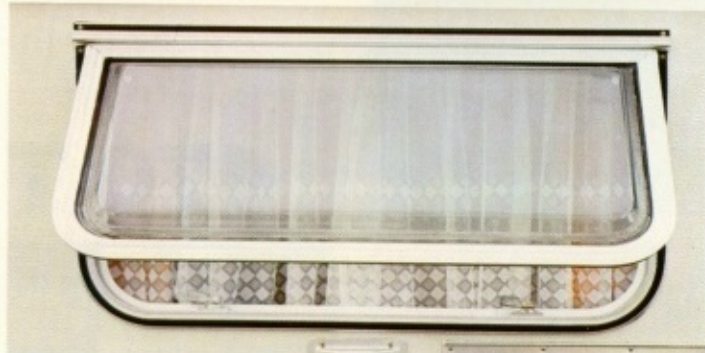
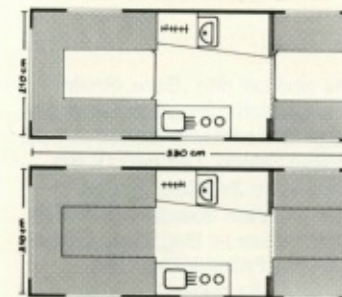




Gibt es noch Caravan-Entdeckungen?

Es gibt nicht nur Entdeckungsreisen – es gibt auch „Entdeckungen“ unter den Caravan-Modellen. Und eine davon ist der Dethleffs Comfort 530 T! Ganz sicher: denn ihn entdeckten in kurzer Zeit nach seiner Erstvorstellung sehr viele Caravaner. Also auch ein ausgesprochenes Erfolgsmodell. Schnell hat es sich herumgesprochen, daß die Comfort-Klasse von Dethleffs gewaltige Vorzüge zu bieten hat – vom Preis wie von der Ausstattung. Und deshalb sehen Sie hier alles, was dieses Fahrzeug auszeichnet. Verarbeitung, Ausstattung und Wohnlichkeit entsprechen allen Dethleffs Comfort-Modellen. Beginnen Sie jetzt Ihre Entdeckungsreise auf dieser Darstellung.

530 T



Möbelhölzer Eiche dunkel
Staukästen (belüftet) im Bug, Heck und seitlich
220-V-Wandleuchte mit Steckdose

Vorzellleiste

Markisenleisten über allen Fenstern

Permanente Belüftung in allen feststehenden Fenstern

Doppelfenster rundum (grün getönt - wärmeabweisend)

Küchenkombileuchte (12/220 V) mit Steckdose

Sitz- und Liegepolster aus 11 cm Polyäther, Bezüge mit Reißverschluß (pflegeleicht)

Küche mit Chromnickelstahl-Spüle, eingebautem 2fl. Kocher (zündgesichert), mit geteilter Abdeckplatte, elektr. Wasserversorgung und Kanister

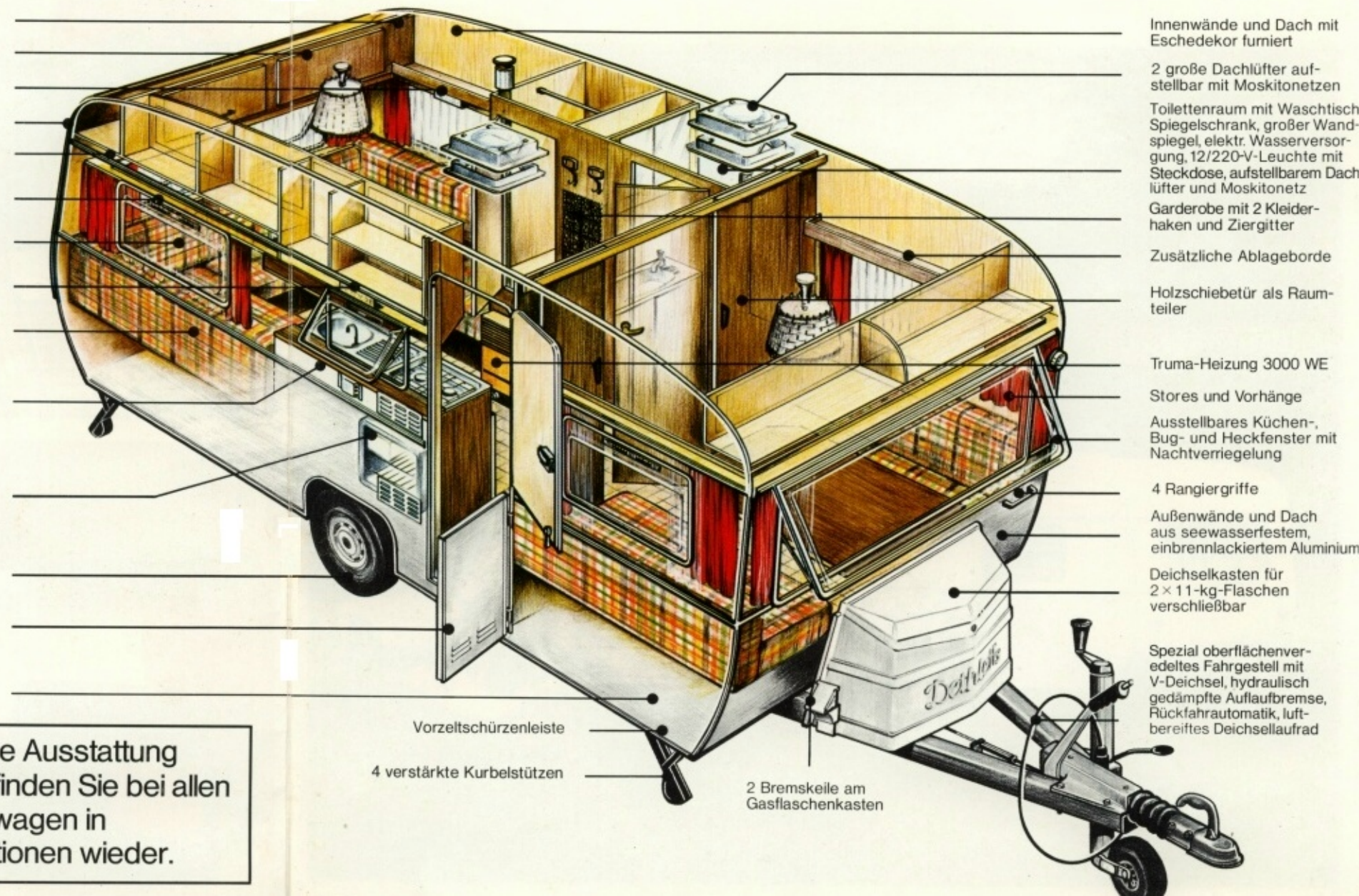
Kühlschrank 68 ltr. (12/220 V/Gas) mit Außenbelüftung und Gasabzugskamin

Einzelradaufhängung, gummigefedert mit Stoßdämpfern

Geteilte Eingangstür mit Sicherheitsschloß

Bettstaukästen (belüftet) unter allen Sitzflächen

Diese großzügige Ausstattung und noch mehr finden Sie bei allen Dethleffs-Wohnwagen in vielfältigen Variationen wieder.



Innenwände und Dach mit Eschedekor furniert

2 große Dachlüfter aufstellbar mit Moskitonetzen

Toilettenraum mit Waschtisch, Spiegelschrank, großer Wandspiegel, elektr. Wasserversorgung, 12/220-V-Leuchte mit Steckdose, aufstellbarem Dachlüfter und Moskitonetz

Garderobe mit 2 Kleiderhaken und Ziergitter

Zusätzliche Ablageborde

Holzschiebetür als Raumteiler

Truma-Heizung 3000 WE

Stores und Vorhänge

Ausstellbares Küchen-, Bug- und Heckfenster mit Nachtverriegelung

4 Rangiergriffe

Außenwände und Dach aus seewasserfestem, einbrennlackiertem Aluminium

Deichselkasten für 2 x 11-kg-Flaschen verschließbar

Spezial oberflächenveredeltes Fahrgestell mit V-Deichsel, hydraulisch gedämpfte Auflaufbremse, Rückfahrautomatik, luftbereiftes Deichsellaufgrad

Vorzellschürzenleiste

4 verstärkte Kurbelstützen

2 Bremskeile am Gasflaschenkasten

...weiter die große Comfort-Parade!

Sie sind bei den „Ganz Großen“ des Dethlefs-Programmes angekommen. Bekannt und beliebt seit der letzten Saison: Der 640 TK mit separatem Zweibett-Kinderzimmer und dem überdimensionalen Waschraum im Bug. Dazu die gemütliche Frühstücksgruppe im Mittelteil. Ihr gegenüberliegend die großräumige Küche. Was wäre dieser Wagen ohne die Breite von 230 cm, die auf „Schritt und Tritt“ spürbar und wohltuend ist. Gefüllt mit ausnehmend guten Ideen ist auch der brandneue 640 T mit der zusätzlichen „kleinen Sitzgruppe“, die immerhin die

stättlichen Bettenmaße von 200 x 135 cm ergibt. Ausgesprochen angenehm: der Bettkasten hinter der Rückenlehne. Separate Garderobe fehlt hier ebenso wenig wie in der neu gestalteten Küche der großartige Rundum-Drehschrank, das sogenannte „Küchen-Karussell“. Auf drei Etagen können Töpfe, Geschirr oder auch Vorräte griffgünstig einge-räumt werden. Was immer einen großräumigen Caravan auszeichnen kann, das spielt der 640 in beiden Versionen vollkommen aus, nicht nur im Innern. Daß dieser große Wagen im besten Sinne noch Fahrzeug ist, entdeckt der Lenker

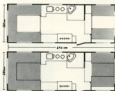
eines ausreichend motorisierten Zugwagens schon nach wenigen Kilometern. Die Tandemachse und das hervorragende Aufbauprinzip mit dem selbsttragenden Fahrgestell in Sandwichbauweise ermöglichen überraschend gutes Fahrverhalten.

Doch nicht jeder Besitzer des Comfort 640 will mit seinem Wagen auf große Fahrt gehen. Vielen genügt die beruhigende Gewißheit, daß bei Dethlefs vorgesorgt wurde. Um so angenehmer wird es sein, die Vorzüge beispielsweise beim Wintercamping festzustellen. So der rundum vollisolierte Aufbau, z.B. am Boden nicht weniger als 40 mm. Auch hier lohnt sich der Vergleich mit anderen Modellen. Zu vielseitig ist der Comfort 640 in beiden Varianten, um alle Vorzüge hier zu nennen. Sie müssen ihn sehen, prüfen und erproben!

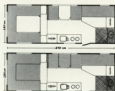


640 T

siehe Teilebild



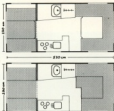
640 TK



EXCLUSIV



N 520



Luxus braucht keine Erklärung – wie Dethleffs „Exclusiv“!

Es gibt seit Jahren klingende Begriffe in der Sprache der Caravan-Kenner: Namen wie „Nomad“ oder „Globetrotter“ – Begriffe für „Hohe Schule des Caravaning“ oder „Wohnwagen in Perfektion“. Jetzt wurden sie noch schöner, noch vollkommener!

Einiges bringen unsere Bilder zum Ausdruck – noch vieles mehr zeigt Ihnen Ihr Dethleffs-Händler. Denn vieles wurde weiterentwickelt. Auch bei den Modellen „Nomad“ und „Globetrotter“.

Der große Wurf dürfte mit dem Schlafzimmer gelungen sein, das nun jeder Exclusiv-Wagen von Haus aus besitzt. Selbstverständlich gibt es die Exclusiv-Wagen auch mit der Sitzgruppe anstelle des Schlafzimmers. Möbeldesign, Lampen, Tapeten und Vorhänge – eine einzigartige und wunderhübsche Komposition! Dazu passend der Übergang in den Wohnbereich:

Holzschiebetür mit farbigen Butzenscheiben. Im Wohnraum wird die Atmosphäre bestimmt von den Möbelflächen in Kirschdekor, zu denen die Dach- und Seitenflächen in Esche ausgezeichnet passen. In jedem Wagen die Rundsitzgruppe mit versenkbarem Hubtisch. Der

Waschraum mit praktischem Spiegelschrank und elektrischer Wasserversorgung bietet reichlich Bewegungsfreiheit. Beispielhaft auch die zahlreichen Lichtquellen mit Steckdosen. Doch die besondere Überraschung der Dethleffs Exclusiv-Caravans bleibt der Damenwelt vorbehalten: Die Exclusiv-Küche.

Eindrucksvoll zunächst die Breite: Eineinhalb Meter!

So macht die Bewirtung mehr Freude (wer wollte da noch von Arbeit reden). Und noch einen langgehegten Wunsch hat Dethleffs erfüllt: Jede Exclusiv-Küche hat den dreiflammigen Gasherd. Endlich! Und schon eine weitere Attraktion: Dethleffs bietet den einzigartigen Rundum-Drehschrank mit 3 Etagen, das sogenannte „Küchen-Karussell“! Vielseitiger kann ein Wohnwagen kaum noch werden.

Größer vielleicht... aber das zeigen wir Ihnen auf den nächsten Seiten.



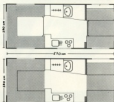
G 520



...damit folgt das „Traum-Modell“



N 570



G 570



Natürlich hat es das Schlafzimmer zum Träumen, doch nicht deswegen allein verdient der brandneue Nomad 570 wie der Globetrotter 570 den Namen und die Bezeichnung „Traum-Modell“. Das dürfte seiner Charakteristik nahekommen.

Außerdem die markante und so oft als besonders gelungen bezeichnete Dethleffs-Linienführung – im Innenraum jene Eleganz, die nur ganz wenige Caravans auszeichnet. Beim Konstruktionsprinzip, das für die Fahreigenschaften ausschlaggebend ist, war nichts mehr zu verbessern. Der Innenraum hat ganz entscheidend neue Akzente erhalten – nicht nur durch das bildschöne separate Schlafzimmer mit den breiten Betten.

Der besondere Blick gilt der Küche, die im Winkel abgeteilt ist. Auf ein- einhalb Meter Länge ist sie in ihrer durchdachten Art eine völlige Neugestaltung auf dem Wohnwagen-sektor. Bisher wartete die Dame des Hauses vergeblich auf den dreiflammigen Gasherd. Bei Dethleffs ist er jetzt da! Nicht weniger überzeugend die nächste Neuerung im Dienste überlegter Küchengestaltung: Das praktische „Küchenkarussell“ mit 3 Etagen für Töpfe, Geschirr oder Vorräte. Und das endlich bei voller Raum-Nutzung.

Daß auch der übrige Luxus bei den Dethleffs Exklusiv-Fahrzeugen keine Erklärung braucht, machen einige weitere Stichworte über die Ausstattung deutlich: Alle Rückenlehnen haben Winterbelüftung, die Warmluftanlage sorgt für die gleichmäßige Wärme im gesamten Wagenbereich und läßt sich ganz einfach über den eingebauten Thermostat regeln. Die Amixx-Anlage verhindert Feuchtigkeitsbildung im Wageninnern. Darüber hinaus hat jedes Exklusiv-Fahrzeug den Elektrolux-Lüfter. Auch die Vorzelt-Leuchte gehört selbstverständlich dazu, ebenso der 2 x 11-kg-Gasflaschenkasten und außergewöhnlich viele Lichtquellen mit Steckdosen in allen Bereichen der Fahrzeuge. Über eine lange Reihe weiterer Vorzüge unterläßt sich ihr Dethleffs-Händler jederzeit gern mit Ihnen. Besuchen Sie ihn einmal, er ist bestimmt nicht weit!



Zubehör



Auch danach sollten Sie Ihren Dethleffs-Händler fragen:
Denn Dethleffs hat ein besonders preisgünstiges und attrak-
tives Angebot an Zelten und weiterem Zubehör, damit Sie
lange Zeit viel mehr Freude am schönen Caravanning haben.

Dethleffs Wohnwagen KG
7972 Isny/Allgäu · Postfach 11 80
Schloßgraben 6 · Tel. (0 75 62) 6 46

(WWW-P-0109/3108/D) Technische Änderungen vorbehalten

Dethleffs

74/75

WOHNWAGENPREISLISTE
GÜLTIG BIS 31. MÄRZ 1975

Die eingedruckten Preise ab 1. 4. 1975
sind unguiltig, die Sommerpreise liegen
ca. um 5,5 % über den Winterpreisen.
Die Preise per 31. 3. 1975 gelten nur
noch bei Lieferung bis Ende März.



DETHLEFFS WOHNWAGEN KG
7972 ISNY/ALLGÄU - SCHLOSSGRABEN 6 - TEL. 07562/646

DETHLEFFS CAMPER LUXUS
DETHLEFFS COMFORT
DETHLEFFS EXCLUSIV

SERIEN		CAMPER LUXUS		COMFORT					EXCLUSIV			
TYPEN		CL 450	CL 510 T	470	470 T	530 T	640 T (Tandem)	640 TK (Tandem)	N 520	G 520 (Tandem)	N 570 (Tandem)	G 570 (Tandem)
unverbindl. empfohlener Winterpreis bis 31. März 1975		7395,—	8195,—	9390,—	9690,—	10590,—	13380,—	13590,—	12480,—	13350,—	13980,—	13980,—
Preis ab 1. April 1975		7590,—	8450,—	9680,—	9980,—	10890,—	13780,—	13990,—	12850,—	13750,—	14400,—	14400,—
Grundriß (Tag)												
Aufbaulänge innen/außen	cm	440/450	500/510	467/477	467/477	520/530	630/640	630/640	510/520	510/520	560/570	560/570
Gesamtlänge	cm	584	647	607	607	663	776	776	652	652	712	712
Aufbaubreite innen/außen	cm	200/210	200/210	200/210	200/210	200/210	220/230	220/230	220/230	220/230	220/230	220/230
Stehhöhe	cm	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Gesamthöhe	cm	248	248	246	246	246	246	246	246	246	246	246
Liegeflächen	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 130	200 x 130	200 x 130	200 x 135	—	220 x 190 (150)	200 x 130	200 x 140	S 200 x 140
	Bug	—	—	—	—	—	—	190 x 85	—	—	—	—
	Mitte	—	—	—	—	—	—	220 x 200	S 200 x 132	220 x 185	220 x 200	220 x 200 (150)
	Heck	200 x 200	200 x 200	200 x 200	200 x 145	200 x 200	220 x 200	2 x 190 x 70	—	—	—	—
	Kinderzimmer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leergewicht	kg	750	830	760	800	910	1150	1170	930	980	1080	1080
Zuladung	kg	150	170	240	200	290	250	230	270	220	220	220
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	900	1000	1000	1000	1200	1400	1400	1200	1200	1300	1300
Reifengröße		165 R 13	6.40 - 13 / 5.90 - 13	165 R 13	165 R 13	185 R 14	165 R 13	165 R 13	185 R 15	165 R 13	165 R 13	165 R 13
Holzschiebetür	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Netzleuchten	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3
Kombileuchte 12/220V/Wandleuchte 220 V jeweils mit Steckdose	1/0	2/0	2/0	1/0	2/0	2/1	2/3	2/2	2/1	2/1	2/1	2/1
Gaslampe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Deichselkasten, verschließbar	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg
Fahrgest., Spezialoberflächenvered.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rückfahrautomatik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Das hat ein Dethleffs-Wohnwagen alles serienmäßig:		Heizung 3000 WE (640 T und 640 TK mit 5000 WE), Kühlschrank 68 Ltr. (12/220 V/Gas) mit Außenbelüftung, elektr. Wasserversorgung mit Kanister, Chromnickel-Stahlschüssel mit Abdeckplatte, PVC-Bodenbelag mit Filzunterlage, Doppelfenster rundum, grün getönt (wärmeabweisend), ausstellbare Fenster mit Nachtverriegelung (Bug-, Heck- und Küchenfenster), starre Fenster mit verstellbarer Zwangsbelüftung, Hubtisch in Rundsitzgruppen, Sitz- und Liegepolster aus Polyäther, Bezüge mit Reißverschluß (pflegeleicht), Staukästen im Bug, Heck und seitlich, Truhen und Dachschränke belüftet, Stores aus Diolen (pflegeleicht), Vorhänge vollwaschbar, Holzschiebetür als Raumteiler, geräumiger Kleiderschrank, geteilte Eingangstür mit Sicherheitsschloß und Zwangsbelüftung, Boden 50 mm stark mit 40 mm Hartschaumisolierung, Seitenwände und Dach mit Hartschaum isoliert (entsprechend einer 56,5 cm starken Ziegelwand), Außenhaut aus einbrennlackiertem Aluminium (seewasserfest), Einzelradaufhängung (jedes Rad gebremst), gummi-federte Achse (wartungsfrei), 4 Kurbelstützen, 4 Rangiergriffe, Rückfahrautomatik, Vorzelt-, Markisen- und Gürtelleiste (Aluminium eloxiert), Deichsellaufgrad usw.										
Zusätzliche Ausstattung in den Serienwagen ohne Aufpreis:		2fl. zündgesicherter Gaskocher mit Abdeckplatte, 2 Dachlüfter (1 bei CL 450), stufenlos zu öffnen, feststellbar		2fl. zündgesicherter Gaskocher, Rundumsitzgruppe (außer 470 T) mit Hubtisch, Spiegelschrank im Waschraum, Garderobe (ab 530 T), Moskitonetze an den Dachlüftern, Dachlüfter, stufenlos zu öffnen, feststellbar, Stoßdämpfer, verstärkte Kurbelstützen (ab 530 T), luftbereiftes Deichsellaufgrad (ab 530 T)				640 T: Heizung 5000 WE, Drehkarussell im Küchenschrank, Küchenanrichte, Garderobe mit Beleuchtung, Fernsehschrank, Vorzeltleuchte 640 TK: Heizung 5000 WE, 2 Fernsehschränke/Wäscheschränke, 1 zusätzlichen Kleiderschrank im Kinderzimmer, 1 zusätzlichen Toiletten- schrank unter dem Waschbecken		G 520 und N 570 serienmäßig mit Sitzgruppe (auch mit Schlafzimmer lieferbar), N 520 und G 570 serienmäßig mit Schlafzimmer (auch mit Sitzgruppe gegen Aufpreis lieferbar), 3fl. zündgesicherter Gaskocher, Rundsitzgruppe mit Hubtisch, Rückenlehnen mit zusätzlicher Winterbelüftung, Schiebetür mit Butzenscheiben, Heizung 3000 WE mit eingebautem Thermostat, Umluftanlage, Airmix für optimale Kalt-/Warmbelüftung, Elektroluxlüfter, Drehkarussell im Küchenschrank, doppelte Dachlüfter, stufenlos zu öffnen, feststellbar, Toilettenraum mit PVC-Weichschaumtapete ausgekleidet, Vorzeltleuchte, Stoß- dämpfer, 4 verstärkte Kurbelstützen, Fernsehschrank (G 570, N 570), zusätzlicher Wäscheschrank (G 570)		

Wenn Sie vergleichen -

werden Sie „Ihren Dethleffs“ bald gefunden haben: mit der richtigen Wohngröße für Ihre Familie, mit dem gewünschten Zuladungsgewicht für Ihr Feriengepäck, mit dem stimmenden Gewicht für Ihren PKW und — ganz sicher nicht zuletzt — mit dem richtigen Preis für Ihren Geldbeutel.

Daß Dethleffs seit 1931 die gemütlichen und praktischen Wohnwagen baut, ist bekannt. Neu entdecken werden Sie heute, wie preiswert und leicht die Wagen zudem sind. Das gilt für die „kleinen“ wie für die „großen“ Wagen von Dethleffs.

Sehen Sie sich den Camper Luxus 450 einmal genauer an: Serienmäßig hat er Heizung, Kühlschrank, Doppelfenster, Küchenfenster, Holzschiebetür, großen Deichselkasten und noch vieles mehr. Diese Luxusausstattung hat einen Wert von mindestens 2110,— DM. Diese 2110,— DM sind bei Dethleffs aber schon im Serienpreis enthalten — also ohne Aufpreis! 95 kg sind dafür auch schon im Leergewicht berücksichtigt.

Oder wollen Sie den Comfort 530 T vergleichen? Zur Luxusausstattung vom Camper hat er außerdem die Rundumsitzgruppe mit Hubtisch, Spiegelschrank im Waschraum, Garderobe, Vorzeltleuchte und noch vieles mehr.

Ein sonst zusätzlicher Ausstattungswert von mindestens 2780,— DM zum Serienpreis ist bei diesem Wagen ohne Aufpreis enthalten! 124 kg sind dafür auch schon im Leergewicht berücksichtigt.

Dieser Vergleich gilt natürlich erst recht für die Modelle der Exclusiv-Serie. So ist der Globe-trotter 570 zusätzlich noch mit Drehkarussell im Küchenschrank, Fernsehschrank, 3flammigen Gaskocher, Thermostat, Umluftanlage, Airmix... ausgestattet. Der Platz reicht hier nicht aus, um alles aufzuzählen. Serienmäßig und ohne Aufpreis beträgt der Wert dafür auch mindestens 4340,— DM! 142 kg sind dafür auch schon im Leergewicht berücksichtigt.

Papier ist geduldig - sagt man. D'rum sollten Sie bald zum nächsten Dethleffs-Händler fahren. Sie werden dann selbst entdecken, daß ihr und unser Vergleich übereinstimmen. Sie werden dort auch den richtigen „Dethleffs“ finden: richtig für Ihren Geldbeutel, für Ihren Zugwagen, für Ihr Feriengepäck und richtig vor allem für die Erholung (in Freizeit und Ferien) von Ihnen und Ihrer Familie.

Noch exklusiver

geht es bei der Exklusiv-Serie von Dethleffs eigentlich nicht mehr, denn sie ist exklusiv ausgestattet, und zwar serienmäßig! Deshalb ist auch die Aufpreisliste für Einbauteile kurz. Drehzahlautomatik für Warmluftanlage 75,— DM/ Zwischenzähler 85,— DM/WPN-Uniformer 95,— DM/Zugrollen von 35,— DM bis 50,— DM/ Sonnenrollos von 44,— DM bis 64,— DM. (Diese Teile können Sie auch in den Comfort oder Camper einbauen.) Für Kunden, die Ihren Comfort exklusiver ausstatten wollen, bieten wir außerdem Thermostat 95,— DM/Airmix 50,— DM/Warmluftanlage von 440,— DM bis 490,— DM/Vorzellleuchte 80,— DM/Winterbelüftung von 75,— DM bis 95,— DM/Garderobe mit Kleiderhaken 75,— DM/ Doppeldachhaube 40,— DM/Elektrolux-Lüfter 59,— DM. (Diese Teile können Sie auch in den Camper einbauen.) Kunden, die Ihren Camper noch komfortabler ausstatten wollen, können zusätzlich erhalten: Warmluftanlage 400,— DM bis 450,— DM/Rundumsitzgruppe 320,— DM/ Stoßdämpfer (Paar) 75,— DM/Lauftrad (luftbereift) 35,— DM. Sollten Sie weitere Wünsche haben — wollen Sie z. B. statt des Exklusiv-Schlafzimmers eine Sitzgruppe mit Tisch, zusätzlichem Fenster und zusätzlichem Stauschrank — fragen Sie Ihren Dethleffs-Händler. Als Fachmann wird er Ihnen Auskunft geben und Preise nennen können.



DETHLEFFS WOHNWAGEN KG
7972 ISNY/ALLGÄU • SCHLOSSGRABEN 6
TELEFON 0 75 62/6 46

Reichhaltig

ist das Zubehör-Angebot von Dethleffs und preiswert wie die Wohnwagen. Daß wir auch dabei größten Wert auf Qualität legen, wird Ihnen jeder Fachmann bestätigen. Hier können wir Ihnen nur einige Artikel aus der Vielzahl nennen: Wintervorzelte, Ganzjahreszelte, Sonnendächer, Airmix- und Umluftanlage, Fenstermarkisen, Wintermatten, Rollos, Toiletten, Fernsehantennen, Autospiegel, Skihalter, Regenabweisblech, Einstiegstritte, Radkappen, Schlafsäcke usw. Gehen Sie zu Ihrem Händler, er zeigt Ihnen unser ganzes Zubehörprogramm.

Zuverlässige Technik

setzt jahrelange Erfahrung und fortschreitende ständige Entwicklung voraus. Dethleffs hat als erster deutscher Wohnwagenhersteller seit 43 Jahren Erfahrungen im Wohnwagenbau gesammelt.

Bekannt ist diese Entwicklung bei Dethleffs ist die vom TÜV geprüfte und taugendefach bewährte Holzkonstruktion aller Modelle: Aufbau und Fahrgestell bilden konstruktiv eine Einheit. Wie in einer guten Partnerschaft werden die auftretenden Kräfte gleichmäßig und gemeinsam von der Karosserie und vom Fahrgestell egalisiert. Bei dieser Konstruktion kann das Vollchassis (ungünstig auch wegen des hohen Gewichts) vermieden werden, weil die Leichtbau-Karosserie stabil dimensioniert ist. Am deutlichsten sichtbar wird das an der Bodengruppe, die bei Dethleffs 50 mm stark ist! Neben den optimalen Fahreigenschaften bietet das den Vorteil einer fußfreundlichen Isolierung - der eingearbeitete Hartschaum entspricht den Isolierwerten einer dicken Ziegelmauer von mehr als einem Meter! Mit der Bodengruppe ist die Sandwich-Konstruktion von Seiten und Dach vereint. Auch hier wird auf die Hartschaumisolierung sehr großen Wert gelegt - sie entspricht einer Ziegelmauerdicke von 56,5 cm! Die Möbel sind in die Konstruktion integriert. Seiten und Dach werden von einbrennlackiertem (weiß und kaisergrau) Aluminium gegen jede Korrosion geschützt. Der Boden ist sorgfältig mit Unterbodenschutz gespritzt.

Das Fahrgestell ist aus Stahlprofilrahmen konstruiert. Die V-Deichsel wird durch eine Spezialoberflächenveredelung gegen Korrosion geschützt. Der Kupplungskopf besitzt eine Vorrichtung für den Einbau einer Diebstahlsicherung. Die selbstdämpfende, wartungsfreie Gummifederachse sichert das optimale Fahrverhalten auch auf unebener Fahrbahn. Über die Auflaufbremse mit progressiv wirkendem Stoßdämpfer werden die einzeln aufgehängten Räder gebremst. In den Bremsstromeln ist die Rückfahrautomatik eingebaut. Die Handfeststellbremse und das groß dimensionierte Deichsellaufrad mit zweifacher stufenloser Höhenverstellung erleichtern das Rangieren ohne PKW. Vier Kurbelstützen geben dem Wagen einen sicheren Stand.

Alle Modelle sind vom TÜV geprüft. Durch eine allgemeine Betriebserlaubnis haben wir uns schon seit Jahren der Kontrolle des Kraftfahrt-Bundesamtes unterstellt.

Service

Dethleffs-Kunden fahren gut! Sollte aber einmal Not am Mann sein, dann stehen weit über 100 Service-Stationen im In- und Ausland zur Verfügung. Denn nicht nur Qualität und zuverlässige Technik, sondern auch Service wird bei Dethleffs groß geschrieben.

Unsere Preisangaben sind unverbindliche empfohlene Richtpreise inkl. 11% MwSt.

Den Bedingungen unserer Vorlieferanten entsprechend, müssen auch wir uns Maß-, Gewichts- und Ausstattungsänderungen bzw. Irrtum vorbehalten.