

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.
Fiat Marketing 00.0.0000.00 - S - 05/2007 - Printed in Italy - TIPOGRAFO
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.



DUCATO CAMPER



NUOVO DUCATO CAMPER. QUALUNQUE CASA SOGNI, PARTI DALLE FONDAMENTA.

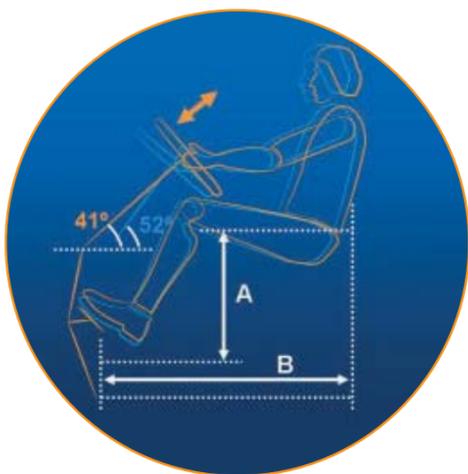
Con Nuovo Ducato Camper hai la sicurezza di partire dalla base migliore, per una vacanza all'insegna della libertà e del relax. Questo perché è:

- **Progettato e costruito per diventare Camping Car**
- **Confortevole e maneggevole come un'autovettura**
- **Assistito da Fiat Camper Services.**

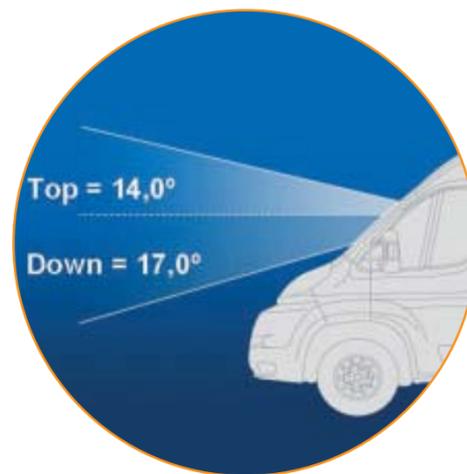
Con "Fiat Camper Services" hai una squadra internazionale sempre pronta a rispondere alle tue domande, e con "Fiat Camper Assistance" puoi contare su una rete di assistenza dedicata presente in tutta Europa.

Per le sue qualità e per l'eccellenza dei servizi, Ducato è riconosciuto come miglior base Camping Car dalle maggiori riviste specializzate europee e i più grandi allestitori di Camper hanno deciso di adottarlo nella loro nuova gamma. Con Nuovo Ducato Camper la tua famiglia può trascorrere vacanze serene in tutta sicurezza. Allora, cosa aspetti a partire?





Massimo comfort grazie ai sedili completamente regolabili e a una posizione di guida più inclinata.



Massima visibilità frontale e laterale grazie all'ampia vetratura.



Grandi progressi sono stati compiuti sul fronte del comfort acustico, lavorando su tutto il veicolo, in particolare sulle cerniere delle porte e sui vetri, per migliorare la silenziosità dell'abitacolo e per eliminare ogni infiltrazione d'aria.

COMFORT. LA BASE DI UNA VACANZA DAVVERO RILASSANTE.

Posizione di guida ergonomica ed elevate prestazioni: è tutto questo che rende la guida di Nuovo Ducato Camper piacevole come quella di un'auto.

Il cambio robotizzato di nuova generazione Comfort-Matic: agile e reattivo nello stretto, davvero impareggiabile nell'andatura di crociera, il nuovo cambio Comfort-Matic esalta il piacere di guida, anche grazie al volante e alla leva del cambio in pelle.

Il sedile e il volante regolabili, i comandi facilmente accessibili e la comoda posizione della leva del cambio ti faranno sentire in vacanza anche mentre guidi; il passaggio alla cellula posteriore è facilitato dall'assenza del freno a mano tra i sedili.

La visibilità frontale e laterale, la migliore del settore, ti regala ancora più tranquillità in viaggio.

L'impianto di riscaldamento è stato dimensionato per essere efficace in breve tempo.

La cabina è insonorizzata e progettata per l'eliminazione delle infiltrazioni d'aria.

Viaggiare bene significa anche avere tutto a portata di mano. Per questo la cabina di guida è stata organizzata con cassetti, nicchie, appoggi, scrittoi e tanti spazi, come il pratico **vano refrigerato** che permette, in presenza del climatizzatore, di tenere fresca una bottiglia da 1,5 l.



Scudato tempo libero
(disponibile anche in versione Special).



Cabina motrice tempo libero
(disponibile anche in versione Scudato Motore).



Cabinato tempo libero.



Cabinato tempo libero Special.



TELAI. LE BASI DELLA VERSATILITÀ.

Nuovo Ducato Camper non teme curve o strade dissestate. Il suo chassis è nato per diventare la base del tuo Camping Car. Inoltre assicura più stabilità al veicolo grazie alle sospensioni specifiche e alle barre stabilizzatrici anteriori e posteriori.

Nuovo Ducato Camper ha una grande modularità. La gamma è infatti la più ampia e completa, composta da ben 5 differenti lunghezze dello chassis, con oltre 200 versioni che permettono di trovare la soluzione su misura per qualsiasi tipo di Camping Car.

Ogni versione è progettata per la trasformazione camper.

- Predisposizione della prolunga dei longheroni, per lo sbalzo posteriore o "garage"
- Fissaggio per chassis specifico "AL-Ko" inserito direttamente da Fiat sulla cabina motrice o sullo scudato motore, per offrire maggior qualità e migliori prestazioni.



Interfaccia telaio Al-Ko di fabbrica, per un abbinamento di maggior qualità.

SOLUZIONI INTELLIGENTI. LE BASI DI UNA VACANZA IDEALE.



Nuovo Ducato Camper nasce da 3 anni di incontri e collaborazioni con gli allestitori.

Solo con Nuovo Ducato Camper puoi ottenere un accordo perfetto tra telaio e cellula abitativa: per questo il suo livello di qualità è il più alto del settore.

Ecco le novità: tetto della cabina pretagliato e dotato di rinforzi strutturali, cinture omologate Fiat, sedili anteriori girevoli che diventano parte del salotto, carreggiata allargata per avere maggior spazio e stabilità, presa di corrente per ottimizzare l'integrazione dei cablaggi elettrici tra veicolo e allestimento.

In più, oggi è disponibile anche lo "Chassis Special", ribassato, robusto, con eccellenti prestazioni di rigidità torsionale, progettato per lasciare più spazio agli impianti del tuo Camping Car. Le versioni e gli optional di Nuovo Ducato Camper possono essere scelti a seconda delle particolari esigenze di allestimento Camping Car.



Sedili con doppio bracciolo disponibili anche su piastre pivotanti originali omologate Fiat.

Ampio spazio fra i sedili per essere liberi di muoversi comodamente fra cabina e zona abitativa.



Carreggiata allargata. Garantisce maggiore stabilità e maggiore spazio nella cellula abitativa.

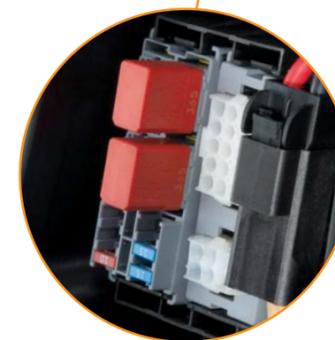


Chassis Special. Un'idea Fiat Auto, uno chassis più leggero e più funzionale, progettato per consentire maggiore peso utile e minor altezza da terra alla soglia della cellula abitativa.

La cabina, già predisposta per la trasformazione (senza tetto e parete posteriore), offre la qualità di fabbrica per ogni allestimento e permette l'omologazione Fiat delle cinture.

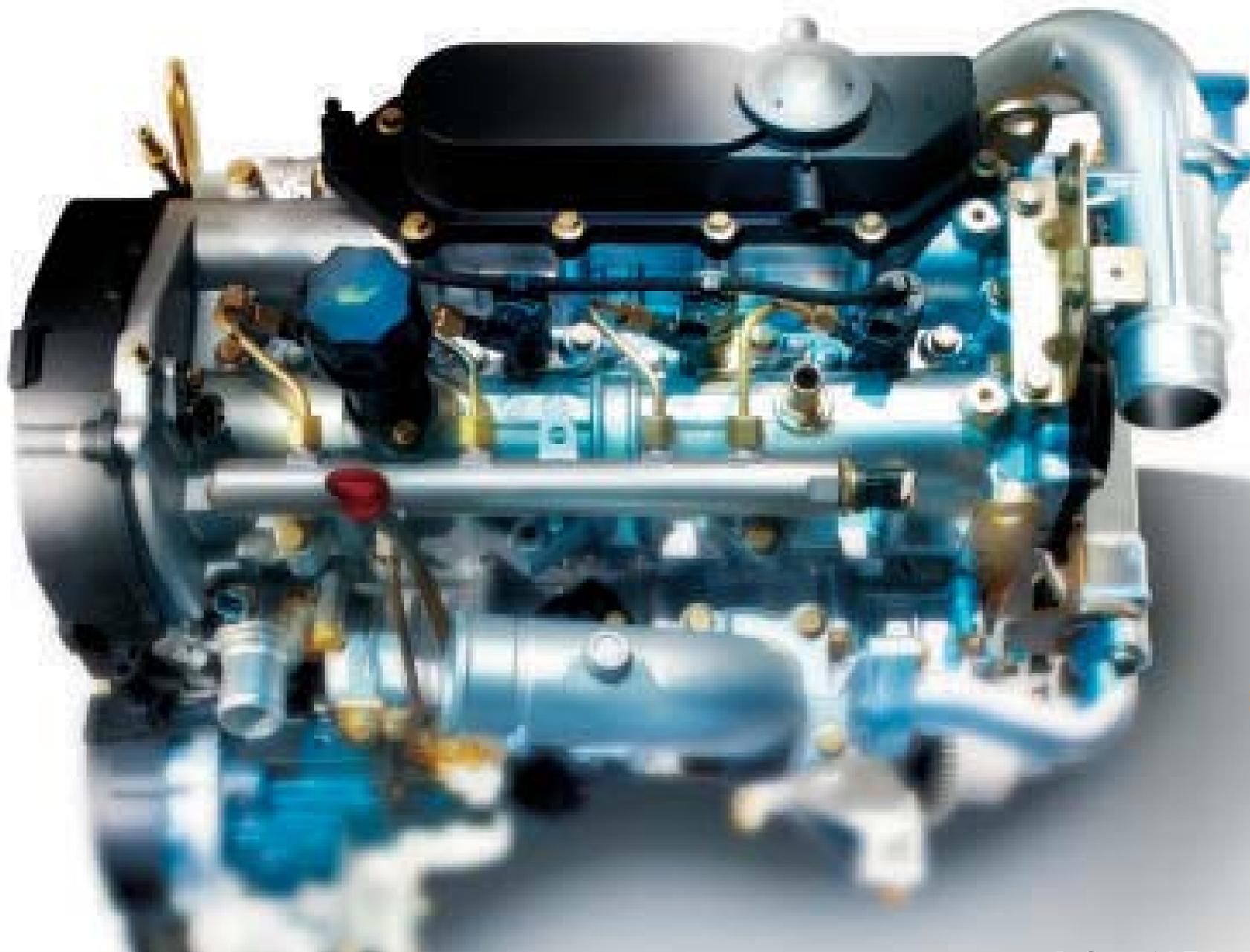


Motori 130 Multijet e 160 Multijet Power progettati su misura per i Camping Car con rapportature cambio specifiche.

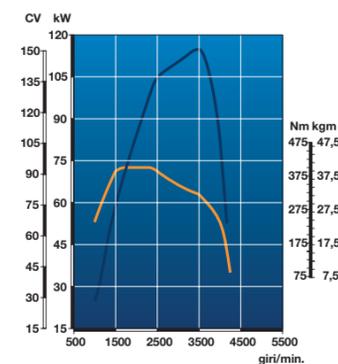


Impianto elettrico affidabile e progettato su architettura CAN.





160 Multijet Power



I motori di Nuovo Ducato Camper hanno valori elevati di coppia massima che garantiscono una ripresa ed un'elasticità di marcia senza confronti.



Nuovi cambi a 6 marce, messi a punto appositamente per Camping Car.

MOTORI e CAMBI

100 Multijet Euro 4	130* Multijet Euro 4	160 Multijet Power Euro 4
<p>Cilindrata cc: 2198 Tipo: diesel 4 cilindri in linea. Iniezione diretta Multijet. Turbocompressore con intercooler. Cambio meccanico: 5 marce + RM Distribuzione: comando a catena. Doppio albero a camme in testa. Punterie idrauliche. 4 valvole per cilindro. Potenza max: 100 CV (74 kW) A giri/min: 2900 Coppia max: 250 Nm A giri/min: 1500-2700</p>	<p>Cilindrata cc: 2287 Tipo: diesel 4 cilindri in linea. Iniezione diretta Multijet. Turbocompressore con intercooler. Cambio meccanico: nuovo 6 marce + RM Distribuzione: comando a cinghia. Doppio albero a camme in testa. Cam-to-cam a catena. Punterie idrauliche. 4 valvole per cilindro. Potenza max: 130 CV (95,5 kW) A giri/min: 3600 Coppia max: 320 Nm A giri/min: 2000-3000</p>	<p>Cilindrata cc: 2999 Tipo: diesel 4 cilindri in linea. Iniezione diretta Multijet. Turbocompressore con intercooler. Cambio meccanico: nuovo 6 marce + RM Distribuzione: comando a catena. Doppio albero a camme in testa. Punterie idrauliche. 4 valvole per cilindro. Potenza max: 157 CV (115,5 kW) A giri/min: 3600 Coppia max: 400 Nm A giri/min: 1700-2500</p>

* 120 CV per gli allestimenti su base furgone



I motori e i cambi di Nuovo Ducato Camper sono stati testati su prototipi mansardati e profilati e sono stati adattati all'uso Camping Car. Il 130 Multijet è infatti esclusivo per il camper.

POTENZA E COPPIA. LE BASI DI UNA GUIDA AUTOMOBILISTICA.

Nuovo Ducato Camper ha una gamma di motori e cambi di ultima generazione: tutti Multijet, tutti Euro 4, con nuovi cambi a 6 marce (5 per il motore 100 Multijet) e il nuovissimo cambio automatico Comfort-Matic, fluido nella meccanica ed elastico in ripresa, perfetto per una vera e propria crociera su strada. Il 160 Multijet Power e il 130 Multijet sono stati messi a punto con test specifici e set up del cambio definito per ottimizzare le prestazioni del Camping Car. In particolare, il 130 Multijet ha prestazioni eccezionali: la sua formidabile coppia di 320 Nm, praticamente costante da 2000 a quasi 3000 giri motore, lo rende estremamente elastico. Inoltre, questo motore riduce del 23% i consumi rispetto al precedente top di gamma, ha intervalli di manutenzione a 45.000 km, è concepito per una percorrenza di almeno 300.000 km e assicura robustezza e affidabilità per tutta la vita del camper. In tutti i motori, la coppia massima da 250 Nm e fino a 400 Nm offre un piacere di guida assoluto, assicurando buona ripresa in tutte le circostanze, anche nei sorpassi, in salita o uscita di curva. Più potenza significa anche un minor sollecito del motore durante il viaggio, che garantisce quindi consumi contenuti e maggiore comfort per tutti.

CAMBIO COMFORT-MATIC. LA BASE DI UNA GUIDA COMODA.

Grazie all'innovativo cambio robotizzato di nuova generazione Comfort-Matic, associato alle prestazioni di coppia e potenza del motore 160 Multijet, Nuovo Ducato Camper è ancora più elastico, reattivo e comodo da guidare, senza pedale della frizione.

Comfort-Matic rende il tuo viaggio davvero rilassante: se scegli la **modalità automatica**, lasci che sia lui a gestire autonomamente il cambio di marcia, assicurandoti una guida più semplice e piacevole; se invece preferisci guidare in **modalità manuale**, puoi selezionare le marce azionando la leva sulla plancia.

Comfort-Matic migliora la sicurezza di guida prevenendo eventuali errori di inserimento marce ed è dotato di **sistema UP**, per garantire ottime performance anche nelle condizioni più difficili.

Comfort-Matic è un sistema intelligente, molto più flessibile e con una migliore capacità di adattamento alle situazioni di guida rispetto agli altri cambi automatici; tra le sue funzionalità, infatti, prevede:

- Scelta dei rapporti adatti in base alla pendenza stradale
- Rilevamento delle curve, per una miglior tenuta di strada del veicolo
- Funzione Kick Down, che permette migliori prestazioni in accelerazione
- Assistenza in fase di rallentamento o frenata, evitando lo spegnimento del veicolo e scalando gradualmente le marce.

Comfort-Matic combina così le **ottime prestazioni** e i **consumi ridotti** della trasmissione meccanica con la semplicità e il comfort di un cambio automatico, riducendo l'affaticamento alla guida e facendoti scoprire il vero piacere di stare al volante, in piena libertà e tranquillità.



Pulsante per l'attivazione del sistema UP.

Nuovo cambio robotizzato Comfort-Matic, messo a punto appositamente per Camping Car.



Il cambio Comfort-Matic è dotato di sistema UP, che assicura una perfetta tenuta di strada e ottime prestazioni anche in situazioni sfavorevoli, per esempio con veicolo a pieno carico o su strade di montagna.

SICUREZZA E FACILITÀ DI GUIDA. LA BASE DELLA LIBERTÀ.

Nuovo Ducato Camper è brillante e dinamico come un'auto: ha una struttura caratterizzata da ottimi valori di rigidità torsionale e flessionale, è dotato di barre antirollio (anteriore e posteriore) e ha una perfetta stabilità, grazie alla taratura specifica delle sospensioni. L'handling e la stabilità del veicolo inoltre sono stati testati appositamente su allestimenti Camper e gli pneumatici (di tipo speciale per camper) sono in grado di sopportare le lunghe soste all'aperto o in garage. Il sistema ABS con EBD garantisce la massima efficienza in caso di frenata d'emergenza, mentre il sistema ESP, predisposto su alcuni modelli, previene le sbandate. Infine, la trazione anteriore unisce alla sicurezza una grande facilità di guida.

La conformazione della cabina garantisce una buona posizione di guida e un'ottima visibilità: la cabina ha strutture rinforzate, zone ad assorbimento e dissipazione di energia, sistemi di ritenuta e protezione degli occupanti.

Nuovo Ducato Camper è pensato per darti la massima sicurezza: l'airbag lato guida è a doppio stadio di attivazione (è inoltre disponibile l'airbag passeggero); tutti i posti sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore e limitatore di carico; il piantone volante collassabile protegge il torace negli urti frontali; la pedaliera a bassa intrusività evita problemi ai piedi e alle gambe; i sedili con traversa anteriore rigida e imbottitura "anti-submarining" evitano che il corpo scivoli sotto la cintura di sicurezza; gli appoggiatesta ergonomici e regolabili prevengono il "colpo di frusta" negli urti posteriori. Infine, l'interruttore di blocco alimentazione elettrica e afflusso carburante elimina ogni rischio di incendio.

Le strutture rinforzate della cabina sono progettate e costruite per assorbire gli urti e garantire la massima sicurezza all'interno dell'abitacolo.



ABS.
Il sistema impedisce il bloccaggio delle ruote durante una frenata d'emergenza.



EBD.
Ripartisce l'azione dei freni tra ruote anteriori e posteriori per ottimizzare la frenata.

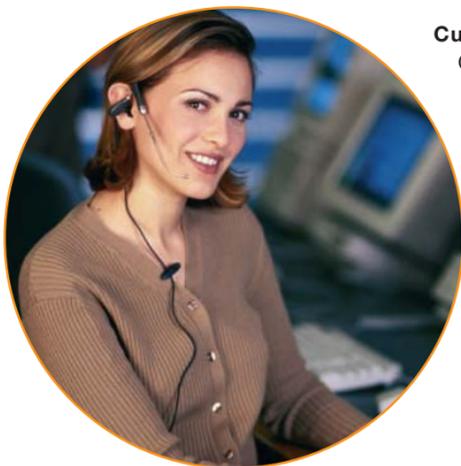


ESP di ultima generazione.
Interviene su motore e freni per mantenere la stabilità del veicolo. Integra l'hill-holder (che agevola le partenze in salita), l'HBA (che migliora l'efficienza nelle frenate di emergenza) e il LAC (che calibra tarature e soglie di intervento di ABS, ASR e ESP in base al carico del veicolo e al suo baricentro).



Nuovo Ducato Camper è dotato di telaio a carreggiata larga e barra anteriore e posteriore antirollio per garantire al veicolo una stabilità ottimale.

SERVIZI DEDICATI. LA BASE DELLA TRANQUILLITÀ.



Customer Center Nuovo Ducato Camper.

Ora è disponibile anche un call-center dedicato esclusivamente a chi, come te, è un camperista. Basterà una semplice chiamata e un operatore, nella tua lingua, ti darà tutte le informazioni sul prodotto o sui servizi offerti, ti metterà in contatto con tecnici specializzati o con Fiat Camper Assistance, la squadra di assistenza stradale dedicata ai Camper.



in alternativa chiamate: +39 0244412160

Puoi chiamare da ogni paese europeo, 7 giorni alla settimana, 24 h su 24 h per essere assistito subito. I migliori specialisti interverranno in caso di guasto, incidente, mancanza carburante, perdita di chiavi, furto parziale, ecc. Durante la riparazione del mezzo, quando necessario, potrai usufruire di una vettura sostitutiva di dimensione adeguata e di ospitalità alberghiere di alto livello.

Per permetterti di riprendere al più presto il viaggio, il call-center Fiat Camper Assistance rimarrà in contatto diretto con te e con l'officina che assiste il tuo mezzo. Potrà aiutare ad ordinare i ricambi necessari al completamento della riparazione nel più breve tempo possibile. Così il problema verrà risolto in tempi rapidi e tu potrai proseguire le tue vacanze serenamente.



Fiat, leader nelle vendite di camper in tutti i paesi europei, è prima anche per il servizio che ti offre in viaggio e per i servizi di manutenzione per il tuo veicolo. Merito degli oltre 7.400 punti di assistenza Ducato in Europa, dove puoi trovare officine attrezzate, personale specializzato e tutti i ricambi di cui hai bisogno per il tuo Camping Car.

Per darti una soluzione ancora più completa, Ducato mette a tua disposizione in tutti i paesi europei oltre 1.100 punti specializzati nell'assistenza ai Camper: i Fiat Camper Assistance, officine con dimensioni, ponte e parcheggio adeguati al tuo mezzo di trasporto. Qui i camperisti sono sempre i benvenuti.

