

## PUCK *Luxus*

2-3 Betten · 4 Sitzplätze  
230 kg Gewicht

## FAUN *Luxus*

3 Betten · 6 Sitzplätze  
340 kg Gewicht

## FAUN *Familia*

3-4 Betten · 5 Sitzplätze  
380 kg Gewicht



Natur und Welt neu erleben – mit „Eriba“-Wohnanhängern

„PUCK-LUXUS“

# Eriba-LEICHT-WOHNANHÄNGER

*Spitzen-Erzeugnisse für anspruchsvolle Camper*

gebaut von erfahrenen Karosseriefachleuten und Leichtbau-Ingenieuren

Überlegen hinsichtlich:

#### ● Grund Aufbau und Einteilung:

Unabhängige Wohn-, Schlaf- und Kochnischen, geräumige Polstersitze, bequeme Längsbetten, feste Bauart, große Lüfter, viel Stauraum, Aussichtsfenster.

#### ● Leichtgewicht:

Völlig neuartige Stahl-Leichtmetall-Kunststoff-Bauweise, 100%, doppelwandig, ab 230 kg Eigengewicht, auch für Kleinwagen ab 600 cm, geringe Zugwogenbelastung, hohe Spannweite, bequeme Handhabung, hohe Zuladung.

#### ● Formgestaltung:

Moderne, abgerundete Umrisse, perfekte Stromlinienzweckform, geringer Luftwiderstand, Brennstoffersparnis, kurvengängig, niedrige Gesamthöhe für Garageneinfahrten.

#### ● Anschaffungspreis:

Höchster Gegenwert für neuzeitliche Konstruktion, wertvolle Baustoffe absoluter Wetterfestigkeit und beste fachmännische Verarbeitung.



ERIBA-FAHRZEUGBAU - Dipl.-Ing. Erich Bachem - Bad Waldsee/Württemberg - Telefon 593



# Was erwartet man von einem idealen Wohnanhänger?

*- und wie erfüllt der Eriba-Wohnanhänger diese Wünsche?*

**Bequemes Wohnen** ist fraglos die Hauptaufgabe eines Wohnanhängers. In dieser Beziehung bieten die „ERIBA“-Wohnanhänger wirklich etwas Besonderes. Bei allen Modellen wurde auf die Trennung der Koch-, Wohn- und Schlafzonen geachtet, zum besonderen Vorteil für die „Hausfrau“, die bei ihrer Arbeit nicht durch ein- oder ausgehende Insassen gestört werden kann.

Abgetrennte Waschgelegenheiten und Schlafstätten – besonders für Kinder – werden in der Praxis als sehr angenehm empfunden. Bei allen unseren Wohnwagen haben wir diesen oft geäußerten Wunsch weitestgehend berücksichtigt.

Bis auf das Modell „FAUN-FAMILIA“, das mit 4 bequemen Querbetten ausgestattet ist, verfügen die „ERIBA“-Wohnanhänger über Längsbetten. Diese breiten Betten – die in ihrer Länge nicht durch die Wagenbreite begrenzt werden – können unabhängig und ungehindert bestiegen, verlassen und gerichtet werden. Die bestens gefederten Pullmann-Polster bilden wirklich komfortable Liegeflächen bzw. Sitzgelegenheiten, auf denen man sich bequem – wie daheim im Clubsessel – ausruhen kann.

Die zahlreichen geräumigen Truhen, Schränke, Regale und Gepäcknetze sind ein weiteres Kennzeichen unserer zweckmäßigen Anhänger. Der „Küchenraum“ ist bei allen ERIBA-Fahrzeugen reichlich bemessen, die breiten, ausdauenden Küchenbuffets sind mit schnieftesten und hitzebeständigem Aluplat-Beleg versehen und mit polierten Zierleisten eingefasst. Alle Modelle sind mit einem zweiflamrigen Propangasherd und Wasserpumpe ausgerüstet, die Typen ab „FAUN“ Luxus mit Spül- und Waschbecken.

Geschmackvolle Fenstervorhänge, und – je nach Typ – auch Zwischenvorhänge, gehören zur Serienausstattung der Fahrzeuge.

**Beste Fahreigenschaften** sind jedoch für einen Wohnanhänger von größter Wichtigkeit, mit dem man nicht nur einmal im Jahr an einen festen Platz fährt, und diesen für die Dauer der Saison dort abstellt, wie es die meisten englischen Wohnwagenbesitzer tun. Auf Grund der Tatsache, daß man als „Kontinent-Europäer“ tausende von Kilometer zurücklegen muß, um Meeresgestade oder – über schwierige Pässe – den sonstigen Süden zu erreichen, wurde bei der Konstruktion der „ERIBA“-Wohnanhänger großer Wert auf leichtes Gewicht, fahrgünstige Formen und gute sichere Straßenlage gelegt.

Mit einem „ERIBA“-Wohnanhänger fährt man nicht in ständiger Furcht, ob der schwere Wagen ja nicht schwingt und schleudert, oder gar mit der Ungewißheit, ob man diesen oder jenen Fuß überhaupt bezwingen kann.

Die großen Vorteile von Leichtgewicht-Anhängern mit strömungsgünstigen Außenformen erkennt man erst dann, wenn man wirklich einmal unterwegs ist.

**Leichtgewicht erhöht die Sicherheit** durch besseres Beschleunigen beim Überholen, insbesondere auf Steigungen; es vermindert den bei schweren Anhängern gefürchteten Schub auf Gefällstrecken und beim Bremsen; es kennt keine unberechenbaren Massen, die zum Schwingen und Schleudern neigen. Das verhältnismäßig sehr geringe Eigengewicht der „ERIBA“-Wohnanhänger erlaubt eine hohe Zuladung an Nutzlast – vergrößert die Wirtschaftlichkeit durch eindeutig geringeren Brennstoffverbrauch, sowie durch Schonung des Zugwagens. Schließlich macht sich das leichte Gewicht auch noch hinsichtlich der Erhöhung der Bequemlichkeit bemerkbar. Man erreicht höhere Geschwindigkeits-Durchschnitte und vermeidet damit das lange Verweilen im Staub, Schmutz und den Abgasbereichen der langsamen LKW-Kolonnen. Eine weitere angenehme Beigabe ist das bequeme Rangieren und Aufstellen des Fahrzeuges von Hand.

Die markante „ERIBA“-Außenform mit zugeschäftem Bug und Heck ermöglicht bequemes Kurvenfahren ohne Ancken oder Hängenbleiben bei der Fahrt durch enge Gassen oder auf Parkplätzen, sie vermeidet Aufschaukeln zu unangenehmen Schwingungen durch plötzlichen Seitenwind auf Brücken oder Schreien, denn die Seitenwind-Angriffsfläche ist klein und strömungsgünstig abgerundet. Sie ergibt sparsamen Brennstoff-Mehrverbrauch durch geringen Luftwiderstand.

Durch die Zuschärfung der Bugpartie wurde eine gute Rückwärtsicht auf überholende Fahrzeuge und der kleinstmögliche Gespann-Wendekreis erzielt.

Schließlich ergibt die bildschöne, jeden begeisternde „ERIBA“-Form eine optimale Innenraumnutzung bei kleinsten Außenabmessungen.

**Immer frische Luft**, bei Sonne und Regen, das ist sehr wichtig, wenn man wirklich mit Freude unterwegs sein und die Natur genießen will! „ERIBA“-Wohnanhänger haben aus diesem Grund große Lüfter im Dach, die teilweise sogar als Hub-Dachlüfter ausgebildet sind. Hierdurch wird eine niedrige Gesamthöhe beim Fahren und bei der Durchfahrt durch Tors oder bei der Einfahrt in Garagen erzielt, gleichzeitig aber eine reichliche Stehhöhe bei kleinsten Außenabmaßen. Die Öffnungen können kompromißlos groß gehalten werden, eine insbesondere bei starker Sonneneinstrahlung unabborgbare Forderung. Die zu stößt erreichte Belüftung durch die Lüfter ist noch ein weiterer Vorteil. Voraussetzung für wirkliche Freude an solchen Lüftern oder Hub-Dächern ist jedoch absolute Regenicherheit in geschlossenem und geöffnetem Zustand, ferner die Möglichkeit der **Momentenbetätigung**, ohne Knöpfe, Riegel oder Druckknöpfe betätigen zu müssen. Auch hier haben wir eine Lösung gefunden, die als völlig neuartig und perfekt anzusprechen ist.

**Solider Grundbau, bester Werkstoff und erstklassige Verarbeitung** sind schließlich die Forderungen, die man an die Qualität eines Anhängers stellen muß. Bei Wohnanhängern ist meistens billiger nicht preiswert; die Lebensdauer und der Gebrauchswert ist entscheidend!

„ERIBA“-Wohnanhänger haben ein Grundgerüst aus hochwertigen, dünnwandigen Stahlröhren, an denen Deichsel, Fahrwerk, Eckstützen und alle kräfteaufnehmenden Punkte für den Innenaufbau angebracht sind. Die Außenbeplankung besteht aus dünnen, absolut wetterbeständigen Leichtmetallblechen, die Innenbeplankung aus Kunststoff oder hochwertigen Sperrholern. Dazwischen befindet sich eine Isolierschicht aus wärmedämmendem Schaumstoff. Das Dach besteht aus sphärisch verformtem, glasfaserverstärktem Polyesterharz.

Diese völlig neuartige Bauweise ermöglicht eine perfekte Formgestaltung bei leichtestem Gewicht, größter Festigkeit und absoluter Wetterbeständigkeit. Die „ERIBA“-Wohnanhänger benötigen daher keine Garage und können – ohne Schaden zu leiden – jahrelang im Freien stehen.

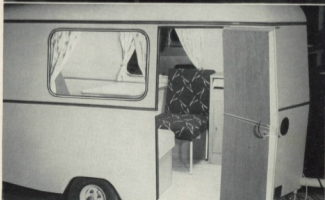
Ein besonderer Vorteil ist bei allen, auch den kleinsten Typen, die ständige sofortige Wohnbereitschaft, ohne Klapp- oder Kurbelmechanismus, und ohne zeitraubendes Aufstellen.

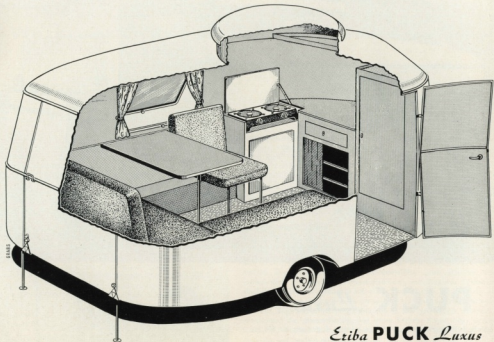
**Immer mehr „ERIBA“-Wohnanhänger** erscheinen auf deutschen und ausländischen Camping-Plätzen! Dieser Erfolg der völlig neuartigen Gesamtauslegung unserer Fahrzeuge ist kein Zufall. Alle Wohnwagenbauern, Leichtbautechniker und schwäbische Karosserie-Handwerker haben in bester Zusammenarbeit die Grundauslegung und die Durcharbeitung der Details vorgenommen. Neuartige Ideen und vielfältige Erfahrungen ergaben Fahrzeuge, die von Kennern als wegweisend bezeichnet werden, Wohnanhänger von morgen, die Sie schon heute Ihr eigen nennen können!



## PUCK *Luxus*

Das ideale 3-Betten-Fahrzeug, auch für kleinste Zugwagen ab 500 kg Eigengewicht. Das kleine, niedrige, formschöne Fahrzeug mit seiner raffinierten Raumlagerung bietet bequeme, hervorragend gepolsterte Sitzgelegenheiten für 5 Erwachsene; ein Küchenbuffet, Kleiderschrank, Bettkästen und 2 Seitentrühen. Ein beweglicher Polster-Hocker mit Rückenlehne – der zur Serienausstattung gehört – kann gegebenenfalls auch die Ausrüstung eines Vorzeltes bereichern. Von den beiden großen Seitenfenstern ist eines ausstellbar und sorgt – zusammen mit dem reichlich dimensionierten Hubflöter – für eine wirkungsvolle Ventilation. Ein transportabler Wassertank, ein zweiflammiger Propangaskocher mit Regler und eine elektrische Deckenleuchte vervollständigen die gediegene Inneneinrichtung. Volle Stehhöhe bei ausgefahrenem Hubflöter ist gewährleistet. Die schrittige Linienführung und Farbgebung in elfenbein verleiht diesem Wohnanhänger ein sportliches Aussehen; auch die Fahreigenschaften sind kaum noch zu übertreffen. Die oben angeführte Ausstattung ist im Listenpreis inbegriffen. Sonder-Ausstattungen und Zubehör siehe Sonderliste, in der auch das praktische Vorzelt enthalten ist, das den Bewegungs- und Aufenthaltsraum verdoppelt.





## Eriba PUCK *Luxus*

### Datenblatt

Gesamtlänge mit Zugstange . . . . .	3,38 m
Gesamtlänge des Wagenkörpers . . . . .	2,82 m
Gesamtbreite des Fahrzeugs . . . . .	1,65 m
Gesamthöhe (Hublöffler ausgefahren) . . . . .	2,12 m
Gesamthöhe (Hublöffler eingefahren) . . . . .	1,88 m
Größe Innenbreite . . . . .	1,55 m
Größe Innenlänge . . . . .	2,73 m
Wohn-Stehhöhe . . . . .	1,85 m

**Gepolsterte Liegefläche für 3 Erwachsene:** 1,55 x 1,90 m  
**Anzahl der Sitzplätze:** . . . . . 4-5 Personen

**Wassertank:** 1 Stück (transportabel), Inhalt 10 Liter

**Kochstellen:** 2fl. Propangasherd mit Regler für Gasflasche

**Fahrwerk:** gummigedämpfte Einzelrad-Federung

Kupplung: 50 mm Kugel-Durchmesser, Höhe 0,36 m

Bereifung: 4.40 x 8

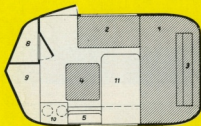
Eckstützen: 3 Stück System „Rapid“

**Kompl. Außenbeleuchtung** einschließlich 2 Blinkleuchten nach SIVZO.

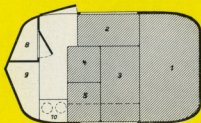
**Gewichte:** Mit allen festen und beweglichen Einbauten, fahr- und wohnbereit (Eigengewicht): . . . 230 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht

(Achsen- und Reifentragkraft): . . . . . 400 kg

**Jahres-Steuer:** DM 40.- **Jahres-Haftpflichtversich.** DM 33.-



- 1 Heckpolster
- 2 Seitensitz
- 3 Aushängbares Rückenpolster
- 4 Sessel
- 5 Sessel-Rückenlehne
- 8 Kleiderschrank
- 9 Theke mit Schublade und Fächern
- 10 Kochschrank mit doppelflammigen Herd
- 11 Aushängbarer Tisch





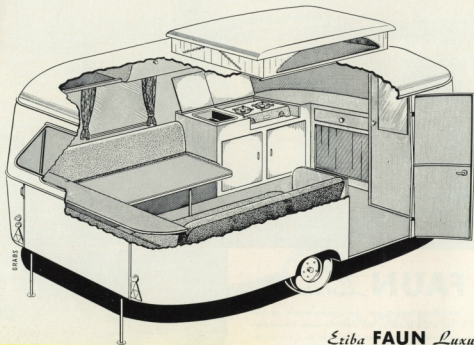
## FAUN *Luxus*

Das geräumige 3-Betten-Fahrzeug für die Zugwagenklasse ab VW. Dieses leichte und elegante Modell mit zwei bequemen Einzel-Längsbetten, bzw. einer reichlich bemessenen Schlaffläche für 3 Erwachsene, bietet 6 Sitzplätze und trotzdem noch einen verblüffend großen Bewegungsraum. 2 große Seitenfenster, 1 ausstellbares, großes Heckfenster und der große Hublüfter mit Schnellbetätigung garantieren einen höchstmöglichen Lichteinfall sowie eine ausreichende Be- und Entlüftung auch in südlichen Breiten. Niedrige Fahrhöhe – und volle Stehhöhe beim Wohnen – sind weitere Vorzüge dieser modernen Hublüfter-Konstruktion.

**Die Innenausstattung:** 1 großflächiges und geräumiges Küchenbezug mit Spülbecken, ein zweiflammiger Propangaskocher und mehrere Regale, 2 elektrische Deckenleuchten, 2 transportable Wassertanks à 10 Liter, 1 geräumiger Kleiderschrank mit großem Spiegel, 2 große Bettkästen, Stoutruhen, Wäscheschränken, Abstellbörde, ein fester Quer- und ein abnehmbarer Längstisch. Die zweckmäßige Raumgestaltung harmonisiert mit der geschmackvollen Wandverkleidung, den farbenfrohen Gardinen und den strapazierfähigen Polsterbezügen. Eleganz und fahrtechnische Zweckmäßigkeit der Außenform sind die besonderen Merkmale der wohnlichen „FAUN“-Modelle mit ihrer hervorragenden Straßenlage. Die oben angeführte Ausstattung ist im Listenpreis inbegriffen. Einbaumöglichkeit für Heiz- und Kühlanlagen, Porzelle, Bremsen etc. siehe Sonderliste.

ERIBA-Fahrzeugbau - Dipl.-Ing. Erich Bachem  
Bad Waldsee / Württemberg - Telefon 593





## Eriba FAUN *Luxus*

### Datenblatt

Gesamtlänge mit Zugstange	3,97 m
Gesamtlänge des Wagenkörpers	3,43 m
Gesamtbreite des Fahrzeugs	1,87 m
Gesamthöhe (Hublüfter ausgefahren)	2,22 m
Gesamthöhe (Hublüfter eingefahren)	2,05 m
Größe Innenbreite	1,75 m
Größe Innenhöhe	3,33 m
Stehhöhe beim Wohnen	1,88 m

**Gesamtbettanzahl:** 3, 2 Einzelbetten 0,65×1,95 m oder Dreier-Bettfläche 1,70×1,95 m

**Anzahl der Sitzplätze:** 6 (im Heck)

**Wassertanks:** 2 Stück (transportabel) je 10 Liter

**Kochstellen:** 2fl. Propangasherd mit Regler für Gasflasche

**Fahrwerk:** gummielddämpfte Einzelrad-Federung

Kupplung: 50 mm Kugel-Durchmesser, Höhe 0,38 m

Bereifung: 5,20×10

Bodenstützen: 4 Stück System „Rapid“

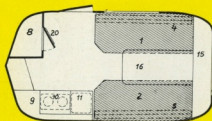
**Kompl. Außenbeleuchtung** einschließlich 2 Blinkleuchten nach StVZO.

**Gewichte:** Mit allen festen und beweglichen Einbauten, fahr- und wohnbereit (Eigengewicht) . . . 340 kg

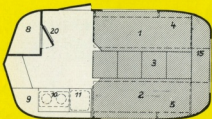
Zulässiges Gesamtgewicht

(Achsen- und Reifentragkraft) . . . 600 kg

**Jahres-Steuer:** DM. 60.- **Jahres-Haftpflichtversch.**: DM 33.-



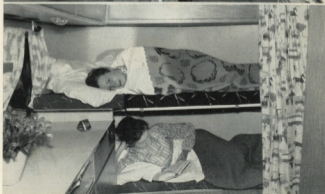
- 1 Sitzbank
- 2 Sitzbank
- 3 Rückenpolster als 3. Bett
- 4 Rückenlehne
- 5 Rückenlehne
- 6 Kleiderschrank
- 8 Theke
- 9 2fl. Propangasherd
- 11 Spülbecken
- 15 Heckbord
- 16 Aushängbarer Tisch
- 20 Spiegel 0,3×0,7 m





## FAUN *Familia*

Ein zweckmäßiger, leichter Wohnanhänger für eine drei- bis vierköpfige Familie mit einem Zugwagen ab VW. Die bestechende Schönheit der Innen- und Außenausstattung ist nicht der einzige Vorzug dieses begehrten Familienwagens mit seiner ansprechenden, allseitig abgerundeten Außenform und niedrigen Bauart, die trotzdem volle Stehhöhe garantiert. Die bequeme Sitzcke im Heck für 4 Erwachsene kann leicht in ein ungewöhnlich breites Doppelbett umgewandelt werden. Zwei vollwertige, übereinanderliegende Bugbetten mit Trennvorhang eignen sich besonders zur Unterbringung der Kinder. Die breiten Bugbetten bilden tagsüber zwei bequeme Einzelsitze. Der ideale, reichlich bemessene Hublüfter erweist sich in der Praxis als äußerst vorteilhaft. Das Fahrzeug besitzt 2 feste Seitenfenster, ein großes ausstellbares Heckfenster und zusätzlich ein ausstellbares Küchenfenster sowie eine regulierbare Bodenventilation. Zur Normalausrüstung gehört ferner 1 geräumiger Kleiderschrank mit großem Spiegel, 3 Bettkästen, zahlreiche Wäscheschränkchen, 1 Ablageblech, 1 fester Quer- und 1 abnehmbarer Längstisch und 2 elektrische Deckenleuchten. Die Polsterauflagen werden den verwöhntesten Ansprüchen gerecht. Die Kücheneinrichtung umfaßt ein großes Küchenbuffet mit Spülbecken, zweiflammigem Propankocher, den Geschirr-Regalen und 2 transportablen Wasserhanks zu je 10 Liter. Bei der **Dreibett-Ausführung** des „FAUN“-FAMILIA entfällt das Mittelteil des oberen Bugbettes und die Polster. Die oben angeführte Ausstattung ist im Listenpreis inbegriffen. Einbaumöglichkeit für Heiz- und Kühlanlagen, Bremsen und Zubehör siehe Sonderliste.







# Wohnanhänger-Preisliste



## Wohnanhänger *Eriba* PUCK *Luxus*

Dreibett-Fahrzeug einschließlich kompletter Inneneinrichtung laut Typenbeschreibung in fahrbereitem Zustand.  
Lackierung elfenbein mit weißem Dach. Zugwagen-Anschlußkabel mit siebenpoligem Stecker.

DM 3190.-

## Wohnanhänger *Eriba* FAUN *Luxus*

Ausführung 1961 DM 4.980.--

Zwei- bis Dreibett-Fahrzeug mit Ausstattungs- und Raumkomfort laut Typenbeschreibung, fahrfertig.  
Lackierung elfenbein mit weißem Dach. Zugwagen-Anschlußkabel mit siebenpoligem Stecker.

DM 4880.-

## Wohnanhänger *Eriba* FAUN *Familia*

S. 358. -

Ausführung 1961 DM 5.450.--

Dreibett-Ausführung laut Typenbeschreibung: DM ~~6150.-~~. Vierbett-Fahrzeug mit typischem Familienkomfort,  
fahrfertig, elfenbein lackiert mit weißem Dach. Zugwagen-Anschlußkabel mit siebenpoligem Stecker.

DM 5290.-

Sonderausstattungen und Zubehör siehe Rückseite der Preisliste. Auf Anforderung erteilen wir ausführliche Auskünfte und detaillierte Angebote.

Unsere Preise gelten ab Fabrik. Verpackung, Frachten, Verlade- und Überführungskosten sowie Transport-Versicherung werden gesondert berechnet.  
Der Anhängerbrief wird gegen Kostenerstattung vom Hersteller mitgeliefert.

Bad Waldsee, Januar 1960



# PREISLISTE

## für Zubehör und Sonder-Ausrüstungen

Zubehör bzw. Sonder-Ausstattung	ca. kg	PUCK	FAUN LUXUS	FAUN FAMILIA	Nachträgliche Montage*	Bemerkungen
<b>Auflaufbremse</b> , kombiniert mit Handstellbremse	27	—	455.—	455.—		
<b>Buglaufrad</b>	7,5	75.—	75.—	75.—	2.50	
Reserverad (komplett)	5-8	48.—	76.—	76.—		
Radzierkappen (incl. Halterung)		12.—	Serie	Serie	2.50	
Wagenheber „Campomat“		18.—	18.—	18.—		
<b>Akkumulatoren</b> incl. Einbau und Laden, 6 V/56 AH	12	48.50	48.50	48.50		
12 V/56 Ah (2 Batterien 6 V/56 Ah)	24	97.—	97.—	97.—		
<b>Starkstrom</b> (220 V) Netzanschluß		25.—	35.—	35.—		
Propan-Türofen „Atlas III“	13	—	385.—	385.—		
Propan-Einbauofen „Atlas II“ (Einb. in Theke)	15	—	425.—	425.—		
Propan-Kühlschrank „Sibir“ 60 l	33	—	550.—	550.—		
<b>Bodenteppich aus Sisal</b> (bedeckt den ganzen Boden)	3-4,5	45.—	68.—	68.—		
Polyäthylenhüllen (durchsichtig)		12.—	15.—	15.—		
Zusatz-Gepäcknetz		30.—	Serie	Serie		
<b>Allseitig geschlossenes Vorzelt</b> (Modell 60) Ausf.: Himmelteil lichtblau mit Volant Seitenteile orange, Abschlußstreifen gummiert 1 Fenster mit Moskitonetz und Klappe verschleißbar alle Seitenteile sind ausstellbar	15	<b>Nr. 3505</b>	<b>Nr. 3506</b>	<b>Nr. 3506</b>		
			für alle Modelle 338.50			
<b>Zusammensetzbares Vorzelt</b> , bestehend aus: 1 Sonnenschutz-Vordach (Dachteil mit Gestänge) Farbe lichtblau, Volant orange 2 Seitenwände (eine davon mit Fenster), Farbe orange 1 Vorderwand mit Reißverschlußbeingang, Farbe orange Komplett (entspricht dem allseitig geschlossenen Vorzelt)	15	Nr. 3510	Nr. 3511	Nr. 3511		
			für alle Modelle 160.—			
			118.50			
			100.—			
			378.50			
Windschutzblende für Vorzelt (wird mit Druckknöpfen an der Wagenunterkante befestigt), Ausf.: gummi. Bodendeckenstoff		30.—	35.—	35.—	7.50	
Bodendecke für Vorzelt (bedeckt den ganzen Boden, wird mit Druckknöpfen an der Wagenunterkante befestigt) Ausführung: Gummiertes Bodendeckenstoff	3	75.—	80.—	80.—	7.50	
<b>Moskitonetze</b> pro Türe pro Fenster Größe PUCK und darüber pro Fenster kleinere Größen pro Hublüfteröffnung große Lüfterklappe pro Hublüfteröffnung kleine Lüfterklappe			für alle Modelle			
			26.—		2.50	
			14.—		1.50	
			12.—		1.50	
			9.50		1.50	
			8.—		1.50	

Die Preise verstehen sich in DM ab Werk. Durch Ausgabe dieser Liste sind alle unsere bisherigen Preise ungültig. Die Gewichtangaben sind unverbindlich.

\* Die Montagekosten entfallen, wenn die Zubehöerteile mit dem Fahrzeug beim Werk bestellt werden.

... und das schreiben uns

unsere begeisterten Kunden!



**Fam. W. in R.** Eine plötzlich einsetzende Hitzewelle (42° im Schatten) hat uns veranlaßt, die Reiseroute an die Riviera zu verlegen. Mit „FAUN“, 4 Personen, 2 Kindern und Gepäck, 3 Pässe ohne Bedenken genommen. Formgestaltung und Einrichtung des Wagens findet auf allen Campingplätzen **größte Bewunderung**.

**Herr F. B. in K.** Mein „PUCK“ ist bis heute, laut Fahrtenbuch, 5 600 km gelaufen. Wir sind mit dem Wagen sehr zufrieden. Die Nachlaufeigenschaften sind ausgezeichnet. Zum Wohnen **überaus gemächlich** und sehr praktisch. Der „PUCK“ hatte schon zahlreiche Bewunderer. Hätte ich für jede Beschigung 50 Pfennig kassiert, so hätte ich bereits die Jahressteuer heraus.

**Herr Ing. E. aus R.** „Mit dem im vergangenen Jahre gelieferten „PUCK“ haben wir eine Spanienreise gemacht – rund 5 300 km-VW. Wir sind mit dem Wagen sehr zufrieden. Infolge des erfreulichen geringen Gewichtes war der Treibstoffverbrauch überraschend niedrig: 7,9 l / 100 km, davon  $\frac{1}{3}$  Super“.

**Herr R. in S-O.** „Als alter Zelter und Flugzeugbauer bei Messerschmitt gab es für mich und meinen Alexander **keinen anderen Wohnwagen** als Ihren „PUCK“.“

**Herr D. Sch. in H-A.** „Ich erlaube mir, Ihnen meinen Dank auszusprechen für die **vorzügliche Ausführung** des „TROLL“.“

**Herr M. J. in T.** Dem Erbauer unseres hübschen und gemütlichen Heims („FAUN“), das uns seit Wochen auf unserer Tour begleitet, recht herzliche Grüße. Von allen Campern **als Wohnwagen bestundert** und von uns wegen seinen guten Eigenschaften auf der Fahrt und in der Ruhe geliebt, empfiehlt er sich selbst.

**Herr H. K. in T.** Treu und brav hat unser „FAUN“ uns auf der Fahrt Adenpaß-Brenner an die Adria begleitet und nun sind wir in Moran. Über den Reschenpaß, Arlberg, geht es heim. Der Wagen spurt ausgezeichnet, die **Ventilation** ist den verschiedenen klimatischen Verhältnissen besonders gut angepaßt. Keinerlei Kondenswasser zeigte sich. Geschlafen haben wir gut und bequem. Sehr oft wurde die Villa auf Rädern besichtigt und anerkannt.



**Herr R. in D.** „Eigentlich wollte ich Ihnen gleich nach unserer Italienfahrt mit dem netten, kleinen „FAUN“ schreiben und Ihnen berichten, wieviel Freude wir an unserem hübschen Wohnwagen hatten. Wir sind mit ihm bis Florenz gekommen auf der Strecke Füssen-Fernpaß-Landeck-Oberinntal-Engadin-Malajapaß-Chiavenna-Camer-See-Mailand-Pavia-Parma-La Spezia-Pisa-Florenz, zurück über Bologna-Padua-Venedig-Verona-Meran-Reschenpaß. Wir haben niemals die geringsten Schwierigkeiten gehabt, nicht mal zwischen Parma und La Spezia, wo die Straße durch den Apennin in vielen Haarnadelkurven bis auf 1400 m hinaufführt. Auch sonst hat der „FAUN“ unsere Erwartungen erfüllt. Wir fühlten uns gemächlich und geborgen darin. Selbst im warmen Italien reichte die Lüftung durch das Hubdach Tag und Nacht für 5 Personen voll aus. Lästig war nur manchmal der Schwarm der Schaulustigen und Wissensdurstigen, der uns sofort auf jedem Campingplatz umgab. Aber das hören Sie ja sicher gern! Wir selbst sind der Ansicht, daß unser Wagen **weitaus die höchste Form** aller Wohnwagen hat.“



**Herr J. K. in G.** Ich bin mit „PUCK“ sehr zufrieden gewesen und hoffe, daß er mir auch 1960 gute Dienste leisten wird. Ich habe den Wohnanhänger **alt empfehlen** können.

**Herr F. A. in M.** Nachdem wir unsere diesjährige Urlaubsreise mit ihrem Wohnanhänger Typ „FAUN“ beendet haben, ist es uns ein Bedürfnis, Ihnen für den Entwurf und die Ausführung dieses **idealen Camping-Wagens** unsere Anerkennung auszusprechen. Wir können wohl sagen, daß der „FAUN“ überall wegen seiner Formschönheit und Leichtbauweise großes Aufsehen erregt hat. Die Leute wunderten sich immer, wenn wir, statt mit dem Zugwagen umständlich hin und her zu rangieren, den Anhänger an die Hand nahmen und mühelos an seinen Platz stellten. Hinsichtlich Fahreigenschaften möchten wir erwähnen, daß der „FAUN“, wenn man etwas kopfstalt packt, wirklich gut zu fahren ist und man auf guten Straßen die vom Gesetzgeber erlaubte Höchstgeschwindigkeit von 80 Stundenkilometer bequem einhalten kann. Die Eigenschaften des „FAUN“ würden sogar ohne weiteres eine höhere Geschwindigkeit zulassen. Infolge seines geringen Eigengewichtes sind auch Alpenpässe gut mit ihm zu befahren. Wir möchten Ihnen für die Zukunft weiterhin gute Erfolge wünschen und begrüßen Sie.





# Unaufgeforderte Kundenzuschriften über Eriba-Wohnanhänger

**Herr Sch. in D.** Auf meiner Skandinavienreise mit VW und „FAUN“ STANDARD bis jetzt 9000 (!) km zurückgelegt, davon 7 500 km auf Schotterstraßen jeder Beschaffenheit. Fahreigenschaften einmalig, liegt hinten ein Brett, auch auf Schlaglöchern und „Wellblech“. Daß sich der „FAUN“ STANDARD nicht in seine Bestandteile aufgelöst hat, spricht für seine Qualität. Eine härtere Zerreißprobe wie meine Fahrt dürfte wohl kaum noch möglich sein. Fahrtraute: D-Flensburg-Frederikshavn-Göteborg-Oslo-Trondheim-Tromsø-Narvik-Hammerfest-Nordkap, dann Finnisch Lappland bis Rovaniemi (Bottinischer Meerbusen, Eismeerstraße). Dann wieder nördlich bis Mittelschweden, Kinina, zurück über Gällivare, Örtersund, Stockholm, Kopenhagen.



**Herr B. in K.** „Unser „PUCK“ hat sich wirklich tapfer gehalten und wir, meine Frau und ich, sind sehr zufrieden“

**Herr Dr. Pf. in H.** „Herr Fritz hat mich schon verschiedentlich als Referenten namhaft gemacht und ich habe Ihr Fahrzeug als das Beste auf europäischem Markt, soweit mir bekannt, bezeichnet.“

**Dipl.-Ing. A. P. in K.** Nachdem wir von unserer ersten Reise mit dem „TROLL“ habbedruidigt zurückgekommen sind, wird es Sie sicher interessieren, die Erfahrungen einer alten Camper-Familie darüber zu hören. Von vornherein kann ich sagen, daß sowohl mein Mann als auch ich, den „TROLL“ für den weitest aus bequemsten, geräumigsten und in seiner äußeren Form vorteilhaftesten Wohnwagen seiner Größenordnung halten. Wie Ihnen ja bekannt ist, haben wir schon mehrere Wohnwagen gehabt und glauben daher, dieses Urteil abgeben zu können.

**Herr H. in B.** „Wir fahren fast jeden Sonntag bzw. Sonnabend schon zur Nordsee. Der Wagen hat sich gut bewährt. Die Leichtigkeit, Wendigkeit, Federung usw. sind erfreuliche Tatsachen.“



**Herr H. in B.** „Wir sind am Wochenende ausgezeichnet gefahren, die Konstruktion Ihres Wagens ist gut durchdacht und sauber gearbeitet, wir sind sehr zufrieden und möchten Ihnen nochmals unser Kompliment über den gelungenen Wagen machen. Unser Bekanntenkreis ist begeistert“.

**Herr B. in D.** „Ich kann Ihnen aber ohne weiteres ein Kompliment machen, da ich von Ihrem großen Wohnwagen sehr angetan bin. Vor allen Dingen imponiert mir die wirklich wohlgedachte Aufteilung“.

**Herr Pf. in Cr.** „Ich möchte mit dem, was uns am meisten begeistert, beginnen. Durch die niedere Straßenlage, durch das leichte Gewicht und durch den besonders strömungsgünstigen Aufbau erhält dieser Hänger Fahreigenschaften, die ich als einmalig bezeichnen muß. In der Tat konnten wir bei keinem der vielen anderen Hänger, denen wir unterwegs begegnet sind, ähnliche positive Fahreigenschaften feststellen. Wir sind zeitweilig längere Strecken – Autobahn, Autostrada usw. – mit 120 km/h gefahren, ohne ein merkliches Schlingern oder Schleudern des Hängers zu bemerken. Ideal ist der reichlich vorhandene Stauraum“.



**Herr M. in B.** „Ich kann Ihnen die sehr erfreuliche Mitteilung machen, daß wir mit dem „TROLL“ nur schöne, bequeme und erholsame Wochen verbracht haben. Fahreigenschaften und Bequemlichkeit sind ausgezeichnet. Der Weg führte uns über Luzern, St. Gotthard, Lugano, Como an den Gardasee; von hier über Trento, Ora in die Dolomiten. Der Heimweg ging über den Brenner und Zirlberg (I) trotz guter Bedeckung ebenso ausgezeichnet, sodaß ich aus ehrlichem Herzen sagen kann, daß ich sehr froh bin, den „TROLL“ gekauft zu haben und nicht ein kleineres Modell.“

