# TECHNISCHE DATEN 2011/2012

# INTEGRIERTE: INTEGRA STYLE, INTEGRA

STAND: AUGUST 2011



















TECHNISCHE DATEN		IS 650 EB	IS 660 HB	IS 670 SB	IS 700 EB	IS 710 QB
Motorisierung / Grundpreis		96 kw/130 PS / 66.990 € 110 kw/150 PS / 68.240 € 132 kw/180 PS / 70.690 €	96 kw/130 PS / 66.990 € 110 kw/150 PS / 68.240 € 132 kw/180 PS / 70.690 €	96 kw/130 PS / 68.490 € 110 kw/150 PS / 69.740 € 132 kw/180 PS / 72.190 €	96 kw/130 PS / 71.990 € 110 kw/150 PS / 73.240 € 132 kw/180 PS / 75.690 €	96 kw/130 PS / 71.990 € 110 kw/150 PS / 73.240 € 132 kw/180 PS / 75.690 €
BASISFAHRZEUG		Fiat Ducato 15" / 3,5t	Fiat Ducato 15" / 3,5t	Fiat Ducato 15" / 3,5t	Fiat Ducato Maxi	Fiat Ducato 15" / 3,5t
Chassis		Fiat CCS-Tiefrahmen mit 1.980 mm Spannweite				
MASSE UND GEWICHTE						
Doppelbodenhöhe	cm	19	19	19	19	19
Ladevolumen im Doppelboden (Doppelboden + Heckstauraum)	L	3.100	3.700	1.800	4.800	1.800
Radstand	m	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04
Bereifung		215/70 R15 // 225/75 R16C (O)	215/70 R15 // 225/75 R16C (0)	215/70 R15 // 225/75 R16C (0)	225/75 R16C	215/70 R15 // 225/75 R16C (0)
techn. zul. Gesamtmasse im beladenen Zustand	kg	3.500 / 3.850 (Option) // 4.500 (Option)	3.500 / 3.850 (Option) // 4.500 (Option)	3.500 / 3.850 (Option) // 4.500 (Option)	4.500	3.500 / 3.850 (Option) // 4.500 (Option)
Masse im fahrbereiten Zustand <sup>1</sup>	kg	3.150 // 3.190 (Option)	3.150 // 3.190 (Option)	3.150 // 3.190 (Option)	3.270	3.240 // 3.280 (Option)
Anhängelast, gebremst (Gespanngewicht beachten)	kg	1.400	1.400	1.400	1.100	1.100
Gesamtlänge	m	6,93	6,95	6,99	7,49	7,49
Gesamtbreite	m	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Gesamthöhe	m	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Innenbreite	m	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
Stehhöhe	m	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Höhe über Hubbett	cm	90	90	90	90	90
Maße vordere Seitensitzgruppe	cm	139x108	139x108	139x108	139x108	115x108
Maße Heckbett	cm	205x85 / 185x85	215x150 / 130	198x140	2x205x85	195x140
Maße Hubbett	cm	195x160	195x160	195x160	195x160	195x160
Maße Längsbank	cm	55x60	-	55x60	-	55x60
Schlafplätze		4	4	4	4	4
zulässige Personenzahl		4	4	4	4	3 / 4 (Option)****
3-Punkt-Sicherheitsgurte insges.		4	4	4	4	4
Seitz Rahmenfenster mit Mückenschutz		4	4	4	4	4
Anzahl Serviceklappen		3	3	4	5	5
Wandstärke Wände, Dach, Boden	mm	30/32/38	30/32/38	30/32/38	30/32/38	30/32/38
Frischwasser-/Abwassertank	L	150 (50)*** / 100	150 (50)*** / 100	150 (50)*** / 100	150 (50)*** / 100	150 (50)*** / 100
Batteriekapazität	Ah	80	105	105	105	80
Kühlschrank	L	115	190	190	115	190

## **INTEGRA STYLE: KONZEPTION UND AUSSTATTUNG**

#### • CHASSIS

# Konzeption

Basis für den Integra Style ist der Fiat Ducato mit Fiat CCS Tiefrahmenchassis. Gegenüber dem Standardrahmen ist die Rahmenhöhe um 14cm verringert. Geringeres Gewicht, geringere Bauhöhe, tiefer Schwerpunkt und breite Hinterachsgeometrie(1980mm) sorgen für sichere Fahreigenschaften. Für eine optionale Erhöhung der Zuladung (Auflastung auf 3,85t zulässiges Gesamtgewicht) ohne technische Änderungen ist der Integra Style bereits ab Werk mit einer verstärkten Vorderachse ausgerüstet.

# Serienausstattung:

- Basismotorisierung 130PS
- Basisfahrgestell: Fiat Ducato mit 3,5t zulässigem Gesamtgewicht (IS 700 EB: Ducato Maxi mit 4.5t)
- Rahmenart: Fiat CCS Breitspur-Tiefrahmen
- ARS
- Fix and Go Pannenset
- Wegfahrsperre
- Verstärkte Vorderachse
- Sonderausstattungen (Auswahl):
- Motorisierungen 150 oder 180 PS
- Automatikgetriebe (Motorabhängig)
- Ducato Maxi Chassis mit 4,5t zulässigem Gesamtgewicht (IS 700 EB Serienausstattung)

## Sonderausstattungen (Auswahl):

- LED-Tagfahrlicht
- Aluminiumfelgen
- Komfortstützen hinten

## • FAHRERHAUS

# Konzeption

Anders als bei vielen Wettbewerbern reichen die Seitenwände nicht bis zur A-Säule, sondern enden bereits vor der B-Säule. Nicht nur die Frontpartie, sondern das gesamte Fahrerhaus besteht aus einem verklebten Verbund aus stabilen GFK-Vollformteilen. Vorteil: Im Fahrerhaus, wo keine Möbel die Wandkonstruktion zusätzlich stützen, erreicht der Integra Style durch die GFK-Komponenten maximale Verwindungsfestigkeit und Stabilität. Spürbares Ergebnis ist das besonders niedrige Innengeräusch und der zusätzliche Beitrag zur passiven Sicherheit. Die doppelwandigen Formteile sind mit einer integrierten Isolationsschicht für effiziente Wärmedämmung versehen. Aber auch im Design zeigt der Integra Style neue Möglichkeiten: "freie" Kotflügel" und dynamische Fahrerhaus-Formen werden zu Elementen der Fahrzeuggestaltung. Ein weiter Vorteil: Der GFK-Vorderwagen ist verrottungsfest gegen Witterungs- und Umwelteinflüsse - exakte Detailkonstruktionen wie der als GFK-Formteil ausgeführte Türeinstieg und der Spritzwasserschutz in den Radhäusern setzen den Integra Style auch hier selbst von weit teureren Wettbewerbern ab. Das Fahrerhaus ermöglicht durch die vorgewölbte Frontscheibe ein besonders großes Hubbett, große Ablagen auf dem Armaturenträger und perfekte Rangiereigenschaften (sichtbarer A-Säulenansatz markiert Karosserieabschluß). Ein weiteres innovatives Bauteil für mehr Komfort und Sicherheit ist die Fahrerhaustür mit elektronisch gesteuertem Taster und Doppelverriegelung. Die extrabreite Tür mit exakt an die Karosserieformen angepasstem Türblatt bietet hohen Zugangskomfort durch ihren nahezu 90° weiten Öffnungswinkel. Die hängenden Busspiegel mit Weitwinkelfeld ermöglichen eine sichere Übersicht über den Rückraum des Integra Style.

#### Serienausstattung

- Fahrerhaus aus doppelschaligen, isolierten GFK-Vollformteilen
- manuelles Verdunkelungssystem
- Großes Hubbett (195x160cm), extra weit absenkbar
- freie Kotflügel mit integrierten Leuchten
- obere Begrenzungsleuchten hinter Verbundglas-Frontscheibe
- Fahrerhaustür mit elektrischer Doppelverriegelung und Taster
- Busspiegel mit Weitwinkelfeld
- Edelstahl-Kühlergrill
- Gurtintegrierte Fahrerhaussitze
- Mini-Heki über Hubbett
- Optimale Rundumsicht durch Seitenfenster ohne Spiegelstrebe
- Leucht-Schriftzug "Integra Style" in Edelstahlblende auf Armaturenträger
- Ablagefächer auf Armaturenträger und auf der Beifahrerseite
- Armaturenträger in Lederoptik
- Innenkotflügel Spritzwasser geschützt
- Schallisolierung durch doppelwandige GFK-Komponenten

# Sonderausstattungen (Auswahl):

- Fahrerhauskomfortpaket bestehend aus

Verstärkte Lichtmaschine 140 A

Klimaanlage Fahrerhaus

Fahrer- und Beifahrer-Airbag

Tempomat

höhenverstellbare Komfort-Sitze

Radio mit CD

- Armaturentafel in Wurzelholz-Optik
- Standheizung
- Zusatzheizung Fahrerhaus
- Rückfahrkamera mit Monitor
- Falt-Plisseé mit Wabenstruktur als Sichtschutz (statt Vorhang)

## • AUFBAU / KAROSSERIE

#### Konzeption

Beim Integra Style ist die Karosserie als "Eura Mobil Sealed Structure" ausgeführt. Die Verbindung der Boden- und Wandflächen erfolgt dabei über Klebetechnik wie bei der Luftfahrtindustrie. Hoch belastbarer Industrieklebstoff verbindet die Aufbaukomponenten mit einem Rahmen aus stabilem Aluminium-Strangguß-Profilen und "versiegelt" die Verbindungsstellen. Durch die hohe Festigkeit der Verbindung kann auf Durchschraubungen der Außenwände verzichtet werden, was die Dichtigkeitseigenschaften perfektioniert - dafür bürgt eine sechsjährige Garantie. Der Komplette Aufbau ist mit hagelgeschützten GFK-Oberflächen gegen Verrottung durch Umwelt- oder Witterungseinflüsse geschützt - vom Unterboden bis zum Dach und Innenflächen genauso wie Aussenflächen. Holzfreie Wände mit durchgehender Isolierung bilden eine effiziente Wärmeisolierung. Auch die Service-Klappen sind voll isoliert und mit doppelter Dichtung versehen. Zu den erstklassigen Wintereigenschaften tragen auch die isolierten Rahmenfenster bei. Das Fahrerhaus wird genau wie die Wandverbindungen über Aluminium-Profile mit dem Aufbau verbunden. In der Bodenplatte sind Aluminiumeinleger als Querverstrebungen eingesetzt, die den Aufbau von unten gegen Verwindungen und Materialspannungen schützen. Die gesamte Karosserie bildet somit einen einzigen, stabilen Verbund für höchste Stabilität und Verwindungsfestigkeit und erstklassigen Fahrkomfort. Damit sind beste Voraussetzungen für einen langlebigen und leisen Aufbau geschaffen. Schürzen, Schweller und Holme sind mit Kunststoffabdeckungen versehen, die im Falle eines Falles leicht ausgetauscht werden können

Die Fahrzeughöhe liegt trotz Doppelboden unter der 3m Grenze.

#### Serienausstattung

- Aufbau winterfest
- Karosserieverbund mit Klebetechnik wie in der Luftfahrtindustrie
- Aluminiumprofil für Boden/Wandverbindung
- holzfreie Wände
- Dach, Wand, Boden aus GFK, voll isoliert
- Wandstärke Wände, Dach, Boden 30/32/38mm
- Seitz Rahmenfenster mit Mückenschutz
- doppelt verpresstes GFK-Sandwich-Dach
- Stauraumklappen mit doppelter Dichtung und Selbsteinzug-Schlössern
- Kunststoffabdeckungen für Aluminium-Profile
- extrabreite Aufbautür mit Fenster
- elektrische Einstiegsstufe
- Außenleuchte

# Sonderausstattungen (Auswahl):

- Dachklimaanlage
- Außendusche
- Hebekippdach
- Fahrradträger
- Markise
- Dach-Traversen zur Befestigung von Zusatzausrüstung

# DOPPELBODEN

#### Konzeption

Der Doppelboden des Integra Style ist als durchgehender Leichtbaudoppelboden mit hervorragenden Wintereigenschaften, mit einem angenehmen Raumklima sowie einer deutlichen Stauraumerweiterung ausgeführt. Schon die GFK-Bodenplatte ist isoliert. Im 19cm hohen Doppelboden ist die komplette Bordtechnik frostsicher installiert. Die Heizungsrohre verlaufen direkt am Oberboden und wirken wie eine Fußbodenheizung. Dadurch, daß die erwärmte Luft im durchgehenden Doppelboden frei zirkulieren kann, wirkt der gesamte Bodenbereich im Winter wie ein Wärmespeicher, im Sommer bei ausgeschalteter Heizung wie ein kühler Keller. Die Wassertanks und die dazu gehörenden Ablasshähne sowie die Entleerungsventile des Wassersystems befinden sich alle im beheizten und isolierten Doppelboden und können somit auch bei strengem Frost nicht einfrieren. Über Serviceklappen in der Seitenwand ist eine begueme Bedienung jederzeit möglich. Für optimale Verrottungssicherheit und beste Pflegeeigenschaften besteht der Doppelboden auch an der Innenseite von Boden und Wänden aus GFK. Leichte, aber stabile Aluminiumstützen tragen die Trittschall gedämmte Oberbodenplatte aus Mehrschichtholz mit antibakteriell beschichtetem Fußbodenbelag. Beim Integra Style wird für optimale Stabilität auf angesetzte Garagenabsenkungen am Unterboden verzichtet. Dadurch bleibt außerdem die volle Bodenfreiheit im Heckbereich erhalten - genauso wie die Stauraumerweiterung voll genutzt werden kann, denn schließlich bietet der Doppelboden auch im Heck zusätzliche 19cm Höhe. Die Garage vom Integra Style 700 EB bietet zum Beispiel ein Ladevolumen von bis zu 4.800Liter.

# Serienausstattung:

- Leichtbaudoppelboden durchgehend, isoliert und beheizt
- GFK-Leichtbaubodenplatte mit Aluminiumeinleger
- Stauraum im Doppelboden GFK-beschichtet (Boden + Wände)
- Aluminiumstützen für Oberboden
- Serviceklappen voll isoliert, mit lackiertem Rahmen und doppelter Dichtung

## **INTEGRA STYLE: KONZEPTION UND AUSSTATTUNG**

- Trittschall gedämmte Oberbodenplatte
- Für Fußbodenheizungseffekt sind Heizungsrohre am Oberboden montiert
- Zusätzlicher Heizungsausströmer in der Garage
- Wassertanks, Leitungen und Ablassventile im beheizten Doppelboden
- Keine Unterbodenunterbrechung durch Garagenabsenkungen
- Wassertanks für Reinigungsarbeiten durch Bodenluken beguem erreichbar
- Isolierte Radkästen an der Hinterachse
- Beleuchtung in Heckgarage

# Sonderausstattungen (Auswahl)

- Teppichboden im Aufbau
- Fahrradhalterung in der Heckgarage (grundrißabhängig)

# WOHNWELT

#### Konzeption

Eine feste Burg - so lässt sich der robuste Möbelbau aus der Eura Mobil Schreinerei wohl am treffendsten beschreiben. Allerdings sieht man dem Innenraum durch die elegante Gestaltung seine tragenden Eigenschaften erst auf den zweiten Blick an. Schicke Leichtigkeit mit natürlicher und stabiler Anmutung zu verbinden, lautete das Ziel für den Innenausbau. Dahinter stecken zum Beispiel Möbel mit zusätzlichen Verstärkungen aus Aluminiumprofilen in den Oberschränken, Sitztruhen mit verstärkten Eckprofilen, Türen mit massiven Klinken und stabilen Türrahmen. Der komplette Möbelbau wird auf dem Oberboden montiert bevor die Wände angesetzt werden. Er ist selbsttragend und bildet in Verbindung mit der Karosserie eine stabile Gesamtstruktur. Der Raumkomfort wird durch ein niedriges Innengeräusch dank Anschlagdämpfung in den Oberschrankklappen, Schall dämmenden Wandbelägen und exakt schließenden Türschlössern geprägt. Energie sparende LED-Lichttechnik wird effektvoll an der umlaufenden Ambientebeleuchtung oberhalb der Schränke eingesetzt. Auch die Lesspots sind mit LED-Leuchtmitteln versehen. Die leistungsstarke 6KW Heizung bringt den Innenraum auch im Winter schnell auf die gewünschte Wohlfühl-Temperatur.

#### Serienausstattungen

- Möbel mit Aluminium-Profilen in den Oberschränken
- Anschlagdämpfung für Möbelklappen
- L-Sitzgruppe mit variablem Stauraum
- Sitztruhen mit verstärktem Eckprofil
- Türen mit massiver Klinke und stabilem Rahmen
- Zweifarbiges Möbeldekor in Nußbaum/Creme
- Möbelgriffe und Zierstreifen in Chrom-Optik
- langlebige Scharniere und Klappenaufsteller in robuster Qualität
- beleuchtetes Dekoelement am Einstieg
- Spiegel mit Garderobenhaken
- Polsterstoffe: Milano, Dunja, optional: Tobago, Ronda, Manosque, Luna, Nardo, Alca, Vigo, Leder
- Heizung Trumatic Combi 6 mit zahlreichen Ausströmern im Wohnraum
- indirekte Beleuchtung mit LED über den Oberschränken
- Wand- und Deckenbelag mit Geräusch dämmendem Feingewebe
- antibakterieller Fußbodenbelag
- Tisch in zwei Ebenen verschiebbar, mit Massivholzkante

## Sonderausstattungen (Auswahl)

- Ausziehbarer Tisch mit Hubplatte
- Flachbildschirmauszug im Oberschrank
- Lederpolsterung

- Sat -Anlage mit automatischer Steuerung
- Lautsprecher im Aufbau
- Mückengitter für Aufbautür

#### • SCHLAFWELT

## Konzeption

Die Schlafwelt im Integra Style hat zwei Prämissen: großzügige und komfortable Matratzen und viel Stauraum unter dem Bett. Mindestens 80cm breit sind die Einzelbetten und 140cm die Doppelbetten im Heck. Darunter hält der Doppelboden besonders große Stauräume oder Garagen bereit. Die komfortablen 7-Zonen Kaltschaummatratzen können sogar auf Wunsch noch durch orthopädische Gesundheitsmatratzen mit Massagefunktionen für aktiven Schlafkomfort ersetzt werden. Diese Innovation hat Eura Mobil zu Begin des Jahres 2011 in der Reisemobilwelt eingeführt. Das Maß der Dinge in seiner Klasse ist auch das Hubbett. Ein besonders bequemer Einstieg ohne Leiter ist mit einem Bettenmaß von 195cm x160cm kombiniert. Die Höhe über der Matratze beträgt 112cm - und lädt damit zu gemütlichen Leseabenden im Sitzen ein. Eine Verriegelung im GFK-Fahrerhaus sichert das Bett auch bei Schlaglochpisten zuverlässig in der Verankerung.

# Serienausstattungen

- Extra weit absenkbares Hubbett ohne Leiter
- 7 Zonen-Kaltschaummatratzen
- IS 700 EB mit Bettverbindung für Einzelbetten
- Betthaupt mit indirekter Beleuchtung und Ablage
- Betten mit stabilem Lattenrost, unterlüftet und beheizt
- Vorhänge vor Front- und Heckbetten

## Sonderausstattungen (Auswahl)

- Orthopädische Gesundheitsmatratzen mit antibakteriellen und antiallergischen Materialien und Massagefunktionen
- Tagesdecke
- Zusatzbett für zwei Personen (grundrissabhängig)

# KÜCHE

# Konzeption

Die Küche im Integra Style ist als funktionale wie ästhetisch attraktive Einheit angelegt. Je nach Grundriss verfügt der Integra Style über eine Winkelküche oder eine Längsküche. Die Ausstattung ist auf Bedienkomfort und Langlebigkeit ausgerichtet. Ein High-Light sind die stabilen Metall-Auszüge mit Selbsteinzug und Soft-Stop. Ein Flaschenauszug und eine Geschirrtuchstange verdeutlichen die praktischen Details außerhalb des üblichen Standards. Die tiefen Auszüge mit sicheren Push-Lock Verschlüssen nehmen es mit nahezu jedem Topf auf. Kocher mit elektrischer Zündung sind ebenso selbstverständlich wie der 115Liter Kühlschrank. Einen eleganten Kontrast zur natürlichen Anmutung des Nußbaumdekor bringen die Oberschrankklappen und Mittelschubladen in Elfenbeintönung ins Fahrzeug.

#### Serienausstattungen

- Kühlschrank 1151/1901
- Schubladen mit Selbsteinzug und Soft-Stop (Anschlagdämpfung)
- Metallauszüge, Rollen gelagert
- tiefe Oberschränke, Böden mit Rüttelkanten
- Kochfeld (eingelassen mit Glasabdeckung)
- Kocher mit Piezo-Zündung
- Unterschränke mit tiefen Auszügen

- Flaschenauszug (nicht IS 650 EB)
- Dachhaube
- Edelstahlspüle mit Glasabdeckung
- Topfhoher Wasserhahn mit drehbarem Anti-Tropf-Auslaß
- langlebige Metallarmatur mit Keramikkartusche und Einhebelmischer
- Syphon gegen Geruchsbildung
- Beleuchtung für Arbeitsfläche

#### Sonderausstattungen (Auswahl)

- 190Liter Kühlschrank mit automatischer Energiewahl (grundrissabhängig)
- Backofen (grundrissabhängig)
- Dunstabzugshaube

#### WASCHRAUM

#### Konzeption

Der Waschraum ist beim Integra Style auf maximale Bewegungsfreiheit bei überschaubarer Raumgröße angelegt. Die integrierte Duschkabine mit zwei Schiebetüren (IS 650 EB mit Falt-Türen) gibt im geöffneten Zustand nahezu die gesamte Querschnittsfläche des Waschraums frei. Waschbecken und Toilette sind sehr bequem zu nutzen. Im geschlossenen Zustand bietet die Kabine rundum 80cm Bewegungsfreiheit. Ein doppelter Abfluß in der Duschwanne, Metallarmaturen und das leistungsstarke Druckwassersystem bieten Duschkomfort wie zuhause. Die Waschräume verfügen über eine Tür mit massiver Klinke und stabilem Türrahmen (IS 650 EB und IS 670 SB mit Schiebetür). Beim IS 670 SB und IS 710 QB sind separate Duschkabinen montiert.

# Serienausstattungen

- Bad mit integrierter Duschkabine bzw. separater Dusche
- Duschwanne mit 2 Abläufen
- Verchromte Duscharmatur
- Bad Accessoires
- Oberschrank aus Holz
- Spiegel
- Beleuchtungspot in Deckenbaldachin
- Cassetten-WC
- Waschbecken mit Einhebelmischer

#### Sonderausstattungen (Auswahl)

- SOG Toilettenentlüftung
- Fenster im Toilettenraum

# • WASSERINSTALLATION

# Konzeption

Möglichst weit gehende Unabhängigkeit von Versorgungseinrichtungen und Zuverlässigkeit in allen Jahreszeiten zu erreichen, war das Ziel bei der Entwicklung des Wassersystems für den Integra Style. Alle Wassertanks und -leitungen sind frostgeschützt im beheizten Doppelboden montiert. Aber auch die Ablaßventile befinden sich sicher im Doppelboden und sind jederzeit über Serviceklappen zugänglich. Der Frischwassertank fasst 150 Liter und hält Sie so mehrere Tage autark. Die Installation der Tanks im Doppelboden trägt zum tiefen Schwerpunkt und damit zur ausgezeichneten Fahrstabilität des Integra Style bei. Die Wasserleitungen für das Frischwasser bestehen aus Hartflex-Kunststoff, um durchhängende Leitungen zu vermeiden, in denen unhygienisches Restwasser leichter stehen bleiben könnte. Das moderne Stecksystem vereinfacht außerdem Montage- und evtl. erforderliche Servicearbeiten. Die

Leitungen sind an eine leistungsstarke Druckwasserpumpe angeschlossen, die einen konstant hohen Wasserdruck liefert und unempfindlicher auf Trockenlauf reagiert als die vielfach verwendeten Tauchwasserpumpen. Das Brauchwassersystem besteht aus einem Festrohrsystem ähnlich wie im Haushalt. Auch hier ist das Ziel, Restmengen in den Leitungen zu verhindern. Hochwertige Armaturen mit Keramikkartuschen sind Gewähr für eine lange Lebensdauer bei diesen besonders oft genutzten Komponenten.

#### Serienausstattungen

- Frischwasser-Rohrsystem aus Hartflex-Kunststoff
- Festrohrsystem für Abwasser
- Frischwasser-Tank 150I (50I), isoliert und beheizt
- Entleerungsventil für Frischwassersystem im beheizten Doppelboden
- Abwasser-Tank 100I, isoliert und beheizt
- Druckwassersystem
- Armaturen mit Keramikkartuschen
- Entspricht mindestens dem Stand der Technik 10/2007 (Richtlinie 2002/75/EG)

# • ELEKTROINSTALLATION

# Konzeption

Einfache Bedienung und hohe Alltagstauglichkeit zeichnet das Elektrosystem des Integra Style aus. Die Batterie und die Elektrozentrale befinden sich wie der Rest der technischen Installationen im beheizten Doppelboden. Das Bord-Panel ist einfach per Taster zu bedienen und verfügt über eine übersichtliche LCD-Anzeige von Batteriespannung, Wasservorräten und Ladestrom. Die energieeffiziente LED-Ambientebeleuchtung kombiniert eine gemütliche Lichtstimmung mit geringem Stromverbrauch. Auch die Lesespots sind als LED-Leuchten ausgeführt.

# Serienausstattung

- elektronisches Bord-Control Panel
- elektrisches Hochleistungs-Ladegerät
- Sicherungen und FI-Schutzschalter im Doppelboden
- Aufbau-Batterie 105 Ah im Doppelboden, Vorbereitung für 2. Batterie
- Deckenlampe mit Flächenleuchte und Decken-Spots
- Anzahl Steckdosen 230 V: 3 //12V:2
- Wohnraumleuchten
- LED-Ambientebeleuchtung

# ELEGANTES INNENRAUMAMBIENTE

- umlaufende LED-Ambientebeleuchtung
- zweifarbige Küche und Oberschränke in Nußbaum / Creme
  - Betthaupt mit indirekter LED-Beleuchtung und Ablage
- Küchenschubladen mit Selbsteinzug und Anschlagdämpfung (Soft-Stop)
  - Polster mit Zierkeder





# OPTION: FAHRERHAUS KOMFORT-PAKET

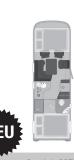
- Klimaanlage Fahrerhaus
- Verstärkte Lichtmaschine 140 Ah
  - Fahrer- und Beifahrer Airbag
    - Tempomat
    - Radio mit CD
  - Komfort-Fahrerhaussitze mit Höhenverstellung

# **INNOVATIVES FAHRERHAUS**

- Fahrerhaus in moderner GFK-Verbundtechnik
- extra großes Hubbett
- Liner-Front mit Panoramascheibe und Busspiegeln
- Fahrerhaustür mit Doppelverriegelung
  - Edelstahl-Kühlergrill
  - Mini-Heki über Hubbett
  - Komfort-Fahrerhaussitze
  - Leuchtschriftzug Integra Style

# **Integriert** Integra









TECHNISCHE DATEN		I 720 HB	I 790 EB	I 850 QB
Motorisierung / Grundpreis		96 kW/130 PS / 99.500 € 110 kW/150 PS / 100.750 € 132 kW/180 PS / 103.200 €	96 kW/130 PS / 105.990 € 110 kW/150 PS / 107.240 € 132 kW/180 PS / 109.690 €	96 kW/130 PS / 109.900 € 110 kW/150 PS / 111.150 € 132 kW/180 PS / 113.600 €
BASISFAHRZEUG		Fiat Ducato Maxi	Fiat Ducato Maxi	Fiat Ducato Maxi
Chassis		AL-KO 3-Achser	AL-KO 3-Achser	AL-KO 3-Achser
MASSE UND GEWICHTE				
Doppelbodenhöhe	cm	50	50	50
Ladevolumen im Doppelboden (Doppelboden + Heckstauraum)	L	4.500	5.400	4.800
Radstand	m	3,90 (+0,80)	4,35 (+0,80)	4,35 (+0,80)
Bereifung		225/75 R16C	225/75 R16C	225/75 R16C
techn. zul. Gesamtmasse im beladenen Zustand	kg	5.300	5.300	5.300
Masse im fahrbereiten Zustand <sup>1</sup>	kg	4.250	4.350	4.530
Anhängelast, gebremst (Gespanngewicht beachten)	kg	1.600	1.600	1.600
Gesamtlänge	m	7,61	8,52	8,95
Gesamtbreite	m	2,40	2,40	2,40
Gesamthöhe	m	3,25	3,25	3,25
Innenbreite	m	2,22	2,22	2,22
Stehhöhe	m	1,98	1,98	1,98
Höhe über Hubbett	cm	90	90	90
Maße vordere Seitensitzgruppe	cm	130x108	170x108	170x108
Maße Heckbett / Hecksitzgruppe	cm	210x150	2x200x90	200x147
Maße Hubbett	cm	195x135	195x135	195x135
Maße Längsbank	cm	50x65	90x65	130x65
Schlafplätze		4 / 6 (Option)	4 / 6 (Option)	4 / 6 (Option)
zulässige Personenzahl		4	4 / 5 (Option)	4 / 5 (Option)
3-Punkt-Sicherheitsgurte insgesamt		4	4 / 5 (Option)	4 / 5 (Option)
Seitz Rahmenfenster mit Mückenschutz		5	6	6 5
Anzahl Serviceklappen		40/40/20	5	-
Wandstärke Wände, Dach, Boden	mm	40/40/38	40/40/38	40/40/38
Frischwasser-/Abwassertank	L	200x(50)*** / 150	200x(50)*** / 150	200x(50)*** / 150
Batteriekapazität	Ah	1 x 210 Gel	1 x 210 Gel	1 x 210 Gel
Kühlschrank mit automatischer Energiewahl (AES	) L	190	190	190

## **INTEGRA: KONZEPTION UND AUSSTATTUNG**

#### • CHASSIS

#### Konzeption

Basis für den Integra ist der Fiat Ducato Maxi mit AL-KO Dreiachsfahrgestell mit 5,3t zGG. Der Supertiefrahmen mit 27cm Absenkung ermöglicht einen besonders tiefen Schwerpunkt und einen gigantischen Doppelboden von 50cm Höhe. Sichere Fahreigenschaften und erstklassige Straßenlage sowie eine komfortable Zuladung sind das Ergebnis der besonderen Fahrwerkskonfiguration. Für noch mehr Fahrkomfort steht eine 4-Kanal Luftfederung zur Verfügung (Option), die auch eine automatische Nivellierung an Vorder- und Hinterachse für die bequeme Ausrichtung des Fahrzeuges am Stellplatz bietet.

#### Serienausstattung

- AL-KO Breitspur-Tiefrahmen
- Fix and Go Pannenset
- ABS und Tempomat
- Fahrerairbag / Beifahrerairbag
- Radzierblenden
- Komfortstützen

# Sonderausstattungen (Auswahl)

- Kraftstofftank 120Liter
- Automatik-Getriebe (motorabhängig)
- Aluminiumfelgen
- 4-Kanal-Vollluftfederung

#### FAHRERHAUS

# Konzeption

Anders als bei vielen Wettbewerbern reichen die Seitenwände nicht bis zur A-Säule, sondern enden bereits vor der B-Säule. Nicht nur die Frontpartie, sondern das gesamte Fahrerhaus besteht aus einem verklebten Verbund aus stabilen GFK-Vollformteilen. Vorteil: Im Fahrerhaus, wo keine Möbel die Wandkonstruktion zusätzlich stützen, erreicht der Integra durch die GFK-Komponenten maximale Verwindungsfestigkeit und Stabilität. Spürbares Ergebnis ist das besonders niedrige Innengeräusch und der zusätzliche Beitrag zur passiven Sicherheit. Die doppelwandigen Formteile sind mit einer integrierten Isolationsschicht für effiziente Wärmedämmung versehen. Aber auch im Design zeigt der Integra neue Möglichkeiten: "freie" Kotflügel" und dynamische Fahrerhaus-Formen werden zu Elementen der Fahrzeuggestaltung. Ein weiter Vorteil: Der GFK-Vorderwagen ist verrottungsfest gegen Witterungs- und Umwelteinflüsse. Im Integra hat Eura Mobil besonderen Wert auf die optimale Isolierung und Temperierung des Fahrerhauses gelegt. Im ISO-THERM Konzept sind Doppelverglasung, und ein elektrischer Rollladen sowie eine besonders effiziente Isolierung enthalten, die ausgezeichnete Wintereigenschaften sichern. Die doppelte Lüftungsführung und die optional erhältliche Zusatzheizung verstärken den Fahrerhauskomfort bei Extremtemperaturen und ermöglichen die schnelle Enteisung der Frontscheibe. Die Ausströmer der Warmwasserheizung reichen bis in das Fahrerhaus für ein optimales Raumklima auch im Frontbereich des Integra. Für den besseren Überblick über die imposanten Fahrzeugabmessungen sind im Integra eine besonders große Panorama-Windschutzscheibe und Busspiegel mit Weitwinkelfeld montiert. Die gegenläufige Wischeranlage sichert ein großes Sichtfeld auch bei Regen. Licht und Sicht sind aber auch in anderer Hinsicht beim Integra groß geschrieben: das Panorama-Glasdach lässt das Himmelszelt direkt ins Hubbett scheinen. Bei der alternativen Montage von Stauschränken statt Hubbett taucht das Glasdach den Innenraum sogar bei trübem Wetter in taghelles Licht. Das Tagfahrlicht (Option) in den freien Kotflügeln sieht nicht nur gut aus, sondern man wird damit auch besser gesehen. Überaus komfortabel zeigt sich die Ausstattung

des Liners. Klimaanlage, elektrisch einstellbare Busspiegel, Tempomat und elektrische Fensterheber gehören ebenso zur Serienausstattung, wie elektrische Hubsitze. Besonders clever ist die Zentralverriegelung für Fahrerhaus- und Aufbautür konfiguriert. Bei Bedarf kann die Fahrerhaustür auch separat entriegelt werden (Tankstellen-Funktion).

## Serienausstattung

- Busspiegel elektr. verstellbar
- Gegenläufige Wischeranlage für maximales Sichtfeld
- Stoßfänger in weiß
- freie Kotflügel mit integrierten Leuchten
- obere Begrenzungsleuchten hinter Verbundglas-Frontscheibe
- Kühlerfront in gebürsteter Silber-Optik
- Fahrerhaus aus GFK-Vollformteilen
- umfangreiche Geräuschdämmung
- elektrischer Fensterheber für Fahrertür
- Ablagen auf Beifahrerseite
- Zentralverriegelung für Fahrerhaustür und Aufbautür
- Teppichboden im Fahrerhaus
- elektrische Hubsitze
- Komfort-Fahrerhaussitze mit doppelter Höhenverstellung (separat für Sitzgestell und Sitzfläche)
- Klimaanlage
- Seitenscheiben mit Isolierverglasung
- Armaturenträger in Lederoptik
- Heizung im Fahrerhaus mit Alde 3010
- doppeltes Lüftungssystem im Fahrerhaus
- elektrischer Rollladen im Fahrerhaus, auch als Sonnenblende einsetzbar
- Panorama-Glasdach
- LED-Tagfahrlicht

## Sonderausstattungen (Auswahl)

- Hubbett mit elektrischem Antrieb
- Navigationssystem
- Rückfahrkamera

# • AUFBAU

# Konzeption

Beim Integra ist die Karosserie als "Eura Mobil Sealed Structure" ausgeführt. Die Verbindung der Boden- und Wandflächen erfolgt dabei über Klebetechnik wie bei der Luftfahrtindustrie. Hoch belastbarer Industrieklebstoff verbindet die Aufbaukomponenten mit einem Rahmen aus stabilem Aluminium-Strangguß-Profilen (Festigkeit auf 1m Profillänge: 3,5 Tonnen) und "versiegelt" die Verbindungsstellen. Durch die hohe Festigkeit der Verbindung kann auf Durchschraubungen der Außenwände verzichtet werden, was die Dichtigkeitseigenschaften perfektioniert - dafür bürgt eine sechsjährige Garantie. Der Komplette Aufbau ist mit hagelgeschützten GFK-Oberflächen gegen Verrottung durch Umwelt- oder Witterungseinflüsse geschützt - vom Unterboden bis zum Dach und Innenflächen genauso wie Aussenflächen. Holzfreie Wände mit durchgehender Isolierung bilden eine effiziente Wärmeisolierung. Auch die Service-Klappen sind voll isoliert und mit doppelter Dichtung versehen. Zu den erstklassigen Wintereigenschaften tragen auch die isolierten Rahmenfenster bei. Das Fahrerhaus wird genau wie die Wandverbindungen über Aluminium-Profile mit dem Aufbau verbunden. In der Bodenplatte sind Aluminiumeinleger als Querverstrebungen eingesetzt, die den Aufbau von unten gegen Verwindungen und Materialspannungen schützen. Die gesamte Karosserie bildet somit einen einzigen, stabilen Verbund für höchste Stabilität und Verwindungsfestigkeit und erstklassigen Fahrkomfort. Damit sind beste Voraussetzungen für einen langlebigen und leisen Aufbau geschaffen. Für die besonderen Komfortanforderungen eines Liners sind die Wandstärken auf 40mm ausgedehnt um optimale Geräuschdämmung und beste Isolierungseigenschaften zu erreichen. Ein echtes High-Light ist das einteilige Heck aus einem einzigen großen GFK-Vollformteil. Nicht nur markante Außengestaltung sondern auch ein weitere Verstärkung der der Karosseriefestigkeit sind das Ergebnis dieser Maßnahme. Ganz auf Komfort ist wiederum der Gasflaschenauszug in der Seitenwand ausgelegt. Bei Bedarf können so sowohl hintere als auch vordere Gasflasche bequem getauscht werden. Dem Thema Sicherheit hat sich Eura Mobil nicht nur bei der Zentralverriegelung für das Fahrerhaus gewidmet. Die Dreifachverriegelung der Aufbautür sichert das mobile Zuhause zusätzlich. Die innovative Eura Mobil Entry Guard Laufflächenerweiterung mit Trittschachtabdeckung bietet unangemeldeten, neugierigen Besuchern auch bei geöffneter Aufbautür eine erste Hemmschwelle.

# Serienausstattung

- Aufbau winterfest nach EN 1646
- Aluminiumprofil für Boden/Wandverbindung
- Leichtbaubodenplatte mit Aluminiumeinleger
- Einteiliges GFK-Vollformteil am Heck
- Komfort-Aufbautür mit Fenster und Dreifachverriegelung
- Zentralverriegelung für Fahrer- und Aufbautür über Fahrzeugschlüssel
- holzfreie Wände
- Dach, Wand, Boden aus GFK, voll isoliert
- Wandstärke Wände, Dach, Boden 40/40/38mm
- Seitz Rahmenfenster mit Mückenschutz
- doppelt verpresstes GFK-Sandwich-Dach
- Serviceklappen auf beiden Seiten
- Gasflaschenauszug mit Gleitschlitten für bequemen Flaschentausch
- Austausch-Cassette für Toilette
- Hebekippdach
- Dachhaube Mini-Heki
- Eura Mobil Entry Guard: mechanisch betätigte Trittschachtabdeckung
- Außenbeleuchtung
- Schmutzfänger

# Sonderausstattungen (Auswahl)

Markise

## DOPPELBODEN

# Konzeption

Beim Integra ist der Doppelboden als riesiger Stauraum perfektioniert. 50cm Höhe sichern ein Ladevolumen von bis zu 5600Liter und beidseitige Beladbarkeit. Mit Kunststofftrennwänden können beim Vertragshändler Raumaufteilungen nach Wunsch vorgenommen werden. Ausströmer der Warmwasserheizung sichern auch beim Integra die absolute Winterfestigkeit des gesamten Reisemobils. Der Doppelboden des Integra ist als durchgehender Leichtbaudoppelboden mit hervorragenden Wintereigenschaften, mit einem angenehmen Raumklima sowie einer deutlichen Stauraumerweiterung ausgeführt. Schon die GFK-Bodenplatte ist isoliert. Im Doppelboden ist die komplette Bordtechnik frostsicher installiert. Dadurch, daß die erwärmte Luft im durchgehenden Doppelboden frei zirkulieren kann, wirkt der gesamte Bodenbereich im Winter wie ein Wärmespeicher, im Sommer bei ausgeschalteter Heizung wie ein kühler Keller. Die Wassertanks und die dazu gehörenden Ablasshähne sowie die Entleerungsventile des Wassersystems befinden sich alle im beheizten und isolierten Doppelboden und können somit auch bei strengem Frost nicht einfrieren. Über Serviceklappen in der Seitenwand ist eine

# **INTEGRA: KONZEPTION UND AUSSTATTUNG**

bequeme Bedienung jederzeit möglich. Für optimale Verrottungssicherheit und beste Pflegeeigenschaften besteht der Doppelboden auch an der Innenseite von Boden und Wänden aus GFK. Leichte, aber stabile Aluminiumstützen tragen die Trittschall gedämmte Oberbodenplatte aus Mehrschichtholz mit antibakteriell beschichtetem Fußbodenbelag. Beim Integra wird für optimale Stabilität auf angesetzte Garagenabsenkungen am Unterboden verzichtet.

#### Serienausstattung

- Leichtbaudoppelboden isoliert/beheizt
- Stauraum im Doppelboden GFK-beschichtet (Boden und Wände)
- Doppelbodenhöhe: 50cm
- leichte Aluminiumstützen für Doppelboden
- durchgehender Doppelboden ohne Absenkungen
- Warmluftzirkulation im Doppelboden für Fußbodenheizungseffekt
- Hinterachs-Radkästen isoliert
- Serviceklappen beidseitig
- Technikinstallation komplett im frostsicheren Doppelboden

# Sonderausstattung (Auswahl)

- Individuelle Stauraumeinteilung mit Kunststoff-Schottwänden (Ausführung durch Eura Mobil Vertragshändler nach Wunsch)
- Klimaanlage für Aufbau platzsparend im Doppelboden montiert

# WOHNWELT

# Konzeption

Die Wohnwelt des Integra ist ganz auf luxuriösen Komfort individueller Prägung ausgelegt. Die Möbelstruktur besteht aus massiv gestalteten Möbelwangen und Türprofilen sowie aus Oberschränken mit zusätzlicher Verstärkung durch Aluminium-Strangguß-Profile. Das edle Möbeldekor in Mahagoni-Tönung wird durch Ablagen und einer umlaufenden Lichtleiste in creme-weisser Lederoptik wirkungsvoll kontrastiert. Wie die gesamte Lichtanlage kann diese effektvolle Ambientebeleuchtung stufenlos individuell per Dimmer gesteuert werden. Die Schrankklappen sind mit Griffen und Zierstreifen in exklusiver schwarzer Chromoptik verziert. Individuelle Detaillösungen markieren einen erstklassigen Wohnkomfort. Besonders praktisch ist die Laufflächenerweiterung "Eura Mobil Entry Guard". Die klappbare Abdeckung des Trittschachtes vergrößert nicht nur die Bewegungsfreiheit im Integra, sondern hemmt auch den Zutritt allzu neugieriger Besucher bei geöffneter Aufbautür und schützt außerdem vor dem versehentlichen Tritt in den Einstiegsschacht. Das Schuhfach im beleuchteten Einstieg, die ebenfalls zum Serienstandard gehörenden HiFi-Subwoofer und die Sitztruhen mit versetzten Scharnieren für einfachen Zugriff auf den Stauraum sind weitere Beispiele für die umfangreiche Ausstattung.

Besonders leistungsstark ist die Warmwasserheizung. Bis zu 17 Heizkörper sind im gesamten Innenraum verteilt und sorgen für eine gleichbleibende Temperatur und optimales Raumklima. Dazu kommt die Zentralheizung ohne Booster aus, d.h. es gibt keine Gebläsegeräusche und keine störenden Luft- oder Staubverwirbelungen. Der massiv mit zwei Tischsäulen ausgeführte Hubtisch mit Ausziehbarer Platte hält für jede Gelegenheit die richtige Tischgröße und -plattenstellung parat. Um den Tisch herum sind die luxuriösen Polster mit hochwertigen Stoff- oder Lederdesigns ausgestattet. Die Polsterung ist dabei ebenso großzügig wie ergonomisch geschickt gestaltet. Auch der häufig lediglich als Abdeckung des Staufachs am Fenster vernachlässigte Sitzplatz hinter dem Fahrersitz kann auf dem Stellplatz als gemütlicher Sofaplatz genutzt werden. Wand- und Deckenbespannung bestehen aus feinem Stoffgewebe, das auf Geräusch- und Temperatur dämmender Schaumstoffschicht Kältebrückenfrei direkt auf die GFK-Innenwandflächen geklebt wird. Für die optimale Integration in den Wohnraum können die

Fahrerhaussitze elektrisch auf die gleiche Bodenhöhe angehoben werden wie die Sitze im Aufbau. Ein fünfter Sitzplatz steht beim Integra 790 EB und beim Integra 850 QB auf Wunsch für die Fahrt zur Verfügung.

#### Serienausstattung

- Zweifarbige Exklusiv-Möbel in Mahagoni-Farbton und Lederoptik
- Oberschränke mit Aluminiumprofil und Anschlagdämpfung
- Ablagen unter den Oberschränklen
- Möbelgriffe und Zierstreifen in schwarzer Chrom-Optik
- Beleuchtete Einstiegsstufe mit Eura Mobil Logo
- Hubtisch mit Ausziehbarer Platte
- Ambientebeleuchtung
- LED-Leselampen
- Beleuchtung über Deckenbaldachine sowie Flächenleuchten
- Elektrische Einstiegsstufe vom Fahrersitz einfahrbar
- Sitztruhen mit versetzten Scharnieren für Aufklappen ohne Polsterentfernung
- Warmwasserheizung Alde 3010
- Schuhfach im Einstiegsbereich
- Raumteilertür mit Magnetfallen-Schloß
- TV-Fach inklusive Anschluß-Vorbereitung
- Polsterwelten: Criollo, Nebra, Amara, Calvi, Sablo
- Dimmer-gesteuerte Aufbaubeleuchtung
- Umlaufende Ambiente-Beleuchtung über den Oberschränken
- HiFi Lautsprecher im Wohnbereich
- Luxuriöse Lounge-Polsterung
- L-Sitzgruppen mit zusätzlichem Seiten-Sitzplatz auf der Beifahrerseite
- Deckenbelag aus Feinstoffgewebe mit isolierender Unterschicht
- antibakterieller Fußbodenbelag

## Sonderausstattungen (Auswahl)

- 5. Sitzplatz ausklappbar in der Seitensitzbank (grundrißabhängig)
- Lederpolsterung
- Dach-Klimaanlage
- Flachbildschirmauszug im Oberschrank

# • SCHLAFWELT

# Konzeption

Im Schlafraum legt Eura Mobil Wert auf einen gesunden Schlafkomfort. Als erster Hersteller verwendet Eura Mobil bei den Heckbetten orthopädische Gesundheitsmatratzen in der Serienausstattung. Die Matratzen verfügen nicht nur über einen orthopädischen Kern sondern in den atmungsaktiven und anti-allergischen Tencel-Oberstoff sind auch anti-bakteriell wirkende Silberpartikel eingearbeitet. Begleitet wird dieser besondere Hygienekomfort durch den ebenfalls mit Silberpartikeln versehenen Fußbodenbelag im Integra. Auf einer Matratze kann sogar eine per Bedienteil in Intensität und Dauer einstellbare Tiefen-Oszillationsmassage genossen werden. Die Raumteilertür mit Magnetfallen-Schloß schottet den Schlafbereich diskret vom Wohnbereich ab (z.B. als Ankleidezimmer). Diese aufwendige Schloß-Konstruktion ermöglicht ein besonders komfortables Schließen ohne Klinkenbetätigung und ohne dabei mit dem Riegel am Rahmen anzuschlagen. Das Schloß wird automatisch per Magnet betätigt, sobald die Tür an der Schloßfalle vorbeifährt.

Im Schlafbereich wirkt sich die Doppelbodentechnik vorteilhaft aus: durch die große Doppelbodenhöhe ist die Betteinstiegshöhe besonders niedrig und bequem ohne daß auf Stauraum verzichtet werden muß. Im Integra 850 QB kann dank optionaler Höhenverstellung sogar der Raum unter dem Zentralbett als eine vollwertige Garage genutzt werden. Die Garagen unter den Betten bei Integra 720

HB und beim Integra 790 EB zählen geradezu selbstverständlich zu den größten in der Oberklasse. Auch die Bewegungsfreiheit in den Heck-Betten ist beispielhaft: eine Breite von 150cm beim Doppelbett und von 90 cm bei den Einzelbetten ist der Standard beim Integra. Im Hubbett im Vorderwagen profitiert man vom besonders weit herunter schwenkenden Bett, das ohne Leiter genutzt werden kann. Auf Wunsch ist eine elektrische Steuerung für das Hubbett erhältlich.

#### Serienausstattung

- Diskrete Schlafzimmerabtrennung durch Raumteilertür oder/und Trenn-Plissee
- 7-Zonen-Kaltschaummatratzen
- I 850 QB: Bett mit aufstellbarem Kopfteil und höhenverstellbarem Bett
- Orthopädische "Medicotherm"-Wellnessmatratzen, davon eine mit Massagefunktion (im Heckbereich)
- Umlaufende Ambientebeleuchtung, dimmbar
- Stabile Lattenroste, unterlüftet
- Extra weit absenkbares Hubbett für Zugang ohne Leiter
- Große Bewegungsfreiheit im Hubbett (Höhe über Matratze 112cm)
- Panoramaglasdach über Hubbett
- Vorhang für Hubbett

# Sonderausstattungen (Auswahl)

- Stauschränke statt Hubbett
- Einlegeteil und Zusatzpolster für Bettverbindung bei Einzelbetten Integra 790 EB

# • KÜCHE

#### Konzeption

Das Ziel bei der Gestaltung der Integra Küche war nicht weniger als eine exklusive Genußwelt zu schaffen, deren außergewöhnlich praktische Eigenschaften das Kochen auch im Urlaub zum Vergnügen machen. Im Mittelpunkt steht der L-Küchenblock mit seiner ergonomisch geschwungenen Designer-Arbeitsplatte aus 8mm starkem, hochfestem Glas. Die weisse Glasplatte sieht nicht nur schick aus, sondern hat auch handfeste Vorteile; die Glasoberfläche lässt sich einfach reinigen und hält auch punktuellen Belastungen besser stand als Arbeitsflächen mit klassischer Wabenstruktur. Durch die erhöhte Positionierung der Spinflo-Kocher in weitem Abstand zueinander entsteht außerdem eine große Arbeitsfläche, die durch ein in die Fläche eingelassenes Schneidbrett über der Spüle noch ausgedehnt wird. Der Backofen mit Bedienelementen an der Herdfront ist ebenso Integra-Standard wie der Flaschenauszug und die Schubladen mir Selbsteinzug und Soft-Stop. Auch im "Obergeschoß" der Küche gibt es besondere Komfortlösungen: ein elektrischer Auszug fährt auf Knopfdruck die Espresso-Maschine aus einer Glasvitrine in begueme Griffhöhe. Perfektion zeigt sich aber auch im Detail: die zurück versetzte Fußleiste erhöht die Bewegungsfreiheit und den Bedienkomfort in der Küche. Gegenüber der L-Küche ist der 190Liter Kühlschrank mit Gefrierkombination erhöht in die Möbelwand eingelassen. Seitlich davon befindet sich die Glasvitrine mit Degustations-Weingläsern.

#### Serienausstattung

- hoch gesetzter 1901 Kühlschrank AES mit Gefrierfach
- ausfahrbares Fach für Kaffeemaschine
- exklusive Design-Küchenarbeitsplatte aus hochfestem Glas
- indirekte Beleuchtung für Arbeitsplatte
- LED-Beleuchtung direkt sowie indirekt hinter Spritzwand aus Glas
- 3 Spinflo-Kocher hochgesetzt
- Backofen
- Bedienfeld an der Frontseite des Herdes

- Optimale Bewegungsfreiheit durch zurück gesetzte Fußleiste im Küchenblock
- ergonomisch geformte Arbeitsplatte
- Spülenabdeckung mit Schneidbrett
- Beleuchtete Vitrine mit Degustations-Weingläsern
- Schubladen mit Selbsteinzug und Soft-Stop
- tiefe Oberschränke mit Rüttelkanten
- Flaschenauszug aus Metall
- Dunstabzughaube
- Unterschränke mit tiefen Auszügen
- 2 Abfallbehälter
- Wasserhahn drehbarem Anti-Tropf-Auslass
- langlebige Metallarmatur mit Keramikkartusche und Einhebelmischer
- Syphon gegen Geruchsbildung

# WASCHRAUM

# Konzeption

Im Integra-Waschraum steht der Komfort an erster Stelle. Die Konzeption als Raumbad ist an sich noch nichts Ungewöhnliches. Doch die Duschkabine ist als Entspannungsbereich mit beleuchteter Regendusche angelegt. Für Genießer, die es gern etwas wärmer in der Dusche haben, ist die Aluminium-Duschsäule in den Heizungskreislauf integriert und dient als Raumheizung. Über dem Duschkopf kann die feuchte Luft über einen Pilzlüfter entweichen. In der hochwertigen GFK-Duschwanne versteckt sich ein weiteres Komfort-Merkmal: der bequem per Fuß zu betätigende Anti-Geruchsverschluß verhindert nach dem Duschen effizient das Entweichen von unerwünschten Gerüchen aus dem Abwassersystem. Auch die Ausstattung des Waschraumes geht weit über das Klassenübliche hinaus: der Wandheizkörper ermöglicht wie zuhause eine schnelle Trocknung der Handtücher und Keramik-WC und Spiegelschrank mit Beleuchtung bewegen sich ebenfalls auf dem Niveau heimischer Bad-Ausstattung.

# Serienausstattung

- Raumbad mit Raumteilertür zum Vorderwagen und zum Toilettenraum
- Zusätzliches Falt-Plissee zum Schlafbereich
- Separate Duschkabine mit beleuchteter Regendusche und Duschsäulenheizung
- Duschkabine mit 2 Türen
- Duschabfluß mit Anti-Geruchsverschluß (Fußbetätigung)
- Dusche mit Pilzlüfter
- Stabile GFK-Duschwanne
- Waschraumtür mit Rahmen und massivem Türgriff
- Stauschränke und Spiegel
- Waschbecken mit Mineralstoff-Waschtisch
- Heizkörper für Handtuchtrocknung
- Spiegelschrank indirekt beleuchtet
- Bad-Accessoires: Seifenspender,
- Toilettenpapierhalter, Toilettenbürste
- Keramik-WC
- 2 Cassetten für WC

## WASSERINSTALLATION

#### Konzeption

Möglichst weit gehende Unabhängigkeit von Versorgungseinrichtungen und Zuverlässigkeit in allen Jahreszeiten zu erreichen, war das Ziel bei der Entwicklung des Wassersystems für den Integra. Alle Wassertanks und -leitungen sind frostgeschützt im beheizten Doppelboden montiert. Aber auch die Ablaßventile befinden sich sicher im Doppelboden und sind jederzeit über Serviceklappen zugänglich. Besondere Autarkie ermöglichen der 200Liter fassende Frischwassertank und die beiden Wechsel-Cassetten für das WC. Die Installation der Tanks im Doppelboden trägt zum tiefen Schwerpunkt und damit zur

ausgezeichneten Fahrstabilität des Integra bei. Die Wasserleitungen für das Frischwasser bestehen aus Hartflex-Kunststoff, um durchhängende Leitungen zu vermeiden, in denen unhygienisches Restwasser stehen bleiben könnte. Das moderne Stecksystem vereinfacht außerdem Montage- und evtl. erforderliche Servicearbeiten. Die Leitungen sind an eine leistungsstarke Druckwasserpumpe angeschlossen, die einen konstant hohen Wasserdruck liefert und unempfindlicher auf Trockenlauf reagiert als die vielfach verwendeten Tauchwasserpumpen. Das Brauchwassersystem besteht aus einem Festrohrsystem wie im Haushalt. Auch hier ist das Ziel, Restmengen in den Leitungen zu verhindern. Hochwertige Armaturen mit Keramikkartuschen sind Gewähr für eine lange Lebensdauer bei diesen besonders oft genutzten Komponenten.

#### Serienausstattung

- Frischwasser-Rohrsystem aus Hartflex-Kunststoff
- Festrohrsystem für Abwasser
- Frischwasser-Tank 200I (50I), isoliert und beheizt im Doppelboden
- Entleerungsventil für Frischwassersystem
- Abwasser-Tank 150l, isoliert und beheizt im Doppelboden
- Druckwassersystem
- Haushaltsarmaturen
- Ablassventil beheizt im Doppelboden
- entspricht mindestens dem Stand der Technik 10/2007 (Richtlinie 2002/72/EG)

# • ELEKTROINSTALLATION

# Konzeption

Einfache Bedienung und ein leistungsstarkes Elektro-System lautet das Credo bei der Elektroinstallation. Basis dafür ist das Eura Mobil Energy-Plus Paket bestehend aus dem kleinen Kraftwerk einer 210Ah Gel-Batterie mit 20Ampere Schnell-Ladegerät. Maximale Autarkie, lange Lebensdauer, optimaler Tiefenentladungsschutz und ein hoch belastbares, auch durch schnelle Ladezyklen nicht aus dem Gleichgewicht zu bringendes, stabiles Elektro-System rechtfertigen den hohen Aufwand für diese außergewöhnliche Serienausstattung. Die einfache Bedienung erfolgt über ein Lichtschaltersystem mit Haushaltslogik und über das Bord-Control-Panel, das alle Information über Ladezustand und Wassertankreserven per Tastendruck auf einen Blick liefert. Direkt am Panel befindet sich auch das Fach mit USB-Anschluß zum Aufladen von Notebook, Handy oder Fotoapparat über den bordeigenen Wechselrichter.

# Serienausstattung

- elektronisches Steuergerät für Aufbau-Elektrik
- elektronisches Bord-Control-Panel
- elektrisches Hochleistungs-Ladegerät
- Anzahl Steckdosen 230 V : 3 //12V:2
- Wechselrichter 12V/230V
- Eura Mobil Energy plus: 1x 210 AH Gel-Batterie-Block mit Schnell-Ladegerät 20 A
- Sicherungen und FI-Schutzschalter im Doppelboden
- Lichtschaltersystem mit Haushalts-Logik
- Verdeckte Bedien-Panels über Eingangstür
- Ladestation im Panelfach (230V über Wechselrichter) mit USB-Anschluß
- LED-Lesespot
- TV-Vorbereitung

# Sonderausstattung (Auswahl)

- Automatische Satellitenantenne

ISO-Therm Konzept
Doppelboden
Warmwasser-Heizung
Al-Ko Chassis
elektrische Hubsitze
exklusive Grundrisse
Eura Mobil
"Sealed structure"

# **EXKLUSIVES FAHRERHAUS:**

- elektrische Hubsitze
- Busspiegel elektrisch verstellbar und beheizt
  - elektrischer Rolladen
  - Panorama-Glasdach
- gegenläufige Wischeranlage
- Alde 3010 auch im Fahrerhaus
- Fahrertür mit el. Fensterheber
  - Isolierverglasung in den Seitenscheiben

# KOMFORT-KÜCHENCENTER

- Exklusive Arbeitsplatte aus Glas
  - Kühlschrank 190I AES
  - Lift für Kaffeemaschine
    - Backofen
  - erhöhte Spinflo-Kocher
- optimale Bewegungsfreiheit durch zurückgesetzte Fußleisten

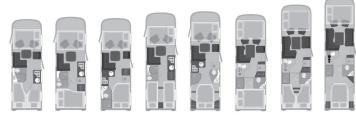
# INDIVIDUALITÄT MIT STIL

- Eura Mobil Entry Guard
- Orthopädische Wellness-Matratzen
- Beleuchtete Vitrine mit Degustations-Weingläsern
  - Zweifarbige Exklusiv-Möbel
- Umlaufende Ambiente-Beleuchtung
- Luxuriöse Lounge-Polsterung
  - Beleuchtete Regendusche
  - Warmwasserheizung
- Aufbautür mit Zentralverriegelung

# Integriert

# Ausstattung:

S = Serie O = Option (Sonderausstattung) — = nicht möglich



			ı	Integra Style				Integra			
Code	Bezeichnung	IS 650 EB	IS 660 HB	IS 670 SB	IS 700 EB	IS 710 QB	I 720 HB	I 790 EB	I 850 QB	Mehr- gewicht	Preis 1/2011 inkl. MWSt.
										in kg	in Euro
	FAHRGESTELL 100 POINT STANKE POINT AND POINT A	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
2110	130 PS Motor Fiat (Aufpreis ggü. 115 PS)	5	S	S	S	S	S	S	S	30	1450,00
2114	150 PS Motor Fiat (Aufpreis ggü. 115 PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2700,00
2115	150 PS Motor Fiat (Aufpreis ggü. 130 PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1250,00
2113	180 PS Motor Fiat (Aufpreis ggü. 115 PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	80	5150,00
2116	180 PS Motor Fiat (Aufpreis ggü. 130 PS)	0	0	0	0	0	0	0	0	50	3700,00
2220	Alu Felgen 15" für Ducato 15" / 3,5 t	0	0	0	_	0	_	_	_	4	990,00
2223	Alu Felgen 16" für Ducato Maxi Alu Felgen 16" für Ducato Maxi 3-Achser	0		0	0	_	<u> </u>	<u> </u>	_	4	990,00
2224	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	_	_	_	_	0		0	6	1490,00
2229	Alu Felgen 17" für Ducato Maxi 3-Achser	0	_	0	_	_		0	0	6	1990,00
2323	Auflastung auf 3,85 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	390,00
2133	Automatik Getriebe: Fiat (Conformatic) - nur in Verbindung mit 180 PS Motor (2113)	0	0	0	0	0	0	0	0	17 45	1950,00
2251	Ersatzrad (grundrissabhängig) ESP inkl. ASR und Hillholder (Fiat Chassis)	0	0	0	0	0	_	U	U	1	390,00
2135 2840	Fahrerhaus Komfort Paket für Integra Style (verstärkte Lichtmaschine 140 A, Klimaanlage Fahrerhaus, Fahrer- und Beifahrer Airbags, Tempomat, höhenverstellbare Komfort Sitze, Radio mit CD)	0	0	0	0	0	S	S	S	18	550,00 3490,00
2311	Fahrgestell - Maxi statt Ducato 15" / 3,5t (Aufpreis)	0	0	0	S	0	S	S	S	40	1550,00
5111	Komfortstützen hinten	0	0	0	0	0	S	S	S	8	290,00
2370	Kraftstofftank 120 Liter	0	0	0	0	0	0	0	0	37	250,00
2555	Tagfahrlicht für Integra und Integra Style	0	0	0	0	0	S	S	S	2	390,00
2813	Schmutzfänger (2 Stück hinten)	0	0	0	0	0	S	S	S	4	70,00
2359	Vollluftfederung mit Autonivellierung, Vorder- und Hinterachse, 3-Achser, (mögliche Änderungen des z.GG beachten)	_	_	_	_	_	0	0	0	80	10490,00
2358	Zusatzfederung Vorderachse	S	S	S	S	S	S	S	S	2	690,00
	Lackierung / Außenoptik										,
2411	Lackierung komplettes Fahrzeug	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8900,00
2821	Stoßfänger - lackiert weiß: im Rahmen des Fahrerhaus Komfort Pakets)	S	S	S	S	S	S	S	S	2	420,00
	FAHRERHAUS										
3851	Armaturentafel in Wurzelholz Optik - Fiat	0	0	0	0	0	0	0	0	1	290,00
3671	Fahrerhausteppich	0	0	0	0	0	S	S	S	2	70,00
3531	Schonbezüge im Aufbau-Polsterstoff für Fahrer- und Beifahrersitz	S	S	S	S	S	S	S	S	1	290,00
3614	Sichtschutzpliseé Integra Style (anstatt Vorhang)	0	0	0	0	0	_	_	_	2	590,00
3646	Winter-Isoliermatten Fahrerhaus Scheiben außen	0	0	0	0	0	_	_	_	2	290,00
2750	Standheizung für Fahrerhaus (Webasto Diesel Heizung)	0	0	0	0	0	_	_	_	15	1890,00

Code			Integra Style				Integra					
	Codo	Pozeichnung	IS	IS		IS	IS	1	1	1	Mehr-	
September   Sept	Coue	Dezeronnung	650 EB	660 HB	670 SB	700 EB	710 QB	720 HB	790 EB	850 QB	gewicht	
Kommunikation-Systeme   Suispected (2) in Aufbou.   Suis											in kg	
Lutsprocher (2) in Auftrage   Multimetal DVD Navigationsystems (19 201 Bildischim, Soundpaker, dooped DN-Schacht und Rückfahrhamera (Aufpreis ggl. Standard Radio)   Multimetal DVD Navigationsystems (19 201 Bildischim, Soundpaker, dooped DN-Schacht und Rückfahrhamera (Aufpreis ggl. Standard Radio)   Navigationsystems (19 201 Bildischim, Soundpaker, dooped DN-Schacht und Rückfahrhamera (Parigin in Tire (19 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2754	Zusatzheizung Fahrerhaus Integra Style und Integra (Webasto Diesel Luftheizung)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1990,00
Multimental DVD Navogatornssystem, 19 Zall Bidschrim, Saundpaket, doppel DIN-Schacht und Rückfahrkamenta		Kommunikations-Systeme										
Autripress ggb. Standard Radio    0   0   0   0   0   0   0   0   0	3215	Lautsprecher (2) im Aufbau	0	0	0	0	0	S	S	S	1	190,00
Reisemobil Navigation Ventura 2000 pint Ty and Angohius file Ricktain/cameral?**   Roise Andohius Angohius file Ricktain/cameral?**   Roise Andohius Angohius file Ricktain/cameral?**   Roise Andohius Angohius file Ricktain/cameral (chine Monitor) in Venturidung mit SA 3261	3271		_	_	_	_	_	0	0	0	7	2990,00
Rickfarkamera farbig mit TF-Farbronitor   0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 6 780,00	3260		0	0	0	0	0	_	_	_	9	2490,00
### AUF-Britannemor (ohne Monitary in Verbindung mit SA 3261  ### AUF-BRU  ### AUF-	3261	Reisemobil Navigation Ventura 7000 (mit TV und Anschluss für Rückfahrkamera)"	0	0	0	0	0	0	0	0	1	600,00
Aufbragnicuppluing Flat	3311	Rückfahrkamera (farbig) mit TFT-Farbmonitor	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1090,00
Anhléngerkupplung Fiet	3312	Rückfahrkamera (ohne Monitor) in Verbindung mit SA 3261	0	0	0	0	0	0	0	0	6	790,00
Außentweleuchung		AUFBAU										
5441         Außendusche (kalt/warm) auf Fahrerseite         0	5122	Anhängerkupplung Fiat	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1350,00
Ausziehtisch mit Hubplatte	5411	Außenbeleuchtung	S	S	S	S	S	S	S	S	1	150,00
Batterie: 2. Batterie: 105 Ah	5441	Außendusche (kalt/warm) auf Fahrerseite	0	0	0	0	0	0	0	0	1	220,00
Batterie: 3   Batterie: 105   An (inkl. zusätzliches 16   A Ladegerät	6434	Ausziehtisch mit Hubplatte	0	0	0	0	0	S	S	S	2	490,00
Batterie: Gel statt Säure (Aufpreis pro Batterie)	7322	Batterie: 2. Batterie 105 Ah	_	0	0	0	_	_	_	_	24	290,00
Batterie: 2. Gel - Batterie: 9. Gel - Betesigungsystem für Heckgarage mit 2 Ankerschienen und 3 Gurtpaaren	7326	Batterie: 3. Batterie 105 Ah (inkl. zusätzliches 16 A Ladegerät)	_	0	0	0	_	_	_	_	24	440,00
Befestigungsystem für Heckgarage mit 2 Ankerschienen und 3 Gurtpaaren	7328	Batterie: Gel statt Säure (Aufpreis pro Batterie)	S	0	0	0	S	_	_	_	_	195,00
Bett hydraulisch höhenverstellbar	7327		0	0	0	0	0	_	_	_	27	390,00
Settumbau von EB zu HB inkl. Leiter	5234	Befestigungsystem für Heckgarage mit 2 Ankerschienen und 3 Gurtpaaren	0	0	_	0	_	0	0	0	4	230,00
Fünfter Sitzplatz in Fahrtrichtung	6232	Bett hydraulisch höhenverstellbar	_	S	_	_	_	_	_	S	20	990,00
Hubbett elektrisch absenkbar	6227	Bettumbau von EB zu HB inkl. Leiter	0	_	_	_	_	_	_	_		590,00
E220   Zusatzbett (Umbau Sitzgruppe) für eine Person   O	6350	Fünfter Sitzplatz in Fahrtrichtung	_	_	_	_	_	_				1990,00
Dach   Dach   Dach   Panorama Glassdach "Sun Roof" isoliert   Sun Roof	6231		_	_	_	_	_	0	0	0	6	990,00
Dach           5521         Dach - Panorama Glassdach "Sun Roof" isoliert         —         —         —         —         —         S         S         S         15         1090,00         5535         Dachhaube Heki         O         O         O         O         O         S         S         S         22         1090,00         0         5536         Dachhaube Mini Heki (Aufpreis zu Standard Dachhaube)         O	6220			_	0	_	0	_	_	_	10	490,00
Dach - Panorama Glassdach "Sun Roof" isoliert	6224	Zusatzbett (Umbau Sitzgruppe) für zwei Personen	0	_	0	_	0	0	0	0	13	590,00
Dachhaube Heki   O O O O O O O O O O O O O O O O O O		Dach										
5536         Dachhaube Mini Heki (Aufpreis zu Standard Dachhaube)         O	5521	Dach - Panorama Glassdach "Sun Roof" isoliert	_	_	_	_	_	S	S	S	15	1090,00
Daschhaube mit elektr. Lüfter   O O O O O O O O O O O O O O O O O O	5535	Dachhaube Heki	0	0	0	0	0	S	S	S	22	1090,00
Fahrradträger   Fahrradter - Einbau in der Heckgarage (grundrissabhängig)   Fahrradträger (inkl. Befestigungsschiener)   Fahrradträger	5536	Dachhaube Mini Heki (Aufpreis zu Standard Dachhaube)	0	0	0	0	0	S	S	S	0	150,00
Sa24   Traversen (2) für Lastenträger (inkl. Befestigungsschienen)	5532	Dachhaube mit elektr. Lüfter	0	0	0	0	0	0	0	0	3	290,00
6671         Duschtür statt Vorhang         S <td>5220</td> <td>Heckleiter</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8</td> <td>490,00</td>	5220	Heckleiter	0	0	0	0	0	0	0	0	8	490,00
Elektro-/Gasanlagen           7516         Duo Control CS mit Eis-Ex         0	5324	Traversen (2) für Lastenträger (inkl. Befestigungsschienen)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	490,00
7516       Duo Control CS mit Eis-Ex       O <th< td=""><td>6671</td><td>Duschtür statt Vorhang</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>2</td><td>190,00</td></th<>	6671	Duschtür statt Vorhang	S	S	S	S	S	S	S	S	2	190,00
7516       Duo Control CS mit Eis-Ex       O <th< td=""><td></td><td>Elektro-/Gasanlagen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>		Elektro-/Gasanlagen										
7512         Gas-Außensteckdose auf Beifahrerseite         O	7516		0	0	0	0	0	0	0	0	1	330,00
7625       Toilettenentlüftung (SOG)       O <th< td=""><td></td><td>Gas-Außensteckdose auf Beifahrerseite</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td></td></th<>		Gas-Außensteckdose auf Beifahrerseite	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
5144         Fahrradhalterung für 2 Fahrräder - Einbau in der Heckgarage (grundrissabhängig)         O         O         O         O         O         O         8         290,00		Toilettenentlüftung (SOG)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
5144         Fahrradhalterung für 2 Fahrräder - Einbau in der Heckgarage (grundrissabhängig)         O         O         O         O         O         O         8         290,00		Fahrradträger										
	5144		0	0	_	0	_	0	0	0	8	290.00
	5141	Fahrradträger Quick-Block für 3 Fahrräder (bis 45 kg)			0	0	0					390,00

		Integra Style					Integra				
Code	Bezeichnung	IS 650 EB	IS 660 HB	IS 670 SB	IS 700 EB	IS 710 QB	I 720 HB	I 790 EB	I 850 QB	Mehr- gewicht	Preis 1/2011 inkl. MWSt.
										in kg	in Euro
5142	Fahrradträger Quick-Block für 4 Fahrräder (bis 60 kg)"	0	0	0	0	0	0	0	0	7	450,00
5512	Fenster im Toilettenraum (grundrissabhängig)	0	0	S	0	0	S	S	S	6	290,00
	Heizung										
7226	Heizung Combi 6 EH (Aufpreis zu Combi 6)	0	0	0	0	0	_	_	_	5	380,00
7221	Wärmetauscher (Nutzung der Motorwärme zur Heizung des Aufbaus während der Fahrt) -	0	0	0	0	0	_	_	_	13	490,00
7218	Klimaanlage 12V/ 230V (Einbau im Doppelboden)	_	_	_	_	_	0	0	0	33	2650,00
	Warmwasser Heizung - Alde										
7228	Warmwasser Heizung - Umwälzpumpe 230 V Alde (nur i.V. mit Warmwasser Heizung)	_	_	_	_	_	0	0	0	3	520,00
7223	Warmwasser Heizung - Motor Wärmetauscher	_	_	_	_	_	0	0	0	5	890,00
7220	Küche										000,00
7000	Backofen (grundrissabhängig : nur i.V. mit 190l Kühlschrank)		0	0	_	0	S	S	S	16	F00 00
7233	Dunstabzugshaube	0	0	0	0	0	S	S	S	3	590,00
7230	Kühlschrank 190 l	U	S	S	_	S	S	S	S	18	210,00
7253	Kühlschrank 190 I, kombiniert mit Backofen und Dunstabzugshaube	_	0	0	_	0	S	S	S	37	990,00
7235		_	U	U	_	U	3	3	3	37	1490,00
	Markisen										
5244	Markise 4,5 m mechanisch	0	0	0	_	_	0	_	_	44	1290,00
5245	Markise 5 m mechanisch	_	_	_	0	0	_	0	_	50	1450,00
5246	Markise 5,5 m mechanisch	_	_	_	_	_	_	_	0	60	1650,00
5151	Motorrad-Bühne - Fahrgestellabhängig	_	_	_	_	_	0	0	0	50	1890,00
5576	Mückengitter für Aufbautür	0	0	0	0	0	0	0	0	5	310,00
6656	Serviceklappe: Garagentür zusätzlich (links) grundrissabhängig	S	S	_	S	S	S	S	S	_	490,00
6431	Stauschränke statt Hubbett	_	_	_	_	_	0	0	0	45	990,00
	Stoffkombination / Deko (Aufpreis bei Serieneinbau)										
6013	Polsterstoff "Milano"	S	S	S	S	S	_	_	_	_	350,00
6008	Polsterstoff "Ronda"	0	0	0	0	0	_	_	_	_	350,00
6023	Polsterstoff "Dunja"	S	S	S	S	S	_	_	_	_	0,00
6001	Polsterstoff "Tobago"	0	0	0	0	0	_	_	_	_	350,00
6177	Polsterstoff "Manosque"	0	0	0	0	0	_	_	_	_	350,00
6029	Polsterstoff "Luna"	0	0	0	0	0	_	_	_	_	350,00
6030	Polsterstoff "Nardo"	0	0	0	0	0	_	_	_	_	350,00
6166	Polsterstoff "Criollo"	_	_	_	_	_	S	S	S	_	0,00
6167	Polsterstoff "Nebra"	_	_	_	_	_	S	S	S	_	0,00
6168	Polsterstoff "Amara"	_	_	_	_	_	0	0	0	_	450,00
6020	Stoffdesign-Paket inkl. Fahrerhaussitze - "Alca" beige	0	0	0	0	0	_	_	_	_	1990,00
6012	Lederdesign-Paket inkl. Fahrerhaussitze - "Vigo"	0	0	0	0	0	_	_	_	_	2990,00
6150	Lederpolsterung inkl. Fahrerhaussitze - Beige	0	0	0	0	0	_	_	_	6	1990,00
6151	Lederpolsterung inkl. Fahrerhaussitze - Braun	0	0	0	0	0	_	_	_	6	1990,00
6141	Lederpolsterung inkl. Fahrerhaussitze - Schwarz	0	0	0	0	0	_	_	_	6	1990,00
6161	Lederpolsterung Integra (inkl. Fahrerhaussitze) - Beige	_	_	_	_	_	0	0	0	_	2490,00

		Integra Style						Integra			
Code	Bezeichnung	IS 650 EB	IS 660 HB	IS 670 SB	IS 700 EB	IS 710 QB	I 720 HB	I 790 EB	I 850 QB	Mehr- gewicht	Preis 1/2011 inkl. MWSt.
										in kg	in Euro
6160	Lederpolsterung Integra (inkl. Fahrerhaussitze ) - Braun	_	_	_	_	_	0	0	0	_	2490,00
6162	Lederpolsterung Integra (inkl. Fahrerhaussitze) - Schwarz	_	_	_	_	_	0	0	0	_	2490,00
6216	Medicotherm-Matratzen im Heck, davon 1 mit Massagefunktion	0	0	0	0	0	S	S	S	10	1490,00
6011	Umpolsterung nach Änderungsstopp Sonderausstattung Integra / Integra Style	0	0	0	0	0	0	0	0	_	1200,00
3882	Tagesdecke auf Doppelbett	_	0	0	_	0	S	_	S	2	190,00
3881	Tagesdecke auf Einzelbett	0	_	_	0	_	_	S	_	3	150,00
6273	Teppichboden im Aufbau	0	0	0	0	0	S	S	S	5	250,00
	TV - Anlage										
3446	Flachbildschirm Wandhalterung inkl. TV-Vorbereitung mit 12 V Steckdose	0	0	0	0	0	S	S	S	3	390,00
3445	Flachbildschirmauszug im Oberschrank inkl. TV-Vorbereitung und 12V Steckdose (inklusive Bildschirm)	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1390,00
3444	Flachbildschirmauszug im Oberschrank inkl. TV-Vorbereitung und 12 V Steckdose (ohne Bildschirm)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	590,00
3426	SAT-Anlage automatisch (mit Steuergerät und digitalem Receiver)	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2990,00
	Auslieferung										
9009	Gasprüfbescheinigung, Kfz-Brief, TÜV-Abnahme und Vorfracht	0	0	0	0	0	0	0	0	_	390,00

# **SONDERAUSSTATTUNG**

Die Abbildungen zeigen nur einen Ausschnitt der verfügbaren Sonderausstattungen. Die vollständige Liste finden Sie in der Sonderausstattungsliste. Bitte beachten Sie, daß Sonderausstattungen mehr Gewicht bedeuten und die Zuladung Ihres Fahrzeuges verringern sowie die Abmessungen verändern können. Außerdem sind viele Sonderausstattungen länder- und / oder modellabhängig. Bitte prüfen Sie die technische Verfügbarkeit im Gespräch mit Ihrem Vertragshändler. Die Abbildungen sind Beispielabbildungen, die je nach Modell variieren können. Zulieferprodukte können auch innerhalb eines Modelljahres geändert werden.



**Sat-Antenne**: für Fernseh- und Radioempfang in Europa, automatisch ausrichtend



**Fahrradträger:** für bis zu 4 Fahrräder, auch elektrisch absenkbar erhältlich



**Dachhaube Heki:** Hebekippdach zur Belüftung und zusätzlichem Lichteinfall, stufenlos einstellbarer Öffnungswinkel.



**Dachhaube Mini-Heki:** Dachhaube mit zwei Öffnungstellungen, inklusive Rollo und Mückenschutz



**Markise:** verschiedene Längen (grundrissabhängig) zum Abschatten auf der Beifahrerseite



**Außenbeleuchtung:** zum Beleuchten des Türbereiches, z.T. mit integriertem Regenablauf.



**Duo Control inklusive Eis-Ex:** automatischer Umschalter von leere auf gefüllte Gasflasche, mit Frostschutz



**Zweite Garagenklappe:** zur optimalen Zugänglichkeit der Garage auch von der Fahrer-Seite (grundrissabhängig)



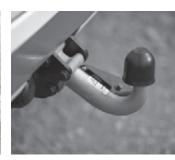
Armaturentafel in Wurzelholzoptik (Fiat): edler Look im Fahrerhaus für alle Fahrzeuge auf Fiat Ducato.



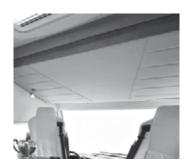
**Rückfahrkamera:** zum leichteren und genauerem Rückwärtsfahren; schaltet sich bei Einlegen des Rückwärtsganges automatisch ein.



**Leiter:** fest montiert am Fahrzeugheck, zum leichteren Erreichen der Dachfläche



**Anhängekupplung:** Zuglasten Modellabhängig



**elektrisches Hubbett für Integra:** perfekter Bedien-Komfort auf Knopfdruck



Tagfahrlicht plus Nebelscheinwerfer für Integra und Integra Style: in die Frontpartie unter den Scheinwerfern integriert



White-, Champagne- und Silver-Ausstattungen: je nach Ausstattungsumfang Lackierungen von Fahrerhaus und Aufbau.



**Dunstabzughaube:** 12Volt, mit direkter Ablüftung über die Außenwand



Orthopädische Gesundheitsmatratze: mit antibakteriell und antiallergisch wirkenden Materialien und Massagefunktionen (modellabhängig)



**Hubbett für Teilintigrierte:** elektrisch betätigtes Hubbett für bis zu zwei Personen;



Höhenverstellung Heckbett: stufenlose, hydraulische Betthöhenverstellung bei Modellen mit Garage (grundrissabhängig).



**Großer Kühlschrank:** Inhalt 190l bzw. 160l (Profila)



**Außendusche:** warm/kalt, Montage auf der Fahrerseite



Plisseé Integra Style: Faltvorhang mit Wabenstruktur als Sichtschutz und zusätzliche Isolierung im Fahrerhau



**Aluminiumfelgen:** für ein exklusives Erscheinungsbild, Design modellabhängig



**SOG:** automatische Toilettenentlüftung



**Flachbildschirmauszug:** mit Schwenkarm für Oberschrank mit oder ohne Flachbildschirm.



Panoramaglasdach mit Verdunklung: zusätzliches Glasdach für Terrestra T und Terrestra A für Licht durchfluteten Wohnraum.



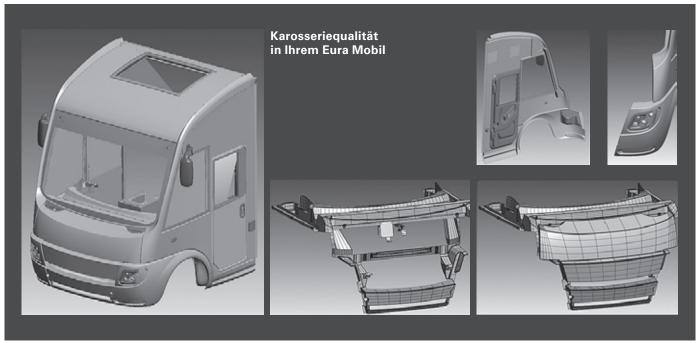
Klimaanlage Dometic; leistungsstarke 230V Dachklimaanlage

# DIE EINZIGARTIGE FAHRERHAUS-VERBUNDTECHNIK VON EURA MOBIL

Bei den Integrierten setzt Eura Mobil auf ein besonders verwindungsfestes Fahrerhaus. Für optimale Stabilität und maximale Geräuschdämmung sind nicht nur die Frontmaske, sondern auch die Seitenteile und das Dach aus hochstabilem GFK gefertigt und über modernste Klebetechnik miteinander verbunden. Die Anbindung an den "Eura Mobil Sealed Structure"-Aufbau erfolgt ebenfalls über Klebe-Verbundtechnik, so daß die komplette Karosserie einen stabilen Verbund mit besonders effizienten Isolierungseigenschaften bildet.

# STABILITÄT DURCH QUALITÄT

Ein Schwerpunkt in der Fahrzeugentwicklung bei Eura Mobil liegt auf der Konstruktion eines besonders stabilen und verwindungsfesten Aufbaus. Sichtbar wird dies in der Verwendung von hochfesten Formteilen aus Glasfaser verstärkten Kunststoffen (GFK) und dem Karosserierahmen aus leichten und stabilen Aluminium-Profilen. Unsichtbar hingegen bleiben die Aluminiumprofile in der Bodenplatte, die das verwindungsfeste Fundament für den gesamten Aufbau bilden. Die Oberflächenstabilität der GFK-Wände und des Daches bewährt sich aber auch bei Hagelschlag, wie in einem Test von "Promobil" bewiesen wurde (siehe unten). Kleinere Unfallschäden können mit wesentlich geringerem Aufwand repariert werden.

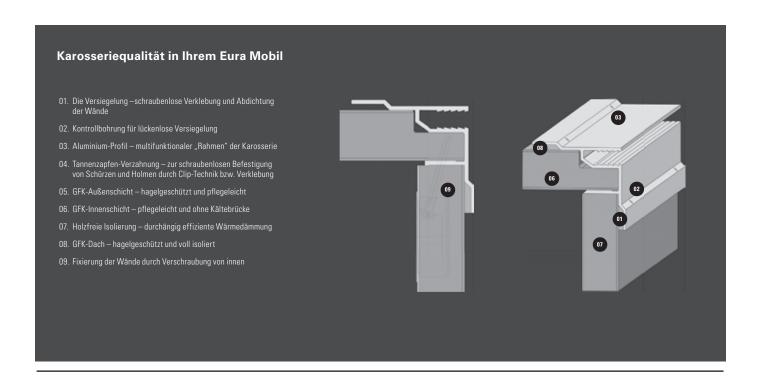






# HAGELSCHADEN AN VIER DACHKONSTRUKTIONEN (aus Promobil 03/2010)

					Mobil
Bauart		Aluminium auf Styropor	Aluminium auf PU-Schaum	Aluminium-GFK auf Styropor	GFK- auf Styrofoam
Marke		Hersteller A	Hersteller B	Hersteller C	Eura Mobil
Aufprall- geschwindig- keit	Schadstelle (Mittelwerte)				
	Durchmesser (mm)	40	25	30	30
60-70 km/h	Tiefe (mm)	0,90	0,30	0,10	0,10
	Sichtbarkeit	deutlich	weniger deutlich	sehr gering	fast unsichtbar
	Durchmesser (mm)	60	40	40	50
80-90 km/h	Tiefe (mm)	1,80	0,70	0,25	0,20
	Sichtbarkeit	sehr deutlich	deutlich	gering	sehr gering



# VERSIEGELTE QUALITÄT

Im "Eura Mobil Sealed Structure"- Konzept (ab Profila Teilintegriert) verbinden sich die Vorteile hoher Karosseriefestigkeit mit bester Langzeitqualität und attraktivem Design. Mit moderner Klebetechnik aus der Luftfahrttechnik entsteht ein rundum versiegelter Aufbau ohne Durchschraubungen der Außenwände. Die Boden-Wand-Verbindungen werden von innen mit Schrauben fixiert und anschließend über die ganze Aufbaulänge vollflächig verklebt. Die bei Eura Mobil verwendeten Zwei-Komponenten Industrieklebstoffe verfügen über herausragende Festigkeit: an eine geklebte Profillänge von einem Meter könnte ein komplettes Reisemobil mit einem Gewicht von 3,5t Gewicht gehängt werden! Die holzfreien Wände sind durchgehend isoliert und bieten somit beste Wintereigenschaften.

# AUFBAUBÖDEN UNTER EXTREMBEDINGUNGEN IM LABORTEST (AUS PROMOBIL 02/2010)

	Holzunterboden				GFK-Unterboden	boden							
Marke	Hersteller A	Hersteller B	Hersteller C	Hersteller D	Eura Mobil	Hersteller E	Hersteller F	Individual- hersteller					
Steinschlag- test	mittlere bis deutli- che Schäden	mittlere bis deutli- che Schäden	deutliche Schäden	mittlere Schäden	leichte Schäden	leichte Schäden	leichte Schäden	leichte Schäden					
Note*	3	3	3-4	2-3	1-2	1-2	1-2	1-2					
Tropen- plus Steinschlag- test	deutliche Schäden, Erweichungen und Verwitterungen	deutliche Schäden, Erweichungen und Verwitterungen	deutliche Schäden, Erweichungen und Macken	mittlere Schäden und Er- weichungen	leichte Schäden	leichte Schäden	leichte Schäden	leichte Schäden					
Note*	3-4	3-4	3-4	3	1-2	1-2	1-2	1-2					
Salzsprüh- test	Holz stark ange- quollen, starke Sporenbildung/Pilz	Holz stark ange- quollen, starke Sporenbildung/Pilz	Holz stark ange- quollen, starke Sporenbildung/Pilz	Holz angequollen, leichte Sporen- bildung	ohne Befund	Holz leicht verwittert, Kleber löst sich	Holz angequollen	ohne Befund					
Note*	4	3-4	4	3-4	1	2	1-2	1					
Chemikali- enbeständig- keit (Diesel)	Holz quillt auf	Holz quillt auf	Holz quillt deut- lich auf	Holz quillt deut- lich auf	ohne Befund	ohne Befund	ohne Befund	ohne Befund					
Note*	3	3	3-4	3-4	1	1	1	1					
Gesamtnote*	3-4	3	4	3	1	1-2	1-2	1					



# **GEBORGENHEIT DURCH QUALITÄT**

Auf Reisen fühlen Sie sich im Eura Mobil wie zuhause. Diese schwer zu definierende und von jedem Einzelnen ganz individuell empfundene Geborgenheit entsteht durch die Verwendung hochwertiger Materialien, zuverlässige Technik, eine harmonische Innenraumgestaltung und intelligente Details. Nehmen Sie einmal die Klinke der Waschraumtür in die Hand, laufen Sie einmal Barfuß über den beheizten Doppelboden, genießen Sie die Ambientebeleuchtung oder probieren Sie einmal die die Serviceklappen mit den Selbsteinzugschlössern aus - und Sie werden verstehen, warum wir so viele erfahrene Reisemobilisten unter unseren Kunden haben.



Ein Reisemobil bedeutet Freiheit von festen Terminbuchungen oder weit im voraus festgelegten Reisezielen. Damit Sie darüber hinaus auch in Hinsicht auf Reisezeit, Reisedauer und Stellplatzwahl möglichst frei sind, legen wir bei Eura Mobil großen Wert auf alle Komponenten, die mehr Unabhängigkeit von Versorgungseinrichtungen bedeuten. Große Wassertanks mit bis zu 2001 Volumen, bis zu drei 105Ah Bordbatterien Beispiele dieser Überlegungen. Für das Verreisen zu jeder Jahreszeit verfügt jedes Eura Mobil Fahrzeug über einen winterfesten, beheizten doppelten Boden, der außerdem auch als riesiger zusätzlicher Stauraum für nahezu unbegrenzte Reisedauer genutzt werden kann.























# MEHR VARIABILITÄT DURCH DOPPELTEN BODEN

Lassen Sie sich eigentlich zuhause vorschreiben, was Sie wohin verstauen? Warum sollten Sie es also bei einem Reisemobil anders handhaben? Der durchgehende doppelte Boden von Eura Mobil lässt Ihnen größtmögliche Wahlfreiheiten. Wie Sie den Stauraum aufteilen, bestimmen Sie selbst und Ihr Händler unterteilt den Doppelboden dann nach Ihren individuellen Wünschen. Die Kunststoffabtrennungen im Doppelboden können danach bei wechselnden Einsatzzwecken auch wieder neu angeordnet werden. Durch die Serviceklappen im Oberboden und in den Seitenwänden haben Sie immer Zugriff auf Ihren "Keller". Übrigens: die zusätzliche Stauraumhöhe kommt auch der Garagengröße zu gute. Nehmen Sie sich die Eura Mobil Freiheiten!

# MÖBELQUALITÄT WIE ZUHAUSE

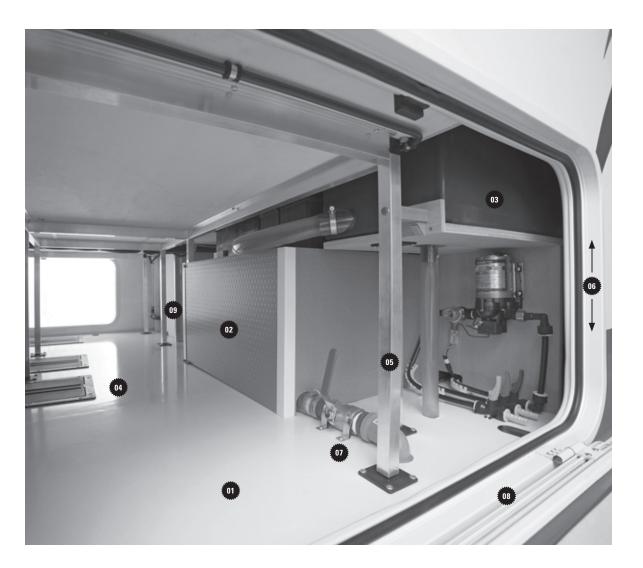
Klappern gehört zum Handwerk - nur bei unseren Möbeln nicht. Deswegen entstehen die Möbel in unserer eigenen Schreinerei. Eine mehr als 50jährige Erfahrung im Bau von Caravaning Fahrzeugen macht uns zu Spezialisten auf diesem Gebiet. Im harten Vermieteinsatz bewähren sich die Eura Mobil Möbel jeden Tag aufs Neue. Konstruktive Besonderheiten wie die Aluminiumprofile mit integrierter Ambientebeleuchtung und Geräuschdämpfern in den Oberschränken, Scharniere in Haushaltsqualität, massive Türklinken und stabile Metallauszüge mit Selbsteinzug stehen beispielhaft für den hohen Qualitätsstandard bei den Eura Mobil Möbeln.

# **ALLTAGS-QUALITÄT**

Es gibt wohl kein größeres Kompliment als die hohe Kundenzufriedenheit mit Eura Mobil Fahrzeugen, die immer wieder in Umfragen der verschiedenen Fachzeitschriften zum Ausdruck kommt. Vielleicht kommt diese Zustimmung aus der Tatsache, daß ein Eura Mobil einfach "funktioniert". Robuste Werkstoffe, hochwertige Zulieferkomponenten, eine saubere Verarbeitung und konstruktiv durchdachte Lösungen kennzeichnen jeden Aufbau aus dem Hause Eura Mobil. Die große Alltagstauglichkeit beruht dabei auf unzähligen Detaillösungen. Stellvertretend für die Alltagsqualität sei hier das moderne Druckwassersystem genannt: eine leistungsstarke und leise Druckwasserpumpe versorgt aus dem bis zu 150l großen Frischwassertank langlebige Metallarmaturen in Küche und Bad mit Wasserdruck wie zu Hause. Die gut zugänglichen Wasserleitungen verlaufen im doppelten Boden und nehmen somit keinen Platz im Innenraum in Anspruch. Das Brauchwasser wird über ein mit geruchshemmenden Syphons ausgestattetes Rohrsystem in einem Brauchwassertank aufgefangen. Die Entleerung erfolgt über einen ebenfalls im Doppelboden gut erreichbar angeordneten frostsicheren Ablaßhahn. Selbst an so "Kleinigkeiten" wie ein Topf-hoher Wasserhahn in der Küche und an eine Duschwanne mit zwei Abläufen wurde gedacht. So zeigt sich bis ins Detail die hohe Alltagsqualität jeden Tag aufs Neue. Eura Mobil: Ihre ganz persönliche Unabhängigkeitserklärung.

# **GANZJAHRES-QUALITÄT**

Wenn Sie sich nicht den Sommer als einzige Reisezeit vorschreiben lassen möchten, lohnt es sich, einen näheren Blick auf das Ganzjahres-Konzept im Eura Mobil zu werfen. Alle Eura Mobil Fahrzeuge verfügen über einen beheizten Doppelboden, eine hochwertige, durchgehende Isolierung und eine frostsichere Installation des kompletten Wassersystems. Unsere Reisemobile erfüllen dabei die strenge Norm EN 1646. Diese rein technische Betrachtungsweise sagt aber nichts aus über das wohlige Gefühl, auch im Winter barfuß über den beheizten Doppelboden laufen zu können oder eine Heizung bis hinauf in die Alkovenbetten genießen zu können. Für besonders hohe Ansprüche an eine gleichmäßige Wärmeabgabe und optimales Raumklima verfügt die Baureihe Integra darüber hinaus über eine leistungsstarke Warmwasserheizung wie zu Hause. Selbst unsere Teilintegrierten bieten die Möglichkeit, mit einer Rundumisolierung im Fahrerhaus eine gemütliche Innenraumtemperatur bei strengem Frost zu genießen. Regelmäßige Tests in der Klimakammer belegen die Effizienz der Fahrzeugisolierung – was übrigens auch bei Sommerhitze von Vorteil ist.



# Unabhängigkeit in Ihrem Eura Mobil

- 01. Isolierte Bodenplatte
- 02. Abtrennung nach Wunsch
- 03. Große Wassertanks (bis zu 150 Liter)
- 04. große Batteriekapazitäten (auf Wunsch bis zu 3 mal 105 Ah)
- 05. Aluminiumstütze
- 06. Stauraumhöhe im Doppelboden bis zu 50 Zentimeter
- 07. Absperrhahn im beheizten Bereich
- 08. Rahmenklappen mit isoliertem Inlay und doppelter Dichtung
- 09. Heizungsrohre











# SCHLAFKOMFORT

Solide Betten mit beguemen Matratzen sind die Grundlage für einen erholsamen Schlaf in Ihrem Eura Mobil. Sowohl in der Bettengröße als auch in der Qualität der 7Zonen-Kaltschaummatratzen erfüllen unser Reisemobile höchste Ansprüche. Alkovenbetten von 2,10m x 1,65m , Hubbetten von 1,95m x1,60m bei den Integrierten und Einzelbetten mit 90cm Breite bilden den Maßstab in der jeweiligen Klasse. Und suchen Sie mal woanders einen Alkoven mit mehr als 70cm lichter Höhe über der Bettkante! Für kuschelige Atmosphäre sind die Betten unterlüftet und beheizt und auf Wunsch lässt sich bei vielen Modellen ein Panorama-Glasdach über dem Bett einbauen – dann haben auch Sternengucker und Romantiker Ihr Glück gefunden.

# **BEDIENKOMFORT**

An der praxisgerechten Ausstattung in Ihrem Eura Mobil werden Sie jeden Tag Ihre Freude haben, macht sie doch erst ein Reisemobil zum zuverlässigen Spaßmobil. Dabei sind es oft die scheinbaren "Kleinigkeiten", die den Unterschied machen: Serviceklappen mit Selbsteinzugschlössern, eine hydraulische Betthöhenverstellung, die sich mit zwei Fingern bedienen lässt, Küchenschubladen mit Selbsteinzug und Soft-Stop oder die elektrische Doppelverriegelung in der Aufbautür unserer Oberklasse-Fahrzeuge erfüllen selbst die Ansprüche der "Reisemobil-Profis". Aber auch Neulinge schätzen von Beginn an den kompromisslosen Bedienkomfort. Hochwertige Klappenschlösser und massive Metall-Klinken lassen sich eben sorgloser bedienen als filigrane Kunststoff-Komponenten.

# **WOHNKOMFORT**

Was nützt die beste technische Ausstattung, wenn nicht auch der "Wohlfühlfaktor" stimmt? Deswegen setzen wir bei der Gestaltung der Innenräume auf ebenso bequem wie straff gepolsterte großzügige Sitzgruppen. Farblich auf die Polster abgestimmte Dekostoffe und Wandverkleidungen bilden zusammen mit den dezenten Möbelfarben einen harmonischen Blickfang im Innenraum. Die passende Lichtstimmung zaubern die Ambientebeleuchtungen ins Fahrzeug, die entweder dezent in den Oberschrankprofilen oder in der Decke installiert sind. Für wohligen Raumkomfort wie zuhause montieren wir leistungsstarke Heizungen. Im Waschraum und in der Küche können Sie die Vorzüge eines modernes Druckwassersystems mit langlebigen Metallarmaturen und erfrischendem Wasserdruck wie daheim genießen.







# ÜBERSICHT GRUNDRISSE INTEGRIERTE:

# **INTEGRIERTE: INTEGRA STYLE**











IS 670 SB

IS 710 QB

# **INTEGRIERTE: INTEGRA**



I 720 HB





1850 QB

# **Eura Mobil GmbH**

Kreuznacher Straße 78 D-55576 Sprendlingen/Rhh. Tel. +49 (0) 67 01 / 20 3-200 Fax +49 (0) 67 01 / 20 3-210 info@euramobil.de www.euramobil.de Alle Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf die hier aufgeführten Produkte und gelten nicht für andere Produkte der Eura Mobil GmbH. Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Alle Gewichtsangaben sind Werte mit einer Schwankungsbreite von +/- 5 Prozent. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen

Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der modellspezifischen sowie der modellunabhängigen Ausstattung bei Ihrem Eura-Mobil-Händler. Irrtümer und Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Sonderausstattung vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit.

# © Eura Mobil GmbH 2011

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Eura Mobil GmbH. Stand August 2011

