

Modellreihe 2003



Mobilität · Unabhängigkeit · Ästhetik

Der **Flair**

**NIESMANN
+ BISCHOFF**



Aufbruch

in eine andere Dimension.





Der Flair 2003:

Wenn die sehr individualistische Definition technisch perfekter, praxistgerechter und einladend wohnlicher Reisemobile den ausgezeichneten Ruf von NIESMANN+BISCHOFF begründet hat, dann steht mit der Modellreihe 2003 nun die vollkommenste Umsetzung dieser Definition der FLAIR-Klasse auf der Straße. Denn es ist eine Kunst ein Reisemobil zu konstruieren, das durch seine ideale Kombination von Raumzuschnitt, Zuverlässigkeit und Komfort in der exklusiven Oberklasse Maßstäbe setzt. Nicht weniger als 18 Grundrissvarianten, 2 Basisfahrzeuge und eine Fülle individueller Ausstattungsmöglichkeiten schaffen die Voraussetzungen, dass der FLAIR Ihr persönliches Wunschmobil wird.

Premiumklasse Flair:

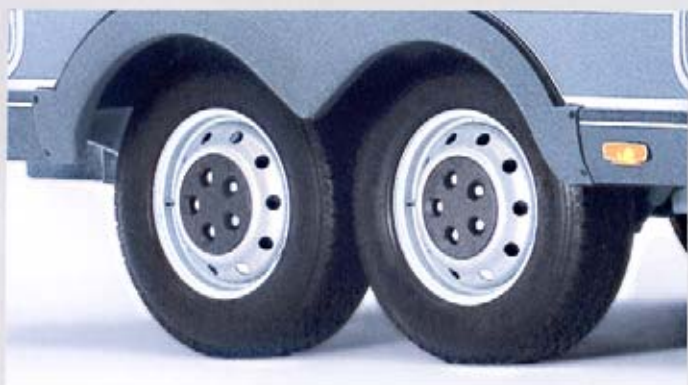
Keine Reise ins Ungewisse.

Je nach Grundrissvariante und Zuladungskapazität sind die Chassis wahlweise mit Zwillingssreifen (IVECO) oder Einzel- bzw. Tandemachse (FIAT) ausgestattet.

Sie tragen den leichten, dennoch verwindungssteifen und gleichzeitig hochwärmedämmenden Wand- und Dachaufbau aus 40 mm Aluminium-Sandwich (Alu-Styrofoam-Alu) mit

innenliegender, verrottungsfreier Styrofoam-Isolierung und Vinyl-Wandbelag. Durch eine ausgefeilte Verbindungstechnik ist gewährleistet, dass Dach und Wände einen stabilen, kältebrückenfreien Gesamtaufbau bilden.

Alle FLAIR-Modelle sind serienmäßig mit ABS für höchste Fahrsicherheit ausgerüstet.



TRAGENDE ROLLE

Je nach Fahrwerk – ob Einzel- bzw. Tandemachse oder Zwillingssbereifung – lassen sich hohe Zuladungen (bis 1.800 kg) und Anhängelasten (gebremst bis ca. 3.000 kg) realisieren.



ANSICHTSSACHE

Ob FIAT- oder IVECO-Basis: In den funktionellen, übersichtlichen Cockpits wird die Entdeckertour auch für den Fahrer zum Vergnügen. Im FIAT-Cockpit befindet sich ein



neues Bedienpanel links neben dem Lenkrad. Hiermit werden mit hohem Bedienkomfort Sonnenblende, Spiegelheizung, Tritstufe, Nebelscheinwerfer und die Kartenleuchte im Hubbett gesteuert.

SCHLUSS JETZT

Der aluumantelte, isolierende Innenrollladen schützt vor unangenehmen Temperaturen und zudringlichen Blicken (nur bei integrierten Modellen).



BLEIBENDE WERTE

Die Außentemperatur immer im Blick: Elektronische Daueranzeige im Cockpit des integrierten FLAIR auf Basis FIAT.



Raumfahrt à la **Flair:**

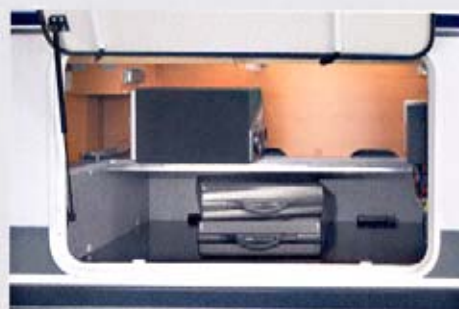
Ob ein Reisemobil seine Mission vorbildlich erfüllt, hängt in hohem Maße auch davon ab, wie intelligent es mit dem begrenzten Raumangebot auf Rädern umzugehen weiß, wie es Platz schafft, wo eigentlich keiner ist. Als Erfinder des Doppelbodens ist da der FLAIR den anderen schon um ein paar IQ-Werte voraus...

PLATZ ÜBERALL

Die Vielfalt der intelligenten Staumöglichkeiten allein im Inneren des FLAIR ist phänomenal. Wie zum Beispiel die von innen leicht zugängliche Staufläche im Laufboden.



So gediegen und solide der FLAIR von außen wirkt, so ist er auch konstruiert: Ob FIAT Ducato mit Alko-Tiefrahmen oder der robuste IVECO Daily.



RAUMKUNST

Seitlicher Stauraum schafft Raum für all das, was zum guten Gefühl auf Reisen entscheidend beiträgt: Die Dinge für alle Eventualitäten...





H O B B Y R A U M

Der Hit schlechthin ist aber die Garage, in der eine ganze Hobbyabteilung unterzubringen ist, selbstverständlich serienmäßig mit großer Heckklappe (FIAT) oder Seitenklappe (IVECO).

Durch die niedrige Ladekante beim IVECO wird das Beladen zum Kinderspiel. In der 140 cm hohen Garage können sogar größere Motorroller oder Motorräder spielend geparkt werden.



Sie wissen vielleicht noch nicht, wann Sie wo ankommen.

Aber wie.

SICHERE SACHE

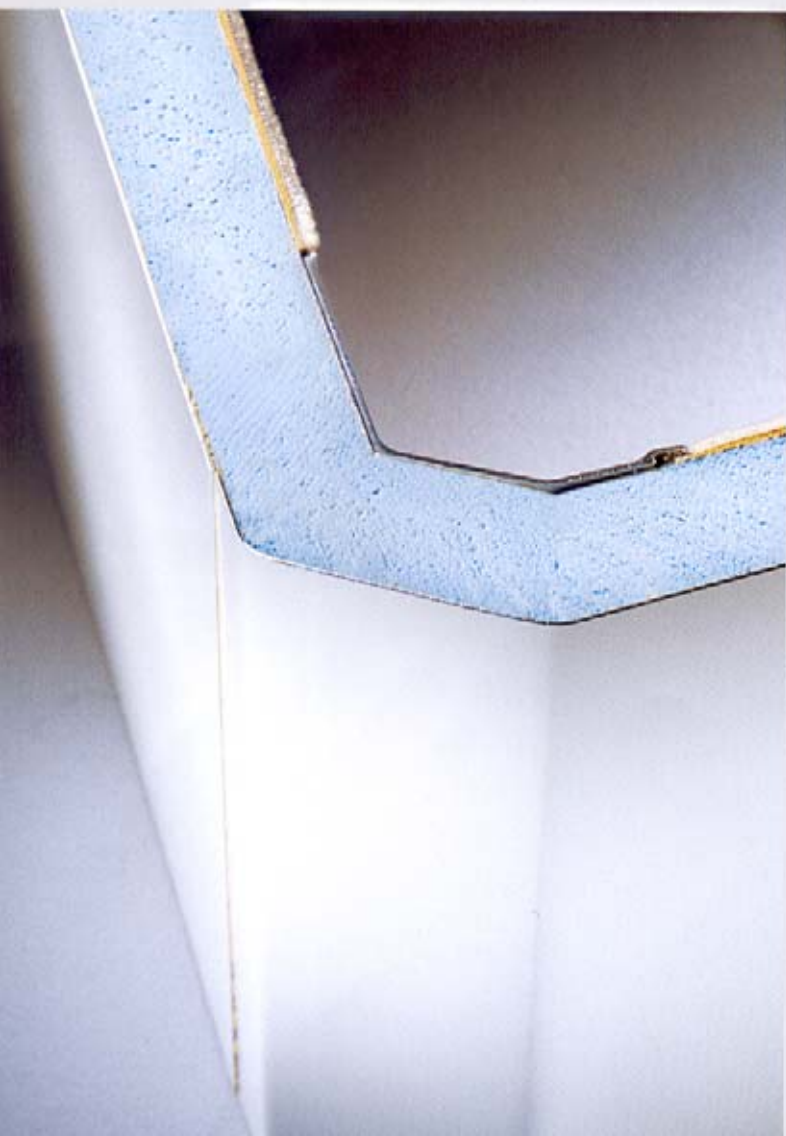
Per unabhängigem Handsender lassen sich die Aufbautür sowie die zahlreichen Klappen am FLAIR mit einem Knopfdruck verriegeln (optional).



VIER WÄNDE

Während im modernen Automobilbau Aluminiumkarosserien derzeit das High End des Machbaren in Sachen Leichtbau und Korrosionsbeständigkeit markieren, kann NIESMANN+BISCHOFF auf einen nunmehr über 20-jährigen Einsatz dieses Konstruktionswerkstoffes zurückblicken.

In seiner Klasse setzt der FLAIR mit der Alu-Styrofoam-Alu-Bauweise (oder Sandwich-Bauweise) für die gesamte Aufbaukonstruktion Maßstäbe in Sachen Leichtbau, Verwindungssteifigkeit und Immunität gegen Feuchtigkeit. Der zwischenliegende 40 mm breite Styrofoam sorgt für höchstmögliche Isolierung.



KLARE PERSPEKTIVE

Doppelsolierglasscheiben tragen zum angenehmen Aufenthalt im Fahrerhaus bei (nur bei integrierten Modellen).



EINLASSKONTROLLE

Durch die Wohnraumtür mit integriertem, großflächigem Sichtfenster und Verdunklungsplissee setzt der FLAIR eine neue Norm für Einstiegscomfort. Durch das seitlich aufschiebbares Fliegennetz machen Mücken keinen Stich mehr.



SONNENUNTERGANG

Mit den Verdunklungsplisseees der Wohnraum- und Schlafzimmerfenster bestimmen Sie, wann die Sonne untergeht.



BESTE VERBINDUNGEN

Absolut professionelle Installations-technik gibt auch unterwegs ein hohes Maß an Sicherheit. Im Servicefach sind alle relevanten Anschlüsse zentral und leicht zugänglich untergebracht: Stromanschluss und Stadtwasser-einlass (optional), außerdem alle Ablassventile für Frischwasser- und Abwassertank sowie für das Warm- und Kaltwassersystem.

Die **Technik** des Flair: Ein **perfekter** Organismus.



SAFETY FIRST

Mit einem Dreh verschließt die Zentralverriegelung alle Schubladen und den Korbauszug in der Küche. Weil solche Scherben kein Glück bringen.

PRIMA KLIMA

Die integrierte Warmwasser-Zentralheizung mit einem getrennt steuerbaren Kreislauf im Heck-Schlafraum markiert das hohe Niveau der FLAIR-Bordtechnik.



IM HANDUMDREHEN

Die Gasabsperrhähne befinden sich gut zugänglich im Küchenfach.



UNTER KONTROLLE

Mit modernsten Bus-Steuerungen und Logikmodulen hat der FLAIR jederzeit alles unter Kontrolle. Der Bordcomputer überwacht alle Versorgungsfunktionen rund um die Uhr und meldet eventuelle Funktionsstörungen sofort. Das große und benutzerfreundliche Display ermöglicht einen schnellen Überblick über die wichtigsten Funktionen, die per Tastendruck ausgewählt und im Display angezeigt werden. Es gibt u.ä. Aufschluss über den Ladezustand der Batterie und den Füllstand der Abwasser-,



Frischwasser- und des Fäkalientanks. Sensoren überwachen die Gasversorgung an Bord. Mit dem neuen Elektronik-Konzept des FLAIR wurden die Weichen in die digitale Zukunft gestellt.

EINFACHE ENTSORGUNG

Die Zerhacker-Toilette des FLAIR ist mit einem fest eingebauten 100-Liter-Fäkalientank verbunden, der leicht und problemlos mittels Schieber entleert werden kann (optional). Informationen über den Füllstand dieses Tanks entnimmt man dem Display des Bordcomputers.

LOTSE AN BORD

Navigationsgeräte neuesten Standards werden optional angeboten und eingebaut.



Einblicke in das Geheimnis, sich auf der ganzen Welt zu Hause zu fühlen.

Jeder, der es schon einmal kennen gelernt hat, weiß: Die Welt in einem Reisemobil zu erobern bedeutet eine unvergleichliche Art der Freiheit und Ungebundenheit. Sie allein entscheiden, wann und wo Sie Station machen, essen oder die Nacht verbringen wollen. Wie wohl Sie sich dabei fühlen, hängt in entscheidendem Maße davon ab, mit welcher Weitsicht und Erfahrung Ihr Reisemobil konzipiert wurde. Fest steht: Der FLAIR wird Ihr kleines Universum sein. In ihm werden Sie alles dort finden, wo es am praktischsten und sinnvollsten ist. Und Sie werden das Gefühl haben, auf unerwartet großem Raum zu reisen. Licht durchflutet den FLAIR 7100 i bei Tage durch die Klarglas-Dachhauben. Abends runden die integrierten Halogenleuchten die wohnlliche Atmosphäre ab.

Königlicher **Empfang.**

Der FLAIR empfängt Sie mit einem Höchstmaß an Komfort und funktioneller Eleganz. Denn er beherrscht das Kunststück, eine wohlthuend einladende Atmosphäre zu schaffen, ohne je die Leidenschaft für die Lebensart Reisen vergessen zu lassen. Denn das ist das wahre Geheimnis des FLAIR.

Die höhenverstellbaren und drehbaren Fahrer- und Beifahrersitze

lassen sich problemlos in den Wohnraum integrieren. Geschmackvolles und zeitlos modernes Design sowie Polster und Möbeloberflächen in bester Qualität und Verarbeitung sorgen für ein Wohn- und Fahrgefühl der Extraklasse. Mit einem einfachen Griff kann die Tischplatte vergrößert werden, sodass 4 Personen bequem daran Platz finden.

Rechts zu sehen am Beispiel der Barversion im FLAIR 7100 i mit Fronthängeschränken (optional).



ALLES AN BORD

Sie bekommen nicht nur alles unter, sondern alles ist auch stets leicht erreichbar. Alle Fronthängeschränke haben Einlegeböden. Dass auch in engen Kurven das Staugut dort bleibt, wo es hingehört, ist einfach typisch FLAIR.



GLASKLAR

Kaum zu glauben, wofür im FLAIR alles Platz ist: Für gute Laune auf jeden Fall. Das beweist auch der Barschrank des FLAIR 6700 iB für Schätze der besonderen Art.



Refugium der Zweisamkeit.

Kaum etwas ist wohl kommunikativer und privater als die Stunden der Entspannung in einem Reisemobil auf dem Niveau des FLAIR:

Die Eindrücke des Tages austauschen, lange aufgeschobene Gespräche führen.

Die einzigartige Synthese aus Atmosphäre, Funktionalität und Eleganz beherrscht der FLAIR

wie wohl kaum ein anderes Reisemobil. Und weil man in diesem Welteneroberer problemlos nicht

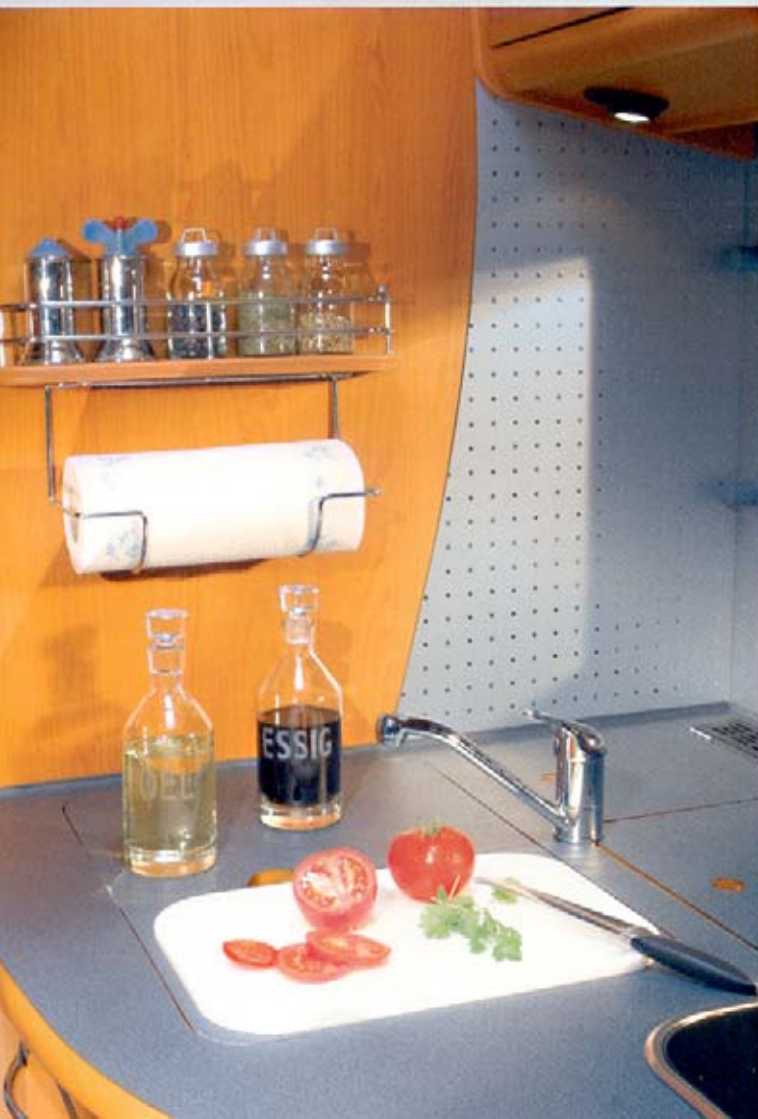
nur zu zweit verreisen kann, gehören gemeinsame Abende im FLAIR nachweislich zu den bleibendsten Reiseerinnerungen.

Eine Idee, die auch im FLAIR 6700 iB Pate stand. Hier wurde eine Barversion realisiert und damit das Höchstmaß an Luxus, den ein 2-Personen-Reisemobil bieten kann.

Das **Auge** isst mit.



Und im FLAIR fängt das wahrhaftig schon an, noch bevor ein Teller auf dem Tisch steht. Weil der Gourmet mobiler Reisekultur sofort erkennt: Hier sind nicht nur die Zutaten erste Sahne. So sagen die Bilder zwar eigentlich schon alles, aber dennoch soll nicht versäumt werden, auf die besonders gelungenen Details im FLAIR hinzuweisen, so z.B. die Doppelspüle oder das dreiflämmige Kochfeld, die zur Arbeitsfläche umgewandelt werden können. Zwei Mülleimer sorgen für die Mülltrennung auf Reisen (FLAIR 7100 und 8000). Die abgerundeten Fronten der Küche sind wieder einmal Ausdruck des harmonischen Gestaltungskonzeptes des FLAIR. Und dass alles dort bleibt, wo es hingehört – vor allem während der Fahrt –, dafür sorgt die Zentralverriegelung in der Küche.





WIE ZU HAUSE

Beim FLAIR hat jedes Schranksystem auch ein Innenleben. Gehen Sie auf Entdeckertour.



MAN NEHME

Unverzichtbare Accessoires am richtigen Platz, z.B. das Gewürzboard mit Küchenrollenhalter.



Oase für Sinne und Seele.

Sanitärkomfort im FLAIR ist weit von der obligatorischen Nasszelle entfernt. Auch hier führt an der kompromisslosen Wohlgefühlphilosophie kein Weg vorbei. Beim FLAIR haben Sie die Wahl zwischen Raumbad (optional) und Bad mit separater Dusche. Platz pur bietet das neue Raumbad. Der bisherige Gang zwischen Dusche und Nasszelle wird in das Bad integriert. Schiebetüren trennen die Wellness-Insel von Wohnraum und Heckbett.



ALLES FRISCH

Auch unter der Dusche keine Kompromisse. Echtglastür mit Chromprofilen. Die verwendeten Materialien sind besonders pflegeleicht, das Raumangebot riesig. Das WC ist mit Kassettentoilette oder optional auch mit Zerhackertoilette mit 100-Liter-Tank ausgestattet.

HIMMELSLEITER

Der wegklappbare Auftritt für das Heckbett gibt optimale Bewegungsfreiheit und ermöglicht einen einfachen Einstieg.





Bad mit separater Dusche.

Edle Materialien, klassisches Design und zahllose sinnvolle Detailideen machen den Aufenthalt im Bad mit separater Dusche zu einer Wohltat für das Auge und einer wahrhaften Quelle der Rekreation.

Eine äußerst clevere Raumaufteilung und liebevoll inszenierte Atmosphäre machen das Bad zu einer Oase für Sinne und Seele.





GUT FÜHLEN

Sie sind zu Hause, nur mobil: Die hochwertige Badezimmertür unterstreicht die Konsequenz des Anspruches im FLAIR.



ERFRISCHENDE IDEEN

Optimale Kombination aus Ordnung, Platzökonomie und Sicherheit: Das Schütten-System à la NIESMANN+BISCHOFF.

Willkommen im Reich der

Urlaubs-**Träume.**

Weil Schlafen auf Reisen ein besonders sensibles Thema ist, wird ihm ganz besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Denn nur wer erholt und fröhlich aufwacht, kann seine Entdeckertour im FLAIR auch richtig genießen.

Die Schlafplätze im Bug und Heck sind serienmäßig mit besten Federkernmatratzen und flexiblen Lattenrosten ausgestattet.

Praktisch sind auch die Heck Einzelbetten (optional). Je nach Außentemperatur und Wohlbefinden, lässt sich der separate Heizkreis der Warmwasserheizung zu- oder abschalten, ganz wie man es lieber mag.





GUTE NACHT

Durch das serienmäßige Hubbett über dem Fahrerhaus verfügt der FLAIR über zwei weitere Schlafplätze. Der Rausfallschutz garantiert einen sicheren Schlaf.



RAUMWUNDER

Der von innen beleuchtete Kleiderschrank mit variablen Einlegeböden und Korbauszug.



Pures Understatement.

Der FLAIR Alkoven ist ein echtes Charaktergesicht. Ein doppel-schaliger und isolierter Glasfaser-verbundstoff ermöglicht die form-schöne Gestaltung des aus-drucksstarken Bugs. Insgesamt profitiert natürlich auch der Alkoven von allen technischen Innova-tionen aus dem Hause NIESMANN+BISCHOFF. Ob Fahrsicherheit, Wohnkomfort oder Variantenvielfalt. Mit einem kompromisslos kundenorientierten Fahrzeugkonzept ist der FLAIR Alkoven ein komplett eigenständiges Modell. Sie haben die Wahl.

Die andere Form des **LUXUS.**

Es wäre kein Fahrzeug aus dem Hause NIESMANN+BISCHOFF, wenn es das nicht hätte: Konsequente Innenraumnutzung auf höchstem Niveau, wohin das Auge schaut. Während Badezimmer und Küche mit denen des integrierten FLAIR identisch sind, bieten die Alkoven-Modelle zwei feste Schlafräume (außer Modell 6100). Einen eigenen Standard schafft der Alkoven mit 75 cm Innenhöhe.



GESCHLOSSENE GESELLSCHAFT

Der serienmäßige Isolierrolladen zwischen Fahrerhaus und Wohnraum im FLAIR Alkoven schafft innerhalb weniger Sekunden angenehme Behaglichkeit.



HEISSE SACHE

So sieht Kochkunst aus. Mit der
Küchenlösung beweist auch der
Alkoven-Grundriss wahre Größe.
Durchdachte Details, formschön
gestaltet – eben echt
NIESMANN+BISCHOFF.



Rechnen Sie mit dem

STOFFE



Alcantara*

Mit dem Glauben an ein hochqualitatives Reisemobilkonzept hat sich NIESMANN+BISCHOFF einen herausragenden Ruf aufgebaut. Er ist noch heute das Versprechen an alle Kunden, den FLAIR genauso wie den ARTO und den CLOU nicht nur mit viel Liebe zum Detail zu konstruieren, sondern jedes einzelne

Reisemobil auch mit ebensolcher Akkuratess und kompromissloser Verarbeitungsqualität zu bauen. Das Vertrauen, das Reisemobil-Enthusiasten in aller Welt NIESMANN+BISCHOFF-Konstruktionen entgegenbringen, ist jeden Tag aufs Neue Verpflichtung, das Beste zu geben.

LEDER



Anthrazit*

Sitzmöbel-Bezugsstoffe, Leder und Teppichböden erfüllen höchste Ansprüche an Reisekomfort und Strapazierfähigkeit.



Blau*

Besten.



TIRANE KOMBISTOFF



MESSINA KOMBISTOFF*



ATHINA KOMBISTOFF*



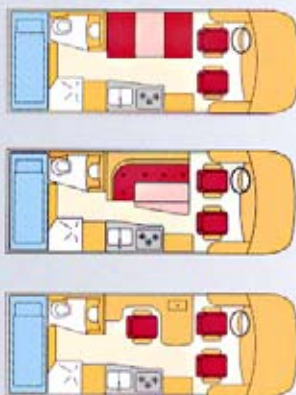
Die Möbel im Holz-Design „Kirsch-Cognac“ bestechen durch exklusive Details, z.B. geschwungene Fronten und abgerundete Ecken.

Sie haben die Wahl: Die Flair Grundrissvarianten.

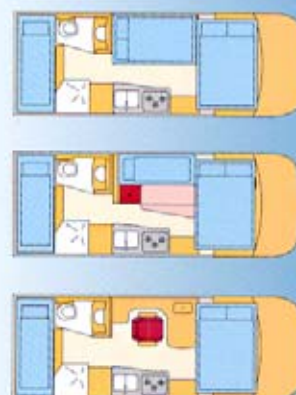
6000 i/iL/iB



FIAT



Tag



Nacht

6100 i



FIAT



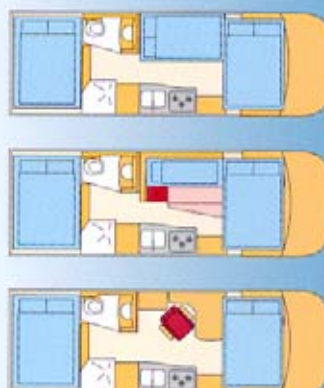
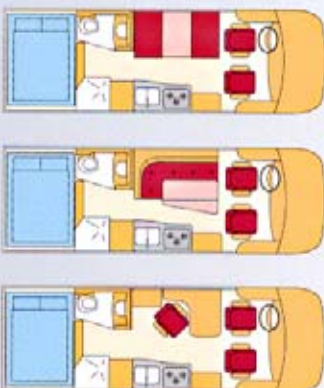
6700 i/iL/iB



6700 iTA/iLTA/iBTA



FIAT



7100 i



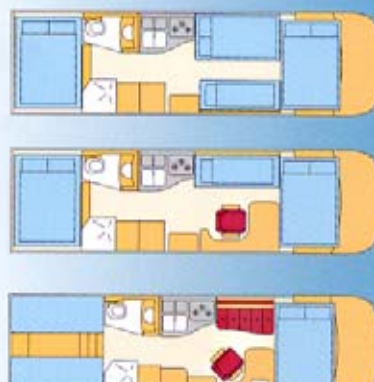
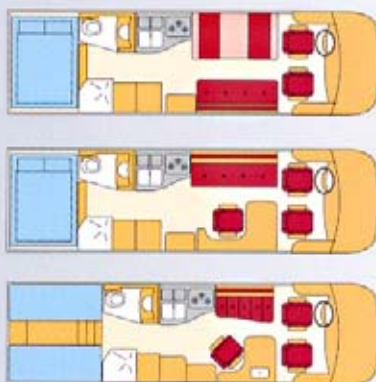
FIAT



8000 i/iB/iEB



FIAT



7100 i

IVECO



Tag



Nacht

8000 i/iB/iEB

IVECO



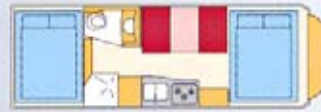
6000 ALKOVEN

FIAT



6700 TA ALKOVEN

FIAT

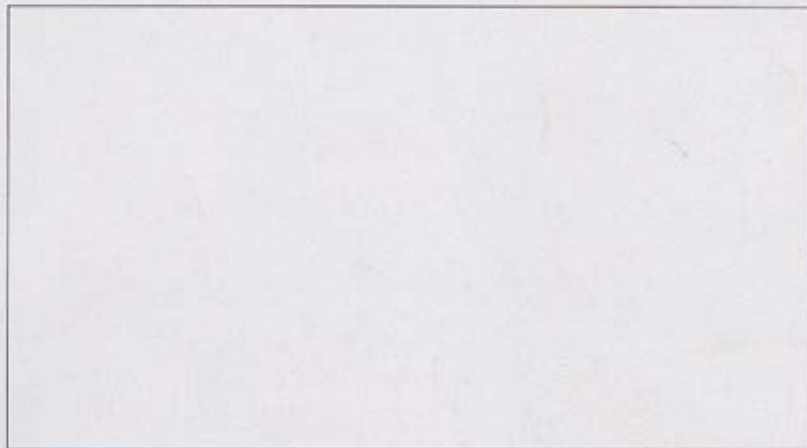


8000 ALKOVEN

FIAT



Ihr FLAIR-Vertragspartner



Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die in der jeweils gültigen Preisliste enthalten sind und zu einem Mehrpreis erhältlich ist. Die abgebildete Dekoration ist nicht Teil des Niesmann+Bischoff-Lieferumfangs. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung des Fahrzeuges ändern. Ihr Niesmann+Bischoff-Handelspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren. Stand: August 2002.

**NIESMANN
+ BISCHOFF**
GmbH