

FordTransit Chassis

Feel⁺



Se il lavoro di rivestimento sulla pagina accanto vi mette un po' a disagio, allora parliamo la stessa lingua.

Proprio come noi, credete nella professionalità. Proprio come per noi, è una questione di orgoglio.

Ecco perché tutti i nostri veicoli commerciali, e l'assistenza che li supporta, sono ideati per aiutare la vostra attività a procedere con il massimo rendimento.

È semplicemente una questione di rapporti tra professionisti. Non vi aspettereste niente di meno da noi.

Il primo compito nel lavoro è creare la giusta impressione e il miglior modo per farlo è farlo con stile. Così, la gamma Ford Veicoli da Allestimento include alcuni dei migliori e più affidabili veicoli per soddisfare praticamente qualsiasi utilizzo. Non importa quale modello si scelga, tutti condividono le stesse caratteristiche e attitudini per un lavoro impegnativo contribuendo così a mantenere il lavoro sempre in movimento. E' questa l'unica possibilità di fare la giusta impressione.

Per maggiori informazioni visitare: **www.ford.it**



L'interno del nuovo Ford Transit, dal design automobilistico, si accorda perfettamente con lo stile dinamico degli esterni. La plancia portastrumenti bicolore conferisce all'abitacolo una sensazione di luminosità e di cura dei particolari, oltre ad offrire pratiche e innovative soluzioni portaoggetti. Strumenti chiari e comandi facili da usare aiutano a rendere più rilassante e piacevole il tempo trascorso al volante.



La barra antirollio posteriore è di serie su tutti gli Chassis Cabinati con ruote posteriori gemellate.



Fin dal suo lancio, il Ford Transit è riconosciuto come uno dei migliori telai da allestimento.

Base robusta e versatile

Da sempre il telaio del Ford Transit è considerato come la piattaforma migliore da allestire. Durante l'intero processo di progettazione Ford ha operato in stretta collaborazione con i carrozzieri per garantire che tutti i tipi di carrozzerie standard e la maggioranza delle trasformazioni specialistiche potessero essere montate con facilità ed efficienza, senza effettuare particolari modifiche.

Ogni versione ha un robusto telaio a longheroni e traverse che presenta una base piana e resistente, con punti di montaggio integrati e longheroni bassi, su cui fissare la carrozzeria. Che si debba ottenere un cassone standard, un cassone ribaltabile posteriore o trilaterale, una furgonatura refrigerata, un'officina mobile o un veicolo di assistenza di emergenza, il Ford Transit rappresenterà una base versatile, solida e affidabile per la vostra attività.

Telaio

- Superficie superiore piana e dritta
- Tre masse complessive: 3300 kg, 3500 kg e 4600 kg
- Passo e sbalzo adatti a carrozzerie di dimensioni standard
- Progettato anche per carrozzerie di dimensioni non convenzionali
- Larghezze carrozzeria da 2,05 a 2,3 m
- Struttura in acciaio stampato ad alta resistenza con sezione "ad omega" chiusa invertita (doppio profilato "ad omega" per modelli da 4600 kg ed Heavy Duty)
- Punti di montaggio della carrozzeria integrati e staffe di supporto imbullonate per modelli da 4600 kg
- Cabina con parete posteriore verticale e piana
- Elemento di chiusura posteriore (barra paraincastro) e luci posteriori rimovibili, per consentire diversi sbalzi posteriori
- Sbalzi posteriori imbullonati di facile montaggio e smontaggio
- Sospensioni con baricentro alto montate di serie per carrozzerie di grandi dimensioni
- Collegamenti elettrici per eventuali luci esterne supplementari

Versioni a trazione posteriore

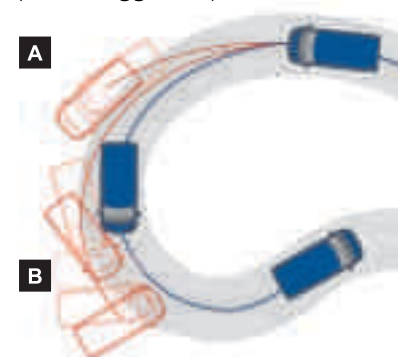
È possibile scegliere tra ruote posteriori singole o gemellate per fare in modo che il Transit Chassis soddisfi perfettamente le vostre esigenze in termini di impiego e del tipo di carrozzeria.

- Ruote posteriori gemellate – Aumentano la portata dell'asse posteriore e lasciano maggiore libertà nella distribuzione del carico. Adatte per qualsiasi impiego, ma particolarmente utili a chi necessita di una elevata capacità di carico e trazione su ogni tipo di fondo stradale (disponibili solo per trazione posteriore).
- Ruote posteriori singole – Adatte soprattutto per carrozzerie strette e per veicoli impiegati nelle aree metropolitane, rurali o urbane con strade di dimensioni ridotte. Disponibili sia con trazione anteriore che posteriore. Tra gli ulteriori vantaggi figurano consumi più ridotti*, specialmente con trazione anteriore.

*Valori di omologazione Ford.

ESP

Il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP), rileva quando il veicolo devia dalla traiettoria scelta dal conducente e interviene frenando opportunamente una determinata ruota per correggere la perdita di stabilità.



— Veicoli con ESP.

— Veicoli senza ESP.

A Situazione di sottosterzo in ingresso della curva.

B Situazione di sovrasterzo in uscita dalla curva.

L'elemento posteriore rimovibile semplifica il montaggio della carrozzeria.





Un lavoro serio

I costi di gestione di un veicolo commerciale rappresentano un'area molto importante dei costi di un'azienda. Per Ford i costi di gestione di un veicolo commerciale rappresentano uno degli elementi fondamentali su cui si basa la scelta del cliente; per questo i veicoli commerciali Ford hanno costi di manutenzione più contenuti e sono più affidabili di sempre.

Le 10 azioni di Ford per ridurre i costi

1. Costi di riferimento ridotti

Per i proprietari di veicoli commerciali la spesa maggiore è rappresentata dai costi di rifornimento. Oltre a progettare veicoli commerciali con bassi consumi, Ford ha introdotto nuovi strumenti per adottare uno stile di guida il più efficiente possibile.

2. Per non fermarsi mai

Una manutenzione adeguata è indispensabile per mantenere l'efficienza nei consumi e ridurre il fermo-veicolo per gli interventi di manutenzione. Siamo attenti a sviluppare modelli che abbiano intervalli di manutenzione sempre più distanti, perchè sappiamo quanto è importante per te non fermarti mai.

3. Passione per ciò che facciamo

Ci dedichiamo allo sviluppo di veicoli commerciali più robusti ed efficienti che tu possa acquistare. Per questo controlliamo anche il più piccolo dettaglio, per riuscire ad ottenere sempre il meglio.

4. Sempre disponibili in caso di bisogno

Nessuno conosce meglio il tuo veicolo commerciale Ford come la rete di Assistenza Autorizzata. Inoltre Pronto Ford 24ore ti offre il soccorso stradale gratuito per tutta la durata del periodo di garanzia.

5. Oggi e domani

Offriamo una serie di interventi di manutenzione a costo fisso, la possibilità di estendere la garanzia e l'assistenza stradale gratuita. Inoltre possiamo offrirti servizi di garanzia pensati apposta per le tue esigenze, come la possibilità di ampliare la garanzia sul mezzo anno dopo anno, oppure avere la copertura per un periodo stabilito.

6. Pensato per la vita vera

Talvolta le piccole cose possono fare la differenza. La chiave con telecomando di Transit è ricaricabile e impermeabile, eliminando ogni inconveniente nella sostituzione della batteria. Allo stesso modo, posizionando la ruota di scorta sotto il pianale, e il kit per la sostituzione del pneumatico nel vano sotto il sedile passeggero, anche cambiare una ruota diventa un'operazione immediata.

7. Testare, testare, testare

Non lasciamo nulla al caso. Siamo inflessibili. Ogni componente dei veicoli commerciali Ford è stato testato da oltre 300 ingegneri specializzati. Ogni modello viene provato sugli 80 km del circuito tecnico di prova di Lommel in Belgio.

8. Un eccezionale traguardo

Ford Transit ha raggiunto un altro eccezionale traguardo nel 2010: 6 milioni di veicoli sono usciti dalle linee di produzione. Sono passati 45 anni, e tutti già lavorano ai prossimi 45 anni di successi di Transit.

9. Massima accessibilità e serenità

Ford Credit offre ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, per soddisfare tutte le tue esigenze. Grazie a : Finanziamento Ford, Ford Leasing, Ford Business Partner e Assicurazioni Ford, non avrai più pensieri e potrai concentrarti sul tuo business.

10. Ridurre la spesa per il carburante

Poniamo forte attenzione all 'aumento costante del prezzo del carburante. Rimarrai sorpreso nel sapere che attraverso piccoli cambiamenti nel tuo stile di guida puoi ridurre la spesa di carburante fino al 20%, contribuendo a rispettare l'ambiente.





Prendiamoci cura dell'ambiente

Grazie a continue innovazioni la tecnologia avanzata di Ford ha creato veicoli con consumi ridotti e minori emissioni.

Lavoriamo per ridurre i costi

Dall'ultimo modello Econetic fino ai nostri motori TDCi 6 marce manuali con DPF, la tecnologia Ford riduce le emissioni inquinanti e i costi di gestione. Le altre iniziative come i limitatori di velocità e l'indicatore di cambio marcia ottimale (SIL) garantiscono una riduzione dei consumi e assicurano una guida più confortevole.

Proteggiamo il futuro

Il nostro impegno per un futuro sostenibile non riguarda solo i veicoli, ma anche l'intero sistema produttivo. Molte delle nostre sedi in tutta Europa utilizzano energia proveniente da fonti rinnovabili come il vento, il sole e l'acqua per ridurre l'impatto sull'ambiente.

Cronotachigrafo digitale

Il cronotachigrafo digitale (di serie sulle versioni 430 e 460) stabilisce nuovi standard di prestazione, tecnologia e protezione dalle manomissioni.



L'avanzato motore diesel del Ford Transit Chassis utilizza la più recente tecnologia di iniezione diretta common rail.

Una coppia su cui contare

La nostra gamma di motori diesel Duratorq TDCi utilizza una tecnologia avanzata per incrementare prestazioni ed efficienza. Il più recente sistema di iniezione common-rail ha facilitato il raggiungimento di un'ottimale combinazione di potenza e coppia, consentendo di ottenere un'eccezionale capacità di carico e di traino. È inoltre disponibile un rinnovato motore benzina 2.3 Duratec 145 CV in abbinamento alla trazione posteriore.

Tutti i motori sono conformi alla normativa sulle emissioni Euro 4. E per tagliare le già ridotte emissioni di particolato, il filtro antiparticolato (DPF) è oggi disponibile option su tutti i motori diesel. Inoltre un indicatore di marcia ottimale (SIL), di serie sui motori diesel, riduce i consumi e migliora le prestazioni del motore, segnalando il momento giusto per cambiare marcia.

Forza trainante

Per alcuni operatori il traino fa parte della quotidianità, mentre per altri è un evento occasionale. Con la disponibilità di una coppia massima fino a 470 Nm e una massa complessiva del treno da 4500 kg a 6500 kg*, il nuovo Ford Transit è studiato per rispondere a qualsiasi esigenza.

*In base al motore, al cambio e al rapporto al ponte.

Motore 3.2 Duratorq TDCi

Sviluppando un'impressionante potenza da 200 CV e un valore di coppia di 470 Nm, il motore diesel da 32 litri Duratorq TDCi 5 cilindri è il più potente nella sua categoria. Disponibile nelle versioni 350 e 460 trazione posteriore è equipaggiato con cambio meccanico a 6 marce.

Serbatoio 103 litri

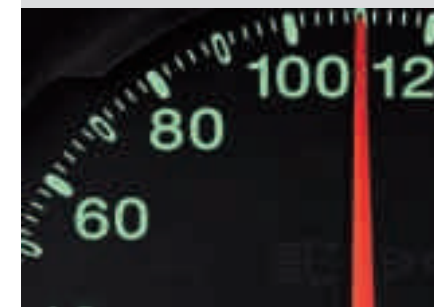
Il serbatoio da 103 litri offre una capacità ulteriore di 23 litri rispetto al serbatoio di serie, per ridurre il numero di fermate obbligate per i rifornimenti, il tempo e i costi. Disponibile su modelli a passo medio e lungo trazione anteriore.

Trazione integrale (AWD)

Quando le condizioni di guida diventano difficili il sistema di trazione integrale a controllo elettronico consente di passare automaticamente dalle 2 alle 4 ruote motrici. Disponibile con motore 2.4 TDCi 140CV con cambio manuale 6 marce rappresenta la scelta ideale ogni volta che è necessaria maggiore trazione su terreni con scarsa aderenza, per esempio in caso di neve, pioggia, fango o ghiaia.

Limitatore di velocità

Di serie sulle versioni 460.



Ricicliamo per il futuro

Ford si impegna ad aumentare costantemente i componenti riciclati e riciclabili all'interno dei propri veicoli.



Indicatore di cambio marcia ottimale (SIL)

Indica il momento migliore per cambiare marcia (di serie sui motori diesel).



Filtro Antiparticolato (DPF)

Il filtro antiparticolato riduce le emissioni di particolato per i motori diesel (option)



I nostri stabilimenti

L'impianto di Dagenham (Inghilterra) per la produzione di motori diesel ricava tutta l'energia necessaria da fonti rinnovabili.

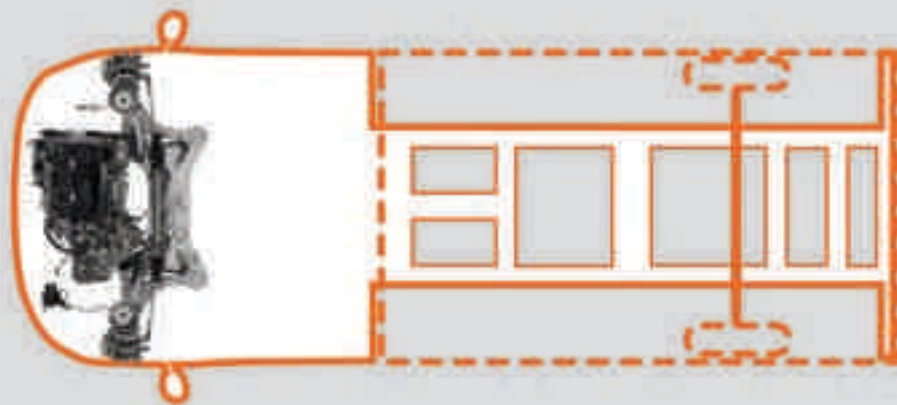


Il potere di ottenere un'alta qualità è la chiave del successo in qualsiasi lavoro. E' per questo che la nostra gamma completa di motori e trasmissioni è stata sviluppata per sopportare tutte le necessità della vita lavorativa. A tutto ciò si aggiunge la scelta tra la trazione anteriore e posteriore e il nuovo sistema di trazione integrale: potete fidarvi di Ford Transit per tirare fuori il carattere quando se ne ha più bisogno.

In movimento per il lavoro

Perché la trazione anteriore?

- Tara inferiore
- Capacità di carico maggiore
- Altezza inferiore del telaio
- Maggior risparmio di carburante



Diesel (trazione anteriore)

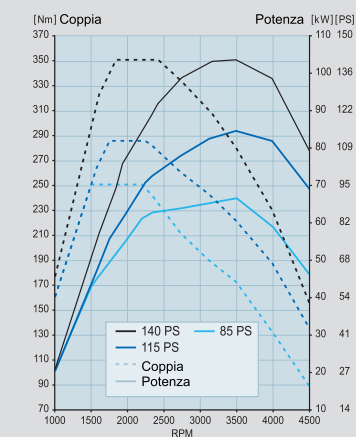
Nuovo motore 2.2 Duratorq TDCi, disponibile in due configurazioni di potenza e coppia:

- 115 CV/300 Nm
- 140CV/350 Nm

Cambi

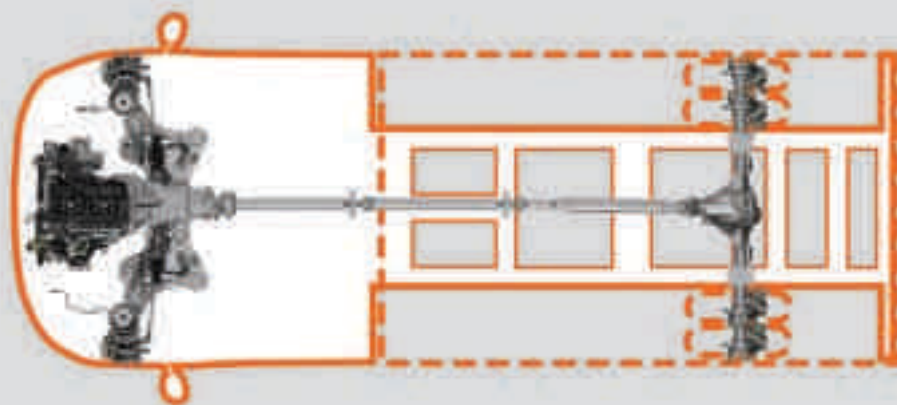
- Cambio manuale a 6 rapporti Durashift (115 CV/140 CV TDCi diesel)

Diesel (FWD)



Perché la trazione posteriore?

- Scelta versatile e tradizionale per i veicoli da allestimento
- Più adatta a carichi molto gravosi
- Maggiore libertà di carico – adattabilità a diverse posizioni del carico
- Ideale per il traino
- Ruote posteriori gemellate disponibili per maggiore stabilità e trazione su ogni tipo di fondo stradale



Diesel (Trazione posteriore)

Motore 2.4 Duratorq TDCi, disponibile in due configurazioni di potenza e coppia:

- 100 CV/285 Nm
- 115 CV/310 Nm
- 140 CV/375 Nm

Motore 3.2 litri Duratorq 200 CV 5 cilindri:

- 200 CV/470 Nm

Benzina (Trazione posteriore)

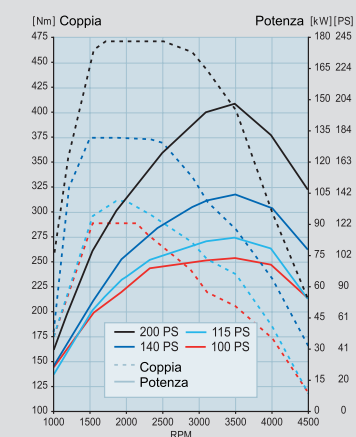
Motore 2.3 Duratec (benzina e benzina-GPL),

- 145 CV/210 Nm

Cambi

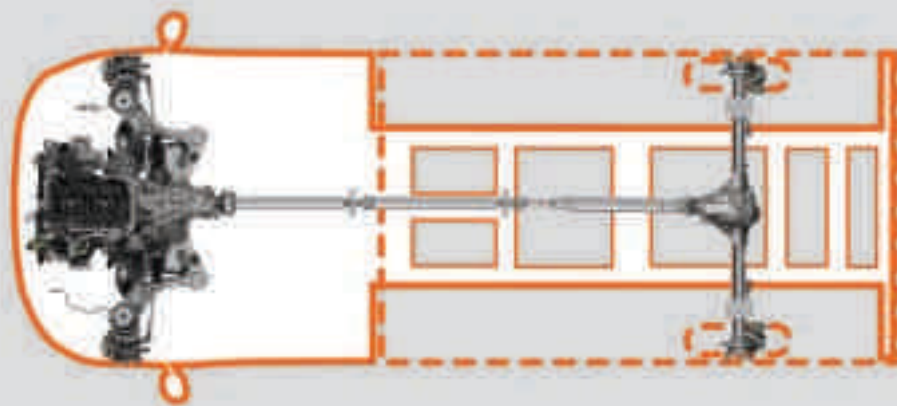
- Cambio manuale a 5 rapporti Durashift (motore benzina 145 CV)
- Nuovo Cambio manuale a 6 rapporti Durashift (motori diesel 100 CV TDCi, 115 CV TDCi/140 CV TDCi)

Diesel (RWD)



Perché la trazione integrale (AWD)?

- Trazione supplementare in condizioni di guida difficile come superfici sdruciolevoli o innevate
- Sistema automatico di attivazione
- Nessun effetto indesiderato della performance su strada o su terreni impervi



Diesel (AWD)

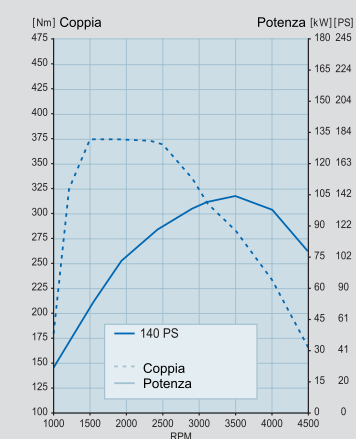
Motore 2.4 Duratorq TDCi:

- 140 CV/375 Nm

Cambi

- Cambio manuale a 6 marce Durashift

Diesel (AWD)

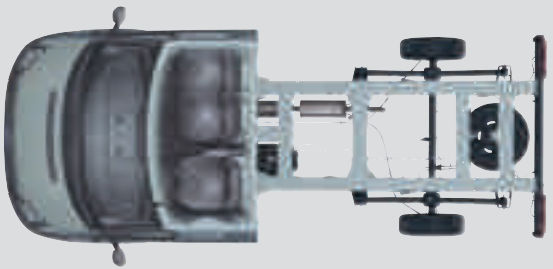
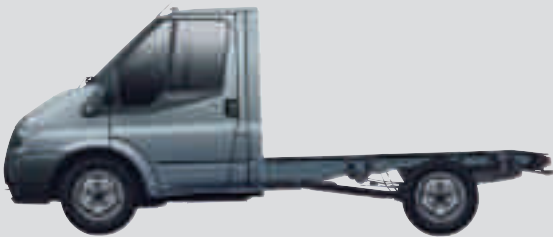


Passo corto

Il Ford Transit 300S Chassis passo corto, trazione anteriore abbina una robusta struttura dello Chassis e una impressionante portata fino a 1700 Kg.

Chassis Cabina Singola passo corto 330S/350S

- Trazione anteriore
- Ruote posteriori singole o gemellate (solo versione speciale SVO 350S)
- Portata utile su telaio fino a 1700 kg
- Massa complessiva veicolo (PTT) 3300 kg e 3500 kg
- Massa complessiva del treno massima 5500 kg, a seconda della combinazione motore/trasmissione
- Diametro minimo di volta 11,4 m



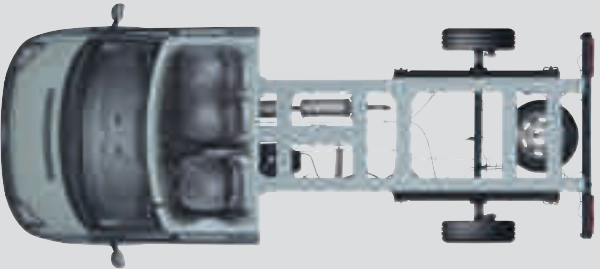
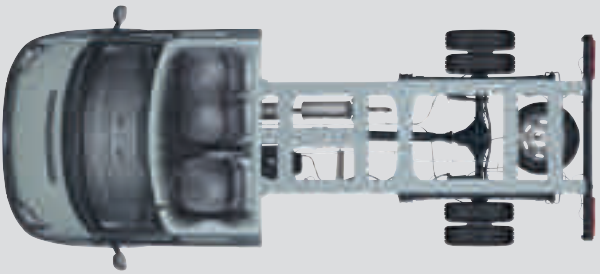
Scegliete la vostra portata ottimale e la tipologia di cabina abbinata al robusto Chassis passo medio.

Passo medio

Chassis Cabina Singola passo medio 350/460 M

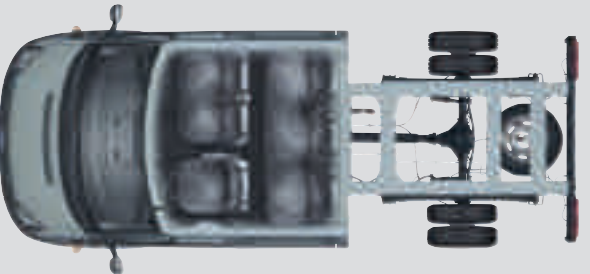
- Trazione posteriore con possibilità di scelta tra ruote posteriori singole o gemellate (in base alla massa complessiva)
- Trazione anteriore con ruote posteriori singole
- Ruote posteriori gemellate solo sui modelli a trazione posteriore 350, Heavy Duty e 460.
- Massa complessiva del treno massima 6500 kg, a seconda della combinazione motore/trasmissione
- Portata utile su telaio fino a 1860 kg con ruote posteriori singole e 1770 kg con ruote posteriori gemellate – 350M

- Portata utile su telaio fino a 2705 kg – 460M
- Diametro minimo di volta 12,5 m



Chassis Cabina Doppia passo medio 350 M

- Trazione posteriore
- Possibilità di scelta tra ruote posteriori singole o gemellate (in base alla massa complessiva)
- Massa complessiva del treno massima 6300 kg, a seconda della combinazione motore/trasmissione
- Portata utile su telaio fino a 1725 kg – 350M
- Diametro minimo di volta 12,5 m



Passo lungo

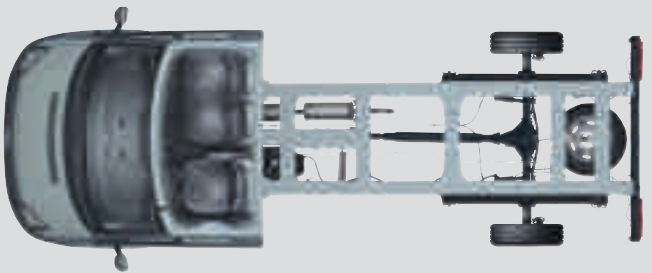
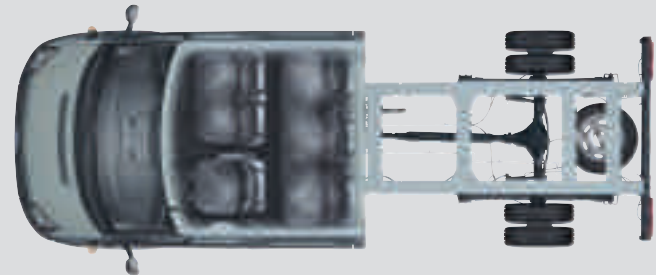
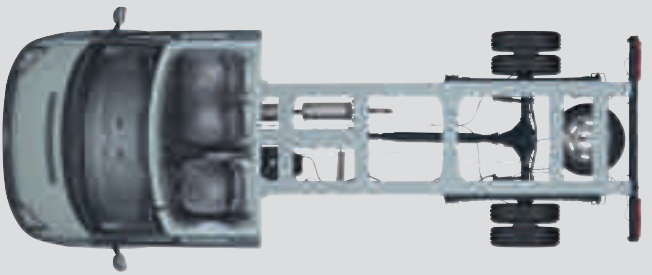
Sviluppato per un eccezionale carico fino a 1865 Kg lo Chassis 350 L passo lungo è l'ideale per un vasto numero di applicazioni per il vostro lavoro.

Chassis Cabina singola 350 L

- Trazione posteriore con possibilità di scelta tra ruote posteriori singole o gemellate
- Trazione anteriore con ruote posteriori singole
- Massa complessiva del treno massima 6500 kg, a seconda della combinazione motore/trasmissione
- Portata utile su telaio fino a 1790 kg (ruote posteriori singole), 1735 kg (ruote posteriori gemellate)
- Diametro minimo di volta 13,9 m

Chassis Cabina doppia 350 L

- Trazione posteriore con ruote posteriori singole o gemellate
- Massa complessiva del treno massima 6500 kg, a seconda della combinazione motore/trasmissione
- Portata utile su telaio 1680 kg (ruote posteriori singole), 1650 kg (ruote posteriori gemellate)
- Diametro minimo di volta 13,9 m



Per allestimenti di grandi dimensioni e massima capacità di carico rivolgetevi senza esitazione alla versione Chassis passo lungo sbalzo lungo.

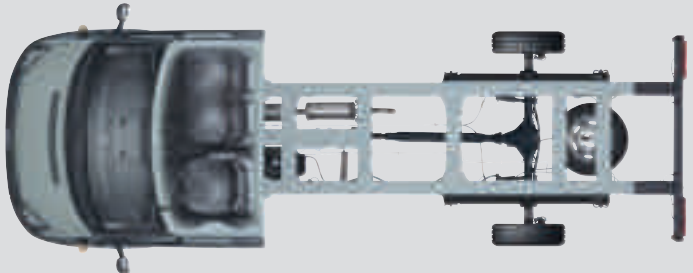
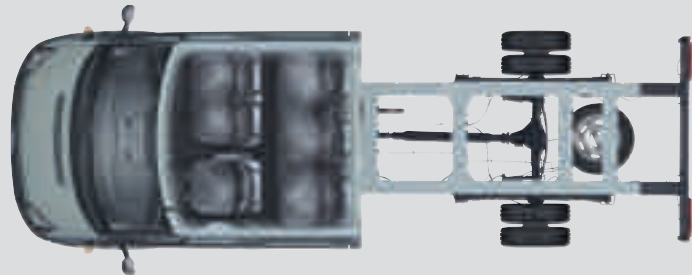
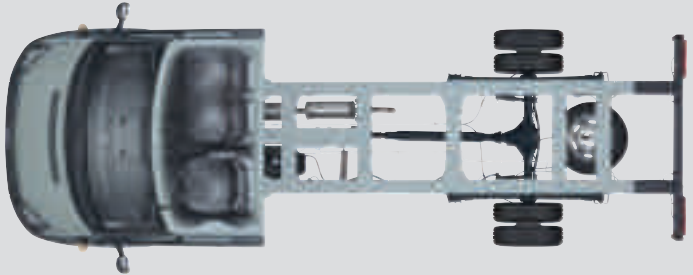
Passo lungo sbalzo lungo

Chassis Cabina singola 350/460 EF

- Trazione posteriore con possibilità di scelta tra ruote posteriori singole o gemellate
- Massa complessiva del treno massima 6500 kg, a seconda della combinazione motore/trasmissione
- Portata utile su telaio fino a 1705 kg con ruote posteriori singole e fino a 1655 kg con ruote posteriori gemelle - 350EF
- Portata utile su telaio fino a 2650 kg - 460EF
- Diametro minimo di volta 13,9 m

Chassis Doppia Cabina 350/460 EF

- Trazione posteriore con ruote posteriori gemellate
- Massa complessiva del treno massima 6500 kg, a seconda della combinazione motore/trasmissione
- Portata utile su telaio fino a 1600 kg con ruote posteriori singole e 1580 kg con ruote posteriori gemellate - 350EF
- Portata utile su telaio fino a 2570 kg - 460EF
- Diametro minimo di volta 13,9 m



Transit Chassis

La cabina del Ford Transit Chassis è straordinariamente ben equipaggiata. Il suo quadro strumenti realizzato in modo razionale, gli innumerevoli vani portaoggetti e gli strumenti di comando ergonomici rafforzano l'alto livello di qualità e fabbricazione dell'intero veicolo.

Caratteristiche esterne

- Cristalli atermici
- Alzacristalli elettrici
- Chiusura centralizzata doppia sicurezza con comando a distanza

Caratteristiche interne

- Vani portaoggetti con coperchi sul lato guidatore e passeggero
- Presa di corrente 12 volt sul lato guidatore
- Portadocumenti nella consolle centrale per raccoglitore o cartella A4
- Vano portaoggetti aperto lato passeggero
- Contenitore per tessera parcheggio/ biglietto autostrada
- Ripiano portaoggetti ribaltabile con 2 portabicchieri e scanalatura portapenne
- Cassetto portaoggetti con sportello e capacità per portadocumenti A4
- Contenitore per bottiglie da 2 litri
- Tasca porta lato guida
- Cinture di sicurezza passeggero regolabili in altezza
- Riscaldatore con ricircolo d'aria

Pacchetti opzionali disponibili:

Paraurti centrale in tinta

- Paraurti in tinta con la carrozzeria
- Fendinebbia anteriori

Trunker Pack

- Controllo di velocità di crociera
- Computer di bordo
- Copriruota totali (solo passo corto)

Cool Pack

- Aria condizionata
- Connettività wireless Bluetooth®



Stiamo tutti iniziando a comprendere l'impatto che la mobilità sta esercitando sul cambiamento climatico. Certo, non possiamo cambiare le cose da un giorno all'altro, ma stiamo facendo ogni possibile sforzo per trovare delle soluzioni.

Facciamo la differenza

La nostra nuova gamma di motori è conforme alla normativa Euro IV. I motori diesel Duratorq TDCi ora generano una coppia maggiore producendo minori emissioni. Il nostro motore Duratec 2.3L può essere convertito per il funzionamento con gas liquido di petrolio (GPL) o gas naturale compresso (GNC).

Nella gamma vetture Ford, molti modelli sono equipaggiati con l'opzione motore Flexifuel che riduce le emissioni dannose dal 30 all'80%** rispetto ai motori a benzina convenzionali.

Proteggiamo il futuro

Tramite il nostro Product Sustainability Index, uno strumento di gestione della sostenibilità, valutiamo l'impatto ambientale, sociale ed economico dei nostri veicoli, sin dalle loro fase iniziali di sviluppo.

Stiamo lavorando a una vasta gamma di tecnologie, dai carburanti biologici agli ibridi e ai diesel puliti e, nel lungo termine, alla tecnologia delle celle a combustibile a idrogeno, con un potenziale di emissioni CO₂ prossime allo zero.

Miglioriamo i nostri stabilimenti di produzione

Lavoriamo costantemente per ridurre al minimo l'impatto dei nostri stabilimenti sull'ambiente. Siamo dei pionieri nella generazione in sito di elettricità da sole e vento, implementiamo processi di produzione all'avanguardia e perseguiamo la piena certificazione allo standard internazionale EMS (Environmental Management Systems), ISO 14001. Ciò ci consente di migliorare la nostra performance ambientale, tramite risparmi di energia, acqua, materiali e una migliore gestione dei materiali di scarto.

Ricicliamo per il futuro

Negli interessi della sostenibilità, molti dei nostri componenti contengono contenuto riciclato e rinnovabile. Tutti i veicoli Ford sono riciclabili in una percentuale di almeno l'85% e recuperabili al 95% in conformità con le norme ISO 22628. Noi offriamo un servizio di ritiro gratuito per veicoli al termine della loro vita utile. Tutti i nostri centri di ritiro sono dotati di licenza e devono soddisfare gli standard qualitativi Ford per l'accettazione, il trattamento e il recupero professionale di veicoli giunti al termine della loro vita operativa.

Questa brochure è stata prodotta su carta basata su fibre di una foresta sostenibile, tramite un processo di candeggio al 100% privo di cloro.

*A seconda delle materie prime utilizzate e del processo di produzione. (Fonte: Studio EUCAR CONCAWE.) Ford offre il proprio sostegno a una produzione sostenibile di carburanti biologici.



Programme for the Endorsement of Forest Certification schemes

Programma per il Riconoscimento degli Schemi di Certificazione Forestale

Questa brochure è stampata su carta certificata PEFC e promuove la gestione forestale sostenibile.

PRINTERS CODE 5pt

La nostra gamma di opzioni di finanziamento, assicurative e di assistenza è ideata con solo una cosa in mente, rendervi la vita facile.

Ford Credit

Ford Credit offre ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, in grado di soddisfare tutte le esigenze di un automobilista moderno. Ford Credit rappresenta, quindi, la scelta naturale per chi guida Ford.

Finanziamento Ford è il modo tradizionale per finanziare da 12 a 60 mesi il vostro veicolo. In più avrete la possibilità di inserire una vasta gamma di prodotti assicurativi.

Ford Business Partner è la soluzione dedicata ai clienti business che desiderano un servizio di mobilità completo. Potrete scegliere tra FordBusiness Partner "Full", adatto a chi vuole un'offerta completa, e Ford Business Partner "Lease" per i clienti meno esigenti. Entrambi prevedono la possibilità di versare un anticipo per agevolare chi ha già un mezzo di proprietà grazie al valore della permuta.

Assicurazione Ford Ford Credit offre un'ampia gamma di coperture assicurative, Assicurazione Incendio & Furto, Eventi Speciali, Valore a Nuovo 24 mesi, Assicurazione sul credito, Kasko e Guida protetta.

Servizi

Una rete di concessionari impegnati a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali è tanto importante per il successo della vostra attività quanto il disporre di un ottimo veicolo. Dall'esperienza Ford nasce una rete di specialisti di veicoli commerciali Ford, concessionari che offrono un'intera gamma di servizi esclusivi, per garantire un'assistenza globale, su misura per le vostre esigenze.

Servizio Pneumatici, Servizio Carrozzeria, Servizio Revisioni, Servizio Mobilità, Servizio Rapido.

Tutto quello che può servire a mantenere il valore del vostro veicolo commerciale Ford.

FordProtect

La gamma dei veicoli commerciali Ford (Fiesta Van, Transit e Transit Connect) ha due anni di Garanzia di base con chilometraggio illimitato. Con FordProtect è possibile estendere la garanzia, secondo le condizioni previste dal contratto, per ulteriori 3 anni e/o fino a un massimo di 150.000 km (a seconda del modello Ford acquistato e dell'opzione scelta).

FordProtect, un pacchetto di Servizi completo per viaggiare in assoluta serenità: assistenza stradale 24h su 24h, traino gratuito, veicolo in sostituzione e tanti altri vantaggi da scoprire.

Garanzia Ford sulla corrosione passante Ogni veicolo commerciale Ford è coperto da garanzia contro la corrosione passante per 8 anni* dalla data della prima immatricolazione.

Pronto Ford 24ore Un servizio Ford, valido per tutto il periodo di garanzia, che prevede il soccorso stradale gratuito e consente di prenotare tagliandi e riparazioni. Soccorso stradale gratuito.

Servizio Rapido Ford I nostri interventi di assistenza rapidi, "senza appuntamento e immediati", per impianti di scarico, freni, batterie e molto altro.

Carrozzerie autorizzate Ford I Centri di riparazioni carrozzeria soddisfano i rigorosi standard Ford e offrono una garanzia di 3 anni sugli interventi effettuati.

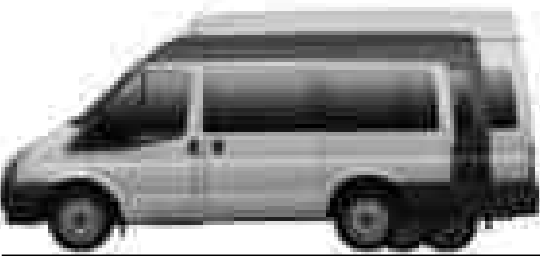
Contatti

Centro relazioni con la clientela Ford Il Centro Relazioni Clienti Ford e i FordPartner confermano tutto il loro impegno per fornirvi il massimo livello di assistenza, ottenere la vostra completa soddisfazione e guadagnare la vostra fiducia nel tempo. Nel caso eccezionale in cui il vostro FordPartner non potesse aiutarvi o qualora desideraste parlare direttamente con noi, il Centro Relazioni Clienti è a vostra disposizione tutti i giorni feriali, dalle 8:00 alle 18:00, al numero 800.22.44.33.

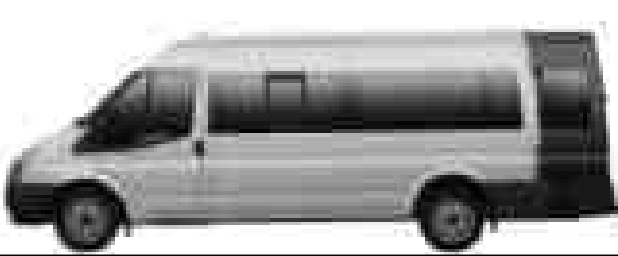
* Soggetto a termini e condizioni.

Ford range

Ford Transit Combi



Ford Transit Minibus



Ford Tourneo

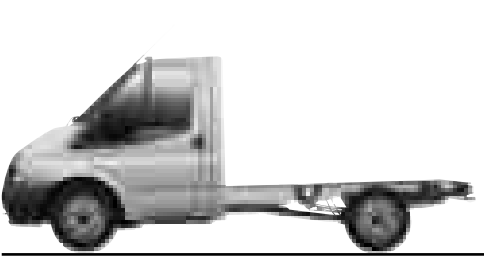


Ford Tourneo Connect

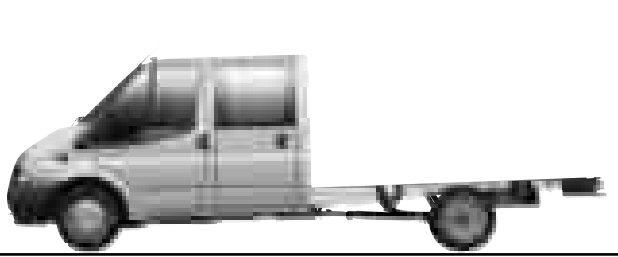


	Passo	Posti	Lunghezza complessiva (mm)	Altezza complessiva (mm)	Larghezza complessiva (mm)
Ford Tourneo Connect	S	5	4297	1814	1795/2113
	L	5/8	4525	1906/1981	1795/2113
Ford Tourneo	S	8/9	4863	1989/2070	2374/1974
Ford Transit Minibus	L	13/14	5680	2393	2374/1974
	EL	16/17	6403	2380	2374/2084
Ford Transit Combi	S	8/9	4863	1989/2385	2374/1974
	M	8/9	5230	1987/2594	2374/1974
	L	8/9	5680	2330/2606	2374/1974

Ford Transit Chassis



Ford Transit Chassis Doppia Cabina



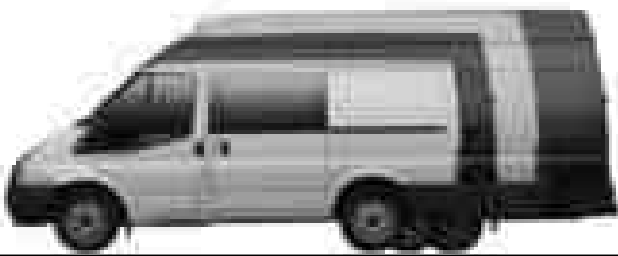
	Passo	Portata utile su telaio** (kg)	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva del treno (kg)
Ford Transit Chassis Cabina Singola	S	1555/1700	3300	4500-5500
	M	1615/2705	3500-4600	4500/6500
	L	1575/2390	3500-4600	4500/6500
	EF	1490/2650	3500-4600	5500-6500
Ford Transit Chassis Cabina Doppia	M	1540/1725	3500	4500/6300
	L	1500/2590	3500-4600	4500/6500
	EF	1430/2570	3500-4600	5500/6500

****Portata utile su telaio** = Massa complessiva meno Tara incluso conducente (senza considerare l'allestimento). *******Per la massima lunghezza carrozzabile riferirsi ai dati delle omologazioni nazionali. **Nota:** Tutti gli allestimenti devono essere effettuati in accordo a quanto prescritto sul Manuale per gli Allestitori del Transit (BEMM).

Ford Transit Van



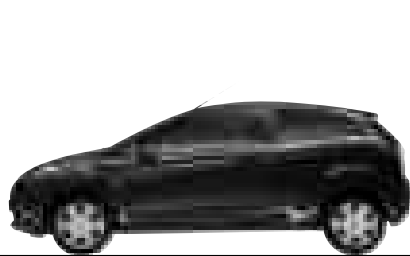
Ford Transit Van Doppia Cabina



Ford Transit Connect



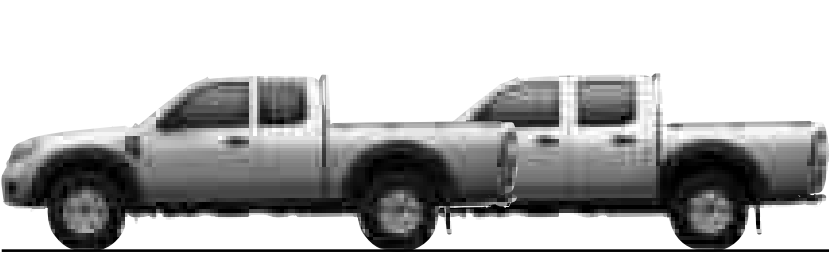
Ford Fiesta Van



	Passo	Lunghezza del vano di carico (mm)	Volume del vano di carico (m³) (VDA)*	Portata utile** (kg)	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva del treno (kg)
Ford Fiesta Van	S	1296	1.013	400	1490/1550	2285
Ford Transit Connect	S	1739 ⁱ -2467 ^{††}	2.8 ⁱ -3.4 ^{††}	500-710	2040-2240	2840-3040
	L	1986 ⁱ -2714 ^{††}	3.7 ⁱ -4.3 ^{††}	680-760	2260-2340	3060-3140
Ford Transit Van	S	2582	5.62-6.81	710-1490	2500-3300	4500-5300
	M	2949	6.45-8.85	930-1600	2800-3500	4500-6300
	L	3399	8.45-10.2	1070-1530	3000-3500	4500-6300
	EL	4122	12.28	1080-2280	3500-4600	5500-6500
Ford Transit Van Doppia Cabina	S	1654	–	940-1140	2800-3000	4500-5000
	M	1893	–	865-1325	2800-3300	4500-5500
	L	2506	–	995-1455	3000-3500	5200

*Misurato utilizzando il metodo VDA. ****Portata utile** = Massa complessiva meno. Tara incluso conducente. ⁱCon il sedile del passeggero in posizione. ^{††}Con il sedile del passeggero ripiegato.

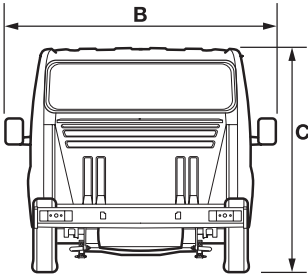
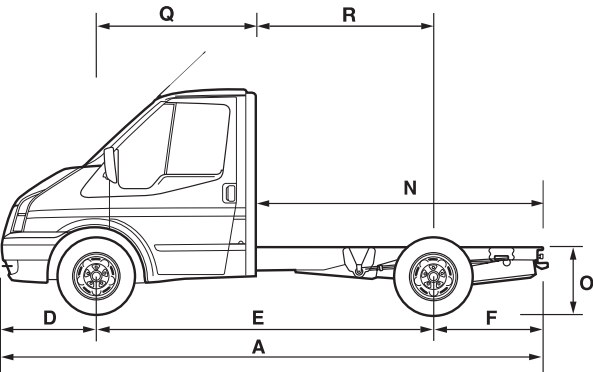
Ford Ranger



	Trasmissione	Lunghezza del cassone (mm)	Larghezza del cassone (mm)	Portata utile** (kg)	Massa complessiva (kg)	Massa complessiva del treno (kg)
Ford Ranger XL Super Cab Chassis	4x4			1160*	2995	5995
Ford Ranger XL Super Cab	4x4	1753	1456	1073	2995	5995
Ford Ranger XL Double Cab/XLT/LIMITED Double Cab	4x4	1530	1456	1055/1064	2985/2995	5985/5995

*Portata utile su telaio. ****Portata utile** = Massa complessiva meno. Tara incluso conducente.

Chassis Passo corto Cabina singola



Dimensioni (mm)

Chassis passo corto – Cabina Singola		
	Trazione anteriore	Trazione posteriore
A	Lunghezza massima	5114
B	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)	2374/1974
C	Altezza	1983-2030
D	Sbalzo anteriore	933
E	Passo	3137
F	Sbalzo posteriore	1044
N	Lunghezza telaio	2882
O	Altezza telaio da terra	735 (scarico)
O	Altezza telaio da terra	773 (scarico)
O	Altezza telaio da terra	695 (carico)
O	Altezza telaio da terra	770 (carico)
Q	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote anteriori	1400
R	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote posteriori	1838
Diametro di Volta		
tra marciapiedi	10.8	10.8
tra muri	11.4	11.4

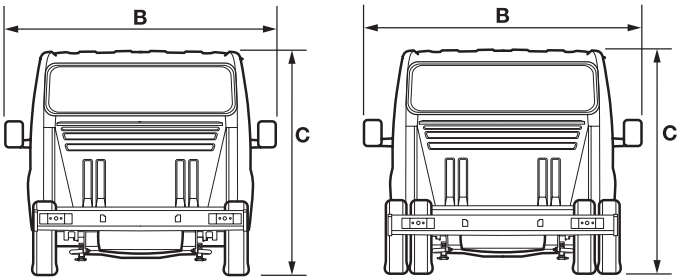
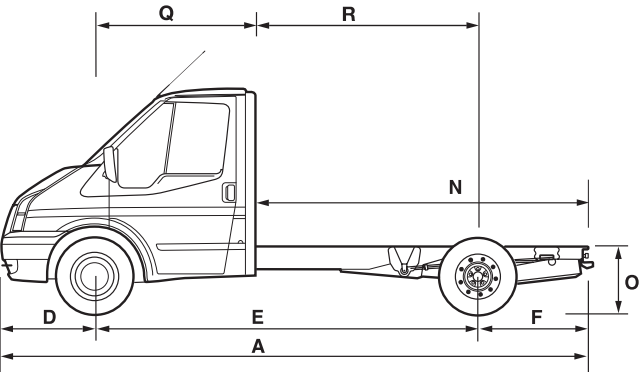
Note: Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. *La larghezza dell'assale posteriore con ruote doppie è aumentata a 2047mm.

Pesi e portate

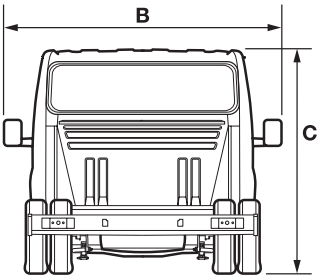
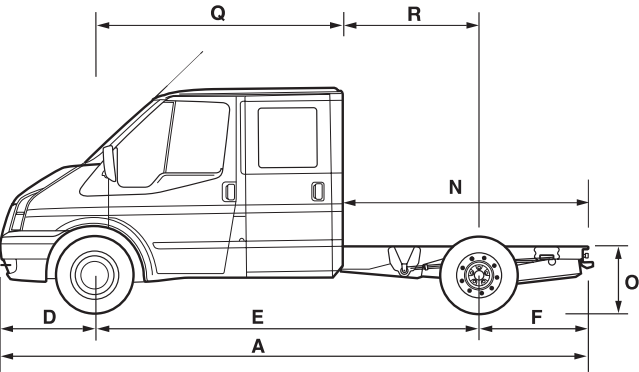
	Traz.	Portata utile su telaio ⁹ (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc.* (kg)	Massa max Asse anter. (kg)	Massa max Asse poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapporto al ponte	Massa comples. treno (kg)
CC 330 S RS – Passo corto										
2.2 TDCi 115 CV*	A	1700	3300	1600	1700	2150	1150	450	4.93	5300
2.2 TDCi 140 CV*	A	1700	3300	1600	1700	2150	1150	450	4.93	5300
2.4 TDCi 100 CV*	P	1575	3300	1725	1700	2150	1175	550	4.78/5.11	5300
2.4 TDCi 115 CV*	P	1575	3300	1725	1700	2150	1175	550	3.73/4.27	5300/5500
2.4 TDCi 140 CV*	P	1555	3300	1745	1700	2150	1195	550	3.73/4.27	5300
2.4 TDCi 140 CV	AWD	1470	3300	1830	1700	2150	1250	580	4,27	5300
2.3 145 CV benzina	P	1635	3300	1665	1700	2150	1110	555	5.11/5.44	4500
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1595	3300	1705	1700	2150	1130	575	5.11/5.44	4500

Legenda: **Massa complessiva del treno** – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. **Massa complessiva** – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. ***Tara incluso conducente** – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico, l'allestimento e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. ⁹**Portata utile su telaio** = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. **A** = Trazione anteriore **P** = Trazione posteriore **RS** = Ruote posteriori singole **RD** = Ruote posteriori doppie. **Nota:** I dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione. ***Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).**

Chassis Passo medio Cabina singola



Chassis Passo medio Cabina doppia



Dimensioni (mm)

	Chassis passo medio – Cabina Singola		Chassis passo medio – Cabina Doppia
	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione posteriore
A	Lunghezza massima		
B	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)		
C	Altezza a veicolo scarico		
C	Altezza a veicolo scarico		
D	Sbalzo anteriore		
E	Passo		
F	Sbalzo posteriore		
N	Lunghezza telaio		
O	Altezza telaio da terra		
O	Altezza telaio da terra		
Q	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote anteriori		
R	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote posteriori		

Dimensioni (mm)

	Chassis passo medio – Cabina Singola		Chassis passo medio – Cabina Doppia
	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione posteriore
Diametro di Volta			
tra marciapiedi	11.9	11.9	11.9
tra muri	12.5	12.5	12.5

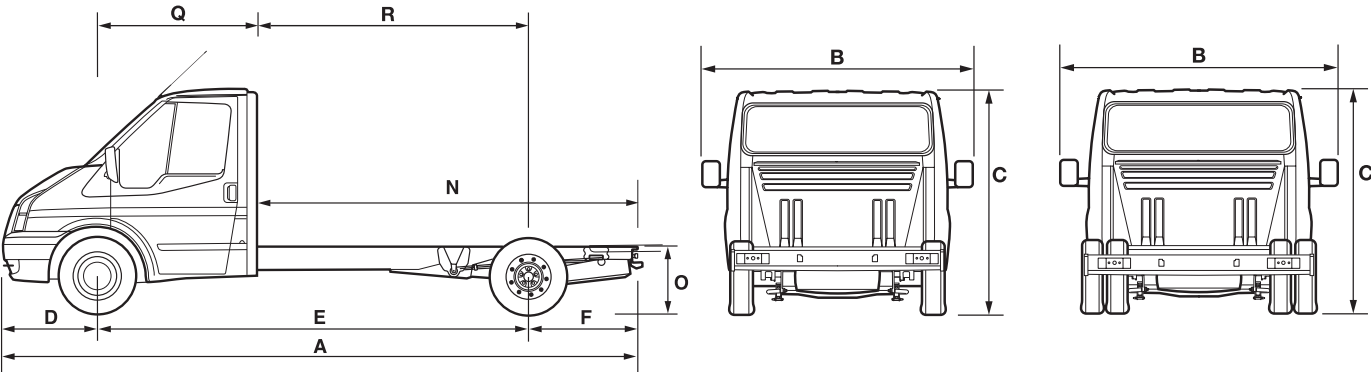
Note: Tutte le dimensioni (esprese in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. ***RS** = Ruote Singole **RD** = Ruote Doppie. ***La** larghezza dell'assale posteriore con ruote doppie è aumentata a 2047mm. ***La** lunghezza massima del veicolo e dello sbalzo anteriore delle versioni 3.2 TDCi 200CV è maggiore di 7 cm.

Pesi e portate

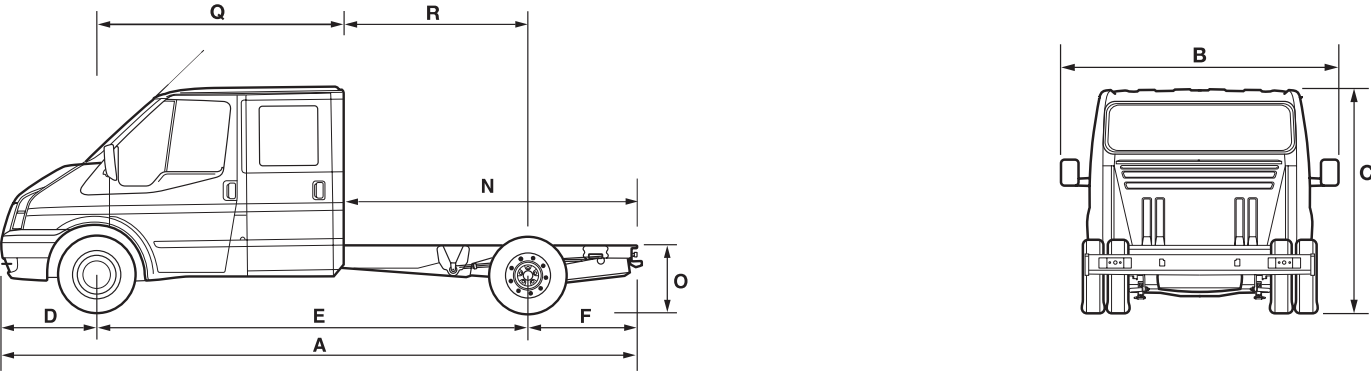
	Traz.	Portata utile su telaio* (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc.* (kg)	Massa max Asse anter. (kg)	Massa max Asse poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapporto al ponte	Massa comples. del treno (kg)
CC 350 M RS – Passo medio										
2.2 TDCi 115 CV*	A	1860	3500	1640	1750	2250	1190	450	4.93	5500
2.2 TDCi 140 CV*	A	1860	3500	1640	1750	2250	1190	450	4.93	5500
2.4 TDCi 100 CV*	P	1755	3500	1745	1750	2250	1185	560	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1755	3500	1745	1750	2250	1185	560	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1735	3500	1765	1750	2250	1210	555	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV*	AWD	1655	3500	1845	1750	2250	1265	580	4.27	6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1655	3500	1845	1750	2250	1265	580	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1815	3500	1685	1750	2250	1125	560	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1775	3500	1725	1750	2250	1145	580	5.11/5.44	5000
CC 350 M RD – Passo medio										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1715	3500	1785	1750	2450	1190	595	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1715	3500	1785	1750	2450	1190	595	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1695	3500	1805	1750	2450	1210	595	3.73/4.27	6000/6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1615	3500	1885	1750	2450	1265	620	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1770	3500	1730	1750	2450	1135	595	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1730	3500	1770	1750	2450	1155	615	5.11/5.44	4500
CC 460 M RD – Passo medio										
2.4 TDCi 140 CV*	P	2705	4600	1895	1850	3300	1255	640	4.27	6500
3.2 TDCi 200 CV*	P	2625	4600	1975	1850	3300	1320	655	4.10	6500
CDC 350 M RS – Passo medio										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1670	3500	1830	1750	2250	1230	600	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1670	3500	1830	1750	2250	1230	600	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1650	3500	1850	1750	2250	1250	600	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV*	AWD	1565	3500	1935	1750	2250	1305	630	4.27	6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1570	3500	1930	1750	2250	1310	620	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1725	3500	1775	1750	2250	1170	605	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1685	3500	1815	1750	2250	1190	625	5.11/5.44	4500
CDC 350 M RD – Passo medio										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1640	3500	1860	1750	2450	1240	620	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1640	3500	1860	1750	2450	1240	620	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1620	3500	1880	1750	2450	1250	630	3.73/4.27	6000/6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1540	3500	1960	1750	2450	1310	650	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1700	3500	1800	1750	2450	1175	625	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1660	3500	1840	1750	2450	1195	645	5.11/5.44	5000

Legenda: **Massa complessiva del treno** – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. **Massa complessiva** – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. ***Tara incluso conducente** – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico, l'allestimento e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. ***Portata utile su telaio** = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. **A** = Trazione anteriore **P** = Trazione posteriore **RS** = Ruote posteriori singole **RD** = Ruote posteriori doppie. **Nota:** I dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione. ***Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).**

Chassis Passo lungo Cabina singola



Chassis Passo lungo Cabina doppia



Dimensioni (mm)

	Chassis passo lungo – Cabina Singola		Chassis passo lungo – Cabina Doppia
	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione posteriore
A	Lunghezza massima		
B	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)		
C	Altezza a veicolo scarico		
C	Altezza a veicolo scarico		
D	Sbalzo anteriore		
E	Passo		
F	Sbalzo posteriore		
N	Lunghezza telaio		
O	Altezza telaio da terra		
O	Altezza telaio da terra		
Q	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote anteriori		
R	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote posteriori		

Dimensioni (mm)

	Chassis passo lungo – Cabina Singola		Chassis passo lungo – Cabina Doppia
	Trazione anteriore	Trazione posteriore	Trazione posteriore
Diametro di Volta			
tra marciapiedi	13.3	13.3	13.3
tra muri	14.3	14.3	14.3

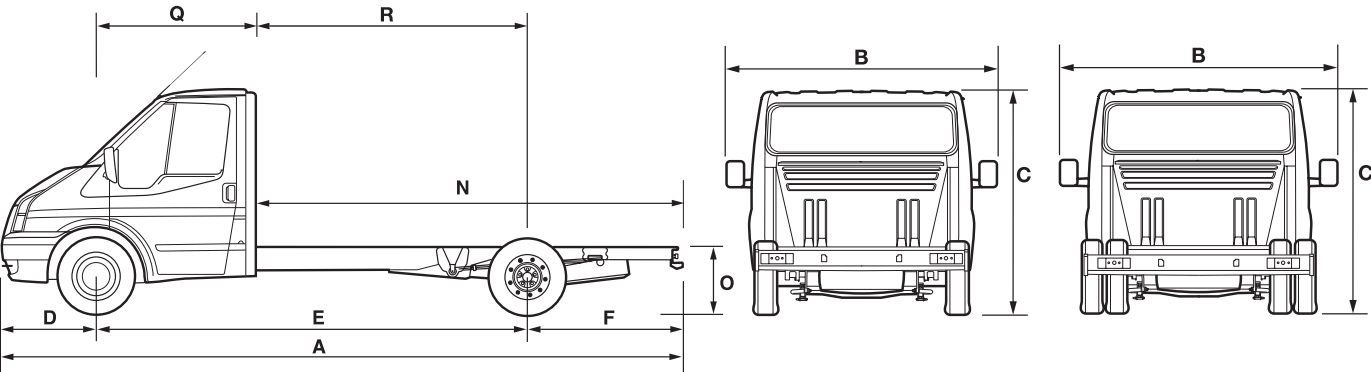
Note: Tutte le dimensioni (esprese in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. ***RS** = Ruote Singole **RD** = Ruote Doppie. *La larghezza massima dell'assale posteriore con ruote doppie è aumentata a 2047mm. °La lunghezza massima del veicolo e lo sbalzo anteriore delle versioni 3.2 TDCi 200CV è maggiore di 7 cm.

Pesi e portate

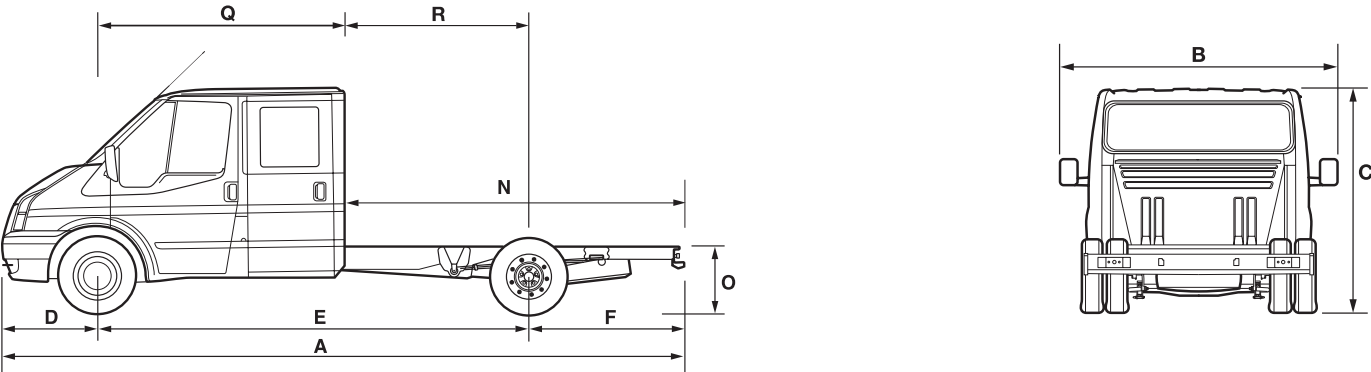
	Traz.	Portata utile su telaio° (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc.* (kg)	Massa max Asse anter. (kg)	Massa max Asse poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapp. al ponte	Massa comples. del treno (kg)
CC 350 L RS – Passo lungo										
2.2 TDCi 115 CV*	A	1790	3500	1710	1750	2250	1220	490	4,93	5500
2.2 TDCi 140 CV*	A	1790	3500	1710	1750	2250	1220	490	4.93	5500
2.4 TDCi 100 CV*	P	1725	3500	1775	1750	2250	1220	555	4,78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1725	3500	1775	1750	2250	1220	555	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1705	3500	1795	1750	2250	1240	555	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV*	AWD	1610	3500	1890	1750	2250	1305	585	4.27	6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1615	3500	1885	1750	2250	1305	580	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1775	3500	1725	1750	2250	1155	570	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1730	3500	1770	1750	2250	1175	590	5.11/5.44	5000
CC 350 L RD – Passo lungo										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1675	3500	1825	1750	2450	1215	610	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1675	3500	1825	1750	2450	1215	610	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1655	3500	1845	1750	2450	1235	610	3.73/4.27	6000/6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1575	3500	1925	1750	2450	1305	620	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1735	3500	1765	1750	2450	1165	600	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1695	3500	1805	1850	2450	1185	620	5.11/5.44	5000
CC 460 L RD – Passo lungo										
2.4 TDCi 140 CV*	P	2390	4600	2210	1850	3300	1310	900	4.27	6500
CDC 350 L RS – Passo lungo										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1630	3500	1870	1750	2250	1265	605	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1630	3500	1870	1750	2250	1265	605	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1610	3500	1890	1750	2250	1275	615	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV*	AWD	1520	3500	1980	1750	2250	1345	635	4.27	6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1520	3500	1980	1750	2250	1350	630	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1680	3500	1820	1850	2250	1210	610	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1640	3500	1860	1750	2250	1230	630	5.11/5.44	5000
CDC 350 L RD – Passo lungo										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1600	3500	1900	1750	2450	1275	625	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1600	3500	1900	1750	2450	1275	625	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1580	3500	1920	1750	2450	1285	635	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 200 CV*	P	1500	3500	2000	1750	2450	1350	650	3.58/4.10	6000/6300
2.3 145 CV benzina	P	1650	3500	1850	1750	2450	1215	635	5.11/5.44	4500/5000
2.3 145 CV benzina/GPL	P	1610	3500	1890	1850	2450	1235	655	5.11/5.44	5000
CDC 460 L RD – Passo lungo										
2.4 TDCi 140 CV*	P	2590	4600	2010	1850	3300	1325	685	4.27	6500
3.2 TDCi 200 CV*	P	2490	4600	2110	1850	3300	1400	710	4.10	6500

Legenda: **Massa complessiva del treno** – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. **Massa complessiva** – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. ***Tara incluso conducente** – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico, l'allestimento e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. °**Portata utile su telaio** = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. **A** = Trazione anteriore **P** = Trazione posteriore **RS** = Ruote posteriori singole **RD** = Ruote posteriori doppie. **Nota:** I dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione. ***Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).**

Chassis Passo lungo Sbalzo lungo (EF) – Cabina Singola



Chassis Passo lungo Sbalzo lungo (EF) – Cabina Doppia



Dimensioni (mm)

	Chassis Passo lungo Sbalzo lungo- Cabina singola Trazione posteriore	Chassis Passo lungo Sbalzo lungo- Cabina doppia Trazione posteriore
A	Lunghezza massima	6319 ^º
B	Larghezza massima (con/senza specchietti retrovisori)	2374-1974*
C	Altezza a veicolo scarico	1972
D	Sbalzo anteriore	933 ^º
E	Passo	3954
F	Sbalzo posteriore	1432
N	Lunghezza telaio	4082
O	Altezza telaio da terra	658 (scarico)
O	Altezza telaio da terra	654 (carico)
Q	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote anteriori	1406
R	Distanza tra il retro della cabina ed il mozzo ruote posteriori	2655
		1839

Dimensioni (mm)

	Chassis Passo lungo Sbalzo lungo- Cabina singola Trazione posteriore	Chassis Passo lungo Sbalzo lungo- Cabina doppia Trazione posteriore
Diametro di Volta		
tra marciapiedi	13.3	13.3
tra muri	14.3	14.3

Note: Tutte le dimensioni (esprese in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamenti a richiesta. I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come illustrazioni di massima. *La larghezza dell'assale posteriore con ruote doppie è aumentata a 2047mm. ^ºLa lunghezza massima del veicolo e dello sbalzo anteriore delle versioni 3.2 TDCi 200CV è maggiore di 7 cm.

Pesi e portate

	Traz.	Portata utile su telaio ^º (kg)	Massa comples. (kg)	Tara incluso conduc. (kg)	Massa max Asse anter. (kg)	Massa max Asse poster. (kg)	Tara Asse anter. (kg)	Tara Asse poster. (kg)	Rapp. al ponte	Massa comples. del treno (kg)
CC 350 EF RS – Passo lungo Sbalzo lungo										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1705	3500	1795	1750	2300	1215	580	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1705	3500	1795	1750	2300	1215	580	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1685	3500	1815	1750	2300	1235	580	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV*	AWD	1600	3500	1900	1750	2300	1290	610	4.27	6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1605	3500	1895	1750	2300	1295	600	3.58/4.10	6000/6300
CC 350 EF RD – Passo lungo Sbalzo lungo										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1655	3500	1845	1750	2450	1215	630	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1655	3500	1845	1750	2450	1215	630	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1635	3500	1865	1750	2450	1235	630	3.73/4.27	6000/6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1555	3500	1945	1750	2450	1300	645	3.58/4.10	6000/6300
CC 460 EF RD – Passo lungo Sbalzo lungo										
2.4 TDCi 140 CV*	P	2650	4600	1950	1850	3300	1270	680	4.27	6500
3.2 TDCi 200 CV*	P	2570	4600	2030	1850	3300	1335	695	4.10	6500
CC 350 EF HD RD – Passo lungo Sbalzo lungo HEAVY DUTY*										
2.4 TDCi 140 CV*	P	1590	3500	1910	1850	2600	1245	665	4.27	6500
3.2 TDCi 200 CV*	P	1490	3500	2010	1850	2600	1320	690	4.10	6500
CDC 350 EF RS – Passo lungo Sbalzo lungo										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1600	3500	1900	1750	2300	1260	640	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1600	3500	1900	1750	2300	1260	640	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1580	3500	1920	1750	2300	1270	650	3.73/4.27	6000/6300
2.4 TDCi 140 CV*	AWD	1500	3500	2000	1750	2300	1340	660	4.27	6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1500	3500	2000	1750	2450	1340	660	3.58/4.10	6000/6300
CDC 350 EF RD – Passo lungo Sbalzo lungo										
2.4 TDCi 100 CV*	P	1580	3500	1920	1750	2450	1270	650	4.78/5.11	5500/6000
2.4 TDCi 115 CV*	P	1580	3500	1920	1750	2450	1270	650	3.73/4.27	5500/6000
2.4 TDCi 140 CV*	P	1560	3500	1940	1750	2450	1280	660	3.73/4.27	6000/6300
3.2 TDCi 200 CV*	P	1480	3500	2020	1750	2450	1350	670	3.58/4.10	6000/6300
CDC 460 EF RD – Passo lungo sbalzo lungo										
2.4 TDCi 140 CV*	P	2570	4600	2030	1850	3300	1310	720	4.27	6500
3.2 TDCi 200 CV*	P	2490	4600	2110	1850	3300	1380	730	4.10	6500
CDC 350 EF HD RD – Passo lungo Sbalzo lungo HEAVY DUTY*										
2.4 TDCi 140 CV*	P	1510	3500	1990	1850	2600	1300	690	4.27	6500
3.2 TDCi 200 CV*	P	1430	3500	2070	1850	2600	1365	705	4.10	6500

Legenda: Massa complessiva del treno – Peso totale ammesso di un veicolo incluso rimorchio e carico. **Massa complessiva** – Peso massimo consentito di un veicolo – comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. ***Tara incluso conducente** – Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico, l'allestimento e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. ^º**Portata utile su telaio** = Massa complessiva meno Tara incluso conducente. **A** = Trazione anteriore **P** = Trazione posteriore **RS** = Ruote posteriori singole **RD** = Ruote posteriori doppie. ***HEAVY DUTY**= 460 declassato a 35 Q.li. **Nota:** I dati riportati nella tabella sono da considerarsi indicativi poichè in attesa di nuova omologazione. ***Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).**

Disponibilità dei modelli

	330 S RS*	350 M RS*	350 M RD*	460 M RD*	350 L RS*	350 L RD*	460 L RD*	350 EF RS*	350 EF RD*	460 EF RD*	350 HD EF RD*
Chassis Cabinato											
2.2 TDCi 115 CV diesel*	●	●			●						
2.2 TDCi 140 CV diesel*	●	●			●						
2.4 TDCi 100CV diesel*	●	●	●		●	●		●	●		
2.4 TDCi 115CV diesel*	●	●	●		●	●		●	●		
2.4 TDCi 140CV diesel*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.4 TDCi 140CV diesel AWD*	○	○			○			○			
3.2 TDCi 200CV diesel*		●	●	●	●	●		●	●	●	●
2.3 145 CV benzina	●	●	●		●	●					
2.3 142 CV benzina/GPL	●	●	●		●	●					

● = Di serie •RD = Ruote Doppie ; RS=Ruote Singole. **Nota:** La versione AWD include l'airbag passeggero e l'ABS; non disponibile con ESP. *Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).

	350 M RS*	350 M RD*	350 L RS*	350 L RD*	460 L RD*	350 EF RS*	350 EF RD*	460 EF RD*	350 HD RD*
Chassis Doppia cabina									
2.4 TDCi 100CV diesel*		●	●	●	●		●	●	
2.4 TDCi 115CV diesel*		●	●	●	●		●	●	
2.4 TDCi 140CV diesel*		●	●	●	●	●	●	●	●
2.4 TDCi 140 CV diesel AWD*		○		○			○		
3.2 TDCi 200CV diesel*		●	●	●	●	●	●	●	●
2.3 145 CV benzina		●	●	●	●				
2.3 142 CV benzina/GPL		●	●	●	●				

● = Di serie, •RD = Ruote Doppie RS = Ruote Singole. **Nota:** La versione AWD include l'airbag passeggero e l'ABS; non disponibile con ESP. *Disponibile anche con DPF (filtro antiparticolato).

Dati motore

	Caratteristiche tecniche del motore	Potenza massima [®]	Coppia massima [®]
2.2 TDCi 115 CV diesel* 2198 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler e funzione overboost; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	115 CV (85 KW) a 3500 giri/min.	300 Nm a 1800-2000 giri/min.
2.2 TDCi 140 CV diesel* 2198 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler e funzione overboost; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	140 CV (103 KW) a 3500 giri/min.	350 Nm a 1600 giri/min.
2.4 TDCi 100 CV diesel* 2402 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler e funzione overboost; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	100 CV (74 KW) a 3500 giri/min.	285 Nm a 1600-2200 giri/min.
2.4 TDCi 115 CV diesel* 2402 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler e funzione overboost; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	115 CV (85 KW) a 3500 giri/min.	310 Nm a 1750-2000 giri/min.
2.4 TDCi 140 CV diesel* 2402 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler e funzione overboost; acceleratore elettronico, volano a doppia massa.	140 CV (103 KW) a 3500 giri/min.	375 Nm a 2000 giri/min.
3.2 TDCi 200 CV diesel* 2402 cc	5 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 20 valvole; testata in alluminio; iniezione diretta multipoint ad alta pressione common rail; turbocompressore a geometria variabile con intercooler e funzione overboost; acceleratore elettronico, volano a doppia massa	200 CV (147 KW) a 3500 giri/min.	470 Nm a 1700-2500 giri/min
2.3 145 CV benzina 2261 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; iniezione elettronica multipoint.	145 CV (107 KW) a 5250 giri/min.	210 Nm a 3850 giri/min.
2.3 142 CV benzina/GPL 2261 cc	4 cilindri in linea; doppio albero a camme in testa (DOHC); 16 valvole; iniezione elettronica multipoint, GPL BRC sequent plug & drive	142 CV (104 KW) a 5550 giri/min.	195 Nm a 3850 giri/min

Tutti i modelli sono equipaggiati con cambio manuale a 6 rapporti eccetto motore benzina e benzina/GPL. [®]Valori rilevati in conformità alle norme ISO 1585. *La funzione overtorboost permette di raggiungere momentaneamente valori di coppia maggiori rispetto a quelli di coppia massima riportati in tabella. ***Tutti i motori diesel sono disponibili anche con DPF (filtro antiparticolato).**

Consumi e prestazioni

	Rapporti al ponte	Emissioni di CO ₂ (g/km) ^o	Consumo carburante in L/100 km ^o		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
Chassis Cabina Singola e Doppia					
2.2 TDCi 115 CV diesel, cambio a 6 marce	4.36	213-221	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1-8.4
	4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.28.5
2.2 TDCi 140 CV diesel, cambio a 6 marce	4.36	213-221	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1-8.4
	4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.2-8.5
2.4 TDCi 100 CV diesel cambio a 6 marce	4.78	250-256	11.5-11.7	8.3-8.5	9.5-9.7
	5.11	274-280	12.6-12.8	9.1-9.3	10.4-10.6
2.4 TDCi 100 CV diesel con DPF, cambio a 6 marce	3.73	238-243	10.9-11.1	7.9-8.1	9.0-9.2
	4.27	267-273	12.4-12.6	8.8-9.0	10.1-10.3
2.4 TDCi 115 CV diesel, cambio a 6 marce	3.73	237-243	10.7-10.9	8.0-8.2	9.0-9.2
	4.27	266.271	12.6-12.8	8.6-8.8	10.1-10.3
2.4 TDCi 140 CV diesel, cambio a 6 marce	3.73	251-257	11.6-11.8	8.3-8.5	9.5-9.7
	4.27	269-274	12.7-12.9	8.7-8.9	10.2-10.4
3.2 TDCi 200 CV diesel, cambio a 6 marce	3.58	272	13.1	8.7	10.3
	4.10	300	14.7	9.4	11.4
2.3 145 CV benzina	5.11	280-291	15.1-15.4	9.8-10.4	11.8-12.2
2.3 142 CV benzina/GPL	5.11/5.44	247	15	9.60	11.6
Chassis Cabina Singola e Doppia 460					
2.4 TDCi 115 CV diesel, cambio a 6 marce	4.27	269-271	12.7-12.8	8.7-8.8	10.2-10.3
2.4 TDCi 140 CV diesel, cambio a 6 marce	4.27	271-274	12.8-12.9	8.8-8.9	10.3-10.4
3.2 TDCi 200 CV diesel, cambio a 6 marce	4.10	300	14.7	9.4	11.4

Tutti i modelli sono equipaggiati con cambio manuale a 6 rapporti, tranne i motori benzina e benzina/GPL che hanno un cambio meccanico a 5 marce. ^oTutti i valori di emissioni di CO₂ in g/km (calcolati sul ciclo 'Combinato') e i consumi di carburante riportati nella tabella, calcolati secondo la Direttiva 80/1268/EEC, sono stati ufficialmente approvati. I test di emissione di CO₂ e di consumo di carburante riportati nella tabella non esprimono o implicano alcuna garanzia sui valori di emissioni e di consumo dei veicoli in questione. Tutti i valori sono basati su prove effettuate su veicoli con cerchi e pneumatici standard; eventuali cerchi o pneumatici diversi da quelli standard possono modificare i valori di emissione e di consumo di carburante. Tutti i valori riportati per Chassis Cabina Singola e Doppia non considerano gli effetti degli allestimenti che possono avere un impatto sui consumi di carburante e sui valori delle emissioni di CO₂. Tutti i valori riportati sono calcolati per veicoli scarichi ed escludono sempre gli effetti che il carico può avere sui consumi di carburante e sui valori di emissione di CO₂. **Tutti i veicoli sono disponibili anche con DPF (Filtro antiparticolato).**

Caratteristiche meccaniche

	Cabina Singola			Cabina Doppia	
	S	M	L/EF	M	L/EF
Freni					
Doppio circuito, servoassistito. Dischi anteriori e dischi posteriori	●	●	●	●	●
Motore					
DPF (filtro antiparticolato)	○	○	○	○	○
Serbatoio					
80 litri	●	●	●	●	●
103 litri (solo trazione posteriore)		○	○	○	○
Sterzo					
Sterzo servoassistito	●	●	●	●	●
Sospensioni					
Anteriori: montanti MacPherson, molle a rapporto variabile, barra stabilizzatrice e ammortizzatori a gas. Posteriori: barra stabilizatrice e balestre e ammortizzatori a gas	●	●	●	●	●
Rapporti al Ponte					
Rapporto al ponte – 4.23 (solo trazione anteriore 2.2 TDCi 85 CV)	●	●			
Rapporto al ponte – 4.36 (solo trazione anteriore 2.2 TDCi 115 CV e 140 CV)	●	●	●	●	●
Rapporto al ponte – 4.93 (solo trazione anteriore 2.2 TDCi 115 CV e 140 CV)	○	○	○	○	○
Rapporto al ponte – 3.73 (solo trazione posteriore 2.4 TDCi 100 CV con DPF, 115 CV e 140 CV)	●	●	●	●	●
Rapporto al ponte – 3.58 (solo trazione posteriore 3.2 TDCi 200 CV)		●	●	●	●
Rapporto al ponte – 4.10 (solo trazione posteriore 3.2 TDCi 200 CV)		○	○	○	○
Rapporto al ponte – 4.27 (solo trazione posteriore 2.4 TDCi 100 CV con DPF, 115 CV e 140 CV)	○	○	○	○	○
Rapporto al ponte – 4.78 (solo trazione posteriore 2.4 TDCi 100 CV)	○	○	○	○	○
Rapporto al ponte – 5.11 (solo trazione posteriore 2.3 DOCH 145 CV benzina e 2.4 TDCi 100 CV (e benzina/GPL)	●	●	●	●	●
Rapporto al ponte – 5.44 (solo trazione posteriore 2.3 DOCH 145 CV benzina (e benzina /GPL)	○	○	○	○	○

● = Di serie, ○ = A richiesta.

Sicurezza e protezione

	Cabina Singola			Cabina Doppia	
	S	M	L/EF	M	L/EF
Sicurezza					
Airbag – Guidatore	●	●	●	●	●
Airbag – Lato passeggero*	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza – Inerziali a 3 punti di ancoraggio (tutti i sedili ad eccezione del sedile centrale posteriore sullo Chassis Cabina Doppia)	●	●	●	●	●
Sistema frenante antibloccaggio elettronico (ABS)	●	●	●	●	●
Sistema elettronico di controllo della stabilità (ESP) e della trazione (BTCS) con Hill Launch Assist (HLA) (non disponibile sulle motorizzazioni benzina e AWD)	●	●	●	●	●
Protezione					
Sistema antifurto – Perimetrale	○	○	○	○	○
Immobilizer – Sistema antifurto passivo (PATS)	●	●	●	●	●
Numero di telaio – Visibile	●	●	●	●	●
Serrature – Ad alta sicurezza, protette da un involucro di acciaio	●	●	●	●	●
Serrature – Chiusura centralizzata doppia sicurezza con comando a distanza	●	●	●	●	●
Serrature – Cofano motore con serratura a chiave	●	●	●	●	●
Sportellino rifornimento carburante – Con serratura a chiave	●	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = A richiesta. ***Nota: Un seggiolino di sicurezza per bambini non deve mai essere montato sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo è equipaggiato con airbag frontale per il passeggero.**

Caratteristiche esterne

	Cabina Singola			Cabina Doppia	
	S	M	L/EF	M	L/EF
Aspetto Esterno e Stile					
Carrozzeria – Tetto normale	●	●	●	●	●
Copriruota parziali (ruote anteriori)	●	●	●	●	●
Modanature laterali	○	○	○	○	○
Paraurti – A tutta larghezza, anteriore	●	●	●	●	●
Paraurti – Centrale, in tinta con la carrozzeria e fari fendinebbia	○	○	○	○	○
Ruote – Cerchi in acciaio 6½x16 con pneumatici 215/75 R16 C (disponibile solo su 330S,M,L e 350M,L,E)	●	●	●	●	●
Ruote – Cerchi in acciaio 6½x16 con pneumatici 205/75 R16 C (solo su versioni 300S,M trazione posteriore)	●	●		●	
Ruote – Cerchi in acciaio 5½x15 con pneumatici 195/70 R15 C (solo su versioni 300S,M Cabina singola e 300M Doppia Cabina)	●	●		●	
Ruote – Ruote posteriori gemellate con cerchi in acciaio 5½x16 con pneumatici 195/70 R15 C (option solo su versioni 350 e standard su 350 e 460)		●/○	●/○	○	●/○
Ruote – Ruote posteriori gemellate con cerchi in acciaio 5½x16 con pneumatici 185/75 R16 C (option solo su versioni 330S e 350M, L, E ruote gemellate e standard su 430 con ruote posteriori gemellate)	○	○	●/○	○	●
Vernice – Metallizzata	○	○	○	○	○
Caratteristiche Funzionali Esterne					
Cristalli atermici	●	●	●	●	●
Finestrini – Alzacristalli elettrici anteriori	●	●	●	●	●
Finestrini – Posteriore lato passeggero, fisso				●	●
Finestrini – Posteriore lato guida, fisso				●	●
Gancio di traino con presa elettrica a 13 pin (tachigrafo a richiesta)	○	○	○	○	○
Pack alto centro di gravità (solo modelli 350)		●	●	●	●
Parabrezza riscaldato – A sbrinamento rapido	○	○	○	○	○
Parabrezza – Vetro stratificato (di sicurezza)	●	●	●	●	●
Paraspruzzi – Anteriori	●	●	●	●	●
Specchi retrovisori esterni manuali – Ad eliminaizone delle zone cieche	●	●	●	●	●
Specchi retrovisori esterni elettrici e riscaldati – Braccio corto/ lungo	○	○	○	○	○
Tergicristalli – Anteriori, a due velocità con lavacristallo elettrico	●	●	●	●	●
Visibility pack low (include: retrovisori laterali elettrici e riscaldati e sbrinatoro rapido parabrezza)	○	○	○	○	○
Visibility pack high (include: sensori pioggia anteriori, accensione fari automatica, fari fendinebbia, sbrinatoro rapido parabrezza e retrovisori elettrici riscaldati)	○	○	○	○	○
Illuminazione Esterna					
Fari alogeni, luci di posizione, antinebbia posteriori, luci di retromarcia	●	●	●	●	●
Fendinebbia anteriori	○	○	○	○	○
Livellamento fari	●	●	●	●	●
Luci di ingombro sul tetto	●	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = A richiesta.

Caratteristiche interne

	Cabina Singola			Cabina Doppia	
	S	M	L/EF	M	L/EF
Sistemi Audio					
Predisposizione impianto radio (include 2 altoparlanti)	●	●	●	●	●
Radio stereo FM/AM/CD singolo – modello 6000 RDS con 24 stazioni memorizzabili (disponibile anche con comandi al volante), comprensivo di connettore Aux-in	○	○	○	○	○
Navigatore satellitare – Radio stereo FM/AM con 24 stazioni memorizzabili/CD singolo riproduttore MP3, 2 altoparlanti, comandi al volante, SD Card per mappe	○	○	○	○	○
Kit vivavoce con modulo Bluetooth e comandi vocali, comandi al volante	○	○	○	○	○
Tappetini e Rivestimenti					
Rivestimento pavimento cabina, in gomma	●	●	●	●	●
Rivestimenti porte – Anteriori, sagomati con maniglie e tasche portaoggetti	●	●	●	●	●
Rivestimento tetto cabina – Sagomato	●	●	●	●	●
Illuminazione Interna					
Luci di cortesia – Posizionate in alto, azionate dall'apertura delle porte anteriori	●	●	●	●	●
Strumenti e Comandi					
Avviamento a freddo (a -20°C)	●	●	●	●	●
Avviamento climi freddi (per avviamenti sino a -29°C, include doppia batteria)	○	○	○	○	○
Batteria doppia (solo su trazione posteriore)	●	●	●	●	●
Comandi riscaldatore illuminati – Ventola a 3 velocità. Quattro bocchette di ventilazione con controllo della temperatura e della direzione del flusso, due bocchette dedicate per lo sbrinamento dei finestrini laterali	●	●	●	●	●
Contagiri	●	●	●	●	●
Cronotachigrafo – Digitale, 24 ore (obbligatorio e di serie su versioni 460 e 350 declassate)	○	●	●	○	●
No cronotachigrafo (disponibile solo su versioni 350 declassate)			└○		└○
Controllo di crociera (include volante e pomello del cambio in pelle)	○	○	○	○	○
Leve di comando – Montate sul piantone dello sterzo per l'azionamento degli indicatori di direzione e del lava/tergicristallo	●	●	●	●	●
Luci spia per pressione olio, indicatori di direzione, acqua nel carburante, abbaglianti, luci accese, accensione/alternatore, guasto sistema frenante, luci vano di carico accese (se montate), airbag	●	●	●	●	●
Strumenti – Indicatore velocità, contachilometri totale e parziale, indicatore livello carburante, indicatore della temperatura del liquido refrigerante	●	●	●	●	●
SIL – Indicatore di cambio marcia ottimale (no motori benzina)	●	●	●	●	●
Sensore presenza acqua nel filtro carburante (NO MOTORI BENZINA)	○	○	○	○	○
Sedili					
Cinture di sicurezza anteriori – Attacco regolabile in altezza, lato guidatore	●	●	●	●	●
Cinture di sicurezza anteriori – Attacco regolabile in altezza, lato passeggero	○	○	○	○	○
Cinture di sicurezza anteriori – Posteriori, a 3 punti di ancoraggio con avvolgitore inerziale	●	●	●	●	●
Rivestimento dei sedili – Tessuto	●	●	●	●	●
Rivestimento dei sedili – Vinile	○	○	○	○	○
Sedili anteriori – Rivestimento in tessuto; 6 regolazioni manuali del sedile del guidatore; sedile passeggero doppio fisso; poggiatesta regolabili	●	●	●	●	●
Sedili anteriori – Rivestimento in vinile; 6 regolazioni manuali del sedile guidatore; sedile passeggero doppio fisso; poggiatesta regolabili	○	○	○	○	○
Sedili anteriori – Rivestimento in tessuto; 6 regolazioni manuali del sedile del guidatore con bracciolo; 4 regolazioni manuali del sedile del passeggero singolo con bracciolo; poggiatesta regolabili	○	○	○	○	○
Sedili anteriori – Rivestimento in tessuto; 8 regolazioni manuali del sedile del guidatore e passeggero con braccioli; sedile passeggero riscaldato doppio fisso; poggiatesta regolabili	○	○	○	○	○
Sedili posteriori – 3 posti con poggiatesta regolabili				●	●
Sedili posteriori – 4 posti con poggiatesta regolabili e vano portaoggetti sotto la seduta (standard su 460)				○	●

Caratteristiche interne

	Cabina Singola			Cabina Doppia	
	S	M	L/EF	M	L/EF
Comfort e Praticità					
Accendisigari/Presa di corrente	●	●	●	●	●
Alette parasole – Due, orientabili	●	●	●	●	●
Alloggiamenti – Ampie tasche portamappe nelle porte anteriori	●	●	●	●	●
Alloggiamenti – Vano portaoggetti sulla parte superiore del cruscotto, lato guidatore, con sportello a sollevamento	●	●	●	●	●
Alloggiamenti – Portadocumenti nella consolle centrale per raccoglitore o cartella A4	●	●	●	●	●
Alloggiamenti – Vano portaoggetti aperto lato passeggero (non disponibile con airbag lato passeggero)	●	●	●	●	●
Alloggiamenti – Contenitore per tessera parcheggio/biglietto autostrada	●	●	●	●	●
Cassetto portaoggetti – Con sportello e capacità per portadocumenti A4, con gancio sullo sportello	●	●	●	●	●
Ricircolo aria	●	●	●	●	●
Climatizzatore Anteriore	○	○	○	○	○
Portalattine – Doppio, montato sul cruscotto	●	●	●	●	●
Presa di corrente posizionata all'interno del vano portaoggetti posizionata sulla plancia lato guida	●	●	●	●	●
Riscaldatore ausiliario aria abitacolo elettrico	●	●	●	●	●
Trunker Pack (include: controllo di velocità di crociera, volante in pelle e computer di bordo)	○	○	○	○	○
Cool pack (include climatizzatore anteriore e Bluetooth)	○	○	○	○	○

● = Di serie, ○ = A richiesta.

Colori della carrozzeria e rivestimenti

Colori della carrozzeria e rivestimenti

			Colori solidi			Colori metallizzati*							
			Blu Blazer	Bianco Frozen	Rosso Colorado	Giallo Saffron**	Grigio Mare	Grigio Moondust	Celeste Avalon	Chill	Nero Panther	Blu Ink	Blu Vision
Modello	Tessuto dei sedili	Colore degli interni											
Transit Chassis Cabina Singola	Tomy	Dark Graphite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	York Weave (Vinile)	Dark Graphite	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Transit Chassis Cabina Doppia	Tomy	Dark Graphite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	York Weave (Vinile)	Dark Graphite	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Disponibile, ○ = A richiesta. *Vernice metallizzata a costo aggiuntivo. **Disponibile come colore solido speciale (SVO).

SVO - Opzioni Speciali

I Veicoli Commerciali Ford offrono già una vasta possibilità di scelta tra i propri veicoli, ma a ciò si aggiunge il programma SVO (Special Vehicle Option) che rappresenta un ulteriore livello di allestimento dei veicoli rispetto a quelli già presenti nella gamma. Sono disponibili molti option speciali, dai più semplici, come la batteria supplementare "Heavy Duty", ai più complessi, come le piattaforme aeree. Quindi, se si ha bisogno di un veicolo con un colore speciale che riprenda quello del vostro marchio o di un allestimento dedicato per un uso specifico, l'esperienza e la flessibilità dello specialista Ford SVO, vi aiuterà a capire cosa si adatta meglio alle vostre esigenze.

Nota Le immagini utilizzate illustrano solo i colori della carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare rispetto ai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.



1



2



3



4



6



7



9



10



5



8

Colori classici

- 1 Rosso Colorado
- 2 Bianco Frozen
- 3 Blu Blazer
- 4 Grigio Moondust
- 5 Nero Panther

Colori contemporanei

- 6 Grigio Mare
- 7 Chill
- 8 Celeste Avalon
- 9 Blu Ink
- 10 Blu Vision

Il colore del Transit potrebbe rappresentare la tua azienda. Ford ti consiglia di scegliere una tra i colori classici, oppure, uno tra i colori contemporanei (che riflettono le ultime tendenze e sono in continua evoluzione). Se hai bisogno di un colore speciale per il tuo parco auto, chiedi ad un FordPartner dei colori SVO, che ti danno la possibilità di scegliere tra oltre 100 tonalità.
*Vernice metallizzata , a costo aggiuntivo.



Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma attentamente selezionata di prodotti dei nostri fornitori che appaiono con il rispettivo marchio. Tali prodotti sono soggetti ai termini di garanzia definiti dai rispettivi fornitori e non rientrano nella responsabilità di Ford. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

Published by Commercial Vehicle Marketing,
Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 307006. FoE J49E.
PN 077506/0610/6m/ITA it.
June 2010.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.it

