



il vostro mulo da carico



la vostra casa di vacanza



la vostra macchina aziendale

 Globecar

ALLESTITO IN  
GERMANIA  
DAL 2004

LISTINO PREZZI CAMPING CARS 2015

Gli highlights Globecar

le migliori idee da oltre un decennio – di serie nel vostro Globecar







tetto a soffietto (optional)  
con altri due posti letto.



Protezione contro gli insetti – plissettato  
Per aria fresca sempre, senza insetti fastidiosi.



adattatori per oblò in vetroresina  
Noi usiamo esclusivamente adattatori solidi e  
accuratamente sigillati.



scalino elettrico  
per scendere e salire comodamente,  
basta premere un pulsante e si aziona.



Softlock  
Mai più bruschi risvegli di notte in campeggio: Il softlock  
chiude la porta scorrevole in modo automatico e Silenzioso.

# I highlights Globecar

le migliori idee da oltre un decennio – di serie nel vostro Globecar



## Riscaldamento parte posteriore

Con l'uscita dell'aria calda nella parte posteriore, il calore nella zona notte è garantito.



## Ampio letto

I nostri letti matrimoniali sono i più grandi sul mercato – dotati di doghe e materassi confortevoli.



Oblò a manovella\* Invece di dover premere, spingere o tirare con una sola possibilità o aperta o chiusa, da noi una pratica manovella regolerà l'apertura facilmente. Di serie con zanzariera e oscurante.

\*Non con il modello Revolution



## Oscuranti a cassetta

Le finestre ISO di alta qualità garantiscono una perfetta tenuta. Una ottima protezione contro sguardi e sole.



**Ci sono 1000 ottimi motivi per un Globecar  
Qui sono riassunti i migliori 10**

#### **Made in Germany**

Ogni mezzo viene costruito in Germania – con una esperienza di 25 anni nell' allestimento.

#### **Da 25 anni siamo a vostra disposizione**

Voi ci avete fatto il leader del mercato –e ve ne siamo grati e saremo presenti per i prossimi 25 anni. Con i migliori mezzi, nuove idee e un preparato servizio vendita e assistenza completa.

#### **Trendsetter & innovatore**

Quasi tutto quello che trovate in un camper puro Indipendentemente dalla marca, ha la sua origine da noi: Ultima invenzione: l'aiuto della chiusura automatica della porta scorrevole. Di serie e in esclusiva solo da noi !

#### **Tecnologie all'avanguardia**

Per costruire il vostro camper usiamo le più nuove tecnologie e la nostra lunga esperienza.

#### **Il migliore allestimento**

Per l'allestimento interno usiamo solo materiali, che si sono dimostrati affidabili al 100% nel uso turistico e durante il viaggio.

#### **Accessori di prima qualità**

Noi ci affidiamo solo dei migliori fornitori, con i quali teniamo già un rapporto di lavoro da tanti anni.

#### **Guida dinamica**

Grazie alla sua carrozzeria fissa, vivrete i nostri camping cars, come un'auto, con una guida molto dinamica e silenziosa. Nessun confronto rispetto ad un camper classico.

#### **Grande varietà di modelli**

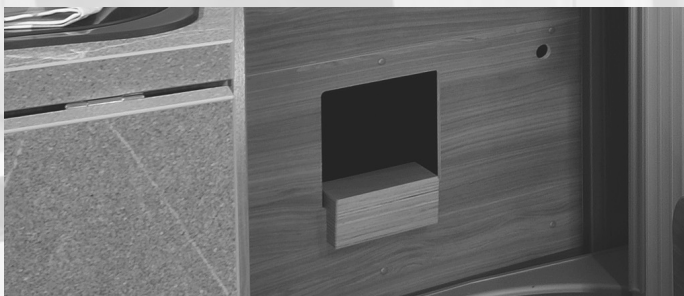
Viaggiate in due ? Oppure con la famiglia oppure senza ? Grazie alla nostra vasta scelta di disposizioni – la più grande sul mercato -troverete da noi esattamente il vostro mezzo (da sogno) per la vostra vacanza.

#### **Conservazione del valore**

La migliore qualità e la grande richiesta ottengono ottimi prezzi nella rivendita- solo: ma chi vuole vendere il suo Globecar ?

#### **Rete di vendita in tutta l'Europa**

Indipendentemente da dove siete? - noi siamo a vostra disposizione, anche dopo l'acquisto.



#### **Divisoria**

Di notte scalino per il letto, durante il viaggio pratico divisorie, così tutto rimane al suo posto in caso di una frenata improvvisa.



#### **Stivaggio XXL**

I nostri letti si possono smontare, e sovrapporre. Così si ottiene sempre il massimo stivaggio.

# La **D Line** nella panoramica

6.36 m  
5.99 m  
5.41 m



| CHASSIS                  | + KG | ROADSCOUT R<br>il camper classico con il bagno centrale | GLOBESCOUT<br>il bestseller con molto spazio di stivaggio | GLOBESCOUT R<br>il bestseller con il bagno centrale | GLOBESCOUT STYLE<br>il bestseller con il nuovo Style | GLOBESCOUT SPORTIVE<br>il bestseller con il look sportivo |
|--------------------------|------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Citroën JUMPER 3,3 t     |      |                                                         |                                                           |                                                     |                                                      |                                                           |
| 2,2 l HDI 81 KW/110 cv   | -    | 38.313,-                                                | 38.313,-                                                  | 39.348,-                                            | -                                                    | -                                                         |
| 2,2 l HDI 96 KW/130 cv   | -    | 39.348,-                                                | 39.348,-                                                  | 40.384,-                                            | 44.525,-                                             | 44.525,-                                                  |
| 2,2 l HDI 110 KW/150 cv  | -    | 40.384,-                                                | 40.384,-                                                  | 41.419,-                                            | 45.561,-                                             | 45.561,-                                                  |
| 3,0 l HDI 130 KW/177 cv  | 50   | 41.937,-                                                | 41.937,-                                                  | 42.973,-                                            | 47.115,-                                             | 47.115,-                                                  |
| FIAT DUCATO 3,3 t        |      |                                                         |                                                           |                                                     |                                                      |                                                           |
| 2,0 l Mjet 85 KW/115 cv  | -    | 39.866,-                                                | 39.866,-                                                  | 40.901,-                                            | -                                                    | -                                                         |
| 2,3 l Mjet 96 KW/130 cv  | -    | 40.901,-                                                | 40.901,-                                                  | 41.937,-                                            | 46.079,-                                             | 46.079,-                                                  |
| 2,3 l Mjet 109 KW/148 cv | -    | 41.937,-                                                | 41.937,-                                                  | 42.973,-                                            | 47.115,-                                             | 47.115,-                                                  |
| 3,0 l Mjet 130 KW/177 cv | 50   | 43.490,-                                                | 43.490,-                                                  | 44.526,-                                            | 48.668,-                                             | 48.668,-                                                  |
| <b>pagina</b>            |      | <b>8</b>                                                | <b>9</b>                                                  | <b>10</b>                                           | <b>11</b>                                            | <b>12</b>                                                 |





| CHASSIS                  | + KG | G2 RELAX<br>perfettamente disegnato per la coppia | FAMILYSCOUT L<br>l'unico con la dinette a L | CAMPSCOUT<br>molto confort e spazio per dormire | CAMPSCOUT REVOLUTION<br>enorme stivaggio grazie al letto basculante elettrico |
|--------------------------|------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Citroën JUMPER 3,3 t     |      |                                                   | Citroën JUMPER 3,5 t heavy                  | Citroën JUMPER 3,5 t heavy                      | Citroën JUMPER 3,5 t heavy                                                    |
| 2,2 l HDI 81 KW/110 cv   | -    | -                                                 | -                                           | -                                               | -                                                                             |
| 2,2 l HDI 96 KW/130 cv   | -    | 42.455,-                                          | 43.490,-                                    | 42.455,-                                        | 45.043,-                                                                      |
| 2,2 l HDI 110 KW/150 cv  | -    | 43.490,-                                          | 44.526,-                                    | 43.490,-                                        | 46.079,-                                                                      |
| 3,0 l HDI 130 KW/177 cv  | 50   | 45.043,-                                          | 46.079,-                                    | 45.043,-                                        | 47.632,-                                                                      |
| FIAT DUCATO 3,3 t        |      |                                                   | FIAT DUCATO 3,5 t maxi                      | FIAT DUCATO 3,5 t maxi                          | FIAT DUCATO 3,5 t maxi                                                        |
| 2,0 l Mjet 85 KW/115 cv  | -    | -                                                 | -                                           | -                                               | -                                                                             |
| 2,3 l Mjet 96 KW/130 cv  | -    | 44.006,-                                          | 45.043,-                                    | 44.008,-                                        | 46.597,-                                                                      |
| 2,3 l Mjet 109 KW/148 cv | -    | 45.043,-                                          | 46.079,-                                    | 45.043,-                                        | 47.632,-                                                                      |
| 3,0 l Mjet 130 KW/177 cv | 50   | 46.597,-                                          | 47.632,-                                    | 46.597,-                                        | 49.186,-                                                                      |
| <b>pagina</b>            |      | <b>13</b>                                         | <b>14</b>                                   | <b>15</b>                                       | <b>16</b>                                                                     |



| ALLESTIMENTO                                   |                         |
|------------------------------------------------|-------------------------|
| decoro legno/tappezzeria                       | Tinywood Bora / Feeling |
| rivestimento piano lavoro e tavolo             | Twirl-Vertical          |
| pavimento                                      | Modular Mobil           |
| finestre acriliche isolate con/s. oscur./zanz. | 5/4                     |
| oblo con oscur./zanzariera                     | 1                       |
| posti viaggio/cinture di sicurezza             | 4                       |
| posti letto                                    | 2 (+1 opt.)             |
| semidinette (terzo letto opt.)                 | ca. 1960 x 700          |
| letto posteriore                               | ca. 1960 x 1320/1170    |
| doccia                                         | integrata               |
| Toilette                                       | Thetford Cassette       |

| ALLESTIMENTO DI SERIE                          |
|------------------------------------------------|
| serb. gasolio 90 l                             |
| alzacristalli elettrici                        |
| scalino elettrico Omnistep                     |
| ESP, ASR, Hill Holder                          |
| sedili cabina girevoli, incl. Appoggia braccia |
| Airbag guida                                   |
| luce diurna                                    |
| chiusura central. Con telecomando              |
| luci sul binario scorrevole                    |
| luce di cortesia al ingresso                   |
| aiuto elettrico porta scorrev. Softlock        |
| oscuranti Remis cabina completo                |
| cass. Oscur./zanza. Per finestre poster.       |
| REMicare Van zanzar. Porta scorrevole          |
| finestra bagno                                 |

D Line

## IL CAMPER CLASSICO CON IL BAGNO CENTRALE

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                            | + KG | PREZZO  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio(Fiat)                                                  | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                                  | -    |         |
| Specchi elettrici chiudibili                                                         | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                       | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                           | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                    | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                          | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                         | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                        | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                     | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                        | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                               |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                   | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                            | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,- Euro                                                       | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autoparlanti                                                         | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                   |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                          |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                          | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                    |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia<br>(Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,- |      | 429,-   |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                            | + KG | PREZZO  |
|------------------------------------------------------|------|---------|
| sovraprezzo 3,5 t light Citroën                      |      | 414,-   |
| sovraprezzo 3,5 t heavy 16" Citroën (non con 110 cv) |      | 1.029,- |
| sovraprezzo 3,5 t light Fiat                         |      | 605,-   |
| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                | + KG | PREZZO  |
| serbatoio acque grigie isolato                       | 2    | 204,-   |

|                                                    |     |       |
|----------------------------------------------------|-----|-------|
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico) | 1,6 | 279,- |
| Gas - Duo Control CS (con Crashesensor)            | 1,6 | 307,- |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashesensor)       | 1,6 | 268,- |
| Pannello isolante termico per porte poster.        | 2   | 196,- |

|                             |   |       |
|-----------------------------|---|-------|
| Predisposizione retrocamera | 2 | 164,- |
| Predisposiz. antenna SAT-   | 2 | 143,- |

|                                                        |   |       |
|--------------------------------------------------------|---|-------|
| Riscaldamento Truma Diesel                             | 4 | 931,- |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo    | 2 | 486,- |
| riscaldam. Truma Combi 6                               | 2 | 206,- |
| riscaldam.Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo | 2 | 589,- |
| sistema di fissaggio garage                            | 5 | 185,- |



D Line

# GLOBESCOUT

IL BESTSELLER CON MOLTO SPAZIO DI STIVAGGIO

| MISURE               |          |
|----------------------|----------|
| lunghezza (mm)       | ca. 5998 |
| larghezza (mm)       | ca. 2050 |
| altezza (mm)         | ca. 2580 |
| passo (mm)           | ca. 4035 |
| altezza interna (mm) | ca. 1905 |

| PESI                                  |          |
|---------------------------------------|----------|
| Massa in marcia*                      | 2690     |
| Peso complessivo                      | 3300     |
| Peso rimorchiabile senza freni/con**  | 750/2500 |
| Massa max ammessa (motrice/rimorchio) | 5300     |
| Portata utile inclusi 20 lt acqua     | 610      |

\*\*con 110/115 cv 750/2000 kg

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4 in linea    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | Manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5 +      |
| Pneumatici                        | 215/70 R 15 C |
| Freni ant./post.                  | Disco/Disco   |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                       |                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler       | Truma Combi 4                                   |
| Capacità del boiler (l)                | 10                                              |
| Capacità serb. acqua potabile (l)      | ca. 100                                         |
| Capacità serb. acqua recupero (l)      | ca. 92                                          |
| Capacità vano bombole (kg)             | 2 x 11                                          |
| Potenza carica batt. (A)               | 19                                              |
| Batteria ausiliare (Ah)                | 95                                              |
| Prese interne corrente 12V/230 V       | 0/1                                             |
| Fornello                               | 2 fiamme con copri lavello in vetro 2           |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)    | ca. 138/12 Absorber                             |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma) | PE schiuma 10-20                                |
| isolamento tetto (mm)                  | legno 3 bzw. 6 / Styrodur 20 / PE-Schiuma 15-20 |
| Isolamento pavimento (mm)              | RTM-schiuma 15 legno inkl. PVC 7                |

| ALLESTIMENTO DI BASE                                            |                        |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|
| Decoro in legno/tappezzeria                                     | TINYWOOD BORAL FEELING |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                              | Twirl verticale        |
| Rivestimento pavimento                                          | P-Hamilton 746         |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                   | 5                      |
| Oblo a tetto con oscur.e zanz.                                  | 2                      |
| posti viaggio / cinture tre punti                               | 4                      |
| posti letto                                                     | 2 (+1)                 |
| Semi dinette (inkl. rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | ca. 1800 x 880         |
| Letto posteriore                                                | ca. 1960 x 1570/1450   |
| Doccia                                                          | integrata              |
| Toilette                                                        | Thetford Cassette      |

| ALLESTIMENTO DI SERIE                                 |
|-------------------------------------------------------|
| <b>Serbatoio carburante 90 lt</b>                     |
| <b>Alzacristalli elettrici</b>                        |
| <b>Scalino elettrico Omnistep</b>                     |
| <b>Sedili cabina girevoli, Incl., appoggia bracci</b> |
| <b>Airbag guida</b>                                   |
| <b>Luci diurna</b>                                    |
| <b>Chiusura centralizzata con telecomando</b>         |
| <b>Luci spot su binari scorrevoli</b>                 |
| <b>Luce ingresso di cortesia</b>                      |
| <b>Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look</b>  |
| <b>Oscur.plisset. In cabina Remis</b>                 |
| <b>Cassette con oscur.e zanz. Finest. Post.</b>       |
| <b>Zanz. Porta scorr. Remi care Van</b>               |
| <b>finestra bagno</b>                                 |

| PACCO ALL IN                                   | + KG      | PREZZO         |
|------------------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>Serbatoio carburante da 120 l</b>           | <b>28</b> | <b>161,-</b>   |
| <b>Condizi. cabina manuale</b>                 | <b>18</b> | <b>1.449,-</b> |
| <b>Airbag passeg.</b>                          | <b>3</b>  | <b>310,-</b>   |
| <b>specchi elettrici</b>                       | <b>2</b>  | <b>237,-</b>   |
| <b>sedile passeggero regolabile in altezza</b> | <b>1</b>  | <b>103,-</b>   |
| <b>Frigorifero trivalente 80 lt</b>            | <b>3</b>  | <b>268,-</b>   |
| <b>copri sedili in cabina come dinette</b>     | <b>-</b>  | <b>320,-</b>   |
| <b>PREZZO PACCO</b>                            |           | <b>1656,-</b>  |
| <b>RISPARMIATE</b>                             |           | <b>1.191,-</b> |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                 | + KG | PREZZO  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio (Fiat)                                                                                                                      | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                                                                                                       | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                                                                                              | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                                                                                            | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                                                                                                | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                                                                                         | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                                                                                               | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                                                                                              | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                                                                                             | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                                                                                          | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                                                                                             | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                                                                                                    |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                                                                                        | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                                                                                                 | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,- Euro                                                                                                                            | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autopardanti                                                                                                                              | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                                                                                        |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                                                                                               |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                                                                                               | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                                                                                         |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,-                                                                         |      | 429,-   |
| Paraauto anter. vernic. Bianco ,grigio allum., grigio ferro***, goldennit, azzurro lago-, rosso profondo ( non con chassis Maxi e solo senza fendinebbia) | 0,2  | 256,-   |
| Tempomat                                                                                                                                                  | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                                                                                                |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto (solo Motore)                                                                                                                       | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                               | + KG        | PREZZO        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Sovraprezzo 3,5 t light Citroën                                                                         |             | 318,-         |
| Sovraprezzo 3,5 t heavy 16" Citroën (non su 110 cv)                                                     |             | 1.029,-       |
| Sovraprezzo 3,5 t light Fiat                                                                            |             | 605,-         |
| Sovraprezzo 3,5 t maxi 16" Fiat                                                                         |             | 1.029,-       |
| <b>OPTIONAL ALLESTIMENTO</b>                                                                            | <b>+ KG</b> | <b>PREZZI</b> |
| Serbatoio acqua grigia isolato                                                                          | 2           | 204,-         |
| Cassapanca Aguti- (sedili singoli regolabili)                                                           | 15          | 1.034,-       |
| Tetto a soffietto colore bianco incluso materasso e luce a tetto (consig. con Style-Reiling)            | 102         | 5.176,-       |
| Kit 3° letto anter. (incl. tavolo allargabile)                                                          | 5           | 307           |
| Batteria servizio suppl. 95 Ah                                                                          | 27          | 341,-         |
| pacco elettrico (prese 230 V/12 V)                                                                      | 1           | 206,-         |
| Pacco elettrico II (presa USB-, presa corrente e luce in garage)                                        | 1           | 163,-         |
| allestimento in versione elegance Lorraine Walnut/talavera/camarque                                     | 3           | 308,-         |
| Finestra suppl. laterale sx                                                                             | 4           | 463,-         |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                      | 1,6         | 279,-         |
| Gas - Duo Control CS (con Crashsensor)                                                                  | 1,6         | 307,-         |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashsensor)                                                             | 1,6         | 268,-         |
| Pannello isolante termico per porte poster.                                                             | 2           | 196,-         |
| Autoparlanti in zona giorno (solo con pacco elettr. )                                                   | 2           | 185,-         |
| materasso Premium a schiuma fredda a 7-Zone, 2 pezzi non pieghevole                                     | 1           | 307,-         |
| Predisposizione retrocamera                                                                             | 2           | 163,-         |
| Predisposiz. antenna SAT-                                                                               | 2           | 144,-         |
| Finestra scorrevole poster. dx                                                                          | 4           | 206,-         |
| Predisposiz. Pannello Solare                                                                            | 2           | 51,-          |
| Bagagliaia Style (senza barre trasversali)                                                              | 26          | 1.034,-       |
| Tavolo alternativo                                                                                      | 5           | 206,-         |
| cassaforte                                                                                              | 10          | 306,-         |
| Riscaldamento Truma Diesel                                                                              | 4           | 931,-         |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                     | 2           | 486,-         |
| riscaldam. Truma Combi 6 sovrapprezzo                                                                   | 2           | 206,-         |
| riscaldam. Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                 | 2           | 589,-         |
| sistema di fissaggio garage                                                                             | 5           | 185,-         |
| pacco invernale: serb. acque grigie isolato e riscaldato, tapp. Cabina, pannelli isolanti porte poster. | 15          | 1.345,-       |
| tapp. Alternativa: Square e silver                                                                      | -           | 154,-         |
| presa suppl. 12 V in garage                                                                             | 1           | 71,-          |

\*\*\*Grigio ferro non con Citroën

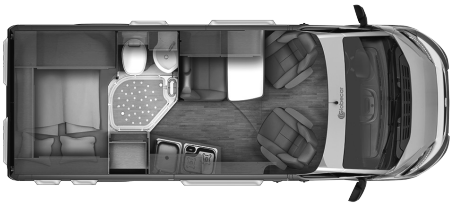




| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                               | + KG | PREZZO  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Sovraprezzo 3,5 t light Citroën                                                                         |      | 318,-   |
| Sovraprezzo 3,5 t heavy 16" Citroën (non su 110 cv)                                                     |      | 1.029,- |
| Sovraprezzo 3,5 t light Fiat                                                                            |      | 605,-   |
| Sovraprezzo 3,5 t maxi 16" Fiat                                                                         |      | 1.029,- |
| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                   | + KG | PREZZI  |
| Serbatoio acqua grigia isolato                                                                          | 2    | 204,-   |
| Cassapanca Aguti- (sedili singoli regolabili)                                                           | 15   | 1.034,- |
| Tetto a soffietto colore bianco incluso materasso e luce a tetto (consig.con Style-Reiling)             | 102  | 5.176,- |
| Kit 3° letto anter. ( incl.tavolo allargabile)                                                          | 5    | 307     |
| Batteria servizio suppl. 95 Ah                                                                          | 27   | 341,-   |
| pacco elettrico (prese 230 V/12 V)                                                                      | 1    | 206,-   |
| Pacco elettrico II (presa USB-, presa corrente e luce in garage)                                        | 1    | 163,-   |
| allestimento in versione eleganze Lorraine Walnut/talavera/camarque                                     | 3    | 308,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                      | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashesensor)                                                                 | 1,6  | 307,-   |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashesensor)                                                            | 1,6  | 268,-   |
| Pannello isolante termico per porte poster.                                                             | 2    | 196,-   |
| frigorifero 140 l trivalente                                                                            | 5    | 614,-   |
| Autoparlanti in zona giorno (solo con pacco elettr. )                                                   | 2    | 185,-   |
| materasso Premium a schiuma fredda a 7-Zone, 2 pezzi non pieghevole                                     | 1    | 307,-   |
| Predisposizione retrocamera                                                                             | 2    | 163,-   |
| Predisposiz. antenna SAT-                                                                               | 2    | 144,-   |
| Finestra scorrevole poster. dx                                                                          | 4    | 206,-   |
| Predisposiz. Pannello Solare                                                                            | 2    | 51,-    |
| Bagagliaiera StyleI (senza barre trasversali)                                                           | 26   | 1.034,- |
| Tavolo alternativo                                                                                      | 5    | 206,-   |
| cassaforte                                                                                              | 10   | 306,-   |
| Riscaldamento Truma Diesel                                                                              | 4    | 931,-   |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                     | 2    | 486,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 sovrapprezzo                                                                   | 2    | 206,-   |
| riscaldam.Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                  | 2    | 589,-   |
| sistema di fissaggio garage                                                                             | 5    | 185,-   |
| pacco invernale: serb. acque grigie isolato e riscaldato, tapp. Cabina, pannelli isolanti porte poster. | 15   | 1.345,- |
| tapp. Alternativa: Square e silver                                                                      | -    | 154,-   |
| presa suppl. 12 V in garage                                                                             | 1    | 71,-    |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                     | + KG | PREZZO  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio(Fiat)                                                                                                                           | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                                                                                                           | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                                                                                                  | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                                                                                                | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                                                                                                    | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                                                                                             | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                                                                                                   | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                                                                                                  | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                                                                                                 | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                                                                                              | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                                                                                                 | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                                                                                                        |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                                                                                            | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                                                                                                     | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroen 81,-Euro                                                                                                                                 | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autoparlanti                                                                                                                                  | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                                                                                            |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumat.solo Fiat, di serie in Citroën                                                                                                      |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                                                                                                   | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                                                                                             |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia<br>(Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,-                                                                          |      | 429,-   |
| Parauro anter. vernic. Bianco ,grigio allum.,grigio ferro***,<br>goldenwithe,azzurro lago,-rosso profondo ( non con chassis<br>Maxi e solo senza fendinebbia) | 0,2  | 256,-   |
| Tempomat                                                                                                                                                      | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                                                                                                    |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto(solo Motore)                                                                                                                            | 6    | 1.242,- |

\*\*\*Grigio ferro non con Citroën



D Line

# GLOBESCOUT STYLE

IL BESTSELLER CON IL NUOVO STYLE

| MISURE               |          |
|----------------------|----------|
| lunghezza (mm)       | ca. 5998 |
| larghezza (mm)       | ca. 2050 |
| altezza (mm)         | ca. 2580 |
| passo (mm)           | ca. 4035 |
| altezza interna (mm) | ca. 1905 |

| PESI                                  |          |
|---------------------------------------|----------|
| Massa in marcia*                      | 2690     |
| Peso complessivo                      | 3300     |
| Peso rimorchiabile senza freni/con**  | 750/2500 |
| Massa max ammessa (motrice/rimorchio) | 5300     |
| Portata utile inclusi 20 lt acqua     | 610      |

\*\*con 110/115 cv 750/2000 kg

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4 in linea    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | Manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5+       |
| Pneumatici                        | 215/70 R 15 C |
| Freni ant./post.                  | Disco/Disco   |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                       |                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler       | Truma Combi 4                                   |
| Capacità del boiler (l)                | 10                                              |
| Capacità serb. acqua potabile (l)      | ca. 100                                         |
| Capacità serb. acqua recupero (l)      | ca. 92                                          |
| Capacità vano bombole (kg)             | 2 x 11                                          |
| Potenza carica batt. (A)               | 19                                              |
| Batteria ausiliare (Ah)                | 95                                              |
| Prese interne corrente 12-/230 V       | 0/1                                             |
| Fornello                               | 2 fiamme con copri lavello in vetro 2           |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)    | ca. 138/12 Absorber                             |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma) | PE schiuma 10-20                                |
| isolamento tetto (mm)                  | legno 3 bzw. 6 / Styrodur 20 / PE-Schiuma 15-20 |
| Isolamento pavimento (mm)              | RTM-schiuma 15/legno inkl. PVC 7                |

| ALLESTIMENTO DI BASE                                           |                      |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|
| Decoro in legno/tappezzeria                                    | Lorraine Walnut/pure |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                             | Talavera             |
| Rivestimento pavimento                                         | Camarque             |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                  | 5                    |
| finestre rotonde con oscurante e zanzariera                    | 2                    |
| Oblo a tetto con oscur.e zanz.                                 | 2                    |
| posti viaggio /cinture tre punti                               | 4                    |
| posti letto                                                    | 2 (+1)               |
| Semi dinette (inkl.rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | ca. 1800 x 880       |
| Letto posteriore                                               | ca. 1960 x 1570/1450 |
| Doccia                                                         | integrata            |
| Toilette                                                       | Thetford Cassette    |

| ALLESTIMENTO DI SERIE                              |  |
|----------------------------------------------------|--|
| Serbatoio carburante 90 lt                         |  |
| Alzacristalli elettrici                            |  |
| Scalino elettrico Omnistep                         |  |
| Sedili cabina girevoli, incl, appoggia bracci      |  |
| Airbag guida                                       |  |
| Luci diurna                                        |  |
| Chiusura centralizzata con telecomando             |  |
| Luci spot su binari scorrevoli                     |  |
| Luce ingresso di cortesia                          |  |
| Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look      |  |
| Oscur.plisset. In cabina Remis                     |  |
| Cassette con oscur.e zanz. Finest. Post.           |  |
| Zanz. Porta scorr. Remi care Van                   |  |
| finestra bagno                                     |  |
| cerchi in lega                                     |  |
| bagagliaia tetto                                   |  |
| minigonne                                          |  |
| luci led indirette                                 |  |
| interruttore per luce a soffitto nel blocco cucina |  |
| verniciatura metal.                                |  |
| paraurti ant/post in tinta                         |  |

| PACCO ALL IN                            | + KG | PREZZO  |
|-----------------------------------------|------|---------|
| serbatoio carburante da 120 l           | 28   | 161,-   |
| Condizi. cabina manuale                 | 18   | 1.449,- |
| Airbag passeg.                          | 3    | 310,-   |
| specchi elettrici                       | 2    | 237,-   |
| sedile passeggero regolabile in altezza | 1    | 103,-   |
| Frigorifero trivalente 80 lt            | 3    | 268,-   |
| copri sedili in cabina come dinette     | -    | 320,-   |
| PREZZO PACCO                            |      | 1656,-  |
| RISPARMIATE                             |      | 1.191,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                  | + KG | PREZZO  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Crusotto in ottica alluminio (Fiat)                                                                                                                        | -    | 123,-   |
| crusotto con ottica in bronzo Fiat                                                                                                                         | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                                                                                               | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                                                                                             | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                                                                                                 | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                                                                                          | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                                                                                                | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                                                                                               | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                                                                                              | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                                                                                           | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                                                                                              | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                                                                                                     |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                                                                                         | 4    | 196,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,- Euro                                                                                                                             | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autoparlanti                                                                                                                               | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                                                                                         |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                                                                                                |      | 143,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                                                                                          |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,-                                                                          |      | 429,-   |
| Paraurti anter. vernic. Bianco, grigio allum., grigio ferro***, goldenwithe, azzurro lago-, rosso profondo (non con chassis Maxi e solo senza fendinebbia) | 0,2  | 256,-   |
| Tempomat                                                                                                                                                   | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                                                                                                 |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto (solo Motore)                                                                                                                        | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                               | + KG | PREZZO  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Sovraprezzo 3,5 t tight Citroën                                                                         |      | 318,-   |
| Sovraprezzo 3,5 t tight Fiat                                                                            |      | 605,-   |
| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                   | + KG | PREZZI  |
| Serbatoio acqua grigia isolato                                                                          | 2    | 204,-   |
| Cassapanca Aguti- (sedili singoli regolabili)                                                           | 15   | 1.034,- |
| Tetto a soffitto colore bianco incluso materasso e luce a tetto (consig. con Style-Reiting)             | 102  | 5.176,- |
| Kit 3° letto anter. (incl. tavolo allargabile)                                                          | 5    | 307     |
| Batteria servizio suppl. 95 Ah                                                                          | 27   | 341,-   |
| pacco elettrico (prese 230 V/12 V)                                                                      | 1    | 206,-   |
| Pacco elettrico II (presa USB-, presa corrente e luce in garage)                                        | 1    | 163-    |
| Finestra suppl. laterale sx                                                                             | 4    | 463,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                      | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashsensor)                                                                  | 1,6  | 307,-   |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashsensor)                                                             | 1,6  | 268,-   |
| Pannello isolante termico per porte poster.                                                             | 2    | 196,-   |
| frigorifero 140 l trivalente                                                                            | 5    | 614,-   |
| Autoparlanti in zona giorno (solo con pacco elettr. )                                                   | 2    | 185,-   |
| materasso Premium a schiuma fredda a 7-Zone, 2 pezzi non pieghevole                                     | 1    | 307,-   |
| Predisposizione retrocamera                                                                             | 2    | 163,-   |
| Predisposiz. antenna SAT-                                                                               | 2    | 144,-   |
| Finestra scorrevole poster. dx                                                                          | 4    | 206,-   |
| Predisposiz. Pannello Solare                                                                            | 2    | 51,-    |
| Bagagliaia Style (senza barre trasversali)                                                              | 26   | 1.034,- |
| Tavolo alternativo                                                                                      | 5    | 206,-   |
| cassaforte                                                                                              | 10   | 306,-   |
| Riscaldamento Truma Diesel                                                                              | 4    | 931,-   |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                     | 2    | 486,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 sovrapprezzo                                                                   | 2    | 206,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                 | 2    | 589,-   |
| sistema di fissaggio garage                                                                             | 5    | 185,-   |
| pacco invernale: serb. acque grigie isolato e riscaldato, tapp. Cabina, pannelli isolanti porte poster. | 15   | 1.345,- |
| tapp. Alternativa: Square e silver                                                                      | -    | 154,-   |
| presa suppl. 12 V in garage                                                                             | 1    | 71,-    |

\*\*\*Grigio ferro non con Citroën



\*non con il pacco Sportive



D Line

## G2 RELAX

PERFETTAMENTE DISEGNATO PER LA COPPIA

| MISURE               |          |
|----------------------|----------|
| lunghezza (mm)       | ca. 5998 |
| larghezza (mm)       | ca. 2050 |
| altezza (mm)         | ca. 2580 |
| passo (mm)           | ca. 4035 |
| altezza interna (mm) | ca. 1905 |

| PESI                                  |          |
|---------------------------------------|----------|
| Massa in marcia*                      | 2780     |
| Peso complessivo                      | 3300     |
| Peso rimorchiabile senza freni/con**  | 750/2500 |
| Massa max ammessa (motrice/rimorchio) | 5800     |
| Portata utile inclusi 20 lt acqua     | 520      |
| **con 110/115 cv 750/2000 kg          |          |

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4 in linea    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | Manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5 +      |
| Pneumatici                        | 215/70 R 15 C |
| Freni ant./post.                  | Disco/Disco   |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                       |                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler       | Truma Combi 4                                   |
| Capacità del boiler (l)                | 10                                              |
| Capacità serb. acqua potabile (l)      | ca. 100                                         |
| Capacità serb. acqua recupero (l)      | ca. 92                                          |
| Capacità vano bombole (kg)             | 2 x 11                                          |
| Potenza carica batt. (A)               | 19                                              |
| Batteria ausiliare (Ah)                | 95                                              |
| Prese interne corrente 12-/230 V       | 0/1                                             |
| Fornello                               | 2 fiamme con copri lavello in vetro 2           |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)    | ca. 60/5 trivalente                             |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma) | PE schiuma 10-20                                |
| isolamento tetto (mm)                  | legno 3 bzw. 6 / Styrodur 20 / PE-Schiuma 15-20 |
| Isolamento pavimento (mm)              | RTM-schiuma 15 legno inkl. PVC 7                |

| ALLESTIMENTO INTERNO                                           |                                     |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Decoro in legno/tappezeria                                     | Welsh white/Lorraine Walnut / Mango |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                             | Quarz Safran                        |
| Rivestimento pavimento                                         | Zita                                |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                  | 5                                   |
| Oblò con oscurante e zanzariera                                | 2                                   |
| posti viaggio /cinture tre punti                               | 2                                   |
| posti letto                                                    | 2                                   |
| Semi dinette (inkl.rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | 1950 x 1600                         |
| Letto posteriore                                               | 1900 x 1400                         |
| Doccia                                                         | integrata                           |
| Toilette                                                       | Thetford Cassette                   |

## ALLESTIMENTO DI SERIE

Serbatoio carburante 90 lt

Alzacristalli elettrici

Scalino elettrico Omnistep

ESP, ASR, Hill Holder

Sedili cabina girevoli, incl., appoggia bracci

Airbag guida

Luce diurna

Chiusura centralizzata con telecomando

Luce spot su binari scorrevoli

Luce ingresso di cortesia

Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look

Oscur.plisset. In cabina Remis

Cassette con oscur.e zanz. Finest. Post.

Zanz. Porta scorr. Remi care Van

finestra bagno

| PACCO ALL IN                            | + KG | PREZZO  |
|-----------------------------------------|------|---------|
| serbatoio 120 l                         | 28   | 161,-   |
| clima manuale cabina                    | 18   | 1.449,- |
| airbag passeggero                       | 3    | 310,-   |
| specchi elettrici                       | 2    | 237,-   |
| sedile passeggero regolabile in altezza | 1    | 103,-   |
| PACCO PREZZO                            |      | 1.656,- |
| RISPARMIATE                             |      | 604,-   |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                   | + KG | PREZZI  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio (Fiat)                                                                                                                        | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                                                                                                         | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                                                                                                | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                                                                                              | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                                                                                                  | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                                                                                           | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                                                                                                 | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                                                                                                | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                                                                                               | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                                                                                            | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                                                                                               | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                                                                                                      |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                                                                                          | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                                                                                                   | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,-Euro                                                                                                                               | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autopardanti                                                                                                                                | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                                                                                          |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                                                                                                 |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                                                                                                 | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                                                                                           |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,-,-                                                                         |      | 429,-   |
| Paraurti anter. vernici. Bianco ,grigio allum.,grigio ferro***, goldenwithe, azzurro lago-, rosso profondo ( non con chassis Maxi e solo senza fendinebbia) | 0,2  | 256,-   |
| Tempomat                                                                                                                                                    | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                                                                                                  |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto (solo Motore)                                                                                                                         | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                   | + KG | PREZZO  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Sovraprezzo 3,5 t light Citroën                                                                         |      | 318,-   |
| Sovraprezzo 3,5 t light Fiat                                                                            |      | 605,-   |
| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                   | + KG | PREZZI  |
| Serbatoio acqua grigia isolato                                                                          | 2    | 204,-   |
| Batteria servizio suppl. 95 Ah                                                                          | 27   | 341,-   |
| Pacco elettrico II (presa USB-, presa corrente e luce in garage)                                        | 1    | 163,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                      | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashesensor)                                                                 | 1,6  | 307,-   |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashesensor)                                                            | 1,6  | 268,-   |
| Pannello isolante termico per porte poster.                                                             | 2    | 196,-   |
| materasso Premium a schiuma fredda a 7-Zone, 2 pezzi non pieghevole                                     | 1    | 307,-   |
| Predisposizione retrocamera                                                                             | 2    | 163,-   |
| Predisposiz. antenna SAT-                                                                               | 2    | 144,-   |
| Finestra scorrevole poster. dx                                                                          | 4    | 206,-   |
| Predisposiz. Pannello Solare                                                                            | 2    | 51,-    |
| Bagagliaio Style (senza barre trasversali)                                                              | 26   | 1.034,- |
| Riscaldamento Truma Diesel                                                                              | 4    | 931,-   |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                     | 2    | 486,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 sovrapprezzo                                                                   | 2    | 206,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                 | 2    | 589,-   |
| sistema di fissaggio garage                                                                             | 5    | 185,-   |
| pacco invernale: serb. acque grigie isolato e riscaldato, tapp. Cabina, pannelli isolanti porte poster. | 15   | 1.345,- |
| presa suppl. 12 V in garage*                                                                            | 1    | 71,-    |

\*\*\*grigio ferro non con Citroën



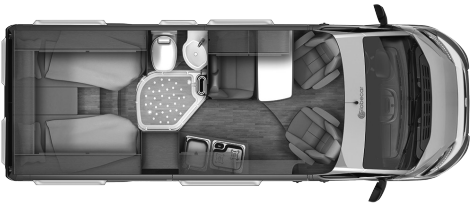


# FAMILYSCOUT L

L'UNICO CON LA DINETTE A L

| SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU                                                                                   | + KG | PREIS   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Serbatoio acqua grigia isolato                                                                             | 2    | 204,-   |
| Tetto a soffietto colore bianco incluso materasso e luce a tetto (consig.con Style-Reiling)                | 102  | 5.176,- |
| Batteria servizio suppl. 95 Ah                                                                             | 27   | 341,-   |
| pacco elettrico (prese 230 V/12 V)                                                                         | 1    | 206,-   |
| Pacco elettrico II (presa USB,-presa corrente e luce in garage)                                            | 1    | 163,-   |
| allestimento eleganze<br>Lorraine Walnut/alavera/camarque                                                  | 3    | 308,-   |
| finestra suppl. laterale sx                                                                                | 4    | 463,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                         | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashesensor)                                                                    | 1,6  | 307,-   |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashesensor)                                                               | 1,6  | 268,-   |
| Pannello isolante termico per porte poster.                                                                | 2    | 196,-   |
| frigorifero 140 l trivalente                                                                               | 5    | 614,-   |
| Autoparlanti in zona giorno(solo con pacco elettr. )                                                       | 2    | 185,-   |
| materasso Premium a schiuma fredda a 7-Zone,<br>2 pezzi non pieghevole                                     | 1    | 307,-   |
| Predisposizione retrocamera                                                                                | 2    | 163,-   |
| Predisposiz. antenna SAT-                                                                                  | 2    | 144,-   |
| Finestra scorrevole poster. dx                                                                             | 4    | 206,-   |
| Predisposiz. Pannello Solare                                                                               | 2    | 51,-    |
| Bagagliaiera Style( senza barre trasversali)                                                               | 26   | 1.034,- |
| cassaforte                                                                                                 | 4    | 308,-   |
| Riscaldamento Truma Diesel                                                                                 | 4    | 931,-   |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                        | 2    | 486,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 sovrapprezzo                                                                      | 2    | 206,-   |
| riscaldam.Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                     | 2    | 589,-   |
| sistema di fissaggio garage                                                                                | 15   | 185,-   |
| pacco invernale: serb. acque grigie isolato e riscaldato,<br>tapp. Cabina, pannelli isolanti porte poster. | 15   | 1.345,- |
| tapppezzeria alternativa: Square und Silver                                                                | -    | 154,-   |
| presa 12 V in garage                                                                                       | 1    | 71,-    |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                         | + KG | PREZZO  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio(Fiat)                                               | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                               | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                      | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                    | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                        | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                 | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                       | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                      | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                     | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                  | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                     | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                            |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                         | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,-Euro                                                     | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autoparlanti                                                      | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici.solo Fiat, di serie in Citroën                       |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                       | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                 |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,- |      | 429,-   |
| Tempomat                                                                          | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                        |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto(solo Motore)                                                | 6    | 1.242,- |



D Line

# CAMPSCOUT

MOLTO CONFORT E SPAZIO PER DORMIRE

| MISURE               |          |
|----------------------|----------|
| lunghezza (mm)       | ca. 6358 |
| larghezza (mm)       | ca. 2050 |
| altezza (mm)         | ca. 2650 |
| passo (mm)           | ca. 4035 |
| altezza interna (mm) | ca. 1905 |

| PESI                                  |          |
|---------------------------------------|----------|
| Massa in marcia*                      | 2920     |
| Peso complessivo                      | 3500     |
| Peso rimorchiabile senza freni/con**  | 750/3000 |
| Massa max ammessa (motrice/rimorchio) | 6500     |
| Portata utile inclusi 20 lt acqua     | 580      |

\*\*con 110/115 cv 750/2000 kg

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4 in linea    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | Manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5 +      |
| Pneumatici                        | 215/75 R 16 C |
| Freni ant./post.                  | Disco/Disco   |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                       |                                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler       | Truma Combi 4                                   |
| Capacità del boiler (l)                | 10                                              |
| Capacità serb. acqua potabile (l)      | ca. 100                                         |
| Capacità serb. acqua recupero (l)      | ca. 92                                          |
| Capacità vano bombole (kg)             | 2 x 11                                          |
| Potenza carica batt. (A)               | 19                                              |
| Batteria ausiliare (Ah)                | 95                                              |
| Prese interne corrente 12-/230 V       | 0/1                                             |
| Fornello                               | 2 fiamme con copri lavello in vetro 2           |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)    | ca. 60/5 trivalente                             |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma) | PE schiuma 10-20                                |
| isolamento tetto (mm)                  | legno 3 bzw. 6 / Styrodur 20 / PE-Schiuma 15-20 |
| Isolamento pavimento (mm)              | RTM-schiuma 15/legno inkl. PVC 7                |

| ALLESTIMENTO INTERNO                                           |                       |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Decoro in legno/tappezzeria                                    | Tinywood Bora/Feeling |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                             | Twirl Vertical        |
| Rivestimento pavimento                                         | Modular Mobil         |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                  | 7                     |
| Oblò con oscurante e zanzariera                                | 2                     |
| posti viaggio / cinture tre punti                              | 2                     |
| posti letto                                                    | 2                     |
| Semi dinette (inkl.rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | 1950 x 1600           |
| letti singoli dx/sx                                            | ca. 1950/1850 x 800   |
| con cuscino centrale totale                                    | ca. 1950/1850 x 1900  |
| doccia                                                         | integriert            |
| Toilette                                                       | Thetford Cassette     |

## Allestimento di serie

Serbatoio carburante 90 lt

Alzacristalli elettrici

Scalino elettrico Omnistep

ESP, ASR, Hill Holder

Sedili cabina girevoli, incl., appoggia bracci

Airbag guida

Luce diurna

Chiusura centralizzata con telecomando

Luce spot su binari scorrevoli

Luce ingresso di cortesia

Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look

Oscur.plisset. In cabina Remis

Cassette con oscur.e zanz. Finest. Post.

Zanz. Porta scorr. Remi care Van

finestra bagno

| PACCO ALL IN                            | + KG | PREZZO  |
|-----------------------------------------|------|---------|
| serbatoio carburante da 120 l           | 28   | 161,-   |
| Condizi. cabina manuale                 | 18   | 1.449,- |
| Airbag passeg.                          | 3    | 310,-   |
| specchi elettrici                       | 2    | 237,-   |
| sedile passeggero regolabile in altezza | 1    | 103,-   |
| Frigorifero trivalente 80 lt            | 3    | 268,-   |
| copri sedili in cabina come dinette     | -    | 320,-   |
| PREZZO PACCO                            |      | 1656,-  |
| RISPARMIATE                             |      | 1.191,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                         | + KG | PREZZI  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio (Fiat)                                              | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                               | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                      | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                    | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                        | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                 | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                       | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                      | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                     | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                  | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                     | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                            |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                         | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,-Euro                                                     | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autoperanti                                                       | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                       |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                       | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                 |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,- |      | 429,-   |
| Tempomat                                                                          | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                        |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto (solo Motore)                                               | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                   | + KG | PREZZI  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Serbatoio acqua grigia isolato                                                                          | 2    | 204,-   |
| cassapanca Aguti- (sedili singoli regolabili)                                                           | 15   | 1.029,- |
| Tetto a soffietto colore bianco incluso materasso e luce a tetto (consig. con Style-Reiling)            | 102  | 5.176,- |
| kit 3 letto incluso tavolo allargabile                                                                  | 5    | 308,-   |
| Batteria servizio suppl. 95 Ah                                                                          | 27   | 341,-   |
| pacco elettrico (prese 230 V/12 V)                                                                      | 1    | 206,-   |
| Pacco elettrico II (presa USB-, presa corrente e luce in garage)                                        | 1    | 163,-   |
| allestimento elegance                                                                                   |      |         |
| Lorraine Walnut/talavera/camarque                                                                       | 3    | 308,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                      | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashesensor)                                                                 | 1,6  | 307,-   |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashesensor)                                                            | 1,6  | 268,-   |
| Pannello isolante termico per porte poster.                                                             | 2    | 196,-   |
| frigorifero 140 l trivalente                                                                            | 5    | 614,-   |
| Autoparlanti in zona giorno (solo con pacco elettr. )                                                   | 2    | 185,-   |
| materasso Premium a schiuma fredda a 7-Zone, 2 pezzi non pieghevole                                     | 1    | 307,-   |
| Predisposizione retrocamera                                                                             | 2    | 163,-   |
| Predisposiz. antenna SAT-                                                                               | 2    | 144,-   |
| Finestra scorrevole poster. dx                                                                          | 4    | 206,-   |
| Predisposiz. Pannello Solare                                                                            | 2    | 51,-    |
| Bagagliera Style (senza barre trasversali)                                                              | 26   | 1.034,- |
| tavolo allargabile                                                                                      | 5    | 205,-   |
| cassaforte                                                                                              | 10   | 308,-   |
| Riscaldamento Truma Diesel                                                                              | 4    | 931,-   |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                     | 2    | 486,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 sovrapprezzo                                                                   | 2    | 206,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                 | 2    | 589,-   |
| sistema di fissaggio garage                                                                             | 15   | 185,-   |
| pacco invernale: serb. acque grigie isolato e riscaldato, tapp. Cabina, pannelli isolanti porte poster. | 15   | 1.345,- |
| tappezzeria alternativa: Square und Silver                                                              | -    | 154,-   |
| presa 12 V in garage                                                                                    | 1    | 71,-    |



# CAMPSCOUT REVOLUTION

ENORME STIVAGGIO GRAZIE AL LETTO BASCULANTE ELETTRICO

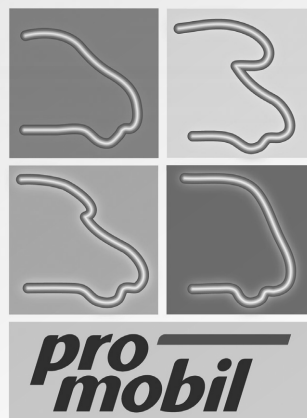
| OPTIONAL ALLESTIMENTNO                                                                                     | + KG | PREZZI  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Serbatoio acqua grigia isolato                                                                             | 2    | 204,-   |
| kit 3 letto incluso tavolo allargabile                                                                     | 5    | 308,-   |
| Batteria servizio suppl. 95 Ah                                                                             | 27   | 341,-   |
| pacco elettrico (prese 230 V/12 V)                                                                         | 1    | 206,-   |
| Pacco elettrico II (presa USB-, presa corrente e luce in garage)                                           | 1    | 163,-   |
| allestimento eleganze<br>Lorraine Walnut/talavera/camarque                                                 | 3    | 308,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                         | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashesensor)                                                                    | 1,6  | 307,-   |
| Gas - Monocontrol (sostituisce Crashesensor)                                                               | 1,6  | 268,-   |
| frigorifero 140 l trivalente                                                                               | 5    | 614,-   |
| Autoparlanti in zona giorno (solo con pacco elettr. )                                                      | 2    | 185,-   |
| Predisposizione retrocamera                                                                                | 2    | 163,-   |
| Predisposiz. antenna SAT-                                                                                  | 2    | 144,-   |
| Finestra scorrevole poster. dx                                                                             | 4    | 206,-   |
| Predisposiz. Pannello Solare                                                                               | 2    | 51,-    |
| tavolo allargabile                                                                                         | 5    | 205,-   |
| cassaforte                                                                                                 | 10   | 308,-   |
| Riscaldamento Truma Diesel                                                                                 | 4    | 931,-   |
| Riscald. Truma Combi 4 E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                        | 2    | 486,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 sovrapprezzo                                                                      | 2    | 206,-   |
| riscaldam. Truma Combi 6 / E (Gas/Elektro) sovrapprezzo                                                    | 2    | 589,-   |
| sistema di fissaggio garage                                                                                | 15   | 185,-   |
| pacco invernale: serb. acque grigie isolato e riscaldato,<br>tapp. Cabina, pannelli isolanti porte poster. | 15   | 1.345,- |
| tappezzeria alternativa: Square und Silver                                                                 | -    | 154,-   |
| presa 12 V in garage                                                                                       | 1    | 71,-    |
| letto suppl. sotto opt                                                                                     | 15   | 512,-   |
| secondo pannello di comando per letto basculante                                                           |      | 204,-   |



## La qualità ha il suo prezzo La nostra ha di più

La nostra idea di viaggiare con stile convince migliaia di persone in tutta l'Europa. La Nostra qualità viene sempre giudicata e premiata dalla stampa del settore. Un piccolo estratto dei nostri premi.

### ► DIE REISEMOBILE DES JAHRES 2012



Dal 2002 premiato regolarmente

# La **H line** nella panoramica

|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|--------|--|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.99 m |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
| 5.41 m |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
| 4.99 m |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |  |  |  |  |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|        |  |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      | </                                                                                   |







# Hline

## VARIO 499

GENIALE PER DUE

| MISURE               |                          |
|----------------------|--------------------------|
| lunghezza (mm)       | ca. 4965                 |
| larghezza (mm)       | ca. 2050                 |
| altezza (mm)         | ca. 3030 (ca. 3115 opt.) |
| passo (mm)           | ca. 3000                 |
| altezza interna (mm) | ca. 2450                 |

| PESI                                  |          |
|---------------------------------------|----------|
| Massa in marcia*                      | 2765     |
| Peso complessivo                      | 3300     |
| Peso rimorchiabile senza freni/con**  | 750/2500 |
| Massa max ammessa (motrice/rimorchio) | 5800     |
| Portata utile inclusi 20 lt acqua     | 535      |
| **con 110/115 cv 750/2000 kg          |          |

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4 in linea    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | Manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5+       |
| Pneumatici                        | 215/70 R 15 C |
| Freni ant./post.                  | Disco/Disco   |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                       |                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler       | Truma Combi 4                       |
| Capacità del boiler (l)                | 10                                  |
| Capacità serb. acqua potabile (l)      | 75                                  |
| Capacità serb. acqua recupero (l)      | 80                                  |
| Capacità vano bombole (kg)             | 2 x 11                              |
| Potenza carica batt. (A)               | 10                                  |
| Batteria ausiliare (Ah)                | Yellow Top 75 Ah                    |
| Prese interne corrente 12-/230 V       | 1/1                                 |
| Fornello                               | 3 fiamme con copri lavello in vetro |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)    | ca. 60/3 trivalente                 |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma) | PE schiuma 20                       |
| isolamento tetto (mm)                  | schiuma PU 20/35                    |
| Isolamento pavimento (mm)              | RTM-schiuma 20                      |

| ALLESTIMENTO INTERNO                                           |                   |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|
| Decoro in legno/tappezzeria                                    | Legno rose/Nizza  |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                             | minerale          |
| Rivestimento pavimento                                         | cocco             |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                  | 2                 |
| finestra a tetto laterali/posteriore                           | 3                 |
| Oblò con oscurante e zanzariera                                | 1                 |
| posti viaggio /cinture tre punti                               | 4                 |
| posti letto                                                    | 2 (+1)            |
| Semi dinette (inkl.rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | ca. 1750 x 800    |
| letto basculante                                               | ca. 2050 x 1700   |
| doccia                                                         | integrata         |
| Toilette                                                       | Thetford Cassette |

| <b>Allestimento di serie</b>                         |
|------------------------------------------------------|
| <b>Serbatoio carburante 90 lt</b>                    |
| <b>Alzacristalli elettrici</b>                       |
| <b>Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look</b> |
| <b>ESP, ASR, Hill Holder</b>                         |
| <b>Sedili cabina girevoli, incl, appoggia bracci</b> |
| <b>Airbag guida</b>                                  |
| <b>paraurti ant. Verniciato</b>                      |
| <b>luci diurna</b>                                   |
| <b>Chiusura centralizzata con telecomando</b>        |
| <b>Oscur.plisset. In cabina Remis</b>                |
| <b>REMICare Van zanzar. Porta scorrevole</b>         |
| <b>finestra bagno</b>                                |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |
|                                                      |

| PACCO ALL IN                                   | + KG      | PREZZO         |
|------------------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>serbatoi carburante da 120 l</b>            | <b>28</b> | <b>161,-</b>   |
| <b>Condizi. cabina manuale</b>                 | <b>18</b> | <b>1.449,-</b> |
| <b>Airbag passeg.</b>                          | <b>3</b>  | <b>310,-</b>   |
| <b>specchi elettrici</b>                       | <b>2</b>  | <b>237,-</b>   |
| <b>sedile passeggero regolabile in altezza</b> | <b>1</b>  | <b>103,-</b>   |
| <b>Frigorifero trivalente 80 lt</b>            | <b>3</b>  | <b>268,-</b>   |
| <b>copri sedili in cabina come dinette</b>     | <b>-</b>  | <b>320,-</b>   |
| <b>PREZZO PACCO</b>                            |           | <b>1656,-</b>  |
| <b>RISPARMIATE</b>                             |           | <b>1.191,-</b> |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                         | + KG | PREZZI  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio (Fiat)                                              | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                               | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                      | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                    | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                        | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                 | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                       | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                      | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                     | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                  | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                     | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                            |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                         | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,- Euro                                                    | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autopardanti                                                      | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                       |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                       | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                 |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,- |      | 429,-   |
| Tempomat                                                                          | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                        |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto (solo Motore)                                               | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                           | + KG        | PREZZO        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| sovrapprezzo 3,5 t light Citroën                                                                                                                                    |             | 308,-         |
| sovrapprezzo 3,5 t light Fiat                                                                                                                                       |             | 605,-         |
| <b>OPTIONAL ALLESTIMENTO</b>                                                                                                                                        | <b>+ KG</b> | <b>PREZZO</b> |
| kit 3 letto incluso tavolo allargabile                                                                                                                              | 5           | 308,-         |
| batteria servizio suppl. 75 Ah                                                                                                                                      | 20          | 358,-         |
| Crash Sensor SecuMotion                                                                                                                                             | 2           | 266,-         |
| oblò midi con apertura 45°                                                                                                                                          | -           | 460,-         |
| tappeto cabina                                                                                                                                                      | 2           | 61,-          |
| portabici 2 posti                                                                                                                                                   | 9           | 514,-         |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                                                                                  | 1,6         | 279,-         |
| Gas - Duo Control CS (con Crashsensor)                                                                                                                              | 1,6         | 307,-         |
| pannelli isolanti porta posteriore                                                                                                                                  | -           | 196,-         |
| verniciatura tetto in colore base -<br>tranne il bianco                                                                                                             | -           | 1.454,-       |
| verniciatura tetto colore met.<br>(obbligo con colore met.)                                                                                                         | 3           | 1.528,-       |
| autoparlanti post                                                                                                                                                   | -           | 184,-         |
| veranda 3 m                                                                                                                                                         | 26          | 926,-         |
| oblò panoramico Heki 4 con telecomando                                                                                                                              | 15          | 1.034,-       |
| pannello solare 1x70 Watt con regolatore                                                                                                                            | 8           | 1.449,-       |
| predis pannello solare                                                                                                                                              | -           | 161,-         |
| comando truma combi CP plus                                                                                                                                         | --          | 61,-          |
| Riscaldamento Truma Combi 4E (sovrapprezzo)                                                                                                                         | -           | 769,-         |
| riscaldamento Truma a gasolio                                                                                                                                       | -           | 2.050,-       |
| scalino elettrico Omnistep slideout                                                                                                                                 | 8           | 563,-         |
| Pacchetto invernale (Pannello termico post., serbat. Grigie<br>riscaldato, circuito acqua interno parallelo alla tubazione aria<br>calda dal boiler fino al cucina) | 22          | 409,-         |
| tapp. Alternativa                                                                                                                                                   | -           | 204,-         |
| presa corrente suppl zona giorno                                                                                                                                    | 1           | 161,-         |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |



## H line

# VARIO 545

IDEALE PER QUATTRO

| MISURE:              |          |
|----------------------|----------|
| lunghezza (mm)       | ca. 5413 |
| larghezza (mm)       | ca. 2050 |
| altezza (mm)         | ca. 3120 |
| passo (mm)           | ca. 3450 |
| altezza interna (mm) | ca. 2450 |

| PESI                                  |          |
|---------------------------------------|----------|
| Massa in marcia*                      | 2925     |
| Peso complessivo                      | 3300     |
| Peso rimorchiabile senza freni/con**  | 750/2500 |
| Massa max ammessa (motrice/rimorchio) | 5800     |
| carico utile                          | 375      |

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4, in fila    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5 +      |
| Pneumatici                        | 215/70 R 15 C |
| Freni ant./post.                  | disco         |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                       |                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler       | Truma Combi 4                       |
| Capacità del boiler (l)                | 10                                  |
| Capacità serb. acqua potabile (l)      | 75                                  |
| Capacità serb. acqua recupero (l)      | 80                                  |
| Capacità vano bombole (kg)             | 2 x 11                              |
| Potenza carica batt. (A)               | 10                                  |
| Batteria ausiliare (Ah)                | Yellow Top 75 Ah                    |
| Prese interne corrente 12-/230 V       | 1/1                                 |
| Fornello                               | 3 fiamme con copri lavello in vetro |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)    | ca. 60/3 trivalente                 |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma) | PE schiuma 20                       |
| isolamento tetto (mm)                  | schiuma PU 20/35                    |
| Isolamento pavimento (mm)              | RTM-schiuma 20                      |

| ALLESTIMENTO INTERNO                                           |                   |
|----------------------------------------------------------------|-------------------|
| Decoro in legno/tappezzeria                                    | Legno rose/Nizza  |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                             | granito minerale  |
| Rivestimento pavimento                                         | cocco             |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                  | 4                 |
| finestra a tetto laterali/posteriore                           | 2                 |
| Oblò con oscurante e zanzariera                                | 2 (+1 Opt)        |
| posti viaggio /cinture tre punti                               | 4                 |
| posti letto                                                    | 2                 |
| Semi dinette (inkl.rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | c. 1750 x 800     |
| letto basculante                                               | ca. 2050 x 1700   |
| letto a castello sotto                                         | ca. 1960x740      |
| letto a castello sopra                                         | ca. 1670x670      |
| Dusche                                                         | integrata         |
| Toilette                                                       | Thetford Cassette |

### Allestimento di serie

#### Serbatoio carburante 90 lt

#### Alzacristalli elettrici

#### Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look

#### ESP, ASR, Hill Holder

#### Sedili cabina girevoli, incl, appoggia bracci

#### Airbag guida

#### paraurti ant. Verniciato

#### luci diurna

#### Chiusura centralizzata con telecomando

#### Oscur.plisset. In cabina Remis

#### REMICare Van zanzar. Porta scorrevole

#### finestra bagno

| PACCO ALL IN                            | + KG | PREZZO         |
|-----------------------------------------|------|----------------|
| serbatoi carburante da 120 l            | 28   | 161,-          |
| Condizi. cabina manuale                 | 18   | 1.449,-        |
| Airbag passeg.                          | 3    | 310,-          |
| specchi elettrici                       | 2    | 237,-          |
| sedile passeggero regolabile in altezza | 1    | 103,-          |
| Frigorifero trivalente 80 lt            | 3    | 268,-          |
| copri sedili in cabina come dinette     | -    | 320,-          |
| <b>PREZZO PACCO</b>                     |      | <b>1656,-</b>  |
| <b>RISPARMIATE</b>                      |      | <b>1.191,-</b> |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                         | + KG | PREZZI  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio(Fiat)                                               | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                               | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                      | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                    | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                        | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                 | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                       | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                      | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                     | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                  | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                     | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                            |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                         | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,-Euro                                                     | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autopardanti                                                      | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                       |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                       | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                 |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,- |      | 429,-   |
| Tempomat                                                                          | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                        |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto(solo Motore)                                                | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                           | + KG | PREZZO  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| sovrapprezzo 3,5 t light Citroën                                                                                                                                    |      | 308,-   |
| sovrapprezzo 3,5 t light Fiat                                                                                                                                       |      | 605,-   |
| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                                                                               | + KG | PREZZO  |
| cassapanca Aguti con sedili regolabili                                                                                                                              | 60   | 1.029,- |
| kit 3 letto incluso tavolo allargabile                                                                                                                              | 5    | 308,-   |
| Crash Sensor SecuMotion                                                                                                                                             | 2    | 266,-   |
| oblò midi con apertura 45°                                                                                                                                          | -    | 460,-   |
| tappeto cabina                                                                                                                                                      | 2    | 61,-    |
| portabici 2 posti                                                                                                                                                   | 9    | 514,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                                                                                  | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashsensor)                                                                                                                              | 1,6  | 307,-   |
| pannelli isolanti porta posteriore                                                                                                                                  | -    | 196,-   |
| verniciatura tetto in colore base -<br>tranne il bianco                                                                                                             | -    | 1.454,- |
| verniciatura tetto colore met. <<br>(obbligo con colore met.)                                                                                                       | 3    | 1.528,- |
| autoparlanti post                                                                                                                                                   | -    | 184,-   |
| veranda 3 m                                                                                                                                                         | 26   | 926,-   |
| oblò panoramico Heki 4 con telecomando                                                                                                                              | 15   | 1.034,- |
| pannello solare 1x70 Watt con regolatore                                                                                                                            | 8    | 1.449,- |
| predis pannello solare                                                                                                                                              | -    | 161,-   |
| comando truma combi CP plus                                                                                                                                         | --   | 61,-    |
| Riscaldamento Truma Combi 4E (sovrapprezzo)                                                                                                                         | -    | 769,-   |
| riscaldamento Truma a gasolio                                                                                                                                       | -    | 2.050,- |
| scalino elettrico Omnistep slideout                                                                                                                                 | 8    | 563,-   |
| Pacchetto invernale (Pannello termico post., serbat. Grigie<br>riscaldato, circuito acqua interno parallelo alla tubazione aria<br>calda dal boiler fino al cucina) | 22   | 409,-   |
| tapp. Alternativa                                                                                                                                                   | -    | 204,-   |
| presa corrente suppl zona giorno                                                                                                                                    | 1    | 161,-   |



# Hline

## CONCORDE COMPACT

LUSSO PER DUE

| MISURE:                              |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| lunghezza (mm)                       | ca. 5413                 |
| larghezza (mm)                       | ca. 2050                 |
| altezza(mm)                          | ca. 3030 (ca. 3120 opt.) |
| passo (mm)                           | ca. 3450                 |
| altezza interna (mm)                 | ca. 2450                 |
| PESI                                 |                          |
| Massa in marcia*                     | 2810                     |
| Peso complessivo                     | 3300                     |
| Peso rimorchiabile senza freni/con** | 750/2500                 |
| Massa max ammessa(motrice/rimorchio) | 5800                     |
| carico utile                         | 490                      |

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4, in fila    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5 +      |
| Pneumatici                        | 215/70 R 15 C |
| Freni ant./post.                  | disco         |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                        |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler        | Truma Combi 4          |
| Capacità del boiler (l)                 | 10                     |
| Capacità serb. acqua potabile (l)       | 75                     |
| Capacità serb. acqua recupero (l)       | 80                     |
| Capacità vano bombole (kg)              | 2 x 11                 |
| Potenza carica batt. (A)                | 10                     |
| Batteria ausiliare (Ah)                 | Yellow Top 75 Ah       |
| Prese interne corrente12-/230 V         | 1/1                    |
| Fornello                                | 2-fuochi               |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)     | ca. 60/3 a compressore |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma ) | PE-schiuma 20          |
| solamento tetto (mm)                    | PU-schiuma 20/35       |
| Isolamento pavimento (mm)               | RTM-schiuma 20         |

| ALLESTIMENTO INTERNO                                           |                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Decoro in legno/tappezzeria                                    | Legno rose/Nizza   |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                             | granito minerale   |
| Rivestimento pavimento                                         | cocco              |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                  | 2 (+1 opt.)        |
| Oblò con oscurante e zanzariera                                | 1                  |
| finestra a tetto laterali/posteriore                           | 3                  |
| posti viaggio /cinture tre punti                               | 4                  |
| posti letto                                                    | 3                  |
| Semi dinette (inkl.rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | ca. 1960 x 850/780 |
| letto basculante                                               | ca. 2050 x 1700    |
| doccia                                                         | integrata          |
| Toilette                                                       | Thetford Cassette  |

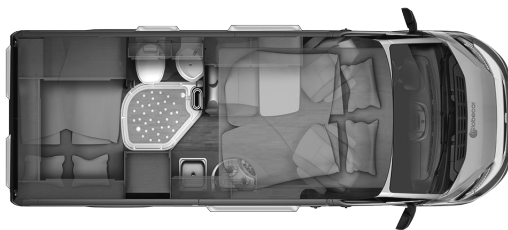
| Allestimento di serie                         |
|-----------------------------------------------|
| Serbatoio carburante 90 lt                    |
| Alzacristalli elettrici                       |
| Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look |
| ESP, ASR, Hill Holder                         |
| Sedili cabina girevoli , incl,appoggia bracci |
| Airbag guida                                  |
| paraurti ant. Verniciato                      |
| luci diurna                                   |
| Chiusura centralizzata con telecomando        |
| Oscur.plisset. In cabina Remis                |
| REMICare Van zanzar. Porta scorrevole         |
| finestra bagno                                |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| PACCO ALL IN                            | + KG | PREZZO  |
|-----------------------------------------|------|---------|
| serbatoi carburante da 120 l            | 28   | 161,-   |
| Condizi. cabina manuale                 | 18   | 1.449,- |
| Airbag passeg.                          | 3    | 310,-   |
| specchi elettrici                       | 2    | 237,-   |
| sedile passeggero regolabile in altezza | 1    | 103,-   |
| copri sedili in cabina come dinette     | -    | 320     |
| PREZZO PACCO                            |      | 1.656,- |
| RISPARMIATE                             |      | 924,-   |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                           | + KG | PREZZI  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Crusotto in ottica alluminio(Fiat)                                                  | -    | 123,-   |
| crusotto con ottica in bronzo Fiat                                                  | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                        | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                      | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                          | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                   | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                         | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                        | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                       | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                    | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                       | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                              |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                  | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                           | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,-Euro                                                       | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autopardanti                                                        | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                  |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici.solo Fiat, di serie in Citroën                         |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                         | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                   |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,-,- |      | 429,-   |
| Tempomat                                                                            | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                          |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto(solo Motore)                                                  | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                    | + KG | PREZZO  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| sovrapprezzo 3,5 t light Citroën                                                                                                                             |      | 308,-   |
| sovrapprezzo 3,5 t light Fiat                                                                                                                                |      | 605,-   |
| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                                                                        | + KG | PREZZO  |
| letto basculante con materasso wellness                                                                                                                      | -    | 672,-   |
| seconda batteria servizio 75 A                                                                                                                               | 20   | 358,-   |
| Crash Sensor SecuMotion                                                                                                                                      | 2    | 266,-   |
| oblò midi con apertura 45°                                                                                                                                   | -    | 460,-   |
| tappeto cabina                                                                                                                                               | 2    | 61,-    |
| portabici 2 posti                                                                                                                                            | 9    | 514,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                                                                           | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashesensor)                                                                                                                      | 1,6  | 307,-   |
| pannelli isolanti porta posteriore                                                                                                                           | -    | 196,-   |
| verniciatura tetto in colore base - tranne il bianco                                                                                                         | -    | 1.454,- |
| verniciatura tetto colore met. (obbligo con colore met.)                                                                                                     | 3    | 1.528,- |
| pannello solare 1x70 Watt con regolatore                                                                                                                     | 8    | 1.449,- |
| autopardanti post                                                                                                                                            | -    | 184,-   |
| veranda 3 m                                                                                                                                                  | 26   | 926,-   |
| oblò panoramico Heki 4 con telecomando                                                                                                                       | 15   | 1.034,- |
| predis pannello solare                                                                                                                                       | -    | 161,-   |
| comando truma combi CP plus                                                                                                                                  | --   | 61,-    |
| Riscaldamento Truma Combi 4E (sovrapprezzo)                                                                                                                  | -    | 769,-   |
| riscaldamento Truma a gasolio                                                                                                                                | -    | 2.050,- |
| scalino elettrico Omnistep slideout                                                                                                                          | 8    | 563,-   |
| oscuranti cabina completi                                                                                                                                    | -    | 460,-   |
| pacco invernale (serb. suppl. 50 l), serb. acque grigie riscaldato, oscur. Termici poster.                                                                   | 22   | 717,-   |
| Pacchetto invernale (Pannello termico post.,serbat. Grigie riscaldato, circuito acqua interno parallelo alla tubazione aria calda dal boiler fino al cucina) | 22   | 409,-   |
| tapp. Alternativa                                                                                                                                            | -    | 204,-   |
| presa corrente suppl zona giorno                                                                                                                             | 1    | 161,-   |
| finestra suppl. sulla cassapanca posteriore                                                                                                                  |      | 409,-   |
|                                                                                                                                                              |      |         |
|                                                                                                                                                              |      |         |
|                                                                                                                                                              |      |         |



H line

# GLOBESCOOUT VARIO

POSTO AL MASSIMO

| MISURE                                |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| lunghezza (mm)                        | ca. 5998            |
| larghezza (mm)                        | ca. 2050            |
| altezza (mm)                          | ca. 3115            |
| passo (mm)                            | ca. 4035            |
| altezza interna (mm)                  | ca. 2450 (ca. 2230) |
| PESI                                  |                     |
| Massa in marcia*                      | 2965                |
| Peso complessivo                      | 3500                |
| Peso rimorchiabile senza freni/con**  | 750/2500            |
| Massa max ammessa (motrice/rimorchio) | 6000                |
| carico utile                          | 535                 |

| MODELLO                           |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Motore                            | Turbodiesel   |
| Cilindri                          | 4, in fila    |
| Serbatoio carburante (l)          | 90            |
| Cambio                            | manuale       |
| Classe di emissione               | Euro 5 +      |
| Pneumatici                        | 215/70 R 15 C |
| Freni ant./post.                  | dischi        |
| Batteria (Fiat 3,0 ltr 12V/110Ah) | 12 V/95 Ah    |

| TECNICA DI BORDO                       |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| Riscald. ad aria forzata/ boiler       | Truma Combi 4              |
| Capacità del boiler (l)                | 10                         |
| Capacità serb. acqua potabile (l)      | 100                        |
| Capacità serb. acqua recupero (l)      | 80                         |
| Capacità vano bombole (kg)             | 2 x 11                     |
| Potenza carica batt. (A)               | 10                         |
| Batteria ausiliare (Ah)                | Yellow Top 75 Ah           |
| Prese interne corrente 12-/230 V       | 1/1                        |
| Fornello                               | 3-fuochi con copri lavello |
| Frigorifero (l) (volume int./cella)    | ca. 60/3 trivalente        |
| Isolamento pareti in (mm) (PE Schiuma) | PE-Schiuma 20              |
| isolamento tetto (mm)                  | PU-Schiuma 20/35           |
| Isolamento pavimento (mm)              | RTM-Schiuma 20             |

| ALLESTIMENTO INTERNO                                            |                        |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|
| Decoro in legno/tappezzeria                                     | Legno rose/Nizza       |
| Rivestimento piani lavoro e tavoli                              | granito minerale       |
| Rivestimento pavimento                                          | cocco                  |
| Finestre doppie in acrilico con oscur.e zanz.                   | 3                      |
| finestre posteriore acrilica senza oscuranti                    | 2 porte post.          |
| finestra a tetto laterali/posteriore                            | 2 (+1 opt post.)       |
| Oblò con oscurante e zanzariera                                 | 2                      |
| posti viaggio /cinture tre punti                                | 4                      |
| posti letto                                                     | 2 (+2 opt)             |
| Semi dinette (inkl. rotazione sedile guida 90°) (mm) (no letto) | ca. 1750 x 800         |
| letto posteriore                                                | ca. 1950 x 1400/1200   |
| letto basculante                                                | ca. 2050 x 1350 (opt.) |
| doccia                                                          | integrata              |
| Toilette                                                        | Thetford Cassette      |

| ALLESTIMENTO DI SERIE                                |  |
|------------------------------------------------------|--|
| <b>Serbatoio carburante 90 lt</b>                    |  |
| <b>Alzacristalli elettrici</b>                       |  |
| <b>Aiuto elettr. chius. porta scorrev. Soft Look</b> |  |
| <b>ESP, ASR, Hill Holder</b>                         |  |
| <b>Sedili cabina girevoli, incl. appoggia bracci</b> |  |
| <b>Airbag guida</b>                                  |  |
| <b>paraurti ant. Verniciato</b>                      |  |
| <b>luci diurna</b>                                   |  |
| <b>Chiusura centralizzata con telecomando</b>        |  |
| <b>Oscur.plisset. In cabina Remis</b>                |  |
| <b>REMICare Van zanzar. Porta scorrevole</b>         |  |
| <b>finestra bagno</b>                                |  |

| PACCO ALL IN                                   | + KG      | PREZZO         |
|------------------------------------------------|-----------|----------------|
| <b>serbatoi carburante da 120 l</b>            | <b>28</b> | <b>161,-</b>   |
| <b>Condiz. cabina manuale</b>                  | <b>18</b> | <b>1.449,-</b> |
| <b>Airbag passeg.</b>                          | <b>3</b>  | <b>310,-</b>   |
| <b>specchi elettrici</b>                       | <b>2</b>  | <b>237,-</b>   |
| <b>sedile passeggero regolabile in altezza</b> | <b>1</b>  | <b>103,-</b>   |
| <b>Frigorifero trivalente 80 lt</b>            | <b>3</b>  | <b>268,-</b>   |
| <b>copri sedili in cabina come dinette</b>     | <b>-</b>  | <b>320,-</b>   |
| <b>PREZZO PACCO</b>                            |           | <b>1.656,-</b> |
| <b>RISPARMIATE</b>                             |           | <b>1.191,-</b> |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                         | + KG | PREZZI  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| Cruscotto in ottica alluminio (Fiat)                                              | -    | 123,-   |
| cruscotto con ottica in bronzo Fiat                                               | -    | 159,-   |
| Specchi elettrici chiudibili                                                      | 0,2  | 307,-   |
| Specchi regolabili elettricamente e riscaldati                                    | 0,2  | 237,-   |
| Cambio automatico Comfort Matic (solo Fiat non con 115 cv)                        | 17   | 1.853,- |
| Airbag passeggero                                                                 | 3    | 307,-   |
| Molle posteriori rinforzate                                                       | 17   | 144,-   |
| Sensori per aiuto parcheggio                                                      | 0,8  | 307,-   |
| Condizionatore cabina manuale                                                     | 18   | 1.449,- |
| Climatizzatore cabina automatico                                                  | 19   | 1.759,- |
| Serbatoio carburante da 120 l                                                     | 28   | 161,-   |
| Luce diurna a LED - Citroën 204,- Euro                                            |      | 307,-   |
| Volante in pelle (Fiat, Automatik 180 cv di Serie)                                | 4    | 196,-   |
| Verniciatura metallizzata                                                         | -    | 616,-   |
| Fendi nebbia Citroën 81,- Euro                                                    | 2    | 184,-   |
| Pred. Radio-con autoparlanti                                                      | 1,5  | 184,-   |
| Sensori pioggia e luce (solo Fiat)                                                |      | 255,-   |
| sensori pressione pneumatici solo Fiat, di serie in Citroën                       |      | 143,-   |
| Paraspruzzi anter.e poster.                                                       | 4    | 132,-   |
| Protezione raggi UV parabrezza con sensori pioggia (solo Citroën)                 |      | 409,-   |
| sistema di avviso di uscita corsia (Fiat: solo con sensori pioggia) Citroën 306,- |      | 429,-   |
| Tempomat                                                                          | 0,8  | 307,-   |
| Traction +                                                                        |      | 102,-   |
| Riscaldamento Webasto (solo Motore)                                               | 6    | 1.242,- |

| OPTIONAL MACCHINA DI BASE                                                                                                                                       | + KG | PREZZO  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| sovrapprezzo 3,5 t light Citroën                                                                                                                                |      | 308,-   |
| sovrapprezzo 3,5 t light Fiat                                                                                                                                   |      | 605,-   |
| OPTIONAL ALLESTIMENTO                                                                                                                                           | + KG | PREZZI  |
| cruscotto in alluminio                                                                                                                                          | -    | 123,-   |
| cruscotto in bronzo                                                                                                                                             |      | 159,-   |
| cassapanca Aguti con sedili regolabili                                                                                                                          | 60   | 1.029,- |
| letto basculante con materasso wellness                                                                                                                         | -    | 672,-   |
| kit 3 letto incluso tavolo allargabile                                                                                                                          | 5    | 308,-   |
| batteria servizio suppl. 75 Ah                                                                                                                                  | 20   | 358,-   |
| Crash Sensor SecuMotion                                                                                                                                         | 2    | 266,-   |
| oblò midi con apertura 45°                                                                                                                                      | -    | 460,-   |
| tappeto cabina                                                                                                                                                  | 2    | 61,-    |
| portabici 2 posti                                                                                                                                               | 9    | 514,-   |
| Gas - Duo Control (Impianto di scambio automatico)                                                                                                              | 1,6  | 279,-   |
| Gas - Duo Control CS (con Crashsensor)                                                                                                                          | 1,6  | 307,-   |
| pannelli isolanti porta posteriore                                                                                                                              | -    | 196,-   |
| frigorifero 140 l trivalente                                                                                                                                    | -    | 614,-   |
| verniciatura tetto in colore base - tranne il bianco                                                                                                            | -    | 1.454,- |
| verniciatura tetto colore met. (obbligo con colore met.)                                                                                                        | 3    | 1.528,- |
| autoparlanti post                                                                                                                                               | -    | 184,-   |
| veranda 3,5 m                                                                                                                                                   | 26   | 926,-   |
| oblò panoramico Heki 4 con telecomando                                                                                                                          | 15   | 1.034,- |
| oscuranti per porta posteriore                                                                                                                                  | 1    | 133,-   |
| pannello solare 1x70 Watt con regolatore                                                                                                                        | 25   | 1.449,- |
| predis pannello solare                                                                                                                                          | -    | 161,-   |
| comando truma combi CP plus                                                                                                                                     | --   | 61,-    |
| Riscaldamento Truma Combi 4E (sovrapprezzo)                                                                                                                     | -    | 769,-   |
| riscaldamento Truma a gasolio                                                                                                                                   | -    | 2.050,- |
| scalino elettrico Omnistep slideout                                                                                                                             | 8    | 563,-   |
| Pacchetto invernale (Pannello termico post., serbat. Grigie riscaldato, circuito acqua interno parallelo alla tubazione aria calda dal boiler fino alla cucina) | 22   | 409,-   |
| tapp. Alternativa                                                                                                                                               | -    | 204,-   |
| presa corrente suppl zona giorno                                                                                                                                | 1    | 161,-   |
| finestra suppl. nel tetto posteriore 700x300 mm                                                                                                                 | 4    | 358,-   |
| finestra suppl. scorrevole laterale lato dx                                                                                                                     | 4    | 616,-   |



Su Facebook: [facebook.com/globecarreisemobil](https://facebook.com/globecarreisemobil)

Su Google+: [google.com/+globecar](https://google.com/+globecar)

Noi siamo volentieri a vostra disposizione in ben 18 paesi !  
E naturalmente anche su **[www.globecar.de](http://www.globecar.de)**

Qui c'è la libertà di serie:

Importatore per Italia RO.AD. Srl, Via L. Pierobon 119, 35010 Limena (Pd) , Telefono: 0039/049767750 , [www.adamicamper.it](http://www.adamicamper.it) , [info@adamicamper.it](mailto:info@adamicamper.it)

Ci riserviamo variazioni tecnici e errori di stampa. Vi informiamo , che alcuni immagini di questo catalogo sono decorazioni, tappezzerie optional o allestimenti , che non sono di serie e hanno un prezzo aggiuntivo. Tutte le indicazioni delle misure sono mm se non segnalato diversamente. Informazioni sulla tecnica, acqua e prezzi apprendete per favore dal listino prezzi. È possibile che ci siano variazioni di colori a causa della stampa. 08/2014

\*massa in marcia del camper è calcolato con 20 l di acqua potabile